



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

09 de agosto de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	07/08/2021	ABC Sevilla, 18	El modelo de carga y descarga en Mateos Gago se podría extender	Escrita
2	07/08/2021	Europa Press	La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M	Digital
3	07/08/2021	La Vanguardia	La CES pide al Gobierno nuevas oportunidades y encargos para el sector aeronáutico que compensen al A400M	Digital
4	07/08/2021	20 Minutos	La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

5	08/08/2021	Diario de Sevilla, 10-11	La carrera por la Alcaldía toma impulso con el relevo de Espadas aún por definir	Escrita
6	07/08/2021	ABC Sevilla, 19	Cortes de tráfico y desvío de autobuses en San Jacinto por obras en la calle	Escrita
7	09/08/2021	Diario de Sevilla, 12	El PP denuncia el abandono del Parque de Blancanieves	Escrita
8	07/08/2021	Diario de Sevilla, 10	El ritmo de ejecución de las obras en la Fábrica de Artillería se acelera	Escrita
9	09/08/2021	Diario de Sevilla, 8-9	Interventores municipales al filo del colapso	Escrita
10	09/08/2021	ABC Sevilla, 63	La idea del club para la entrada al estadio a expensas de la Junta	Escrita
11	08/08/2021	ABC Sevilla, 69	Emocionado regreso de los béticos al Villamarín	Escrita
12	09/08/2021	ABC Sevilla, 24	«Estamos a tiempo de salvar pérgolas de la Expo, pero hay que asegurar su cuidado»	Escrita
13	08/08/2021	ABC Sevilla, 16-18	Virus del Nilo: un año del mosquito que causó el pánico en Sevilla	Escrita
14	09/08/2021	ABC Sevilla, 28-29	El reto andaluz de la era post-Covid es volver a converger con la UE	Escrita
15	08/08/2021	vivasevilla.es	Andalucía logra cuatro medallas y siete diplomas en Tokio, el mejor balance en los JJOO	Digital
16	09/08/2021	Diario de Sevilla, 33	La Junta agilizará la tramitación de pensiones no contributivas con robots informáticos	Escrita
17	08/08/2021	ABC Sevilla, 48-49	«Podrían paralizarse obras por la subida del precio de los materiales»	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

18	09/08/2021	ABC Sevilla, 40-41	España, medalla de oro de la Unión Europea en desempleo juvenil	Escrita
19	09/08/2021	ABC Sevilla, 32-33	Los alcaldes reactivan su rebelión y piden 25.000 millones	Escrita
20	09/08/2021	ABC Sevilla, 33	«Sánchez también mintió a los ayuntamientos en la pandemia»	Escrita
21	09/08/2021	Diario de Sevilla, 1	El PP desconfía de la voluntad del PSOE para negociar los Presupuestos	Escrita
22	08/08/2021	ABC Sevilla, 22-23	«Pese a tantas jóvenes en paro no hay mecánicas a las que poder contratar»	Escrita
23	07/08/2021	Diario de Sevilla, 35	La venta de viviendas registra en junio en Andalucía el mejor dato desde 2008	Escrita

ASOCIADOS CES

24	09/08/2021	Diario de Sevilla, 16	Una bomba de la Primera Guerra Mundial en el río Guadalquivir	Escrita
----	------------	-----------------------	---	---------

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

25	09/08/2021	Diario de Sevilla, 5	TRADICIONES	Escrita
----	------------	----------------------	-------------	---------

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

MOVILIDAD

El modelo de carga y descarga en Mateos Gago se podría extender

S. L. SEVILLA

El delegado de Gobernación, Juan Carlos Cabrera, destacaba ayer el buen resultado que está teniendo el nuevo modelo y horarios para la carga y descarga que, en coordinación con la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), se ha implantado en el entorno de la calle Mateos Gago. Tanto que ya se plantea la posibilidad de extenderlo a otras zonas. El nuevo modelo de carga y descarga se implantó

el pasado mes de marzo de cara a la apertura de Mateos Gago tras las obras de reurbanización y posterior peatonalización de la calle. Cabrera aseguraba que se ha demostrado que el nuevo sistema de reparto es viable y que se puede replicar en otros barrios de la ciudad. Este modelo compatibiliza el carácter peatonal de la vía con el desarrollo de la actividad comercial, hostelera y hostelera en su entorno, incluido el barrio de Santa Cruz.



La calle Mateos Gago // M.G.

Las operaciones de carga y descarga se efectúan en dos zonas delimitadas en la Plaza del Triunfo y la calle Alemanes, de 6 a 9 horas, «de manera que se elimina el impacto visual de los camiones en este enclave patrimonial, así como el riesgo que entraña la circulación de camiones en espacios peatonales», apuntó el delegado. En la zona habilitada de la Plaza del Triunfo se realizan las operaciones de carga y descarga con camiones de hasta 12 toneladas. En Alemanes, se admiten camiones de hasta 3.500 kilogramos. Las mercancías menores se distribuyen desde dos ejes entre los que se encuentran los habilitados en Menéndez Pelayo y Cuesta del Rosario, y con horarios más amplios, de 7 a 12 horas y de 15 a 18 horas.

La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M



Archivo - Ensamblaje de un A400M en la planta de San Pablo - AIRBUS - Archivo



AUDIO: La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico



Loading

Muestra su "preocupación" por la industria auxiliar porque "por cada empleo que se destruye en Airbus se pierden dos o tres" en las empresas auxiliares

SEVILLA, 7 Ago. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Confederación Empresarial Sevillana (CES), Miguel Rus, ha reclamado al Gobierno central que ante la decisión del consorcio aeronáutico europeo Airbus de reducir el ritmo de producción de aviones de transporte militar A400M, ensamblados en Sevilla y uno de los programas insignia de dicha corporación, busque "nuevas oportunidades" que redunden en el sector aeroespacial sevillano, es decir que negocie encargos de "otra tipología de aviones", especialmente en el campo militar, que incidan en el "ecosistema" aeronáutico productivo de la provincia.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus ha evaluado la situación que atraviesa del sector aeronáutico sevillano, que justo antes de la irrupción de la pandemia de coronavirus Covid-19 y el primer estado de alarma decretado para frenarla, afrontaba la decisión del consorcio europeo Airbus de despedir a 210 trabajadores de sus factorías hispalenses de San Pablo y Tablada, tras afrontar un cargo de 1.200 millones de euros por el programa correspondiente al avión de transporte militar A400M, cuyo ensamblaje final se realiza en las instalaciones de San Pablo.

Ello, en un contexto de prórroga de la prohibición de exportaciones a Arabia Saudí impuesta por Alemania, provocando la revisión del programa de entregas del consorcio aeronáutico europeo, que tras entregar 14 ejemplares del A400M en 2019,

previo acuerdo de los seis países clientes de este modelo de avión (Alemania, Francia, Reino Unido, España, Turquía, Bélgica y Luxemburgo), redujo el ritmo de producción de estas aeronaves al objeto de prolongarla por una década.

EL PAPEL DE SEVILLA EN EL SECTOR AEROESPACIAL

En ese sentido, y cuando actualmente Airbus promueve el cierre de su planta de Puerto Real (Cádiz) para trasladar la producción y plantilla de la misma a sus instalaciones de El Puerto de Santa María; Miguel Rus ha defendido el papel de Sevilla en el sector aeroespacial, con las plantas de San Pablo y Tablada al frente como centros de ensamblaje de los aviones de transporte militar A400M y C295.

"Sevilla es uno de los polos aeroespaciales más importante de Europa", ha enfatizado, recordando además el peso del Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis; y esgrimiendo que esta actividad sustenta en Sevilla "más de 143 empresas que facturan más de 3.000 millones de euros" al año y unos "14.500 puestos de empleo de estables y de alta cualificación", pesando la idea de la Junta de Andalucía de proponer a Sevilla como sede de la nueva incubadora de la Agencia Espacial Europea.

Defendiendo este "ecosistema" productivo del sector aeronáutico, Miguel Rus ha avisado de que "por cada empleo que se destruye en Airbus, se pierden dos o tres en la industria auxiliar" aeronáutica, por cuyas empresas están "mucho más" preocupadas la CES y la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme).

LA "CARTA" DE ESPAÑA AL RENUNCIAR A 13 A400M

Al respecto, Miguel Rus ha puesto de relieve que la decisión adoptada por el Gobierno en 2013 de renunciar a 13 de los 27 ejemplares de A400M inicialmente contratados a Airbus para el Ejército del Aire, extremo que mantiene el actual Ejecutivo pesando en todo momento el precio de tales aeronaves y las cuentas del Estado, "no es la mejor carta ante los socios europeos" de Airbus, toda vez que la idea inicial sería intentar vender a terceros países los citados 13 A400M, aún pendientes de fabricación.

Al hilo, Miguel Rus ha pedido al Gobierno central que "compense" esa situación con propuestas para "otras actividades" que beneficien al sector aeroespacial sevillano y andaluz, como "otra tipología de aviones, sobre todo en el área militar", en un contexto en el que uno de los proyectos más inmediatos de Airbus es el nuevo avión de entrenamiento militar y caza ligero AFJT, impulsado principalmente por España para relevar la flota de aviones C-101 del Ejército del Aire.

BUSCAR "NUEVAS OPORTUNIDADES"

Del mismo modo, el presidente de la CES ha recordado el "enorme potencial" implícito en el sector emergente de los vehículos aéreos no tripulados, un campo en el que también puede haber "nuevas oportunidades" para la industria aeroespacial sevillana, que ante las "brutales cuentas de resultados" de 2020 y 2021 por la pandemia, las limitaciones y la nueva crisis, con una notable incidencia en el tráfico aéreo; necesitan "una buena refinanciación" para remontar el vuelo, aspecto en el cual ha valorado el papel de los fondos habilitados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO).

En cualquier caso, ha llamado a los poderes a "generar nuevas expectativas" para las empresas del sector aeroespacial sevillano, así como a intensificar la "internacionalización" de las mismas. "No tienen que salir (al extranjero) nuestras



- Andalucía logra cuatro medallas y siete diplomas en Tokio, el mejor balance de su historia en Olimpiadas extranjeras
 - La Escuela Andaluza de Salud difunde los beneficios de la lectura en voz alta para los menores
 - Igualdad implanta robots para agilizar los trámites de las pensiones no contributivas
- 07 de Agosto
- La Junta destaca los proyectos de Quesos Los Vázquez y Andaluza de Motocicletas como ejemplos de eficiencia energética
 - Andalucía recuerda la prohibición de vender alcohol a menores de 18 años y los riesgos del consumo, que sube en verano

ANDALUCÍA

La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M

- Muestra su "preocupación" por la industria auxiliar porque "por cada empleo que se destruye en Airbus se pierden dos o tres" en las empresas auxiliares

AGENCIAS

07/08/2021
10:40



Muestra su "preocupación" por la industria auxiliar porque "por cada empleo que se destruye en Airbus se pierden dos o tres" en las empresas auxiliares

SEVILLA, 7 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Confederación Empresarial Sevillana (CES), Miguel Rus, ha reclamado al Gobierno central que ante la decisión del consorcio aeronáutico europeo Airbus de reducir el ritmo de producción de aviones de transporte militar A400M, ensamblados en Sevilla y uno de los programas insignia de dicha corporación, busque "nuevas oportunidades" que redunden en el sector aeroespacial sevillano, es decir que negocie encargos de "otra tipología de aviones", especialmente en el campo militar, que incidan en el "ecosistema" aeronáutico productivo de la provincia.

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus ha evaluado la situación que atraviesa del sector aeronáutico sevillano, que justo antes de la irrupción de la pandemia de coronavirus Covid-19 y el primer estado de alarma decretado para frenarla, afrontaba la decisión del consorcio europeo Airbus de despedir a 210 trabajadores de sus factorías hispalenses de San Pablo y Tablada, tras afrontar un cargo de 1.200 millones de euros por el programa correspondiente al avión de transporte militar A400M, cuyo ensamblaje final se realiza en las instalaciones de San Pablo.

Ello, en un contexto de prórroga de la prohibición de exportaciones a Arabia Saudí impuesta por Alemania, provocando la revisión del programa de entregas del consorcio aeronáutico europeo, que tras entregar 14 ejemplares del A400M en 2019, previo acuerdo de los seis países clientes de este modelo de avión (Alemania, Francia, Reino Unido, España, Turquía, Bélgica y Luxemburgo), redujo el ritmo de producción de estas aeronaves al objeto de prolongarla por una década. EL PAPEL DE SEVILLA EN EL SECTOR AEROESPACIAL

En ese sentido, y cuando actualmente Airbus promueve el cierre de su planta de Puerto Real (Cádiz) para trasladar la producción y plantilla de la misma a sus instalaciones de El Puerto de Santa María; Miguel Rus ha defendido el papel de Sevilla en el sector aeroespacial, con las plantas de San Pablo y Tablada al frente como centros de ensamblaje de los aviones de

Al Minuto

Ligue 1 2021-2022: pichichi y máximo asistente tras la Jornada 1

Ligue 1 2021-2022: resultado y clasificación tras la Jornada 1

La sobrina de la Reina Letizia denuncia el acoso que sufre tras la muerte de su bisabuela Menchu

¿Cuánto sabes sobre estos personajes?

Messi | Todas las reacciones a la despedida del argentino del Barcelona, en directo

Tereu Campos da un ultimátum a Kiko Hernández por criticar a Alejandra Rubio: "¿Hasta cuándo, Kiko?"




Así ha sido la despedida de Messi del Barça

FC Barcelona - Juventus, en directo

transporte militar A400M y C295.

"Sevilla es uno de los polos aeroespaciales más importante de Europa", ha enfatizado, recordando además el peso del Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis; y esgrimiendo que esta actividad sustenta en Sevilla "más de 143 empresas que facturan más de 3.000 millones de euros" al año y unos "14.500 puestos de empleo de estables y de alta cualificación", pesando la idea de la Junta de Andalucía de proponer a Sevilla como sede de la nueva incubadora de la Agencia Espacial Europea.

Defendiendo este "ecosistema" productivo del sector aeronáutico, Miguel Rus ha avisado de que "por cada empleo que se destruye en Airbus, se pierden dos o tres en la industria auxiliar" aeronáutica, por cuyas empresas están "mucho más" preocupadas la CES y la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme). LA "CARTA" DE ESPAÑA AL RENUNCIAR A 13 A400M

Al respecto, Miguel Rus ha puesto de relieve que la decisión adoptada por el Gobierno en 2013 de renunciar a 13 de los 27 ejemplares de A400M inicialmente contratados a Airbus para el Ejército del Aire, extremo que mantiene el actual Ejecutivo pesando en todo momento el precio de tales aeronaves y las cuentas del Estado, "no es la mejor carta ante los socios europeos" de Airbus, toda vez que la idea inicial sería intentar vender a terceros países los citados 13 A400M, aún pendientes de fabricación.

Al hilo, Miguel Rus ha pedido al Gobierno central que "compense" esa situación con propuestas para "otras actividades" que beneficien al sector aeroespacial sevillano y andaluz, como "otra tipología de aviones, sobre todo en el área militar", en un contexto en el que uno de los proyectos más inmediatos de Airbus es el nuevo avión de entrenamiento militar y caza ligero AFJT, impulsado principalmente por España para relevar la flota de aviones C-101 del Ejército del Aire. BUSCAR "NUEVAS OPORTUNIDADES"

Del mismo modo, el presidente de la CES ha recordando el "enorme potencial" implícito en el sector emergente de los vehículos aéreos no tripulados, un campo en el que también puede haber "nuevas oportunidades" para la industria aeroespacial sevillana, que ante las "brutales cuentas de resultados" de 2020 y 2021 por la pandemia, las limitaciones y la nueva crisis, con una notable incidencia en el tráfico aéreo; necesitan "una buena refinanciación" para remontar el vuelo, aspecto en el cual ha valorado el papel de los fondos habilitados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO).

En cualquier caso, ha llamado a los poderes a "generar nuevas expectativas" para las empresas del sector aeroespacial sevillano, así como a intensificar la "internacionalización" de las mismas. "No tienen que salir (al extranjero) nuestras empresas, sino nuestros productos y nuestra tecnología", ha enfatizado.

La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M

20M EP NOTICIA 07.08.2021 - 10:56H



El presidente de la Confederación Empresarial Sevillana (CES), Miguel Rus, ha reclamado al Gobierno central que ante la decisión del consorcio aeronáutico europeo Airbus de reducir el ritmo de producción de aviones de transporte militar A400M, ensamblados en Sevilla y uno de los programas insignia de dicha corporación, busque "nuevas oportunidades" que redunden en el sector aeroespacial sevillano, es decir que negocie encargos de "otra tipología de aviones", especialmente en el campo militar, que incidan en el "ecosistema" aeronáutico productivo de la provincia.



La CES pide al Gobierno "nuevas oportunidades" y encargos para el sector aeronáutico que "compensen" al A400M

20M EP

En una entrevista con Europa Press, Miguel Rus ha evaluado la situación que atraviesa del sector aeronáutico sevillano, que justo antes de la irrupción de la pandemia de coronavirus Covid-19 y el primer estado de alarma decretado para frenarla, afrontaba la decisión del consorcio europeo Airbus de despedir a 210 trabajadores de sus factorías hispalenses de San Pablo y Tablada, tras afrontar un cargo de 1.200 millones de euros por el programa correspondiente al avión de transporte militar A400M, cuyo ensamblaje final se realiza en las instalaciones de San Pablo.

Ello, en un contexto de prórroga de la prohibición de exportaciones a Arabia Saudí impuesta por Alemania, provocando la revisión del programa de entregas del consorcio aeronáutico europeo, que tras entregar 14 ejemplares del A400M en 2019, previo acuerdo de los seis países clientes de este modelo de avión

BLOGS DE 20MINUTOS



LA CRÓNICA VERDE

España logra la medalla de oro en biodiversidad europea, con más de 85.000 especies



DANDO LA NOTA

Isabel Pantoja desafina en su reaparición en concierto



¿QUÉ FUE DE?

Quién fue... Archie Thompson: tiene el récord de goles en un partido internacional... ¡13!



YA ESTÁ EL LISTO QUE TODO LO SABE

El curioso origen detrás del nombre de famosas marcas: 'CISCO'

(Alemania, Francia, Reino Unido, España, Turquía, Bélgica y Luxemburgo), redujo el ritmo de producción de estas aeronaves al objeto de prolongarla por una década.

EL PAPEL DE SEVILLA EN EL SECTOR AEROESPACIAL

En ese sentido, y cuando actualmente Airbus promueve el cierre de su planta de Puerto Real (Cádiz) para trasladar la producción y plantilla de la misma a sus instalaciones de El Puerto de Santa María; Miguel Rus ha defendido el papel de Sevilla en el sector aeroespacial, con las plantas de San Pablo y Tablada al frente como centros de ensamblaje de los aviones de transporte militar A400M y C295.

"Sevilla es uno de los polos aeroespaciales más importante de Europa", ha enfatizado, recordando además el peso del Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis; y esgrimiendo que esta actividad sustenta en Sevilla "más de 143 empresas que facturan más de 3.000 millones de euros" al año y unos "14.500 puestos de empleo de estables y de alta cualificación", pesando la idea de la Junta de Andalucía de proponer a Sevilla como sede de la nueva incubadora de la Agencia Espacial Europea.

Defendiendo este "ecosistema" productivo del sector aeronáutico, Miguel Rus ha avisado de que "por cada empleo que se destruye en Airbus, se pierden dos o tres en la industria auxiliar" aeronáutica, por cuyas empresas están "mucho más" preocupadas la CES y la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme).

LA "CARTA" DE ESPAÑA AL RENUNCIAR A 13 A400M

Al respecto, Miguel Rus ha puesto de relieve que la decisión adoptada por el Gobierno en 2013 de renunciar a 13 de los 27 ejemplares de A400M inicialmente contratados a Airbus para el Ejército del Aire, extremo que mantiene el actual Ejecutivo pesando en todo momento el precio de tales aeronaves y las cuentas del Estado, "no es la mejor carta ante los socios europeos" de Airbus, toda vez que la idea inicial sería intentar vender a terceros países los citados 13 A400M, aún pendientes de fabricación.

Al hilo, Miguel Rus ha pedido al Gobierno central que "compense" esa situación con propuestas para "otras actividades" que beneficien al sector aeroespacial sevillano y andaluz, como "otra tipología de aviones, sobre todo en el área militar", en un contexto en el que uno de los proyectos más inmediatos de Airbus es el nuevo avión de entrenamiento militar y caza ligero AFJT, impulsado principalmente por España para relevar la flota de aviones C-101 del Ejército del Aire.

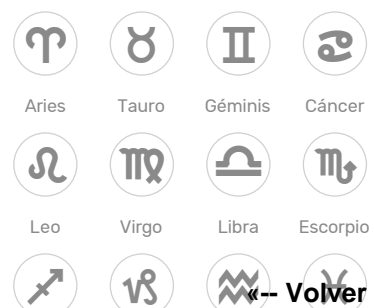
BUSCAR "NUEVAS OPORTUNIDADES"

Del mismo modo, el presidente de la CES ha recordado el "enorme potencial" implícito en el sector emergente de los vehículos aéreos no tripulados, un campo en el que también puede haber "nuevas oportunidades" para la industria aeroespacial sevillana, que ante las "brutales cuentas de resultados" de 2020 y 2021 por la pandemia, las limitaciones y la nueva crisis, con una notable

Más información sobre:

[El Gobierno](#) [Airbus](#)
[Transporte](#) [Sevilla](#)

HORÓSCOPO



← Volver al índice

incidencia en el tráfico aéreo; necesitan "una buena refinanciación" para remontar el vuelo, aspecto en el cual ha valorado el papel de los fondos habilitados por el Instituto de Crédito Oficial (ICO).

En cualquier caso, ha llamado a los poderes a "generar nuevas expectativas" para las empresas del sector aeroespacial sevillano, así como a intensificar la "internacionalización" de las mismas. "No tienen que salir (al extranjero) nuestras empresas, sino nuestros productos y nuestra tecnología", ha enfatizado.

Sagitario Capricornio Acuario Piscis

GUÍA LOCAL



-- Seleccione provin ▾

Ambulatorios, abogados, reforma **Buscar**

Conforme a los criterios de



Mas información

CONTENIDO PATROCINADO

recomendado por taboola ▶



¡Bitcoin rompió la barrera de los 30K! ¿Es hora de invertir...
 ETORO BLOG POST



Los jubilados se vuelven locos con esta nueva tecnología...
 CLINIC COMPARE



Así evitan los españoles de más de 60 años los gastos...
 EXPERTS IN MONEY



Si cambias la forma de mirar la vida, la vida cambia
 BODEGAS RAMÓN BILBAO



¿Cuanto dinero tiene Rocío Flores en el banco?
 SUNDAY DIGEST



250€ es todo lo que necesitas para invertir en Santander...
 T1MARKETS



Ver donde vive María Patiño nos deja impactados
 MEDICARE OBSERVER



La esposa de Boateng es probablemente la mujer más..
 CROWDY FAN



Los ascensores de escaleras podrían ser un sueño hecho...
 SALVAESCALERAS | ENLACES PUBLICITARIOS

SERVICIOS



Loterías



Boletín



Newsletter



El tiempo



Horóscopo



Aplicaciones



Guía local



Códigos Desc.



Ed. Impresa

☺ MOSTRAR COMENTARIOS

CÓDIGOS DESCUENTO

Código descuento Fnac

Disfruta hasta 50% de Ahorro en las Rebajas Fnac 2021

Cupón El Corte Inglés

Ahorra hasta 60% en Cientos de Artículos con ¡Rebajas El Corte Inglés!

Cupón ebay

Hasta 50€ Cupón Descuento eBay en Artículos seleccionados

Cupón Aliexpress

5€ Cupón Descuento Aliexpress para el primer Pedido

Código promocional Amazon

5€ Código Descuento Amazon si recoges tu Pedido en Amazon Locker

Código Descuento Leroy Merlin

Enfría el Verano con hasta 200€ de Descuento en Leroy Merlin

La carrera por la Alcaldía toma impulso con el relevo de Espadas aún por definir

● El nuevo líder del PSOE andaluz insiste en gestionar los tiempos y en alargar lo posible su despedida y futuros cambios

DICE que dejará su cargo cuando permanecer en él suponga más perjuicios que beneficios. Y algunos, cada vez más, opinan en su entorno que ese momento ha llegado y que debería acelerar su despedida. Juan Espadas compatibiliza su cargo de alcalde con el de secretario general del PSOE andaluz y candidato a la Junta de Andalucía. Es algo legítimo y para nada excepcional, pero implica una dispersión que no beneficia ni al aspirante ni tampoco a Sevilla, una gran capital y la de mayor tamaño que gobiernan los socialistas.

Los riesgos de la aventura autonómica de Espadas no sólo son personales, una amenaza clara es el desgaste del gobierno municipal y su consiguiente debilitamiento a la hora de revalidar la Alcaldía. Desde las primarias en las que el socialista se impuso a Susana Díaz las tensiones no sólo se han producido en el pleno municipal, de hecho el último del debate del estado de la ciudad se centró en buena parte en la marcha del alcalde. En el grupo socialista la inquietud se ha ido acrecentando a la espera de conocer quién será el elegido por Espadas para presidir la corporación y concluir el mandato. Y la misma vehemencia con la que algunos se posicionaron al lado del alcalde durante el proceso orgánico se observa ahora en una suerte de campaña que se desvela a trazos por las redes sociales. No hay elegidos, pero sí concejales que se postulan claramente, otros que se ponen a disposición del alcalde y alguno que mira a los dos lados esperando una señal.

En la agenda de Espadas aún no ha habido un hueco reservado para abordar el tema de manera formal. ¿Por qué? En los últimos dos meses una de las frases recurrentes de su equipo para eludir preguntas sobre el futuro ha sido la de cuando lleguemos al río cruzaremos el puente. Y, de momento, sólo ha atendido llamadas muy puntuales sin haber resuelto ninguna incógnita.

Su intención, al menos hasta ahora, ha sido agotar al máximo los tiempos para dejar resueltos el mayor número de temas posibles y cumplir su compromiso como alcalde en un mandato truncado, en gran parte, por la pandemia. Conforme su proyecto en el partido ha ido avanzando con éxito, su plan más inmediato es lograr la aprobación del presupuesto para el año próximo, clave para evitar una parálisis municipal y tarea ahora más complicada con una oposición descompuesta, desde el PP a Adelante Sevilla, y dispuesta a enderezar el discurso y un pacto con Ciudadanos que ya no es firme.

Un plazo razonable para que Espadas se despidiera sería el último trimestre del año, pero para ello debería empezar a delegar mucho más en su equipo de gobierno. De él saldrá su sustituto. Quien tome el relevo debe ser concejal del grupo y su núcleo duro se reduce a

cuatro ediles: Antonio Muñoz, Juan Carlos Cabrera, Juan Manuel Flores y Adela Castaño. ¿Hay una posible terna? De momento, el foco mediático se ha centrado en los dos primeros, dos de los hombres fuertes del gobierno, por el peso de las competencias que dirigen. Ambos se han visto desde el inicio como los dos polos que complementan la visión de la ciudad de Juan Espadas, proporcionando el equilibrio entre la derecha y la izquierda, la Sevilla más tradicional y la más innovadora, la más rancia y la más moderna... Y precisamente estos valores juegan ahora en contra porque los presentan como candidatos con carencias. ¿Hay algún posible aspirante re-

dondo? Espadas no lo era cuando aspiró por primera vez a la Alcaldía y ambos son a día de hoy más conocidos que lo era entonces el hoy alcalde. Cabrera no esconde su entusiasmo ante la posibilidad de convertirse en alcalde accidental, a pesar de ocupar el puesto número 7 en la lista electoral. Pero cualquier sondeo improvisado revela que Muñoz cuenta con un mayor reconocimiento a su gestión y trayectoria, incluso en otros círculos ajenos al PSOE, donde muchos alaban su seriedad y conocimiento y autoridad en los temas que gestiona. Y en el partido recibe elogios de todas las facciones, incluidos algunos que se posicionaron al lado de Susana Díaz, esto es,

en contra de Espadas. Haber sido un militante con poca vida de partido le ha servido entre los suyos alguna vez el calificativo de tecnócrata pero le ha evitado hasta ahora tener enemigos internos.

Muñoz sería la persona adecuada para continuar con la línea de gestión de Espadas. Los dos empezaron juntos y han trabajado en los últimos tres mandatos con entendimiento. En sus círculos más cercanos dicen que si bien la Alcaldía no fue nunca el sueño de Muñoz, asumiría el cargo con responsabilidad y la misma lealtad que ha demostrado en este tiempo. Y el encargo sería, además, un premio a su gestión que le permitirá, con seguridad,



Espadas despacha con Muñoz tras el acto de presentación de la nueva marca Sevilla.

mjguzman@grujopoljy.com

abrirse otras puertas a otro nivel cuando llegue el momento de abandonar la Plaza Nueva.

Pero hay un detalle por definir que condiciona también la elección del sustituto para lo que resta de mandato. ¿Será el mismo quien se convierta en alcaldable en las próximas municipales? ¿O el candidato será otra persona ajena al equipo actual? Las expectativas cambiarán sustancialmente para quienes aspiran ahora a tomar el relevo a Espadas.

Escenario con Montero o Celis

Es probable que esta decisión no sea inmediata y que dependa del éxito o fracaso del propio Espadas en su carrera hacia la presidencia de la Junta de Andalucía. Si el PSOE no recupera el Gobierno andaluz, lo lógico sería que apostara por un candidato o candidata muy fuerte para apuntalar la Alcaldía de Sevilla y ahí podría justificarse un desembarco de peso de Madrid como María Jesús Montero, considerada en el partido como la candidata más óptima. ¿Y Alfonso Rodríguez Gómez de Celis? A nadie se le escapa que sigue de cerca los movimientos y que podría ser también el candidato en 2023. Si Espadas logra instalarse en San Telmo quizás los vientos soplen más favo-



Los concejales Juan Carlos Cabrera, Juan Manuel Flores y Sonia Gaya.

Un pequeño paréntesis estival para reflexionar

Juan Espadas se ha tomado estos días un paréntesis para descansar en la playa junto a su familia después de varios meses intensos en los que ha compaginado su carrera política con su cargo de alcalde, una campaña maratoniaca que pasa factura. En su entorno hay testigos de su cansancio y muchos lo han invitado a parar para procesar todos los cambios de los últi-

mos meses y reflexionar sobre el futuro más inmediato desde la costa gaditana, habitual primera parada en sus vacaciones estivales. Es un ejercicio recomendado para todos los de su equipo, convencidos de que el tiempo ya juega en contra y de que es el momento de tomar decisiones firmes y de construir una estrategia política y de comunicación para reforzar al grupo ante la marcha,

que podría precipitarse si se produjera un adelanto electoral en Andalucía. Todo parece indicar que en septiembre la tensión se incrementará conforme Espadas intensifique también sus labores en el partido y que el debate se recrudescerá por parte de los grupos de la oposición, que han utilizado la situación de Espadas como elemento de confrontación.

rables cuando lleguen los comicios municipales y al PSOE le baste con reforzar a quien haya ocupado la Alcaldía hasta ese momento siempre que no haya cometido errores.

A Espadas le cuesta delegar, es su condición, querer controlar todo. Y quienes lo conocen aseguran que otro de sus empeños es contentar a todos y ahí entraría también Adela Castaño que, pese a ser el perfil más alejado para la Alcaldía, muestra gran fidelidad al alcalde y probablemente saldrá reforzada en el nuevo reparto de las competencias. Este empeño personal dificultaría la apuesta por su sucesor, pues le obliga a elegir y premiar a uno sobre el resto.

Hay otros posibles escenarios. Si sigue agotando el tiempo y la intención, además, es optar para las municipales por un candidato nuevo, externo, hay otras opciones en su equipo en las que, hasta ahora, no se ha puesto el foco. Entre sus más estrechos colaboradores está también Juan Manuel Flores. Este edil retiene capacidad de gestión, experiencia, confianza y una máxima discreción que lo convierte en un alcalde ideal para un período corto, de cierre de mandato, donde el morbo y el debate político se anule y no ensombrezca el protagonismo de Espadas.

Flores puede ser el tapado y Gaya, la 2, se sabe excluida y confía en una solución digna

La alternativa con menos posibilidades es la de Sonia Gaya, a pesar de ser la número 2 y, por tanto, el relevo natural. La edil ya entró en el cartel electoral de Espadas como una imposición del partido, adelantando a Muñoz por la obligación de la lista cremallera que reservaba ese puesto a una mujer. Gaya es susanista y se ha posicionado en el proceso interno al lado de la ex presidenta. Tiene asumido que debe dar un paso al lado pero por su trabajo y su actitud en el mandato merece un tratamiento digno. No parece que vaya a plantear ningún conflicto ni a ser ningún obstáculo sea quien sea la persona elegida.

Faltan casi dos años para las elecciones municipales, pero el PP ya cuenta con un nuevo alcalde, José Luis Sanz, que ya se pasea por los pasillos virtuales. La carrera hacia la Alcaldía toma impulso y es probable que septiembre y el nuevo curso político marquen el pistoletazo de salida oficial, argumento a favor de quienes en el PSOE urgen la salida de Espadas y la elección de quien tendrá que encargarse no sólo de continuar con la gestión actual, sino construir nuevos puentes con los grupos de la oposición que, en todos los casos, presentan fracturas internas y muestran un liderazgo discutible.



ANTONIO PIZARRO



Tramo de la calle San Jacinto con tráfico rodado // JUAN FLORES

Cortes de tráfico y desvío de autobuses en San Jacinto por obras en la calle

► Los trabajos se centran en la reparación del adoquinado

S. L.
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente en coordinación con el Distrito Triana y el Área de Movilidad, inició ayer las obras de reparación del adoquinado de la calle San Jacinto, aprovechando la bajada de la actividad comercial y la circulación rodada durante el mes de agosto. Esta actuación se ha planificado en varias

fases con el fin de minimizar la afectación al tráfico y las molestias a los vecinos y vecinas y comporta tanto desvíos alternativos para el vehículo privado como para los autobuses urbanos de Tussam.

Esta intervención pretende reparar el actual pavimento de adoquín al presentar irregularidades que dificultan la circulación. Los trabajos se han estructurado en tres tramos: Ronda de Triana-Santa Cecilia, Santa Cecilia-Esperanza de Triana y Esperanza de Triana-Pagés del Corro. En el primero de los tramos se realizarán cortes parciales para garantizar la accesibilidad de la clínica Infanta Luisa. Para los otros dos se efectuarán cortes totales con itinerarios alternativos establecidos por

el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Sevilla.

Las obras se ejecutan con cargo al contrato de conservación de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente y el coste estimado alcanza los 30.000 euros. «Se prevé que los trabajos estén terminados en la primera semana de septiembre, cuando regresa la normalidad a la actividad comercial y se incrementa el flujo de la circulación. Son unas obras necesarias ante el deficiente estado del pavimento por la incidencia del tráfico y en todo momento se respetará el pavimento original», ha explicado la delegada del Distrito Triana, María Encarnación Aguilar, quien ha señalado que se atiende, además, a una demanda de los vecinos y vecinas del barrio.

Cambios en Tussam

La intervención supondrá cambios en los servicios de Lipasam y Tussam. Así, durante la primera fase de las obras, los contenedores de la empresa de limpieza y reciclaje se trasladan a la calle Esperanza de Triana esquina con San Jacinto. En cuanto a la línea 40 de Tussam que atraviesa San Jacinto, se desvía por San Vicente de Paúl hasta Pagés del Corro hasta que finalicen las obras.

Por otro lado, la compañía Endesa está procediendo a la renovación de las canalizaciones eléctricas de media tensión en la calle Pagés del Corro, una actuación necesaria para mejorar la interconexión de los centros de transformación de la zona de forma que se aumente la capacidad del sistema y se mantenga el suministro eléctrico en caso de averías. Por último, a mediados de mes la compañía iniciará trabajos similares en la barriada de Santa Cecilia.

Este trabajo forma parte del paquete de actuaciones que suman 30 millones de euros y que están divididas en tres anualidades para rehabilitar el viario público, un problema crónico de la ciudad y que el propio Juan Espadas ha reconocido que ha sido insuficiente su gestión. Junto a las obras de San Jacinto se han programado otras 21 en estos primeros días de agosto.

El PP denuncia el abandono del Parque de Blancanieves

● El portavoz popular pide al alcalde que lo rehabilite cuanto antes para reabrirlo

R. S.

El Grupo Municipal del Partido Popular denunció ayer, ante la “actitud pasiva” del alcalde de la ciudad, el abandono del llamado Parque de Blancanieves, situado junto al Parque de María Luisa, y exigió a Juan Espadas su rehabilitación para reabrirlo.

El portavoz del Grupo Popular, Juan de la Rosa, estuvo visitando la zona y pudo comprobar el “pésimo y lamentable estado” en el que se encuentra dicho parque, en desuso y cerrado por el gobierno del PSOE de Espadas tras la puesta en marcha que se hizo durante el mandato del PP. “Esto es un ejemplo más de la falta de compromiso de Espadas con la ciudad y con las zonas verdes, parques infantiles y parques históricos”.

De la Rosa indicó que “el parque está repleto de maleza que hace

El espacio está lleno de maleza, que hace intransitable cualquier zona del mismo

intransitable cualquier zona del mismo. Urge que se desbroce cuanto antes, ya que supone un verdadero peligro de incendio junto a un entorno monumental, histórico y turístico”. Añadió que “es increíble que Espadas siendo conocedor de esta situación, porque desde el PP lo hemos denunciado en reiteradas ocasiones –la última en septiembre de 2020–, se haya cruzado de brazos y no haya hecho aún nada, algo a lo que nos



El portavoz popular Juan de la Rosa, ante los jardines de Blancanieves.

M. B.

El gobierno defiende el proyecto en marcha para mejorar la zona

El delegado de Transición Ecológica y Deportes del Ayuntamiento, David Guevara, aclaró ayer que el antiguo Pabellón de Telefónica en el Parque de María Luisa está en pleno proceso de reformas para acoger la nueva sede del Área de Parques y Jardines y, al igual que el edificio, los jardines de Blancanieves se incorporarán al nuevo complejo de servicios municipales. “En estos momentos estamos abordando la segunda fase de las tres que componen las obras de adecuación de este entorno en un proyecto que supera los 775.000 euros de inversión. Por tanto, está claro que el portavoz del PP, Juan de la Rosa, tiene a su juicio “muy escaso conociemien-

to de la realidad de esta ciudad y de los proyectos municipales, a tenor de sus declaraciones”. En concreto, en 2019 se ejecutó la primera fase de las obras de reformas por parte del Área de Edificios Municipales (actualmente de Obra Pública Municipal), con un presupuesto de 226.773,77 euros. Entre las actuaciones principales destacaron la adecuación del sótano, donde se instalarán laboratorios y talleres, la reposición de la solería de las dependencias que rodean el patio central de la planta baja y la revisión de la instalación eléctrica –incluida la iluminación exterior– para adecuarla a la normativa vigente, además de toda la fontanería y redes de saneamiento.

tiene acostumbrados el alcalde en estos seis años de mandato”.

“Esta es la política de parques, jardines y zonas verdes a la que el alcalde nos tiene acostumbrados, por ello exigimos a Espadas, que ejerce más como candidato a la Junta de Andalucía que como alcalde, que se centre en Sevilla, que adecante la zona para su reapertura y conexión con el Parque de María Luisa”, destacó de la Rosa. El representante popular indicó que “este parque debía estar desde hace mucho tiempo al servicio de la ciudad, bien mantenido y puesto en uso para albergar, a través de concesión, el anterior uso de parque infantil de tráfico”.

De la Rosa concluyó que “el alcalde no está centrado ni le preocupan los problemas de la ciudad” y le exigió “que el antiguo pabellón de Forja XXI sea rehabilitado y se trabaje para una concesión de carácter docente para formar a profesionales del ámbito de la jardinería”.



Trabajos en el interior de la Fábrica de Artillería.



Técnicos fotografían los paramentos rehabilitados.

El ritmo de ejecución de las obras en la Fábrica de Artillería se acelera

● El nuevo Centro Magallanes va tomando forma y reafirma su vocación internacional

María José Guzmán

Las obras de rehabilitación avanzan a buen ritmo en la Fábrica de Artillería, que albergará el futuro Centro Magallanes después de tres décadas sin uso. El ritmo de trabajo incluso se ha acelerado en las últimas semanas, una vez se ha desarrollado gran parte de las excavaciones con control arqueológico y la campaña de inyecciones del terreno, para solucionar las patologías estructurales existentes, según confirman fuentes de la Gerencia Municipal de Urbanismo.

En estos momentos se está llevando a cabo la ejecución de los capítulos de desmontajes; en concreto, de las cubiertas inclinadas del inmueble de San Bernabdo, que incluye la recuperación de las tejas históricas para su restauración. Asimismo, los trabajos de picado selectivo de paramentos, exteriores e interiores, eliminando los morteros de cemento, continúan, dado que las superficies de intervención son muy amplias y que están organizadas en función de las distintas actividades que se desarrollan en los espacios.

Los técnicos de Urbanismo explican que se están acometiendo también los trabajos previos de restauración de los elementos de carpintería de madera, carpintería



Técnicos explican el avance de las obras al delegado Antonio Muñoz.

Antonio Muñoz
Delegado municipal

Artillería no es un proyecto más, servirá para proyectar a Sevilla en el mundo"

a cabo", explica Antonio Muñoz, delegado municipal de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo del Ayuntamiento de Sevilla.

El proyecto para la Fábrica de Artillería nace con vocación internacional y pretende proyectar a Sevilla y a su talento cultural en el mundo. La idea de convertir antiguos complejos e inmuebles in-



Un operario muestra la recuperación de la carpintería de madera.

dustriales en espacios para la cultura no es nueva en Europa. "Nos inspiramos en otros espacios europeos donde más allá de las actividades culturales, se configuran espacios donde la ciudadanía en general lo convierte en un espacio público que lo usa de manera espontánea, recuerda Muñoz.

En concreto, los modelos de gestión que se están comparando para usarlos como referentes son el Centequare de París, Zú y SAT de Montreal, La Casa Encendida de Madrid o El Graner de Barcelona.

Los trabajos de rehabilitación empezaron en enero y tienen una duración estimada de año y medio por lo que se espera que el Centro Magallanes entre en servicio en 2022 y haga la función de imán pa-

ra atraer otras inversiones. En paralelo a las obras, Artillería acoge ya actividades culturales e incluso rodajes de cine. Esta misma semana acaba de cerrarse el plazo de la tercera convocatoria del Banco de Proyectos Magallanes realizada por el Ayuntamiento de Sevilla para buscar iniciativas culturales que se incorporen a la programación anual. Hasta la fecha, ya se han realizado dos muestras en Artillería con un total de cinco proyectos. "Si en el pasado Artillería fue una fábrica para la guerra queremos que sea a partir de su apertura una fábrica para la paz, donde se produzca una explosión de iniciativas culturales en vez de la explosión de pólvora como antaño", comenta Muñoz.

ADMINISTRACIÓN LOCAL | LA SITUACIÓN DE LOS 'CENTINELAS' DE LOS AYUNTAMIENTOS

Interventores municipales al filo del colapso

● El colectivo denuncia la falta de medios humanos y materiales con la que operan en los ayuntamientos, mientras que el Estado y la Junta siguen aumentando sus funciones

Trinidad Perdiguero

Desde la crisis financiera que se desencadenó en las administraciones locales a partir de 2010, los funcionarios de habilitación de carácter nacional que ejercen como interventores han cogido protagonismo. Considerados casi como centinelas en los ayuntamientos, a sus funciones históricas de control interno de la gestión económica-financiera y presupuestaria y contables, la legislación sectorial ha añadido otras muchas, hasta convertirlos en auténticos brazos extensos de la Administración central y la autonómica, incluso de la de Justicia, para el control de los ayuntamientos, sin que a la par se les haya dotado de más medios.

El colectivo advierte de que todos esos cambios se están haciendo con un profundo desconocimiento de "la planta" de las administraciones locales en España, donde dominan los municipios pequeños: sólo 17 de los 106 de Sevilla supera los 20.000 habitantes, por ejemplo. Se legisla "de espaldas a aquellas personas" deben hacer cumplir las normas. Aunque la ley habla de la Intervención General Municipal y deja clara la independencia de la misma, ésta está constituida la mayoría de las veces sólo por el interventor, con algún apoyo de carácter administrativo.

Así se pone de manifiesto en un contundente informe del Colegio Oficial de Secretarios, Interventores y Tesoreros de la Administración Local (Cosital-Sevilla), un colectivo que, a diferencia de otros más numerosos en los municipios, no suele levantar la voz por su situación laboral. Pero sí lo ha hecho ahora para alertar de la tremenda sobrecarga de trabajo que padecen y que va al alza.

Cosital Sevilla tiene intención de poner en marcha diferentes

Los secretarios-interventores, los peor parados

Esa sobrecarga de trabajo en los funcionarios que ejercen los labores de Intervención en un ayuntamiento son especialmente "penosas" en los municipios más pequeños -aquellos que tienen menos de 5.000 habitantes o un presupuesto inferior a los 3 millones de euros- porque se aúna en la figura del secretario con la del interventor municipal, es decir, las funciones propias de la Intervención formarán parte del contenido del puesto de trabajo de Secretaría, salvo que varios municipios se agrupen a efectos de mantener en común el puesto de intervención. En los municipios con más de 5.000 vecinos o que aún siendo pequeños en habitantes tengan más de 3 millones de presupuesto, sí deben contar ya con interventor municipal, como figura al margen del secretario.

iniciativas con el Consejo Andaluz y el General para que se adopten medidas que alivien lo que consideran una creciente "precariedad laboral" en el sector, que repercutirá en toda la administración.

Aunque esos cambios implican principalmente al Estado, la última ley aprobada y con la que los interventores temen que aumentarán su atribuciones es la Ley 2/2021, de 18 de junio, de Lucha contra el fraude y la corrupción en Andalucía y protección de la persona denunciante, que viene a convertir también a los interventores -según advierten- en un

"brazo" de la Oficina Andaluza contra el Fraude y la Corrupción -que todavía se debe constituir- para llevar a cabo acciones de investigación e inspección de los actos u omisiones que pudieran ser constitutivos de fraude, corrupción o conflicto de intereses, así como informar a la oficina de los resultados de las actuaciones de investigación e inspección realizadas. Todavía no han recibido instrucciones al respecto, pero la preocupación es grande.

Se suma a otras normativas que además de controlar les obligan a suministrar información periódica al Ministerio de Hacienda: la Ley 38/2003 General de Subvenciones; la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público; la 2/20212 de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera; o el artículo 5 del Real Decreto 424/2017, 28 de abril, que les obliga a irse a los tribunales competentes si detectan hechos susceptibles de constituir una infracción administrativa o dar lugar a la exigencia de responsabilidades contables o penales, más allá de informar al pleno.

En estas circunstancias, el colectivo tiene varias propuestas que, desde su perspectiva, vendrían a mejorar sus condiciones de trabajo y la solvencia de los propios ayuntamientos. "El fortalecimiento de la intervención conlleva una mayor capacidad de detectar irregularidades", defienden. Así, por ejemplo, apuestan porque se establezcan, también por ley, una dotación mínima de personal administrativo o técnico adscrito a la Intervención municipal; una estructura elemental o un presupuesto básico, en su caso, y en relación al propio presupuesto del ayuntamiento para contratar los medios materiales y la asistencia técnica necesaria.

En esos municipios medianos y pequeños, que son los más numerosos, prácticamente no existen técnicos municipales y las diputaciones provinciales -en el caso de Sevilla a veces intenta cubrir a aquellos núcleos que tienen dificultad para asentar a sus habilitados de carácter nacional- no disponen tampoco de los medios asistenciales y colaboración "con la agilidad y fluidez que requiere el día a día de un ayuntamiento".



Lo último ha sido la ley andaluza de lucha contra el fraude y la corrupción, de junio

Reclaman que se fije una estructura o presupuesto mínimo, acordes a sus funciones

También demandan medidas de eficiencia en el funcionamiento de las administraciones públicas, tan simples en apariencia -pero que inexplicablemente no se han puesto en marcha- como que exista un único programa contable entre la administración local y la del Estado.

De esa forma, los datos se podrían remitir automáticamente,

con algún anexo en los programas que evite que tengan que pasarlos en muchas ocasiones a mano, o con pantallazos y en distintas plataformas: desde líneas de presupuestos, el avance de éstos o su liquidación, pasando por los costes de servicios públicos, periodo medio de pago a proveedores, deudas y créditos y un largo etcétera, con decenas de conceptos.

Hilario Hurtado, interventor y miembro de la junta de gobierno de Cosital Sevilla, autor del informe, apunta además como mejora de cara a ese trabajo esencial que hay funciones que se atribuyen ahora a los interventores y que podrían asumir otros profesionales de los ayuntamientos, como la recepción del material de las inversiones o la asistencia a las mesas de contratación. Los interventores ya deben fiscalizar los expedientes.

También pone el acento en la necesidad de realizar una "revi-



ROSELL

Un protocolo antiacoso en marcha

El Consejo General, es decir, el máximo órgano del país que agrupa a los colegios territoriales de secretarios, interventores y tesoreros de la administración local, ya ha puesto en marcha un protocolo para actuar ante casos acoso a estos funcionarios. Está operativo también en Cosital Sevilla, donde ya ha tenido que ser activado en alguna ocasión, según fuentes de la entidad. Y es que es frecuente que, por las funciones que se les atribuye a los interventores, entre ellas las de elevar y denunciar en su caso ante el Tribunal de Cuentas decisiones aprobadas por el pleno o el presidente del mismo contrarias a los reparos del interventor, favorece en ocasiones "clima de desconfianza" hacia el funcionario. Influye incluso en las relaciones personales tanto con el equipo de gobierno y con cierto sector del personal municipal, según se destaca en el informe elaborado para pedir más medios técnicos y humanos, en el que se habla de la "soledad del interventor". "A raíz de la relevancia de las funciones que tenemos encomendadas y reservadas por ley y la repercusión que tiene en el funcionamiento ordinario del ayuntamiento, pudiera

existencia de muchos procedimientos administrativos" que fija la ley, para lograr mayor agilidad en una era digital y que nada tiene que ver con la forma en la que se debía hacer llegar la información a la ciudadanía en otras décadas. Cita los procedimientos de aprobación y modificación de las ordenanzas fiscales—procesos más largos y tediosos en la Administración local que en la del Estado o las comunidades autónomas—; incluso para los supuestos



pensarse que la Intervención se debe de tratar de uno de los órganos mejor dotados en el ayuntamiento", pero los recursos humanos y materiales son escasos, se insiste, "originando una situación en muchos casos insostenibles en el día a día, situación que se agrava cuando se produce el distanciamiento manifestado". Las mismas fuentes de Cosital Sevilla señalan que no es frecuente el abandono de la profesión, pero las situaciones de estrés en el colectivo sí han dado lugar a traslados a otros municipios así como a bajas laborales. Hilario Hurtado, interventor en la

conjunta de gobierno de Cosital Sevilla, también se refiere en el documento a que hay un desconocimiento en el ámbito judicial de las funciones que tiene atribuidas el interventor de una administración local. Ese hecho, unido a la "judicialización de la política", "ha incrementado considerablemente las causas penales", en las que a veces se incluye a los interventores. "No somos un ministerio fiscal que investigue posibles delitos, sino que fiscalizamos los expedientes que nos llegan a través de los cauces legalmente establecidos", subraya.

en los que sólo se trata de actualizar las tasas con el IPC o las modificaciones presupuestarias, que suponen ahora los mismos trámites que para un presupuesto.

"El papel que debemos desempeñar los interventores municipales es de vital importancia para atender al correcto y legal funcionamiento de las administraciones públicas locales, pero no podemos dejar de considerar los escasos medios materiales y humanos con los que contamos, la

existencia de muchos procedimientos basados en la ineficiencia o la continua atribución de funciones que obstaculizan el ejercicio de nuestras funciones básicas esenciales", subraya el interventor, quien insiste en que estos funcionarios "aman su profesión y creen en la ley" pero necesitan "el apoyo incondicional y efectivo de la Administración del Estado", la responsable de su selección, formación y habilitación, para superar esas rémoras.

La idea del club para la entrada al estadio a expensas de la Junta

► El Sevilla ha diseñado un protocolo de actuación con algunas posibles variaciones

R. ARROCHA
SEVILLA

A falta de seis días para que el Sevilla juegue su primer partido oficial de la temporada 2021-22, ante el Rayo Vallecano, *ABC de Sevilla* ha conocido algunos de los parámetros que maneja el club de cara a la asistencia de los abonados al estadio Ramón Sánchez-Pizjuán. La línea de actuación, sin embargo, está a la espera de la decisión que tome la Junta de Andalucía con respecto a algunas variables. Así pues, y dado que aún se sigue estudiando desde la Consejería de Sanidad algunos asuntos con respecto a la asistencia del público para los eventos deportivos celebrados en espacios abiertos, el Sevilla prefiere ser muy sensible y esperar a conocer todos los datos con exactitud antes de darle oficialidad a su protocolo de actuación. Dicho lo cual, los puntos que a continuación se señalan pueden sufrir variaciones.



Imagen del partido Sevilla-Betis de la pasada temporada // RAÚL DOBLADO

1). En primer lugar hay que señalar que la capacidad del estadio Sánchez-Pizjuán es de 43.445 y el 40% (porcentaje permitido según la ministra de Sanidad, Carolina Darias) sería de unos 17.500. Sin embargo, y según algunos datos conocidos por el club, el máximo permitido podría ser incluso algo menor. Este es uno de los asuntos que queda por conocerse con detalle, a la espera de la Junta. El Sevilla, como es obvio, está intentando que la cifra aumente.

2). Hasta la fecha, los sevillistas que han renovado sus abonos superan los 37.000. La firme intención del Sevilla es que los aficionados puedan inscribirse para asistir a los partidos a través de un programa informático aplicado para el mismo. El sorteo final será entre todos los que se hayan inscrito.

3). Cada abonado tendrá un número (dependiendo de la inscripción, y no del número de socio). Todo aquel abonado que no haya sido «elegido» o que no se haya inscrito se le devolverá la parte proporcional al final de la temporada de estos encuentros.

4). Los que sí hayan sido seleccionados podrán entrar en una página donde verán el graderío para seleccionar su asiento. El club maneja un sistema por el cual va cerrando asientos dependiendo del porcentaje de aficionados que puedan entrar.

Más de 37.000 sevillistas han renovado sus abonos; el primer partido del equipo llegará el domingo ante el Rayo en Nervión

Lopetegui, Monchi y las gestiones antes del Rayo

Mientras que el director deportivo del Sevilla, Monchi, se afana en encontrar salida a algunos de los futbolistas con los que no cuenta Lopetegui, caso de Rony Lopes, Amadou, y Gnagnon, entre otros; y espera, también, la próxima oferta del Chelsea por Koundé, además de negociar la llegada de algunos refuerzos (con el Schalke seguían ayer hablando a través del agente del central Kabak), el equipo entra en la última semana de preparación antes de comenzar LaLiga. El próximo domingo jugará el Sevilla su primer partido oficial de la campaña 2021-22, ante el Rayo Vallecano, y son varias las interrogantes que aparecen en torno al equipo que pondrá Lopetegui.

5). El Sevilla está pendiente, igualmente, de la decisión final en torno a si, como se ha comunicado de manera extraoficial, podría requerirse para a entrada al estadio del certificado Covid. Hasta ahora no hay una respuesta en torno a este asunto. El club confía en poder conocer todos los detalles a principios de semana para poder comunicar ante sus abonados cuál será el protocolo final para la asistencia al estadio Sánchez-Pizjuán.

Diecisiete meses después, el coliseo bético volvió a acoger aficionados en las gradas con motivo del partido contra la Roma, el último envite de la pretemporada

Emocionado regreso de los béticos al Villamarín

J. SEVILLANO SEVILLA

Emoción, ilusión, incertidumbre para lo que puede ser en LaLiga... Pero la afición del Betis regresó a su casa, al estadio Benito Villamarín. No fue una vuelta completa, ya que por razones de seguridad sanitaria y de prevención contra el coronavirus la Junta de Andalucía sólo permitió abrir el 25 por ciento del aforo total de 60.000 espectadores con los que cuenta el recinto heliopolitano. Así que hasta 14.840 localidades pudo poner a disposición de su afición el club verdiblanco para el choque amistoso frente a la Roma de Mourinho. Abrió las gradas de Fondo, Gol Norte y Gol Sur, pero los aficionados solo pudieron ocupar las zonas bajas y los primeros anfiteatros.

Minutos antes de las 21 horas, el Betis decidió abrir de nuevo, por fin, las puertas de su estadio. Diecisiete meses después de que la afición bética vibrara con el triunfo ante el Real Madrid, aquel lejano ya 8 de marzo de 2020, una parte del beticismo pudo regresar a su grada, a su asiento, en definitiva, a disfrutar de su equipo, desde dentro del Benito Villamarín.

En los accesos al graderío verdiblanco había mucha emoción. El aficionado bético se define, entre otras muchas cosas, por el fuerte sentimiento de pertenencia que tiene por su equipo y sus colores. Además, muchos béticos, desgraciadamente, han perdido la vida por culpa del Covid-19, así que con muchos recuerdos también aprovechó el club heliopolitano para dedicar a su siempre fiel infantería el partido con el que cierra la pretemporada 2021-22. A través de la megafonía, desde la entrada de los primeros aficionados, se repetían constantemente las medidas de prevención de la pandemia para poder disfrutar del partido con cierta normalidad.

Muchas ganas de fútbol, de Betis. Fue muy especial escuchar cómo los aficionados recibieron a los jugadores de Pellegrini, tanto al calentamiento como para iniciar el choque. Especialmente emotivo fue el canto del himno del Betis a la salida del equipo al césped para disputar el partido. Fueron muchos los cánticos y los vítores entonados en favor de los verdiblanco por los espectadores que presenciaron el último test antes del debut oficial del próximo 14 de agosto frente al Mallorca en la primera jornada de LaLiga 21-22.



Los béticos accedieron al estadio desde las 21.00 // FOTOS: V. GÓMEZ / M. GÓMEZ

EL RINCÓN DE...



POR FÉLIX MACHUCA
@JFelixMachuca

Sara Tavares da Costa

«Estamos a tiempo de salvar pérgolas de la Expo, pero hay que asegurar su cuidado»

► Licenciada en Arquitectura en Oporto, premio de Urbanismo de la Junta de Andalucía 2019, le apasiona Sevilla pero también le preocupa

—¿Qué le sedujo de la ciudad?
—Es multisensorial, te activa los sentidos. Su luz, alegría, las ganas de disfrutar de la vida de sus mayores, belleza, su historia que aún hoy me sorprende y sigo explorando.
—El caso es que se quedó entre nosotros, pese a tener un país tan hermoso y vigilante con su patrimonio como es Portugal.
—Me considero ibérica, y no me refiero a la idea de un estado único o a la unión política, me interesa la unión por la multiculturalidad, con sus idiomas, singularidades y su riqueza, así me equilibro.
—Sevilla vive una serie de debates relacionados con su urbanismo a diferentes escalas. Me gustaría conocer su opinión sobre el pavimento de Mateos Gago.
—Los debates son ya a nivel global, con sus normativas y reglas generales. Nos dan formulas para acertar, pero si con eso nos tornamos insensibles, banalizamos el lugar, dejamos de estar a la altura del legado. De todas formas, soy partidaria de otro modelo de gestión, confío en los concursos de arquitectura, en la búsqueda de la mejor propuesta para un determinado espacio.
—Unos consideran que la intervención en la Magdalena es óptima y otros que se queda en un «quiero y no puedo». ¿Qué nos dice usted?
—La veo como un intento de agradar a todos, y no es posible. Aun así, aprecio una evolución en algunos aspectos.
—La avenida de la Palmera, legado de la Expo del 29, ¿está muy amenazada por nuevos edificios que la desvirtúan?
—Cierto que posee un carácter muy marcado desde su creación, sin embargo tendrá que seguir evolucionando, logrando una vida urbana más rica.
—Uno de sus trabajos más celebrados en Sevilla fue la solución que le buscaron al parque situado entre el barrio de la Música y el Cerro. ¿Se defiende bien pese al tiempo pasado?
—Simplemente sobrevive. Desde su inauguración fallida fue abandonado a su suerte. Gran parte de la iluminación y la fuente de bruma tras su instalación y comprobación, fueron anu-



MANUEL GÓMEZ

Buen trato

Dice llevarse bien con Sevilla que descubrió en 1997, como erasmus, quedándose a trabajar con el equipo de Vázquez Consuegra por algún tiempo. Hizo arquitectura en Oporto y tiene abierto estudio en Sevilla. Es probable que a estas alturas del verano ande buscando sus años infantiles en algún punto de la costa Vicentina, por esos caminos sin asfaltar que te

llevan a una costa paradisiaca y te deja el coche maquillado de polvo blanco. De Sevilla le gusta la alegría de la gente, apuesta por una mayor arboleda y por fuentes que civilicen los veranos. Su rincón preferido es el patio de las Muñecas del Alcázar, donde se encuentran los azulejos geométricos que replicó para el Parque de la Música.

ladas antes de su puesta al servicio. Aún no he superado el estupor que me supone tal gestión.
—Una ciudad como Sevilla, con un clima agradable en invierno y extremo en verano, ¿tiene las fuentes que necesita y la arboleda que se reclama?
—Evidentemente no. Creo que no estamos aún lo suficientemente concienciados de su importancia para la ciudad de las personas.
—Fue una auténtica desgracia no saber aprovechar las pérgolas de la Expo 92 para la ciudad, ¿no?
—Aún estamos a tiempo de salvar unas cuantas, pero sólo tendrá sentido si su mantenimiento está asegurado.
—La OMS calcula que lo aconsejable es alcanzar una ratio de un árbol por cada tres habitantes. En Sevilla tenemos cien mil menos que los que estipula la OMS. ¿Es una cuestión de sensibilidad o de presupuestos?
—Los presupuestos se hacen según la importancia y necesidad de la partida. Si no hay entendimiento de sus distintos beneficios, que repercuten en la salud pública, economía, etc., no llegamos ni a trabajar la sensibilidad.
—Lo que resulta chocante es que con esos datos y los que se han talado en los últimos años la ciudad aspire a ser capital verde europea.
—Es una ciudad perfecta para aspirar a un nombramiento así. Pongámonos a trabajar y, por favor, con coordinados equipos multidisciplinarios.
—Es un hecho que las artesanías auxiliares de la arquitectura se están perdiendo. ¿Usted ha tenido que contratar cuadrillas portuguesas para hacer trabajos de pavimentación?
—Así es. Hay una valiosísima presencia de artesanos en Andalucía y necesitan más soporte y protección. Sus conocimientos muchas veces pasan de padres a hijos, y esa maestría se logra a lo largo de generaciones. Esa riqueza, si se deja de ver, se olvida y desaparece.
—¿También le ha pasado con carpinteros y herreros?
—Añoro mi carpintero portugués, como parte de un equipo bien acoplado. Aquí he encontrado al mejor herrero que conozco y a buenos carpinteros.
—¿La Sevilla metropolitana, con serias carencias de conexión con la ciudad, con la identidad antropológica perdida, es el mejor ejemplo de lo que no se debería hacer?
—Sevilla no es aún un buen ejemplo, pero podría serlo, lo que falta es seguir avanzando. Cuando se pierde tanto la velocidad en la ejecución, se corre el riesgo de olvidar los objetivos principales y quedar cíclicamente salvando batallas menores. Se desvanece el sueño.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Virus del Nilo: un año del mosquito que causó el pánico en Sevilla

- ▶ En estas dos últimas semanas se ha incrementado en Coria y La Puebla la presencia de este insecto con carga vírica
- ▶ Los expertos creen que la solución pasa por crear un servicio integral de control de los mosquitos, como hay en Huelva

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

«**M**i padre acaba de fallecer esta mañana». Recuerdo que este mensaje me lo mandó David Artiaga el pasado 28 de agosto, hijo de uno de los fallecidos por el virus del Nilo Occidental (abreviado WNV, del inglés West Nile Virus) el verano de 2020 en la provincia de Sevilla. Hasta la fecha, Artiaga me iba informando a diario del estado de su progenitor, de 70 años, quien fue uno de los primeros en ingresar en la UCI al desarrollar meningoencefalitis tras la picadura de un mosquito transmisor de este virus en el Bajo Guadalquivir, una enfermedad para la que no hay vacuna en la actualidad para los humanos, si bien sí para los caballos, que sirven de centinelas de la presencia del virus.

En pleno desarrollo de la segunda ola del Covid, la provincia de Sevilla estuvo presente en todos los telediarios nacionales por el mosquito: «Ingresadas 16 personas, 5 en la UCI, por una nueva infección vírica en Coria y La Puebla del Río», fue el titular de la no-

ticia que dio en primicia ABC el 13 de agosto, cuando apenas había pocos datos, más allá de los comentarios en un grupo de Whatsapp de Coria del Río y un escueto comunicado del Ayuntamiento coriano sin datos concretos. El Virus del Nilo Occidental dejó por unas semanas al Covid en un segundo pla-

no para empezarse a hablar de un insecto que conocen muy bien en los municipios aledaños del río Guadalquivir, pero que hasta ese año no había causado una crisis sanitaria de en los hospitales sevillanos de tales dimensiones. El vector de contagio de esta enfermedad vírica es el mosquito del

género 'culex' (mosquito común), que inocula el virus entre los humanos y equinos tras picar previamente a un ave infectada. A diferencia del Covid, el virus del Nilo no se transmite entre humanos. Este verano, de momento, no hay nadie hospitalizado, apuntan fuentes del SAS a este medio. Tan sólo hubo un caso hace dos meses de un ciudadano nazareno que dio positivo por virus del Nilo en un principio pero finalmente los contra análisis establecieron que solo se trataba de Covid.

Con la llegada de la primavera, las zonas húmedas del Bajo Guadalquivir, donde destacan las 36.000 hectáreas de arroz junto a Doñana, la Dehesa de Abajo o el Brazo del Este, se inundan de aves migratorias que llegan a estos territorios cada año. Muchas llegan infectadas y de ahí parte este ciclo que tiene en el mosquito a su mejor vector, primero en su fase larvaria y, posteriormente, ya como adulto. Como bien apunta a ABC uno de los expertos que mejor conocen a este insecto en España, Jordi Figuerola -doctor en Biología, investigador científico y vicedirector de Investigación en la Estación Biológica de Doñana- «un mosquito tiene

Las trampas para atrapar mosquitos detectan ya el virus en la provincia

Desde hace una semana, se ha multiplicado la presencia de mosquitos con gran carga vírica en los arrozales, donde este año se ha sembrado un 50% menos. Para controlar la presencia de los mosquitos, el equipo de la Estación Biológica de Doñana responsable del Observatorio de Mosquitos del Guadalquivir ha instalado una serie de trampas en varios puntos de La Puebla y Coria que sirven como avanzadilla de la presencia del virus del Nilo en la zona. En un informe remitido a la Junta a finales de

julio advierten del aumento considerable de este insecto que puede transmitir la enfermedad en zonas de arrozal de La Puebla del Río. Este informe recoge que se ha detectado el virus del Nilo en seis casos de cada mil ejemplares analizados del género 'culex perexiguus'. Hasta la fecha, sólo se ha detectado en los arrozales cigarreros desde hace dos semanas, contabilizándose en más de cuatro mil mosquitos por trampa en 24 horas, algo que «preocupa» a estos expertos de la Estación Biológica de Doñana.



Un operario fumiga una zona verde en Coria del Río

VANESSA GÓMEZ

varias generaciones al año, cuanto más calor, más rápido es el ciclo». El también líder de un grupo del Consorcio de Investigación Biomédica en Red de Epidemiología y Salud Pública señala que este año «hay zonas cercanas a los arrozales con gran abundancia de mosquitos y larvas. Lo que sí puedo decir es

que hay muchos. Por ejemplo, la semana pasada capturamos en la Cañada de los Pájaros en una semana 13.000 cuando el año pasado por estas fechas fueron 10.000. En los arrozales, los niveles este año son similares al del pasado y ya están llegando al núcleo de la población mosquitos que no se crían

EVOLUCIÓN

Presente desde 2003

Estudios de seroprevalencia demuestran la circulación local en aves y caballos de Doñana desde el año 2003. Un año más tarde se conoció el primer caso diagnosticado en la provincia de Barcelona en un paciente que había viajado previamente a un pueblo de Badajoz.

Enfermedad endémica

Desde 2010 se considera que el Virus del Nilo está circulando de forma endémica en Andalucía Occidental con ciclo ave-mosquito-ave en especies autóctonas y con detección de focos en caballos.

El gran brote de 2020

El pasado verano tuvo lugar el mayor brote registrado en nuestro país: se notificaron 71 casos humanos de fiebre del Nilo Occidental en Andalucía (en la provincia de Sevilla y 14 en la de Cádiz) y 6 casos en la provincia de Badajoz.

Coria y La Puebla

De los 56 casos que se han asociado a exposición en la provincia de Sevilla, 35 (62%) han correspondido a los municipios de Coria del Río (23; 41%) o la Puebla del Río (12; 21%). En la provincia de Cádiz en 6 casos (40%) la exposición ha tenido lugar en Vejer de la Frontera.

Seis muertes en Sevilla

La crisis del verano pasado provocó ocho fallecidos (11,3%), de los que cinco estaban asociados al brote de la provincia de Sevilla (4 hombres de 70 a 81 años y una mujer de 85 años) y 3 a Cádiz (2 hombres y una mujer de 59, 72 y 87 años). Además, en Sevilla falleció otra persona unos días después de recibir el alta médica tras haber dado positivo, si bien el SAS no lo recoge en sus estadísticas.

ahí, sino en los arrozales».

Desde su punto de vista, se está haciendo algo mal que en otras provincias, como en Huelva, funciona y da resultados eficientes para propagar este virus. «Dentro de los núcleos de Coria o La Puebla se ha hecho un gran trabajo de fumigación importante para que no criaran dentro pero el problema está en que hay arrozales en La Puebla pegados a la población donde habría que llevar a cabo un tratamiento biológico para matar solo a las larvas que no se ha hecho. En las marismas del Odiel sí lo han realizado, así como en otras provincias de España. Es una cuestión de quién costea el tratamiento y es una pena que no se realice por este motivo cuando tenemos mucha información al respecto».

Este reconocido investigador señala que la provincia de Sevilla debería contar con un servicio de control de los mosquitos como el que gestiona la Diputación de Huelva, modélico en el panorama nacional por su lucha contra los mosquitos, «y yo me pregunto por qué no se hace en Sevilla, donde hay 36.000 hectáreas de arroz pegadas al pueblo», reflexiona en voz alta, al tiempo que asegura que «el cóctel que componen los mosquitos, las personas y el virus es muy peligroso desde 2020; antes las picaduras solo causaban molestias...».

Para Figuerola, «el virus está presente todo el año, es ya endémico en muchas aves, y este año ya sabemos de un caso de un caballo infectado con el virus del Nilo en Tarifa, que son los animales que se ponen enfermos antes que las personas pero a diferencia de estos, los equinos sí están vacunados, no así los humanos para los que no se ha inventado aún la vacuna».

Planes municipales

A raíz de esta crisis provocada por el mosquito, la Junta de Andalucía instó en el pasado mes de septiembre a una cuarentena de municipios sevillanos a llevar a cabo planes municipales de fumigación, que en algunos casos se han ido desarrollando durante todos estos meses, como los casos de Coria y La Puebla, que iniciaron en el mismo mes de agosto de hace un año y que se ha vuelto a intensificar ahora cuando los mosqui-



▶▶▶ tos son adultos. Anteriormente, se llevó a cabo, con la ayuda de Emasesa, la fumigación de imbornales en los núcleos urbanos para combatir a las larvas. Del mismo modo, la propia Junta de Andalucía actuó en los meses de otoño contratando por la vía de urgencia y por 100.000 euros los servicios de una empresa especializada para fumigar las zonas húmedas con drones. Este año, de momento, son los ayuntamientos los que tienen que costear estos tratamientos.

Estas actuaciones en materia preventiva muchas veces son criticadas por las propias administraciones locales al entender que actuando en zonas urbanas no se es del todo efectivo puesto que el mosquito se cría y habita mayoritariamente en zonas donde abunda el agua, como marismas y arrozales, de ahí que hace unos días, técnicos de la administración andaluza instaron a los ayuntamientos ribereños a ampliar hasta un kilómetro y medio su ámbito competencial con el propósito de actuar más cercanos a aquellos humedales o arrozales cercanos a la población. Desde la propia Junta se ha hecho un llamamiento a estos municipios y en general a todos de las zonas denominadas «de riesgo» por sus características medioambientales y antecedentes, para reforzar los mensajes de autoprotección a la población contra los mosquitos, sobre todo al amanecer como desde el atardecer.

Plataforma de afectados

Y justo en una zona entre los primeros arrozales y el núcleo urbano cigarrero se halla la venta Las Cruces, un negocio que fundó en su día la primera víctima mortal que causó el mosquito, Victoriano Gómez (77 años), precisamente la misma fecha en que este insecto celebra su día internacional, el 20 de agosto. Paradojas de la vida. Rafael Sosa es su yerno y se ha erigido en el portavoz de la plataforma de afectados por el Virus del Nilo en la provincia creada a raíz de la crisis del pasado año. Sosa critica que «a día de hoy nadie nos ha echado cuenta de nuestras peticiones, ni la Junta ni el Ayuntamiento de La Puebla. No hemos conseguido nada y eso que hemos llamado a muchas puertas. Tan sólo Jordi Figuerola se puso en contacto con nosotros», señala.

«Los informes técnicos dicen que ya hay aves nuestras autóctonas con el virus de la Fiebre del Nilo. Hace seis años dejaron de tratar los arrozales con productos químicos que mataban las larvas, pero dejaron de hacer por la presión de los ecologistas y al final hemos llegado a esta situación, donde parece que vale más la vida de un animalito o una planta que la vida humana», critica el portavoz de los afectados, quien recuerda con pesar el día del fallecimiento de su suegro. «Hasta quince días de su ingreso no le hicieron las pruebas. Fuimos varias veces a Urgencias pero nos decían que nos fuéramos a casa y al final, ya ves, perdimos a una persona muy importante para nosotros», concluye Sosa.

El reto andaluz de la era post-Covid es volver a converger con la UE

- ▶ La caída económica del PIB ha sido inferior al del conjunto de España y ha resistido mejor en la pandemia
- ▶ La remontada requiere cambios estructurales, como un crecimiento del PIB industrial

LUIS MONTOTO
SEVILLA

El resultado del esfuerzo de un atleta sobre las pistas del Estadio Olímpico de Tokio tiene un componente relativo: la victoria no depende solo de su velocidad, sino también de la del resto de competidores. Cuando hace 35 años España ingresó en la UE el objetivo era avanzar más rápido para converger con las grandes potencias, especialmente en el caso de las comunidades con menores índices de riqueza, como eran Andalucía y Extremadura. La crisis del ladrillo quebró el espejismo y provocó una pérdida relativa de riqueza de España respecto de Alemania o Francia (con una incidencia especialmente negativa en Andalucía). Una de las consecuencias inmediatas del Covid es que ha acentuado los desequilibrios, aunque en esta ocasión Andalucía ha logrado afrontar la crisis con mejores datos que la media del país.

Un indicador clave para medir la convergencia entre distintas naciones es el PIB per cápita (la riqueza que genera un territorio en función de su población). En el 2000, el PIB per cápita en España era tres puntos inferior al de la media de la UE (se situaba en el 97%), un porcentaje que mejoró sensiblemente en el largo ciclo de crecimiento económico que se interrumpió con la crisis financiera y el desplome del ladrillo. En 2008 se había alcanzado un porcentaje récord: el 104%, superando en cuatro puntos la media europea. Desde entonces la caída ha sido abrupta, al 99% en 2010, el 90% en 2015 y, a pesar de cinco años de recuperación sostenida, apenas el 91% en 2019. La pandemia ha dejado una marca desoladora: según los datos de Eurostats, a cierre de 2020 el porcentaje era el 86% del PIB (catorce puntos menos que la media).

La doble crisis ha provocado que España esté ahora muy lejos de Alemania (121%) y agrandando su distancia de países a los que en su día se acercó (como Francia, en el 103%). La recuperación de los próximos dos años será clave para revertir en parte esta situación.

¿Cuál es la situación de Andalucía? Con la entrada en la UE Andalucía tenía un doble desafío: converger en primer término con las regiones más prós-

TENDENCIA POSITIVA

Sorpasso

Como señaló la pasada semana ABC, Andalucía ha superado hasta en ocho meses distintos en número de empresas constituidas a Cataluña. Las dos últimas, en marzo y abril de este año, cuando la región estableció 2.110 (su mayor cifra en un mes desde antes de la crisis de 2008). Es la muestra de que crece el dinamismo de la comunidad.

Empleo

Andalucía lideró la creación de empleo entre abril y junio, con 102.000, más de un 3,3% que en los meses anteriores, frente al porcentaje nacional que se situó en el 2,4%. En este indicador también muestra así mayor dinamismo en la recuperación.

Exportaciones

Uno de los cambios de la economía andaluza tras la crisis del ladrillo ha sido el crecimiento del sector exportador. Entre enero y mayo de 2021 las empresas de la región han recuperado el ritmo previo a la pandemia, con unas ventas de 2.876 millones de euros (casi un 30% más que en el mismo periodo de 2020).

peras de España para, a su vez, acercarse a la media de la UE. El mismo proceso que ha vivido España con respecto a la UE lo ha experimentado Andalucía dentro del país: logró un lento pero prolongado periodo de convergencia entre 1995 y 2008, cuando creció a un ritmo medio anual del 3,9% (cuatro décimas más que el conjunto de España). En la última década esta tendencia cambió. La crisis del ladrillo golpeó con más fuerza a Andalucía, que entre 2008 y 2013 sufrió una contracción del PIB más severa (con descensos medios anuales del 1,8%, empeorando en cinco décimas la cifra del conjunto del país). A diferencia de lo que ocurrió en anteriores épocas expansivas, la recuperación posterior de Andalucía fue menos vigorosa:



Desde la crisis del ladrillo España se ha alejado de la media de la UE // AFP

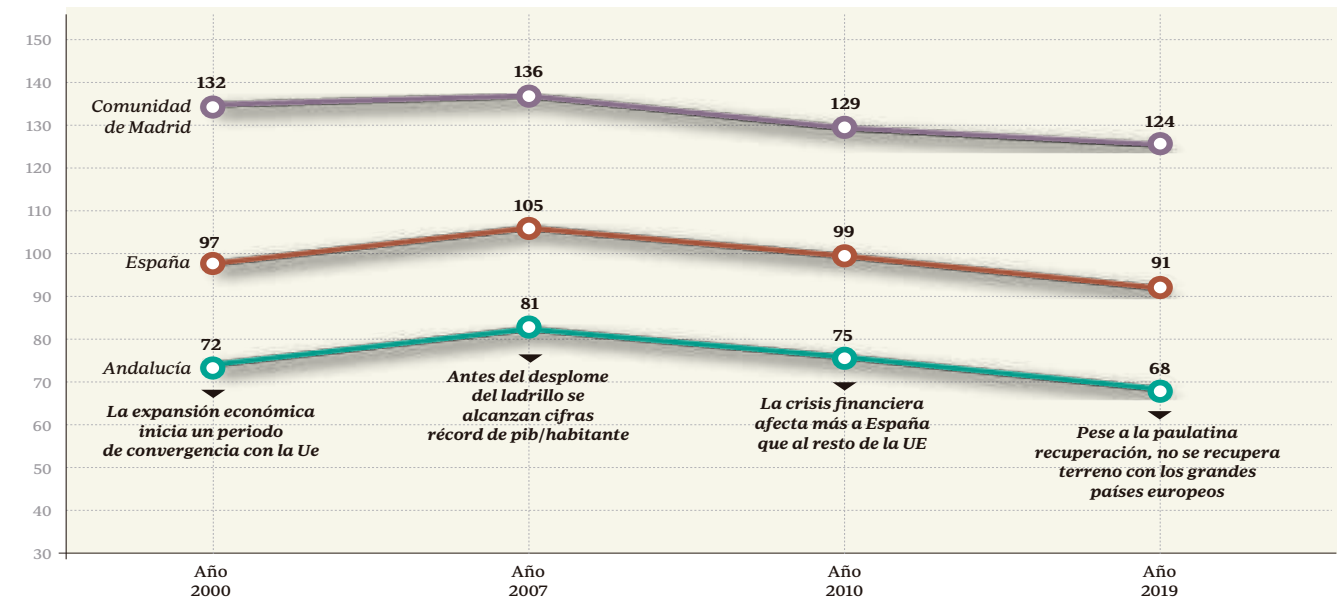
desde 2014 creció a un ritmo anual del 2,5%, una décima menos que la media. Pero en los meses anteriores al Covid la tendencia había cambiado: por primera vez desde la anterior crisis, en 2019 la comunidad creció ligeramente por encima del resto (una décima más). Y en 2020, con la irrupción de la pandemia, el comportamiento de Andalucía es mejor, con una caída inferior a la media (-9,6% frente al -10,8% en España). En los próximos tres años Andalucía está ante el desafío de mantener la tendencia a recortar las distancias, ya que su situación de partida es complicada: el PIB per cápita es el 68%, 32 puntos menos que la UE y 18 por debajo del porcentaje de España.

¿Hay casos de otras regiones que ha-

yan logrado superar la distancia histórica con los países más prósperos de la UE? En el Este de Europa, especialmente países como Chequia y Lituania, han logrado dar un salto adelante, dado que «han recibido inversiones industriales de Alemania y han logrado reconvertir su antigua industria armamentística en un sector de la automoción potente», según afirma Rogelio Velasco, consejero de Transformación Económica. Otro caso singular es Irlanda, que «ha captado a multinacionales con una fiscalidad muy agresiva, unido a la formación de buenos ingenieros y al hecho de que el lenguaje nativo sea el inglés». Si bien es cierto que «son países pequeños en los que es más fácil revertir las estadísticas que en las grandes naciones»,

:: Convergencia de España, Madrid y Andalucía en paridad de poder de compra UE

Unión Europea: 100
Años 2000-2019



FUENTE: Eurostat

Ch. García / ABC SEVILLA

constata que hay vías de salida.

Analistas Económicos de Andalucía estima que el PIB de la región crecerá un 5,9% en 2021 (en línea con el conjunto de España) y un 6,2% en 2022, volviendo así a los niveles de actividad pre-Covid a fines del próximo año. Sin embargo, la remontada requiere un cambio más estructural. El PIB industrial de Andalucía es inferior al 11%, frente a la media del 16% en España y más del 24% en País Vasco y Navarra. La Junta ha lanzado el Plan Crece para movilizar una inversión de 5.000 millones de euros público-privada que estreche esas distancias (un objetivo que ya pretendió el Ejecutivo de Susana Díaz con el malogrado Pacto por la Industria).

Otro frente pasa por mejorar la financiación autonómica, que también lastra a Andalucía, que junto a Valen-

La estabilidad política como baza para el crecimiento económico

Aunque en el último año se han disparado las especulaciones sobre un posible adelanto electoral (alentado por la caída de Ciudadanos y las presiones políticas de Vox), el objetivo declarado del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, es agotar la legislatura (a la que aún le resta un año y cuatro meses). Y el gran argumento para sostener esta postura es precisamente el económico. Moreno cree que no es positivo lanzar mensajes de inestabilidad política en un momento en el que la recupera-

ción ya está mostrando signos de fortaleza. Pese a que es un buen momento en términos electorales, también es una etapa en la que los datos del tejido productivo responden de manera positiva. Según el último informe del Instituto de Estadística de Andalucía (Ieca), solo en junio se inscribieron 8.486 nuevas empresas en la Seguridad Social (el 25% del total nacional), y se han creado 6.475 en términos netos (las constituidas menos las disueltas), el dato más elevado desde 2008.

cia y Murcia, recibe menos inversión por habitante que la media española (el Gobierno andaluz estima que hay una infrafinanciación de 1.000 millones de euros cada año). El inicio de un proceso de simplificación burocrática, unido a la rebaja fiscal y a normas para desenmarañar sectores relacionados con el urbanismo (como la ley denominada Lista) son otras bazas. También será esencial el buen aprovechamiento de los fondos europeos Next Generation, una inversión que debería superar los 71.000 millones de euros entre 2021 y 2023 en los Presupuestos del Estado y sobre cuya gestión y destino final pesan todavía numerosas incertidumbres.

Como en las pistas de Tokio, Andalucía no solo debe avanzar, sino hacerlo más rápido que el resto para converger con la media europea.

Andalucía logra cuatro medallas y siete diplomas en Tokio, el mejor balance en los JJOO

original



El corredor español de bicicleta de montaña David Valero posa con su medalla de bronce en los Juegos Olímpicos de Tokyo.



ESTE VERANO,
DATE UNA ALEGRÍA.

El deporte andaluz ha logrado en los recién clausurados Juegos de la XXXII Olimpiada, en Tokio (Japón), su mejor balance deportivo en unos Juegos no celebrados en territorio español (Barcelona 1992), desde que los andaluces debutaran en los Juegos Olímpicos en 1900, con un total de cuatro medallas (un oro, dos platas y un bronce) y siete diplomas.

Las medallas han correspondido a la cordobesa Fátima Gálvez (oro en tiro olímpico), el malagueño Damián Quintero (plata en karate), los sevillanos Daniel Ceballos y Juan Miranda y el gaditano Bryan Gil (plata en fútbol), y el granadino David Valero (bronce en ciclismo).

Por su parte, se han alzado con un diploma --posiciones de la cuarta a la octava-- la granadina María Pérez (atletismo), el sevillano Miguel de Toro (waterpolo), los sevillanos Jaime Canalejo y Javier Ordóñez (remo), la sevillana Alisa Ozhogina (natación artística), las jiennenses Ángeles Ruiz y Carmen Cano (hockey), el gaditano José Antonio García y el sevillano Severo Jurado (hípica), y los sevillanos Cayetano García y Pablo Martínez (piragüismo), según han informado en un comunicado desde la Junta.

Por tanto, 17 de los 39 andaluces participantes en Tokio 2020 han logrado situarse en la zona noble de la clasificación (primer a octavo puesto) y otros ocho han rozado tales posiciones, quedando en las tablas clasificatorias en los puestos noveno y décimo, lo que representa que el 64% de la delegación andaluza ha estado situada entre los diez mejores del mundo en sus respectivas disciplinas.

Con este botín, Andalucía supera sus prestaciones en los Juegos Olímpicos de Londres 2012, la anterior plusmarca, cuando se obtuvieron cuatro medallas --con idéntico reparto (un oro, dos platas y un bronce)-- y solo cuatro diplomas. El balance de Barcelona 1992, con el factor de país anfitrión a favor, permanece como la mejor referencia absoluta: cinco medallas y ocho diplomas en el programa oficial (una medalla y un diploma más en el programa de exhibición).

Cabe recordar que estos Juegos Olímpicos han asistido también al récord andaluz de participación, con 39 representantes, 22 mujeres y 17 hombres, representando el 12,1% del equipo olímpico español y actuando en 19 modalidades deportivas, que han sido, por orden de participantes, atletismo (8), balonmano (4), hípica (3), fútbol (3), natación (3), hockey (2), piragüismo (2), remo (2), tenis (2), ciclismo, golf, halterofilia, judo, karate, patinaje, tenis de

mesa, tiro olímpico, vela y voleibol, estas últimas con un participante.

Según subraya la Junta, la presencia andaluza viene a refrendar "el apoyo otorgado al deporte olímpico y paralímpico en Andalucía en el último ciclo olímpico a través de la Fundación Andalucía Olímpica", que ha invertido más de un millón de euros en medio millar becas y premios a los más destacados deportistas de la comunidad, y las ayudas Olympus de la Consejería de Educación y Deporte, a los deportistas andaluces en los planes nacionales ADO y ADOP.

El presupuesto global del Plan Andalucía Olímpica se nutre de la aportación de la Consejería de Educación y Deporte de la Junta de Andalucía, los patrocinios de Fundación Cruzcampo, Fundación Cajasol, Coca-Cola European Partners y ONCE, y las contribuciones de sus socios institucionales (Diputación de Granada, Diputación de Jaén, Diputación de Sevilla y Ayuntamiento de Dos Hermanas) y ayuntamientos colaboradores (Alcalá de Guadaíra, La Rinconada y Torredelcampo). Además, la Fundación cuenta con el apoyo, como fundador, del Comité Olímpico Español, así como del Comité Paralímpico Español.

La Junta agilizará la tramitación de pensiones no contributivas con robots informáticos

Redacción SEVILLA

La Consejería de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación ha implantado unos robots informáticos mediante tecnología RPA (Robotic Process Automation) en la gestión de las pensiones no contributivas para agilizar la tramitación de estas prestaciones.

Esta iniciativa está permitiendo una agilización importante en los controles anuales que se realizan a las personas beneficiarias y el consiguiente beneficio en el volumen de expedientes pendientes de resolver, explica la Consejería en un comunicado.

Estos robots permiten realizar consultas para un total de más de

100.000 personas beneficiarias, además de los respectivos miembros de las unidades de convivencia, lo que implica un importante volumen de trabajo administrativo, que son los requisitos indispensables para poder aplicar la automatización de tareas mediante RPA.

Esta tecnología permite con-

figurar un *software* para emular las acciones de una interacción humana sobre aplicaciones informáticas.

Entre otras, sus principales características son que se trata de una tecnología no invasiva, tiene un incremento de rendimiento 24x7 y altos niveles de fiabilidad y trazabilidad.

En la actualidad, el plazo de resolución de las pensiones no contributivas, que se gestionan a través de las delegaciones territoriales de la Consejería, se encuentra por debajo del tiempo promedio de resolución tanto en los casos de concesión como de denegación, informa la Consejería.

Aunque la comunidad andaluza tiene asumidas las competencias de gestión de las pensiones no contributivas, es competencia del Estado la regulación de los criterios de gestión de las mismas.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Rafael Sánchez Alcalá

Presidente de la Federación Andaluza de Constructores (Fadeco)

«Podrían paralizarse obras por la subida del precio de los materiales»

► Los constructores avisan de la necesidad de revisar contratos con la Administración y promotoras para evitar la quiebra de empresas en cadena

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La subida de precios de materiales de construcción, como el acero, el cobre, el aluminio, las placas de yeso (pladur) o la madera está provocando auténticos dolores de cabeza a los constructores, que afirman no pueden asumir esos incrementos. En Andalucía, Rafael Sánchez Alcalá, presidente de la patronal del sector (Fadeco), anuncia que si no hay acuerdos con la Administración y las promotoras para revisar precios existe el riesgo de paralización en la ejecución de obras públicas críticas y viviendas, lo que podría derivar en la quiebra de constructoras y de empresas de la industria auxiliar.

—¿Cuál es la situación del sector de la construcción en Andalucía tras la pandemia?

—Nuestro sector está creciendo. A nivel nacional tenemos 136.800 empresas, un 6,2% más que hace un año, y a nivel andaluz contamos con 22.779 empresas, un 8,5% más, creciendo por encima de la media nacional. La construcción está siendo una locomotora de la economía andaluza y del mercado laboral, ya que a nivel nacional tenemos 1,3 millones de trabajadores en alta. En Andalucía tenemos a 240.000 personas trabajando en la construcción, igual que antes del Covid.

—¿Qué expectativas tiene el sector para finales de 2021 y 2022?

—A la vista de las licitaciones públicas podemos decir que las perspectivas a corto y medio plazo son esperanzadoras. En obra privada, la promoción de viviendas está tirando porque hay demanda. El precio de la vivienda se está manteniendo, incluso podría subir. No obstante, la subida de los precios de las materias primas es un freno a la promoción privada en estos momentos porque está el aire la firma de contratos a precio cerrado.

—¿Hay un descenso en la compraventa de viviendas nuevas?

—No porque el precio de la vivienda está manteniendo aunque hay pers-

pectivas de que pueda sufrir un leve incremento por dos motivos: la demanda y el cumplimiento de los nuevos equipamientos que necesitan por temas medioambientales y por el Código Técnico de Edificación.

—Sin embargo, se han reducido los visados de viviendas nuevas, la cartera de negocio de la que se nutrirá la construcción los próximos años.

—La subida de precios de las materias primas, el tema de los alquileres... está produciendo esa desaceleración.

—¿Existe temor en el sector a que el Gobierno apruebe finalmente la limitación en el precio de alquileres?

—Evidentemente, el anuncio de la posible intervención del precio de alquileres es un freno y crea una incertidumbre e inseguridad jurídica que seguro paralizará muchos proyectos previstos o en estudio.

—Fadeco advierte del desorbitado incremento de los precios de las materias primas. ¿Qué materias están más afectadas?

—Según la Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras (Seopan), el acero llegó a sufrir un aumento del 70%, el cobre del 92%, el aluminio del 56% y el betún del 85%. Ahora se han reducido los incrementos y el acero estaría en un incremento del 35%, los derivados

del plástico en un 50% y la perfilera del Pyl (Placas de Yeso Laminado, lo que se conoce como pladur) un 28%. Este último elemento es fundamental hoy en día para la construcción de vivienda porque prácticamente toda la tabiquería interior, recubrimientos y paramentos están hechos con Pyl.

—¿A qué se debe ese desorbitado incremento de precios?

—Por cuestiones coyunturales, como la pandemia, la retención de contenedores en el tráfico marítimo, el incremento del precio del transporte por la subida de los combustibles, la especulación y porque algunos países están acaparando materias primas. Por ejemplo, había escasez de madera y su precio subió al 400%, aunque ya ha bajado al 200%, un incremento inasumible. En Estados Unidos, por ejemplo, con la subida del precio de la madera se están planteando poner cláusulas de revisión de precios en la compraventa de vivienda por la inseguridad en el precio de la materia prima.

—¿Qué países acaparan esas materias?

—Parece que China porque ha salido de esta crisis antes que nosotros y han acaparado materias primas para mantener ese nivel tan extraordinario de crecimiento.

—¿En Andalucía hay desabastecimiento de materiales de construcción?

—No, es más bien un problema de precio y de alargamiento del plazo en la entrega de las materias.

—¿Ello impedirá a constructores y promotores cumplir con sus compro-



Rafael Sánchez Alcalá, presidente de la Federación Andaluza de Constructores (Fadeco) // M. J. LOPEZ OLMEDO

“
Precios desorbitados
«El precio del acero ha subido un 70%, el cobre un 92%, el aluminio un 56% y las placas de yeso un 28%, algo que no podemos asumir»

Limitación de alquileres
«La posible intervención del precio de alquileres anunciada por el Gobierno central paralizará muchos proyectos previstos»

«En Andalucía harán falta 36.000 albañiles»

«En la construcción se está produciendo un relevo generacional pero no hay gente joven con formación para incorporarse al sector. Hemos lanzado una campaña en Prensa, colegios y actos públicos para dar a conocer a los jóvenes la construcción y dignificar esta profesión. ¡Tenemos uno de los mejores convenios de España a nivel de remuneración y horarios!», declara Rafael Sánchez Alcalá, presidente de la Fundación Laboral de la Construcción en Andalucía, quien asegura que en los próximos años harán falta en la región 36.000 albañiles cualificados, como montadores de cartón yeso, instaladores de prefabricados...

misos de entrega de obra pública?
—Nos hemos reunido con la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía para tratar este grave problema que amenaza la viabilidad y estabilidad de las empresas de construcción. Como siempre, la respuesta de la Consejería ha sido profesional, seria y constructiva, mostrando su apoyo y cola-



boración con el sector. Estamos buscando fórmulas jurídicas para ver qué posibilidad hay de revisión de precios de obras críticas dentro de la Ley de Contratos del Estado.

—¿Ha accedido la Junta de Andalucía a modificar el banco de precios de materias que rige para las licitaciones?

—Hemos pedido una actualización del banco de precios de Andalucía porque no se modifica injustamente desde 2017. La Consejería de Fomento se ha comprometido en su última reunión con Fadeco a actualizar el banco de precios de forma inmediata y que esté en vigor antes de final de año. De hecho, todos los presupuestos que se están elaborando se están haciendo con precios actualizados, aunque sin tener en cuenta las grandes subidas de precios porque no creemos que se mantengan en el tiempo.

—¿Quiere decir que existe peligro de paralización de obras públicas por ese incremento de precios?

—Sí existe esa posibilidad pero la voluntad de todos es buscar una solución para evitar que no se paren obras porque, si ocurre, el problema se trasladará a las subcontratas, proveedores... a toda la cadena productiva de la construcción. Hay que acordarse de la última crisis, que provocó no sólo la ruina de constructoras, sino también de empresas auxiliares, como empresas de carpintería y aluminio, pinturas, revestimientos, instaladoras... Tenemos que ser conscientes de que un buen acuerdo es mejor que cualquier problema en los tribunales o la paralización porque eso provocaría en cadena catástrofe económica, desempleo y ruina.

—¿Qué sucederá si las promotoras se niegan a asumir parte del incremento del precio de las materias primas?

—Hay que subrayar que la subida de precios de las materias es una cuestión internacional, ajena a los constructores, no es un problema que hayamos creado nosotros. La cuestión es que los contratos últimos que se estaban haciendo con los fondos y grandes promotoras eran a precio cerrado, sin posibilidad de incremento de precios. Hay prevista una reunión en septiembre entre grandes promotoras y constructoras con presencia en Andalucía para intentar trasladar el problema y llegar a un acuerdo para evitar que quiebren empresas constructoras y que ello provoque al cierre de compañías auxiliares.

—Los promotores pueden entender la situación de los constructores, pero ¿cómo pueden ellos asumir esa subida si ya están vendidas las viviendas?

—Hay dos posibilidades: que el promotor no haya vendido todas las viviendas, con lo que puede actualizar el precio, y que el margen del promotor tenga la posibilidad de asumir algún coste adicional para llegar a un acuerdo con su constructor, poniendo en la balanza si es más rentable desde el punto de vista económico, de imagen y producción eso o paralizar la obra. Cualquier acuerdo al que lleguemos en estos momentos será bueno para todos.

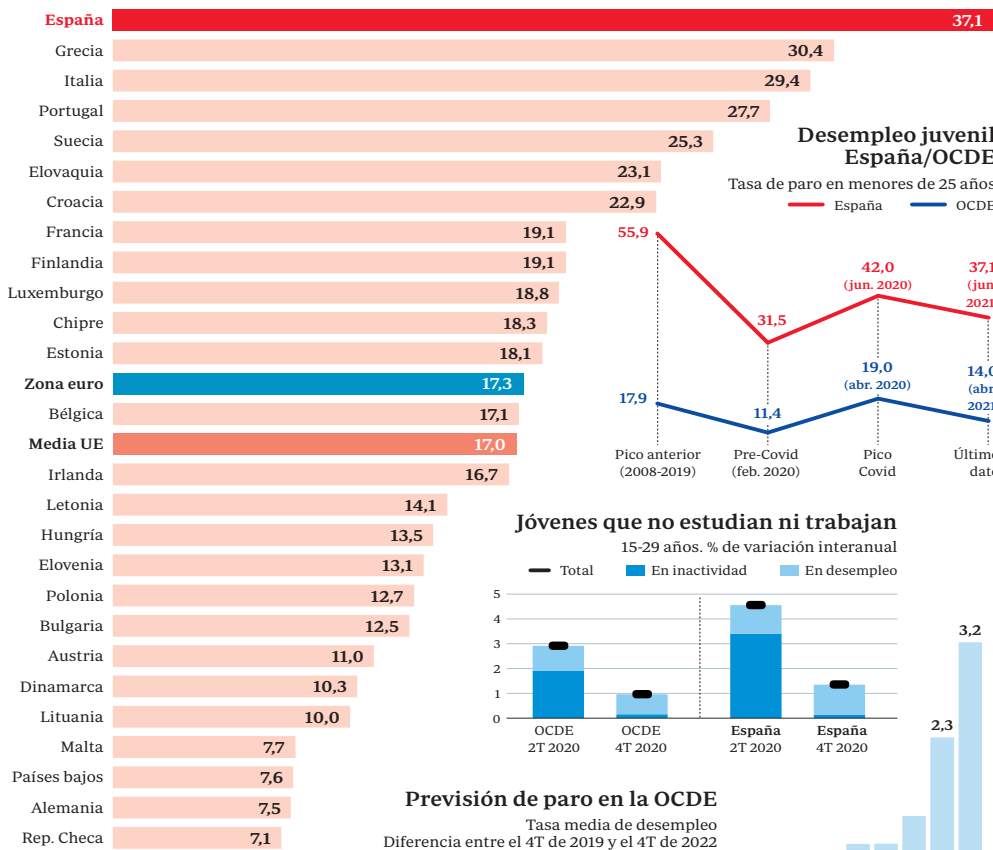
Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

España, medalla de oro de la Unión Europea en desempleo juvenil

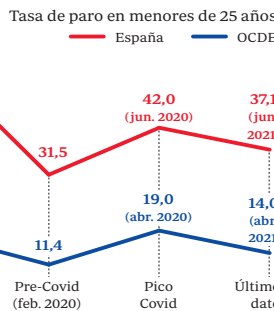
- La tasa de paro entre los menores de 25 años es del 37,1%, la mayor cifra de toda la UE superando a Grecia (30,4%)
- Bruselas exige al Gobierno, que aprobó un nuevo plan de choque en junio, una reforma profunda del mercado laboral

Paro juvenil en la UE

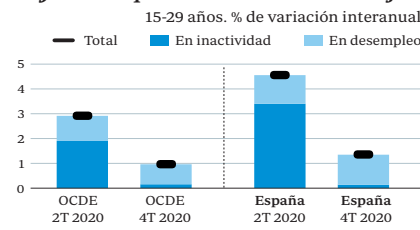
Tasa de desempleo en menores de 25 años



Desempleo juvenil España/OCDE

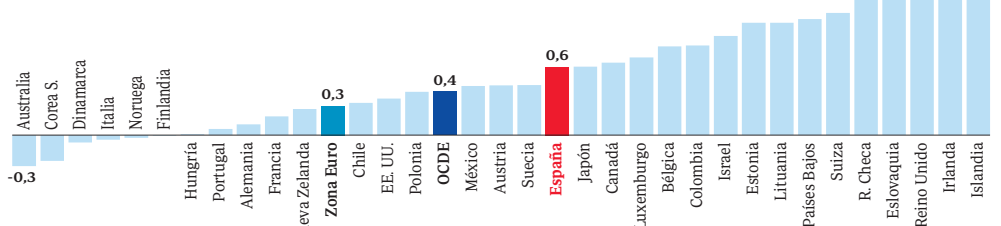


Jóvenes que no estudian ni trabajan



Previsión de paro en la OCDE

Tasa media de desempleo
 Diferencia entre el 4T de 2019 y el 4T de 2022



CARLOS MANSO CHICOTE
 MADRID

La pasada primavera España se colgó una medalla de oro que no es olímpica y, en realidad, nadie quiere. En concreto, sobrepasamos a Grecia como el campeón del desempleo juvenil en la Unión Europea. Además de estar muy por encima de la media de paro juvenil de los países de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos), el club de las economías más desarrolladas. En concreto, la tasa de paro entre los menores de 25 años alcanzó en junio el 37,1%, según Eurostat. Los griegos que, hasta abril, encabezaban este ranking, registraron en julio una tasa casi siete puntos inferior a la española (30,4%). Por su parte, según un estudio del Círculo de Empresarios a partir de datos del informe de la OCDE 'Employment Outlook 2021', en abril de este año, los países de la OCDE registraron un desempleo medio entre los menores de 25 años del 14% por un 38,8% de la tasa española. En concreto, esta tasa creció 7,6 puntos durante el peor momento de la pandemia (abril de 2020) alcanzando el 19% y hasta 10 puntos en el caso de España encaramándose al 42% (junio de 2020). Según recuerda esta organización internacional, este alza «es más del triple del crecimiento en la tasa de paro de los trabajadores de más de 25 años». Así pues, la crisis del Covid se ha cebado en aquellos que entraron en el mercado laboral durante la pandemia y que no lograron encontrar un empleo. En este sentido, señala desde esta organización con sede en París, que la tasa de contratación cayó en 5 puntos en el segundo trimestre de 2020 y que, a pesar de las menores restricciones, la tasa de paro fue en mayo del 37,6% (Eurostat).

Todo ello, mientras Bruselas le ha puesto deberes al Gobierno, a cambio de recibir los 140.000 millones del nuevo fondo de rescate europeo. La Comisión Europea exigió a la coalición de PSOE y Unidas Podemos una reforma laboral profunda, para atajar los dos grandes males de nuestro mercado laboral: el elevado desempleo entre la población más joven y la dualidad entre los fijos y temporales. Todo ello, en línea con la reforma laboral aprobada por Rajoy en 2012. La misma que la actual titular de la cartera de Trabajo, Yolanda Díaz (Unidas Podemos, UP), insiste en derogar.

En cualquier caso, el Ejecutivo ha tomado nota de cómo respiran en Bruselas y aprobó el pasado 8 de junio el 'Plan de Garantía Juvenil Plus 2021-2027', dotado con 3.263 millones de euros a cargo del Fondo Social Europeo (FSE) y que forma parte del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia que tiene previsto dedicar 4.950 millones en iniciativas contra el paro juvenil como el programas 'Primeras experiencias (330 millones)' y la formación en alternancia, que combina conocimientos teóricos y prácticos (600 millones). Solo la 'Garantía Juvenil Plus 2021-2027' contempla has-

Fuente: Eurostat/Círculo de Empresarios/OCDE

ta 69 medidas, para promover la inserción laboral de los menores de 30 años. En opinión del profesor de IESE José Ramón Pin, «hay que profundizar en las medidas de la reforma laboral de 2012» y apuesta por evitar la dualidad del mercado laboral «reduciendo las indemnizaciones por despido de los contratos indefinidos y aumentando el de los temporales». Pin achaca la situación actual a la baja productividad de los trabajadores «por la organización de las empresas y el país» y a que las universidades o institutos «no preparan a los jóvenes, para los trabajos que deben realizar».

Sobre las medidas como la 'Garantía Juvenil Plus 2021-2027', el profesor de EAE Business School José D. Canseco teme que «estemos haciendo lo de siempre: subvencionando la contratación y potenciando la contratación temporal. Por todo lo anterior, cree que es «mejor invertir gran parte de este dinero en formación de calidad» y pide que no se fie todo al autoempleo de los jóvenes.

Desde Asemplo (Asociación de Agencias de Empleo y Empresas de Trabajo Temporal) reconocen que «las reformas laborales han sido útiles para ajustar las plantillas a las necesidades de cada momento». En su opinión, ahora es el momento de «reformar la entrada en el mercado de trabajo para facilitar al máximo el acceso al mismo» e insta a «aprovechar el momento de la recuperación económica de las empresas».

Pero, ¿ha llegado el rebote del empleo a los trabajadores más jóvenes? Los últimos datos apuntan en esa dirección: según el Ministerio de Trabajo, el mes pasado había registrados en las oficinas del SEPE (Servicio Público de Empleo) 262.411 menores de 25 años. Lo que supone 36.926 personas menos que en junio. Una de las consecuencias del final del último estado de alarma y la recuperación parcial de la actividad. En los últimos cinco meses, el número de parados de este grupo



Varias personas esperan a ser atendidas en una oficina de empleo // EP

de edad se ha reducido en 103.992 personas. Cabe recordar que, en enero de este año, el número de desempleados de entre 15 y 24 años era de 357.123 personas.

Alta temporalidad

Una recuperación que tiene su pilar en otra de las características del empleo en España: la elevada temporalidad. En concreto, de los 1.838.250 contratos firmados durante el mes de julio apenas 165.000 fueron indefinidos. Solo el 9% de la contratación. En el acumulado de este año, ya se han cerrado 1.457.270 contratos y, en los últimos doce meses, se han firmado 302.128 contratos más (+19,67%). Para el profesor de EAE Business School, José D Canseco, «se necesitan políticas atemporales en cuanto a intención o enfo-

«Hay que profundizar en las medidas de la reforma laboral de 2012, reduciendo las indemnizaciones de los indefinidos», dice Pin (IESE)

que, que no venga un partido político de otro signo y lo cambie todo». En concreto, este experto apuntó la necesidad de que la administración pública se reúna al máximo nivel con empresarios, agentes sociales y universidades «para un cambio de enfoque» que incluya modificaciones en la reforma laboral como «acomodar parte de las tipologías del trabajo». Además de modificaciones en el funcionamiento del SEPE o la relación Universidad-empresa –«necesitamos una formación muy pegada a la realidad empresarial»– y cambiar el sistema de becarios, «ya que muchos se están usando para amortizar puestos de trabajo: No se pueden sostener compañías de 70 personas con 45 becarios».

Por su parte, desde la patronal que reúne a las empresas de trabajo temporal en España, destacan que «la mayoría de los jóvenes que se insertan con éxito en el mercado de trabajo acceden al mismo a través de un contrato laboral, que acaba convirtiéndose en estable». Por este motivo, piden no confundir 'temporalidad' con 'precariedad': «Precariedad es no tener con-

trato, no cobrar según convenio, hacer horas extras no retribuidas o carecer de protección social para el empleo», apuntan.

Preguntados sobre la situación de muchos menores de 30 años, en Asemplo, concluyen que estamos ante «un claro desajuste entre las necesidades del tejido productivo y la formación inicial que han recibido los jóvenes». Como ejemplo, menciona la formación dual o las prácticas, aunque asegurándose de no se usen «como una forma de obtener fuerza de trabajo barata».

Más 'ninis' por el Covid

Ilustrativo de todo lo anterior, según el análisis del Círculo de Empresarios, es que el número de jóvenes que no estudian ni trabajan volviera a crecer en el segundo trimestre de 2020 tras años de reducción. En concreto, el crecimiento interanual fue superior al 4% en España frente al 3% de la OCDE. Todavía en el cuarto trimestre del año pasado, el crecimiento de la cifra de 'ninis' de entre 15 y 29 años fue del 1% de media en el conocido como 'club de los países ricos' mientras el alza en España superó el 1%.

Canseco (EAE Business School) explica que los denominados 'ninis' no contabilizan a efecto de la EPA (Encuesta de Población Activa) y aclara que «no son gente que no tenga dinero, sino que no estudia porque no quiere y no desea trabajar debido a que no le gusta o se ha rendido». En concreto, cree que se pueden recuperar hasta dos tercios de este colectivo a través de formación personalizada.

Según los datos más recientes del Ministerio de Educación, a partir de la Encuesta de Población Activa (EPA), a cierre del año pasado se encontraban en esta situación el 17,3% de los jóvenes españoles de entre 15 y 29 años. Esto representó un repunte de 2,4 puntos respecto a 2019 y la ruptura de la tendencia descendente de los últimos años después del pico de 2013 (22,5%).

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Los alcaldes reactivan su rebelión y piden 25.000 millones

- ▶ Los ayuntamientos muestran el respaldo de la Comisión Europea para reclamar una participación en los fondos que triplique la prevista
- ▶ El PP prepara la reprobación de Montero en el Congreso si no rectifica

MARIANO CALLEJA
MADRID

Los alcaldes preparan una nueva ofensiva para reclamar al Gobierno una participación local mucho mayor en los fondos europeos, y una compensación extra de 5.000 millones por los efectos de la pandemia en los municipios. En total, las entidades locales reclaman 25.000 millones de euros y no se van a conformar con uno menos. En esta batalla local, que empezó el año pasado y que ha unido a regidores de partidos muy dispares, alcaldes de toda España denuncian el abandono del

Gobierno ante la asfixia financiera a la que se han visto sometidos los municipios en un periodo especialmente complicado para ellos, al ser la primera línea de batalla contra el virus, con numerosos gastos imprevistos que han asfixiado las arcas municipales.

Un año y medio después del inicio de la crisis sanitaria, la foto fija refleja un enfrentamiento frontal entre el Ejecutivo de Sánchez y las entidades locales. El diálogo ahora mismo es inexistente, a pesar del papel decisivo de los municipios en la lucha contra la pandemia, y de la asfixia financiera a la que se han visto expuestos. Las 18 conferencias de presidentes autonómicos que se han celebrado desde marzo de 2020 contrasta con la única videoconferencia que mantuvo Sánchez con los alcaldes, en abril del año pasado. En aquella ocasión, el presidente del Gobierno prometió ayudas y reuniones regulares. No les ha vuelto a ver ni a escuchar, a pesar de las llamadas de auxilio que alcaldes de toda España han lanzado al Gobierno para recibir oxígeno financiero.

LA RECLAMACIÓN MUNICIPAL

4,2 %
Cantidad presupuestada este año para que los municipios participen en los fondos europeos.

14,16 %
La Federación Española de Municipios y Provincias ha pedido de forma unánime que la participación municipal en los fondos sea equivalente a su peso en el gasto público. Sobre el total de los fondos previstos serían alrededor de 20.000 millones.

5.000
Además de esos 20.000 millones, los alcaldes piden 4.000 más por el fondo Covid, y otros 1.000 para el transporte público.

El 'decretazo', hundido
El poder municipal desenterró el hacha de guerra contra el Gobierno en el verano del año pasado, cuando desde la Moncloa se quiso imponer un 'decretazo' de medidas urgentes aplicables a las entidades locales, que según denunció la oposición en bloque significaban ni más ni menos que el hurto o la incautación de los ahorros municipales por parte del Ejecutivo. En septiembre, el Gobierno registró su primera gran derrota parlamentaria, al unirse toda la oposición, desde el PP hasta ERC, pasando por el BNG, el PNV o Compromiso, para tumbar ese decreto, con 193 noes frente a los 156 síes que logró el Ejecutivo.

Esa derrota dolió en La Moncloa.



Los alcaldes del PP, con Casado a las puertas del Congreso // JOSÉ RAMÓN LADRA

Tanto, que los ayuntamientos pasaron a ser elementos secundarios para el Gobierno en la lucha contra la pandemia. Ni diálogo ni contactos, ni siquiera con la ministra de Hacienda. Y lo más importante, tampoco ayudas. Desde el PP aseguran que ha rechazado las peticiones de reuniones que se le ha dirigido. En el PSOE precisan que Montero se ha comprometido a reunirse con la FEMP el próximo mes de septiembre, tras pedirselo el presidente de la federación, el socialista Abel Caballero.

Antes de las vacaciones de verano llegó algo de aire para los ayuntamientos. En el Consejo de Política Fiscal y Financiera y en la Comisión nacional de administración local se acordó la devolución del IVA de 2017, que supone 466 millones para los ayuntamientos, más 30 de intereses. También se decidió la condonación de la liquidación presupuestaria de 2020, que supone más de 3.000 millones para los municipios. El agravio, denuncian fuentes del PP, llega después, cuando al mismo tiempo se da a las comunidades un fondo de 13.500 millones, que se suma a los 16.000 millones de 2020. «Y a los ayuntamientos, nada», advierten. Los municipios siguen sin recibir el fondo Covid para hacer frente a los

gastos extra y a la drástica reducción de ingresos por la pandemia.

La FEMP pidió de forma unánime un fondo Covid de 3.000 millones en 2020 para que las entidades locales hicieran frente a la pandemia. Los alcaldes del PP añaden otros 1.000 millones, por los gastos de 2021. Además, reclaman mil millones más para hacer frente al agujero del transporte público en los pueblos y ciudades.

Fondos europeos

Junto a ese fondo Covid, la Federación Española de Municipios y Provincias reclamó, también de forma unánime, que la participación de las entidades locales en los fondos europeos de reconstrucción llegase al 14,16 por ciento, que representa el peso local en el gasto público total. En total serían alrededor de 20.000 millones de euros. Ahora mismo, en los presupuestos está previsto que los ayuntamientos gestionen el 4,2 por ciento de los fondos. Un porcentaje que está muy por debajo del previsto en otros países para las entidades locales: en Italia es el 36 por ciento, en Portugal, el 30 por ciento y en Grecia, el 12,75 por ciento.

En el cuartel general del PP, el vicesecretario de Territorial, Antonio González Terol, coordina la acción de los 2.863 alcaldes 'populares' de toda España para reclamar los fondos. Su po-



der municipal supera al del PSOE, al menos en número de ayuntamientos donde gobierna: hay 2.650 alcaldes socialistas, 111 de Ciudadanos y cinco de Vox.

En el nuevo curso político, los alcaldes volverán a la carga en varios frentes, sin descartar echarse a la calle para presionar al Gobierno y obligarle a no olvidarse del papel decisivo de las entidades locales en el primer frente contra la pandemia. El PP llevará mociones a todos los plenos para exigir más fondos, pedirá la comparecencia de la ministra de Hacienda y prepara ya su posible reprobación si no se produce una rectificación en la política municipal. Junto a ello, el principal partido de la oposición planteará un nuevo modelo de financiación local, que sea estable y que resuelva de una vez las plusvalías municipales.

Los populares buscarán la unidad con otros partidos para defender los intereses municipales, algo que ya consiguieron en la FEMP, pero también en el Congreso, donde solo se descolgaron el PSOE y Podemos. «Vamos a volver al ataque y esperamos que aumente la voluntad de diálogo de la ministra Montero, o al final exigiremos su reprobación en el Parlamento, porque lleva 17 meses de abandono de las entidades locales», avisa el vicesecretario de Territorial del PP.

«Sánchez también mintió a los ayuntamientos en la pandemia»

Jorge Azcón

Alcalde de Zaragoza y portavoz del PP en la FEMP

► «El Gobierno está actuando por revancha contra los municipios», asegura el regidor

M. CALLEJA
MADRID

Jorge Azcón, que encabeza la rebelión de los alcaldes del PP desde Zaragoza y como portavoz en la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP), denuncia la falta absoluta de diálogo del Gobierno con los ayuntamientos de todo signo político, acusa a Sánchez de haberlos engañado y pide la reprobación inmediata de la ministra de Hacienda.

—¿Por qué se rebelan los alcaldes?
—Porque estamos maltratados. Obviamente, los ayuntamientos no han recibido las ayudas que están prestando a los vecinos en la pandemia y se puede comprobar viendo cómo sí se les está ayudando en otros países de nuestro entorno.

—¿Esta guerra tiene color político?
—Esta guerra tiene un solo color: defender a los vecinos. Por eso alcaldes de distintos partidos se han unido, en defensa de las necesidades de cada uno de sus vecinos. Los ayuntamientos hemos sido quienes hemos estado en primera línea de batalla, con independencia del color político, para defender a todos.

—¿Se han visto apoyados por el resto de administraciones?
—Puedo hablar desde el Ayuntamiento de Zaragoza. Creo que los municipios han sido los grandes olvidados de todas las administraciones. Cuando ha habido que poner ayudas para los comercios o la hostelería, los ayuntamientos hemos estado ahí. Cuando el ingreso mínimo vital no funciona, son los ayuntamientos los que están ahí. O cuando ha habido que pagar la calefacción en los colegios, con las ventanas abiertas de par en par por la pandemia, eso lo pagan los ayuntamientos. Por ninguno de los conceptos hemos recibido ayudas.

—¿Qué gasto extra supuso tener la calefacción a tope en los colegios con todas las ventanas abiertas?
—En Zaragoza estamos hablando de un incremento de un millón de euros.

—La Comisión Europea ha reconocido el papel clave de las entidades locales en la gestión de los fondos de recuperación. ¿Es un aliento?
—Para nosotros es importante contar con el respaldo de la Unión Europea. Pero lo verdaderamente impor-



El alcalde de Zaragoza, Jorge Azcón // EFE

tante es que el Gobierno de Pedro Sánchez tome nota. Todo lo que tiene que ver con los fondos europeos y los ayuntamientos tiene una nebulosa de oscuridad incomprensible.

—¿A qué se refiere?
—No sabemos cuáles son los fondos europeos que van a llegar. Hay una falta absoluta de información y transparencia para saber las convocatorias que se van a abrir y a las que vamos a poder optar los ayuntamientos.

—¿Cuál ha sido su principal agujero?
—A día de hoy, el mayor agujero en este tiempo de pandemia ha sido el transporte público. Se nos solucionó el agujero de 2020, y estamos pidiendo que se nos solucione el de 2021. Para eso pedimos 1.000 millones. En Zaragoza, ahora mismo tenemos un 30 por ciento menos de usuarios.

—Acaba de celebrarse la conferencia de presidentes autonómicos número 24. ¿Hace falta una conferencia de alcaldes?
—En lo peor de la pandemia, Sánchez tuvo una videoconferencia con los alcaldes. Se comprometió a reunirse con nosotros en el seno de la FEMP de manera quincenal o mensual. Pero después de esa reunión no hemos vuelto a tener ninguna reunión.

—¿Pero ha existido diálogo con el Gobierno?

—El diálogo en un momento tan duro como el que se ha vivido en los ayuntamientos ha dejado muchísimo que desear.

—¿Qué les prometió Sánchez?
—Nos prometió que nos iba a ayudar. Nos dijo que nos iba a escuchar lo que necesitáramos. Y no fue verdad. Sánchez también ha mentido a los alcaldes, tanto en su voluntad de escucharnos como a la hora de destinar fondos extraordinarios.

—Acusan al Gobierno de abandonar a los ayuntamientos. ¿A qué lo atribuye?
—Es difícil de explicar que se abandone a todos los españoles, que viven en una ciudad o en un pueblo. Solo veo una razón: revancha por haber perdido el decreto en el Congreso.

—La ministra de Hacienda ha sobrevivido a la última crisis de Gobierno. ¿Cómo lo ve?
—Es una mala noticia. La ministra ha acreditado su falta de voluntad de diálogo con el municipalismo. Las palabras de este Gobierno contrastan con sus hechos una vez más.

—En el PP se habla ya de la probable reprobación de Montero en el Congreso. ¿Se lo merece o hay margen para enderezar la situación?
—Sin ningún género de dudas lo merece. Llevamos 17 meses desde el inicio de la pandemia y es muy difícil de explicar que el fondo Covid no haya llegado a los ayuntamientos.

—¿Cómo será la ofensiva local a partir de ahora?
—Vamos a seguir dando la batalla como hasta ahora. Reclamamos lo que es justo para los vecinos, en el Congreso, en la FEMP y en todos los plenos. Y si es necesario saldremos otra vez a la calle.



«Vamos a seguir dando la batalla para reclamar lo que es justo para los vecinos y si hace falta saldremos a la calle»

23 LAS CUENTAS DE LA COMUNIDAD PARA 2022

El PP desconfía de la voluntad del PSOE para negociar los Presupuestos

- Los populares están dispuestos a dialogar si hay “sinceridad” para alcanzar un acuerdo

LA ENTREVISTA

Carmen Barrionuevo

Directora corporativa de Syrsa

«Pese a tantas jóvenes en paro no hay mecánicas a las que poder contratar»

► Elegida mejor directiva del año en España por Faconauto, pretende que el sector de la automoción empiece a atraer también el talento femenino

—Empezó a trabajar casi antes de acabar la carrera de Económicas. ¿No había entonces paro juvenil?

—Sí que había pero me lancé con mi currículum por la avenida de Ramón y Cajal y de San Francisco Javier buscando trabajo. Y me llamaron de AGS, una constructora nacional. Me entrevistaron y me quisieron contratar, pero aún no tenía las notas del último curso.

—¿El sector de la construcción era su favorito?

—No es que fuera mi favorito pero me fue muy bien. Con 29 años fiché por EDEA como directora financiera y aprendí mucho, sobre todo en organización de personas y de procedimientos.

—Setenta personas dependen directamente de usted en Syrsa. ¿Se considera con más aptitudes para dirigir equipos humanos por ser mujer?

—Creo que no hay mayor riqueza que la diversidad y pienso que los hombres y mujeres nos complementamos. En algunas competencias, sobre todo las que tienen que ver con habilidades sociales, las mujeres tenemos un pequeño plus, aparte de que esas funciones nos gustan más que a los hombres.

—¿En qué puestos le gustaría tener más mujeres en su empresa?

—He tenido a bastante gente a mi cargo y puedo decir que por esa mayor sensibilidad y esa mayor destreza en aspectos de la inteligencia emocional, las mujeres solemos rendir muy bien en puestos de coordinación de equipos y en los puestos de cara al público.

—¿Hay áreas de su empresa para las que no llegan currículos de mujeres?

—No nos llegan para talleres y posventa. El tema falla desde la base porque las niñas no estudian mecánica, muchas ni siquiera saben que tienen esa opción y en un país como España, con tanto paro juvenil, es una gran oportunidad. Además, ese talento femenino y joven se está desaprovechando.

—¿No tienen ninguna mecánica en ninguno de sus talleres?

—No hemos podido contratar a ninguna y es una pena. Tampoco tenemos electromecánicas ni chapistas ni jefas de taller. No obstante, de los 450 empleados que tenemos, 98 son mujeres. Fuimos pioneros en España en poner mujeres en la recepción de posventa, cosa que han hecho luego en todos los grandes concesionarios españoles. Nos dimos cuenta de que una mujer empata más con cualquier cliente que llegue al taller y que es capaz de gestionar mejor ese problema que tiene con su coche y encauzar la solución más rápida y certera, aunque no sepa mucho de mecánica. Los clientes nos dan la razón en todas las encuestas. Es cierto que queda mucho por hacer en este campo pero se ha avanzado mucho en estos años.

—Parece que sigue sin estar aceptado socialmente que una mujer pueda ganarse la vida como mecánica o un hombre como estetician o cuidador de dependientes. ¿Se acabará algún día con esa frontera de profesio-



Más directivas en automoción

«No estoy a favor de imposiciones ni de cuotas femeninas. Hay que trabajar desde la cuna y en los colegios»

No hay profesiones masculinas

«Las mujeres pueden trabajar en un taller o en una obra, si lo desean. Yo lo hice en una con 23 años y fue genial»

nes masculinas o femeninas?

—Creo que la única manera de acabar con esa frontera es desde la cuna y desde los colegios. Yo fui a una obra con 23 años y estaba rodeada de albañiles y soldadores y trabajé de una manera genial. Las mujeres deben saber que pueden trabajar en una obra o en un taller, si es lo que desean.

—¿Se puede conciliar la vida familiar en el sector de la automoción?

—Esto no es como un despacho de abogados o un estudio de arquitectura, que tiene libertad de horarios y puede abrir o cerrar casi a su antojo porque aquí tenemos un horario fijo de atención al público. Pero intentamos dar flexibilidad para permitir esa conciliación. Hay que apoyar a las mujeres que quieren ser madres y hemos tenido el caso de una gerente de uno de nuestros concesionarios que fue madre el pasado año y ya está ahí otra vez al pie del cañón.

—¿Sufrió algún tipo de discriminación por ser mujer en algún momento de su carrera profesional?

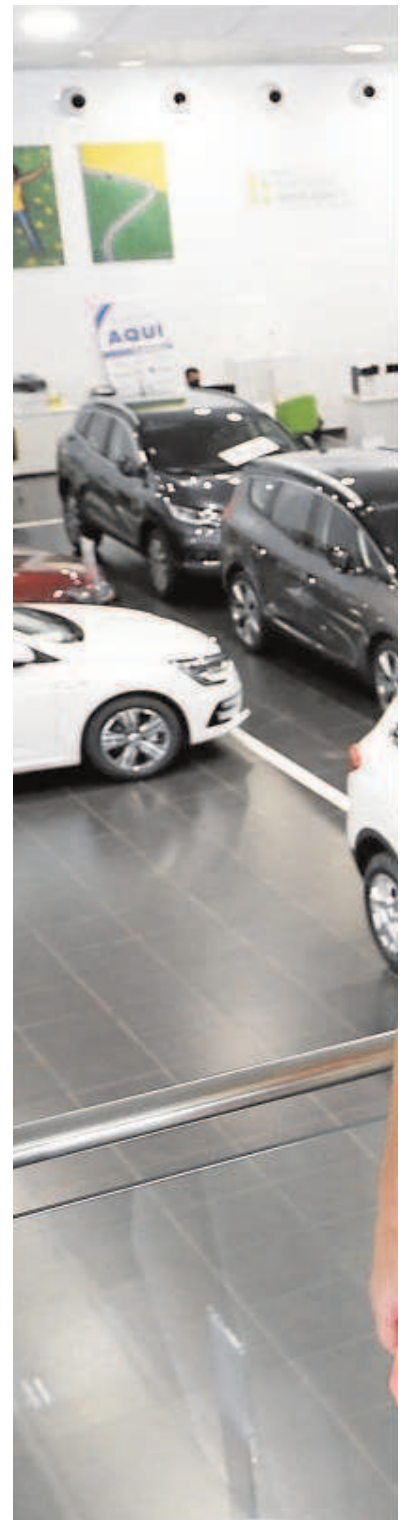
—Sinceramente, no. Es más, he sentido que me han apoyado de una manera especial en las distintas empresas en las que he estado. Y eso que empecé en la construcción, a pie de obra. Tenía 23 años y estaba en una caseta, rodeada de hombres, y jamás tuve un incidente; al contrario, todos me ayudaron a realizar mi trabajo. En ninguna de las empresas en las que he trabajado, donde mis superiores eran varones, fui discriminada por ser mujer.

—¿Y en su casa?

—Vengo de una familia en la que casi todos son hombres. Sólo tengo hermanos varones y sobrinos. He estado, pues, rodeada de chicos toda mi vida y recuerdo que mis padres nos trataron igual a mí que a mis hermanos. Sí sufrí algunos de los tics culturales de la época, como el de ayudar a poner la mesa o hacerme la cama, lo que no hacían mis hermanos, pero eso fue todo. Pude venir a Sevilla a estudiar y mis padres me trataron exactamente igual que a mis hermanos y me ofrecieron las mismas oportunidades.

—¿Está a favor de las cuotas femeninas en los cargos directivos?

—No estoy a favor de imponer nada. Y





POR JESÚS ÁLVAREZ



ROCÍO RUZ

tampoco, por tanto, de cuotas de ningún tipo. Debe primar siempre el talento, con independencia del sexo. Si estoy a favor de favorecer la presencia de mujeres en cargos directivos de las empresas y creo que la manera es a través de la educación y la cultura. Hay muchas mujeres que aún no saben que tienen la opción, por ejemplo, de trabajar en la automoción. Yo soy la única mujer que está en el comité de dirección de Syrsa pero ya tenemos una gerente de concesionario y jefas en departamentos comerciales, distribución y personal. Estamos dando charlas en centros de FP para dar visibilidad a estos puestos directivos y de todo tipo.

—¿Qué sabía de coches cuando la contrató Syrsa?

—Nada. Ni siquiera sabía la marca de mi coche. Cuando alguien me preguntaba en una cena con amigos por el coche que tenía, siempre decía: «Uno blanco». Algo he aprendido en estos cuatro años pero mi valor añadido tiene que ver con la gestión, con la visión de proyectos y nuevas estrategias.

—Supongo que ahora tendrá un Renault...

—Sí, un Megane precioso. Antes iba en un Mini. Recuerdo que en un congreso de automoción, poco después de que me ficharan, llevaba una maleta Mini que me regalaron con el coche. Y llamó mucho la atención porque no era nuestra marca. Al final se la pasé a mi marido, igual que el coche.

—La gente cada vez compra menos coches, especialmente los jóvenes, que prefieren patinetes o bicicletas. Los datos de matriculaciones de julio, con caídas del 30 por ciento, pa-

recen confirmar esa tendencia.

—Estamos en plena tormenta perfecta en un sector que ha cambiado relativamente poco en los últimos cien años y que en los próximos va a vivir grandes transformaciones. Hemos llegado a tener casi 500 empleados pero con la pandemia tuvimos que cerrar el pasado año con unos 400. La automoción es un sector muy cíclico y ahora ya somos unos 450. Sufrimos en este momento el problema de la crisis de los semiconductores, los chips y la falta de stock.

—¿Por qué cree que la gente joven ya no quiere un coche en propiedad?

—Hay gente que ahora prefiere simplemente tener un coche disponible o un modelo de suscripción. Y ya hay empresas que los están ofreciendo una especie de Netflix de los coches. Se pueden alquilar coches por una cantidad mensual y con ciertas limitaciones de tiempo. Nosotros tenemos que estar ahí porque el cliente está demandándolo.

—Los ayuntamientos, el de Sevilla, entre ellos, parecen haberle declarado la guerra al coche: más calles peatonales, menos plazas de aparcamiento, más restricciones. Resulta paradójico porque el coche supone uno de sus principales ingresos fiscales.

—Yo estoy a favor de la sostenibilidad pero hay que ir adaptando esta filosofía a cada ciudad. Sevilla tiene el mayor casco histórico de Europa y si decides cerrarlo, acabas cerrando casi toda la ciudad. A Sevilla llegan cada día 400.000 coches para trabajar y sin una infraestructura pública de movilidad alternativa, metro, etcétera, no se puede dificultar tanto la movilidad privada.

—Y tampoco todo el mundo puede ir a todas partes en bicicleta.

—No. No se puede.

—En Sevilla, además, hay una fábrica de cajas de cambios que genera muchos puestos de trabajo de calidad.

—La fábrica de Renault es una de las pocas industrias que mantenemos en Sevilla. Deberíamos cuidarla más y no castigar al sector de la automoción.

—¿Cómo ve este sector para 2030?

—Es difícil predecirlo a tan largo plazo pero habrá muchos menos concesionarios. Ahora hay unos dos mil y en 2018 empezó a caer tras seis años de crecimiento. El 45 por ciento de las concesiones no llegaba a un 1 por ciento de rentabilidad, lo que aboca a que el sector se vaya concentrando cada vez más, como viene ocurriendo con la banca. Tenemos que ir muy de mano de la marca y la relación con ella cambiará.

—¿Venderán ellas directamente los coches en el futuro?

—Es posible. En ese caso nosotros tendremos que prestar otros servicios. Hasta hace poco se pensaba que podrían desaparecer pero se está viendo que no. Hasta las compañías más digitales están empezando a abrir tiendas físicas porque se han dado cuenta de que es importante que el cliente toque el producto, que tenga una experiencia y hable con personas, no con robots.

La única mujer en el comité de dirección

Carmen Barrionuevo, directora corporativa de Syrsa, el mayor concesionario de automoción de Andalucía con más de 450 empleados, ha sido elegida mejor directiva del año en España por Facanauto. De ella dependen directamente setenta personas y es la única mujer presente en el comité de dirección de la empresa, que pronto cumplirá 60 años tras superar numerosas crisis y afrontar en este momento «la tormenta perfecta», como ella la denomina, de la digitalización del negocio, los cambios de los hábitos juveniles de movilidad y las normativas medioambientales que abocan al motor de combustión a su desaparición.

La venta de viviendas registra en junio en Andalucía el mejor dato desde 2008

● Las transacciones rozan las 10.000 y se elevan un 88% respecto al mismo mes de 2020 y un 20% en relación a 2019, antes de la pandemia ● La obra nueva gana cada vez más peso

T. M. · Agencias SEVILLA

La compraventa de viviendas volvió a dispararse en junio, con un incremento del 73,5% en España comparación con el mismo mes de 2020 y, lo que es más significativo, un aumento del 18% respecto a las cifras del mismo periodo de 2019, cuando la actividad aún no se había ralentizado por el coronavirus.

Según las cifras provisionales publicadas ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE), al finalizar el mes de junio se habían inscrito 48.201 viviendas en los registros de la propiedad, de un total de 100.204 compraventas y de 193.090 transmisiones de fincas de todo tipo.

En Andalucía los datos son aún mejores: en junio se vendieron 9.945 viviendas, un 88,55% más (casi el doble) que en el mismo mes de 2020 y un 20,31% más

Las inmobiliarias son optimistas y dicen que las cifras recuerdan a los años del 'boom'



Anuncios de venta de viviendas en una inmobiliaria.

que en el mismo mes de 2019. Si en España hay que remontarse 23 meses atrás para encontrar un dato mejor, en la comunidad hay que ir nada menos que a junio de 2008, cuando se superaron las 10.000 transacciones. Por provincias destaca Málaga con 2.678 operaciones, pero donde mejor evolución se observa respecto a junio de 2020 es en Cádiz (1.509 transacciones) y Sevilla (1.842), donde los incrementos son superiores al 100%.

Se observa, también, un gradual aumento de la compra de vi-

vienda nueva, que pasa de 1.037 operaciones en junio de 2020 a 2021 en el mismo mes de 2021. Aunque los inmuebles usados siguen siendo mayoría (7.924 transacciones), los de nueva construcción ya superan el 20,3% del total (en 2020 eran el 19,6% y en 2019 el 17,6%).

Tanto a nivel andaluz como nacional se han superado de largo a se han superado los datos previos a la pandemia. "Nos estamos acercando a las 50.000 operaciones mensuales (en España) y son datos que recuerdan a los

registrados los años del 'boom' inmobiliario de 2008", afirman en la inmobiliaria Fotocasa.

Por su parte, desde Pisos.com recuerdan que los datos interanuales de junio representan el cuarto avance consecutivo, lo que permite ser "muy optimistas" con la evolución de una industria muy "resiliente" y ponen en valor la importancia de las cifras, ya que junio fue "precisamente el primer mes en el que el estado de alarma dejó de estar en vigor".

En cuanto al futuro, estos ex-

pertos creen que dependerá de "la evolución de la nueva ola de coronavirus y de su impacto en la economía y el sector inmobiliario, así como de la gestión de los fondos europeos y los posibles cambios legislativos en materia de vivienda que se produzcan".

La crisis sanitaria y en especial el confinamiento vivido el año pasado han hecho que los españoles le den a la vivienda más importancia que nunca y cada vez sean más los que quieren cambiar de casa para buscar más espacio y tener otros servicios, co-

mo una terraza, jardín, o piscina, según los expertos consultados por la agencia Efe.

Y en este escenario, la vivienda nueva despierta el interés de los compradores, con 9.363 operaciones en junio en España (+71%), porque suelen ser las nuevas promociones las que tienen espacios comunes como los citados, además de terraza, elementos que se han vuelto "imprescindibles" para los compradores españoles tras el confinamiento, explican desde Fotocasa.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

TRIBUNA DE OPINIÓN

● El autor recoge una increíble revelación del que fuera cónsul alemán Otto Engelhardt: el intento de sabotaje por un oficial alemán de un submarino en el puerto de Sevilla en 1916

Una bomba de la Primera Guerra Mundial en el río Guadalquivir

CARLOS A. FONT GAVIRA
Historiador

La Primera Guerra Mundial (1914-1918) marcó a sangre y fuego el comienzo del siglo XX. Millones de soldados murieron en atroces combates en las trincheras de Europa. Una generación perdida en el horror de las alambradas, el fuego de ametralladora, el fango y los gases tóxicos. Jóvenes soldados que, en los primeros días del estallido del conflicto, cantaban con alegría su participación en una guerra que se prometía acabaría con todas las guerras. El final lo conocemos y no fue nada poético ni esperanzador. Sobre el cuerpo herido de Europa yacían millones de cadáveres y millones de proyectiles, sin explotar, enterrados en el suelo a la espera de activar su mortífera carga. A pesar del tiempo transcurrido, de vez en cuando, gotean noticias provenientes, sobre todo de Francia y Bélgica, sobre el descubrimiento de explosivos de la guerra que deben ser desactivados o trasladados previa evacuación de la población civil cercana. Es poco conocido que muy cerca de nosotros, bajo las aguas del río Guadalquivir, reposa un vestigio de aquella guerra.

El Gobierno español, agobiado por sus problemas internos y sin aliados externos, declaró su neutralidad en aquel conflicto. España no entró en la guerra pero, como difundían algunos mentideros periodísticos, la "guerra si entró en España". El puerto de Sevilla fue testigo de un intento de sabotaje por parte de un oficial alemán de submarino en el año 1916. El cónsul alemán en la ciudad, Otto Engelhardt (1866-1936), abortó esta operación, aun en contra de las directrices de su país de origen, que hubiese comprometido, gravemente, la neutralidad española. Este hecho, poco conocido entre la población, apareció publicado por primera vez en el periódico alemán *Gaceta General de Dortmund* y dado a conocer al público español en las páginas de *El Liberal*; en la década de los treinta, ya lejano el fin de la guerra. El diario recalca la indignación sentida "por la actitud de un oficial alemán para con una nación neutral que se ha portado con franca nobleza con todos los extranjeros du-



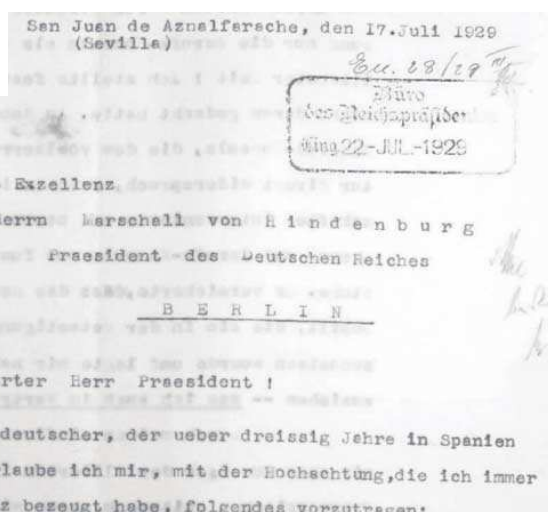
rante aquellos tiempos tristes". El mismo Otto, años después, ya retirado de sus cargos de director de la Compañía Sevillana de Electricidad y Tranvías y sin ningún vínculo con el gobierno alemán, detalló el peligroso plan que urdió uno de sus antiguos compatriotas en la guerra en las páginas de su autobiografía *Adiós Deutschland* (1934), actualmente depositado en el Archivo General de Andalucía.

El entonces cónsul honorario del Imperio alemán, Otto Engelhardt, narró como un capitán de la Marina Imperial pretendió atentar con dinamita contra los barcos españoles que querían salir del Puerto de Sevilla transportando contrabando. Los saboteadores pretendían obtener la colaboración y connivencia del cónsul alemán puesto que enviaron gran cantidad de cartuchos de dinamita y bombas pesadas de submarinos al Consulado alemán en Sevilla, situado en la calle San Pablo, 31. El plan era el siguiente: el cónsul debía llenar un depósito de hierro (suministrado por el personal de la Marina Alemana), con dinamita, entre cuyos cartuchos se quería

poner luego un detonador. Una persona sería la encargada de llevar el depósito a bordo de un vapor español y lo escondería entre los carbones. Transcurridos unos días o tres días reventaría el depósito con el consiguiente hundimiento del buque y esparcimiento de daños por los alrededores. El cónsul no suministró, en ningún momento, ninguna dinamita al

nia! Esta sensacional historia fue transmitida, oralmente, por los descendientes de Otto ya que Conrado Engelhardt, su nieto, memoria lúcida, recuerda el amonico que el oficial naval entregó al cónsul. En la posguerra se conocieron otros intentos de sabotaje, por parte de las autoridades alemanas, que muestran la libertad con que actuaban sus agentes por nuestro suelo en connivencia con las autoridades consulares. Otto llegó a enviar una extensa carta mecanografiada, el 17 de julio de 1929, al mismísimo Presidente del Reich, Paul von Hindenburg (1847-1934). El

Otto se desentendió del asunto pero los explosivos fueron enviados a Sevilla al consulado sin previo aviso. En la carta Otto escribe: "No creí oportuno poner en peligro la ciudad de nuestros amigos y metí las bombas en el automóvil a mi apartamento en las afueras de Sevilla. Ahora le pregunté a la embajada qué debería hacer con las cosas. Como no recibí instrucciones claras, traje las bombas pesadas con tres amigos en un velero río abajo". Los peligrosos explosivos fueron custodiados, provisionalmente, en su residencia, en Villa Chaboya, en el término de San Juan de Aznalfarache, próximo a Sevilla hasta que Otto decidió desprenderse de ellos. El plan era, con ayuda de tres capitales amigos suyos, desembarcarse de las bombas en algún punto indeterminado del río Guadalquivir. Otto, en la misiva a Hindenburg, concluye: "Queríamos hundir las bombas en el mar, pero no podíamos ir río abajo. No quedaba más que arrojarla a un afluente (recondito) del Guadalquivir". Según el relato de Otto el área en cuestión donde permanecían los explosivos fue adquirida, en los años



capitán de la Marina Imperial que se lo solicitaba. El capitán enfurecido por la negativa del cónsul lo amenazó con denunciarlo ante el Gobierno alemán. Después de una agria discusión con el capitán de marina, Otto Engelhardt quemó varios quintales de dinamita (previa ocultación de la misma en algún punto indeterminado del río cerca de Gelves).

Pruebas. Retrato de Otto Engelhardt y la carta que demuestra el episodio.

En vista de ese plan devastador Otto quemó la dinamita en su jardín. Si este intento hubiese tenido éxito hubiera supuesto un golpe tremendo a la neutralidad española y considerado un *casus belli* por el Gobierno español. Otto Engelhardt declaró: "¡Qué consecuencias hubiera podido tener la ejecución de tal crimen en un país neutral y amigo, para la pobre Alema-

anciano mariscal, famoso por sus victorias en el Frente del Este, fue destinatario de una detallada crónica de las actividades de los agentes alemanes en España durante la Primera Guerra Mundial. Con un tono de reproche y advertencia Otto da a conocer la operación que se estaba gestando en el Consulado alemán de Cádiz, encabezado por Emil Winter. Otto fue reclamado en la capital gaditana, por la diplomacia del Reich en España, donde encontró varias bombas submarinas pesadas en una de las estancias del cónsul alemán.

Como en el caso frustrado de Sevilla los explosivos fueron enviados por el agregado naval alemán.

viente, por una sociedad estadounidense. Aún así el peligro persistía puesto ¿cuánto tiempo podría permanecer la bomba con capacidad para explotar? Otto exhortaba a las autoridades de la República de Weimar a que se responsabilizara del explosivo hundido en el río. Esta historia, junto a otras, son mencionadas en el documental dirigido por Ricardo Barby, *Descubriendo a Otto: el cónsul que desafió a Hitler* (2019), premiado, entre otros reconocimientos, en la 24 edición del Festival de Cine de Zaragoza. España preservó su neutralidad durante toda la guerra aunque no se consiguió sin peligros ni riesgos. No hay que confundir neutralidad con indiferencia como demostró el cónsul Otto Engelhardt.

Con la venia**FERNANDO SANTIAGO**

TRADICIONES MULTINIVEL

Z APATERO se inventó aquella majadería de la “nación de naciones”, ahora alguien en el PSOE se ha sacado de la chistera lo de la España “multinivel”. No hace falta ser mal pensado para darse cuenta que sí hay varios niveles, en el escalón alto se situará Cataluña , con estos juegos de magia nos preparan para aceptar el atropello. España es el ámbito donde se desarrolla la democracia basada en la igualdad de todos los españoles, no puede haber varios niveles, no existe la “España multi-

vel” porque sería imponernos a todos los privilegios de unos pocos, dos millones de catalanes independentistas frente a 45 millones de españoles. Así que como dijo Lola Flores “no lo *premita* Dios”.

La última patochada es la tasa sobre Madrid, locura del presidente de la Comunidad Valenciana que ha contado con el apoyo del ministro más dicharachero, el de Seguridad Social, que más que un ministro parece un tertuliano por la cantidad de majaderías que dice . Si se pusiera una tasa para compensar al resto de España por la capitalidad de Madrid podríamos seguir hasta el infinito y más allá: una tasa a la ciudad de Valencia que compense al resto de valencianos, una a la ciudad de Sevilla que nos compense al resto de los andaluces, una tasa a las capitales provinciales que compense al resto de vecinos de la provincia e incluso, por qué no, una tasa a los vecinos del núcleo urbano de Jerez que compense a los de las pedanías. Bien distinto es que se acuerde una armonización fiscal que impida el efecto aspiradora que ejerce Madrid al haber eliminado el impuesto de sucesiones y el de patrimonio, patriotas

de pacotilla que insultan a todos los españoles al provocar la desigualdad entre los ciudadanos a base de privilegiar a los grandes propietarios que trasladan sus residencias a Madrid para huir de pagar impuestos, para después financiar a Vox. Lo sensato es armonizar los impuestos, acabar con la mentira de la curva de Laffer, aquella idea que se ha demostrado mentira.

El patriotismo de verdad consiste en financiar los servicios públicos, en atender las necesidades de quienes más necesitan del Estado, en una fiscalidad progresiva por la que se tome de cada uno según sus posibilidades y se le dé a cada cual según sus necesidades, axioma del viejo marxismo que cada día está más entrado en razón. Incluso se podrían trasladar las sedes de algunas instituciones: el Senado a Barcelona, el Parlamento de Andalucía a Cádiz. Mientras, los patriotas de chichinabo en la barrera de la plaza de toros de El Puerto viendo el enésimo gatillazo de Morante o persiguiendo a los niños acogidos. En los toros un aforo del 50% mientras en el Trofeo Carranza del 25%, en la Junta son tradicionalistas.