



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

30 de agosto de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	29/08/2021	ABC Sevilla, 16-18	La construcción roza el pleno empleo con las nuevas promociones	Escrita
2	29/08/2021	ABC Sevilla, 34-35	Guadalquivir, un final y tres corrientes	Escrita
3	29/08/2021	ABC Sevilla, 18	Sevilla tiene andamios en cada barrio	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

4	30/08/2021	ABC Sevilla, 16-17	Macarena y Torneo acaparan las principales obras tras el verano	Escrita
5	30/08/2021	ABC Sevilla, 18-19	Bienvenido a Sevilla: la lamentable primera impresión	Escrita
6	30/08/2021	ABC Sevilla, 10	Las obras que nos esperan a los sevillanos	Escrita
7	30/08/2021	ABC Sevilla, 28-29	Segundo curso Covid, esta vez marcado por las vacunas	Escrita
8	30/08/2021	ABC Sevilla, 20	La provincia, a punto de alcanzar el 80% de la población con al menos una dosis	Escrita
9	30/08/2021	ABC Sevilla, 20	La feria del turismo de lujo acogerá a más de cien agentes del sector	Escrita
10	30/08/2021	Diario de Sevilla, 18-19	Una provincia para bebérsela en autobús	Escrita
11	30/08/2021	Diario de Sevilla, 8	Seis empresas optan al control de los accesos de vehículos al centro y Triana	Escrita
12	30/08/2021	Diario de Sevilla, 9	Tecnología puntera para controlar el tráfico	Escrita
13	29/08/2021	ABC Sevilla, 48-49	Metro de Sevilla pide una indemnización millonaria a la Junta	Escrita
14	30/08/2021	Diario de Sevilla, 2-3	El 14% de los sevillanos que esperan una operación están fuera de plazo	Escrita
15	30/08/2021	Diario de Sevilla, 3	El Valme es el hospital con más demora en las citas con un especialista	Escrita
16	29/08/2021	ABC Sevilla, 26	El Ayuntamiento quiere potenciar la ciudad como destino religioso	Escrita
17	29/08/2021	Diario de Sevilla, 16	Sevilla se potencia como destino religioso con la red Huellas de Santa Teresa	Escrita
18	29/08/2021	Diario de Sevilla, 22-23	Nueva vida para el tren minero	Escrita
19	30/08/2021	Diario de Sevilla, 34	Rechazada una demanda del ex director de una filial de Abengoa	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

20	30/08/2021	ABC Sevilla, 48-49	Los andaluces consumen un 10% más de aceite de oliva que la media española	Escrita
21	30/08/2021	ABC Sevilla, 44-45	CEO y sindicatos, en guardia, ante un otoño caliente	Escrita
22	30/08/2021	ABC Sevilla, 29	Las universidades andaluzas quieren clases presenciales también	Escrita
23	30/08/2021	ABC Sevilla, 37	Presupuestos, la clave	Escrita
24	30/08/2021	ABC Sevilla, 4	DEMASIADAS REFORMAS RELEVANTES EN EL AIRE	Escrita
25	30/08/2021	Diario de Sevilla, 28	El Gobierno se encomienda a la recuperación para encarar la legislatura	Escrita
26	29/08/2021	Diario de Sevilla, 11	La escasez de agua eleva los costes de la agricultura y la ganadería	Escrita
27	29/08/2021	Diario de Sevilla, 11	La escasez de agua eleva los costes de la agricultura y la ganadería	Escrita
28	30/08/2021	Diario de Sevilla, 4	NUEVO CURSO POLÍTICO QUE NO DEBE SER GRATUITO	Escrita

29	30/08/2021	ABC Sevilla, 2	PENDIENTES DEL ADELANTO ELECTORAL	Escrita
30	30/08/2021	ABC Sevilla, 4	PRESIDENCIA A PRECIO DE ORO	Escrita



La construcción roza el pleno empleo con las nuevas promociones

- ▶ Las contratas no dan abasto y comprometen el inicio de las obras a cinco y siete meses vista en Sevilla
- ▶ Es el tercer sector que más contratos hace en toda la provincia tras el campo y la hostelería

ELENA MARTOS
SEVILLA

Ya cuesta encontrar albañiles cualificados y en los próximos años harán falta más de 36.000 en toda Andalucía». La reflexión es del presidente de la patronal de la construcción (Fadeco) y de la Fundación Laboral de la Cons-

trucción en Andalucía, Rafael Sánchez Alcalá, que la compartía en una entrevista reciente con ABC. El empresario admite que esa escasez de profesionales provocada por la crisis de 2008 es ya un problema y en Sevilla se multiplica al concentrarse el mayor número de proyectos residenciales y turísticos.

La profesión terminó tan denosta-

da hace una década que los jóvenes huyen todavía de ella, a pesar de las buenas condiciones del convenio colectivo en la región y de que el trabajo no para de crecer. Hace tiempo que el sector es un potente motor de empleo, primero con pequeñas promociones residenciales que se concentraban en Triana y Nervión y, posteriormente con los grandes desarrollos como los centros comerciales de Torre Sevilla y Lagoh o los nuevos barrios que se construyen en Sevilla Este (Hacienda Rosario), Dos Hermanas (Entrenúcleos), Mairena del Aljarafe (Nuevo Bulevar) y Camas. Sólo en el mes de julio se han hecho 7.745 contratos convirtiendo a la construcción en el tercer sector que da más trabajo. Lo superan el campo y la hostelería, según los datos del Servicio Andaluz de Empleo (SAE).

ADRIANO

Músculo

El sector de la construcción, tan denostado, después de la crisis de la burbuja inmobiliaria, hace una década aproximadamente, vuelve a demostrar su músculo para levantar la economía sevillana.

Pero ese impulso puede quedar incompleto si, precisamente, no consigue la mano de obra necesaria para que los proyectos residenciales y turísticos lleguen a buen puerto y en plazo. La construcción busca músculo humano.

«La carencia no está tanto en el peón de albañil, sino en el oficial de primera, el carpintero, el electricista. Los oficios más especializados son los que escasean», asegura a este medio el gerente de Gaesco, Juan Aguilera. La pérdida de una generación durante la larguísima crisis de 2008 que estigmatizó la construcción tiene ahora esos



Un trabajador en la obra que promueve la empresa municipal Emvisesa muy cerca de la carretera de Carmona // ROCÍO RUIZ

efectos. «Hemos hecho un estudio detectando las necesidades y vamos a activar de nuevo los cursos de la Fundación Laboral de la Construcción – que está integrada por empresas y los sindicatos UGT y CCOO– porque hace falta mano de obra cualificada», asegura, aunque ese no es el único problema, también la falta de materiales y el coste por la enorme demanda que hay.

Explica Juan Aguilera que «aunque la pandemia no ha tenido mucho

impacto en los proyectos que ya estaban en carga sí ha hecho mella en el abastecimiento de productos como placas de hormigón, elementos de forja, determinados tipos de aisla-

Juan Aguilera: «Aunque la pandemia no ha tenido un gran impacto sobre los proyectos, sí ha provocado una escasez de materiales»

miento y cada vez se nota más». Eso puede generar retrasos porque no hay estocaje de materiales y los fletes por barco han subido mucho de precio.

«Eso nos deja con un sabor agri-dulce porque llevábamos mucho tiempo esperando este momento, que la construcción fuese otra vez un músculo fuerte de la economía y durante la pandemia lo ha sido, de los que más», defiende el empresario. De la misma forma recuerda que también «está absorbiendo mucha mano de obra procedente de la hostelería y del sector servicios. En otro tiempo era justo al contrario, pero ahora es la que recibe ese personal». Sin embargo el reciclaje no está resultando fácil, pues los nuevos criterios constructivos requieren de trabajadores muy especializados y no sólo en los oficios tradicionales, también en la tecnología con soluciones como la domótica que ahora incorporan muchas viviendas. «Eso no se puede crear de la noche a la mañana», comenta.

Otro de los asuntos que aborda el gerente de la patronal sevillana de promotores es que «los resultados diluyen las dudas que había surgido sobre el impacto real que tendría la crisis derivada de la pandemia sobre la construcción». El ritmo al que se comercializan los inmuebles a la venta y al que se terminan otros proyectos como los nuevos hoteles confirman que «el sector goza de buena salud» y que «va a crecer en los próximos años».

Reformas de particulares

La falta de profesionales no se da únicamente en las obras de nueva planta, también para reformas de particulares, cuya demanda ha crecido tras la pandemia. «Buscar una contrata que esté lista para entrar de inmediato o en unas semanas es tarea imposible», se lamenta Rocío Márquez, una vecina de Sevilla que acaba de comprar un piso y necesita hacer una obra completa. Ha solicitado presupuesto a cuatro empresas de la ciudad y ninguna le ofrece un plazo inferior a los seis meses para empezar el trabajo. «Eso siempre que me decida ya, si me lo pienso el tiempo corre y se meten encargos por delante. ▶▶▶»

AL DETALLE

Creación de empleo

Es el tercer sector que más contratos ha realizado en julio. Según los datos del Servicio Andaluz de empleo (SAE) ha hecho 7.745 en un solo mes. Sólo lo superan el campo y la hostelería.

Escasez de profesionales

La patronal andaluza calcula que harán falta 36.000 albañiles en Andalucía en los próximos años. Los perfiles más especializados son los que más escasean como oficiales de primera, carpinteros y electricistas.

Formación

La Fundación Andaluza de la Construcción ha realizado un estudio para detectar necesidades y pronto comenzará a realizar cursos formativos para reciclar a trabajadores y especializarlos en los oficios con más demanda.

Jóvenes

Para mantener este ritmo de actividad en la construcción hay que permitir el acceso de los jóvenes a la vivienda. Los promotores aseguran que es fundamental y que además hay una gran demanda entre este colectivo, pero sigue teniendo difícil la financiación.

Licencias de obra

Desde que se declaró la pandemia se han presentado 15.779 licencias y declaraciones responsables en Sevilla para ejecutar obras por casi 400 millones de euros.

Área metropolitana

Los proyectos también se multiplican en el área metropolitana, donde hay numerosos desarrollos en marcha en zonas como Mairena del Aljarafe, Dos Hermanas, Camas o Alcalá de Guadaíra.



A este paso no podría disponer de la vivienda hasta finales del próximo año», dice.

Sobre los precios, comenta que también son superiores a los de antes de la pandemia, lo que atribuye al encarecimiento de los materiales. Con el negocio inmobiliario en plena pujanza y la construcción de obra nueva también acelerada el esfuerzo es doble.

Y no es un asunto exclusivo de reformas domésticas, en las grandes promociones como la que ejecuta Emvivesa junto a la carretera de Carmona, en la zona de Cisneo Alto, también encuentran problemas para dar con profesionales cualificados. Así lo admitían trabajadores de la constructora Vialterra que se encarga de los trabajos de este residencial de 83 viviendas durante la visita que organizó el Ayuntamiento el pasado lunes. Señalaban que «las obras van adelantadas con respecto al plazo inicial» y que terminarán a punto si no hay incidencias porque las subcontratas ya tienen plazos comprometidos con otros clientes.

El ritmo sobre el andamio es frenético, comentaron también que «no recuerdan una situación parecida desde hace más de diez años con ventas sobre plano y agilidad en el trámite y la contratación de obra.

Crecen las licencias de obra

En esto último que destacaban los responsables de la promoción de VPO de Cisneo Alto tienen mucho que ver los cambios realizados en el ámbito burocrático que permiten reducir los tiempos de espera. La creación de la ventanilla única y el sistema de declaraciones responsables ha logrado sacar adelante centenares de expedientes que ahora tienen ya una obra en marcha.

En este año y medio, que abarca el periodo desde que se declaró la pandemia, se han presentado 15.779 licencias o declaraciones responsables para ejecutar proyectos con obras en Sevilla, tanto públicas como privadas, que engloban un volumen presupuestario de 398 millones de euros, según datos del Consistorio actualizados hasta julio. Sólo en el primer semestre del año 2021, con 130 millones de euros se ha superado el balance completo de cualquiera de los años de la anterior crisis como fueron 2013, 2014 o 2015.

Y, en estos 16 meses en los que se ha declarado una nueva crisis económica desde marzo de 2020, se han concedido licencias para 3.963 viviendas en la capital andaluza. Como comparativa, en el periodo 2011-2014 se concedieron 1.294 licencias. Es decir, en este año dramático y que auguraba una caída de la construcción, se han concedido el triple de licencias para nuevas viviendas que en el anterior periodo de crisis.

Los expertos ofrecen sus puntos de vista sobre el debate de la desembocadura del río. El área de influencia del estuario es amplia y la clave es dirimir si tiene sentido que Chipiona o Almonte lo reclamen

Guadalquivir, un final y tres corrientes

FRAN M. GALBARRO CÁDIZ

Ha sido la comidilla en las reuniones veraniegas, ha provocado un leve rifirrafe político entre regidores locales y sobre todo ha sido objeto de memes, muchos memes. Las declaraciones del alcalde de Chipiona, Luis Mario Aparcero, quien anunció el pasado lunes que iniciaba un proceso para reclamar la desembocadura del río Guadalquivir, han estado presentes esta semana en todos los grupos de whatsapp de las localidades implicadas en clave de humor.

Es difícil no tomarse a guasa un ejercicio de revisionismo geográfico de tal calibre, aunque su principal precursor ofrece un argumentario muy variado para fundamentar su hipótesis y pretendía abrir una discusión científica, limitada hasta ahora a algunos círculos locales. Antonio Ramos, profesor del Departamento de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Granada, será la persona encargada de liderar el estudio que determinará dónde desemboca el río, aunque desde ya ofre-

ce varias pruebas que avalarían la versión del primer edil chipionero. De hecho, en 2016 ya sentenció, en uno de sus artículos académicos sobre los corrales de pesca en la zona, que el río Guadalquivir desemboca en la Punta de Montijo, en el término municipal de Chipiona, además de en la costa de Almonte (Huelva).

La Voz de Cádiz ha contactado con tres expertos distintas materias y con opiniones enfrentadas sobre el tema: Rafael Mañanes, especialista en oceanografía costera y profesor titular en la Facultad de Ciencias del Mar y Ambientales de la Universidad de Cádiz (UCA), en el área de física aplicada; Juan Clavero, licenciado en Geografía e Historia, catedrático de Biología, premio Andalucía de Medio Ambiente y presidente de Ecologistas en Acción en Cádiz; y el propio Antonio Ramos.

Los tres expertos consultados coinciden, en la línea de lo que reflejan informes oficiales del Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico (IAPH) o del Puerto de Sevilla, que la desembocadura del Guadalquivir comporta un ámbito regional. El IAPH explicita que existe «un marco icónico como es el propio



Imagen aérea de la desembocadura del Guadalquivir // ABC

curso fluvial a su paso entre Sanlúcar de Barrameda y el extremo arenoso de Doñana de la Punta de Malandar».

«Y ese ámbito», detalla el texto, tiene «un desarrollo obligado hasta el enclave de Chipiona, en el extremo más al suroeste siguiendo la línea de costa desde Sanlúcar». Partiendo de ese hecho, el estuario imposibilita concretar un punto exacto donde contactan las aguas dulces del río con el agua salada, cuya influencia llega hasta Sevilla. Entonces, ¿cómo podemos determinar

dónde se encuentra la desembocadura? El debate abierto esta misma semana aborda también cuestiones históricas e incluso portuarias para fundamentar la idea de que Chipiona se ha visto relegada por el peso histórico de Sanlúcar a la hora de definir la desembocadura. El propio alcalde argumentó que Chipiona es el último emplazamiento del Puerto de Sevilla por el canal navegable. Esta idea sí provoca más desavenencias entre los expertos y tanto Clavero como Mañanes la descartan

LAS CUATRO PREGUNTAS A LOS EXPERTOS

1. ¿Dónde desemboca el Guadalquivir?

2. ¿Dónde se encuentran las aguas dulces del río y las saladas del mar?

3. El alcalde se basa, entre otras cuestiones, en que Chipiona es el último emplazamiento del Puerto de Sevilla por el canal navegable.

¿Es un argumento válido?

4. ¿Tiene sentido abrir un debate sobre si Chipiona también puede reclamar la desembocadura del Guadalquivir? ¿Puede un ayuntamiento hacer uso de esa denominación por el hecho de que aguas de su término municipal se vean afectadas por el estuario?



a la hora de valorar dónde se encuentra la desembocadura al tratarse de un argumento portuario y no geográfico.

Repasados las principales aportaciones del alcalde, ¿tiene sentido abrir un debate sobre si Chipiona también puede reclamar la desembocadura del Guadalquivir? ¿Puede un ayuntamiento hacer uso de esa denominación por el hecho de que aguas de su término municipal se vean afectadas por el estuario?

Los expertos ofrecen respuestas distintas, aunque todos coinciden en que, al margen de la anécdota y de las disputas políticas, lo verdaderamente importante para el río Guadalquivir es que todos los gobernantes unan esfuerzos en favor de la conservación del estuario.



Comienzan los trabajos en las urbanizaciones de Palmas Altas // J.M.SERRANO

*Las promotoras tienen en obras **más de una veintena de proyectos residenciales** que introducen una nueva oferta de construcciones más modernas y sostenibles en la ciudad*

Sevilla tiene andamios en cada barrio

E. MARTOS SEVILLA

El boom inmobiliario no tiene pausa en Sevilla. Las nuevas promociones de viviendas en construcción se extienden por cada barrio e incluso se da ya forma a los nuevos núcleos urbanos como Palmas Altas, donde la compañía Metrovacesa ha iniciado los movimientos de tierra para construir los cimientos y los garajes de los primeros bloques de pisos y unifamiliares. Este será uno de los desarrollos más ambiciosos con un tope de 2.000 viviendas que se levantarán en los próximos diez años. La promotora, propietaria del suelo, ya tiene en carga los tres primeros residenciales que entregará en 2024 y que generarán decenas de empleos en ese plazo.

Sin salir de Bellavista también hay promociones de casas que están en obras y que copan parte de esa activi-

dad frenética que vive el sector de la construcción. La sevillana Insur es otra que empuja con varios edificios de pisos en el barrio de Pineda y un residencial en la avenida Ramón Carande, en plena milla de oro de la ciudad, que ya están ocupando sus flamantes propietarios.

Otra zona caliente de Sevilla en lo que a obras se refiere es Triana, donde se siguen ejecutando pequeñas promociones en parcelas que van quedando libres. Las últimas anunciadas que ya se comercializan son las de las calles Castilla y Alfarería. Avanzados es-

Desde Sevilla Este a Triana se ejecutan nuevas promociones y ambiciosos proyectos como los nuevos hoteles

tán también los trabajos en la Puerta de la Barqueta donde Acciona construye una promoción que cambiará la fisonomía de esta entrada al Casco Histórico. La obra afronta la recta final y ha empleado a más de un centenar de personas desde que comenzó hace ya dos años.

En lo que toca al Centro, hay numerosos tajos en el barrio de San Julián, donde se concentran algunos bloques de pisos que se están rehabilitando y que se comercializan en régimen de cooperativa. Al otro lado de la ronda histórica, en el entorno de la Cruz Roja y la Carretera de Carmona, también hay bastantes obras vivas, la última de ellas es la que promueve la empresa municipal Emvisesa en Cisneo Alto, donde levanta 83 pisos para jóvenes y familias numerosas.

Otro de los proyectos que pronto cogerá velocidad es el de la Fábrica de Vidrio que tiene capacidad para más de un centenar de pisos y que también ha iniciado la comercialización con bastante éxito. Pero sin duda el mayor desarrollo que ya está en marcha es el de Sevilla Este con varias promociones en las principales avenidas: Ciencias, Emilio Lemos y República China y el nuevo barrio que ejecuta la empresa Aedas Homes en la Hacienda Rosario. Ese fue el auténtico germen de la reactivación del sector, que intenta regenerarse a marchas forzadas y emplea también a muchos trabajadores de fuera de Sevilla.

Junto con al capital, el área metropolitana tiene igualmente importantes zonas de expansión que se están urbanizando. Quizá la más singular sea Entrenúcleos, la urbanización de Dos Hermanas que además de las promociones residenciales acoge importantes proyectos como el Campus de la Universidad Loyola, el nuevo Palacio de Congresos nazareno y la ciudad deportiva del Real Betis.



El carril sentido Casco Antiguo de la avenida Jiménez Becerril entre la calle José Díaz y la Glorieta Olímpica se encuentra cortado al tráfico // JUAN FLORES

Macarena y Torneo acaparan las principales obras tras el verano

- ▶ Tras la vuelta de las vacaciones, las principales son las de las avenidas de la Cruz Roja y Jiménez Becerril
- ▶ El Ayuntamiento de Sevilla ejecuta una treintena de proyectos en la ciudad por 115 millones de euros

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

Los días de que el calendario señale el 1 de septiembre y, con ello, el fin de las vacaciones para muchos sevillanos que regresan, fundamentalmente, desde las costas onubenses y gaditanas a la ciudad, hay que tener en cuenta que el zafarrancho de obras —que cada verano ejecuta el Ayuntamiento de Sevilla durante los meses estivales— va a afectar, este año a una serie de calles y avenidas donde el tráfico se verá alterado. Serán, con casi toda probabilidad, las últimas obras veraniegas del alcalde, Juan Espadas, antes de que deje la vara de mandos para dedicarse a su nuevo cometido como secretario regional del PSOE. Según fuentes municipales, este verano se están ejecutando una treintena de obras a lo largo del

viario que conlleva una inversión de 115 millones de euros. A continuación, se ofrece el listado de las obras municipales que se iniciaron el pasado mes de julio y que seguirán estando durante el mes de septiembre.

Avenida de la Cruz Roja

En este caso se trata de las obras de reurbanización, renovación de redes y peatonalización de la Cruz Roja, prevista en el Plan de Movilidad Sostenible. Persigue restar 7.500 coches privados al día de la Ronda Histórica y favorecer rutas a pie, en transporte público o sostenible. El proyecto, con una inversión de nueve millones, supondrá peatonalizar la Avenida Cruz Roja, renovar las redes, duplicar el arbolado, generar áreas de sombra climatizadas en el entorno e instalar un alumbrado eficiente. El cambio de sentido de León XIII a la altura de Fray Isidoro de Sevilla hacia la Ron-

ADRIANO

Zafarrancho

Llega a ser un clásico cada verano. Las obras en el viario de la ciudad se multiplican con la llegada del calor y el éxodo de los sevillanos a las playas. En este tiempo se acometen multitud de obras que pretenden mejorar el bienestar de los propios vecinos, si bien para lograrlo deben sufrir las consecuentes molestias de calles cortadas y cambios de sentidos. Dentro de dos días, con la vuelta a la normalidad, se verá si Sevilla supera la prueba. Como cada año, vaya.

La primera fase de la reurbanización del paseo de Torneo sólo supone cambios en el carril reservado para autobuses

da Histórica es el principal cambio en el plan de tráfico hasta enero.

Muy cerca, el Ayuntamiento ha culminado los trabajos de mejora de la movilidad peatonal, ciclista y en vehículos de movilidad personal, así como el uso del transporte público en el distrito Macarena. Así, han finalizado las actuaciones para implantar el doble sentido en el eje conformado por las calles José Díaz, Doctor Marañón, Doctor Leal Castaño, Sor Francisca Dorotea, Ronda de Pío XII y Avenida de Llanes. Asimismo, han terminado también los trabajos para que la Carretera de Carmona tenga sentido único para el vehículo privado en dirección Casco Antiguo, algo que ha provocado confusión entre los conductores estos días.

Avenida Jiménez Becerril

Las obras del trasvase de la cuenca norte de Sevilla necesarias para la mejora de la red de aguas residuales y el cierre de la depuradora de San Jerónimo iniciaron el pasado 19 de julio su segunda fase que se desarrolla en la Avenida Alberto Jiménez Becerril entre la Glorieta Olímpica y la calle José Díaz. Esto supone que hasta el próximo mes de diciembre estará cortado por completo el tráfico en este tramo en sentido Sur (hacia el Casco Antiguo) y sólo se mantendrán los carriles de circulación con sentido San Jerónimo. Por este motivo, se



Obras de reurbanización, renovación de redes y peatonalización de la avenida Cruz Roja // ROCÍO RUZ

recomiendan una serie de itinerarios alternativos. Para los vehículos que procedan desde Juventudes Musicales en sentido Centro se plantea un itinerario a través del Puente del Alamillo, la Cartuja y el Puente de la Barqueta hasta desembocar en la Glorieta Cayetana de Alba. Del mismo modo, el acceso al Centro de la SE-30-Aljarafe se recomienda a través de la calle José Gálvez y el Puente de la Barqueta.

Torneo

La primera fase de la reurbanización del Paseo de Torneo atañe al tramo comprendido entre la calle Jándalo y la pasarela de la Cartuja y tan sólo supone cambios en el carril reservado para autobuses, reubicándose las paradas, al tiempo que se ha eliminado provisionalmente la banda de aparcamientos en cordón a la altura de esa zona, que se irá restableciendo con-

forme avancen las obras. Esta primera fase se prolongará al menos durante cuatro meses y no comporta afección a los carriles principales de Torneo. Cuentan con un presupuesto de licitación de 6,23 millones de euros y 18 meses como plazo de ejecución y cambiarán por completo la fisonomía de este amplio espacio, reactivándolo para el uso y disfrute de la ciudadanía a partir de una mejora de la accesibilidad, nuevas plazas y zonas ajardinadas, la dotación de áreas de recreo infantil, mobiliario urbano, fuentes tanto de agua potable como ornamentales, más arbolado, sistema de drenaje y elementos de sombra.

Barriada Juan XXIII

El Ayuntamiento de Sevilla inició en junio la reurbanización completa y la renovación de las redes de saneamiento y abastecimiento de la barriada de

Juan XXIII con una inversión licitada por un importe de tres millones de euros. Se trata de una obra que se enmarca dentro de una estrategia de intervención en mejoras en calles y espacios públicos del distrito, con atención específica para los barrios incluidos en el plan de zonas desfavorecidas, que conlleva una inversión pública este año superior a los ocho millones de euros. El proyecto concluirá en el primer semestre de 2022. La afección al tráfico es parcialmente en la Avenida de los Gavilanes y Montería.

Torreblanca

El Ayuntamiento ejecuta la tercera fase de la reurbanización de Las Torres y completa una inversión de 11 millones de euros en Torreblanca a través de Emasesa. Son obras en calles interiores del barrio: Torres Albas, Torrelodones, Torresmiranda, Torre-

joncillo, Torrepalma, Torre Cabras y Torrealmodóvar.

Calle Correduría

Está cortada por completo al tráfico durante 26 semanas desde el 2 de agosto, por obras de Emasesa para sustituir las redes de saneamiento, abastecimiento y riego.

Distrito Sur

Obras en la calle Mejorama y Plaza Alegre con 302.000 euros de inversión en la renovación de redes de saneamiento. Corte de ambas vías. El plazo de obra es de 20 meses.

Alcosa

Sustitución del colector de las calles Secoya y Ciudad de Chiva con una inversión de 5,2 millones. Los cortes de tráfico son en varios tramos de estas dos vías.

*Ante la inminente recuperación del mercado turístico, tres de los principales puntos de entrada a la ciudad, **San Pablo, Santa Justa y Plaza de Armas**, ofrecen imágenes de tremenda suciedad y abandono*

Bienvenido a Sevilla: la lamentable primera impresión

PEDRO YBARRA BORES SEVILLA

La limpieza de las calles es una de las asignaturas pendientes más criticadas por los sevillanos en relación a la labor del gobierno de Espadas. Las redes sociales y los viandantes se hacen eco a diario de este aspecto, uno de los principales que deberían cuidarse más ante lo que parece el inminente regreso del turismo tras meses de pandemia.

El interés que despierta el destino andaluz ha sido suficiente para levantar la cifra de pernoctaciones en el sector, como muestra la coyuntura hotelera que hace unos días hizo pública el Instituto Nacional de Estadística (INE). Los alojamientos de la ciudad hospedaron a 144.005 personas el pasado mes de julio que contrataron 263.393 noches, lo que supone un 60% de la actividad de antes de la pandemia. El público que se ha alojado en los hoteles sevillanos —se excluyen en este balance tanto los clientes de apartamentos como de viviendas turísticas— ha sido eminentemente nacional. Casi siete de cada diez procedían de alguna provincia española. Y ahí está también la clave de esta reactivación: el volumen ha superado incluso

al del mismo periodo de 2019 con casi 14.000 visitantes más.

Sin embargo, la imagen que se ofrece a la llegada de los visitantes en el aeropuerto de San Pablo, la estación de autobuses de Plaza de Armas o la estación de trenes de Santa Justa deja mucho que desear en lo que se refiere a la primera impresión que se llevan quienes se acercan a Sevilla. No hay más que dar un paseo por estos puntos para comprobar in situ el estado de las zonas aledañas a estas tres principales puertas de entrada a la ciudad.

Plaza de Armas

La estación de autobuses de Plaza de Armas ha cumplido 29 años de su puesta en marcha en 1992, cuando fue inaugurada el 31 de marzo por el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, y el alcalde de Sevilla, Alejandro Rojas-Marcos, en presencia de numerosas personalidades. Por la nueva estación de autobuses de Sevilla pasaron once millones quinientos mil viajeros de media y cuarenta y dos mil vehículos en su primer año.

Hoy, lo que se puede ver a través de los grandes ventanales que antaño ofrecían vistas de la Expo 92 (Juan Cuenca —arquitecto— hablaba entonces de ‘ventanas paisaje’) ofrecen vis-

tas a un parking vandalizado con vallas semi derrumbadas, cubierto de grafitis, jaramagos, malas hierbas y mantas abandonadas. En medio de la pista de skate varios árboles secos en los que las hojas han sido sustituidas por varios pares de viejas zapatillas de deportes. La fachada de Torneo ofrece losetas y alcorques levantados por las raíces y en el suelo, latas de refresco, paquetes de tabaco, papeles y manchas bajo las papeleras.

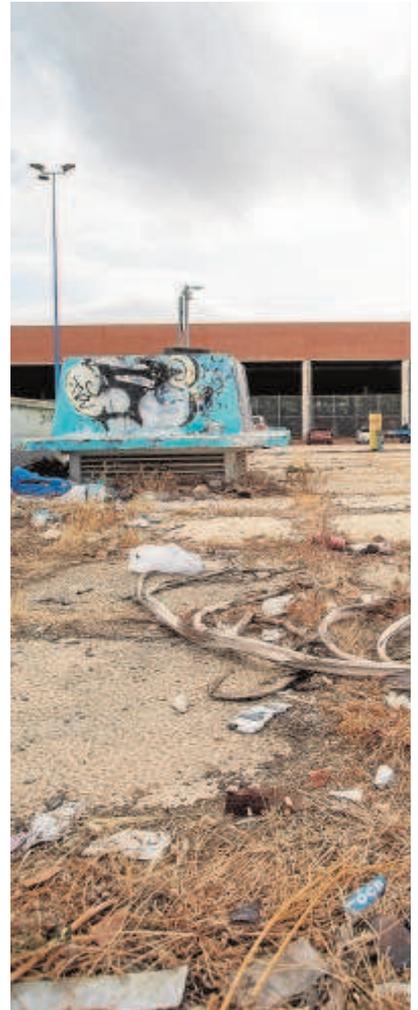
Todo ello, paradójicamente, situado en la misma manzana que el Centro de Educación Ambiental de Lipasam.

Santa Justa

El Colegio de Arquitectos de Sevilla y la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Sevilla formalizaron un escrito conjunto a mediados del mes de junio, en el que solicitaban a la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico que la estación ferroviaria de Santa Justa, diseñada por los arquitectos Antonio Cruz y Antonio Ortiz y que el pasado mes de mayo cumplía 30 años de servicio, sea protegida como bien de interés cultural (BIC).

La propuesta de inscripción de la estación de Santa Justa como BIC goza del respaldo del Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico (IAPH) y la Fundación Docomomo, creada en torno al movimiento arquitectónico moderno. Sin embargo, si se acerca este mes de agosto podrá comprobar que aunque el interior permanece impecable, fuera se ha secado la vegetación de algunas de las pérgolas recuperadas de la Expo, las paradas de autobuses se presentan llenas de pegatinas y carteles, mascarillas en el suelo, etc. En la misma puerta de salida, junto a la parada de taxis, atravesamos una alfombra de colillas junto a alguna lata,

«Faltan dirigentes dedicados a cuidar la ciudad», afirma el presidente de Adepa, Joaquín Egea



TRES IMÁGENES VALEN MÁS QUE MIL PALABRAS

Suciedad y sensación de abandono en tres de los principales puntos de entrada a la ciudad: Plaza de Armas, Santa Justa y la terminal de llegadas del aeropuerto de San Pablo // FOTOS: VANESSA GÓMEZ / ABC

«La ciudad está hecha una cochambre»

Para el presidente de la Asociación de Defensa del Patrimonio de Andalucía (Adepa), Joaquín Egea, «la ciudad está hecha una cochambre. No es solo la imagen de cara al turismo, sino que a nosotros mismos también nos gusta ver las cosas cuidadas. El problema actual viene de hace años. La ciudad está convertida en una cochambre, de muros pintados, jardines abandonados, unido a un incivismo general». Para el presidente de Adepa, «el alcalde se ha dedicado todos estos años a vender humo y no ha solucionado los grandes proble-

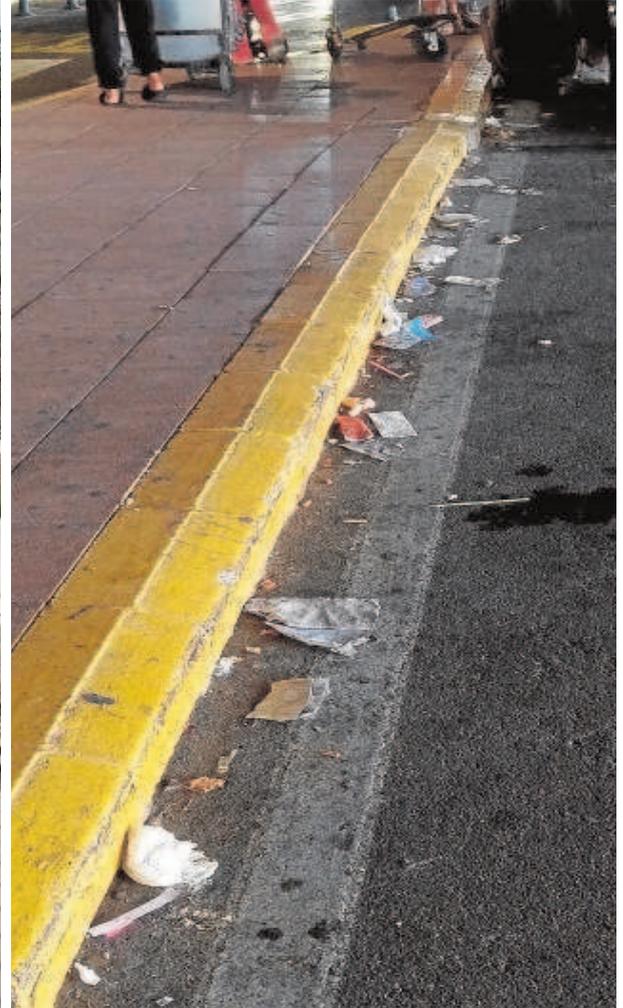
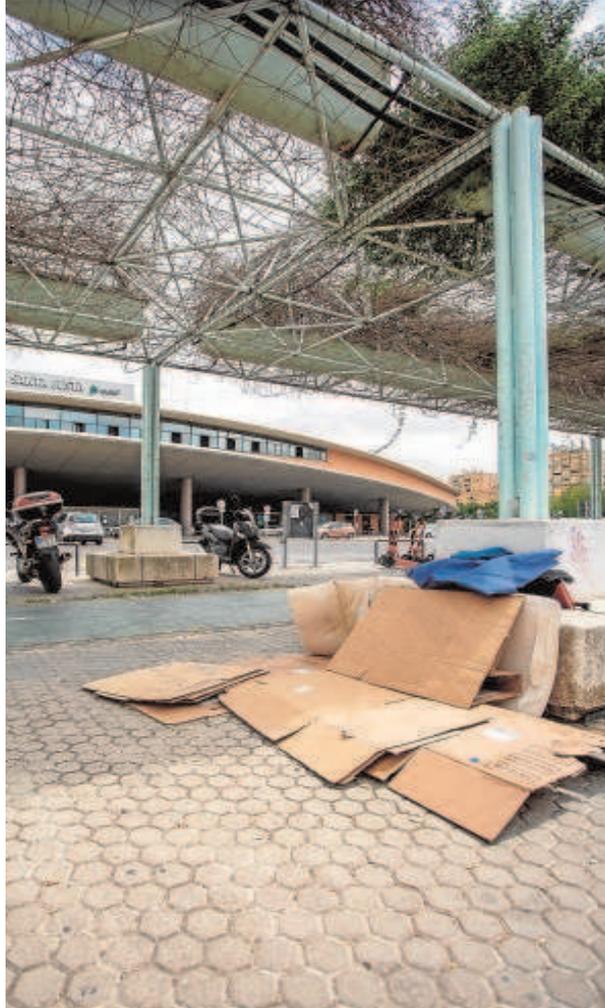
mas cotidianos que tiene la ciudad. La sociedad depende mucho del mando que no cumple con sus obligaciones y no se detiene, por ejemplo, a quienes vandalizan fachadas. Faltan dirigentes dedicados a cuidar la ciudad», afirma. Para el vicepresidente de la Asociación Legado Expo Sevilla, Ángel Aramburu, «nos gustaría, como a cualquier sevillano, que estas tres zonas estuvieran en mejores condiciones de cuidado, estética, limpieza o seguridad, pero entiendo que con esta pandemia las prioridades puedan ser otras», añade.

botellas de agua, cuchara y hasta hilo dental, mientras el viento arrastra viejos tickets de compras que dan fe del incivismo vigente en nuestra sociedad.

Varios alcorques de los alrededores aparecen reventados por las raíces, así como la valla que guarda los vehículos de una empresa de alquiler o un tocón junto a la rotonda en la que se da la bienvenida con el nombre de la ciudad.

Aeropuerto

El aeropuerto de Sevilla fue inaugurado un 11 de julio de 1991 en presencia del entonces ministro de Obras



Públicas, José Borrell. Se vivió una jornada muy especial en la capital hispalense. Fueron muchos los sevillanos que no quisieron perderse tal avance en la ciudad. La creación de un aeropuerto de tales características y dimensiones en la capital supu-

so la puesta de largo de la que sería la principal puerta de entrada a la Exposición Universal de 1992. Desde entonces, el terminal ha sido testigo privilegiado de la importante transformación que ha vivido el aeropuerto de Sevilla, y la ciudad en general.

En julio, el aeropuerto de Sevilla puso en servicio el nuevo vestíbulo de llegadas de la terminal, así como una parte de la que será la sala de recogida de equipajes, una vez que culmine la ampliación del edificio. Sin embargo, como se puede apreciar en

la fotografía junto a estas líneas, la terminal de llegadas ofrece a menudo un aspecto de suciedad y abandono, que no solo hay que reprobar a los responsables de limpieza, sino también a la actitud de muchos de los que por allí pasan cada día.



JUAN FLORES

▲ FIN DE LAS VACACIONES

Las obras que nos esperan a los sevillanos

Un verano más, Sevilla ha vuelto a llevar a cabo su zafarrancho de obras en las calles de la ciudad tan habitual ya en los últimos años. A falta tan sólo de dos días para el cambio de mes en el calendario, el Ayuntamiento de Sevilla está ejecutando una treintena de obras

por una inversión de 115 millones de euros. Las más importantes se están realizando en la Macarena y Torneo, donde las afecciones al tráfico se llevan a cabo especialmente en las avenidas de la Cruz Roja y Jiménez Becerril. En la primera, se trata de las obras de

reurbanización, renovación de redes y peatonalización, prevista en el Plan de Movilidad Sostenible, que persigue restar 7.500 coches privados al día de la Ronda Histórica. En la segunda gran obra, el tráfico hacia el Casco Antiguo está cortado por completo hasta diciembre el tramo comprendido entre la calle José Díaz y la Glorieta Olímpica.

Segundo curso Covid, esta vez marcado por las vacunas

- ▶ Educación apuesta por la presencialidad pero se abre a lecciones telemáticas si hay brotes
- ▶ Se mantienen los 'grupos burbuja' de alumnos pero la distancia de seguridad se reduce a 1,2 metros

M. MOGUER
SEVILLA

El próximo curso en Andalucía no se libra de las mascarillas, de la distancia de seguridad ni de los grupos burbuja. Las medidas que tan buenos resultados dieron el pasado año en las aulas de la comunidad se mantienen casi íntegras también desde septiembre pese a que hay un elemento diferenciador: las vacunas.

La situación a semanas de que empiece el curso nada tiene que ver con lo que se vivió el pasado mes de agosto. El año pasado por estas fechas la segunda ola empezaba a subir y los contagios aumentaban —de forma muy tímida aún, pero subían— cada día. Ahora la quinta ola se retira a marchas forzadas y no hay en el horizonte por ahora ningún elemento que haga sospechar de un repunte.

También han cambiado radicalmente las armas con las que se puede luchar contra el Covid-19. A los elementos preventivos se sumaron a primeros de este año las vacunas. La Junta se marcó como objetivo que todos los mayores de 12 años —la población que puede recibir la vacuna— estuvieran inmunizados a su regreso a las aulas.

El objetivo puede conseguirse. De hecho, el 71,8 por ciento de los jóvenes de entre 12 y 19 años tienen al menos una dosis de la vacuna y el 24,4 por ciento la pauta completa. Quedando tres semanas para el inicio del curso, al menos el 70 por ciento de la población objetivo estará inmunizada. A eso hay que sumar que todos los docentes ya tienen la vacuna puesta desde la primavera pasada.

Sin embargo, desde la Consejería de Educación prefieren curarse en salud y mantener las medidas del año pasado contra el Covid aunque muchos de quienes acudan a las aulas estén inmunizados. En primer lugar porque todos los

menores de 12 años están sin vacunar. Pero, además, porque los sueros contra el coronavirus protegen contra la enfermedad y la muerte pero no contra la transmisión en su totalidad.

Docentes extra

Por eso, señalan desde la consejería que dirige Javier Imbroda, este curso habrá hasta 5.300 profesores extra para garantizar que se puedan hacer desdobles de clases. El objetivo de esta medida es reducir los grupos y, por lo tanto, las opciones de contagios.

En la misma línea se mantienen los 'grupos burbujas', niños que permanecerán juntos y sin mezclarse con otros con la idea de que se puedan cortar así posibles cadenas de transmisión del Covid-19. Además, señalan desde Educación, se mantendrá la limpieza concienzuda en los centros.

Aún con las vacunas, también se mantienen en este curso los espacios adaptados en los alrededores de los colegios para evitar aglomeraciones. Así, los cen-



Niños salen del colegio con las mascarillas puestas en el colegio José María del Camp

tros contarán, como en el curso pasado, con varias entradas y salidas y circuitos interiores que eviten que haya muchos alumnos en el mismo lugar.

Los colegios podrán, además, adaptar las horas de entrada y salida para

Todos los niños mayores de seis años tendrán que llevar mascarilla, tanto en clase como en el recreo, ha decidido Educación

cambio» confiando en el cacareado plan de sostenibilidad del Estado, ha sido concedido por Sánchez, confirmando definitivamente su firme determinación de no facilitar las cosas a la Junta autónoma que, tras cuarenta años de exclusivo «régimen», desalojó del poder a su partido. El turismo regional contempla desolado esa obstructiva preterición que muy probablemente dificultará hasta el extremo una recuperación del mayor y más dinámico sector económico andaluz.

belmonte@andalunet.com

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Chocolate

Así, de «chocolate del loro», ha calificado la Junta andaluza la cicatera decisión del Gobierno de reducir su participación en los fondos europeos de ayuda al sector turístico, a un crítico 6 por ciento de los 3.400 millones disponibles. Sólo un proyecto de ¡los 88 presentados! por el «Gobierno del

evitar también grupos de personas y flexibilizar los horarios lectivos «con una duración máxima de tres días». Y, como ya ocurría el pasado curso, alumnos, docentes y trabajadores de apoyo deberán llevar siempre la mascarilla, dentro y fuera del aula, siempre que sean mayores de seis años. Aunque el consejero de Educación apostó al final del pasado curso por relajar esta medida en el patio, la idea finalmente no prosperó.

También se mantiene este año el objetivo de identificar a los alumnos que no pueden seguir las clases telemáticas por falta de recursos. Así, Educación ha distribuido 95.000 dispositivos digitales «para reforzar el proceso de digitalización educativa».

Lo que sí varía ligeramente es la distancia entre alumnos en las aulas. Según acordó la Junta con el Gobierno central y el resto de autonomías, pasa de un metro y medio a 1,2 metros.

Hasta 250 millones

Todo esto tiene un coste. Estiman desde Educación que las medidas contra el Covid suponen una factura de 250 millones de euros que, por ahora, afrontará la Junta en solitario. Pero esperan que no acabe siendo así. Así lo planteó el consejero de Educación, Javier Imbroda, en la reunión sectorial celebrada la pasada semana, donde pidió al Gobierno central fondos específicos para las medidas Covid de este curso.

Imbroda aseguró que sería posible



de Sevilla // ROCÍO RUZ

reconducir parte del dinero que la Unión Europea ha consignado para los fondos de Recuperación y Resiliencia contra el coronavirus, de modo que ese dinero sirviese para pagar docentes y limpieza de los centros.

Gracias a la vacunación y a las medidas descritas, desde la Junta plantean un curso «cien por cien presencial». Sin embargo, habrá una excepción: cuando una zona alcance el nivel 3 o 4 de alerta sanitaria por Covid —los más altos— se podrá pasar a la modalidad telemática.

El empeño en que las clases sean

presenciales no es nuevo. Educación apostó por este formato ya el año pasado cuando el escenario pandémico era mucho más complicado. Y acertó, contra los pronósticos más catastrofistas de la oposición.

El curso 2020/2021 se desarrolló con toda la normalidad posible dentro de una pandemia mundial y al menos el 95 por ciento de los colegios estuvieron abiertos siempre, incluso en medio de lo peor de la tercera ola, la más grave de las vidas hasta ahora.

VACUNA CONTRA EL COVID

La provincia, a punto de alcanzar el 80% de la población con al menos una dosis

JESÚS DÍAZ SEVILLA

La provincia de Sevilla roza el 70% de la población vacunada contra el Covid-19. Así se desprende de los últimos datos actualizados publicados por la Junta de Andalucía, donde se indica que 1.358.018 personas del total de la población sevillana, que se sitúa en 1.950.000 aproximadamente ya tienen las dos dosis.

En las últimas veinticuatro horas fueron 4.331 los sevillanos mayores de doce años los que alcanzaron la inmunidad total, gracias a las 5.394 dosis puestas por los sanitarios en Sevilla en la última jornada.

Este porcentaje, tomando como referencia el total de la población sevillana y no la población diana (mayores de doce años), supondría haber alcanzado la inmunidad de grupo que se venía apuntando desde la Administración central desde hace meses, una inmunidad que ha ido variando desde hace semanas, apuntándose la necesidad de alcanzar ahora el 85% de la población debido a la variante Delta para alcanzarla o haciendo referencia sólo a la población diana.

Sea como fuere, alcanzar la cifra del 70% de la población total de Sevilla vacunada contra el Covid-19 no deja de ser relevante en el proceso de vacunación para combatir la pandemia.

Este dato porcentual es mayor aún si el parámetro analizado es el de personas con, al menos, una dosis, que en Sevilla está cerca del 80%. En concreto, el 77,5% de la población total, después de que en las últimas horas 1.236 sevillanos más hubiesen recibido el primer pinchazo.

La vacuna por edades

La Consejería de Salud y Familias de la Junta de Andalucía no actualiza los datos detallados del proceso de vacunación por grupos de edades los fines de semana, pero atendiendo al último balance registrado, que es del pasado viernes, por edades, han recibido al menos la primera dosis en la provincia de Sevilla, 94.293 mayores de 80 años; 149.111 entre 70 y 79; 205.416 entre 60 y 69; 278.190 entre 50 y 59; 293.979 entre 40 y 49; 202.324 entre 30 y 39; 160.640 entre 20 y 29; y, finalmente, 122.211 sevillanos de entre 12 y 19 años.

Por contra, con la pauta completa hay 92.987 mayores de 80 años; 147.706 entre 70 y 79; 200.633 entre 60 y 69; 274.878 entre 50 y 59; 287.894 entre 40 y 49; 183.063 entre 30 y 39; 124.859 entre 20 y 29; y, por último, 32.340 personas con edades comprendidas entre los 12 y 19 años.



Zona de reuniones de la feria Emotions en la edición de 2019 celebrada en el pabellón de la Navegación // VANESSA GÓMEZ

La feria del turismo de lujo acogerá a más de cien agentes del sector

► La cita, que no se celebró el pasado año por el Covid, se llevará a cabo a finales de septiembre

S. L.
SEVILLA

La feria de turismo premium y de lujo Emotions Travel Community citará en Sevilla a un centenar de expositores y 120 agentes de viaje entre los días 26 y 29 de septiembre en la que será su segunda edición en la ciudad tras suspenderse el evento el año pasado por la situación de la pandemia por el covid. De esta forma, la prestigiosa feria, en la que colabora el Ayuntamiento a través de la Sevilla City Office, adscrita a la sociedad Congresos y Turismo de Sevilla, recupera la capital hispalense como única sede en Europa.

Como en 2019, se celebrará en el Pabellón de la Navegación, completando el alcance de sus ediciones de Buenos Aires y Nueva York para la captación de agentes premium de todo el mundo y concentrando la oferta turística de tres principales regiones: las de Europa, Latinoamérica y Norteamérica.

Los agentes de viajes proceden de Argentina, Bielorrusia, Bélgica, Bulgaria, Canadá, la República Checa, Dinamarca, Estados Unidos, Francia,

Alemania, Grecia, Irlanda, Israel, Italia, Letonia, México, Holanda, Portugal, España, Suiza, Turquía, Ucrania y el Reino Unido, entre otros países. Y en cuando a los expositores, son proveedores de viajes de alta gama de más de 25 mercados del continente europeo, entre los que se encuentran hoteles, operadores receptivos premium a medida y experiencias de viaje únicas.

Protocolos de seguridad

La actual situación de pandemia global obligará a adaptar el formato de este evento profesional a las exigencias y los protocolos de seguridad sanitaria para prevenir el contagio por el Covid-19. «Los agentes que acudirán a Sevilla tendrán planificadas visitas a la propia ciudad para conocer de primera mano su oferta en los segmentos premium y de lujo.

Desde patrimonio hasta compras, pasando por las experiencias únicas, la cultura o la hostelería. «Son segmentos crecientes e incluso reforzados por la pandemia, dado que se reclama una atención más individualizada y distinta», comentó Antonio

Tras su paso por Nueva York y Buenos Aires, Emotions Travel Community vuelve al Pabellón de la Navegación

Muñoz, delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo.

Muñoz recordó que tanto el Plan 8 de Impulso Turístico como el Plan Turístico de la Ciudad de Sevilla, este último cofinanciado con la Junta de Andalucía, recogían precisamente la mayor apuesta por el turismo premium y de lujo.

En su edición de 2019, Emotions generó más de 11.000 contactos comerciales. «Por tanto, estamos ante una oportunidad para las empresas sevillanas de ofrecer una amplia gama de productos y servicios genuinos de Sevilla orientados a un comprador de alto poder adquisitivo, ávido de propuestas que integren un valor experiencial diferenciador», agregó Muñoz.

Sevilla como destino

Desde su primera edición en 2019, Emotions ha supuesto un punto de inflexión en la estrategia de Sevilla para posicionarse como destino del sector premium, un segmento en el que el sector privado ha hecho una importante apuesta.

El visitante premium encontrará en Sevilla vivencias únicas y servicios de excelencia gracias a su red de alojamientos en edificios singulares, hoteles boutique de lujo, comercio artesanal de calidad, galerías de arte, artesanía, experiencias gourmet de su amplia oferta gastronómica, oferta cultural de excelencia y su catálogo monumental.



Las Bodegas Salado, fundadas en 1810 y ubicadas en el Aljarafe, formarán parte de los recorridos enoturísticos programados para el último trimestre del presente año.

Álvaro Ochoa

El vino se ha convertido en uno de los recursos turísticos más importantes de la provincia de Sevilla, un descubrimiento para muchos y un tesoro por conocer para otros. Para sumergirse en este mundo, en paisajes de viñedos y sentir la magia del vino, nace el Bus del Vino. Un autocar que empezará a realizar rutas programadas que muestren las distintas zonas vinícolas de la provincia. Cultura, monumentos, naturaleza, catas y lugares únicos con solera, encanto y magia, se darán cita en una excursión que comenzará en el mismo momento que el visitante accede al autobús. Un recibimiento con una copa de vino, un ambiente creado con música y un vídeo que sirva de introducción a lo que será un día inolvidable. La bodega o destilería será una parte del viaje, el pueblo, su entorno, sus gentes, costumbres y monumentos arquitectónicos y naturales se desgarrarán para crear en la mente del usuario la imagen de una experiencia única.

La misión de este proyecto, que espera contar con el apoyo de la Delegación Provincial de Turismo de la Junta, que preside Rosa Hernández, o la Diputación, comandada por Fernando Rodríguez Villalobos, es contribuir a la difusión de su imagen y su identidad, dar a conocer los vinos y licores de la provincia de Sevilla, sus bode-

● La Asociación de Productores de Vinos y Licores de Sevilla plantea tres rutas vinícolas en autocar por el Aljarafe, la Sierra Norte y el Bajo Guadalquivir

Una provincia para beberse en autobús

gas, sus raíces... y familiarizar y fidelizar al ciudadano con ellos. También quieren acercar al ciudadano al mundo rural, mejorando el conocimiento de nuestros pueblos y su patrimonio, así como permitir descubrir a una población ávida de

Cultura, monumentos, naturaleza, catas y lugares únicos se dan cita en estas rutas

nuevas experiencias al mundo del vino. Para ello, se potencian las visitas a las bodegas y destilerías y el enoturismo como nueva vía de conocimiento y entretenimiento. No obstante, estas rutas quieren también impulsar el consumo responsable del vino y los licores y las industrias en lugares empresarialmente endémicos. Por último, las rutas se hacen en autobús para facilitar el acceso a los clientes y evitar que cojan sus coches particulares.

Esta propuesta turística, impulsada por la Asociación de Vi-

nos y Licores de Sevilla, presidida por Rafael Salado, quiere implicar a buen número de empresas sevillanas. Desde Autocares Rosabus a la Yeguada Las Arenas, pasando por restaurantes y hoteles de la provincia. Aunque las auténticas protago-

Estas rutas quieren impulsar el consumo responsable del vino y los licores

nistas serán las bodegas y destilerías. Las participantes serían las siguientes: Bodegas Salado, Bodegas Góngora, Bodegas Vinos Blanco de Autor, Bodegas Loreto, Bodegas Colonias de Galeón, Bodegas Fuente Reina, Bodegas El Duende, Bodegas La Margarita, Destilería La Violeta, Destilería el Clavel, Bodegas González Palacios y Destilería Anís Los Hermanos. Las rutas constarán de varios pasos: recepción de turistas, explicación de la ruta, visita a las viñas con desayuno campero, visita y degustación en la bodega, visita a un espacio emblemático o patrimonio histórico/cultural del municipio, almuerzo en bodega o restaurante según ruta, visita a una segunda bodega o destilería y exposición en vídeo en el trayecto de vuelta.

ruta del Aljarafe

El Aljarafe es una franja de tierra que circunda la parte oeste de la capital, formada por una treintena de pueblos con una extensión aproximada de 500 kilómetros cuadrados, situada entre el río Guadiamar al norte y el Guadalquivir al sur. Su propio nombre, que deriva de una voz árabe que significaba otero o elevación, nos indica que es un promontorio con una altitud media de 120 metros sobre el nivel del mar.

Sus tierras son muy propicias para el cultivo de la vid, actividad agrícola que hasta hace pocos años tenía una gran importancia en la comarca. En la ac-

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Las bodegas son empresas que dan trabajo a cientos de recolectores a lo largo y ancho de la provincia de Sevilla.

tualidad, sus viñedos han quedado relegados principalmente al triángulo formado por Espartinas, Umbrete y Villanueva del Ariscal.

Las variedades más características de la zona son la Zalema, La Garrido fino, la Palomina y la Pedro Ximénez, también se cultiva la Garnacha. Con ellas se elaboran fundamentalmente vinos finos y generosos, y algunos vinos blancos jóvenes y afrutados, pero sobre todo el Aljarafe se conoce vinícolamente hablando por la producción de su conocido mosto; un vino blanco, turbio, de baja graduación (entre 10 y 12 grados), muy suave y ligero y en algunas ocasiones presenta de forma natural anhídrido carbónico, entonces se le llama mosto achampanado.

RUTA DE LA SIERRA NORTE

Constituye hoy en día un parque natural con una superficie de 177.484 hectáreas y en él se incluyen totalmente o en parte los municipios de Alanís, Almadén de la Plata, Cazalla de la Sierra, Constantina, Guadalcanal, Las Navas de la Concepción, El Pedroso, La Puebla de los Infantes, El Real de la Jara y San Nicolás del Puerto. Esta comarca, situada al norte de la provincia, forma parte de las estribaciones de Sierra Morena, con orografía de montes bajos y alomados, característicos de los antiguos macizos hercinianos, sometidos a largos periodos de erosión, con unas altitudes comprendidas entre los 268 y 968 metros. Su precipitación anual media es

Rutas vinícolas en autobús



FUENTE: Asoc. de Productores de Vinos y Licores de Sevilla. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

de 810 mm. La red fluvial de esta zona la conforman los ríos Viar, Retortillo y Rivera del Huéznar, su vegetación más característica son hermosas dehesas de encinas, alcornoques y quejigos.

Está previsto que empiecen a funcionar estos recorridos el próximo otoño

La tradición vitivinícola de la Sierra Norte le viene de lejos, siendo los siglos XV, XVI y XVII uno de sus periodos más esplendorosos, cuando sus vinos eran exportados a América y consumidos por el pueblo y la nobleza, alcanzando una merecida fama, recogida en obras como *Rinconete* y *Cortadillo* de nuestro universal Miguel de Cervantes: "Lo trasegó del corcho al estómago y acabó diciendo: 'De Guadalcanal es, y aún tiene un es no es de yeso el se-



Recreación gráfica del Enobús, el autobús del vino.

IBERSPONSOR



RAFA SÁNCHEZ

El mosto es uno de los principales atractivos de estas rutas vinícolas.

ñorico", o como en uno de los *Sonetos* de Lope de Vega: "Vino aromatizado que sin pena beberse puede, siendo de Cazalla, y que ningún cristiano lo condena". La filoxera y el aislamiento social y económico de la comarca dieron al traste con su proyección vinícola.

Habría que esperar a principios del siglo XX para conocer otro intento de relanzamiento de la viticultura principalmente en Cazalla de la Sierra y en Constantina, este intento se vio también abortado a mediados del dicho siglo y es de nuevo a final del mismo, cuando se han puesto en marcha proyectos serios para el relanzamiento de la viticultura en la zona. Como sus tierras y su clima son muy propicios para el cultivo de la vid, desde 1998 se están replantando cepas nobles como la Tempranillo, Cabernet Franc, Syrah, Merlot, Pinot Noir, Cabernet Sauvignon, Chardonnay y Viognier.

RUTA DEL BAJO GUADALQUIVIR

Puede considerarse una amplia comarca de la provincia sevillana, pero en la actualidad dos de sus municipios conservan la tradición vinícola: Los Palacios y Villafranca y Lebrija. El primero de ellos está situado a unos 22 kilómetros al sur de la capital. Su término municipal, uno de los más grandes de la provincia, se extiende por tierras de campiña y de marisma y es el resultado de la fusión en el año 1836 de

Los Palacios y Villafranca de la Marisma. Y Lebrija, cuyo término municipal se extiende por las Marismas del Guadalquivir hasta la Campiña, ocupando una superficie de 369 kilómetros cuadrados en el suroeste de la provincia.

Lebrija es un pueblo de origen mitológico, donde, según cuenta la leyenda, el dios Baco inició su fundación cerca de la ribera del Océano Atlántico. "La que rinde especial culto a Baco, allí donde tienen su morada los ligeros sátiros y las Ménadas, que celebran de noche los misterios de aquellos dios, cubierta la cabeza con una piel de ciervo" (*La Patria de Nebrija*, de José Bellido Ahumada).

Estos municipios están cercanos al marco de Jerez. Por ello podemos encontrarnos suelos de la conocida tierra albariza, lugar idóneo para el cultivo. Por su altitud –no superan los 8 metros sobre el nivel del mar– y su cercanía al mar, hacen que su clima mediterráneo se vea influenciado por las suaves brisas y vientos marinos.

Su viñado más característico está formado por las variedades de la Palomina, la Pedro Ximénez, la Moscatel, la Airen y la Zalema. Aunque se elaboran vinos blancos jóvenes, la producción principal va dirigida a los vinos generosos, al estilo de los finos y manzanillas de Jerez y Sanlúcar, y olorosos y dulces, algunos de ellos han obtenido diversos premios y galardones.

Seis empresas optan al control de los accesos de vehículos al centro y Triana

● Los 53 puntos con cámaras contarán con visión nocturna y equipos de reconocimiento automático de matrículas



Un vehículo accede al centro por la Puerta de Carmona.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Manuel Ruesga

Hasta seis empresas aspiran a hacerse con la licitación de la implantación del sistema de control de accesos de vehículos al Casco Antiguo y Triana. Antes de cerrarse el plazo de presentación llegaron las ofertas de Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A., Etralux, Kapsch Trafficom Transportation S.A.U., Ayesa AT-FCC Industrial-Open-trends, Eysa-Aluvisa, y la UTE Tecnologías Viales Aplicadas Teva S.L.-Everis Spain S.L.U.

Las seis firmas optan a gestionar y mantener durante cinco

años y con una inversión de 4,4 millones todo el sistema de control de las dos áreas de tráfico restringido previstas en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible, que fue aprobado en sesión plenaria. El contrato con la adjudicataria se empezará a ejecutar de forma progresiva a lo largo de 2022. La inversión inicial es de 2,2 millones.

El contrato establece la implantación de los puntos de control a través de la realización de canalizaciones, acometidas de fibra óptica, instalaciones eléctricas o cimentaciones. Cada punto tiene una cámara con

procesamiento de imágenes que permite distinguir el tipo de vehículo del que se trata a efectos de poder disponer de información detallada sobre accesos y salidas de las zonas restringidas. Tendrán visión nocturna y equipos de reconocimiento automático de matrículas. En total, se instalarán 53 puntos de control con cámaras, de los cuales 44 estarán en el Casco Antiguo y nueve en la zona histórica de Triana. El sistema controla tanto los accesos como las salidas. Así, en el centro habrá 31 puntos de control de entradas y 13 de salidas, y en el barrio trianero serán

cinco puntos en entradas y los otros cuatro en salidas.

El equipo de Juan Espadas se afana en tranquilizar. Insiste en que el objetivo de este plan no es "en ningún caso la sanción". Se trata de evitar que los vehículos no autorizados circulen por las zonas señaladas. Con esa intención, el contrato incorpora "un amplio plan de señalización clara e inequívoca". En total, 298 carteles con señalización específica de los cuales 16 serán informativos, 120 se destinarán a señales en los puntos de acceso y aproximación perimetrales a las zonas, 22 serán señales de tipo

variable vinculadas a los aparcamientos públicos y ocho serán carteles informativos sobre plazas disponibles en los aparcamientos públicos. También habrá 132 carteles con señales en los itinerarios de acceso y salida de los aparcamientos públicos para evitar desplazamientos indebidos por zonas restringidas. Todos estos carteles informarán en las proximidades de estas áreas sobre las calles con acceso restringido o cuáles son los giros y sentidos de circulación prohibidos.

Para reforzar esta estrategia, el contrato que se licita incorpora un presupuesto específico para la comunicación y dinamización del sistema a través de los distintos canales existentes y que incluirá una estrategia presencial con el objetivo de alcanzar la máxima difusión y facilitar a toda la ciudadanía información suficiente sobre la regulación y el sistema implantado.

El sistema contará además con un módulo de gestión de los usuarios con un *software* multiplataforma que posibilite la gestión personal desde cualquier tipo de dispositivo de todo lo que el sistema permita realizar en cuanto a procedimientos por parte de la ciudadanía. El Ayunta-

El gobierno insiste en que el objetivo del plan "en ningún caso es la sanción"

miento destaca que será "un sistema fácil, rápido y ágil para la solicitud de las autorizaciones de accesos que queden reguladas, así como para cualquier consulta, aviso o sugerencia". Todo este proyecto se coordinará a través de un centro de control y gestión específico con personal dedicado al funcionamiento del sistema, emisión de informes, gestión de incidencias, o atención en los distintos canales de comunicación que se fijen para la población.

Una bolsa de 200 horas anuales y hasta diez accesos por matrícula para los conductores ocasionales que tengan la necesidad de acceder al centro y la zona histórica de Triana siendo compatible con las autorizaciones para la recogida de escolares y los vehículos que transporten o recojan a personas de movilidad reducida. Ésta es una de las principales novedades que aparecen en la propuesta sobre los criterios de regulación de estos dos espacios de la ciudad antes de iniciar un proceso amplio de información, divulgación y trabajos previos que se prolongará durante varios meses. En ambas zonas de Sevilla, el régimen de autorizaciones contempla el acceso ilimitado a los residentes, así como el acceso de los usuarios de plazas de garaje en los mismos términos actuales.

M. Ruesga

Las seis empresas que optan a hacerse con la adjudicación del sistema de control de accesos al Casco Antiguo y Triana presentan un extenso currículum en el que sobresale una trayectoria avalada por actuaciones en movilidad e infraestructuras en numerosas zonas, capitales y algunas de las principales ciudades españolas.

● **Aeronaval de Construcciones e Instalaciones S.A.** Esta empresa, en alianza con Citelum Ibérica, es la que se adjudicó por parte de la Gerencia de Urbanismo el contrato de conservación del alumbrado público de la ciudad, que fue licitado por 13,6 millones al año para el mantenimiento y la conservación de las instalaciones. También tiene como cometidos el incremento progresivo del número de luces led y la reducción de las emisiones para contribuir a la lucha contra el cambio climático.

● **Etralux.** Conocida como Grupo ETRA, es una empresa multinacional española de tecnologías aplicadas a las áreas de movilidad, red de tráfico y transporte, alumbrado, energía, seguridad y comunicaciones. Entre sus últimos contratos figuran proyectos como la modernización de corredores de movilidad inteligente en el área metropolitana de Guadalajara, en México; la gestión y el mantenimiento del Centro de Control de Conservación de Carreteras del Gobierno de Navarra; o el proyecto de renovación tecnológica de MLO (Metro Ligero Oeste-Madrid) que contempla el suministro, la instalación y la puesta en marcha del nuevo sistema integral de gestión de flota.

● **Kapsch Trafficom Transportation S.A.U.** Grupo tecnológico internacional con sede en Viena que proporciona sistemas de tráfico inteligentes, tecnolo-



● Entre los candidatos están los responsables del alumbrado y los semáforos de la ciudad

Vista de la calle Betis desde la plaza del Altozano.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Tecnología puntera para controlar el tráfico

gías de la información y comunicación. Entre sus últimos proyectos, la compañía ha resultado adjudicataria por parte de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía de los contratos de mantenimiento de los sistemas del Tren Tranvía Bahía de Cádiz, así como del mantenimiento del sistema de billeteo y su integración en los Sistemas

de Operación de Renfe. Es la encargada de la gestión del Centro de Gestión de Tráfico (CGT) de la zona centro de la Dirección General de Tráfico (DGT), de la conservación y explotación de todos los sistemas inteligentes de transporte instalados en las carreteras; y en el casco viejo de Bilbao contará con un sistema automático de control de accesos de vehículos, que permitirá gestio-

nar de una manera más eficaz la movilidad en la ciudad.

● **Ayesa y FCC.** Ambas multinacionales se han unido para lograr la gestión del sistema de control de accesos en el conocido como Plan Respira. Entre las numerosas adjudicaciones que han logrado las dos empresas en los últimos años, recordar que la primera ha sido la encargada de elaborar el proyecto de ampliación

del Metrocentro desde San Bernardo a Santa Justa.

● **EYSA-Aluvisa.** Son los que actualmente tienen el contrato de semáforos en la ciudad (mantenimiento, modificación, renovación y ampliación de las instalaciones de la regulación semafórica y la explotación del Centro de Gestión de la Movilidad). Se adjudicó el año pasado por 3,6 millones para la renovación de 39 cruces semafóricos de los distritos Norte y Macarena con la implantación de un nuevo modelo que mejorará la seguridad vial a partir de fondos europeos Edusi. Además, llevan la gestión del aparcamiento de la calle Campamento. En otras ciudades como San Sebastián, la empresa está a cargo del contrato de prestación de servicios de control, inspección, mantenimiento, conservación y reparación de las instalaciones de tráfico, así como la gestión del tráfico en las calles de Almería.

● **UTE Tecnologías Viales Aplicadas Teva S. L.-Everis Spain S.L.U.** El Grupo Teva se adjudicó recientemente el suministro e instalación de cámaras para el control de acceso de tráfico y preferencia peatonal en el casco histórico de Cádiz, así como en Errentia (País Vasco). Everis es una multinacional de consultoría tecnológica que tiene una de sus principales sedes en Sevilla y cuenta con innumerables contratos relacionados con las tecnologías aplicadas al transporte. Por ejemplo, junto con Siemens se adjudicó recientemente el desarrollo de su nueva plataforma de movilidad (licitado por 39,4 millones) que permitirá integrar diferentes modos de transporte en una sola aplicación. Desde el centro de operaciones ubicado en el PTC Cartuja, se gestiona el negocio de Everis en la comunidad mediante el desarrollo de proyectos tanto tecnológicos como de consultoría para empresas y administraciones pública.

EFFECTOS DEL CORONAVIRUS

Metro de Sevilla pide una indemnización millonaria a la Junta

- ▶ La Junta le compensará por la pérdida de viajeros entre marzo y junio, pero la concesionaria reclama por todo el año
- ▶ Metro de Málaga no puede pedir compensación porque la Junta asume todos los costes fijos del concesionario

M. J. PEREIRA
SEVILLA

Tanto Metro de Sevilla como Metro de Málaga, empresas concesionarias del suburbano en esas capitales andaluzas, vieron caer en picado sus viajeros en 2020 por la pandemia, a pesar de lo cual las dos registraron beneficios por las aportaciones que recibió de la Junta por distintos conceptos. El de Sevilla perdió un 54,5% de sus viajeros, un total de 9 millones, mientras que el de Málaga, registró un descenso del número de pasajeros del 47,4%, en total 3,2 millones de viajeros. Ante esta situación Metro de Sevilla ha presentado una reclamación administrativa millonaria a la Junta de Andalucía para que le compense

por la caída de viajeros en 2020, mientras que Málaga no puede hacerlo porque ya la Administración autonómica afronta todos los costes fijos del concesionario al no haberle entregado en tiempo todos los tramos de la infraestructura ferroviaria.

Ni el director gerente del Metro de Sevilla, Jorge Maroto, ni la Junta de Andalucía, han querido precisar la cantidad millonaria que esa concesionaria reclama a la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía por los efectos de la pandemia. Lo que sí ha confirmado el Gobierno andaluz es que el consejo rector de esa agencia pública ha aprobado compensar a la concesionaria del metro de Sevilla por la caída de viajeros durante el primer estado de alarma, que comenzó el 14 de marzo y acabó el 20 de ju-

nio, es decir, durante 98 días. No obstante, tampoco ha precisado la cantidad con la que estaría dispuesta a compensar a Metro de Sevilla, que desde 2011 ha obtenido pingües beneficios y repartido casi 90 millones de euros en dividendos a sus accionistas.

Según las cuentas depositadas en el Registro Mercantil, Metro de Sevilla tuvo en enero de 2020 un total de 1,4 millones de viajeros, al igual que en febrero. Sin embargo, en marzo los pasajeros cayeron hasta los 600.000, ya que el día 14 de ese mes se inició el confinamiento domiciliario. En abril apenas tuvo pasajeros; en mayo sólo alcanzó los 200.000 y en junio lo 400.000. Quiere decir ello que de marzo a junio, el primer estado de alarma, Metro de Sevilla recibió 1,2 millones de viajeros, frente a los 6,3 millones del mismo período de 2019, por lo que perdió 5,1 millones de pasajeros, lo que supuso una caída del 81%.

Asimismo, el Gobierno de Juanma Moreno estudia ahora compensar a Metro de Sevilla por la pérdida de viajeros en el período posterior al primer estado de alarma, en el que los confinamientos perimetrales supusieron importantes restricciones de movimiento en la capital andaluza y

su área metropolitana.

En el caso de Málaga, la concesionaria del metro no ha presentado reclamación, ya que actualmente la Junta hace frente a todos los costes fijos previstos por la sociedad en su plan económico financiero. Hasta que la Junta no entregue al concesionario los tramos del metro que está ejecutando directamente la Agencia de Obra Pública deberá seguir afrontando esos gastos, ya que los tramos nuevos son los que permitirá a la concesionaria cumplir sus previsiones económicas-financieras.

Beneficios en 2020

A pesar de la caída de viajeros, las sociedades Metro de Sevilla y Málaga han arrojado beneficios, en el caso de Málaga porque la Junta asume los costes fijos y en el de Sevilla porque la Administración autonómica subvenciona el billete, porque tiene que retribuirle las inversiones que hizo inicialmente (8,5% de Tasa Interna de Retorno) y porque le paga parte del coste fijo de las estructuras. Sin embargo, el cálculo de la subvención al billete lo hace en función de los viajeros del año anterior. Por lo tanto, este año ha recibido subvenciones por los 16,9 millones de pasajeros que tuvo en 2019, lo que explica que haya tenido beneficios. Por esa razón, Metro de Sevilla persigue que la Junta le compense por la pérdida de viajeros en el año del Covid, ya que en 2021 recibirá sólo subvención por los 7,7 millones de pasajeros que recibió y la sociedad arrojará pérdidas con casi toda probabilidad.

En realidad, el contrato de concesión establece que la concesionaria debe ser penalizada si no llega a una

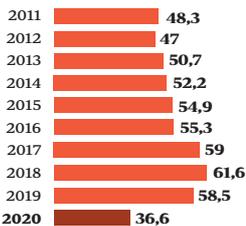
Las cuentas del metro de Sevilla

(cifras en millones de euros)

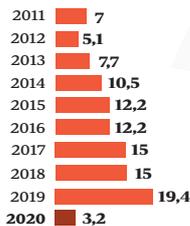
>> Beneficios



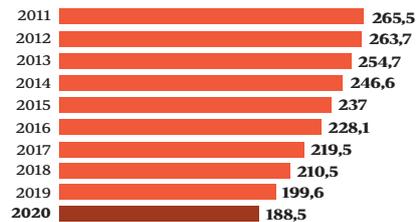
>> Ingresos



>> Dividendo



>> Deuda a largo plazo



Fuente: Registro Mercantil / Elaboración propia

ABC SEVILLA

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El metropolitano de la capital andaluza perdió 9 millones de viajeros en 2020, lo que supuso un descenso del 54,5%

Los viajeros del metro de Málaga cayeron un 47,4%, ya que trasladó en 2020 a 3,6 millones pasajeros menos que en 2019

previsión de viajeros y, además, debe devolver un porcentaje de lo ingresado de más cuando se superen las previsiones. Desde 2014 Metro de Sevilla ha superado las previsiones y ha tenido que retornar a la Junta el 75% de los ingresos que superaron sus estimaciones. Como la caída de viajeros en 2020 no es imputable al Metro de Sevilla, ahora la concesionaria pide que se le compense, entre otras cosas porque tiene que hacer frente al pago del crédito de 260 millones de euros que pidió al Banco Europeo de Inversiones (BEI) y del que le quedan por pagar 165,6 millones de euros.

Comparativa

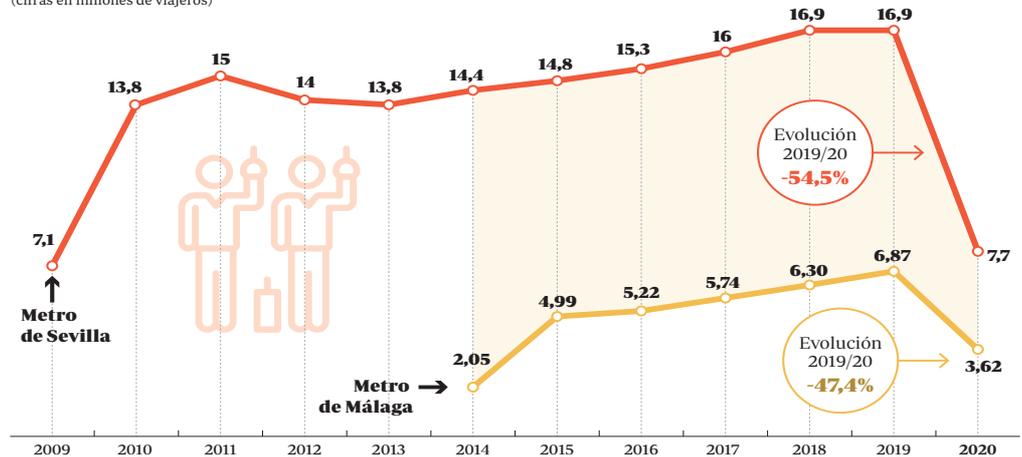
Metro de Sevilla ingresó en 2020 un total de 36,6 millones, 22 millones menos que en 2019 (-37,5%). Unos 6,6 millones de euros procedente de la venta de billetes a 7,7 millones de pasajeros (a una media de 0,95 euros cada uno) y unos 30 millones de euros de las aportaciones de la Junta. Sus beneficios cayeron desde los 29 millones de euros de 2019 a los 3,5 millones de 2020, un descenso del 88%.

El caso de Málaga es bien distinto del de Sevilla, ya que a pesar del impacto de la pandemia su cifra de negocio apenas ha variado. Así, la concesionaria, que comenzó a operar en 2009, perdió 3,2 millones de viajeros, lo que supuso una caída del 47,4%, pero sus ingresos fueron muy parecidos a los de 2019 porque la Junta sigue pagando los costes fijos. Así, en 2019 ingresó 57,6 millones y en 2020 un total de 55,8 millones, lo que supone sólo una reducción sólo del 3%. De los 55,8 millones que ingresó en 2020, más de 50 millones procedieron de la Junta. Metro de Málaga arrojó un beneficio de 24,5 millones de euros, 1,1 millón más que en 2019. Es decir, trasladando 4 millones de viajeros menos que el metro de Sevilla tuvo 19 millones más de ingresos y 20 millones más de beneficio.

El Banco Europeo de Inversiones no ha concedido a Metro de Sevilla ninguna dispensa temporal ('waiver') en el pago de los vencimientos del crédito de 325 millones que solicitó. En el caso de Málaga, esa entidad financiera sí concedió a la concesionaria en 2019 y 2020 un 'waiver' por el retraso en la entrega de los tramos pendientes de ejecución por parte de la Junta de Andalucía, algo que no estaba contemplado en el contrato de financiación que firmó con el BEI.

Evolución del número de pasajeros

(cifras en millones de viajeros)



Los concesionarios repartieron dividendos el año del Covid

Los metros andaluces perdieron en 2020 más de la mitad de sus viajeros, respecto a 2019, pero arrojaron beneficios millonarios gracias a las aportaciones que la Junta de Andalucía les hizo por distintas razones (subvención de tarifa, rentabilidad de la inversión realizada, costes fijos por no entregar tramos de obra a tiempo...). Ello les ha permitido repartir dividendos con cargo al ejercicio de la pandemia.

La sociedad concesionaria de Málaga ha repartido entre sus accionistas nada menos que 22 millones de euros y la de Sevilla 3,2 millones. Metro de Málaga pertenece a Infravia Inversión en Infraestructuras (33,3%), la Agencia de Obra Pública de la junta (23,6%) y el fondo de inversión francés Mirova (42,92%) a través de Core Infraestructure y Mircom Concesiones de Infraestructuras. Metro de Sevilla es propiedad de Globalvia (88,2%) y de la Junta de Andalucía a través de la Agencia de Obra Pública (11,7%). Los fondos de pensiones PRTrus (Canadá), PGGM (Holanda) y USS (Reino Unido) están detrás de Globalvia.

Tras el primer estado de alarma, el metro de Sevilla no recuperó el volumen de viajeros que tuvo en 2019 // MANUEL GÓMEZ

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El 14% de los sevillanos que esperan una operación están fuera de plazo

● En total son 31.098 los enfermos pendientes de ser intervenidos en un hospital público de la provincia ● En el último año se ha conseguido reducir la lista de espera en casi un 30%

Cristina Valdivieso SEVILLA
 Más de 31.000 personas están esperando una operación en alguno de los hospitales públicos de la provincia. De estos, la mayoría -21.781- están amparados por decretos de la Junta de Andalucía que fijan topes de 90, 120 ó 180 días para ser intervenidos. Pero 14,3% de esos 21.781 pacientes amparados por esas garantías están fuera de plazo. Concretamente suman 3.124 los que esperan más de lo que marcan los decretos, según los datos a junio de 2021 publicados por la Junta de Andalucía.

No obstante, en comparación con el año anterior, la situación mejora en su conjunto. Pese a que la pandemia del Covid ha influido en la actividad ordinaria de la asistencia hospitalaria tras un año de continuas oleadas del virus, el esfuerzo y las distintas medidas de choque, entre las que

127

Días. El tiempo medio de demora para ser intervenido baja en 83 días desde junio de 2020

destacan los acuerdos entre la sanidad pública y la privada para derivar pacientes o el aumento de la cirugía mayor ambulatoria, empiezan a mostrar resultados y las listas de espera se alivian tras dispararse hace un año.

El tiempo de espera media para someterse a una operación en los nueve hospitales públicos de la provincia también se ha reducido en los últimos doce meses. Hoy es 83 días inferior a los 210 que se registraban en junio de 2020, es decir, 127 días. También desciende notablemente el número de pacientes que aguarda una operación, un 29%, pasando de 43.703 a 31.098 en un año. Y el porcentaje de esos enfermos en lista de espera para una operación con garantía de plazos también es hoy dos puntos inferior al de hace un año cuando representaban el 16% (4.221 de 26.353).

Por otro lado, de las 31.098 personas que en el último corte de las estadísticas de junio pasado aguardaban una intervención en la provincia, casi un tercio son enfermos pendientes de una cirugía sin garantía de tiempo de espera, es decir, que su operación no tiene un plazo máximo antes del cual el SAS esté obligado a realizarla. Son 9.317 enfermos. Y es aquí donde los tiempos se disparan. Mientras los que tienen una patología que está amparada por topes máximo de espera, bien por su gravedad o incluso porque son muy frecuentes, aguardan 86 días según las cifras del SAS, los que no están protegidos por esas normas tienen que esperar 222. Entre estas últimas hay 1.667 personas que llevan en lista de espera quirúrgica más de un año.

En el ranking de hospitales públicos del SAS con mayor lista de espera quirúrgica, se observa cómo el impacto de la pandemia ha sido muy desigual en las distintas áreas sanitarias de Sevilla.

Los hospitales Virgen del Rocío y Virgen Macarena son los que más pacientes tienen esperando una operación. También son los que tienen mayores tiempos de espera. En cualquier caso la mejora es más que notable en el último año. En el primero, 11.464 pacientes aguardan una operación, pero suponen casi un 40% menos respecto a junio de 2020 (18.719). El tiempo medio de espera también se reduce drásticamente y baja hasta los 171 días, mientras que 12 meses antes era de 259. Respecto a los pacientes pendientes de procedimientos con plazo de respuesta garantizado que están ya fuera de ese tiempo estipulado, el Virgen del Rocío es el que más ha logrado rebajar esta cifra en un año, siendo en la actualidad 1.171 las personas en esta situación, frente a las 3.755 de junio de 2020.

En el Macarena, el segundo hospital más grande de la provincia y centro de referencia para toda la Sierra Norte de Sevilla, por el contrario, esa cifra se ha disparado. Del total de 5.239 pacientes que esperan una intervención con plazo de respuesta garantizado,

Pacientes inscritos en lista de espera quirúrgica

Datos de junio de 2021/2020

□ TOTAL PACIENTES



□ DEMORA MEDIA (días)



□ POR HOSPITALES

Hospital	Total pacientes		Con plazo de respuesta garantizado	
	PACIENTES	DEMORA MEDIA (días)	PACIENTES	PAC. FUERA DE PLAZO
Virgen del Rocío	11.464	171	8.088	1.171
Virgen de Valme	4.323	64	3.311	121
Virgen Macarena	8.262	122	5.239	627
La Merced	1.198	61	881	24
S. Juan de Dios	4.072	127	3.164	1.181
Sierra Norte	125	44	95	0
Utrera	587	49	410	0
Écija	403	34	241	0
Lebrija	664	79	352	0

FUENTE: Servicio Andaluz de Salud, Junta de Andalucía. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.



Cirujanos en un quirófano en el Hospital General Virgen del Rocío.

JOSE ÁNGEL GARCÍA



Una profesional realiza un TAC a un paciente.

627 está fuera del mismo. Hace un año eran 288 de un total de 7.183. Sumando las personas pendientes de una intervención con garantía de plazos y los que no tienen garantía de tiempo de espera, la lista quirúrgica se han reducido en este centro en un año en un 36%, pasando de 12.806 a 8.262. Los últimos datos del SAS apuntan a que la demora media es de 122 días mientras que en junio de 2020 era de 200.

El Hospital de Valme, con una población de referencia de más de 400.000 habitantes, y el Hospital de La Merced de Osuna, que abarca toda la zona Este de la provincia, son los que más han reducido esos tiempos de respuesta asistencial en el último año. El primero ha logrado rebajar la demora media a la mitad. En el de Osuna la reducción es del 72%. Así, la espera media para una intervención quirúrgica en el Valme, a junio de 2021, es de 64 días, frente a los 130 del año anterior, y en Osuna, la demora ha pasado de los 216 días de junio de 2020 a los 61 de la actualidad. En el Valme están pendientes de una operación 4.323 enfermos y en Osuna son 1.198.

El Hospital San Juan de Dios del Aljarafe es el que más incumple los plazos de respuesta protegidos por los decretos con 1.181 enfermos fuera de plazo de un total de 3.164 que están amparados por este régimen, es decir, el 37%. En general, hasta la última actualización del SAS, 4.072 personas esperaban para ser intervenidas quirúrgicamente en este centro, 744 menos que un año antes. La demora media también ha bajado, pasando de 165 días a los 127 actuales.

Entre los cuatro Hospitales de Alta Resolución (HAR) de la provincia, el de Lebrija es el que más pacientes tiene en lista de espera quirúrgica, 664, y el de la Sierra Norte, con 125, el que menos. En Utrera son 587 los pacientes que esperan ser intervenidos y en Écija 403. Las demoras medias son de 79, 44, 49 y 34 días, respectivamente. En ninguno de ellos cuentan con enfermos fuera de los plazos estipulados.

APUNTES

Pacientes pendientes de una operación

De los 31.098 enfermos sevillanos pendientes de ser intervenidos en la provincia, 11.464 corresponden al Virgen del Rocío, el centro con más personas en esta lista. El Hospital de Osuna es, con 1.198, el centro donde menos pacientes esperan una operación.

Operaciones con garantía de plazos

Los enfermos en lista de espera para una operación con garantía de plazos se elevan hasta los 21.781. En el ranking de hospitales peor posicionados en este parámetro se encuentra el Hospital del Aljarafe con 1.181 personas en esta situación.

Cirugías sin tiempos de espera estipulados

En la provincia hay otros 9.317 enfermos pendientes de una cirugía sin garantía de tiempo de espera. Entre ellos, 1.667 llevan más de un año esperando ser intervenidos y la demora media se sitúa en 222 días. Por hospitales, destacan los casos del Valme y Osuna, donde sólo 8 y 4 pacientes, respectivamente, están en esta situación.

El Valme es el hospital con más demora en las citas con un especialista



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Acceso al edificio de Consultas Externas en el Virgen del Rocío, el hospital de referencia con menos demora.

● La espera media se eleva a 92 días, 32 más de los que marcan los decretos, frente a los 50 del Virgen del Rocío, Aljarafe y Osuna

C. Valdivieso SEVILLA

Casi el 23% de los pacientes inscritos en lista de espera para pasar la primera consulta con un especialista exceden el plazo máximo de 60 días estipulados según los decretos autonómicos como el tiempo de espera que, como mucho, debe aguardar un paciente para ser visto en una consulta de especialidad. Sumando todos los hospitales de la provincia, son 128.943 los pacientes que están a la espera, de los que 29.638 llevan más de dos meses sin ser atendidos en una consulta externa.

El hospital que más sufre estos retrasos es el Valme, donde la espera media para los pacientes que esperan ser vistos por un especialista está en 92 días. Le sigue el Virgen Macarena, muy cerca de cumplir el plazo máximo asignado, con una media de 65 días. Al otro extremo, los pacientes adscritos a los hospitales Virgen del Rocío, Osuna y San Juan de Dios del Aljarafe estarían dentro de lo que marcan los decretos, con una espera de 50 días. Mejor posicionados están los cuatro Hospitales de Alta Resolución (HAR) con los que cuenta la provincia, Sierra Norte Utrera, Écija y Lebrija, donde las demoras medias se sitúan en 28, 41, 40 y 40 días respectivamente.

En cuanto a la cantidad de pacientes que exceden la demora

máxima estipulada, en el Hospital de Valme son 10.378, un tercio de los 29.937 que esperan pasar por la consulta de un especialista. El Hospital de Osuna se sitúa en segunda posición con 2.611 personas fuera de plazo del total de 8.322 que están esperando una cita de especialidad (el 31,3%). Le siguen el Hospital del Aljarafe con 2.878 de 10.845 (el 26,5%) y Macarena, con

Casi 30.000 personas llevan más de dos meses sin ser vistos en una consulta externa

Los pacientes que aguardan una cita de especialidad aumentan un 30% en un año

7.422 de 31.523 (23%). El Virgen del Rocío es el mejor posicionado de los grandes hospitales, con un 15% de pacientes con más de 60 días en listas de espera para consultas externas, es decir, 6.336 citas de las 40.860 pendientes.

Comparadas estas cifras con las de hace un año, la mejoría es relativa. A junio del 2020 la demora media para ver a un espe-

cialista se fijaba en 95 días. Un año después, se ha conseguido reducir en más de 30 días, hasta los 63. Pero, mientras el año anterior los pacientes que esperaban una cita eran 90.510, en la actualidad esa cifra se ha disparado hasta los 128.943. Además, los que estaban fuera de plazo representaban el 17% de los protegidos por los decretos -15.735-, ahora ascienden al 23% -29.638-.

Por tipo de derivaciones, es mucho más numeroso el grupo de pacientes que espera ser visto por un especialista procedente desde Atención Primaria que el de aquellos indicados por otro profesional dentro del propio hospital. En concreto, son 20.905 los enfermos esperando atención especializada tras ser derivados por su médico de cabecera o pediatra y que están ya fuera de plazo, frente a los 8.733 que son derivados desde otras consultas intrahospitalarias.

No obstante, la demora media de los pacientes que están aguardando esa asistencia tras su derivación por atención primaria estaría justo en los 60 días que marca el decreto que se autoimpuso la propia Junta de Andalucía para intentar contener las listas de espera, mientras que esa tardanza es de 73 días para las interconsultas hospitalarias.

El problema está en que esta demora en el acceso a los especialistas actúa como un tapón para llegar a operaciones o pruebas diagnósticas, ya que son estos facultativos los que deciden si proceden ciertas pruebas para determinar una enfermedad o si el paciente debe ser intervenido.



Puerta de entrada a la iglesia del convento de las Teresas // VANESSA GÓMEZ

El Ayuntamiento quiere potenciar la ciudad como destino religioso

► Se integra en la alianza de ciudades unidas por la huella de Santa Teresa de Jesús

S. L.
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Sevilla City Office, adscrita a la sociedad municipal Congresos y Turismo de Sevilla, se ha integrado en un grupo de trabajo de la Red de Ciudades Teresianas, creada bajo el nombre de 'Huellas de Teresa de Jesús', para poner en valor el legado teresiano de la ciudad y además potenciarla como destino para el turismo religioso que ya recibe.

«Desde el más absoluto de los resortes, el turismo religioso es un segmento que se potenciará dentro de la oferta de Sevilla en el marco del despliegue de iniciativas contenidas tanto en el Plan8 de Impulso Turístico como en el nuevo Plan Turístico de la Ciudad de Sevilla», según comentó Antonio Muñoz, responsable de Cultura y Turismo del Ayuntamiento. «El importantísimo patrimonio religioso de la ciudad no sólo nos enriquece como destino turístico, sino que también es una oportunidad para que conventos y congregaciones religiosas obtengan ingresos adicionales con los que financiar proyectos de rehabilitación y conservación de su patrimonio», añadió el delegado municipal.

A modo de propuesta cultural y patrimonial, esta alianza de ciudades busca redescubrir la trayectoria vital de la santa a través de rutas que sigan sus huellas en cada una de las ciudades donde fundó un convento.

Sevilla forma parte de este conjunto de destinos junto a Beas de Segura, Ávila, Segovia, Malagón, Caravaca de la Cruz o Villanueva de la Jara, cuyos representantes han definido el Plan de Acción 2021-2023 que se sostiene sobre tres pilares fundamentales: un plan de comunicación; una agenda de actividades que comenzarán con la celebración de la ruta ciclista de militares del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Tierra que recorrerá todas las localidades que conforman la red; y la celebración conjunta de efemérides relacionadas con la figura de Teresa de Jesús, como el nacimiento de Santa Teresa o el aniversario de la canonización de la mística abulense que tendrá lugar en el mes de marzo.

Según el Ayuntamiento de la capital, una parte importante de las visitas que recibe Sevilla busca nutrirse de su sesgo religioso, ya que la ciudad aún hoy luce las huellas de las culturas que en ella se han asentado y de las religiones que en ella han rezado.

En Sevilla fundó el convento de San José, pero su huella también está en el Monasterio de la Cartuja o el Castillo de San Jorge

Ciudad mariana y una de las grandes urbes católicas del mundo, Sevilla presume de los 125 templos que profesan esta religión, ejemplos de incalculable valor de arte gótico, renacentista y barroco a través de los que se cuenta la historia del cristianismo.

En las capillas de Sevilla la riqueza se extiende a las imágenes y ornamentación interior, a sus altares, tallas, pinturas, frescos, retablos, sillerías y órganos históricos.

A la profusión de iglesias cristianas de toda época y condición, cabe añadir los vestigios de las sinagogas que la antigua comunidad sefardí frecuentaba en los siglos XIII y XIV, o los restos de la Mezquita de Ibn-Addabas que conserva la actual Iglesia del Salvador, y de la entonces Mezquita Mayor que hoy se integran en la Catedral, resalta el Ayuntamiento.

En esa oferta para el turismo religioso, las huellas de Santa Teresa describen una ruta que lleva al visitante al convento que la santa fundó en el barrio de Santa Cruz, el undécimo que creó con el apoyo de San Juan de la Cruz, el convento de San José (Las Teresas), que posee un considerable número de reliquias expuestas al público, entre ellas el único retrato de la santa pintado en vida o el manuscrito original de 'Las Moradas'.

Para poder comprender la estancia de Santa Teresa en Sevilla, completa la ruta teresiana la visita al Castillo de San Jorge, sede del Tribunal de la Inquisición, y al Monasterio de la Cartuja, que visitó en alguna ocasión.

Sevilla se potencia como destino religioso con la red ‘Huellas de Santa Teresa’

● Está conformada por 14 localidades en las que Santa Teresa fundó conventos

R. S.

El Ayuntamiento, a través de la Sevilla City Office, adscrita a la sociedad municipal Congresos y Turismo de Sevilla, se integró ayer en un grupo de trabajo de la Red de Ciudades Teresianas, creada bajo el nombre de *Huellas de Teresa de Jesús*, para poner en valor el legado teresiano de la ciudad y además potenciarla como destino para el turismo religioso que ya recibe. “Desde el más absoluto de los respetos, el turismo religioso es un segmento que se potenciará dentro de la oferta de Sevilla, en el marco del despliegue de iniciativas contenidas tanto en el Plan8 de Impulso Turístico como en el nuevo Plan Turístico de la Ciudad de Sevilla. Tenemos en la ciudad un importantísimo patrimonio religioso que debemos poner en valor. Y no sólo nos enriquece como destino turístico, sino que también es una oportunidad para que conventos y congregaciones religiosas obtengan ingresos adicionales con los que financiar proyectos de rehabilitación y conservación de su propio patrimonio”, comentó el delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo, Antonio Muñoz.



JUAN CARLOS MUÑOZ

Fachada del convento de San José, más conocido como el de las Teresas.

A modo de propuesta cultural y patrimonial, esta alianza de ciudades busca redescubrir la trayectoria vital de la Santa a través de rutas que siguen sus huellas en cada una de las ciudades donde la Doctora de la Iglesia fundó un convento. Sevilla forma parte de este conjunto de destinos junto a Beas de Segura, Ávila, Segovia, Malagón, Caravaca de la Cruz o Villanueva de la Jara, cuyos representantes han definido el Plan de Acción 2021-2023 que se sostiene sobre tres pilares fundamentales: un plan de comunicación que se pondrá

en marcha a través de piezas audiovisuales, presencia en ferias, y desde la página web y redes sociales específicas; una agenda de actividades que comenzarán con la celebración de la ruta ciclista de militares del Cuerpo de Intendencia del Ejército de Tierra que recorrerá todas las localidades que conforman la red; y la celebración conjunta de efemérides relacionadas con la figura de Teresa de Jesús, como el nacimiento de Santa Teresa o el aniversario de la canonización de la mística abulense que tendrá lugar en el mes de marzo.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

PATRIMONIO INDUSTRIAL Y FERROVIARIO | LA SITUACIÓN DEL TRAZADO QUE UNIÓ LA SIERRA DE HUELVA Y SEVILLA

Nueva vida para el tren minero

Trinidad Perdiguero

Puede que lo más espectacular para los sevillanos de principios del siglo XX del tren que traía el mineral de la Mina de Cala hasta San Juan de Aznalfarache fuera el embarcadero en el Guadalquivir, una de las primeras obras de ingeniería civil en hormigón armado de España que la empresa encargó a Juan Manuel de Zafra, ingeniero del Puerto de Sevilla, que luego diseñaría el Muelle de Tablada con ese material. Según explica Julián Sobrino, doctor en Historia del Arte y especialista en patrimonio industrial, se trató de "una decisión osada".

No había antecedentes, sí mucho miedo al material –poco antes se había desplomado un depósito del Canal de Isabel II con decenas de muertos y heridos– y se iba a utilizar en un terreno con fuertes avenidas. Tenía dos viaductos para vagones cargados y vacíos (de 13 tramos y 117 metros de longitud y 9 tramos y 72 metros, respectivamente) y un terraplén intermedio en curva y coronado por un muro de piedra en seco para sostener la vía alta y el embarcadero, de 18 metros de longitud, para cargar

Puentes y túneles se conservan en perfecto estado, pero los edificios se están perdiendo

el mineral en los barcos. Se levantaba al final de la zona en la que ahora está arrocería Herba.

Sólo fue el colofón del Ferrocarril de Minas de Cala, un trazado de vía estrecha de 97 kilómetros, que desde Cala atravesaba Zufre, El Ronquillo, Guillena, Salteras, Santiponce, Tomares y Camas, hasta San Juan, con ramales a la mina de Teuler en Santa Olalla del Cala (13 kilómetros) y a El Castillo de las Guardas y Nerva (14). Durante décadas se convirtió en elemento de progreso y desarrollo económico y de intercambio entre la serranía onubense y el Corredor de la Plata con Sevilla, porque también transportaba a viajeros.

De ese tren, inaugurado en 1905, tiraron locomotoras con nombres como Aznalfarache, Itálica, Minas del Castillo, Guadalquivir o Zufre, según recoge Ángel Rivera en su blog *Trenes y tiempos*. Algunas de sus máquinas se reutilizaron después en León, en La Robla, y las conocían como "las sevillanas". Las últimas secciones se desmantelaron entre 1960 y 1961. La crisis minera precipitó su declive, junto a la Guerra Civil y la competencia del coche.

● Colectivos ciudadanos luchan por que se protejan los más de 100 kilómetros del ferrocarril que promovió la empresa de Minas de Cala hasta el río Guadalquivir



COLECCION PARTICULAR DE M. GIMÉNEZ YANGUAS



Pero, pese al valor del legado de la obra civil de este otro tren perdido, ha tenido que ser la demolición de un edificio –una de las cuatro estaciones que quedaban, la de la Rígüela, en Guillena, derribada junto a parte del depósito por un particular que no solicitó permiso alguno y sepultó parte del trazado– lo que ha puesto el foco en la necesidad de recuperar la historia y preservar lo que queda de la línea, por su interés patrimonial, histórico y paisajístico y su potencial, ahora que se abren vasos comunicantes entre el mundo rural y el urbano y cuando se celebra el Año Europeo del Tren.

El trazado fue iniciativa de la Sociedad Anónima de Minas de Cala, empresa vasca –con Francisco Martínez de Rodas, Conde de Rodas, al frente–, que en 1900 sucedió a otras dos compañías, portuguesa e inglesa, que dieron continuidad en el XIX a la explotación de la mina de la Faja Pirítica, la compañía optó por el puerto sevillano para distribuir el suyo. La con-

exión de esos pueblos fue "una puerta abierta a nuevas ideas y negocios", destaca Julián Sobrino, de acceso a servicios como hospitales, centros de enseñanza y educación y un importantísimo intercambio humano.

Este llega a nuestros días, con los vecinos de aquella zona o sus descendientes que se asentaron en el Aljarafe, especialmente de Cala, que vinieron a trabajar con la compañía y se quedaron en San Juan, recuerda Francisco Meirinhos, de la asociación A Contramano, que con la Asociación en Defensa de los Caminos Públicos (Asedeca), Ecologistas en Acción y la Fundación Patrimonio Industrial de Andalucía (Fupia), impulsan la iniciativa para lograr que el trazado del Ferrocarril Minas de Cala sea vía verde. Sería la más extensa de Sevilla. Ya han obtenido declaraciones de apoyo de la Diputación de Sevilla y los ayuntamientos de Guillena, San Juan y El Ronquillo y han mantenido contacto con Camas, Santiponce o Aznalcóllar y la Diputación onubense.

Meirinhos recuerda el valor como obras de ingeniería civil de los trazados ferroviarios del siglo pasado, todavía no suficientemente ponderado, y que equipara a las

El embarcadero de San Juan de Aznalfarache fue pionero en el uso del hormigón armado

antiguas calzadas romanas por el esfuerzo de planificación y ejecución, de muchos kilómetros y salvando todo tipo de accidentes geográficos, con las limitaciones de desnivel y curvas que se requiere para la circulación del tren.

Con ese convencimiento, destaca la importancia de preservar no sólo edificios –modestas estaciones o almacenes que sucedían cada 8 ó 10 kilómetros o las casillas de los trabajadores que vigilaban que los raíles estuviera expeditos, cada dos o tres–, sino la obra civil, puentes y túneles, y la plataforma, como un corredor ecológico que discurre paralelo a la Rivera de Huelva hasta Santiponce.

El paisaje que ofrece el recorrido es otro aliciente. Sobrino recuerda que las edificaciones son importantes pero hay que tener en cuenta que "el paisaje-memoria del ferrocarril es un paisaje vivo y el paisaje constituye la verdadera memoria del ferrocarril, entre su propia realidad y la subjetividad de las historias individuales". Es lo que hace que, en los siglos XIX y XX, el tren adquiriera la condición de "símbolo" de pro-

del Corredor de la Plata



greso y fuera una temática recurrente en las artes y la literatura.

De momento, las entidades que participan en la iniciativa están inventariando todos los elementos, municipio a municipio, por cada tramo, con su estado de conservación. El primer objetivo es lograr su protección a través de los PGOU o la catalogación de elementos como Bien de Interés Cultural (BIC) por parte de la Junta. Uno de los aspectos que se deben dilucidar con las administraciones es la titularidad, dado que fue una inversión en transporte colectivo y de mercancías, pero privada, que se desmanteló.

Inés Durán, de la Fupia, entidad vinculada al Colegio y la Asociación de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental, destaca el interés de los puentes, estructuras por las que sólo pasaba el tren y no se reutilizaron como carreteras. Salvo expolios de elementos metálicos, tienen un buen estado de conservación y gran valor como ejemplos de obra pública. Entre los más espectaculares están el viaducto del Burro y, sobre todo, el del Jarrama, afluente del Tinto que divide las provincias de Sevilla y Huelva, con seis ojos y unas espectaculares vistas.

Peor suerte han corrido las estaciones. La de Zufre-Santa Olla quedó bajo el pantano de Zufre, junto a parte del trazado en esa zona, pero los restos pueden apreciarse ahora que las reservas de agua están bajas. Una de las que están mejor conservadas es la de Minas de Cala, que la empresa siguió usando tras cerrar el ferrocarril. A la estación de la Junta (muy similar a la de Rigiuela, pero de la que se ha perdido también el característico cartel en letras azules de trazas trianeras) le falta el techo.

La estación de Ronquillo-Empalme se derrumbó. Se conservan los muros, los muelles y el

En la página anterior, el embarcadero de hormigón armado, ya desaparecido, en San Juan Aznalfarache, donde terminaba la línea, que también transportaba a viajeros. Arriba, la inauguración del tren en 1905, en Cala, y el viaducto sobre el Barranco de El Burro. En la imagen de al lado el estado actual de ese paso.

depósito de la Estación del Gergal, en Guillena. Éste es uno de los municipios donde el trazado reunía más hitos, con otra bella estación que se perdió, en los años 90, cerca de donde se alzó después el Centro Cívico La Estación. En pueblo sí conserva otro depósito. Ya en San Juan, por donde el tren entraba en un túnel ahora cegado, sigue lustrosa la



El viaducto del Burro, en El Ronquillo.



Varios ciclistas en el túnel del Gergal, que se conserva en buenas condiciones, como la mayoría.

casa de Minas de Cala, rehabilitada con uso municipal en 2011.

En el ramal a Nerva está en pie la estación de Castillo de las Guardas, cerca de la aldea de la Alcornocosa. Vinculado al otro ferrocarril de mineral que terminaba en San Juan, el de Aznalcóllar, se conserva la estación de Gerena-Empalme, desde el que se transportó hasta el puerto hispalense el célebre adoquín de granito. A Contramano, Asedeca, la Fupia y Ecologistas en Acción quieren incluir también ese trazado en el proyecto de recuperación.

Salvo pequeños tramos, el grueso del recorrido todavía es transitable a pie o en bicicleta o susceptible de recuperarse con algún desvío. El responsable de A Contramano destaca el impacto que tendría la configuración de una vía verde de más de cien kilómetros con los ramales y con estas características (patrimonio, paisaje, historia) no sólo para el turismo de bicicleta nacional, sino para el europeo. Los cicloturistas que se desplazan a otros países, con sus bicis, para hacer rutas son cada vez más, pero buscan recorridos amplios. Andalucía por su clima tiene un enorme potencial, pero le faltan conexiones e infraestructuras que se podrían poner en uso con relativa facilidad en este caso, con el aliciente de culminar en una ciudad como Sevilla. Inés Durán coincide en ello y en la importancia de esa "puerta verde" para la capital y el Aljarafe.

El trazado, por su extensión y diversidad, tiene gran potencial para el cicloturismo europeo

Sobrino corrobora que el programa de vías verdes, gestado en España, "es uno de los proyectos de rehabilitación de infraestructuras ferroviarias de más éxito" de los últimos 20 años, incluso en el plano internacional. Un modelo a seguir. Pero aún así, a la hora de intervenir en viejos trazados ferroviarios, dice apostar por una "utopía realista" en tiempos de crisis climática global y demográfica en la España desarticulada (porque no le gusta el término vaciada) y "restablecer el uso ferroviario partiendo de un proyecto global que reordenase el oeste español en este aspecto, tan falto de infraestructuras y que recuperase la conectividad de Sevilla con la Sierra Morena de Sevilla y Huelva".

En cualquier caso, resalta que hay que recuperar la historia del ferrocarril en Andalucía (el de Minas de Cala entre otros muchos trazados) y crear un gran centro de documentación y un programa específico de memoria ferroviaria, dentro de una estrategia de patrimonio industrial en la comunidad autónoma, que lleva años reivindicando a la Junta.

Rechazada una demanda del ex director de una filial de Abengoa

El Tribunal Supremo inadmite el recurso de un directivo de Simosa IT que reclamó más dinero

EP

El Tribunal Supremo (TS) ha declarado la inadmisión de un recurso de casación formulado por el ex director de una de las filiales de la multinacional tecnológica Abengoa, actualmente en concurso voluntario de acreedores, contra una sentencia previa del

Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA), que desestimó ya su reclamación de 111.353 euros a la mencionada multinacional por la aplicación de un bonus.

En la sentencia del 14 de julio, el TS aborda un recurso para la unificación de doctrina promovido por un ingeniero de la sociedad Simosa IT, una filial de Abengoa dedicada a servicios informáticos, que fue director general de la misma, contra una sentencia del Alto tribunal andaluz, que confirmó la decisión inicial del Juzgado de lo Social número tres de Sevilla de desestimar la de-

manda por reclamación de cantidad que había formulado contra Abengoa, Abenewco 1, Abenewco 2, Abengoa Solar, Abeinsa EPC y Simosa IT.

El Juzgado de lo Social número tres y después el TSJA desestimaron las pretensiones de este ex directivo en demanda del “bonus de 2015 por importe de 63.682 euros por el 100% de los objetivos cumplidos y la parte proporcional del año 2016, hasta el cese, por importe de 47.671,23 euros”.

El TSJA zanjó en su sentencia objeto de recurso de casación que, según las normas de gestión de recursos humanos de Abengoa, denominadas Sistemas Comunes de Gestión, “los bonus no son consolidables y hay que cumplir una serie de requisitos”. “Además, para 2015, los senior-management o directores generales están excluidos del percibo del bonus”, detalló el TSJA.

Los andaluces consumen un 10% más de aceite de oliva que la media española

- ▶ Un estudio realizado por el equipo dirigido por Juan Vilar analiza el perfil del consumidor de aceite de oliva en los 198 países que lo incluyen en su dieta
- ▶ Este análisis se presentará en septiembre en la vigésima edición de la feria internacional Expoliva, en Jaén

INMA LOPERA
SEVILLA

¿Cuál es el perfil del consumidor de aceite de oliva? ¿En qué país del mundo se consume más aceite por persona y año? ¿Hay relación entre el consumo de un virgen extra y las creencias religiosas? ¿Qué calidad es la preferida por los consumidores? Estas son sólo algunas de las cuestiones a las que da respuesta el estudio realizado por la consultoría del analista oleícola internacional Juan Vilar y su equipo, que se presentará en septiembre en Jaén, en el marco de la próxima edición de Expoliva, la principal feria mundial para la promoción y el desarrollo del sector del olivar y el aceite de oliva.

A nivel mundial son 67 los países que producen aceites de oliva y 198 los que consumen esta grasa vegetal obtenida del fruto del olivar. En dicho

estudio, Juan Vilar Consultores Estratégicos analiza el comportamiento del consumidor de aceites de oliva en los 198 países consumidores, dibujando un perfil según el género, edad, nacionalidad, creencias religiosas, uso que da a ese aceite o dónde lo consume principalmente.

Las conclusiones del estudio muestran que el consumidor mundial tipo de aceites de oliva «es un varón, generalmente religioso, pues los católicos, budistas y creyentes musulmanes consumen más aceites de oliva que el resto de ciudadanos del mundo, ingiriendo alrededor de 450 gramos de aceites de oliva por año natural», explica Juan Vilar, que ahonda mucho más en este perfil.

Así, añade que «este señor tiene entre 49 y 75 años, con varios hijos, un nivel de estudios medio o alto y un



San Marino, Grecia y España son los mercados con mayor consumo per cápita de

tes de oliva vírgenes y en su mayor parte lo compra en envases tipo PET, adquiriéndolo en un supermercado, y usándolo, fundamentalmente, como producto crudo para aderezar o añadir a ensaladas, tostadas, etc.»

En su mayor medida, «más del 70% lo consume dentro del hogar, y cuando lo hace fuera, suele tomarlo en bares y restaurantes en más de la cuarta parte de las ocasiones», apunta el responsable del estudio.

Pero, ¿dónde vive el mayor consumidor de aceites? La respuesta es en un

pequeño estado italiano, San Marino. «En la actualidad se consumen un total de 3,2 millones de toneladas de aceites de oliva en 198 países, y San Marino, con casi 22 kilos por persona y año, es el mayor consumidor per cápita del planeta», subraya el experto, que recuerda que «el consumo medio mundial por persona y año es de 450 gramos».

En el ranking de los mayores consumidores mundiales, tras San Marino iría Grecia, con 12 kilos por persona y año, y tras los griegos destacan los españoles, pues el consumo en España



aceite de oliva // ABC

alcanza los 11,7 kilos per cápita. Le siguen El Vaticano, con 10,7 kilos; Italia, con 8,2 kilos y Portugal, con 7,9 kilos de aceite consumido por persona y año. Por otro lado, el primer consumidor no productor es Islandia, con una demanda total per cápita de 5,8 kilos por año.

El cliente español

El consumidor tipo español también es un hombre, generalmente de más de 49 años. «La edad es un factor a tener en cuenta, pues cuando muere un hombre, potencialmente se pierde un consumidor de aceite, pero cuando nace un niño el sector no gana un cliente», explica Vilar.

Este consumidor español vive, en un 56%, en el seno de una familia con hi-

jos. De media, consume por año 11,76 kilos de aceite, tiene un poder adquisitivo medio, y un nivel académico medio o alto, hasta tal punto de adquirir estas categorías más del 80% de los aceites de oliva consumidos en España.

En cuanto a las calidades de aceites consumidos, «se consumen más aceite refinado, aunque se está produciendo una equiparación con los aceites vírgenes». Además, destaca que los envases PET ostentan más del 90% del volumen de aceites de oliva consumidos en España, y en cuanto a su uso, de esos 11,75 kilos de aceites de oliva que consumimos, casi 8 se destinan a condimentar y aliñar alimentos, y el resto a asar y freír.

Otra conclusión curiosa es que por motivos de la pandemia, «casi 1 kilo de aceites de oliva consumidos por cada español ha sido adquirido por Internet, más de 5 kilos en tiendas de cercanía y supermercados, y 3 kilos en hipermercados. El resto lo adquieren en almazaras y otro tipo de establecimientos».

De forma genérica, esos 7,7 kilos se consumen en el hogar, y el resto fundamentalmente en bares y restaurantes (1,2 kilos), hoteles (0,8 kilos, o a través de conservas (0,7 kilos).

Perfil en Andalucía

El estudio subraya que los aceites de oliva son un producto de cercanía o familiaridad, y que el 92% de su consumo se experimenta en países donde el olivo se encuentra presente.

Ésta es también una de las razones que explican que en Andalucía, la principal comunidad productora nacional, con el 75% del aceite de oliva de España, se consuma más este producto. De hecho, los andaluces ingieren casi un 10% más de aceites de oliva que un español medio, es decir, 12,8 kilos.

En relación a la edad, este varón (los hombres consumen unos 25 gramos más por año de media que las mujeres), cuenta con más de 49 años. Las familias con hijos suelen consumir más del 45% del total de aceites de oliva consumidos en Andalucía, siendo en su mayoría de clase media, del orden del 57%, y con un nivel de estudios medios.

En cuanto a la calidad del aceite, los andaluces se decantan más por los aceites vírgenes. Así, de cada 12,88 kilos de aceites de oliva consumidos por un ciudadano andaluz, 7,7 son vírgenes (6,7 vírgenes extra y 1 virgen), adquiridos en mayor medida (casi 12 ki-

Relación entre la superficie de olivar y la comercialización

El estudio recoge que existe una relación lineal positiva entre el crecimiento de la superficie de olivar y su consumo, o dicho de otro modo, «cuanto más crece la superficie de olivar, más lo hace el consumo de sus aceites de oliva en el mundo». No obstante, la comercialización del producto en los países productores y en los países sólo consumidores es distinto. Así, en los 67 países que producen aceite de oliva, se consume una media de 560 gramos por persona y año, y en los que no producen tan solo 90 gramos de media. Respecto al comportamiento de los ciudadanos con el producto también hay diferencias notables según sea de un país u otro. Así, respecto a los jóvenes, los que residen en un país productor consumen más aceite de oliva comparativamente que los que viven en otro país no productor.

los) en envases PET. En cuanto al destino que se le da al producto, cada andaluz destina a condimentar y añadir en crudo a alimentos 8 kilos de aceites de oliva y los restantes casi 5 kilos se usan para freír y asar.

Ateniéndonos al lugar de adquisición, en la comunidad se ha obtenido algo más de 1 kilo de aceite por Internet, casi 6 en supermercados y el resto en tiendas de barrio tradicionales, almazaras, restaurantes, hoteles, etc.

Dentro del hogar se consume por persona algo más de 7,7 kilos, teniendo un gran peso específico los bares y restaurantes que, en este caso, por persona destinan en total algo más de 4,5 kilos de aceite a cocinar y condimentar alimentos. En los hoteles cada persona consume también una importante porción de aceites de oliva, algo más de 3 kilos por año.

Por tanto, «es vital para el sector oleícola la recuperación del canal Ho-reca que, de nuevo, por la incidencia del Covid, vuelve a verse amenazado», destaca el analista Juan Vilar.

MERCADO

Suben los aceites lampantes y vírgenes



El aceite lampante sube a 2.950 €/tn. El aceite virgen tira al alza y cotiza sobre los 3.150 €/tn y la calidad virgen extra continúa a partir de 3.500 €/tn. Fuente: Oleoestepa.

Sigue al alza el trigo duro y sin cotizar el blando



Sin operaciones para el trigo blando (grupo 3) y el trigo duro (grupo 1) vuelve a subir y se sitúa a 440 €/tn. El maíz sube a 268 €/tn. El girasol permanece estable en los 520 €/tn el linoleico y los 530 €/tn la variedad alto oleico. Fuente: Lonja de Cereales de Sevilla.

Pendientes del clima, que determinará la cosecha



Las aceitunas están vendidas casi en su totalidad y para la próxima campaña, que arranca en septiembre, se prevé una cosecha por debajo de la media de los últimos años en la provincia de Sevilla. La climatología de las próximas semanas es crucial. Fuente: Asaja.

Subida generalizada en el ibérico



Las cotizaciones del ibérico son válidas hasta el próximo 6 de septiembre. El lechón cruzado sube a 1,45 €/libra. El lechón puro sube a 1,395 €/libra. El cebo tira al alza y queda en 24,60 €/@ y el cebo campo en 26,65 €/@. En cuanto al lechón blanco, repite otra semana y su valor permanece en 37,00 €/Unidad. Fuente: Araporc.



Consulte todas las lonjas y el Observatorio de Precios de la Junta de Andalucía en

agrónoma.es

CEOE y sindicatos, en guardia, ante un otoño caliente

- Los agentes sociales se preparan para abordar reformas clave que permitan la entrada de más fondos UE
- La nueva legislación laboral, el futuro del sistema de pensiones y el salario mínimo marcan el comienzo de curso

MARÍA CUESTA
MADRID

El pasado 17 de agosto, el desembolso de los primeros 9.000 millones europeos marcó la llegada del prometido maná a nuestro país, pero también fue el pistoletazo de salida a una suerte de yincana reformista que marcará el inminente otoño y los próximos años. El ritmo impuesto por Bruselas es vertiginoso aunque en nuestro país la batuta la manejarán los agentes sociales, en unas negociaciones que no se antojan sencillas.

El pago inicial fue desbloqueado con la aprobación del plan de recuperación español, mientras el siguiente tramo, de 10.000 millones y que se espera para finales de año, está sujeto al cumplimiento de unos cincuenta objetivos por parte de nuestro país. Buena parte de ellos ya están completos, pues el Gobierno ha incluido hitos como la puesta en marcha de las llamadas tasas Google y Tobin. Sin embargo, el filtro para recibir la segunda de las transferencias, esta vez de 12.000 millones y esperada para el segundo trimestre de 2022, comienza a complicarse. Para recibir este desembolso España deberá haber completado antes avances en materias muy espinosas, como la reforma laboral o el sistema de pensiones, y además deberá haberlo consensuado antes con los agentes sociales en unas negociaciones que arrancan este mismo otoño.

SMI

El pistoletazo de salida lo dará mañana 1 de septiembre, la primera negociación sobre la futura subida del Salario Mínimo Interprofesional (SMI). La decisión política de abordar una subida ya está tomada, según fuentes cercanas al Gobierno, aunque quedan por atar flecos importantes como en qué cuantía se hará. La idea que ma-

neja Trabajo es que el salario mínimo suba entre 12, 15 o 19 euros mensuales, desde los 950 euros actuales, siguiendo las recomendaciones de los expertos consultados por la vicepresidencia de Yolanda Díaz. Los empresarios, sin embargo, rechazan de plano cualquier subida en este momento pues consideran que lo importante ahora es centrarse en afianzar una recuperación que aún pende de un hilo. Muy distinto es el ambiente entre las organizaciones sindicales, que reclaman un alza mayor a la propuesta por el Gobierno de, al menos, 25 euros mensuales.

La subida de este salario es una protestad que corresponde en exclusiva al Gobierno y que no está vinculada al consenso de los agentes sociales, por lo que la opinión de empresarios y sindicatos no será vinculante. No obstante, en caso de aumentarse sin acuerdo se rompería una de las estrategias que más exitosamente ha estado jugado Díaz y gracias a la cual suma ya once acuerdos con los agentes sociales. Acuerdos que, incluso, han servido al Gobierno de argumento para desgastar al Partido Popular y acusarle de no ayudar a la recuperación del país. Además, las fuentes consultadas alertan de la posibilidad de que el choque de posturas en este ámbito pueda trasladarse a las otras mesas de negociación.

Reforma laboral

La mesa que pretende abordar la «modernización» del mercado laboral está actualmente bloqueada. Los empresarios rechazan la propuesta planteada por Trabajo y han llegado a plantear la posibilidad de acudir a Bruselas para denunciar unos planteamientos que consideran «regresivos» para el país y de inspiración «marxista». El Gobierno busca simplificar los tipos de contrato con la idea de reducirlos a tres, dando al indefinido la preferencia ab-



Las ministras de Trabajo y Economía, Yolanda Díaz y Nadia Calviño

soluta frente al resto, aspecto que la CEOE rechaza por considerar que será un escollo para ciertas actividades productivas. La patronal defiende que la temporalidad es un elemento intrínseco a muchas actividades de carácter estacional, por lo que reducirla «perjudica la empleabilidad de muchas personas, en especial de las que carecen de cualificación y los jóvenes, en un momento en el que su tasa de paro ronda el 40%, e incluso supera el 50% en

TOUR NEGOCIADOR

Salario mínimo

La negociación comenzará el 1 de septiembre y, aunque la opinión de los agentes sociales no es vinculante, Trabajo se juega perder la ‘marca’ de la casa que tanto le sirve para desgastar al PP. Sobre la mesa la propuesta de subir el SMI 12, 15 o 19 euros al mes. Patronal y sindicatos se sitúan en posiciones radicalmente opuestas.

Reforma laboral

Es el Tourmalet del Gobierno, cuya negociación está bloqueada por el rechazo de la patronal, que ve la propuesta del Gobierno «regresiva» y de inspiración marxista. Trabajo propone reducir los tipos de contratos a tres, dándole al indefinido la máxima preferencia sobre el resto.

Pensiones

El Gobierno aprobó la primera parte de la reforma de las pensiones, que se tramitará desde el 13 de septiembre y que, entre otras novedades, vincula las pensiones al IPC. Queda pendiente lo más difícil: el mecanismo de equidad intergeneracional que reemplace al derogado factor de sostenibilidad.

muchos territorios». Otra de las materias a negociar será el diseño del nuevo modelo de los ERTE permanentes, las condiciones de las subcontratas o el reequilibrio de la negociación colectiva. Además de definir cuál será el futuro de los ERTE activados en la pandemia a partir del 30 de septiembre, cuando expira su plazo.

Pensiones

Pese al pacto ya alcanzado que dio luz verde a la primera pata de la reforma de las pensiones, este terreno no está exento de curvas, que comenzarán a andarse el próximo lunes 13 de septiembre. El paquete aprobado llega este otoño al Congreso donde emprenderá un camino que no se antoja amable, tal y como ya le hicieron saber los grupos parlamentarios al ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, durante su comparecencia en la comisión del Pacto de Toledo. La reforma aprueba la vinculación de las pensiones con el IPC, lo que lo que tendrá un fuerte impacto en las cuentas del sistema, especialmente en un momento en que la inflación se deja ver como uno de los principales riesgos de la recuperación tras la pandemia. También introduce algunos mecanismos para retrasar la edad efectiva de jubilación, y otros para incentivar su demora. También se aborda la transferencia de los llamados gastos impropios de la Seguridad Social al Estado.

Sin embargo, en el cajón del debe queda por hacer la parte más compleja: el diseño del mecanismo de equidad intergeneracional que deberá sustituir al derogado factor de sostenibilidad, introducido en la reforma de 2013 para garantizar la sostenibilidad del sistema y que ligaba la cuantía de las pensiones a la esperanza de vida. Gobierno y agentes sociales deberán concluirlo antes del 15 de noviembre y se incluirá en el proyecto de ley vía enmienda. Lo que ya ha levantado críticas entre la oposición.

Las universidades andaluzas quieren clases presenciales también

► La Junta de Andalucía ultima un decreto que ordenará el mapa de títulos superiores

M. M.
SEVILLA

El curso universitario será presencial. Es lo que explicó el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, quien confía en que, con el ritmo actual de vacunación, los universitarios «deben estar inmunizados al inicio del curso».

Durante el pasado año las clases, en su mayor parte, fueron telemáticas por culpa de la pandemia. Pero, como ocurre en el resto de las enseñanzas, la situación en la vuelta a las aulas de los universitarios es muy distinta gracias a las vacunas.

Y, aunque el año pasado no se pudo desarrollar un curso al uso, el consejero asegura que el trabajo de la comunidad universitaria fue muy bueno. Así, Velasco valora «su calidad, su enorme capacidad de adaptación a las circunstancias y su trabajo a destajo para poder mantener la docencia y la investigación sin que el resultado se resintiera».

Además, el consejero de Universidades, califica en declaraciones a Europa Press la gestión anual como «provechosa», pues «no solo se ha sacado adelante el nuevo modelo de financiación de

El consejero Rogelio Velasco alaba el trabajo de la comunidad universitaria durante el curso pasado, marcado por la pandemia

las universidades, sino que se está ultimando el nuevo decreto de ordenación de las enseñanzas universitarias, que verá la luz próximamente».

Según Velasco, «este decreto dará pie, con posterioridad, a la configuración del nuevo mapa de titulaciones que actualizará la oferta académica y con el que se aspira a ganar en eficiencia y eficacia, además de ajustar su oferta a las demandas laborales de nuestro tiempo».

Por todo ello, el titular de Transformación Económica explica que el objetivo es buscar «un marco universitario público más realista, competitivo y atractivo». Para acometer esta tarea, la Consejería ha encargado un informe elaborado por la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) que analizó, entre otros aspectos, la oferta de enseñanzas, unas recomendaciones que Velasco ha asegurado «haber tenido en cuenta».

Oferta de grados

Además, el consejero de Universidades lamenta que «en la comunidad no se haya abordado la racionalidad y viabilidad de la oferta de grados desde 2001, a pesar de la disminución de la población potencial que estudia en la universidad (18-24 años), el aumento del número de grados un 56,5 por ciento desde 2002 y la reducción de la demanda un 16,5 por ciento».

«Ante ese panorama», según Velasco, «se hacía necesario acometer una profunda reforma para la que, por supuesto, se ha contado desde el principio con los rectores andaluces para poder avanzar desde el consenso en la mejora del sistema». Así, el consejero explica que el nuevo catálogo será «plural y abierto y potenciará y dará respuesta a las demandas de un mercado laboral dinámico y cambiante que exige perfiles de formación flexibles y duales».

EL PAPEL DE LOS EMPRESARIOS

La patronal catalana celebra la «lealtad» entre la Generalitat y el Gobierno y pide orillar a la CUP

À. G. BARCELONA

El empresariado catalán ha tenido una participación decisiva en la nueva fase de relación entre el gobierno independentista de la Generalitat y el Gobierno. Las últimas jornadas del Círculo de Economía sirvieron para oficializar el apoyo de esta entidad a los indultos concedidos por el Gobierno. Otro tanto hizo la histórica patronal Fomento del Trabajo, que ahora, por boca de su presidente, Josep Sánchez Llibre, valora positivamente «el proceso de normalidad, estabilidad política y lealtad institucional» entre el Gobierno y la Generalitat, que considera que fue inexistente en la anterior legislatura.

Esta sintonía ha sido posible por «el retorno del diálogo a través de la comisión bilateral y la presencia de la Generalitat en las comisiones multisectoriales», indicó en un comunicado Fomento, cuando se van a cumplir cien días de Pere Aragonès al frente del Ejecutivo. En concreto, la patronal celebró el acuerdo sobre la ampliación del Aeropuerto de Bar-

celona –ambos ejecutivos pactaron que se llevará a cabo la inversión de 1.700 millones, aunque no su plamación concreta– y el principio de acuerdo en relación con la precandidatura Pirineus-Barcelona para los Juegos Olímpicos de Invierno de 2030. «También valoramos positivamente el inicio e impulso del Pacto Nacional para la Industria, así como el impulso por el Diálogo Social», añadió Sánchez Llibre.

Presupuestos, la clave

Los aplausos para la nueva fase de diálogo se convierten en críticas cuando la patronal analiza la política interna en Cataluña: desde la falta de diálogo del Govern con la oposición en el Parlament a las cuitas internas dentro del Ejecutivo entre ERC y Junts o la dependencia de la CUP. Ahí, la aprobación de los Presupuestos para 2022 va a ser clave, en tanto que el independentismo, pese al brindis del PSC, no contempla otra posibilidad que aprobar las cuentas junto a los antisistema.

DEMASIADAS REFORMAS RELEVANTES EN EL AIRE

España ya ha cumplido buena parte de los cincuenta objetivos impuestos por la UE para poder recibir a final de año 10.000 millones de euros adicionales a los 9.000 ya recibidos recientemente de los fondos europeos para el plan de recuperación económica. Sin embargo, están en el aire los 12.000 millones más que el Gobierno prevé recibir en 2022 porque muchas de

las reformas que exige Bruselas ni siquiera han empezado a negociarse en España, y porque las discrepancias que a priori exhiben los partidos y los agentes sociales –algunas de ellas irreconciliables entre sindicatos y patronal– no tienen visos de resolverse fácilmente. La reforma laboral está enfrentando desde hace meses a PSOE y Podemos, socios de la coalición de Gobierno, y el aumento del salario mínimo interprofesional ha chocado de frente con los empresarios. Y tampoco el parche que supone la reforma de las pensiones planteada por el Ejecutivo satisface a Bruselas. Y sin Bruselas, no habrá dinero.

El Gobierno se encomienda a la recuperación para encarar la legislatura

● El incremento del salario mínimo y la negociación de los presupuestos son los primeros retos que afronta el Ejecutivo de Sánchez ● La emergencia sanitaria obligó a orillar la agenda de reformas

Efe MADRID

Con la apertura de un nuevo curso político y la esperanza de que la pandemia aminore, el Gobierno de Pedro Sánchez se encomienda a la recuperación económica para encarar lo que resta de legislatura con dos primeros retos: el incremento del salario mínimo y la negociación de los presupuestos.

El Gobierno busca subirse a lomos de una recuperación que se refleja ya en la mejora del empleo, el auge del turismo nacional o la recuperación del gasto y que se sustenta en el éxito de la vacunación contra el Covid-19. La Comisión Europea prevé un crecimiento del 6,2 % en 2022.

El primer Consejo de ministros tras el parón veraniego dio luz verde al proyecto de ley de reforma de las pensiones y el presidente apostó además el pasado jueves por trasladar la recuperación a los salarios, como le reclama su socio de coalición, Unidas Podemos.

En ambos casos, el Ejecutivo debe dialogar. Para pactar la re-

Albares dará cuenta hoy en el Congreso de la operación de evacuación en Afganistán

forma de pensiones en el Congreso y para lograr un acuerdo con los agentes sociales, a los que Yolanda Díaz, ministra de Trabajo, y líder de los morados en la coalición, ha citado ya el próximo 1 de septiembre.

La recuperación económica, en la que influirán además los fondos europeos, debe reflejarse en los próximos presupuestos generales, que el Ejecutivo tiene que acordar con sus socios, sobre todo con los nacionalistas del PNV y ERC, tras cerrar con los indultos a los presos del *procés* cualquier posibilidad de geometría variable.

La última votación del Congreso, cuando el Gobierno se vio obligado a salvar con un acuerdo de última hora con Esquerra el decreto que regula la situación de los interinos, da muestra de la debilidad aritmética del Ejecutivo, al que sus socios reprochan a menudo la falta de negociación.

PSOE y Unidas Podemos han señalado que es ahora, con la pandemia dando un respiro, cuando empieza realmente la legislatura porque la emergencia



El presidente del PP, Pablo Casado, y el del PP gallego, Alberto Núñez Feijóo, reciben aplausos en el inicio del curso político del partido en Pontevedra.

Feijóo pide "mandar a Sánchez a donde mandamos a Iglesias"

El presidente del PPdeG, Alberto Núñez Feijóo, proclamó ayer que "nunca fue tan necesario" como ahora un Gobierno de España del PP. "ni siquiera en época de Zapatero", y abogó por "mandar a Pedro Sánchez a donde mandamos a Pablo Iglesias", al tiempo que puso en valor que "no hay mejor lugar que Galicia para empezar a

construir la alternativa que el país necesita". Así lo trasladó durante su intervención en el acto de inicio del curso político que se celebró en la carballreira de San Xusto, en Cerdedo-Cotobade (Pontevedra), donde estuvo acompañado por el presidente nacional de su partido, Pablo Casado, líderes provinciales, *conselleiros* y varios cientos de mil-

litantes y simpatizantes. Núñez Feijóo subrayó que el PP debe "aspirar a ser la mejor opción" porque, de hecho, "es la única opción" y la "única alternativa" en España. "España merece un Gobierno mejor", dijo, y subrayó que "no hay mejor lugar que Galicia para empezar a construir la alternativa que el país necesita". De hecho, Casado ratifi-

có que Santiago de Compostela será la sede del inicio de los trabajos previos de la Convención Nacional del partido que tendrá lugar en octubre en Valencia y avanzó que acogerá las comisiones redactoras y de expertos en las que se iniciará la "redacción" de las leyes de su "gobierno" cuando alcance la Moncloa.

sanitaria había obligado a orillar su agenda de reformas.

Como retos tienen la tramitación de leyes como la de la Memoria Democrática, la de Vivienda o las leyes LGTBI y la del *Síes Sí*. Los morados presionarán además con la reforma fiscal y la necesidad de bajar la factura de la luz, uno de los elementos por los que la coalición ha chocado este verano.

También la devolución o "retorno asistido" de menores marroquíes desde Ceuta ha tensionado a los socios. Sánchez ha pactado junto al presidente ceutí, Juan Jesús Vivas, seguir con los traslados, adecuándolos a la ley, mientras que Unidas Podemos pide que los menores que no deseen regresar a Marruecos puedan quedarse en España "en condiciones de acogida dignas".

Y Marruecoses, precisamente, uno de los motivos por los que el Ejecutivo vive un momento dulce en la política exterior, una vez que se ha encauzado la choche con el país vecino, según puso de manifiesto el discurso del rey Mohamed VI, que dio por cerrado el desencuentro que desencadenó la crisis en Ceuta en mayo.

Pero es la operación de evacuación en Afganistán la que más elogios ha suscitado, y sobre la que el ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, dará cuenta hoy en su estreno en la Cámara baja, donde acudirá en lugar del presidente del Gobierno, a quien la oposición exigió, sin éxito, comparecer.

Precisamente, ésta ha sido la última brecha entre el Gobierno y el PP, que ha defendido que la operación en Afganistán debió pasar por el Congreso: "¿Qué pa-

sa, es que somos menos democráticos que Alemania, que el Reino Unido, que Italia?", se preguntó Pablo Casado el jueves y acusó a Sánchez de buscar con el dispositivo de Torrejón una foto con los líderes europeos. "Nos prestamos a que vengan todos los afganos. A ver cómo salen", apostilló.

Y aunque el verano ha acallado la polémica por los indultos del *procés*, el debate político volverá a Cataluña tras la Diada, el 11 de septiembre, cuando se reúna la mesa de diálogo entre el Gobierno y el *Govern* de Cataluña.

El PP, que desde las elecciones madrileñas lidera las encuestas, mantiene además su negativa a renovar el Consejo del Poder Judicial y otros órganos constitucionales y sigue pidiendo que Sánchez convoque ya elecciones, mientras que sus adversarios,

Vox y Ciudadanos, reclaman a Casado una moción de censura.

Los socialistas, por su parte, han censurado la postura del PP, al que acusan de no entender el interés general o de no tener sentido de Estado. La ministra de Defensa, Margarita Robles, dijo sentir entre "vergüenza ajena y estupor ante esta falta de sentido de Estado" del PP por deslizar dudas sobre la legalidad de la intervención.

Reproches cruzados que anticipan debates de alta tensión en el Congreso, que a partir de septiembre deberá tramitar más de 40 iniciativas que van desde la Ley de dependencia hasta proposiciones de ley como la de Seguridad Ciudadana, las de Secretos oficiales o las de los bebés robados, que llevan más de un año paralizadas al prorrogarse los plazos de presentación de enmiendas.

balse de Sevilla de Melonares y a El Pintado), Guadalentín y Abastecimiento de Melilla.

LO QUE DICE METEOROLOGÍA

La Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) ofreció esta semana los detalles de la falta de lluvias en todo el país desde que el 1 de octubre de 2020 comenzó el año hidrológico hasta el 24 de agosto de 2021. La ausencia de agua en toda España se sitúa un 8% por debajo del valor normal. En estos 11 meses de año hidrológico se ha alcanzado un valor de 540 litros por metro cuadrado en el conjunto de España, cuando lo normal son 590 litros por metro cuadrado.

En agosto, el déficit acumulado de precipitaciones se mantiene en el 8 por ciento durante to-

EL MINISTERIO AVISA

Teresa Rivera “Vamos a periodos más prolongados de sequía seguidos de lluvias torrenciales”

La vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el reto demográfico, Teresa Rivera, declaró ayer en una entrevista a Efe que vamos a periodos más prolongados de sequía seguidos de lluvias torrenciales. “Con los embalses al 44% y las proyecciones climáticas que apuntan a una variabilidad de lluvias muy distinta es necesario prepararse, pues “vamos a situaciones en la que ya es muy difícil hablar de promedio con respecto a la lluvia o disponibilidad de agua y mucho más frecuente ha-



blar de términos extremos, es decir periodos más prolongados de sequía seguidos de lluvias torrenciales, que a lo mejor nos dan valores medios anuales parecidos a los anteriores, pero sin embargo la distribución es nefasta desde el punto de vista de la capacidad de gestión ordenada de nuestros recursos”. “Tenemos que estar preparados para eventos extremos de falta de agua y para eventos extremos de inundación (...) y ser muy cautelosos en el mapa de zonas en riesgo” e inundables “de esos espacios ocupados, que no deberían de haber estado ocupados nunca, pero lo están” y en lo que se trabaja en el nuevo ciclo de planificación.



Uno de los escasos días en que ha llovido en Sevilla este verano, a finales de junio.

do el mes de agosto. Sube un punto más que en julio, que terminó con las lluvias un 7 por ciento por debajo de los valores normales.

Entre el 18 y el 24 de agosto llovió en el centro y en la mitad sur de la Península, en el cuadrante noreste peninsular y en puntos más dispersos de la cornisa cantábrica. Las precipitaciones superaron los 10 litros por metro cuadrado en zonas de Extremadura, en la mitad este de Castilla-La Mancha así como en el noreste de Andalucía, en toda la mitad sur de Aragón y en una franja en el levante que va desde el sur de Valencia hasta el delta del Ebro.

La AEMET destaca los cerca de 60 litros por metro cuadrado que se recogieron en el interior de Tarragona y de Teruel y las acumulaciones en los observatorios principales de Tortosa (Tarragona), con 73 litros por metro cuadrado; Teruel, 53 litros por metro cuadrado; Albacete-Los Llanos, 39 litros por metro cuadrado; Valencia II, 28 litros por metro cua-

SITUACIÓN DE LOS EMBALSES DE SEVILLA			
Embalse	% embalsado	Vol. embalsado Hm ³	Capacidad total Hm ³
Aracena	37,8	48,69	128,65
Zufre	41,7	73,16	175,27
Minilla	73,6	42,58	57,8
Gergal	64,5	22,63	35,04
Melonares	79,5	147,62	185,6
Cala	43,5	25,62	58,8
Total	56,1	360,3	-

Fuente: Emasesa. Los datos indican la situación global a 28 agosto de 2021.

drado y Cuenca, 18 litros por metro cuadrado. El 25 de agosto se registraron precipitaciones dispersas en toda la Península.

Por zonas, las precipitaciones no alcanzan sus valores normales en el tercio sur (salvo en zonas del cuadrante sureste y Extremadura), en el cuadrante noreste peninsular, en la mitad norte de Castilla y León, en Navarra, en las islas Baleares y en áreas de todas las islas Canarias.

En ese aspecto destacan las zonas del litoral de Cataluña, las provincias de Córdoba, Jaén y el sur de Ciudad Real junto con los límites entre Cádiz y Sevilla o el

este de las islas de Mallorca y Menorca, por debajo del 75 por ciento de sus valores normales para el mismo periodo o incluso la isla de Fuerteventura que no llega al 50 por ciento de su valor medio para el periodo 1981-2010.

Por el contrario, en este año hidrológico superan sus valores normales de precipitación acumulada a lo largo de Levante, excepto Cataluña, en el sur de Aragón y en el este de Castilla-La Mancha, en los sistemas central e Ibérico, en Extremadura, en el este de Andalucía y en el norte de las islas de Tenerife y de Gran Canaria.

La escasez de agua eleva los costes de la agricultura y la ganadería

● La campaña de verdeo se puede arruinar y el alto precio de la luz agrava el panorama

A. S. A. SEVILLA

La escasez de agua coloca en una complicada situación a las explotaciones ganaderas y agrícolas, que ya están golpeadas por la subida de la luz. La Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos (COAG) lamentó esta semana que la falta de agua “puede arruinar” las previsiones de la campaña de verdeo en Andalucía, prevista que arranque a principios de septiembre. Las previsiones apuntan a que se recogerá una cosecha “por debajo de la media de los últimos cinco años”.

El responsable de Aceituna de Mesa de COAG Andalucía, Antonio Rodríguez, ha explicado que, pese a que las condiciones internacionales son “bastante favorables”, según las estimaciones de los técnicos de la coordinadora, “no se recogerán ni 500.000 toneladas, una cifra que se encuentra por debajo de la media de las últimas campañas”.

“Hay que puntualizar que Interaceituna da una cifra un poco más elevada, pero ten-

drán que corregirla a la baja por la tremenda ola de calor de la semana pasada”, ha añadido.

“Las perspectivas son buenas, si la sequía no arruina la campaña”, ha apostillado, debido a la retirada de los aranceles a la aceituna verde y la pronta retirada a la aceituna negra, más la vigencia de la Ley de la Cadena de Valor, “el buen precio” del aceite y “el menor aforo” de aceitunas, que incide positivamente en el precio.

Según las variedades de aceituna, la gordal y la hojiblanca “están muy por debajo de la media de los últimos años”. En la manzanilla la previsión de cosecha “es mejor que la de las otras variedades, pero cada vez se ven más aceitunas agostadas tanto en secano como en riegos deficitarios”, ha indicado Rodríguez.

La cacereña y la carrasqueña tienen “una carga superior” a la del año pasado “pero si no llueve pronto, no se podrán recoger por falta de calibre comercial”.

Puede incidir de manera positiva la Ley de Cadena Alimentaria, “cada vez más implantada en este sector, a diferencia de otros” y que “los precios del aceite son un 50% superior al año pasado”.

Las organizaciones agrarias calculan que el aumento de los costes de producción es del orden del 40 % debido a la falta de lluvia y al elevado precio de la electricidad. Así pues es más caro alimentar al ganado, lo que causa graves problemas a las explotaciones ganaderas. El sector pide ayudas para afrontar esas pérdidas en la ganadería.

EDITORIAL

UN NUEVO CURSO POLÍTICO QUE NO DEBE SER GRATUITO

ESTA semana comienza un nuevo curso político que, en el caso andaluz, es el último de esta legislatura, la primera del Ejecutivo del PP y de Ciudadanos después de casi cuatro décadas de gobiernos socialistas. El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha expresado su voluntad de agotar el mandato, porque no hay razones de peso para acortar la legislatura y llamar a los andaluces a las urnas. Es bueno que así sea, porque es síntoma de estabilidad. Las tensiones son inherentes a los sistemas democráticos, y es normal que haya problemas entre socios de coalición y aliados parlamentarios, porque son de esos disensos con los que se construyen acuerdos globales más allá de la voluntad de los partidos gobernantes. El Gobierno andaluz aún debe aprobar un paquete legislativo, del que la nueva ley de Suelo nos pa-

rece lo prioritario. Hay que considerar que el texto actual surgió de un contexto de crecimiento desmesurado del sector de la construcción e inmobiliario, y en buena parte limitaba las expansiones urbanas. No se trata de fomentar un urbanismo sin control, pero hay que acabar con la confección de planes generales que consumen hasta una década en ser aprobados. Por ello, no sólo el PP y Ciudadanos desean este cambio, sino que la mayor parte de los alcaldes socialistas apoyaron estas reformas. El otro hito legislativo

Desde la llegada al Gobierno, el PP andaluz se ha destacado por practicar una buena ortodoxia presupuestaria, es bueno que así siga siéndolo

son los Presupuestos de la Junta de 2022. Andalucía necesita esas cuentas. Desde que llegó al Gobierno, el PP se ha destacado por una buena ortodoxia presupuestaria y es necesario que así siga siendo hasta el final. Es cierto que Vox está planteando problemas para dar su apoyo, pero así ha ocurrido desde el inicio de la legislatura. Siempre ha amagado con no aprobar las cuentas, pero nunca ha faltado su apoyo después de conseguir algunos hechos más simbólicos que profundos. Lo normal es que PP y Ciudadanos exploren el parecer de Vox como aliado preferente, porque este partido es el que ha sujetado la legislatura, pero el PSOE de Juan Espadas también parece dispuesto a dialogar con el Gobierno andaluz más allá de las buenas y huecas palabras. 2022 aún será un año de recursos, no debe haber más problemas para aprobar las cuentas.

CARTAS AL DIRECTOR**Baja temeraria**



OBSERVATORIO MERIDIONAL

PENDIENTES DEL ADELANTO ELECTORAL

EL curso político que se inicia hoy va a caracterizarse por la provisionalidad y la incertidumbre, como la propia subsistencia. La reactivación de la vida social y económica que asegura el 70 por ciento de la población vacunada, ya veremos si con dos o tres dosis, aconsejan una etapa de normalidad política en Andalucía. Pero todo apunta a que Juanma Moreno no va a poder resistir la presión para adelantar las elecciones, entre otros la de sus socios de Vox, aunque ello implique un paréntesis en la recuperación. Un adelanto electoral en la comunidad obligaría al PSOE a mover ficha y consumir su estrategia de competir por la Presidencia de la Junta con Juan Espadas, lo que dejaría al Ayuntamiento hispalense con un alcalde provisional

que ni siquiera sería candidato oficial y una oposición descabezada. O sea, un parón en toda regla de la actividad administrativa en el peor momento posible.

Esperemos que este incierto periodo que se adivina no sea suficiente para enterrar los evidentes síntomas de resurgimiento que arrojan los indicadores socioeconómicos más recientes. Es más, si el resultado electoral, como espera el equipo de gobierno, consolida el cambio político en Andalucía es posible que la reactivación gane en intensidad a la vez que sirve de lanzadera para las aspiraciones nacionales y locales de la oposición a Sánchez y Espadas. Todo pende de algunos hilos, como la vida misma.

@aybarrapacheco

ÁLVARO YBARRA
PACHECO

Director de ABC de Sevilla



PRESIDENCIA A PRECIO DE ORO

El aparato de asesores de Sánchez en La Moncloa, casi 300 personas, cuesta 40 millones anuales, más que con ningún otro presidente en democracia. Ese es el coste del amiguismo

PEDRO Sánchez no solo mantiene el gabinete de ministros más amplio de toda la democracia, sino también el aparato de altos cargos y asesores más sobredimensionado de cualquier presidencia del Gobierno. Nunca nadie había disparado la plantilla de La Moncloa con una colocación de afines tan estridente, y nunca ningún otro presidente había presupuestado un gasto anual de 40 millones de euros para hacer frente a semejante estructura institucional y, sobre todo, a los sueldos. Las cifras oficiales de la Intervención del Estado demuestran que en el último año de mandato, el Ejecutivo de Mariano Rajoy tuvo un gasto en La Moncloa de 32,4 millones de euros, y que Sánchez, lejos de ajustarse a esa cifra, o incluso de reducirla para cumplir con su programa electoral y poner fin al enchufismo, la ha ampliado en siete millones más. Ese es el precio de convertir La Moncloa en una suerte de agencia de colocación toda vez que la presidencia del Gobierno cuenta con 280 asesores, y por encima de ellos hay una treintena de directores y secretarios generales, subdirectores, subsecretarios y otros altos cargos cuyas funciones oficiales en algunos casos son un auténtico relleno sin prácticamente contenido ni actividad real.

A día de hoy, La Moncloa es una superestructura creada 'ad hoc' por Sánchez para dar cobertura al favoritismo con el que premia a quienes le fueron leales cuando el PSOE lo expulsó como secretario general del partido. Es amiguismo elevado a la enésima potencia, sufragado con dinero público, y mantenido con una total opacidad política porque el Ministerio de Pre-

sidencia parece inmune a aclarar con criterios de transparencia cualquier cuestión conflictiva que pueda suponer un menoscabo a la imagen de Sánchez. Es inexplicable, por ejemplo, que con tan desmesurada cifra de asesores, Moncloa haya sido incapaz de dar explicaciones solventes sobre el plagio de la tesis del presidente del Gobierno, un escándalo desvelado por ABC que La Moncloa enterró con absoluto desahogo; o sobre la utilización de aviones oficiales para que Sánchez y algunos familiares se desplazasen a actos y eventos de carácter privado. Y ya el eterno argumento de la seguridad no cuela. Más bien es la excusa para justificar una concepción arbitraria del poder a costa del erario público.

Otro dato relevante al que ha tenido acceso ABC son los casi dos millones y medio de euros que ha subido entre 2020 y 2021 el coste de los salarios de esta legión de asesores. Y llama la atención porque este aumento se produce en el contexto de la profunda recesión que está afectando a cientos de miles de trabajadores en ERTE, a muchos otros que están siendo incluidos en expedientes de regulación de empleo por el cese de actividad de sus empresas, y a muchos sectores económicos cuya producción ha caído en picado y no termina de remontar. La ejemplaridad de Sánchez en ese sentido es nula. Y si alguien puede estar tranquilo con aquella frase tan demagógica -«nadie quedará atrás»-, ese es el equipo de asesores y altos cargos de La Moncloa, porque a ellos la reducciones de sueldo, los impagos de nóminas, o los aplazamientos de deudas que se han visto obligados a solicitar tantos y tantos autónomos en España, no les afectan. Queda finalmente una tercera partida por aclarar: ¿a qué ha dedicado la presidencia del Gobierno 2,39 millones de euros más que en 2020 en concepto de gasto corriente en bienes y servicios? España no necesita un Gobierno con una veintena de carteras, ni una presidencia con casi 300 asesores. Incluso para Sánchez, es demasiado.