



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

23 de agosto de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	22/08/2021	Diario de Sevilla, 17	La CES pide inversiones para consolidar la zona franca y atraer empresas	Escrita
2	22/08/2021	La Vanguardia	Miguel Rus señala los avances en los proyectos históricos de Sevilla, pide celeridad y reclama recursos	Digital
3	22/08/2021	20 Minutos	Miguel Rus señala los avances en los proyectos históricos de Sevilla, pide celeridad y reclama recursos	Digital
4	22/08/2021	Europa Press	Miguel Rus señala los "avances" en los proyectos "históricos" de Sevilla, pide celeridad y reclama "recursos"	Digital
5	22/08/2021	elCorreoweb.es	Miguel Rus pide celeridad y reclama «recursos» para avanzar en proyectos históricos	Digital
6	22/08/2021	elCorreoweb.es	Miguel Rus señala los «avances en los proyectos históricos de Sevilla»	Digital

ASOCIADOS CES

7	22/08/2021	ABC Sevilla, 26	Una treintena de eventos en año y medio para recuperar el pulso	Escrita
8	22/08/2021	ABC Sevilla, 24-26	Fibes cambia de piel y lanza su centro de empresas e innovación	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

9	23/08/2021	ABC Sevilla, 16-17	Sevilla seduce a grandes firmas de ingeniería para sus nuevas sedes	Escrita
10	22/08/2021	elCorreoweb.es	Activados los desvíos por las obras de ampliación del Puente del Centenario	Digital
11	22/08/2021	ABC Sevilla, 27	La red ciclista de Sevilla crecerá por los terrenos del Puerto	Escrita
12	22/08/2021	Diario de Sevilla, 31	El PSOE apoyará la ley del Suelo... y lo que haga falta	Escrita
13	23/08/2021	ABC Sevilla, 30	El PP-A abre la puerta a cargos de Ciudadanos tras las elecciones	Escrita
14	23/08/2021	Diario de Sevilla, 10	La Justicia durante el Covid se organizó mal, improvisada y con medidas injustas	Escrita
15	22/08/2021	ABC Sevilla, 39	«Quienes cuidan de los más vulnerables en las residencias deben estar vacunados sí o sí»	Escrita
16	22/08/2021	Diario de Sevilla, 12-13	Viaje sensorial por la Sevilla de Santa Teresa	Escrita
17	22/08/2021	Diario de Sevilla	Turismo religioso Paseo sensorial por la Sevilla de Santa Teresa	Digital
18	22/08/2021	elCorreoweb.es	10 Millones del Plan Contigo, para carreteras de la provincia	Digital
19	23/08/2021	ABC Sevilla, 18-19	Cuenta atrás para el inicio del Raid Centenario	Escrita
20	23/08/2021	ABC Sevilla, 22-23	San Isidoro del Campo aguarda su turno	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

21	22/08/2021	Diario de Sevilla	Afganistán, Ceuta y la histórica subida de la luz caldean el inicio del curso político	Digital
22	23/08/2021	ABC Sevilla, 46	Los supermercados financieros como solución para la banca	Escrita
23	23/08/2021	ABC Sevilla, 45	La construcción, en vilo justo cuando llegan las ayudas europeas	Escrita
24	23/08/2021	Diario de Sevilla, 19	Las auditorías critican el aumento del gasto de personal en el Centra	Escrita
25	22/08/2021	ABC Sevilla, 88	«El bitcoin es la próxima forma que tendrá el dinero»	Escrita
26	22/08/2021	Diario de Sevilla, 1	España se recuperará en 2022 y 2023 será el del crecimiento	Escrita
27	23/08/2021	Diario de Sevilla	El parque automovilístico español tiene una media de 13,1 años	Digital

La CES pide “inversiones” para “consolidar” la zona franca y “atraer empresas”

● Rus avisa de que si la primera fase no está “completamente urbanizada” la situación es “difícil”

R. S.

El presidente de la Confederación Empresarial Sevillana (CES), Miguel Rus, reclama a las administraciones “presupuestos e inversiones” que “consoliden” la primera fase de la zona franca creada en terrenos del Puerto hispalense, exponiendo que aún “queda mucho por hacer” en este proyecto y el citado recinto fiscal necesita contar con “seguridad y disponibilidad real de suelos completamente urbanizados”, para “atraer empresas e inversión” privada.

Miguel Rus ha defendido en una reciente entrevista concedida a la agencia Europa Press la apuesta de las empresas por esta zona por implantarse en un enclave cuando el mismo cuente con “todas las condiciones” para ello. En ese sentido, Rus considera que mientras la zona franca no esté al menos en su primera parte “completamente realizada y urbanizada, para que sea una realidad física, será difícil una atracción real de empresas”.

Defendiendo las bondades de la zona franca en materia fiscal pero ciñendo las mismas a unos modelos concretos de funcionamiento de las empresas, pues con



Vista aérea de la Zona Franca de Sevilla.

Z. F.

la zona franca el IVA y otros impuestos no son cargados hasta la “salida” efectiva del producto; Miguel Rus destaca que este proyecto constituye una “nueva oportunidad” de desarrollo para Sevilla.

Es por ello que reclama “presupuestos e inversiones que consoliden la primera fase de la zona franca”, cuyo consorcio gestor nació bajo el impulso del Ayuntamiento hispalense y el Gobierno central en el mandato municipal 2011-2015, al objeto de “poner suelo urbanizado a disposición de potenciales industrias que

puedan implantarse, aprovechando esos beneficios fiscales, que son muy importantes”.

Asimismo, Rus añade que, actualmente, la zona franca tiene “unos presupuestos muy básicos” y “las apuestas” por este tipo de proyectos se materializan a través de los presupuestos.

Así, el presidente de la patronal sevillana asegura que cuando la zona franca cuente con “esas circunstancias de seguridad y de disponibilidad real de suelos completamente urbanizados”, conseguirá “atraer empresas e inversión” privada.

Miguel Rus señala los "avances" en los proyectos "históricos" de Sevilla, pide celeridad y reclama "recursos"

original

AGENCIAS

22/08/2021 11:10

Valora que tras años de "inanición" en materia de inversiones los principales proyectos estén "en línea" de cara a su ejecución

SEVILLA, 22 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha manifestado que tras años de "inanición" en materia de inversiones en la provincia, actualmente los proyectos "históricos" de la misma están "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo". Valorando los "avances técnicos" cosechados en tales actuaciones "clave" para el desarrollo de Sevilla, Rus ha reclamado "recursos" económicos para la ejecución de tales actuaciones.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus, portavoz también de la plataforma 'Por y Para una Sevilla con Futuro. SevillaYA', que aglutina a más de cien entidades de la sociedad civil en demanda de las infraestructuras y equipamientos necesarios para la provincia; ha analizado la situación de los principales proyectos pendientes de ser materializados por parte de las principales administraciones.

La mencionada plataforma, recordémoslo, ha insistido de manera pertinaz en que la provincia de Sevilla está "a la cola" en materia de inversiones públicas, reclamando la reversión de dicha situación bajo la premisa de que el desarrollo socioeconómico de la provincia está subordinado a la incorporación de las infraestructuras de comunicación y transporte proyectadas desde hace años y años y que Sevilla "merece" como tal.

Con relación a dicha plataforma, promovida contra la "denigración" presupuestaria de Sevilla, Miguel Rus se ha mostrado "orgulloso de la unidad de toda la sociedad sevillana para reivindicar conjuntamente las infraestructuras clave para el desarrollo de esta tierra", ante la "agresión histórica" en materia de inversiones.

Sobre tal extremo, el propio Miguel Rus reflexionaba en 2020 que el déficit de inversiones que padece desde hace años y años la provincia no deriva de un "problema técnico", sino que es consecuencia de la "voluntad política". "A Sevilla no la defendemos bien", consideraba.

"Llevamos más de 25 años agredidos por ese porcentaje de inversión por habitante que se nos niega y que parece que ahora por fin va a empezar a aplicarse", ha insistido Miguel Rus, reclamando en paralelo "la deuda" de las administraciones con la provincia de Sevilla por el déficit acumulado de inversiones. LA SE-40

En ese sentido, ha manifestado que tras las reivindicaciones y gestiones de la citada plataforma, el futuro del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce navegable del Guadalquivir, ha sido al fin "desbloqueado" con el nuevo anteproyecto y nuevo estudio de impacto ambiental contratado por el Ministerio de Transportes, para definir un nuevo diseño técnico de dicho tramo, ya sea mediante túneles como inicialmente fue proyectado o con puentes. "Se ha tomado por fin una decisión", ha indicado recordando que este proyecto estaba paralizado desde hace años.

Del mismo modo, Rus ha señalado las contrataciones de dicho ministerio para la actualización de los proyectos constructivos de los tramos de la SE-40 comprendidos entre Espartinas y Valencina de la Concepción y entre dicho municipio y Salteras. Destacando que el recorrido de la SE-40 por el sector norte de la comarca del Aljarafe "es también muy importante", Miguel Rus ha indicado que se ha "conseguido el desbloqueo" del destino de estos tramos.

En paralelo, el presidente de la CES ha recordado que la Junta de Andalucía ha contratado la actualización y adaptación normativa de los tramos norte y sur de la futura línea tres del metro, toda vez que desde la entrada en servicio de la línea uno del metro allá por 2009 y la conclusión en 2011 de los proyectos constructivos del resto de líneas, Sevilla espera la reanudación de las obras correspondientes a su red completa de metro. "VAMOS A TENER PROYECTO DE LA LÍNEA TRES"

"Vamos a tener proyecto de la línea tres", ha asegurado Miguel Rus, exponiendo que pesa el "compromiso" del Estado, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento hispalense de "participar" en esta actuación promovida por la Administración autonómica, al "igual que en la línea uno", cuyo coste se elevó a 892,4 millones de euros.

Al respecto, Miguel Rus ha valorado que las administraciones estén "trabajando en la fórmula de financiación" de la ejecución de los dos tramos en los que se divide la línea tres del metro.

Después de que la Junta de Andalucía elevase tales proyectos a la convocatoria estatal destinada al reparto de los fondos europeos de recuperación frente a la nueva crisis derivada de la pandemia, solicitando algo más de 1.715 millones de euros; Rus ha manifestado que "parece que finalmente" los citados proyectos "no pueden entrar" en la convocatoria, con lo que será necesario "buscar otras opciones".

"Tendremos que cambiar la ley (estatal) de desindexación o hacer una excepción ante un proyecto de interés general", ha considerado el presidente de la patronal sevillana, con relación a dicha normativa nacional que incide en las contrataciones públicas estipulando el periodo de recuperación de la inversión con parámetros de rentabilidad. SANTA JUSTA

También con relación a la Junta de Andalucía, Miguel Rus ha celebrado que haya sido licitado el estudio informativo destinado a definir la demandada conexión entre la estación ferroviaria de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, mientras además el Gobierno andaluz defiende que ha logrado garantizar financiación europea para reanudar las obras del tranvía de Alcalá de Guadaíra, tras la rescisión en 2019 del contrato de obras del tercer y último tramo por petición expresa de la entidad adjudicataria dado el plazo acumulado de suspensión de los trabajos.

Ante este escenario, Miguel Rus ha valorado que las actuaciones relativas a las "reivindicaciones históricas" de Sevilla estén ahora "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo", unos "primeros pasos para empezar a andar y conseguir los objetivos, que dependerán de la capacidad de financiación".

Así, se ha mostrado "satisfecho" por estos "avances técnicos", a la par que "expectante y preocupado" respecto al desarrollo de los citados proyectos, para cuya ejecución ha reclamado plazos "más rápidos". Eso sí, ha llamado "ya" a "conseguir los recursos" económicos necesarios para la ejecución de estas actuaciones.

Miguel Rus señala los "avances" en los proyectos "históricos" de Sevilla, pide celeridad y reclama "recursos"

original

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus, portavoz también de la plataforma 'Por y Para una Sevilla con Futuro. SevillaYA', que aglutina a más de cien entidades de la sociedad civil en demanda de las infraestructuras y equipamientos necesarios para la provincia; ha analizado la situación de los principales proyectos pendientes de ser materializados por parte de las principales administraciones.

La mencionada plataforma, recordémoslo, ha insistido de manera pertinaz en que la provincia de Sevilla está "a la cola" en materia de inversiones públicas, reclamando la reversión de dicha situación bajo la premisa de que el desarrollo socioeconómico de la provincia está subordinado a la incorporación de las infraestructuras de comunicación y transporte proyectadas desde hace años y años y que Sevilla "merece" como tal.

Con relación a dicha plataforma, promovida contra la "denigración" presupuestaria de Sevilla, Miguel Rus se ha mostrado "orgulloso de la unidad de toda la sociedad sevillana para reivindicar conjuntamente las infraestructuras clave para el desarrollo de esta tierra", ante la "agresión histórica" en materia de inversiones.

Sobre tal extremo, el propio Miguel Rus reflexionaba en 2020 que el déficit de inversiones que padece desde hace años y años la provincia no deriva de un "problema técnico", sino que es consecuencia de la "voluntad política". "A Sevilla no la defendemos bien", consideraba.

"Llevamos más de 25 años agredidos por ese porcentaje de inversión por habitante que se nos niega y que parece que ahora por fin va a empezar a aplicarse", ha insistido Miguel Rus, reclamando en paralelo "la deuda" de las administraciones con la provincia de Sevilla por el déficit acumulado de inversiones.

LA SE-40

En ese sentido, ha manifestado que tras las reivindicaciones y gestiones de la citada plataforma, el futuro del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce navegable del Guadalquivir, ha sido al fin "desbloqueado" con el nuevo anteproyecto y nuevo estudio de impacto ambiental contratado por el Ministerio de Transportes, para definir un nuevo diseño técnico de dicho tramo, ya sea mediante túneles como inicialmente fue proyectado o con puentes. "Se ha tomado por fin una decisión", ha indicado recordando que este proyecto estaba paralizado desde hace años.

Del mismo modo, Rus ha señalado las contrataciones de dicho ministerio para la actualización de los proyectos constructivos de los tramos de la SE-40 comprendidos entre Espartinas y Valencina de la Concepción y entre dicho municipio y Salteras. Destacando que el recorrido de la SE-40 por el sector norte de la comarca del Aljarafe "es también muy importante", Miguel Rus ha indicado que se ha "conseguido el desbloqueo" del destino de estos tramos.

En paralelo, el presidente de la CES ha recordado que la Junta de Andalucía ha contratado la actualización y adaptación normativa de los tramos norte y sur de la futura línea tres del metro, toda vez que desde la entrada en servicio de la línea uno del metro allá por 2009 y la conclusión en 2011 de los proyectos constructivos del resto de líneas, Sevilla espera la reanudación de las obras correspondientes a su red completa de metro.

"VAMOS A TENER PROYECTO DE LA LÍNEA TRES"

"Vamos a tener proyecto de la línea tres", ha asegurado Miguel Rus, exponiendo que pesa el "compromiso" del Estado, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento hispalense de "participar" en esta actuación promovida por la Administración autonómica, al "igual que en la línea uno", cuyo coste se elevó a 892,4 millones de euros.

Al respecto, Miguel Rus ha valorado que las administraciones estén "trabajando en la fórmula de financiación" de la ejecución de los dos tramos en los que se divide la línea tres del metro.

Después de que la Junta de Andalucía elevase tales proyectos a la convocatoria estatal destinada al reparto de los fondos europeos de recuperación frente a la nueva crisis derivada de la pandemia, solicitando algo más de 1.715 millones de euros; Rus ha manifestado que "parece que finalmente" los citados proyectos "no pueden entrar" en la convocatoria, con lo que será necesario "buscar otras opciones".

"Tendremos que cambiar la ley (estatal) de desindexación o hacer una excepción ante un proyecto de interés general", ha considerado el presidente de la patronal sevillana, con relación a dicha normativa nacional que incide en las contrataciones públicas estipulando el periodo de recuperación de la inversión con parámetros de rentabilidad.

SANTA JUSTA

También con relación a la Junta de Andalucía, Miguel Rus ha celebrado que haya sido licitado el estudio informativo destinado a definir la demandada conexión entre la estación ferroviaria de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, mientras además el Gobierno andaluz defiende que ha logrado garantizar financiación europea para reanudar las obras del tranvía de Alcalá de Guadaíra, tras la rescisión en 2019 del contrato de obras del tercer y último tramo por petición expresa de la entidad adjudicataria dado el plazo acumulado de suspensión de los trabajos.

Ante este escenario, Miguel Rus ha valorado que las actuaciones relativas a las "reivindicaciones históricas" de Sevilla estén ahora "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo", unos "primeros pasos para empezar a andar y conseguir los objetivos, que dependerán de la capacidad de financiación".

Así, se ha mostrado "satisfecho" por estos "avances técnicos", a la par que "expectante y preocupado" respecto al desarrollo de los citados proyectos, para cuya ejecución ha reclamado plazos "más rápidos". Eso sí, ha llamado "ya" a "conseguir los recursos" económicos necesarios para la ejecución de estas actuaciones.



20minutos

Miguel Rus señala los "avances" en los proyectos "históricos" de Sevilla, pide celeridad y reclama "recursos"

original

Archivo - Sevilla.- La CES celebra el avance de la Lista y "que los dos grandes partidos estén unidos en estos temas" - CES - Archivo

Valora que tras años de "inanición" en materia de inversiones los principales proyectos estén "en línea" de cara a su ejecución

SEVILLA, 22 Ago. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha manifestado que tras años de "inanición" en materia de inversiones en la provincia, actualmente los proyectos "históricos" de la misma están "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo". Valorando los "avances técnicos" cosechados en tales actuaciones "clave" para el desarrollo de Sevilla, Rus ha reclamado "recursos" económicos para la ejecución de tales actuaciones.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus, portavoz también de la plataforma 'Por y Para una Sevilla con Futuro. SevillaYA', que aglutina a más de cien entidades de la sociedad civil en demanda de las infraestructuras y equipamientos necesarios para la provincia; ha analizado la situación de los principales proyectos pendientes de ser materializados por parte de las principales administraciones.

La mencionada plataforma, recordémoslo, ha insistido de manera pertinaz en que la provincia de Sevilla está "a la cola" en materia de inversiones públicas, reclamando la reversión de dicha situación bajo la premisa de que el desarrollo socioeconómico de la provincia está subordinado a la incorporación de las infraestructuras de comunicación y transporte proyectadas desde hace años y años y que Sevilla "merece" como tal.

Con relación a dicha plataforma, promovida contra la "denigración" presupuestaria de Sevilla, Miguel Rus se ha mostrado "orgulloso de la unidad de toda la sociedad sevillana para reivindicar conjuntamente las infraestructuras clave para el desarrollo de esta tierra", ante la "agresión histórica" en materia de inversiones.

Sobre tal extremo, el propio Miguel Rus reflexionaba en 2020 que el déficit de inversiones que padece desde hace años y años la provincia no deriva de un "problema técnico", sino que es consecuencia de la "voluntad política". "A Sevilla no la defendemos bien", consideraba.

"Llevamos más de 25 años agredidos por ese porcentaje de inversión por habitante que se nos niega y que parece que ahora por fin va a empezar a aplicarse", ha insistido Miguel Rus, reclamando en paralelo "la deuda" de las administraciones con la provincia de Sevilla por el déficit acumulado de inversiones.

LA SE-40

En ese sentido, ha manifestado que tras las reivindicaciones y gestiones de la citada plataforma, el futuro del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce navegable del Guadalquivir, ha sido al fin "desbloqueado" con el nuevo anteproyecto y nuevo estudio de impacto ambiental contratado por el Ministerio de Transportes, para definir un nuevo diseño técnico de dicho tramo, ya sea mediante túneles como inicialmente fue proyectado o con puentes. "Se ha tomado por fin una decisión", ha indicado recordando que este proyecto estaba paralizado desde hace años.

Del mismo modo, Rus ha señalado las contrataciones de dicho ministerio para la actualización de los proyectos constructivos de los tramos de la SE-40 comprendidos entre Espartinas y Valencina de la Concepción y entre dicho municipio y Salteras. Destacando que el recorrido de la SE-40 por el sector norte de la comarca del Aljarafe "es también muy importante", Miguel

Rus ha indicado que se ha "conseguido el desbloqueo" del destino de estos tramos.

En paralelo, el presidente de la CES ha recordado que la Junta de Andalucía ha contratado la actualización y adaptación normativa de los tramos norte y sur de la futura línea tres del metro, toda vez que desde la entrada en servicio de la línea uno del metro allá por 2009 y la conclusión en 2011 de los proyectos constructivos del resto de líneas, Sevilla espera la reanudación de las obras correspondientes a su red completa de metro.

"VAMOS A TENER PROYECTO DE LA LÍNEA TRES"

"Vamos a tener proyecto de la línea tres", ha asegurado Miguel Rus, exponiendo que pesa el "compromiso" del Estado, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento hispalense de "participar" en esta actuación promovida por la Administración autonómica, al "igual que en la línea uno", cuyo coste se elevó a 892,4 millones de euros.

Al respecto, Miguel Rus ha valorado que las administraciones estén "trabajando en la fórmula de financiación" de la ejecución de los dos tramos en los que se divide la línea tres del metro.

Después de que la Junta de Andalucía elevase tales proyectos a la convocatoria estatal destinada al reparto de los fondos europeos de recuperación frente a la nueva crisis derivada de la pandemia, solicitando algo más de 1.715 millones de euros; Rus ha manifestado que "parece que finalmente" los citados proyectos "no pueden entrar" en la convocatoria, con lo que será necesario "buscar otras opciones".

"Tendremos que cambiar la ley (estatal) de desindexación o hacer una excepción ante un proyecto de interés general", ha considerado el presidente de la patronal sevillana, con relación a dicha normativa nacional que incide en las contrataciones públicas estipulando el periodo de recuperación de la inversión con parámetros de rentabilidad.

SANTA JUSTA

También con relación a la Junta de Andalucía, Miguel Rus ha celebrado que haya sido licitado el estudio informativo destinado a definir la demandada conexión entre la estación ferroviaria de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, mientras además el Gobierno andaluz defiende que ha logrado garantizar financiación europea para reanudar las obras del tranvía de Alcalá de Guadaíra, tras la rescisión en 2019 del contrato de obras del tercer y último tramo por petición expresa de la entidad adjudicataria dado el plazo acumulado de suspensión de los trabajos.

Ante este escenario, Miguel Rus ha valorado que las actuaciones relativas a las "reivindicaciones históricas" de Sevilla estén ahora "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo", unos "primeros pasos para empezar a andar y conseguir los objetivos, que dependerán de la capacidad de financiación".

Así, se ha mostrado "satisfecho" por estos "avances técnicos", a la par que "expectante y preocupado" respecto al desarrollo de los citados proyectos, para cuya ejecución ha reclamado plazos "más rápidos". Eso sí, ha llamado "ya" a "conseguir los recursos" económicos necesarios para la ejecución de estas actuaciones.

- Viernes, 20 de Agosto



EMPRESA Patrocinado: LA MOTILLA BUSINESS CLUB DE CAMPO LA MOTILLA

Miguel Rus pide celeridad y reclama «recursos» para avanzar en proyectos históricos

EL CORREO / SEVILLA / 22 AGO 2021 / 11:10 H - ACTUALIZADO: 22 AGO 2021 / 12:24 H.



El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha manifestado que tras años de "inanición" en materia de inversiones en la provincia, actualmente los proyectos "históricos" de la misma están "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo". Valorando los "avances técnicos" cosechados en tales actuaciones "clave" para el desarrollo de Sevilla, Rus ha reclamado "recursos" económicos para la ejecución de tales actuaciones.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus, portavoz también de la plataforma 'Por y Para una Sevilla con Futuro. SevillaYA', que aglutina a más de cien entidades de la sociedad civil en demanda de las infraestructuras y equipamientos necesarios para la provincia; ha analizado la situación de los principales proyectos pendientes de ser materializados por parte de las principales administraciones.

La mencionada plataforma, recordémoslo, ha insistido de manera pertinaz en que la provincia de Sevilla está "a la cola" en materia de inversiones públicas, reclamando la reversión de dicha situación bajo la premisa de que el desarrollo socioeconómico de la provincia está subordinado a la incorporación de las infraestructuras de comunicación y transporte proyectadas desde hace años y años y que Sevilla "merece" como tal.

Con relación a dicha plataforma, promovida contra la "denigración" presupuestaria de Sevilla, Miguel Rus se ha mostrado "orgulloso de la unidad de toda la sociedad sevillana para reivindicar conjuntamente las infraestructuras clave para el desarrollo de esta tierra", ante la "agresión histórica" en materia de inversiones.

Sobre tal extremo, el propio Miguel Rus reflexionaba en 2020 que el déficit de inversiones que padece desde hace años y años la provincia no deriva de un "problema técnico", sino que es consecuencia de la "voluntad política". "A Sevilla no la defendemos bien", consideraba.

"Llevamos más de 25 años agredidos por ese porcentaje de inversión por habitante que se nos niega y que parece que ahora

edictos en El Correo >>

Empleo en Sevilla

LO MÁS VISTO

SEVILLA **En estado crítico tras sufrir una descarga en una torre de alta tensión**

INTERNACIONAL **Sánchez y Biden acuerdan el uso de Rota y Morón para acoger a afganos**

ANDALUCÍA **Estos son los 70 puntos donde se vacunará si cita desde mañana**

ANDALUCÍA **Cuatro heridos al ser atropellados por una moto en el paseo marítimo de Estepona**

PROVINCIA **La Primitiva deja 38.000 euros en San Juan de Aznalfarache**

SEVILLA **Detenidos por el robo de 20 bicicletas de una tienda de la Avenida de Jerez**

ANDALUCÍA **Alerta sanitaria por 25.000 test de antígenos falsos**

por fin va a empezar a aplicarse", ha insistido Miguel Rus, reclamando en paralelo "la deuda" de las administraciones con la provincia de Sevilla por el déficit acumulado de inversiones.

LA SE-40

En ese sentido, ha manifestado que tras las reivindicaciones y gestiones de la citada plataforma, el futuro del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce navegable del Guadalquivir, ha sido al fin "desbloqueado" con el nuevo anteproyecto y nuevo estudio de impacto ambiental contratado por el Ministerio de Transportes, para definir un nuevo diseño técnico de dicho tramo, ya sea mediante túneles como inicialmente fue proyectado o con puentes. "Se ha tomado por fin una decisión", ha indicado recordando que este proyecto estaba paralizado desde hace años.

Del mismo modo, Rus ha señalado las contrataciones de dicho ministerio para la actualización de los proyectos constructivos de los tramos de la SE-40 comprendidos entre Espartinas y Valencina de la Concepción y entre dicho municipio y Salteras. Destacando que el recorrido de la SE-40 por el sector norte de la comarca del Aljarafe "es también muy importante", Miguel Rus ha indicado que se ha "conseguido el desbloqueo" del destino de estos tramos.

En paralelo, el presidente de la CES ha recordado que la Junta de Andalucía ha contratado la actualización y adaptación normativa de los tramos norte y sur de la futura línea tres del metro, toda vez que desde la entrada en servicio de la línea uno del metro allá por 2009 y la conclusión en 2011 de los proyectos constructivos del resto de líneas, Sevilla espera la reanudación de las obras correspondientes a su red completa de metro.

"VAMOS A TENER PROYECTO DE LA LÍNEA TRES"

"Vamos a tener proyecto de la línea tres", ha asegurado Miguel Rus, exponiendo que pesa el "compromiso" del Estado, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento hispalense de "participar" en esta actuación promovida por la Administración autonómica, al "igual que en la línea uno", cuyo coste se elevó a 892,4 millones de euros.

Al respecto, Miguel Rus ha valorado que las administraciones estén "trabajando en la fórmula de financiación" de la ejecución de los dos tramos en los que se divide la línea tres del metro.

Después de que la Junta de Andalucía elevase tales proyectos a la convocatoria estatal destinada al reparto de los fondos europeos de recuperación frente a la nueva crisis derivada de la pandemia, solicitando algo más de 1.715 millones de euros; Rus ha manifestado que "parece que finalmente" los citados proyectos "no pueden entrar" en la convocatoria, con lo que será necesario "buscar otras opciones".

"Tendremos que cambiar la ley (estatal) de desindexación o hacer una excepción ante un proyecto de interés general", ha considerado el presidente de la patronal sevillana, con relación a dicha normativa nacional que incide en las contrataciones públicas estipulando el periodo de recuperación de la inversión con parámetros de rentabilidad.

SANTA JUSTA

También con relación a la Junta de Andalucía, Miguel Rus ha celebrado que haya sido licitado el estudio informativo destinado a definir la demandada conexión entre la estación ferroviaria de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, mientras además el Gobierno andaluz defiende que ha logrado garantizar financiación europea para reanudar las obras del tranvía de Alcalá de Guadaíra, tras la rescisión en 2019 del contrato de obras del tercer y último tramo por petición expresa de la entidad adjudicataria dado el plazo acumulado de suspensión de los trabajos.

Ante este escenario, Miguel Rus ha valorado que las actuaciones relativas a las "reivindicaciones históricas" de Sevilla estén ahora "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de

proyecto constructivo o informativo", unos "primeros pasos para empezar a andar y conseguir los objetivos, que dependerán de la capacidad de financiación".

Así, se ha mostrado "satisfecho" por estos "avances técnicos", a la par que "expectante y preocupado" respecto al desarrollo de los citados proyectos, para cuya ejecución ha reclamado plazos "más rápidos". Eso sí, ha llamado "ya" a "conseguir los recursos" económicos necesarios para la ejecución de estas actuaciones.

Taboola Feed



Invertir en Bitcoin: aspectos a considerar antes de comprar Bitcoin

eToro Blog Post | Patrocinado



Juega a este juego por 3 minutos y ver por qué todo el mundo es adicto

Total Battle: El juego de e... | Patrocinado



250€ es todo lo que necesitas para invertir en Santander CFD

T1Markets | Patrocinado



Una inversión en Santander CFD podría darte un salario extra

T1Markets | Patrocinado



¿Qué pasa si invertiste \$1K en Tesla hace un año?

eToro | Patrocinado



Intenta no desmayarte cuando veas a Pilar Rubio sin maquillaje

Easy | Patrocinado





Este juego puede entrenar a su cerebro para pensar de forma estratégica

Total Battle: El juego de estrategia online | Patrocinado



Un acertante de la Bonoloto se lleva 3.559.296 euros

El Correo de Andalucía



La hija de una fallecida por covid recibe por error las cenizas de un hombre

El Correo de Andalucía



¡No es broma! Los coche eléctrico del año pasado casi se regalan

Autos eléctricos | Enlaces ... | Patrocinado



¡No es broma! Los SUV del año pasado casi se regalan

SUV en oferta | Enlaces pu... | Patrocinado



Los elevadores de escaleras pueden ser un lujo más barato de lo que cree

Salvaescaleras | Enlaces publicitarios | Patrocinado



La curiosa historia del poema grabado en una tumba de Gilena

El Correo de Andalucía



El hombre más viejo del mundo es español

El Correo de Andalucía

Su privacidad es importante para nosotros

El Correo • original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha manifestado que tras años de "inanición" en materia de inversiones en la provincia, actualmente los proyectos "históricos" de la misma están "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo". Valorando los "avances técnicos" cosechados en tales actuaciones "clave" para el desarrollo de Sevilla, Rus ha reclamado "recursos" económicos para la ejecución de tales actuaciones.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus, portavoz también de la plataforma 'Por y Para una Sevilla con Futuro. SevillaYA', que aglutina a más de cien entidades de la sociedad civil en demanda de las infraestructuras y equipamientos necesarios para la provincia; ha analizado la situación de los principales proyectos pendientes de ser materializados por parte de las principales administraciones.

La mencionada plataforma, recordémoslo, ha insistido de manera pertinaz en que la provincia de Sevilla está "a la cola" en materia de inversiones públicas, reclamando la reversión de dicha situación bajo la premisa de que el desarrollo socioeconómico de la provincia está subordinado a la incorporación de las infraestructuras de comunicación y transporte proyectadas desde hace años y años y que Sevilla "merece" como tal.

Con relación a dicha plataforma, promovida contra la "denigración" presupuestaria de Sevilla, Miguel Rus se ha mostrado "orgulloso de la unidad de toda la sociedad sevillana para reivindicar conjuntamente las infraestructuras clave para el desarrollo de esta tierra", ante la "agresión histórica" en materia de inversiones.

Sobre tal extremo, el propio Miguel Rus reflexionaba en 2020 que el déficit de inversiones que padece desde hace años y años la provincia no deriva de un "problema técnico", sino que es consecuencia de la "voluntad política". "A Sevilla no la defendemos bien", consideraba.

"Llevamos más de 25 años agredidos por ese porcentaje de inversión por habitante que se nos niega y que parece que ahora por fin va a empezar a aplicarse", ha insistido Miguel Rus, reclamando en paralelo "la deuda" de las administraciones con la provincia de Sevilla por el déficit acumulado de inversiones.

En ese sentido, ha manifestado que tras las reivindicaciones y gestiones de la citada plataforma, el futuro del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce navegable del Guadalquivir, ha sido al fin "desbloqueado" con el nuevo anteproyecto y nuevo estudio de impacto ambiental contratado por el Ministerio de Transportes, para definir un nuevo diseño técnico de dicho tramo, ya sea mediante túneles como inicialmente fue proyectado o con puentes. "Se ha tomado por fin una decisión", ha indicado recordando que este proyecto estaba paralizado desde hace años.

Del mismo modo, Rus ha señalado las contrataciones de dicho ministerio para la actualización de los proyectos constructivos de los tramos de la SE-40 comprendidos entre Espartinas y Valencina de la Concepción y entre dicho municipio y Salteras. Destacando que el recorrido de la SE-40 por el sector norte de la comarca del Aljarafe "es también muy importante", Miguel Rus ha indicado que se ha "conseguido el desbloqueo" del destino de estos tramos.

En paralelo, el presidente de la CES ha recordado que la Junta de Andalucía ha contratado la actualización y adaptación normativa de los tramos norte y sur de la futura línea tres del metro, toda vez que desde la entrada en servicio de la línea uno del metro allá por 2009 y la conclusión en 2011 de los proyectos constructivos del resto de líneas, Sevilla espera la reanudación de las obras correspondientes a su red completa de metro.

"Vamos a tener proyecto de la línea tres", ha asegurado Miguel Rus, exponiendo que pesa el "compromiso" del Estado, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento hispalense de "participar" en esta actuación promovida por la Administración autonómica, al "igual que en la línea uno",

cuyo coste se elevó a 892,4 millones de euros.

Al respecto, Miguel Rus ha valorado que las administraciones estén "trabajando en la fórmula de financiación" de la ejecución de los dos tramos en los que se divide la línea tres del metro.

Después de que la Junta de Andalucía elevase tales proyectos a la convocatoria estatal destinada al reparto de los fondos europeos de recuperación frente a la nueva crisis derivada de la pandemia, solicitando algo más de 1.715 millones de euros; Rus ha manifestado que "parece que finalmente" los citados proyectos "no pueden entrar" en la convocatoria, con lo que será necesario "buscar otras opciones".

"Tendremos que cambiar la ley (estatal) de desindexación o hacer una excepción ante un proyecto de interés general", ha considerado el presidente de la patronal sevillana, con relación a dicha normativa nacional que incide en las contrataciones públicas estipulando el periodo de recuperación de la inversión con parámetros de rentabilidad.

También con relación a la Junta de Andalucía, Miguel Rus ha celebrado que haya sido licitado el estudio informativo destinado a definir la demandada conexión entre la estación ferroviaria de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, mientras además el Gobierno andaluz defiende que ha logrado garantizar financiación europea para reanudar las obras del tranvía de Alcalá de Guadaíra, tras la rescisión en 2019 del contrato de obras del tercer y último tramo por petición expresa de la entidad adjudicataria dado el plazo acumulado de suspensión de los trabajos.

Ante este escenario, Miguel Rus ha valorado que las actuaciones relativas a las "reivindicaciones históricas" de Sevilla estén ahora "en línea para su ejecución o terminación, en distintas fases de proyecto constructivo o informativo", unos "primeros pasos para empezar a andar y conseguir los objetivos, que dependerán de la capacidad de financiación".

Así, se ha mostrado "satisfecho" por estos "avances técnicos", a la par que "expectante y preocupado" respecto al desarrollo de los citados proyectos, para cuya ejecución ha reclamado plazos "más rápidos". Eso sí, ha llamado "ya" a "conseguir los recursos" económicos necesarios para la ejecución de estas actuaciones.





Congreso Tourism Innovation Summit que se celebró en Fibes el pasado mes de noviembre // JUAN FLORES

Una treintena de eventos en año y medio para recuperar el pulso

► Contursa calcula que la programación en Fibes supondrá más de 55 millones de impacto en la ciudad

E. B.
SEVILLA

El Ayuntamiento sevillano y sus responsables turísticos quieren apoyar en las firmes bases de este sector buena parte de la recuperación económica de la ciudad, que se juega mucho en este envite. La agenda de Fibes ha ido creciendo y es la muestra inequívoca de la importancia que se está dando a este segmento. El Palacio de Congresos de Sevilla iniciará este otoño esa recuperación, de hecho, con una agenda de congresos y ferias presenciales que atraerán al recinto a unas 300.000 personas y a la que ha tenido acceso ABC.

Los responsables de Contursa, liderados por el delegado y teniente de alcalde Antonio Muñoz, tienen ya firmados para lo que queda de año y el próximo 2022 casi una treintena de eventos que generarán un impacto en la ciudad de más de 55 millones de euros, cifra que está alejada, como es lógico, de las de la etapa anterior a la pandemia, cuando esa inyección económica llegaba a superar los 200 millones (dato de 2019, por ejemplo). Los responsables municipales han elabo-

rado un plan de trabajo donde se señalan las bases sobre las que se apoya esta reactivación, como el Plan8 de turismo, el nuevo Plan Turístico de Sevilla, la mejora de la situación sanitaria, las medidas de seguridad adoptadas en las instalaciones, el impulso que ha supuesto la celebración de la Eurocopa y, muy especialmente, la recuperación de un importante número de vuelos en el aeropuerto de San Pablo. La conectividad garantiza una mayor participación en los eventos que ya están en la agenda de Fibes y que comienzan el próximo 26 de septiembre con la feria del turismo de lujo Emotions, la cual no se celebra en el recinto de Sevilla Este, pero sí está vinculada a su programación. Le seguirá el encuentro de destinos turísticos españoles que organiza por primera vez Turespaña y que se celebrará entre el 6 y el 8 de octubre.

Los días 26 y 27 de octubre de 2021 se celebrará la segunda edición del Space & Industrial Economy 5.0 Sevilla Virtual Summit, un encuentro «para poner en valor la nueva industria tecnológica en España, con una clara vocación global y fuerte presen-

El buen precedente de la Eurocopa y la conectividad creciente del aeropuerto impulsan la programación del Palacio de Congresos

cia del sector aeroespacial, además de una visión dinámica e innovadora de la economía ante los retos y oportunidades que se presentan en la nueva etapa post-Covid19», según se recoge en el programa de Contursa.

Tras ello está previsto del 10 al 12 de noviembre el Tourism Innovation Summit (TIS), el congreso de tecnologías de turismo que espera alcanzar los 5.000 participantes este año. Esta es la segunda edición que se organiza en la ciudad, que aspira a ser la sede permanente de este encuentro de enorme prestigio con empresas tecnológicas. Los hitos médicos también tienen bastante relevancia en la agenda de Fibes y se retomarán en 2022 con reuniones de la Asociación Europea de Investigación contra el Cáncer, la Federación de Farmacia y varias sociedades científicas de cardiología.

Entre las ferias, por su lado, destacan del 17 al 19 de septiembre el Arnold Sports Festival Europe (evento creado por Arnold Schwarzenegger que es hoy el punto de encuentro de entusiastas del fitness de más de cien países), así como las sectoriales como Surmueble, Sevilla de Boda y el Salón del Motor de Ocasión. Igualmente se recupera la fecha habitual para el Salón Internacional del Caballo (Sicab), que este año celebra un trigésimo aniversario. Se mantendrán eventos en formato telemático, eso sí, con miras a que las próximas ediciones sean presenciales y sigan recalando en la capital andaluza.



Fibes cambia de piel y lanza su centro de empresas e innovación

- ▶ Contursa prepara los locales vacíos junto a la rampa para la Smart Tourist Office, un espacio de análisis turístico
- ▶ En la cúpula del edificio más antiguo se instalarán emprendedores y compañías del sector para desarrollar nuevas ideas

EDUARDO BARBA
SEVILLA

Nuevos tiempos para el turismo en la capital andaluza, que va a renovar su visión con un enfoque más vanguardista y generando un foco empresarial en su epicentro, Fibes. El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la sociedad municipal Congresos y Turismo de Sevilla (Contursa), va a poner en marcha en el remozado Palacio de Congresos y Exposiciones la llamada Smart Tourist Office,

un espacio para el análisis y seguimiento evolutivo de los distintos indicadores que evalúan el impacto del turismo en la ciudad, para «su correcta gobernanza como destino turístico sostenible». Así lo recalca la documentación del ambicioso proyecto, al que ABC ha tenido acceso. A modo de «laboratorio tecnológico de inteligencia artificial», esta nueva unidad será un centro de control pionero en Europa que ofrecerá información de interés a gestores, profesionales o usuarios turísticos (sobre ocupación de espacios, hábitos de

ADRIANO

Cambios

La pandemia ha dado la vuelta a casi todo y ha obligado a replantear estrategias en la amplia mayoría de los sectores. Quizás el del turismo sea el más afectado, de ahí la necesidad de establecer nuevos modelos y, sobre todo, mecanismos para la gestión. El paso adelante del Ayuntamiento y de Fibes para modernizar con nuevas tecnologías el tratamiento de este fenómeno y aportarle nuevos impulsos se antoja del todo oportuno, necesario y esperanzador. Frente al cambio, cambio.

consumo, flujos de personas, demanda de servicios, etc.) haciendo posible la consulta de datos, el desarrollo de informes y la toma rápida de decisiones, para «avanzar en sostenibilidad económica, social y medioambiental». Asimismo, los datos que facilite la Smart Tourist Office permitirán la mejora de la oferta turística de la ciudad, la experiencia del visitante y su convivencia con los ciudadanos residentes, uno de los grandes conflictos que estaban sobre la mesa antes del estallido de la pandemia de coronavirus.

Esta nueva unidad de innovación turística del Ayuntamiento se nutrirá de los datos que proporcionen multitud de fuentes: el Instituto Nacional de Estadística, encuestas a los usuarios, informes medioambientales, consultas al sector o análisis de Big Data procedentes de diferentes plataformas turísticas. También se procesarán los indicadores de sostenibilidad facilitados por proveedores externos, así como los datos de los sensores instalados en dis-



LOS NUEVOS ESPACIOS

La Smart Tourism Office (o también Sevilla City Office) se va a desarrollar en los locales que actualmente están en desuso en el lateral de la gran rampa de acceso a Fibes II, esto es, la ampliación del palacio. Allí se va a implantar toda una unidad de innovación con la que poder mejorar la gestión del turismo local // ABC



Cofinanciación gracias al Plan Turístico de Sevilla

La Smart Tourist Office es una iniciativa recogida en el nuevo Plan Turístico de Sevilla, que financian la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento (el plan está dotado con cinco millones). En concreto, aparece en el apartado 'Fortalecimiento del Centro Integral de Datos Turísticos' y contempla un presupuesto estimado de 112.500 euros. Prevé el equipamiento completo de las oficinas, incluidos material demostrativo y audiovisuales. Con Fibes como sede central, y con la oficina de Marqués de Contadero como espacio complementario, será el referente para potenciar los avances de Sevilla en materia de turismo sostenible e inteligente ante las instituciones públicas, asociaciones empresariales regionales, nacionales y europeas.

La Smart Tourist Office nace también como observatorio y centro de formación que permitirá el acceso a los datos a investigadores y miembros de la comunidad universitaria, así como espacio de trabajo enfocado a emprendedores cuyo objeto de estudio o de interés empresarial se encuentre en el sector del turismo. Será un espacio para la transferencia de conocimiento y el análisis de datos, al servicio del sector público y privado, «que hará de la ciudad un destino turístico inteligente de referencia internacional».

Como beneficio complementario, esta oficina funcionará también como elemento para la dinamización del sector turístico involucrando a empresas y los diferentes agentes del desarrollo tecnológico de la ciudad; y como centro formativo que permitirá adentrarse en el uso de las tecnologías y dispositivos a los diferentes colectivos de interés: profesionales, empresas del sector, investigadores, emprendedores o administraciones pú- >>>

tintas vías de la ciudad para monitorizar los flujos e incluso el nivel de satisfacción de los visitantes y así medir la calidad de la experiencia turística. Estos sensores, y los equipos que los procesen y analicen, serán instalados como experiencia piloto en el barrio de Santa Cruz y en Fibes por Bosch Security & Safety Systems en virtud del convenio firmado recientemente entre la empresa multinacional de servicios tecnológicos y el Ayuntamiento. Bosch aportará las soluciones tecnológicas que sean necesarias para poner en mar-

cha este proyecto piloto, los servicios de capacitación y formación relacionados con el diseño, la implantación, la configuración y el mantenimiento de esas soluciones asociadas al Smart Tourist Office, además de un plan director para la gestión inteligente de espacios turísticos de Sevilla. Del análisis de los datos monitorizados, la Smart Tourist Office no sólo podrá emitir informes segmentados, sino que también será capaz de desarrollar predicciones, tomar decisiones rápidas y «garantizar un comportamiento turístico be-

neficioso, productivo, equilibrado y compatible con el bienestar ciudadano». Servirá, de este modo, de 'vigilante' de los flujos turísticos en la ciudad y de posibles conflictos con los residentes en las zonas más concurridas.

La nueva oficina utilizará datos en tiempo real para la vigilancia y el control de los flujos turísticos y posibles conflictos con los residentes

El nuevo Fibes // Sevilla moderniza su gestión turística

►►► blicas, «transmitiendo a ciudadanos, empresas y trabajadores municipales las capacidades digitales necesarias para el desarrollo y mejora del sector».

El 'Proyecto Cúpula'

Junto con la captación y organización de eventos y el incremento de los servicios al sector turístico, Fibes pretende dar un paso más hacia el fomento del emprendimiento en innovación aplicada a la industria turística con el 'Proyecto Cúpula' que se instalará justo en ese espacio icónico del antiguo edificio del Palacio de Congresos para destinarlo a la innovación y desarrollo de la industria turística en general, aprovechando que todas las oficinas propias de Contursa se han trasladado a la nueva zona de Fibes, la de la ampliación.

Este proyecto se apoyará en la colaboración privado-pública y buscará servir de enlace de toda la información disponible y útil en el sector; favorecer, fomentar y apoyar el emprendimiento y la innovación; y apoyar a los responsables del desarrollo turístico. En la 'Cúpula' se desarrollarán acciones que pivotarán sobre tres elementos. Uno, el 'Tanque de pensamiento', donde se fomentará el debate y el diálogo entre los agentes del sector para compartir experiencias de éxito y proponer iniciativas normativas y empresariales. Dos, apoyando emprendedores y empresas emergentes, facilitándoles el acceso al mercado y el contacto con posibles mecenas interesados en el desarrollo de ideas. Y tres, erigiéndose en centro de ofertas formativas a través de la colaboración con las principales escuelas del sector, a las que también se complementará en lo necesario. El 'Proyecto Cúpula' se concibe para convertirse en motor de la innovación, la investigación y el desarrollo del destino turístico de Sevilla, para lo que se va a lanzar una convocatoria pública a proyectos que puedan establecerse en Fibes y funcionar como *think tank*, laboratorio e incubadora.

'Pool' de proveedores

Además, en este proceso de reactivación de Fibes para optimizar la calidad de los servicios operativos en certámenes y congresos, y con el objetivo de ampliar y dinamizar la economía en este segmento esencial para la capital andaluza, se va a cambiar el modelo de proveedor único por un 'pool' o bolsa de contratación de varios proveedores cuya calidad, servicio y experiencia estén homologadas. Esta cuestión sobre el nivel de los proveedores del Palacio de Congresos era una demanda que venían manifestando los diferentes sectores implicados en los últimos años. Entre esos sectores se encuentran ahora abiertos los concursos para homologar a los proveedores de expositores de diseño, carpas, mobiliario de diseño y estructuras, iniciativa que ya está abierta y que culminará la metamorfosis de Fibes.



1



2

Marcos Iriarte

Vicepte. del centro de excelencia de Solera

«Esta ciudad tiene muchos atractivos y un coste de vida asequible, eso permite retener el talento»

Dara Brady

Dtor. general de Marketing de Ryanair

«Sevilla es un lugar idóneo para seguir creciendo por su buena cantera de ingenieros»

Sevilla seduce a grandes firmas de ingeniería para sus nuevas sedes

► Varias multinacionales tecnológicas abren nuevas delegaciones y amplían sus equipos en la ciudad donde dicen encontrar profesionales bien formados

ELENA MARTOS
SEVILLA

Hasta cuatro ciudades estuvieron en competencia para convertirse en sede del centro de excelencia de la multinacional Solera, especializada en aplicaciones informáticas para grandes grupos de seguros. La dirección de la compañía terminó optando por Sevilla, donde hace apenas unos meses inauguró estas instalaciones, situadas en la avenida de la Palmera, en las que da empleo a 250 profesionales altamente cualificados. Y no es un caso aislado. La capital andaluza está en el radar de los grupos de ingeniería, desde la consultoría, la industria aeronáutica,

las soluciones informáticas o la ciberseguridad.

«Razones para estar aquí hay muchas, pero las dos más importantes son la gran cantidad de titulados universitarios, su buen nivel de formación y todos los atractivos que ofrece Sevilla con un coste de la vida muy asequible», razona Marcos Iriarte, vicepresidente del centro de excelencia de Solera, en el que la firma ha invertido más de cuatro millones de euros. La previsión es seguir aumentando la plantilla hasta alcanzar los 350 empleados y, según explica este directivo, «no sólo llegamos a aquellos que viven aquí, también atraemos perfiles muy especializados de todo el mundo, pues tenemos gente de Ucrania, Bie-

ADRIANO

Oportunidad

El número de grandes firmas tecnológicas que tiene sede en Sevilla sigue creciendo. La capacidad para prestar servicios en remoto y este último impulso del teletrabajo acelerado por la pandemia han creado una inesperada oportunidad que la ciudad no debe perder. Los directivos de las empresas que han abierto aquí delegación recientemente alaban el patrimonio cultural, el nivel de vida asequible y hasta el carácter de los sevillanos para atraer talento. No los defraudemos.

lorrusia, Canadá, Colombia y Uruguay». Por eso es necesario estar ubicados en un entorno atractivo. La actividad de Solera se basa en la gestión de datos y el diseño de software y aplicaciones para valorar los riesgos, tanto en vehículos como en el hogar.

Casi al mismo tiempo que los directivos de esta compañía analizaban ubicaciones en Sevilla, la consultora Deloitte daba pasos para duplicar el tamaño de su equipo en la ciudad. Las oficinas que tiene en República Argentina se adaptan para recibir al nuevo personal, pasando de una plantilla de 160 profesionales a más de 300 casi de una tacada. Y todavía no ha tocado techo, el objetivo es alcanzar el medio millar.

Con esta expansión, Sevilla se convierte en su principal sede en España para prestar servicios tecnológicos de forma remota a clientes nacionales como internacionales. La oficina de la zona sur se coloca por delante de Madrid, Zaragoza y Huesca, ciudades en las que la firma también tiene centros para este tipo de servicios.

El crecimiento del sector de la consultoría viene de la mano de la intensa transformación digital que están acometiendo las grandes compañías en todo el mundo y de manera muy especial las del ámbito financiero. El aumento de graduados en carreras tecnológicas es uno de los motivos para expandirse en Sevilla, así como sus buenas conexiones por carretera, ferrocarril y avión.

La industria aeronáutica es otro ám-



ABC



3

ABC

Eduardo Miracle

Socio de Deloitte

«El Centro de Desarrollo Tecnológico nos permitirá incorporar el mejor talento»

Jorge Jiménez

Director general de Viewnext

«Las nuevas instalaciones de Sevilla jugarán un papel relevante en la región»

- 1 Las instalaciones de Deloitte donde se ha ampliado plantilla
- 2 Inauguración del centro de innovación de Viewnext
- 3 Ampliación del hangar de reparaciones de Ryanair

en Viapol para 600 empleados en 2019. Apenas unos meses después la crisis sanitaria los mandaba a todos a casa y todavía siguen en ese régimen de teletrabajo, pero eso no supondrá una reducción de equipos en la delegación sevillana ni el cierre de instalaciones. Lo confirman a este medio fuentes de la multinacional, que destacan la posición prioritaria que ocupan estos empleados en la estructura.

Fujitsu desembarcó en Sevilla a finales de los noventa con la Factoría de Software, que desde el principio se convirtió en un centro de referencia para el desarrollo de aplicaciones y definición de entornos digitales para sus clientes. Desde aquí se han diseñado soluciones informáticas para clientes de todo el mundo.

La apertura más reciente es la de Viewnext, una empresa tecnológica participada por IBM, que estrenó el pasado 28 de junio su centro de innovación en Sevilla con casi doscientos trabajadores. Las instalaciones, que inauguró el presidente de la Junta, Juan Manuel Moreno Bonilla, se encuentran en la avenida San Francisco Javier y completan la red andaluza de la compañía. El director general, Jorge Jiménez, aseguró durante aquel acto que «el centro de innovación de Sevilla junto con la red de instalaciones de Viewnext van a jugar un papel relevante en la región impulsando el empleo y el talento en torno a la transformación digital».

La posibilidad de trabajar de forma telemática y prestar servicios tecnológicos a clientes que están a miles de kilómetros de distancia es lo que permite plantearse a esta firma abrir una sede en ciudades periféricas como Sevilla en lugar de centralizar sus equipos en Madrid o Barcelona. El teletrabajo acerca más si cabe esa posibilidad.

bito que demanda ingenieros en la ciudad, a pesar de grave golpe que ha encajado a causa de la pandemia. A pie de pista en el aeropuerto de San Pablo el grupo de aviación Ryanair construye un segundo hangar de mantenimiento duplicando la capacidad de trabajo y la plantilla. Este es el segundo taller más importante de la compañía y dará trabajo a casi 500 personas a finales de este año cuando esté a pleno rendimiento. Con la ampliación se podrá actuar sobre cinco aviones a la vez en lugar de los dos actuales, preparando el terreno para que toda la flota de la aerolínea pase por estas instalaciones.

El director general de marketing de

Ryanair, Dara Brady, aseguró a ABC durante una visita reciente a la ciudad que «hay una buena cantera de ingenieros y una larga tradición aeronáutica, lo que convierte a Sevilla en un lugar idóneo» para instalar un equipamiento de este tipo. Las facilidades para la construcción y el apoyo de todas las administraciones públicas también ha sido decisivos para que el pro-

El volumen de titulados universitarios en grados tecnológicos y el coste del nivel de vida hacen de Sevilla una ciudad atractiva

yecto se quedara en el entorno y no terminara alojado en otro aeropuerto vecino que también había mostrado interés.

La compañía ya está seleccionando a los 200 nuevos ingenieros, montadores, mecánicos y personal de taller. La inversión de la ampliación supera los 16 millones de euros entre el coste de la obra de este segundo hangar y el equipamiento. Será a final de año cuando todo el conjunto esté operativo, dando un nuevo impulso al sector que afronta ahora una grave crisis.

Otra de las compañías que también apostó por Sevilla para su expansión es Fujitsu, que abrió nuevas oficinas

Su privacidad es importante para nosotros

El Correo • [original](#)

Informamos que en las próximas semanas comienzan los trabajos de **reforma y ampliación del Puente del Centenario**, y si no hay grandes retrasos, el puente estará listo para acoger más densidad de tráfico a finales de 2023

Por motivo de estas obras, los **desvíos de tráfico desde la SE-30 a la carretera y puentes de la esclusa y a la SE-40 se activarán esta semana**. El Ministerio de Transportes ya tiene completamente terminados y dispuestos para su estreno los dos desvíos construidos para evitar que el tráfico cruce el puente del Centenario en obras. **La apertura de estas nuevas carreteras, ejecutadas entre los suelos de Tablada y del Puerto, se activará esta misma semana y la idea es que se queden de forma permanente una vez que termine la obra.**

Evitar el puente **será lo más sensato si queremos huir de posibles colapsos porque los carriles van a quedar reducidos a cuatro durante buena parte de los más de dos años que duran los trabajos de ampliación**. Como mínimo durante ocho meses se prolongará tal reducción de carriles y luego también habrá cortes totales puntuales nocturnos.

El primer desvío **arranca de la SE-30 antes de subir el puente (PK 10 a 12) y conduce hacia la carretera de la esclusa**. Desemboca pasada la glorieta de entrada a la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del Puerto, donde se bifurca para habilitar accesos a estas instalaciones y para ir hacia Los Remedios u otras direcciones. **Este vial tiene dos carriles de circulación y dos kilómetros de longitud.**

Conectado directamente con este primer desvío, **se ha habilitado un segundo desvío que enlaza la carretera de la esclusa con la SE-40 a través de los puentes de la esclusa**, que se han reforzado para este fin. Dispone de cuatro carriles y 1,3 kilómetros.



La red ciclista de Sevilla crecerá por los terrenos del Puerto

► El Ministerio de Transportes avanza en la construcción de un carril bici para dar servicio a las empresas

ELENA MARTOS
SEVILLA

El Ministerio de Transportes y Movilidad empezará a construir en septiembre el nuevo carril bici en suelos portuarios que conectará los tres polos industriales de la carretera de la esclusa. El proyecto recibió el visto bueno del consejo de administración de la Autoridad Portuaria el pasado mes de julio y será durante el otoño cuando se empiece a ejecutar dentro de las obras de los desvíos del puente del Centenario con motivo de la ampliación del mismo.

Esta vía ciclista comunicará el Polígono Astilleros, la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y la Zona Franca, permitiendo que los trabajadores puedan acceder en bicicleta y patinete. Con el nuevo carril se da respuesta a una antigua reclamación de estos empleados que venían solicitándolo para utilizar medios más sostenibles y evitar también los atascos que suelen ser habituales cada mañana tanto en la carretera de la esclusa como en los accesos al puente de las Delicias y la avenida Juan Pablo II.

La Dirección General de Carreteras se ha comprometido con la asociación de empresas del Puerto Pro-SevillaPort a que el proyecto de esta vía ciclista ya estaría muy avanzada en septiembre. La propia Autoridad Portuaria dará también continuidad a esta vía ciclista con otro tramo que construirá en la calle José Delgado de Brackenbury en un proyecto conjunto con la urbanización de la parcela destinada al aparcamiento de los vehí-



Un tramo del carril bici de Sevilla // JUAN FLORES

culos de trabajadores y usuarios del centro de negocios del edificio Galia. De esta forma la carretera de la esclusa quedará adaptada para el paseo en bicicleta y peatonal, cambiando el aspecto descuidado que tiene actualmente.

A lo largo de esta vía se han hecho importantes modificaciones eliminando varias rotondas de acceso a los polígonos industriales y cambiándolos por cruces en forma de T para agilizar

la circulación. Esta carretera comenzará a recibir más tráfico a partir de octubre pues es la puerta de acceso a los nuevos desvíos que se han construido para evitar el puente del Centenario cuando comiencen las obras. El Ministerio de Transportes ha garantizado que el paso sobre el Guadalquivir no se cerrará, pero sí se perderá un carril para dar más seguridad a los trabajadores cuando estén operando en el terreno.



Juan Espadas, con Adriana Lastra y Félix Bolaños en Granada.

ANTONIO L. JUÁREZ

El PSOE apoyará la ley del Suelo... y lo que haga falta

● Ninguno de los tres juanes, Moreno, Marín y Espadas, quiere elecciones, pero el que menos es el socialista



@marquesperales

IBA oculto bajo la mascarilla, pero a Juan Espadas se le debió cambiar el gesto cuando escuchó al ministro de Presidencia, Félix Bolaños, proclamar que el PSOE desea que las elecciones andaluzas se celebren cuanto antes, pronto, para ganar. Bolaños es el hombre tranquilo de Moncloa, el que ha desplazado a ese

supuesto gurú de la comunicación política que es Iván Redondo, formado, abogado del Banco de España y coordinador político del Gobierno, pero del PSOE, al menos del PSOE andaluz, sabe poco. O iba de farol, porque ninguno de los tres juanes, ni Espadas ni Marín ni Moreno Bonilla, desean el adelanto electoral, pero quien más le teme es el candidato socialista, porque aún necesita unos meses para hacerse con el partido y aumentar su nivel de conocimiento ante la opinión pública.

Félix Bolaños acompañó el miércoles a Espadas en Granada en un homenaje a García Lorca.

"Juan, tenéis en nosotros lo que necesitáis", que es como indicarle que el Gobierno de España y el presidente, Pedro Sánchez, están a disposición del candidato. Estaba con ellos Adriana Lastra, que seguirá siendo, junto a Santos Cerdán, las dos personas que dirijan el PSOE después del congreso federal de Valencia. Lastra hubiera preferido a Felipe Sicilia de candidato a la Presidencia de la Junta, pero lo retiró cuando se lo pidieron. Fue Santos Cerdán el que habló con las direcciones andaluzas para apoyar a Espadas.

Espadas todavía debe hacerse con el partido y aumentar su nivel de conocimiento público

Santos Cerdán es el hombre que se ha quedado al frente del aparato de Ferraz después de la enigmática salida, forzada por supuesto, de José Luis Abalos. El tándem Lastra-Cerdán conforma el eje del congreso federal de octubre, el resto vendrá a rellenar los huecos entre ellos y el secretario general.

Pedro Sánchez tiene previsto multiplicar sus viajes por todo el país cuando comience el nuevo curso político, ha reflexionado en Lanzarote y quiere cerrar el libro de Iván Redondo. Su popularidad es muy baja, y la victoria de Isabel Díaz Ayuso en Madrid ha dejado a todo el partido desconcertado.

Esa es la razón por la que el líder del PP, Pablo Casado, desea que Juanma Moreno adelante las elecciones. Necesita otro éxito como el de Madrid para mantenerse en lo alto de la ola,

quiere otra victoria y la de Moreno es tan segura como la de la presidenta madrileña. Génova no oculta que desea estas elecciones, y presiona por tierra, mar y aire, a la vez que ventea los problemas que puede haber en el grupo parlamentario de Ciudadanos para crear un relato de inestabilidad.

Pero Moreno –ya se ha explicado en estas páginas– sigue el patrón de las legislaturas de José María Aznar. La primera, que fue en minoría, sin cambios de Gobierno y hasta agotar el mandato. La mayoría llegaría después. El presidente de la Junta cuenta con buenos datos electorales, pero prefiere cumplir su palabra y, de camino, terminar

Génova presiona y ventea los problemas que hay en Ciudadanos para inestabilizar

de vacunar a la población andaluza y recibir algo de las mieles de Bruselas. La temporada turística en Andalucía, aunque por zonas, ha ido muy bien, y los datos económicos van a ser espléndidos durante los primeros meses de 2022.

A esa diferente visión que Génova tiene de las elecciones andaluzas, así como a la oposición amiga que hace Vox, fue a lo que se refirió Félix Bolaños en Granada. En efecto, las derechas difieren. A Vox le encantaría que fuesen en diciembre o enero, y está haciendo lo posible para provocarlas.

Pero Juanma Moreno cuenta con dos aliados en la izquierda para que no ocurra. Esta misma semana hemos comprobado como Unidas Podemos, nada menos que el ala más izquierdosa del Parlamento, evita que al Gobierno andaluz le echen para atrás el decreto de creación de Trade, la agencia de impulso económico que es fruto de la fusión de otras cuatro. Tuvo que ser Inmaculada Nieto quien rellenase el hueco que Vox dejó en los apoyos al Gobierno.

Unidas Podemos tampoco desea elecciones anticipadas. Porque no tiene ni candidato, y aún no ha alcanzado un acuerdo con Más País Andalucía ni termina de entenderse con Teresa Rodríguez y sus nuevos partidos. A Toni Valero puede terminar cayéndole el cartel porque, aunque desconocido, no sería impopular como el ministro Alberto Garzón.

El PSOE terminará por apoyar la Ley del Suelo, que debe aprobarse a finales de año. Y ello por dos motivos: porque Juan Espadas necesita tiempo, pero sobre todo porque los alcaldes socialistas quieren una nueva ley que termine con la eternización de los planeamientos urbanísticos. Si es necesario, el PSOE apoyará el nuevo texto, con voto positivo o mediante abstención.



El portavoz del PP en el Parlamento andaluz, José Antonio Nieto, con el exportavoz de Cs, Sergio Romero // VANESSA GÓMEZ

El PP-A abre la puerta a cargos de Ciudadanos tras las elecciones

► Nieto se muestra «encantado» de acogerlos si no lograra «reordenar su discurso»

A. R. V. / S. A. SEVILLA

El PP andaluz ve en la inestabilidad interna de Ciudadanos (Cs) –tras las mociones de censura en Murcia y la fuga de algunos cargos– una oportunidad para reagrupar al centro dere-

cha. El portavoz del PP-A en el Parlamento andaluz, José Antonio Nieto, allana el terreno para la captación de cuadros del partido naranja, con el que el PP comparte el Gobierno autonómico, tras las elecciones andaluzas que, si no se adelantan, se celebrarán a finales de 2022.

El PP-A, aseguró Nieto, estaría «encantado» de reforzar su proyecto con personas procedentes de Cs si éstas consideraran en un momento determinado que no cuentan con «una plataforma política» en la que poder desarrollar su trabajo por el hecho de

que la formación naranja no lograra «reordenar su discurso» y consolidar el proyecto tras las crisis vividas a nivel nacional. En una entrevista concedida a Europa Press, José Antonio Nieto dijo que espera que Cs sea capaz de «reordenar su discurso» y de conec-

En marzo, los populares pactaron con Cs no quitarse cargos electos y blindar su gobierno hasta agotar la legislatura

tar otra vez con los electores. Pero «si no es así y en su momento esas personas que han demostrado su capacidad y su compromiso en el trabajo que han hecho formando parte de Cs no tuviesen una plataforma política en la que poder trabajar, lo podrían hacer en el PP», donde «estaríamos encantados de que reforzaran nuestro proyecto con su participación», subrayó.

El cambio de barco, en todo caso, no podría consumarse antes de las autonómicas, sobre las que planea un posible adelanto que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, siempre ha negado. Tras la ruptura del pacto del PP y Cs en la Comunidad de Madrid, que desencadenó una fuga de dirigentes del partido naranja a nivel nacional hacia las filas populares, los socios del Ejecutivo andaluz firmaron un acuerdo en el que renunciaban a aceptar trasvases de cargos públicos e institucionales de una u otra formación. Se procuraron así un escudo de protección extra para blindar el Ejecutivo andaluz ante la atmósfera de inestabilidad política y recelos mutuos que las mociones de censura y adelantos electorales habían despertado a nivel nacional. PP-A y Cs se comprometieron a no quitarse los cargos electos mientras dure la legislatura.

Un socio «muy leal»

Nieto, en cualquier caso, expresó su respeto hacia la realidad actual de Cs y su proyecto político, al que ha deseado «lo mejor» porque es importante que haya una formación política de centro que tenga valores y proyectos que son diferentes en algunos aspectos a los del PP, con el que se coincide en muchos otros. De hecho, alabó a su socio por su lealtad y el «trabajo muy comprometido» que hace en la Junta.

Hace dos semanas, el vicepresidente andaluz y líder regional de Cs, Juan Marín, relativizó las encuestas que pronostican una bajada de apoyos para su partido de cara a las elecciones andaluzas. «Cs está más fuerte de lo que dicen los medios de comunicación», dijo, aunque reconoció que su partido «atravesaba unos de los peores momentos por determinadas decisiones que se adoptaron en el pasado».

ÓSCAR CISNEROS DECANO DEL COLEGIO DE ABOGADOS

● El letrado hace un balance negativo de la organización de la Justicia durante la pandemia y anuncia medidas de presión para demostrar la "indignación" del colectivo por los retrasos judiciales

“La Justicia durante el Covid se organizó mal, improvisada y con medidas injustas”

Amanda González de Aledo

–¿Se organizó bien la Justicia durante la pandemia?

–La decisión del Ministerio de Justicia de habilitar cierto periodo del mes de agosto de 2020 fue absolutamente innecesaria e injusta, como luego se demostró, y no sirvió para nada y menos para solucionar el histórico atasco de la Justicia. Los colegiados se vieron afectados porque se vulneraba el derecho al descanso durante el período normalmente inhábil en el que no hay señalamientos ni plazos procesales, además de atentar contra la conciliación laboral y familiar. La Justicia no se organizó bien, y no sirve de excusa el hecho de que la pandemia fuera algo novedoso. Hubo demasiada improvisación y adopción de medidas poco meditadas

–Como decano de la Abogacía sevillana, ¿cuál fue el momento más difícil de la pandemia?

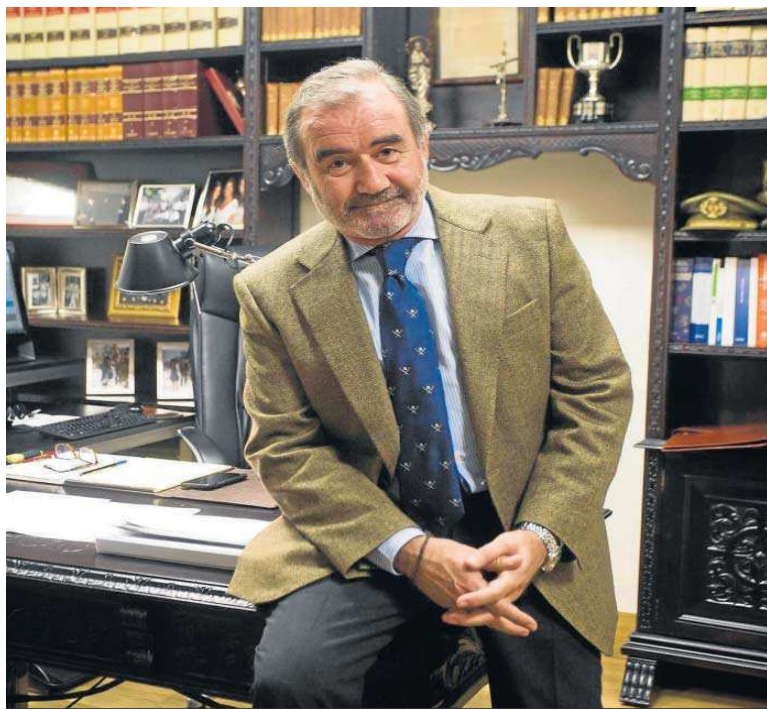
–Hubo muchos momentos difíciles. Desde el inicio del confinamiento tuvimos que tomar la decisión de suspender las designaciones del Turno de Oficio, pero no podíamos hacerlo con los detenidos porque tienen el derecho constitucional a ser asistidos. Para colmo, no disponíamos de material de protección, como guantes o gel.

–¿Ve futuro a las demandas contra la Junta de Andalucía por fallos de organización?

–En primer lugar, habrá que estar expectantes ante las consecuencias de la reciente sentencia del Tribunal Constitucional sobre el alcance de las multas por circular por espacios de uso público sin causa justificada. También es muy posible que haya una avalancha de litigios relacionados con la gestión de la pandemia o de otra índole. El derecho es muy imaginativo y cabrán solicitudes indemnizatorias de los mas variados tipos. Recientemente, una sentencia declaró el derecho de un ciudadano a que una aseguradora abone la indemnización con origen en los perjuicios económicos derivados de la pandemia porque dicha contingencia no estaba excluida de la póliza. Creo que irán en aumento.

–La Consejería múltiple (Vicesidencia, Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local) ¿ha perdido categoría con tantas competencias?

–La Justicia, sin duda, se merece toda la atención y en esta Comunidad debería haber una Consejería



El decano del Colegio de Abogados, Oscar Cisneros, en su despacho profesional.

“ Habrá una avalancha de litigios relacionados con la pandemia tanto administrativa como civilmente”

exclusivamente con ese cometido y no mezclarla con otras competencias. No obstante, he de decir que las relaciones que mantenemos con las diversas direcciones generales de Justicia son muy fluidas y directas, y facilitan el contacto y el trabajo.

–¿Cómo ve el atasco en los tribunales en Sevilla?

–En el informe emitido por el juez decano a principios de este año ya se alertaba de la necesidad de contar con nuevos órganos judiciales. Actualmente en la jurisdicción social se están convocando vistas pa-

“ La Ciudad de la Justicia en Palmas Altas fracasará sin vías de acceso y transporte público rápido”

ra 2024 y es previsible que la litigiosidad se incremente habida cuenta de la crisis económica causada por la pandemia. A todo esto se unirá el colapso que sufrirán las secciones penales de la Audiencia Provincial con la celebración de los juicios pendientes sobre los ERE, que se calcula que podrán ser más de cien, con una duración media de cuatro meses cada uno. Respecto a este injusto retraso de la Justicia en general, la Junta de Gobierno que presido está estudiando qué posibles medidas de presión podemos adoptar para hacer visi-

“ Debemos lograr que se actualice la retribución de los abogados de oficio, que es la misma desde hace 12 años”

ble la indignación que tenemos no sólo los letrados, sino también (y de eso estoy convencido) el resto de los operadores jurídicos.

–¿La Justicia es el pariente pobre?

–La Justicia no da votos. Otros aspectos son políticamente rentables, como la sanidad, la educación, la seguridad en las calles o las infraestructuras, pero la Justicia sigue en el furgón de cola. Eso no podemos tolerarlo porque instituciones tan importantes como la Asistencia Jurídica Gratuita, por ejemplo, quedan desprotegidas,

con retribuciones escasas y en algunos casos ridículas. Debemos lograr que se actualice la retribución que perciben los abogados de oficio, que sigue siendo la misma de hace 12 años. En Andalucía, un letrado de oficio percibe una media de 106,4 euros por cada asistencia y en el País Vasco 311,2 euros. No deberían quedar sin retribución las actuaciones realizadas en los casos en que no se reconoce el derecho a la justicia gratuita, y se deben aumentar las guardias y disminuir las ingentes trabas burocráticas requeridas a los abogados por la Administración para justificar sus actuaciones.

–¿El Colegio de Abogados sigue apostando por el Prado de San Sebastián para la Ciudad de la Justicia?

–El Colegio siempre ha considerado el Prado y su entorno como la mejor zona, lugar idóneo incluso avalado por estudios urbanísticos a los que tuve acceso. Esta posibilidad se descartó hace ya tiempo y la decisión definitiva de la Junta es Palmas Altas, que será fallida si su implantación no se acompaña de nuevos, necesarios e impresionantes viales de acceso, así como de medios de transporte públicos rápidos que permitan la conexión con otras zonas de la ciudad.

–A los dos años de su toma de posesión, ¿de qué logro se siente más orgulloso?

–De poder seguir trabajando con ese maravilloso equipo que constituyen los miembros de la Junta de Gobierno, sin olvidar a todo el personal del Colegio por su entrega y profesionalidad. Nos queda mucho por hacer como la implantación en el Colegio de la Escuela Superior Oficial de Práctica Jurídica Forense para poder impartir el Curso de Acceso a la Abogacía, cuyos trámites están muy avanzados y que verá la luz el próximo año.

–¿Qué consejo daría a un abogado que empieza?

–Nuestro trabajo es profesión, pero también vocación. Siempre les aconsejo que se especialicen lo más posible, pues es algo que demanda actualmente la clientela. En segundo lugar, que persistan en la continua formación en la disciplina jurídica escogida dada la cambiante legislación, que impone una actualización constante. Y en tercer lugar, que tengan siempre presente la deontología profesional como conjunto de deberes que ha de contemplar el profesional en el ejercicio de la abogacía.

José Repiso Torres

Director general de Cuidados Sociosanitarios de la Junta de Andalucía

«Quienes cuidan de los más vulnerables en las residencias deben estar vacunados sí o sí»

► Apuesta por mantener abiertos los geriátricos, porque convertirlos en «un búnker» mina la salud mental y física

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

En la primera oleada del Covid, las residencias prohibieron las visitas, una medida de urgencia que tuvo un precio alto para los mayores, que agravó su soledad y aislamiento. Ahora que han regresado los brotes, aunque la vacuna ha reducido sus efectos letales, el objetivo es proteger pero no recluir. La Junta de Andalucía ha redoblado las pruebas diagnósticas a trabajadores tanto vacunados como no, a residentes y contactos estrechos, en busca de ese complicado equilibrio entre la prevención y su bienestar.

—¿Serán suficientes estas medidas de vigilancia para frenar los brotes de Covid-19?

—Ahora mismo no tenemos una situación alarmante. Es verdad que hay 621 positivos en residencias de mayores, centros de discapacitados y de salud mental, pero la mayoría pasa la enfermedad de manera asintomática o leve, lo que significa que la vacuna funciona. Las residencias de mayores no son islas. Cuando hay una población con una tasa de incidencia muy alta, eso repercute en estos centros porque el principal vector de contagio son los profesionales que entran y salen, que hacen su vida normal. Es fundamental la detección precoz mediante la toma de temperatura o hacer un seguimiento de la sintomatología.

—¿La cepa Delta, más contagiosa, ha hecho que vuelva a colarse el virus en estos centros?

—Efectivamente, la cepa Delta está circulando por Andalucía y eso tiene su repercusión. Pero no es lo mismo que entre el virus y que la detección precoz permita que se quede en pocos positivos con aislamiento. De hecho, la mayoría de los 621 contagios se da en residencias donde hay uno, tres o cinco casos. Eso quiere decir que se han tomado las medidas a tiempo. En el caso contrario están centros de Écija o Pedroche, donde los brotes se van a 50 o 80 positivos, porque en un momento



José Repiso es el responsable autonómico que gestiona las residencias // ABC

dado no se hizo esa detección precoz.

—Gracias a la vacunación, ¿no se repetirá la situación de hace un año?

—No creo que se repita. En las residencias hay una alta concentración de personas vulnerables, pluripatológicas y enfermos crónicos. Eso supone un peligro. Cuando el virus campa a sus anchas, sin duda, tenemos un problema.

—Un grupo minoritario de trabajadores de residencias, en torno al millar de los 42.000 empleados que hay

en Andalucía, se ha negado a vacunarse. ¿Por qué motivos se oponen?

—Como otra gente que no trabaja allí, son personas más incrédulas, a las que les causan más duda los posibles problemas que puede causar la vacuna que los beneficios. Objetivamente, se está demostrando que no es así.

—El Ministerio de Sanidad ha dejado a la voluntad de cada centro trasladar de puesto a los cuidadores no vacunados. ¿Debería haber impuesto la inmunización a este colectivo?

—Andalucía le pidió por escrito al Ministerio que la vacuna fuera obligatoria. Entendemos que la gente que cuida a los más vulnerables debe estar vacunada sí o sí. Pero nos hemos encontrado con algunos de ellos que no solamente no se vacunan sino que se niegan a hacerse las pruebas. Hemos tenido que pedir autorización judicial para obligarles y estamos esperando que nos contesten. Lo que dice el Ministerio es un brindis al sol porque lo deja en manos de los centros, propone una modificación sustancial de las condiciones de trabajo, por lo que el empleado debería estar de acuerdo y, lo más importante, el 98% de los trabajos en una residencia son de atención directa. Quien plantea un traslado es que no ha visitado una residencia en su vida. Los únicos que no tienen una atención directa serían los cocineros.

—¿Por qué el Gobierno español se resiste a forzar la vacunación?

—En las residencias de mayores el Gobierno central no ha estado ni se le espera. Desde marzo del año pasado las comunidades autónomas han tenido que liderar este tema y el Gobierno ha ido a rebufo de lo que han ido haciendo Andalucía y otras regiones. Nosotros prohibimos las salidas y visitas antes del estado de alarma.

—¿Cómo se resintió la salud física y mental de los mayores durante el confinamiento de la primera ola?

—Tenemos que mantener un equilibrio entre la seguridad y la salud mental y física. Tú y yo podemos tener más veranos, pero una persona de 85 años quizás no. Es más, están las playas llenas y la gente está saliendo. Por tanto, quienes viven en las residencias, con todas las cautelas, deben hacer vida normal. Y la Administración pública debe velar para que el virus no entre y si lo hace, que se detecte pronto. Siempre dejamos una ventana abierta a que el epidemiólogo y el inspector de servicios sanitarios de la provincia puedan cerrar una residencia por los motivos que sean. Pero hoy por hoy los centros deben estar abiertos.

—¿Los residentes deben estar protegidos pero no atrapados?

—Estos centros no deben ser un búnker. Estamos velando por su seguridad pero nos podríamos cargar su salud mental y física, que se ha mermado mucho. Conozco a personas que han cambiado el andador por una silla de ruedas porque un año sin actividad les ha pasado factura. Vamos a presentar un plan de vida saludable y de actividades físicas con un avatar y pantallas en residencias para contrarrestar los efectos e intentar ganar el tiempo perdido.

“
Medida para frenar los brotes
«El traslado del personal no vacunado en los centros de mayores es un brindis al sol del Ministerio de Sanidad»

TURISMO | ESTRATEGIAS PARA IMPULSAR EL DESTINO

● El Ayuntamiento se integra en un grupo de trabajo de la Red de Ciudades Teresianas para potenciar este legado

Viaje sensorial por la Sevilla de Santa Teresa

María José Guzmán

“Sevilla os echa u os traga, pero Sevilla no podrá tragarme a mí”. Con esta frase daba a entender Santa Teresa el infierno que vivió en la ciudad, a la que llegó en mayo de 1575 con una comitiva de monjas de Ávila para fundar un convento de carmelitas descalzas. La santa nunca congenió con los sevillanos; en la ciudad sólo permaneció un año y un mes exactamente, pero sí contribuyó a dejar un legado, espiritual y patrimonial, que hoy se ha convertido además en un atractivo recurso turístico. Quizás resulte difícil de entender que la vida y obra de alguien que sentía tal animadversión por Sevilla, que veía como la ciudad del pecado, sirva de reclamo para el destino. Pero, cuestiones religiosas aparte, está claro que retrata la historia de la capital, ayuda a difundirla y la incluye en una red de ciudades que favorece un gran intercambio cultural.

Sevilla forma parte de este conjunto de destinos junto a Beas de Segura, Ávila, Segovia, Málaga, Caravaca de la Cruz o Villanueva de la Jara, donde las huellas de Santa Teresa son un argumento más para atraer visitantes y que estos días han definido e impulsado un nuevo plan de acción que los proyectará a l mundo. Un programa que en Sevilla pilota sobre tres monumentos: el convento de San José del Carmen; el castillo de San Jorge, sede de la Inquisición, y el Monasterio de la Cartuja. Y en torno a estos enclaves comienza un relato de 446 años.

¿Qué le pasó a Santa Teresa en Sevilla? Engranajes Culturales organiza una visita teatralizada que responde a esta pregunta y se convierte también en paseo sensorial, una experiencia para el turista o el sevillano que descubre la historia que se esconde en Las Teresas, el convento que pasa fácilmente inadvertido en el entramado de calles del barrio de Santa Cruz.

Antes de llegar a esta clausura, el hilo argumental comienza en la Plaza de la Contratación, un refugio de tranquilidad hoy en plena



Visita teatralizada por la Sevilla teresiana a cargo de Engranajes Culturales.

avenida de la Constitución que fue todo lo contrario en la época en la que llegó Santa Teresa, con 60 años cumplidos, a la ciudad, convertida entonces en la capital del mundo, en una pujante Carrera de Indias que llenaba sus calles de dinero y negocios, lujos y vicios. La segunda parada, tras atravesar el entorno monumental, ahora menos bullicioso por la pandemia, está en la Plaza Virgen de los Reyes, un punto donde se contempla la majestuosidad de la ciudad delante de la Giralda y la Catedral y el Palacio Arzobispal. Símbolos del poder de la Iglesia que supuso el primer gran obstáculo para que la santa pudiera cumplir con su misión: fundar un convento y abandonar una reforma de la orden basada en la austeridad.

Ni la población ni el clero, encabezado por el arzobispo Cristóbal

Rojas, aprobaron la iniciativa de la religiosa y menos si ello significaba una pérdida de sus privilegios y, además, un gasto adicional para las rentas de la Iglesia en una ciudad donde sobraban ya conventos. Pero ella no cejó en el empeño. En lugar de repartir a las hermanas que la acompañaron en los conventos ya existentes, las llevó a una casa alquilada y muy precaria en la calle Armas, hoy Alfonso XII, donde sólo logró el permiso para dar misa y donde un día recibió la visita providencial de su hermano, Lorenzo de Cepeda, que le prometió sufragar los gastos de su traslado a otra casa más digna y le entregó como novicia a su hija Teresita, que tomó los hábitos con sólo 9 años. Y así se representa en un retrato que se expone en Las Teresas.

Santa Teresa siguió batallando para conseguir la fundación de su



Fachada del convento de San José del Carmen, fundado por Santa Teresa de Jesús.

convento, consiguió que el arzobispo visitara la casa y saliera de ella convertido en el mayor defensor de la orden. Fue entonces, gracias a este giro y a la ayuda de su hermano, que compró una casa en la calle Pajarería, hoy Zaragoza, cuando se fundó el convento y la congregación se mudó, un acontecimiento para el que se engalanaron las calles e incluso el Santísimo procesionó por ellas. Objetivo cumplido. El 3de junio de 1576, a las dos de la madrugada, Santa Teresa abandonó Sevilla para no volver nunca más.

Al fresco y la sombra de la placita de Santa Marta, la guía sigue dando detalles que explican por qué la santa tenía ese deseo de huir. El fuego, a veces literal y sinónimo del calor que mataba a la abulense, y el carácter de los sevillanos, y las sevillanas especialmente. Decía que siempre había oído decir que los demonios lo tenían más fácil en Sevilla, donde las pasiones se desbordaban.

Entre sus novicias, dos especialmente fueron muy conflictivas y hicieron difícil la estancia de Santa Teresa en la ciudad: Beatriz de la Madre de Dios, una niña maltratada desde los 7 años y convertida en una monja resentida, y María del Corro que con 40 años y una amplia experiencia vital a sus espaldas provocó que Santa Teresa pasara varias veces ante el Tribunal de la Inquisición.

La ruta sigue hasta la calle Santa Teresa, en el barrio de Santa Cruz, donde se ubica el convento de San José del Carmen al que la orden llega evitando el ambiente de la calle Zaragoza, en cuya trasera se localizaba el lupanar de la época. Desde 1585 se oía hablar del traslado y años más tarde apareció la figura de San Juan de la Cruz, que ayudó en su misión a la orden. Y la mudanza llegó en 1605, aunque las obras no concluyeron hasta 1635. Se trata de una antigua casa palacio de estilo renacentista que se reformó para hacerla convento conservando elementos arquitectónicos propios del mudéjar, como el artesonado que se observa hoy en el techo del locutorio. En el compás, una nueva experiencia senso-

Ayudas continuas para patrimonio muy desconocido

El turismo religioso no es exclusivo de quienes profesan una creencia religiosa. Iglesias, monasterios, conventos... forman parte de un patrimonio histórico de distintos estilos y épocas que despierta el interés general de los que aman la cultura y que es un gran desconocido. Consciente de su potencial, el Ayuntamiento de Sevilla quiere apostar por este segmento y contribuir así a la diversificación de la oferta como elemento clave para competir en el sector turístico. "Las ayudas a la rehabilitación de ese patrimonio que estamos llevando desde el ayuntamiento van a continuar; es la primera vez que se incluyen partidas de manera continua para atender esas necesidades de los conventos sevillanos", comenta Antonio Muñoz, delegado de Hábitat Urbano, Turismo y Cultura. Dentro de la nueva estrategia para el impulso de la industria turística, el Plan 8, el turismo religioso es una de las grandes apuestas.

rial antes de atravesar el umbral de la iglesia barroca donde se guardan reliquias y obras de arte. El silencio lo inunda todo, es como una ciudad dentro de la ciudad, y la parada oportuna para conocer la correspondencia que mantuvo Santa Teresa con la priora, la madre María de San José, que no sólo revelan las reglas de la orden y la vida en la clausura, también descubren a una monja con un sentido del humor muy irónico, muy castellana y empuñada en que las novicias aprendieran a leer y a escribir, y muchas más enseñanzas: desde consejos médicos a labores y oficios como la encuadernación.

La situación en la mitad del siglo XVII siguió siendo muy tensa entre la Iglesia y la orden. Y algunas hermanas consideradas difíciles se acercaron a curas, como el confe-

sor del convento; otras se creyeron iluminadas... y todo eso hizo que la priora acabase encerrada. La intercesión de Santa Teresa, en la distancia, hizo que las aguas vuelven a la calma. Y, tras las explicaciones, el visitante se adentra en un templo repleto de reliquias, lecturas y tesoros cuyo interés trasciende de lo puramente religioso.

El retablo de Barahona presenta a una Inmaculada vestida curiosamente con los hábitos de las carmelitas descalzas, obra de Juan de Mesa. Un cuadro de Zurbarán que retrata a Santa Teresa en su escritorio, como una estudiosa. Otro retablo, cuyo autor es Herrera el Viejo, representa la escena de la Encarnación, presente en todos los conventos teresianos. Y otro retablo, el principal, dedicado a San José, acompañado por el Niño Jesús, esculturas de Juan de Mesa, y varias escenas místicas.

El broche a la visita está en la sacristía, sala de reliquias. El manuscrito de *Las moradas*, aunque lo que se exhibe es un facsímil, el único retrato de la santa en vida, que por cierto detestó al verse "fea y legañosa; un relicario bordado por Santa Teresa para el prior del convento de la Cartuja, que visitó en varias ocasiones; una losa de su celda, reliquias de la clavícula de San Juan de la cruz, la campana que anunciaba los rezos en el convento, apodada *La ronquilla*, y un tambor que, para sorpresa del visitante, se usaba en las festividades. En el altar una capa blanca de su hábito se expone y presta a las embarazadas que se encomiendan para tener un buen parto.

La santa, canonizada en 1622, murió en Alba de Tormes, donde acudió para atender el parto de la duquesa de Alba. Las discusiones sobre cuál debería ser el lugar de enterramiento provocaron que el cuerpo se troceara y repartiera por España y hasta Roma. Un capítulo macabro del final de una mujer del siglo XVI que fundó 17 conventos femeninos y 7 masculinos, que reformó una orden, que fue ejemplo de tesón, que vivió sin vivir en ella y que 500 años después de su nacimiento sigue enseñando a través de su fe, su literatura y su legado.

Paseo sensorial por la Sevilla de Santa Teresa

original

Turismo religioso

Escena de la ruta teatralizada de Engranajes Culturales en el convento de San José del Carmen.



Escena de la ruta teatralizada de Engranajes Culturales en el convento de San José del Carmen.

María J. Martín

"Sevilla os echa u os traga, pero Sevilla no podrá tragarme a mí". Con esta frase daba a entender Santa Teresa el infierno que vivió en la ciudad, a la que llegó en mayo de 1575 con una comitiva de monjas de Ávila para fundar un convento de carmelitas descalzas. La santa nunca congenió con los sevillanos; en la ciudad sólo permaneció un año y un mes exactamente, pero sí contribuyó a dejar un legado, espiritual y patrimonial, que hoy se ha convertido además en un atractivo recurso turístico. Quizás resulte difícil de entender que la vida y obra de alguien que sentía tal animadversión por Sevilla, que veía como la ciudad del pecado, sirva de reclamo para el destino. Pero, cuestiones religiosas aparte, está claro que retrata la historia de la capital, ayuda a difundirla y la incluye en una red de ciudades que favorece un interesante intercambio cultural.

Sevilla forma parte de este conjunto de destinos junto a Beas de Segura, Ávila, Segovia, Malagón, Caravaca de la Cruz o Villanueva de la Jara. Destinos que han encontrado en las [huellas de Santa Teresa](#) un argumento más para atraer visitantes y que estos días han definido e impulsado un nuevo plan de acción que los proyectará a l mundo. Un programa que en Sevilla pilota sobre tres monumentos: el convento de San José del Carmen, donde se guaran muchas de sus reliquias y que, curiosamente, nunca llegó a pisar en su emplazamiento actual; el castillo de San Jorge, que fue la sede de la Inquisición; y el Monasterio de la Cartuja, que también visitó en alguna ocasión. Y en torno a estos enclaves comienza un relato que se remonta 446 años atrás.

Escena de la ruta teatralizada de Engranajes Culturales en la placita de Santa Marta.



Escena de la ruta teatralizada de Engrajados Culturales en la placita de Santa Marta.

¿Qué le pasó a Santa Teresa en Sevilla? [Engrajados Culturales](#) organiza una visita teatralizada que responde a esta pregunta y se convierte también en paseo sensorial, una experiencia para el turista o el sevillano que descubre la historia que se esconde tras la puerta de Las Teresas, como se conoce al convento que pasa fácilmente inadvertido en el entramado de calles del barrio de Santa Cruz.

Antes de llegar a esta clausura, el hilo argumental comienza en la Plaza de la Contratación, un refugio de tranquilidad hoy en plena avenida de la Constitución que fue todo lo contrario en la época en la que llegó Santa Teresa, con 60 años cumplidos, a la ciudad, convertida entonces en la capital del mundo, en una pujante Carrera de Indias que llenaba sus calles de dinero y negocios, lujos y vicios. La segunda parada, tras atravesar el entorno monumental,

ahora menos bullicioso por la pandemia, está en la Plaza Virgen de los Reyes, un punto donde se contempla la magestuosidad de la ciudad delante de la Giralda y la Catedral y el Palacio Arzobispal. Símbolos del poder de la Iglesia que supuso el primer gran obstáculo para que la santa pudiera cumplir con su misión: fundar un convento y abanderar una reforma de la orden basada en la austeridad y la sencillez.

Ni la población ni el clero, encabezado por el arzobispo Cristóbal Rojas, aprobaban la iniciativa de la religiosa y menos si ello significaba una pérdida de sus privilegios y, además, un gasto adicional para las rentas de la Iglesia en una ciudad donde sobraban ya conventos. Pero ella no cejó en el empeño, un tesón que revela el perfil adelantado de una mujer en pleno siglo XVI. Y ahí aparece ya un detalle que incrementa el interés por el personaje. En lugar de repartir a las hermanas que la acompañaban en los conventos ya existentes, las llevó a una casa alquilada y muy precaria en la calle Armas, hoy Alfonso XII, donde sólo logró el permiso para dar misa y donde un día recibió la visita providencial de su hermano, Lorenzo de Cepeda que le prometió sufragar los gastos de su traslado a otra casa más digna y le entrega como novicia asu hija Teresita que toma los hábitos con sólo 9 años y así se representa en un retrato que se expone en Las Teresas.

Santa Teresa siguió batallando para conseguir la fundación de su convento, consiguió que el arzobispo visitara la casa y saliera de ella convertido en el mayor defensor de la orden. Fue entonces, gracias a este giro y a la ayuda de su hermano, que compró una casa en la calle Pajarería, hoy Zaragoza, cuando se fundó el convento y la congregación se mudó, un acontecimiento para el que se engalanaron las calles y hubo incluso el Santísimo procesión por ellas. Objetivo cumplido. El 3 de junio de 1576, a las dos de la madrugada, Santa Teresa abandonó Sevilla para no volver nunca más.

Al fresco y la sombra de la placita de Santa Marta, la guía sigue dando detalles que explican por qué la santa tenía ese deseo de huir. El fuego, a veces literal y sinónimo del calor que mataba a la abulense, y el carácter de los sevillanos, y las sevillanas especialmente. Decía que siempre había oído decir que los demonios lo tenían más fácil en Sevilla, donde las pasiones se desbordaban.

Entre sus novicias, dos especialmente fueron muy conflictivas y hicieron difícil la estancia de Santa Teresa en la ciudad: Beatriz de la Madre de Dios, una niña maltratada desde los 7 años y convertida en una monja resentida, y María del Corro, que con 40 años y una amplia experiencia vital a sus espaldas provocó que Santa Teresa pasara varias veces ante el Tribunal de la Inquisición.

[Fachada del convento de Las Teresas.](#)



Fachada del convento de Las Teresas.

La ruta sigue hasta la calle Santa Teresa, en el barrio de Santa Cruz, donde se ubica el convento de San José del Carmen al que la orden llega evitando el ambiente de la calle Zaragoza, en cuya trasera se localizaba el lupanar de la época. Desde 1585 se oía hablar del traslado, años más tarde apareció la figura de San Juan de la Cruz, que ayudó en su misión a la orden. Y la mudanza llegó en 1605, aunque las obras no concluyeron hasta 1635. Se trata de la antigua casa palacio de estilo renacentista del banquero Pedro Morgan que se reformó para hacerla convento conservando elementos arquitectónicos propios del mudéjar, como el artesanado que se observa hoy en el techo del locutorio.

En el el compás, una nueva experiencia sensorial antes de atravesar el umbral de la iglesia barroca donde se guardan reliquias y obras de arte. El silencio lo inunda todo, es como una ciudad dentro de la ciudad, y la parada oportuna para conocer la correspondencia que mantuvo Santa Teresa con la priora, la madre María de San José, que no sólo revelan las reglas de la orden y la vida en la clausura, también descubren a una monja con un sentido del humor muy irónico, muy castellana y empeñada en que las novicias recibieran formación, aprendieran a leer y a escribir, y muchas más enseñanzas: desde consejos médicos a labores y oficios como la encuadernación de libros, que hoy se mantiene.

Rejas del convento primitivo de las carmelitas descalzas y el artesanado en el techo del locutorio. / María J. Martín

La situación en la mitad del siglo XVII siguió siendo muy tensa entre la Iglesia y la orden. Y algunas hermanas consideradas difíciles se acercaron a curas, como el confesor del convento; otras se creyeron iluminadas... y todo eso hizo que la priora acabara encerrada. La intercesión de Santa Teresa, en la distancia, hizo que las aguas vuelven a la calma. Y, tras las explicaciones, el visitante se adentra en un templo repleto de reliquias, lecturas y tesoros cuyo interés trasciende de lo puramente religioso.

El retablo de Barahona presenta a una Inmaculada vestida curiosamente con los hábitos de las carmelitas descalzas, obra de Juan de Mesa. Un cuadro de Zurbarán que retrata a Santa Teresa en su escritorio, como una estudiosa. Otro retablo, cuyo autor es Herrera el Viejo, representa la escena de la Encarnación, presente en todos los convenos teresianos. Y otro retablo, el principal, dedicado a San José, acompañado por el Niño Jesús, esculturas de Juan de Mesa, y varias escenas místicas.

El broche a la visita está en la sacristía, sala de reliquias. El manuscrito de *Las moradas*, aunque lo que se exhibe es un facsímil, el único retrato de la santa en vida, que por cierto detestó al verse "fea y legañososa; un relicario bordado por San Teresa para el prior del convento de la Cartuja, que visitó en varias ocasiones; una losa de su celda, reliquias de la clavícula de San Juan de la cruz, la campana que anunciaba los rezos en el convento, apodada *La ronquilla*, y un tambor que, para sorpresa del visitante, se usaba en las festividades del convento. En el altar una capa blanca del hábito de la santa se expone y presta a aquellas embarazadas que se encomiendan para tener un buen parto. Una tradición poco conocida y convertida también en una reliquia de Santa Teresa, que murió en Alba de Tormes, donde acudió para atender el parto de la duquesa de Alba. Tras las discusiones sobre cuál debería ser el lugar de enterramiento surgidas entre el duque de Alba y el padre Jerónimo Gracián, fraile discípulo de Santa Teresa que, según dicen, la enamoró, el cuerpo se troceó y repartió por España y también Roma. Un capítulo macabro del final de una mujer del siglo XVI que fundó 17 conventos femeninos y 7 masculinos, que reformó una orden, que fue ejemplo de tesón, que vivió sin vivir en ella y que 500 años después de su nacimiento sigue enseñando a través de su fe, su literatura y su legado.

Difundirlo, apuesta de Sevilla en estos momentos, ayuda a conservarlo. A las ayudas municipales se suman los donativos de visitantes que, pagando rutas como la de Engranajes Culturales, colaboran con la restauración de Las Teresas. Un acto solidario, piadoso para algunos y, sin duda, cultural.

La apuesta por el turismo religioso en una ciudad mariana con 125 templos

Ciudad mariana y una de las grandes urbes católicas del mundo, Sevilla presume de los 125 templos que profesan esta religión, ejemplos de incalculable valor de arte gótico, renacentista y barroco a través de los que se cuenta la historia del cristianismo. A ello se añaden los vestigios de las sinagogas que la antigua comunidad sefardí frecuentaba en los siglos XIII y XIV, o los restos de la Mezquita de Ibn-Addabas que conserva la actual Iglesia del Salvador, y de la entonces Mezquita Mayor que hoy se integran en la Catedral.

El turismo religioso no es exclusivo de quienes profesan una creencia religiosa. Iglesias, monasterios, conventos... forman parte de un patrimonio histórico de distintos estilos y épocas que despierta el interés general de los que aman la cultura y que sigue siendo un gran desconocido. Consciente de su potencial, el Ayuntamiento de Sevilla quiere apostar por este segmento y contribuir así a la diversificación de la oferta como elemento clave para competir en el sector turístico. "Las ayudas a la rehabilitación de ese patrimonio que estamos llevando desde el ayuntamiento van a continuar; es la primera vez que se incluyen partidas de manera continua para atender esas necesidades de los conventos sevillanos", comenta Antonio Muñoz, delegado de Hábitat Urbano, Turismo y Cultura. Dentro de la nueva estrategia para el impulso de la industria turística, el **Plan 8**, el turismo religioso es una de las grandes apuestas.

Su privacidad es importante para nosotros

Pedro Preciado • original

El Programa de Red Viaria Provincial, contenido en el Plan Contigo de la Diputación con una dotación económica de 10 M€, contempla 28 actuaciones de las cuales un 75% ha concluido su licitación y están adjudicadas e iniciadas. Precisamente, las que ya están en marcha 'avanzan a buen ritmo durante estos meses de verano. Fernando Rodríguez Villalobos adelanto esta semana que el interés de la Diputación y de máximo interés se centra en invertir en la red secundaria de carreteras porque son vitales para el mundo rural y tratando de mantener una progresión de inversiones anuales, en línea con las recomendaciones de los expertos, con una periodicidad clara y con porcentajes acordes al valor de nuestra red viaria. Dentro de las 28 actuaciones previstas en el Programa de Red Viaria Provincial del Plan Contigo, cabe destacar la mejora que se está acometiendo en la SE-3101 consistente en seguridad vial mediante la regulación semafórica junto a la presa de Cantillana, además de la mejora de los firmes en varios tramos de la SE-3100 y de la carretera SE-3105 esta última ya finalizada. Estas tres actuaciones están contempladas en la denominada Zona 3 de las carreteras provinciales comprendidas entre Carmona y Morón. Estepa, Osuna, Écija y Puebla de Cazalla, en estos momentos se está actuando en la SE-9224 mediante una obra de geotecnia con colocación de micropilotes y columnas de grava para la reparación de deslizamientos. En esta zona se acometerán también obras en la vía SE-452 para la mejora del firme de diferentes puntos kilométricos. Constantina, Cazalla de la Sierra y El Castillo de las Guardas, las actuaciones consistirán en mejoras del firme en las SE-7102 y mejoras de interés senderístico en la Vía SE-158. Entre Utrera, San Juan de Aznalfarache y Pilas las obras se realizan en la SE-3204 (ejecución de glorieta en el p.k. 2+000); SE-3401 mediante la ampliación de paso inferior bajo el ferrocarril Sevilla-Huelva, y mejora del firme en varios tramos mediante la ejecución de glorietas en travesía de Santiponce y en la SE-3205 mejora del firme en la A-4/Ybarra. Esta son algunas de las actuaciones de la Diputación de Sevilla, tenemos otras vías que pertenecen a la Junta de Andalucía. El caso de la Autovía de Coria del Rio, de la cual hablamos hace algunos días y que la situación es de verdadera de pena y que piden una solución a puntos negros y asfaltado, pero aquí nos encontramos con otro cantar. El otoño que se acerca y las lluvias no podrán ejecutar las obras no se han acometido y que se harán, de esa forma tendremos que soportar otro año de carreteras de competencias autonómicas que seguirán como se encuentran, de auténtica pena. Diputación de Sevilla con sus diferentes planes están consiguiendo la mejora de vías de su competencia y la Junta deja este apartado para cuando las elecciones estén mas cerca, así realizaran nuevas chapuzas y prisas de ultima hora.



Del 18 al 21 de septiembre se celebrará el evento aeronáutico que reunirá a más de 40 aviones en una competición que, desde Sevilla, recorrerá más de mil kilómetros de distancia. Tablada celebra así sus cien años de historia

Cuenta atrás para el inicio del Raid Centenario

PEDRO YBARRA BORES SEVILLA

En el año 2020 se cumplió el centenario del Real Decreto publicado en la Gaceta de Madrid el 18 de marzo de 1920 que disponía la creación de las cuarenta primeras bases aéreas españolas situadas en Tablada, Getafe, Zaragoza y León. A este anuncio hay que añadir la construcción de la torre de mando o señales de Cuatro Vientos, acontecimientos con los que se empieza a escribir la historia de la aviación española y que son el embrión del actual Ejército del Aire, constituido en 1939. Cien años más tarde, «en conmemoración a todos los que con su esfuerzo mejoraron la sociedad y promovieron la aeronáutica», como indican los organizadores, se convoca el 'Raid Centenario Bases Aéreas y Torres de Mando. XXX Trofeo Su Majestad el Rey. XLVII Vuelta Aérea a España'.

En este evento, anunciado la pasada primavera, participarán más de cuarenta aeronaves de España y Europa con casi ochenta tripulantes. Durante tres días realizarán cuatro etapas de 1.000 kilómetros de recorrido por toda la geografía española, uniendo las bases centenarias y la torre de mando.

Los participantes competirán por el XXX Trofeo de Su Majestad el Rey y en este mismo marco se celebrará también una jornada para todos los públicos en el antiguo aeródromo de Tablada, que será el epicentro de la conmemoración. Está previsto el sábado 18 de septiembre, día en el que se tiene programado, además de la recepción de aeronaves, una exhibición estática de una representación de los aviones participantes en el raid. Y para tal acontecimiento se ha planificado una enor-

Organizado por el Real Aeroclub de Sevilla

El Raid Centenario es una de las actividades programadas por el Ejército del Aire con motivo de la creación de las cuatro bases aéreas centenarias y está organizado por el Real Aeroclub de Sevilla, el soporte del Real Aeroclub de España, la Federación Aeronáutica Española y Andalucía, así como todos los aeroclubes locales.

El Real Aeroclub de Sevilla tiene su germen histórico, junto a la Base Aérea de Tablada, en la década de los años 20 del siglo pasado. La institución evolucionó en paralelo junto a la base en la promoción de la cultura aeronáutica de la ciudad. Con sede actual en el aeropuerto de Sevilla, el Real Aeroclub de Sevilla es una entidad deportiva sin ánimo de lucro cuyo principal objetivo es promover la actividad deportiva, cultural, histórica y de divulgación aeronáutica.

El Raid que comienza en Tablada será histórico por contar con casi 40 aeronaves civiles // ABC



tica como centro de desarrollo de nuevas tecnologías de electrificación en este ámbito», comenta.

1ª etapa: Tablada-León

El raid comenzará el domingo 19 de septiembre junto al acuartelamiento de Tablada, en el histórico aeródromo, con origen en 1910 que perteneció a centenaria base. De este simbólico sitio partirán las tripulaciones hacia un viaje de más de mil kilómetros de recorrido total. Tras las maravillosas vistas de Sevilla que permite la vertical de la dehesa de Tablada, la formación se dirigirá rumbo norte para atravesar Sierra Morena en dirección a la Meseta Norte en la etapa más larga del recorrido con más de cuatro horas de vuelo que les llevará al aeródromo militar de León.

2ª etapa: León-Zaragoza

El 20 de septiembre las tripulaciones abandonarán la ciudad leonesa para

José Luis de Augusto: «Es histórico. Ningún evento de este tipo ha reunido a más de 40 aeronaves civiles en España»

«Siempre se tiene la ilusión de recuperar el histórico aeródromo de Tablada para la actividad deportiva aeronáutica»



Ibérico para alcanzar la Meseta Central y aterrizar en la base aérea de Getafe, que inició su vinculación con la aviación en 1911 al ser seleccionada como meta de la carrera aérea París-Madrid. Desde entonces el aeródromo militar acogió al aeropuerto de Madrid, al Real Aeroclub de España, a la Escuela Nacional de Aviación y a la factoría de CASA hasta que en 1920 se decidiera el encuadramiento de este campo de vuelo como aeródromo militar y que devendría en la actual base aérea. Las instalaciones de Getafe son actualmente hogar del Ala 35 y acoge también otras unidades como el Escuadrón de Ala Fija del Ala 48 con misión SAR (búsqueda y salvamento) y el Grupo de Fuerzas Aéreas del Centro Cartográfico y Fotográfico, así como el Centro de Farmacia de Madrid (Cefarma).

4ª etapa: Cuatro Vientos

Sin margen para el descanso y después de la acogida en la base de Getafe, las tripulaciones afrontarán un pequeño salto para aterrizar en el aeródromo de Cuatro Vientos, que cumplió en 2011 su centenario. En este caso se quiere destacar el papel de la histórica torre de señales, que fue construida en hormigón armado de planta octogonal.

El proyecto original era muy modesto, pero con detalles singulares como los faros de inspiración marinera que sirvieron de guía a los primeros aviadores en sus vuelos. La torre y su interior se mantienen hoy en día como cuando se idearon y siguen siendo los testigos de toda la actividad aérea de la unidad. Allí concluirá el Raid con el que se reivindica este siglo glorioso para la aviación española que tuvo su origen en el sur.

dirigirse a través de la Meseta Norte hacia el Sistema Ibérico y llegar a la base aérea de Zaragoza, destino en esta travesía, donde las aeronaves podrán ser nuevamente partícipes de su historia. Allí fue donde en 1910 el Ayuntamiento zaragozano contrató al aviador Louis Gaudart para la primera fiesta de la aviación. Hoy en día esa base aloja a las alas 15 y 31 así como al Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo.

3ª etapa: Zaragoza-Getafe

La tercera etapa se celebrará el 21 de septiembre. El simbolismo de este Raid dará impulso a las tripulaciones desde Zaragoza a través del Sistema

El monasterio de Santiponce sufrió en 2016 el robo de 240 kilos de azulejos del claustro de los Muertos y ahora la Junta ha apostado por recuperar este conjunto histórico, donde se plantea incluso darle un uso hotelero a largo plazo

San Isidoro del Campo aguarda su turno

MARTÍN LAÍNEZ SEVILLA

Fueron verdaderos profesionales los que expoliaron con nocturnidad y alevosía el 17 de agosto de 2016 un total de 392 piezas de azulejo, cenefas y rodapiés, con un peso de más de 200 kilos, del monasterio de San Isidoro del Campo, enclavado en el municipio aljarafeno de Santiponce. Desde entonces no ha habido ninguna pista del robo y no han trascendido detenciones por la autoría de los hechos. Un estudio de la Asociación de Amigos de la Cerámica Niculoso Pisano explicaba entonces que el robo se perpetró en el claustro de los Muertos del monasterio, donde «recortes radicales en el gasto público han afectado gravemente a la conservación del patrimonio y han propiciado el estado de precariedad» de esta joya del gótico y el mudéjar y declarado bien de interés cultural (BIC), según denuncia.

El expolio en cuestión, según un artículo de Jesús Marín García –presidente de esta asociación– publicado en 2017 y recogido por Europa Press, afectó a cuatro paños de azulejos del claustro de los Muertos del citado enclave monumental, fundado en 1301, con unas dimensiones de un metro cuadrado cada uno de ellos. Dichos paños, según precisaba este autor, presentaban «seis modelos distintos de azulejería de arista del siglo XVI, atribuida a Niculoso Pisano, según el historiador Pedro Respalda, y a los hermanos Polido, según el profesor Teodoro Falcón».

Este trabajo de investigación indica que «los ladrones cargaron todo el material en sacos y lo sacaron a hombros por la parte del claustro de la Hospedería y de ahí, pasarían a la zona no rehabilitada, lugar abandonado y con escasa vigilancia», pues el monasterio se divide entre un sector propiedad de la Junta de Andalucía y otra zona perteneciente a la Fundación Casa Álvarez de Toledo y Mencos. La parte visitable, en la que se localiza el claustro de los Muertos, pertenece a la institución nobiliaria pero fue restaurada con fondos autonómicos y la administración andaluza goza de sus usos mediante un convenio entre ambas partes.

En ese sentido, el presidente de la Asociación de Amigos de la Cerámica

Niculoso Pisano consideraba en su trabajo de investigación que «quienes hayan podido encomendar el robo han sabido elegir bien las piezas, han aconsejado cómo extraerlas sin excesivos daños y han sabido dejar sin tocar otros azulejos de data posterior y formato diferente».

Así, exponía que «la tranquilidad con la que trabajaron –cuatro horas– revela que tenían conocimiento de los lugares en los que están colocadas las cámaras y sensores de movimiento, así como un conocimiento exacto de por dónde hace guardia el vigilante nocturno». «La alevosía y sangre fría

para salir con los azulejos sin ser detectados apunta a que el robo fue perpetrado por profesionales», razonaba Jesús Marín García, quien opinaba que las piezas habrían ido a parar «a alguna colección privada o a algún mercado fuera de España».

Inversiones de la Junta

Ya en 2018, la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía acometió la rehabilitación de la zona del claustro de los Muertos afectada por el expolio de 2016, con la homogeneización de dicho sector de pared respecto al resto del claustro mediante morteros tra-

dicionales de cal y arena, extremo que no incluía la reposición de la azulejería desaparecida.

En cualquier caso, después de no pocos avisos sobre la falta de inversiones y promoción que padecía este monumento, el expolio de agosto de 2016 supuso todo un punto de inflexión en el devenir del enclave, principalmente al ser creada una plataforma social y cultural en Santiponce en demanda de inversiones y proyección para el monasterio.

Esta «mesa de trabajo», encabezada por la Asociación Amigos del Monasterio-Centuria Romana de Santiponce, ha impulsado desde entonces no



El futuro uso del monasterio: desde un hotel a un centro de convenciones

Cuando se hayan ejecutado las obras por valor de los cuatro millones de euros, los edificios ruinosos presentarán un mejor aspecto y estarán más consolidados. Es a partir de esa fecha cuando se plantee darle un uso distinto al actual conjunto arqueológico, visitable de manera parcial. El alcalde de Santiponce, Justo Delgado, explicaba a ABC que una de las opciones que se plantean a largo plazo es recuperar el proyecto de construir un parador que estaba previsto ver

luz en la Expo 92, «pero al final se fue al garete porque la Secretaría de Estado de Turismo de entonces, con José Barrionuevo al frente, no sabemos por qué lo dejó olvidado en un cajón».

El regidor poncino asegura que «en estos momentos estamos muy contentos con las actuaciones que está llevando la actual Junta de Andalucía, con inversiones de cerca de cinco millones en total, y será a partir de entonces cuando entre todos planteemos ese uso inicial», que

pasaría desde recuperar el proyecto del parador, «hasta la construcción de un gran hotel o un centro de convenciones, si bien de momento eso es más a largo plazo. Sin embargo, ahora está sobre la mesa de la Junta ambos proyectos».

El alcalde recalca que el proyecto que salga adelante debe «salir beneficiado el pueblo de Santiponce, ya sea el de un hotel, parador o centro de convenciones porque generaría muchos puestos de trabajo entre la población», comenta Justo Delgado sobre el futuro del monasterio jerónimo de San Isidoro del Campo.

En la actualidad se acometen obras por valor de 600.000 euros y están licitadas otras por cuatro millones de euros

El 80% del monasterio es propiedad de la Junta y el 20% restante pertenece a la Fundación Casa Álvarez de Toledo y Mencos

pocas reuniones, gestiones, actividades y reclamaciones, consiguiendo que el actual Gobierno andaluz de PP y Cs incluyese mejoras para el monasterio en los presupuestos autonómicos.

Gracias a ello, el pasado mes de marzo comenzaron al fin las obras contratadas por la Consejería de Cultura para la restauración de la cerca oriental del complejo histórico y dicho departamento tiene en marcha una contratación para la redacción del proyecto básico y de ejecución de la «consolidación» de la antigua almazara, las naves del pósito y del almacén, las naves sur y este del claustro de los Jerónimos y la torre de dicho claustro, todo ello respecto al mencionado monasterio.

El diseño del citado proyecto básico, según la Consejería de Cultura y



Varias imágenes del monasterio jerónimo de San Isidoro del Campo, en el municipio sevillano de Santiponce // ABC

Patrimonio Histórico, «es un paso necesario para llevar a cabo las importantes actuaciones» previstas en el recinto, que ascenderán a 4,1 millones de euros, además de las partidas destinadas a las mencionadas contrataciones ya en marcha. Pero mientras llega, de momento, la Junta está acometiendo por más de 570.000 euros la reforma de la antigua almazara, el pósito, el almacén, y las naves sur y este del claustro Jerónimo y la torre del enclave monumental. Unas obras que han sido adjudicadas a Freyssinet, una de las tres empresas que forman la UTE encargada de la ampliación del puente del Centenario.

La primera apuesta

La consejera Patricia del Pozo ha señalado que «esta iniciativa se enmarca dentro de la apuesta del Gobierno andaluz por recuperar el patrimonio histórico, pilar fundamental para la recuperación económica y turística». En esta línea, ha recordado que «la redacción del proyecto de conservación es un paso necesario para llevar a cabo las importantes actuaciones que realizaremos en San Isidoro, dotadas con 4,1 millones y un plazo máximo de 29 meses».

La ejecución del contrato, que consta de la redacción de un proyecto básico y cuatro proyectos de ejecución, incluye también la dirección de ejecución de obra, la coordinación de salud y seguridad, y el seguimiento arqueológico de los trabajos encaminados a la consolidación de la antigua almazara, el pósito, el almacén, y las naves sur y este del claustro Jerónimo y la torre del conjunto monumental. El monasterio jerónimo de San Isidoro del Campo fue declarado Monumento Artístico Nacional desde 1872 y, por tanto, cuenta con la máxima protección patrimonial como BIC. Igualmente, este inmueble se encuentra inscrito en el Catálogo General del Patrimonio Histórico Andaluz, formando parte de la Red de Espacios Culturales de Andalucía.

Afganistán, Ceuta y la histórica subida de la luz caldean el inicio del curso político

original



Montaje del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y el líder del PP, Pablo Casado, en una sesión de control.

El curso político comienza esta semana con el ambiente ya caldeado por el papel del Gobierno en la evacuación de los españoles y colaboradores afganos, la devolución a Marruecos de los menores llegados a Ceuta y la subida histórica de los precios de la luz, asuntos que han generado fricciones en la coalición y sobre los que la oposición ha pedido explicaciones al Ejecutivo en el Congreso.

Si el descanso estival no ha acallado los reproches al Gobierno que los partidos de la oposición han mantenido, sobre todo a través de Twitter, esta última semana los decibelios de las críticas a Pedro Sánchez han subido ante la inminencia de la vuelta a la actividad y el gancho de la evacuación de Afganistán de españoles y colaboradores afganos tras hacerse los talibanes con el poder.

No es la primera vez que el principal partido de la oposición, el PP, afea que el jefe del Ejecutivo, Pedro Sánchez, esté de vacaciones en lugar de "dar la cara" en el Congreso.

Las críticas al "bronceado" del presidente del Gobierno se extendieron incluso a sus "alpargatas

Y en esta ocasión la crítica al "bronceado" de Sánchez ha alcanzado incluso consideraciones estéticas: si eran adecuadas las "alpargatas" con las que, según el portavoz nacional del PP, José Luis Martínez-Almeida, Sánchez dirigió una reunión sobre la evacuación de Afganistán.

"Su Gobierno es una jaula de grillos incapaz de decidir nada pero Sánchez sigue de vacaciones. Debe comparecer en el Congreso como hacen en otros países y poner orden en el caos del precio de la luz, las normas anticovid, la crisis migratoria en Ceuta y la salida de Afganistán", pedía el líder del PP, Pablo Casado, en Twitter.

Terminado el descanso estival, la crisis de Afganistán ha acelerado la 'reentrée' del presidente, que en su primer acto público visitó el campamento provisional de Torrejón (Madrid) en el que España recibe a los afganos antes de su traslado a otros países europeos.

Lo hizo acompañado de los presidentes de la Comisión Europea y de Consejo Europeo, Ursula von der Leyen y Charles Michel, que elogiaron el papel de España, a la que definieron como "el alma" de la Unión Europea, por la solidaridad mostrada.

La crisis en Afganistán ha propiciado además una conversación telefónica con el presidente

estadounidense, Joe Biden, que también ha elogiado el liderazgo de España.

Además, tras la crisis migratoria con Marruecos el pasado mes de mayo, con la llegada masiva de menores y migrantes a Ceuta, el rey de Marruecos, Mohamed VI, pronunció un discurso donde aludió a Sánchez y en el que llamaba a inaugurar una "etapa inédita" en las relaciones con España, lo que el presidente del Gobierno ha calificado de una "gran oportunidad".

Sánchez visitó este domingo la zona afectada por el incendio de Navalacruz, en Ávila, y el martes presidirá el Consejo de Ministros, tras el cual estaba previsto que viajase a Egipto y Kenia, una visita que ha cancelado para seguir de cerca la evacuación de los afganos vulnerables.

Los populares reclaman las comparencias de Sánchez, Calviño, Ribera y otros ocho ministros

El miércoles la Diputación Permanente del Congreso resolverá las dieciséis peticiones del PP para que Sánchez, las vicepresidentas Nadia Calviño y Teresa Ribera y otros ocho ministros comparezcan o bien en el Pleno o bien en Comisión.

Sobre la mesa pondrá el PP todos los temas calientes del verano: la crisis de Afganistán, la declaración de inconstitucionalidad de aspectos del decreto del estado de alarma de marzo, la actividad de Sánchez en su viaje a Estados Unidos (EE.UU.), la suspensión judicial de la entrega de 34 millones de euros a Plus Ultra, la reunión bilateral con Cataluña en la que se acordó ampliar el aeropuerto de El Prat, la OPA de IFM sobre Naturgy, la subida del precio de la luz o el incumplimiento del objetivo de vacunar al 70 % de los españoles en agosto.

Sin embargo, los populares no pedirán explicaciones al Gobierno sobre la devolución a Marruecos de los menores que entraron a Ceuta en mayo pasado y que autorizó el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, al que Sánchez no ha enmendado pese a las resoluciones judiciales y las críticas de su socio de Gobierno, Unidas Podemos y aliados del Ejecutivo como Más País.

Unidas Podemos ha redoblado la presión contra la política migratoria de su compañero de Gabinete Fernando Grande-Marlaska y ha trasladado esa divergencia al Congreso, donde ha registrado una pregunta para que el Ejecutivo informe sobre el número de menores repatriados y los criterios seguidos para su devolución.

La formación que ahora dirige la ministra Ione Belarra busca de nuevo visibilidad tras unos meses de calma por la salida de Pablo Iglesias. La premisa de la vicepresidenta Yolanda Díaz de no airear los desacuerdos con el PSOE parece que se va quedando a un lado.

Además de los encontronazos con el PSOE por los menores de Ceuta, Podemos ha amenazado con salir a la calle para frenar la abusiva subida de los precios de la luz, se ha opuesto a la ampliación de El Prat y ya calienta motores para la negociación presupuestaria y la vuelta a la discusión con sus socios para alcanzar un acuerdo sobre la regulación del alquiler.

El nuevo curso pondrá también a prueba la efectividad de la remodelación del Gobierno: los nuevos ministros y aquellos que han cambiado de cartera en la remodelación del Gobierno se estrenarán en el Congreso con comparencias en los primeros días de septiembre para explicar las líneas políticas y los planes para sus respectivos departamentos.

El Ejecutivo, que descartó que fuesen al Congreso cuando estaban recién nombrados en julio, aseguró entonces que para después del verano ya habrían definido las "hojas de ruta" previstas para su gestión en sus nuevos puestos del Gobierno y podrían explicar con detalle sus prioridades a la Cámara.

Además, este nuevo curso deberán tramitarse en el Congreso más de cuarenta iniciativas que van desde la ley de Dependencia hasta proposiciones de ley como la de Seguridad Ciudadana, las de Secretos oficiales, o las de los bebés robados, que llevan más de un año paralizadas al prorrogarse los plazos de presentación de enmiendas.

Medio	Diario de Sevilla	Fecha	22/08/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	86 934	V. Comunicación	4 578 EUR (5,354 USD)
Pág. vistas	255 142	V. Publicitario	2117 EUR (2476 USD)

Aunque sin duda las leyes más esperadas serán la de los Presupuestos para 2022, la Ley de Memoria Democrática y la futura Ley de Vivienda, si es que los socios llegan a un acuerdo.

Ganan enteros las alianzas entre entidades y aseguradoras. La línea entre ambas empieza a ser cada vez más difusa al ofrecer indistintamente productos bancarios y seguros

Los 'supermercados financieros' como solución para la banca

DANIEL CABALLERO MADRID

Las oficinas bancarias ya no son lo que eran; ni en número, ni en forma de operar. El modelo ha cambiado al compás de la digitalización, los nuevos hábitos de los consumidores y los bajos tipos de interés del BCE, que ahogan día sí, día también, al sector. La salvación pasa por reinventarse en busca de una rentabilidad que dé para cuadrar los números. En ello está el gremio, hasta el punto de dar a luz nuevos esquemas operacionales que implican cada vez mayor diversificación de productos. Vender solo cuentas corrientes es cosa ya del pasado; el futuro está en los 'supermercados financieros'.

Santander y Mapfre dieron hace algunos meses un paso de gigante en esto de los 'super financieros', pero su relación se remonta a bastante antes. Hace dos años ambas empresas firmaron un acuerdo para distribuir conjuntamente seguros de automóviles, multirriesgo comercio, multirriesgo pymes y seguros de responsabilidad civil a través de una nueva sociedad a medias. El resultado: ya llevan más de 100.000 pólizas contratadas.

A mediados de abril dieron un empujón a su acuerdo. Hasta ahora, Santander vendía seguros siendo un banco. Pues bien, desde hace cuatro meses Mapfre también ofrece productos bancarios de esa entidad. El negocio bancario, así, se extiende por las alrededor de 3.000 oficinas de la aseguradora en España a través de más de 2.240 empleados comerciales y 8.000 mediadores profesionales. «Cada punto de venta de la aseguradora tendrá asignada una oficina tutora de Banco Santander, contará con el apoyo de los equipos de gestión remota de ventas digitales y, de manera adicional, la red de Mapfre contará con el soporte de responsables comerciales del banco en su mismo territorio», informaron en su momento. La compañía de seguros ahora ya ofrece productos como cuentas corrientes, tarjetas, hi-

potecas, créditos... Esto es lo que se llaman 'supermercados financieros': establecimientos ya sea de banca o de aseguradoras donde se ofrecen productos de ambas actividades, pero no solo, porque en la banca lleva años instalada la moda de vender también alarmas, televisores, móviles, etc...

Balance positivo

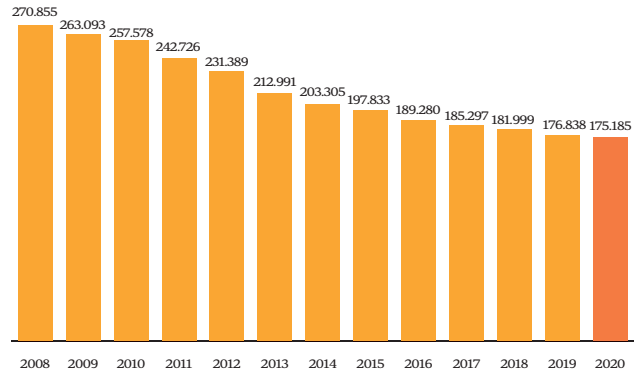
Por el momento, el balance es positivo. «En apenas dos meses, más de 1.500 agentes de Mapfre han prescrito operaciones y clientes al banco», señalan a ABC desde la aseguradora, para añadir que este tipo de acuerdos aportan a su red un valor añadido y garantizan un mayor nivel de relación y vinculación con los clientes, al tiempo que les beneficia en el sentido de que se posibilita generar nuevas ventas de seguros derivados de las operaciones bancarias. Sobre lo que están demandando hasta la fecha sus clientes, destacan que «buscan una cuenta libre de comisiones, operaciones de financiación de consumo e hipotecas, tanto de nuevas operaciones como de cambio o subrogaciones de sus actuales hipotecas».

Amalio Berbel, socio responsable de Seguros de KPMG en España, comenta que ven a las aseguradoras y bancos en un estado de esperar a ver qué ocurre con el pacto Santander-Mapfre. «Si la experiencia es exitosa habrá carreras para hacer lo mismo», añade.

Lo cierto es que, como confirman fuentes de banca de inversión, ya hay varias compañías de seguros pensando en firmar acuerdos similares a este dentro de sus alianzas tradicionales de bancaseguros. Y apuntan a que uno de los candidatos a lanzarse a esta op-

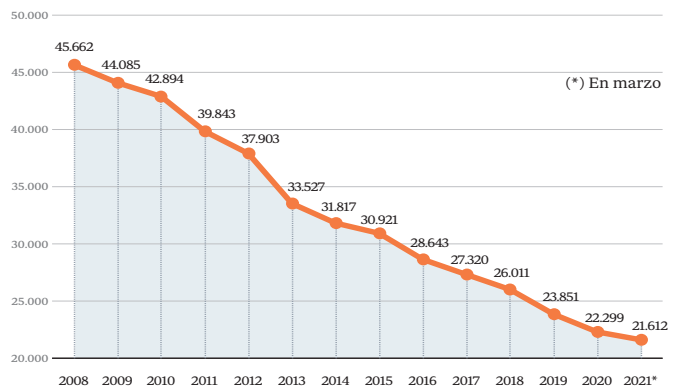
Ya hay varias aseguradoras estudiando ofrecer también productos bancarios en función del éxito que coseche Mapfre

Número de empleados de banca



Número de oficinas bancarias

Datos a cierre de año



Fuente: Banco de España

ABC

ción podría ser Allianz en colaboración con BBVA, aunque la aseguradora niega que haya nada en marcha en estos momentos.

Un 'win-win' para todos

Este tipo de pactos, conocidos técnicamente como de 'assurbanking', generan beneficios para ambas partes. «La aseguradora aporta una red muy capilarizada y clientes muy vinculados y el banco, el 'know-how' y la optimización de una capacidad comercial ya instalada, generando ingresos marginales y mejorando su fidelización», comenta Berbel.

No hay grandes precedentes que sobrevivan pero, a juicio del experto de KPMG, hay varias razones para que no haya triunfado esta posibilidad: «Para que funcionara un acuerdo de este tipo hacía falta un punto de digitalización como el que ahora mismo ya tienen tanto los bancos como los agentes de seguros, y también un proceso de confianza mutua, pues tienen productos donde claramente son competencia (planes de pensiones y planes de previsión, por ejemplo), y los acuerdos de no agresión mutua son complejos, tanto de redactar como de controlar que se cumplen».

Una de las razones extra para llevar a cabo alianzas de esta índole está en la reducción de oficinas y emplea-

dos. Desde 2008 se han reducido unas 24.000 oficinas bancarias en España y la fuerza laboral del sector se ha reducido en alrededor de 95.000 trabajadores. En este sentido, fuentes financieras apuntan a que este tipo de acuerdos se antojan como una solución frente al cierre de sucursales.

Con acuerdos como el de Santander y Mapfre, el banco se vale de los establecimientos y personal de la aseguradora para llegar al máximo número de usuarios posible. «Es una solución parcial, en todo lo que no tenga que ver con el efectivo. Para el efectivo, que además es el medio más usado por la franja de población dominante en los pueblos, se tiene que buscar una solución alternativa», explica Berbel.

«Para las entidades financieras vender productos aseguradores tiene un beneficio claro y es la generación de ingresos por comisiones y, por tanto, una fuente de diversificación de sus ingresos. Especialmente relevante en el contexto de tipos de interés actuales en el que los márgenes de la banca se han estrechado en su negocio más tradicional», comenta David Martínez-Bermejo, responsable de Corporate Finance de Afi. Aitor Milner, responsable de Seguros también de Afi, es optimista respecto a que los acuerdos de bancaseguros vayan cada vez a más.

La construcción, en vilo justo cuando llegan las ayudas europeas

► Piden flexibilidad en la ejecución de las obras ante posibles desabastecimientos

ANTONIO RAMÍREZ CEREZO
MADRID

El sector de la construcción enfrentará en los próximos meses el doble reto de hacer frente al nuevo 'boom' que vive ahora mismo, con los primeros proyectos de los fondos europeos y los 9.000 millones que ya han llegado a España.

Un test de estrés al que se le suma el desabastecimiento de materias primas y sus espectaculares incrementos de precios. Como la subida del 78% del acero corrugado, usado en la fabricación de los pilares de las edificaciones, y la mezcla bituminosa, necesaria para asfaltar caminos y carreteras. Sin olvidar el aumento del 102% del cobre, del aluminio (56%) y del petróleo (106%).

Ambos factores son los que tienen a la construcción en vilo. La situación en el sector se dimensiona hasta el punto de que, en numerosos casos, abandonar las obras supone un mayor beneficio económico para las empresas que continuarlas y finalizarlas, según denuncian fuentes empresariales.

La voz de alarma la lanzó el pasado mes de junio la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan) cuando alertó de que el alza de las

materias primas y de los fletes marítimos, además de las tensiones en la disponibilidad de determinados materiales, ponían «en peligro el equilibrio económico de los contratos y el cumplimiento de los plazos contractuales de las obras».

Por lo cual, ante la coyuntura y con el objetivo de poder dar salida a los 70.000 millones del maná europeo que pasarán de una manera u otra por el sector, las empresas constructoras se alinean para exigir la misma medida: contratos con sistema de revisión de precios y de flexibilidad en su ejecución ante la posible repetición de los retrasos ocurridos en los últimos meses.

Demoras

«Llevamos tiempo sufriendo demoras en la llegada de suministros, sobre todo con materiales como el acero y derivados del petróleo de los que además sufrimos el alza de sus precios», señala a ABC el presidente de la Confederación Nacional de la Construcción, Pedro Fernández Alén, que apunta a los chips, al acero corrugado y al aluminio como los materiales que más retrasos acumulan. En este sentido, Fernández Alén apunta a la importante absorción de demanda de Estados Unidos y China como el principal causante.

Una tesis por la que el presidente de CNC cree que la «estabilidad a los contratos» será esencial para la buena marcha del cumplimiento del maná europeo e insta a las autoridades políticas a actuar con urgencia en esta materia.



Dos visitantes en el Museo de la Autonomía, dependiente de la Fundación Centro de Estudios Andaluces.

Una nómina media entre los entes culturales

Un trabajador de la Fundación Centro de Estudios Andaluces cobra, de media, 31.957,51 euros al año. Es un 2,94% más que la media del sueldo anual en los seis entes dedicados al ámbito cultural analizados en las auditorías del sector público, una labor llevada a cabo por Calvo Sotelo y Cremades. Además del Centra, en este paquete se encuentran el Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico, la Real Escuela Andaluza de Arte Escultore, la Fundación Pública El Legado Andalusi, la Fundación Bareboim-Said, la Agencia Andaluza de Instituciones Culturales y la Fundación Rodríguez Acosta. En estas organizaciones, la media de salario anual está en los 31.036,06 euros, pero hay dos donde el sueldo es llamativamente superior: la Real Escuela Andaluza de Arte Escultore (35.185 euros) y el IAPH (37.144 euros).

Las auditorías critican el aumento del gasto de personal en el Centra

● El plan estratégico elaborado en 2020 por Presidencia contempla una plantilla con siete personas más, con un coste adicional de 404.338 euros

Carlos Rocha

Las auditorías del sector público instrumental que el Gobierno andaluz divulgó hace casi un mes no sólo examinaron la gestión socialista de los 54 entes analizados por distintas consultoras, sino que también se extendieron al primer año de PP y Ciudadanos en la Junta. Esto lo anunció el propio Juan Bravo, titular de Hacienda, el pasado mes de septiembre, y el vicepresidente Juan Marín ha sacado pecho en más de una ocasión de ese autoexamen. Lo cierto es la mayoría de los reproches están dirigidos a la labor llevada a cabo por los gobiernos del PSOE, pero una de las auditorías sí da un tirón de orejas al nuevo Ejecutivo por la propuesta de ampliar la plantilla del Centra de 33 a 40 personas, lo que provocaría un aumento del gasto de más de 400.000 euros anuales.

El examen elaborado por Cremades y Calvo Sotelo sobre la Fundación Centro de Estudios Andaluces, el Centra, es muy crítico con el nuevo plan estratégi-

co elaborado por la Consejería de Presidencia, de quien depende este organismo. El departamento que dirige Elías Bendodo encargó el año pasado un análisis sobre las fortalezas y debilidades del Centra después de darle un giro para convertirlo en un referente en materia de investigación social.

No en vano, Bendodo ha reforzado el papel de este organismo, que se encarga de elaborar encuestas sobre temas variados y el barómetro trimestral sobre intención de voto. A este respecto, la auditoría señala que la fundación no cuenta con el suficiente personal técnico para realizar el sondeo en todas sus fases. De hecho, el trabajo de campo de la encuesta, que cuenta con 3.600 participantes en cada oleada, la realiza una empresa externa.

En cualquier caso, para poder poner en marcha esta nueva orientación, la propuesta pasa por aumentar de 33 a 40 el personal de esta fundación, lo que supondría un aumento en gastos de personal de 404.338 euros.



Elías Bendodo y José Rodríguez de la Borbolla, que cedió su archivo al Centra.

Es el resultado de sumar a 18 nuevos trabajadores y despedir a 11 de los contratados actualmente para adaptar el organismo a su nueva función. Esta estructura, señala el informe "está mejor enfocada para lograr los nuevos objetivos estratégicos", pero "no cumple con los criterios de eficacia ni economía".

La remodelación en la plantilla provocaría un aumento en un 6% del gasto medio de personal al pasar de 42.912,42 euros al año (incluida la seguridad) a 45.511,20 euros. Esto se debe a

que además de aumentar la cantidad neta de personal, también crece el número de directivos al pasar de seis a nueve entre directores y jefes de área. Ante este mayor gasto, la auditoría recomienda repensar la reorganización para que "en ningún caso suponga un incremento de coste de personal", así como recuperar parte de las labores externalizadas para que sean llevadas a cabo por personal propio si así se ahorran gastos.

En materia económica, el examen de Cremades y Calvo Sote-

lo desvela que sólo el 1,98% del presupuesto del Centra procede de sus ingresos propios a través de los cursos de formación, la venta de la revista Andalucía en la historia y de otras publicaciones. No obstante, admite que se están buscando nuevas vías de financiación a través de fondos europeos o del arrendamiento de inmuebles de su propiedad. El examen destaca que "más de un 56% del presupuesto" se consumió en gasto de personal en 2019, mientras que debería situarse en torno a un 25% o 30% "para estar en consonancia con el gasto de personal en otros entes parecidos".

Sobre las duplicidades, que también se han detectado en otros entes del sector público, la consultora señala especialmente la posibilidad de que el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA), que "tiene personal y recursos" para elaborar los barómetros de opinión. También apunta a la duplicidad entre la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico en materia de gestión de museos y la adscripción del Museo de la Autonomía al Centra, que, de hecho, tiene allí su sede. En ambos casos se recomienda a la Consejería de Presidencia revisar si estas funciones pudieran pasar del Centra al IECA y la Consejería de Cultura para lograr una mayor eficiencia.

ABC

LA MEJOR GENERACIÓN DE ESPAÑA

ALEX FERNÁNDEZ. 31 años. Fundador de Bitbase

«El bitcoin es la próxima forma que tendrá el dinero»

SALVADOR SOSTRES



—Oye, Alex, que dicen que por ser joven eres pobre, víctima e idiota.

—Al contrario, me siento con oportunidades, con ímpetu, con capacidad, con tiempo de reacción cuando me equivoco, y con una fuerza que dentro de 15 años no la tendré.

—También dicen que sois la primera generación que viviréis peor que vuestros padres.

—No me jodas, tío. Estamos acostumbrados a un tipo de vida que no es todavía la que nos hemos ganado, pero seguro que no es más difícil de la que tuvieron nuestros padres a nuestra edad. Lo que es cierto es que hoy, en general, la sociedad está más aplastada.

—Pero no podrás comprar el piso que ellos pudieron comprar a tu edad.

—En las mejores calles de Barcelona y Madrid, tal vez no. Pero en Cerdeña o en L'Hospitalet se puede vivir muy dignamente y el tipo de interés de la hipoteca es hoy mucho más interesante que hace 15 ó 20 años.

—¿Cuándo te diste cuenta de que eras raro?

—Supongo que cuando estudiaba y trabajaba. Si sólo estudiaba sentía que perdía el tiempo.

—Joaquín Castellví dice que lo importante para que te vaya bien es no haber estudiado nada, tener intuición y un cierto sentido de la anticipación.

—Para mí trabajar ha sido el gran diferenciador. Si sólo estudias, acabas estancado. La sobreinformación teórica conduce a la frustración cuando te encuentras con una realidad imperfecta y marrullera.

—Es que yo creo que estudiar es sólo para médicos y arquitectos.

—Hay que tener unos conocimientos siempre. Hay empresarios buenísimos de la generación de mis padres que a veces pienso: «Si hubieras estudiado serías un genio».

—O el conserje.

—Es lo mismo que pasa con el inglés.

—Saber idiomas es de secretarías.

—Saber idiomas y haber estudiado algo, ayuda.

—A las escorts, seguro, para dar conversación durante la cena si de repente el cliente es ruso.

—Hombre.

—¿Qué ha estudiado Amancio Ortega? ¿Sabe inglés? ¿Y Juan Roig? ¿Y Joaquín Castellví? Mi abuela se entendía con señas y caviar con Elle

APOSTAR POR TU DINERO

Alex Fernández cree que la criptomoneda bitcoin será la forma que tendrá el dinero en el futuro, y anima a invertir ahora en ella. Advierte que es inversión volátil y de altísimo riesgo, pero que dentro de 10 años será un valor indiscutible.

Macpherson, y eran muy amigas. Seamos serios, por el amor de Dios. A ver, esto que traes del bitcoin, ¿qué es?

—El bitcoin es la próxima forma que tendrá el dinero.

—Now we are talking.

—Tiene una diferencia fundamental respecto del dinero que hoy conocemos. Hay un número limitado de bitcoins. No se puede devaluar porque nadie podrá imprimir más bitcoins cuando tenga problemas. A largo plazo aumentará siempre de precio, por la escasez.

—Rompe el sistema internacional.

—Rompe fronteras, tiene un valor mundial, trazabilidad en todos los movimientos. No hay opacidad. Eres dueño de tu propio dinero, no como ahora que si el banco quiebra engulle lo que tenías.

—5-10 años.

—Ahora todavía es muy volátil, pero en 5-10 años será la forma más inteligente del dinero.

—Criptomoneda.

—Es el nombre genérico.

—Bitcoin.

—Es la criptomoneda de oro, la número uno.

—Magnitud.

—El bitcoin ya ha superado la capitalización de mercado de la mayoría de empresas del mundo. 800.000.000. Sólo en bitcoins hay esto.

—Pero.

—No es un activo a corto plazo.

—¿Por qué sube y baja tanto?

—Por la oferta y la demanda, pero a

largo plazo siempre subirá.

—Cambio.

—1.000 euros son 0,025 bitcoins.

—Tan bien que íbamos.

—1 bitcoin tiene 100 millones de shatoshis, que son como los céntimos.

—¿Pero tú lo que me estás diciendo es que en 10 años iremos con bitcoins por la calle?

—No, será como el oro, el valor de reserva, no la moneda del día a día.

—¿Y tú qué haces?

—Mi empresa se dedica a facilitar la entrada a este mundo. En 2017 quise comprar bitcoins y me di cuenta de que costaba mucho, que nadie me ofrecía una información concisa y creíble.

—¿Y qué hiciste?

—Pues un poco lo contrario de lo que se hace ahora, que todo se digitaliza. Creé un 'phygital exchange' de criptomonedas, es decir, unos espacios físicos para ayudar a la gente a entender lo que es un bitcoin y cómo y por qué tiene que comprar.

—Estructura.

—Ahora tenemos 40 cajeros, 20 tiendas y 50 trabajadores.

—Los negocios son ahora digitales.

—Sí, pero las cosas importantes necesitan siempre un espacio físico.

—También has creado tu propia criptomoneda. ¿De qué sirve?

—Es como una tarjeta de fidelidad de El Corte Inglés. Dentro del ecosistema de nuestra empresa, tendrás muchas facilidades.

—Pero si cada cual tiene su propia moneda ya no es un valor mundial.

—Japón tiene su criptomoneda, y Europa la está creando. Habrá muchas, muchísimas. Está bien. Lo importante es la 'blockharing', la red por la que circulan las criptomonedas y que fija su valor. Es la red de validación de las criptomonedas, que ya hay más de 10.000 en todo el mundo.

—¿Es serio invertir en bitcoins?

—Invierte un 5-10% de lo que ganes. Un dinero que no necesitas.

—Oye es que yo lo necesito absolutamente todo. ¿No te has enterado de que Roberto Ruiz ha abierto en Marbella?

—Yo sólo digo un 5-10%. Lo inviertes. No lo toques. Ni siquiera pienses demasiado en que lo tienes.

—¿Por qué?

—Porque tiene un altísimo riesgo, una gran volatilidad a día de hoy. Puede estar bajando durante un año entero. Pero en 10 años será la referencia indiscutible y merece la pena, créeme, que empieces a invertir ahora.

—Bitcoin y democracia.

—En la medida que la 'blockharing' es infranqueable y rastreadable, la transparencia será total. Podrás ver el recorrido exacto del dinero de los presupuestos del Estado, o de la fabricación de tu comida.

—Será un sistema informático muy complejo.

—Sí, pero aunque no lo entiendas, lo usarás.

—Bueno, entonces perfecto, es como el matrimonio.

ENTREVISTA CON LA MINISTRA DE ECONOMÍA Y VICEPRESIDENTA DEL GOBIERNO ▶ 28 A 30

“España se recuperará en 2022 y 2023 será el del crecimiento”

NADIA CALVIÑO sostiene que la llegada de fondos europeos es una “oportunidad histórica” y equivalente a todo lo recibido hasta ahora de la UE



El parque automovilístico español tiene una media de 13,1 años

original



El parque automovilístico español tiene una media de 13,1 años

Frente a los 10,8 años de antigüedad media de los vehículos en Europa, **la edad media en España es de 13,1 años en 2020**, seis meses más que en 2019, lo que revela un incremento del envejecimiento del parque automovilístico de nuestro país.

El 64 por ciento de los vehículos que circulan en España tienen más de 10 años, señala la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) en su informe anual de 2020. También un 63 por ciento de los vehículos comerciales ligeros, un 67 por ciento de los industriales y un 55 de los autobuses y microbuses superan el decenio sobre la carretera.

Según ANFAC, las ventas de los turismos más antiguos fueron a lo largo de 2020 de un total de 1.116.939 unidades, un número muy superior a las 851.210 matriculaciones nuevas que se realizaron ese mismo año. Esto supone que **se vendieron 1,3 turismos de más de 10 años por cada uno de estreno**.

El crecimiento de la edad media del parque en España sigue constante durante los últimos años.



El crecimiento de la edad media del parque en España sigue constante durante los últimos años.

Este panorama interfiere en el objetivo de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire, ya que los coches nuevos han reducido un 86 por ciento sus emisiones de NOx y un 99 de partículas respecto a los vehículos matriculados en 2005. Otro factor importante es el relacionado con la seguridad, aspecto en el que los vehículos hoy han incorporado ayudas a la conducción o sistemas de mitigación de las consecuencias de impactos que no estaban presentes en el mercado hace años.