



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

27 de septiembre de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	26/09/2021	Diario de Sevilla, 6-7	10 INFRAESTRUCTURAS que Sevilla reclama al Estado esperan desde hace 10 años	Escrita
2	27/09/2021	ABC Sevilla, 16-17	Sevilla transforma su estrategia turística con un Plan de Sostenibilidad de 9 millones de euros	Escrita
3	27/09/2021	ABC Sevilla, 70-71	La mandarina toma impulso en Sevilla frente a la caída de naranjas	Escrita
4	27/09/2021	Diario de Sevilla, 35	Escrivá aboga por elevar la jubilación hasta los 75 años	Escrita
5	26/09/2021	ABC Sevilla, 56-57	Fondos Next Generation: el camino a un nuevo milagro económico	Escrita
6	26/09/2021	Diario de Sevilla, 16-17	Corazones en forma	Escrita
7	26/09/2021	Diario de Sevilla, 10	El primer crucero del año atraca en el Muelle de las Delicias hasta mañana	Escrita
8	26/09/2021	Diario de Sevilla, 29	celebra su segundo aniversario con un amplio programa de actividades	Escrita
9	26/09/2021	vivasevilla.es	ATA critica el "recorte" del Gobierno en las ayudas por cese de actividad Periódico Viva. Sigue todas las noticias...	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

10	26/09/2021	ABC Sevilla, 54-56	Andalucía debe apostar por la industria si quiere seguir creciendo	Escrita
11	27/09/2021	Diario de Sevilla, 12	se suma al futuro de la movilidad	Escrita
12	27/09/2021	ABC Sevilla, 22	Coches de época para frenar el fracaso escolar	Escrita
13	27/09/2021	ABC Sevilla, 23	El Alcázar, un palacio lleno de desperfectos y con escobas a la vista	Escrita
14	27/09/2021	ABC Sevilla, 21	Los colegios sevillanos han perdido 19.500 alumnos en los cinco últimos cursos	Escrita
15	27/09/2021	ABC Sevilla, 75	La oferta de aceite de oliva andaluz superará el millón de toneladas	Escrita
16	27/09/2021	Diario de Sevilla, 21	El acepta las nuevas delegaciones de competencias de cuatro municipios	Escrita
17	27/09/2021	Diario de Sevilla, 26	Vox no puede apoyar más a un Gobierno que mantiene los chiringuitos	Escrita
18	27/09/2021	Diario de Sevilla, 2	La demanda por las STEM se dispara en Sevilla	Escrita
19	27/09/2021	Diario de Sevilla, 17	Un segundo fin de semana de normalidad sin grandes incidencias	Escrita
20	27/09/2021	Diario de Sevilla, 3	La Escuela Técnica de Ingenieros, en la Isla de la Cartuja.	Escrita
21	27/09/2021	Diario de Sevilla, 4	ACCIDENTE NO DURA AÑOS	Escrita
22	26/09/2021	Diario de Sevilla	Colocación de la señora Díaz	Digital
23	26/09/2021	vivasevilla.es	Las matriculaciones en la FP han subido un 47,2% en cinco cursos Viva Sevilla. Noticias de Sevilla	Digital
24	26/09/2021	vivasevilla.es	Más de 30 colectivos anuncian protestas contra el modelo turístico de Sevilla Periódicos Viva. Noticias de España	Digital
25	26/09/2021	vivasevilla.es	Nuevas inversiones para mejorar calzadas y aceras en el barrio de Pino montano Viva Sevilla. Noticias de Sevilla	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

26	26/09/2021	vivasevilla.es	Calviño augura que la economía española alcanzará "velocidad de crucero" en 2022 Periódicos Viva. Noticias de Esp..	Digital
27	26/09/2021	vivasevilla.es	El Gobierno dice que ha asignado a Andalucía más de 1.060 millones de fondos europeos	Digital
28	27/09/2021	ABC Sevilla, 59	Errejón, principal obstáculo para el plan de Yolanda Díaz de unificar la izquierda	Escrita

29	26/09/2021	ABC Sevilla, 44	Casado logra una convención de cierre de filas con la vista puesta en La Moncloa	Escrita
30	26/09/2021	Diario de Sevilla, 35	Bendodo defiende en Baracaldo un andalucismo rebelde ante la desigualdad	Escrita
31	26/09/2021	Diario de Sevilla	¿Cuál será la subida de las pensiones en 2022?	Digital

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

LA CIUDAD EN 'STAND BY' | LAS INVERSIONES CONGELADAS QUE LASTRAN EL DESARROLLO DE LA CAPITAL

10 INFRAESTRUCTURAS que Sevilla reclama al Estado esperan desde hace 10 años

● **Espadas** apretó en julio a la ministra de Fomento con algunos temas pendientes, pero la reivindicación del alcalde y aspirante a presidir Andalucía es hoy insuficiente

María José Guzmán

Hay temas enquistados en la memoria de los sevillanos que dan para horas de debate político, infraestructuras claves para el desarrollo de una urbe con vocación de metrópolis que, sin duda, requiere un mayor empuje económico y político por parte de la Administración del Estado para seguir avanzando y consolidarse como nodo no sólo provincial, también regional.

El sentimiento es compartido desde hace años por la sociedad civil, constituida en una plataforma, y por los distintos gobiernos municipales que se han ido sucediendo sin encontrar la respuesta esperada por parte del Gobierno central. Como prueba basta este dato: Sevilla es la provincia española que menos inversión en infraestructuras ha recibido desde 1985.

Un lastre importante que en los últimos dos años sólo ha visto un rayo de luz en el inicio de las obras del nudo de la Pañoleta, por ejemplo, el avance de tramos en la SE-30 como el que entró en servicio este año en Dos Hermanas o las obras de emergencia acometidas en el Puente del Centenario, un gigante que ya nació a principios de los 90 demandando mayor capacidad.

Carreteras, conexiones por ferrocarril, Puerto y también desarrollos urbanísticos. El listado de asuntos pendientes que Sevilla mantiene con el Estado crece y permanece congelado, como en

estado de reposo, y las preguntas se acumulan sin encontrar una respuesta y tensando el debate político.

Los temas estrella son dos: SE-40 y Metro. En el primer caso, cómo se cerrará la nueva circunvalación, sobre todo en el cruce del río, sigue siendo una incógnita. Ya se ha adjudicado el estudio para el anteproyecto y el estudio de impacto ambiental de dicho tramo, pero sólo se ha alimentado un poco más el debate sobre si serán túneles, como estaba previsto, o puentes.

Ya no sólo se trata de grandes carreteras. También hay otros asuntos de los que depende la planificación y las previsiones del propio Ayuntamiento para avanzar en sus planes de movilidad. Uno de ellos es, por ejemplo, la remodelación del enlace de la SE-20 (ronda súper norte) y la A-4 y los accesos al sector de San Nicolás Oeste. En 2015 se firmó un convenio entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento para remodelar este punto, clave para mejorar la accesibilidad a una zona de crecimiento con zonas terciarias. Pero, en vista a la demora, hará falta un nuevo acuerdo para que la ciudad pueda acometer el acondicionamiento de la vía y su recepción, pues el presupuesto está ya obsoleto y resulta insuficiente. De mo-

mento, la prioridad no es sólo ésta, también se requiere el compromiso del Ministerio para seguir adelante con el proyecto. Es un ejemplo, pero hay otros posibles acuerdos a los que llegar para receptionar vías de titularidad estatal con funcionalidad urbana, como algunos tramos de la Avenida de las Razas. O la mejora de los accesos desde la SE-30 a barrios como Padre Pío o Palmete. Sobre el desarrollo del Metro, la única certeza es que la línea 1



ha promovido dos contratos de servicio para desarrollarla. ¿Qué se espera del Estado? Primero, las aportaciones para desarrollar el despliegue de la red que se tendrían que reflejar en un nuevo acuerdo entre las tres administraciones y que deberían ser, al menos, del 33% de la inversión necesaria, en línea con otros convenios firmados con Madrid, Barcelona, Málaga o la línea 1 de Sevilla. Del Gobierno central, Sevilla aguarda colaboración no sólo para ejecutar las obras, también un contrato programa para transporte público que aborde igualmente subvenciones para la explotación.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

● **Una plataforma civil** exige hace años la resolución de estos proyectos que sólo dan pie a un debate recurrente y sin salida en los plenos

● **Al cierre de la SE-40** o las líneas del Metro se suman asuntos claves para el desarrollo del río o la mejora de las conexiones



El avance en el Metro es fundamental también para garantizar el éxito de otras iniciativas puestas en marcha por el Ayuntamiento de Sevilla y que son complementarias, como la ampliación del tranvía hasta Santa Justa, que conectaría también con la línea 1 del Metro, y el tranvía de Alcalá, a través de la misma línea.

Para el gobierno municipal es clave conocer la planificación de proyectos de alta velocidad, con Cádiz y Huelva, que afectan en gran parte a la capital y su área de influencia para poder desarrollar también actuaciones sobre su red de Cercanías. Estas conexiones

de Renfe son esenciales para la movilidad del área metropolitana. En concreto, las actuaciones llevadas a cabo en la última década en la línea C-5 del Aljarafe norte, la C-2 que da servicio a la Cartuja o el apeadero de Bellavista son insuficientes y no mejoran la red. El PGOU de Sevilla contempla nue-

vos apeaderos en la ciudad, pero es imprescindible conocer la programación de Renfe para plantear acuerdos de financiación. Prioritaria en la capital es la prolongación del Cercanías de la Cartuja a Blas Infante, para conectar con el Metro. Hace seis años ya que se iniciaron los trabajos técnicos para ello, pero no ha habido más respuesta.

También es fundamental el cierre del anillo de Cercanías, un proyecto que se definió hace más de diez años, en 2009 y que, al pa-

recer, Fomento ha descartado al no haber presupuesto para ello. Pero, sin duda, en vista al enorme desarrollo del aeropuerto y la importante inversión que el Estado está haciendo para la transformación de la terminal, más prioritaria es la conexión por ferrocarril entre Santa Justa y el aeropuerto. El proyecto llegó a contar incluso con algunos euros en los Presupuestos del Estado, pero acabó desapareciendo y en estos momentos la Junta ha asumido su estudio para buscar una solución que, de momento, no está clara.

El Ayuntamiento de Sevilla también espera noticias para reurbanizar el entorno de Santa Justa, una entrada a la ciudad que deja mucho que desear. Hace ya cuatro años que se acordó redactar un plan especial de reforma interior que se aprobó, finalmente, el año pasado. Hay interés de promotores por desarrollar urbanísticamente esta parcela. El Ayuntamiento reclama ahora compromiso presupuestario a Adif en esta esperada actuación.

Otro foco está en el Puerto de Sevilla, al que durante mucho tiempo la ciudad le ha dado la espalda. El nuevo acceso ferroviario a los muelles es básico y supone una actuación que el Ayuntamiento necesita coordinar con la Autoridad Portuaria, pues genera afecciones a un suelo en desarrollo como es Villanueva del Pítamo. La obra urge para que el Puerto de Sevilla gane en competitividad y tenga un futuro claro con un acceso directo al recinto para el tren de mercancías, que permitirá acelerar al máximo su tiempo de trayecto en la ciudad. Pero Adif no acaba de licitarla, aunque su compromiso es hacerlo antes de 2022.

En el Puerto de Sevilla hay actuaciones pendientes que son estratégicas para garantizar su futuro y el de la ciudad y que se resumen en una necesaria mejora de la navegabilidad en la que es la Eurovía del Guadalquivir, esto es, un dragado que permita un mayor calado y la entrada de mayor tráfico; la llegada del tren a la dársena del Cuartú; un acceso viario desde la

SE-40; el nodo logístico de Maja-rabique; y el desarrollo y ampliación de la Zona Franca. Todos son temas que avanzan a trompicones y sobre los que el Gobierno central no aclara sus planes.

Si se han dado últimamente pasos para la integración del Puerto en la ciudad, operaciones que están previstas desde 2006 y en las que pocos confían a estas alturas. No obstante, ya hay un boceto del proyecto del que sería el nuevo distrito portuario de la ciudad y, si todo sale adelante, dentro de dos años los trámites que se están haciendo podrían visibilizarse y salir del letargo una década después. Y ello incluiría otra infraestructura abandonada a la orilla del río, el puente de hierro, cuya rehabilitación precisa de la colaboración presupuestaria también del Gobierno. Tanto el ejecutivo local como los colectivos que defienden su conservación apuntan que una actuación con fondos del 1,5% cultural sería una buena salida para recuperar este patrimonio.

Este elemento marcaría también un hito en la ordenación de los usos de la dársena, un problema que requiere de un instrumento de planificación redactado por ambas administraciones y que no ha salido aún adelante a

La falta de información sobre estos proyectos frena la planificación de otra actuaciones

La Junta ha asumido la búsqueda de salidas para la conexión por tren del Aeropuerto

pesar de que existe una comisión bilateral para ello. La confluencia de varias administraciones públicas complica la gestión en el río y contribuye, en muchas ocasiones, al fracaso de los planes que desde el Ayuntamiento se trazan en la lámina de agua.

No sólo son infraestructuras para el transporte. También hay proyectos vitales para la configuración de la nueva Sevilla que tienen que ver con la vivienda. Hay numerosas zonas de la ciudad que necesitan una regeneración, en Los Pajaritos o Alcosa, por ejemplo, y que encajan en la política planteada por el Estado en el Plan Estatal 2018/21. Pero hay fases cuya financiación está en el aire.

El alcalde, Juan Espadas, debería levantar más la voz ahora que el Gobierno central y el municipal compartan color. Ya hizo un amago este verano aprovechando la visita de la nueva ministra de Fomento a Sevilla. Pero, a la vista está, fue claramente insuficiente.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Sevilla transforma su estrategia turística con un Plan de Sostenibilidad de 9 millones de euros

Un grupo de turistas durante este pasado verano junto a la Puerta del León del Real Alcázar de Sevilla // VANESSA GÓMEZ

► La crisis del Covid ha obligado a una reconversión en un nuevo documento que debe servir para consolidar a la ciudad como un «destino preferente»

EDUARDO BARBA
SEVILLA

Nuevos modelos para nuevos tiempos. El Ayuntamiento de Sevilla está dando la vuelta como un calcetín a su estrategia de promoción y de gestión turística tras la ingente crisis provocada por la pandemia de Covid. Los niveles se empiezan a recuperar pasados los peores meses, pero es evidente que la ocasión merecía una reconversión de los planes hacia un modelo menos agresivo que el previo al coronavirus, que ya causaba importantes problemas de convivencia con los residentes. Así se ha hecho. Siguiendo las directrices que se establecieron en el Plan 8 de recuperación e impulso en el sector, se ha fijado un nuevo plan, al que ABC ha tenido acceso, para implantar en la ciu-

dad un modelo de turismo novedoso que cumpla con los objetivos de sostenibilidad ambiental, eficiencia energética y digitalización del destino y que al mismo tiempo «garantice una adecuada convivencia entre el visitante y la población local y favorezca una mayor calidad y competitividad del destino». Este último punto es fundamental para evitar conflictos como los surgidos en otras ciudades con masificación de visitantes como Barcelona o Venecia. Se trata de objetivos que además coinciden con la Estrategia de Turismo Sostenible de España 2030 y el Plan Nacional de Territorios Inteligentes, así como el Plan General de Turismo Sostenible de Andalucía Horizonte 2020.

Con estas prioridades, Contursa ha iniciado los trabajos para su Plan de Sostenibilidad Turística, que prioriza

ADRIANO

Reflexión

Más allá del dichoso coronavirus, resulta evidente que el fenómeno turístico en Sevilla echaba en falta algunas medidas para paliar efectos negativos de la creciente masificación, que ya empezaba a causar conflictos con los residentes en varios puntos del casco histórico, por ejemplo. La crisis ha servido para tener más margen y para plantear una gestión que evite los excesos. Habrá que ver si sólo se queda en teoría, claro.

la actuación en el llamado 'espacio central' de Sevilla, «donde se produce una mayor atracción de visitantes y donde se requiere una actuación más ambiciosa de implantación de medidas que

favorezcan este nuevo modelo». Este ámbito de actuación está conformado por Santa Cruz, Alfalfa, San Bartolomé y la zona noroeste del Arenal, hasta la Plaza de España en el distrito Sur. Se incluye así en este eje el núcleo conformado por Catedral-Alcázar-Archivo de Indias y otras zonas como son los barrios de Santa Cruz, Alfalfa y el eje San Fernando-Universidad-Plaza de España. Para el desarrollo de este Plan de Turismo Sostenible se ha definido un paquete con un total de 21 actuaciones que suman un presupuesto de 9 millones de euros, para los que se solicita una parte de financiación (el Ayuntamiento asume también un porcentaje) al Ministerio de Turismo a través de los fondos europeos de recuperación.

Estos proyectos se dividen en cuatro bloques. Al primero se le va a dedicar un millón de euros y se centra en la llamada 'Transición verde y sostenible'. En este sentido, se establece un plan para la mejora de la recogida selectiva en establecimientos y sobre todo la ejecución de un programa de choque de confort climático en la zona más céntrica de la ciudad. Esta iniciativa es complementaria al Plan Respira para configurar una amplia área de bajas



emisiones, una cuestión clave para poder recibir las subvenciones europeas, estrictamente vinculadas a este ámbito.

El segundo bloque es el de la 'Mejora de la eficiencia energética', con una partida estimada de 2,6 millones de euros. Para desarrollar estas iniciativas, según el plan, se intentará lograr la fi-

El Plan Respira, un apoyo para la nueva visión del turismo

Uno de los pilares que el Plan de Sostenibilidad Turística señala como apoyo esencial es el del Plan Respira, que el Ayuntamiento está poniendo en marcha para reducir las emisiones contaminantes y eliminar el tráfico privado del casco histórico. En ese sentido, el proyecto de Contursa refiere esa visión ecológica y sostenible como primordial para que se pueda obtener el apoyo de los fondos europeos, y dentro de todo ello tendrán un papel fundamental dos cuestiones. Una, el aumento de las zonas verdes y arbolado, que es cada vez mejor percibido por los visitantes a tenor de estudios de valoración realizados en los últimos meses. Los espacios con sombra deben ganar presencia en el Centro de la ciudad, incluidos los que se vayan a cubrir con toldos en los meses estivales. Por otro lado, las peatonalizaciones, que desde el gobierno local se vienen promoviendo en los últimos años en calles o tramos de calles y que se presentan en este plan como un objetivo ineludible, con los ejemplos de Mateos Gago o la plaza de la Magdalena como base y experiencia de éxito. Las vías sin coches particulares y el transporte público van a jugar un papel fundamental en la estrategia y en la promoción turística desde ahora, sobre todo a la hora de recabar la financiación necesaria.

Se incluyen medidas para evitar conflictos con los residentes, el control de flujos o una iluminación de monumentos 'limpia'

Financiación para que la ciudad sea un «laboratorio turístico»

E. B. SEVILLA

El nuevo Plan de Sostenibilidad Turística de Sevilla se ha estructurado en iniciativas concretas que requieren de financiación. Y no todas se pueden asumir desde las arcas municipales. Por este motivo, el Ayuntamiento ha presentado ya su plan a la convocatoria extraordinaria de planes de sostenibilidad abierta por el Ministerio de Turismo a través de Fondos de Recuperación 2021. Esta convocatoria busca financiar proyectos que favorezcan la transformación de los destinos españoles «en polos de innovación turística que los hagan más resilientes y avanzar hacia una mayor cohesión territorial». El plazo de presentación ya ha concluido, pero aún no hay respuesta al proyecto sevillano.

La capital andaluza ha trasladado su propuesta para conseguir alcanzar el presupuesto estimado, de 9 millones, y convertirse en «un laboratorio de sostenibilidad e inteligencia turística de los centros históricos de destino urbano, generando conocimiento y desarrollando herramientas transferibles», según se recalca en el citado plan. Es decir, que Sevilla, y especialmente su casco histórico, se convierta en un referente nacional e internacional de 'turismo moderno'. Esto se complementa, además, con toda una estrategia, que tiene financiación a través del Plan Turístico de Grandes Ciudades, para la diversificación de la oferta y especialmente de los recorridos turísticos, abriendo las vistas a otras zonas de la ciudad.

nanciación necesaria que haga posible la implantación de sistemas de iluminación monumental de alto rendimiento energético y con tecnología inteligente en el eje Catedral-Giralda, Arco de Indias-Alcázar y Plaza de España. Luces ornamentales en los monumentos principales menos contaminantes y con sistemas de ahorro, básicamente.

Para el tercer bloque, 'Transición digital', se deben aportar 2,4 millones. En este apartado se establecen catorce medidas, según la documentación municipal, entre ellas varios proyectos de captación y gestión de datos o un sistema de tecnológico de gestión inteligente que posibilite la gestión de aforos y colas en los espacios más turísticos. También se incorpora una herramienta de información turística virtual y, además, en Fibes se trabaja en un sistema de videovigilancia, conteo de personas y aforos, como ya adelantó este periódico en agosto. Se incluye la generación de productos turísticos a partir de herramientas de

información turística virtual y programas de formación sobre digitalización y sostenibilidad.

Por último, el cuarto de los bloques es el dedicado a la 'Competitividad', en el que se prevé invertir 3 millones. Se incluye en este eje una intervención de mejora del paisaje urbano del entorno de la Torre de la Plata, una red de aseos públicos demandada desde hace años o la generación de un programa de mejora de los itinerarios accesibles al Centro, donde encajarían también algunos proyectos de peatonalización.

No se trata, por tanto, de un plan para limitar el turismo o evitar que los flujos vayan a determinadas zonas, sino para «recualificar el destino con un programa de actuaciones innovadoras y sostenibles y que mejoren la competitividad de la ciudad y la convivencia entre visitantes y residentes». Las prioridades de este plan fueron ya presentadas al sector y a entidades vecinales en una reunión 'online' durante la pandemia por parte del delegado, Antonio Muñoz.

AFORO DE CÍTRICOS

La mandarina toma impulso en Sevilla frente a la caída de naranjas

- ▶ Se estima una producción un 10% menor para la naranja y un 16% más de mandarinas en la provincia
- ▶ Con la exportación al alza y el aumento del consumo se inicia una campaña con buenas expectativas comerciales

INMA LOPERA
SEVILLA

La naranja dulce es la reina indiscutible de los cítricos en el campo andaluz y a nivel provincial. Sin embargo, en los últimos años, se empieza a observar un cambio de tendencia, marcado por el continuo crecimiento del cultivo de la mandarina en detrimento del de la naranja.

Actualmente ha comenzado el enero de las variedades extratempranas de mandarinas, que se están empezando a cosechar. La campaña de cítricos arranca esta semana con una cosecha estimada en 2,4 millones de toneladas en Andalucía (casi un 3% más que en la campaña anterior), de los que el 70% se corresponde con naranjas dulces (1.692.631 toneladas), un 23% con mandarinas (556.556 toneladas) y un 5% (111.795 toneladas) limones.

Así lo recoge el aforo de la Consejería de Agricultura, que estima una oferta regional donde destaca una caída de naranjas (-1,3%) y un aumento de mandarinas del 19% respecto a la campaña anterior. Esta tendencia se repite también en la provincia de Sevilla, donde se estima una cosecha de 952.221 toneladas de cítricos, un 8% menos que en la campaña anterior. Este recorte se debe, principalmente, a la disminución de la cosecha de naranja local (-10,5%), afectando fundamentalmente a las variedades del grupo navel; mientras que la de mandarina sube un 16,5% en el campo sevillano.

En cualquier caso, en la campaña 2020-2021, Sevilla continuará siendo la principal provincia productora de cítricos de Andalucía, seguida de Huelva y Córdoba. Entre las tres se estima que representen el 80% de toda la pro-

ducción andaluza de cítricos y el 85% de la producción de naranja dulce.

La mandarina se cosechará mayoritariamente en las provincias de Huelva, Sevilla y Almería (93% entre las tres), mientras que el limón se concentra en la zona de Málaga y Almería, que producirán el 92% del total.

Liga nacional

Andalucía está ya sólo un millón de toneladas por debajo de la Comunidad Valenciana, la primera productora de cítricos a nivel nacional. De hecho, los cítricos valencianos representan la mitad de la producción del conjunto estatal, seguida de Andalucía (33,6%) y de la Región de Murcia (13,1%).

Así, las primeras estimaciones de la Comunidad Valenciana reflejan una cosecha global de cítricos de 3.188.502 toneladas, lo que supone una producción de 319.549 toneladas de cítricos menos que en la campaña precedente (-9,1%).

No obstante, atendiendo al peso por especies en la tarta nacional, en relación a la producción de naranjas, Andalucía aventaja a la Comunidad Valenciana, pues el campo andaluz concentra el 49,1% de la cosecha española, con 1.722.646 toneladas, y la Comunidad Valenciana el 45,5%, con 1.595.888 toneladas.

En cuanto a la oferta de mandarinas, es la Comunidad Valenciana la líder en producción, ya que su cosecha (1.590.515 toneladas) supuso el 68,5% de la estatal, seguida de Andalucía con un 20,1% (467.500 toneladas). En lo que respecta a limón, la Región de Murcia es la primera productora nacional y sus 640.588 toneladas significaron el 59,2% del conjunto estatal. En relación a la cosecha de pomelos, la Comunidad



Recolección de naranjas // J.M. SERRANO

Ojo a la llegada de fruta inmadura al mercado y al cotonet

Asaja Sevilla insiste en que la de 2021-2022 puede ser una «buena campaña de comercialización siempre y cuando el sector actúe con responsabilidad». En este sentido, la patronal agraria insiste, por un lado, en la importancia de «no iniciar la campaña de recolección hasta que la naranja haya madurado adecuadamente en el árbol», aludiendo al peligro para el consumo de que se comercialice fruta «sin alcanzar los grados brix que indican el dulzor requerido por la normativa comunitaria». Esto supondría «un fraude al consumidor y va en contra de los intereses de todo el sector citrícola», insiste el presidente de la entidad, Ricardo Serra. Por otro lado, Asaja Sevilla reitera la importancia de «extremar las medidas de profilaxis para evitar la entrada de la plaga del cotonet». Entre estas medidas destaca la conveniente desinfección con agua, jabón y lejía de las cajas que se usan para recoger la fruta.

Valenciana fue la tercera autonomía (21,1%) por detrás de Murcia (42,4%) y de Andalucía (36,2%).

En términos generales, con la caída de cítricos en la Comunidad Valenciana y el pequeño incremento de Andalucía, el aforo de la producción nacional estima alcanzar en la campaña 2021-2022 los 6,7 millones de toneladas, un 4,8% menos que los cítricos cosechados en la anterior, cuando la producción española superó los siete millones de toneladas.

Comercialización

La campaña citrícola arranca «con buenas perspectivas de comercialización», según estima el presidente de Asaja Sevilla, Ricardo Serra. Y es que los buenos números dejados por la exportación y el consumo en la precedente invitan a ser optimistas.

Cabe recordar que España ocupa la sexta posición a nivel mundial en la producción de naranja, con Brasil a la cabeza. En mandarina ocupa la segunda posición tras China. Respecto a limón y lima, España ocupa la posición número siete con India como primera productora.

El valor de las exportaciones de cítricos de Andalucía mantiene una tendencia ascendente. En 2020-2021 se exportó el 15,2% de la producción (356.000 toneladas) valoradas en 308 millones de euros. Por especie, se exportaron un total 249.000 toneladas



de naranjas andaluzas, por un valor de 187 millones de euros, suponiendo el 14,5% de la producción obtenida.

Respeto a la mandarina, se comercializaron en el exterior 63.000 toneladas (66 millones de euros), que representaron un 13,4% de la cosecha. Y en cuanto al limón andaluz, las exportaciones superaron las 37.000 toneladas (46 millones de euros), lo que corresponde a un 31,6% de la producción.

Alemania fue el principal país de destino de las exportaciones de cítricos de Andalucía, con el 26 % del total, seguido de Francia (19%) y Portugal (11%).

A estos buenos datos se suma que el consumo en 2020 experimentó un repunte en todos los productos, muy probablemente debido al cambio de

hábitos por la situación de la pandemia y las recomendaciones de la OMS sobre los beneficios de la vitamina C

Empleo

La demanda de mano de obra para la presente campaña citrícola se estima en 7,85 millones de jornales en Andalucía

Campo e industria

Para las labores de recolección serían necesarios 5 millones de jornales y 2,85 para las centrales hortofrutícolas

para la salud y frente al Covid-19. Así, el consumo de naranjas aumentó un 11% en Andalucía, al igual que el de mandarinas.

Precios

Desde el año 2000 se observa una tendencia general ascendente del valor de la producción de cítricos en Andalucía. A pesar de la caída en 2019, el precio se recuperó en 2020 alcanzando la cosecha un valor total de 947 millones de euros.

Por tanto, en términos medios, los precios en la campaña 2020-2021 fueron buenos, situándose por encima de los de las cinco campañas anteriores, excepto en el caso del limón.

De hecho, la naranja ha cotizado en los niveles más altos de los últimos diez años, y las mandarinas también han cotizado en niveles elevados, sobre todo en la recta final de campaña.

En la que se inicia ahora, «la naranja llega con buen calibre y calidad, por lo que, a priori, no hay motivos para pensar en una caída de los precios», señala Ricardo Serra. A este respecto puntualiza que «el año agrícola se ha caracterizado por un buen desarrollo de los cultivos, aunque la falta de precipitaciones y dotaciones de riego ha sido un factor limitante en algunas parcelas».

Por tanto, el destino a industria o fresco de la producción «dependerá en gran medida de los calibres finalmente alcanzados y los precios estimados en el momento de la comercialización».

Una comercialización donde, como cada año, será determinantes las entradas de cítricos de otros países, que incidirán en los precios y en las salidas de la producción nacional.

En este aspecto, en la pasada campaña, las importaciones de cítricos realizadas por la Unión Europea hasta junio de 2021 bajaron en un 8,5%, aunque se incrementaron casi un 2% en relación con la media de los últimos cinco años. Así, desde septiembre de 2020 a junio de 2021 se importaron 421.370 toneladas de Sudáfrica, 325.256 toneladas de Egipto y 139.265 toneladas de Marruecos.

De cara a esta campaña, el sector estima que «el encarecimiento de los fletes comerciales puede frenar las importaciones, ayudando a que la producción española tenga una mejor salida comercial», apunta el presidente de Asaja Sevilla, Ricardo Serra.

MERCADO

Ceden la calidad lampante y virgen extra



El aceite lampante baja a 2.900 €/tn. El aceite virgen permanece estable, con operaciones a partir de 3.100 €/tn y la calidad virgen extra cede y se sitúa a partir de 3.400 €/tn. Fuente: Oleoestepa.

Sin operaciones para el trigo duro



El trigo blando (grupo 3) cotiza a 265 €/tn y sin operaciones para el trigo duro (grupo 1). El maíz continúa a 260 €/tn. El girasol repite precios y se queda en 530 €/tn el linoleico (convencional) y en 535 €/tn la variedad alto oleico. Fuente: Lonja de Cereales de Sevilla.

Se mantiene la demanda de aceitunas y los precios



Se mantiene la demanda de aceitunas y, por tanto, los precios. Las cotizaciones fijadas para la manzanilla están en 1 €/kg, y en 1,40 €/kg para la aceituna gordal. La hojiblanca arranca con unos precios un 20% superiores a los de la campaña pasada. Fuente: Asaja.

Sube el precio del cebo y del cebo campo



El lechón sube su valor y cotiza a 1,53 €/libra. El lechón puro permanece estable a 1,445 €/libra. La categoría de cebo tira al alza y se coloca a 25,30 €/@ y la de cebo campo le sigue y se sitúa en 27,40 €/@. En el lechón blanco la cotización se mantiene y repite precio, fijado en 35,50 €/Unidad. Fuente: Araporc.



Consulte todas las lonjas y el Observatorio de Precios de la Junta de Andalucía en

agrónoma.es

Escrivá aboga por elevar la jubilación hasta los 75 años

● El ministro cree que España debe acometer un “cambio cultural” para seguir la tendencia de Europa

Agencias BARCELONA · MADRID

El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, aboga por acometer un “cambio cultural en España” que le permita seguir la “tendencia clara” que hay en el resto de Europa, donde “entre los 55 y los 70 o 75 años se trabaja cada vez más”. En una entrevista en el diario *Ara*, Escrivá defendió que hoy “por razones demográficas y de calidad de vida se puede trabajar más” que antes, y señaló que España es, en este sentido, “una anomalía a nivel europeo”, donde la edad media de jubilación es más avanzada.

“Hay elementos que son normativos, como cláusulas de jubilación obligatorias, pero creo que es un elemento fundamentalmente cultural”, indicó Escrivá. A su juicio, este elemento “cultural” se explica por el elevado paro que suele haber en España, al menos en comparación con otros países, y “por una cierta creencia de que la ocupación juvenil sustituye a la senior: pero esto no es así, está ampliamente demostrado”.

Por ello, las empresas deberían “generar dinámicas para que las personas de cierta edad vayan cambiando su actividad, las horas de trabajo, la dedicación. Toda una serie de alternativas antes de retirar a estas personas del mercado de trabajo”, apuntó.

Escrivá también se pronunció sobre la Ley de Extranjería, que “en algunos temas tiene un sesgo

securitario” y “genera unas bolsas de inmigración irregular muy extendidas en el tiempo sin que los mecanismos de integración estén lo suficientemente establecidos”.

Con relación a los ERTE, admitió que han demostrado que “se debe mejorar el nivel de digitalización y teletrabajo del SEPE”, mientras que lamentó que muchos potenciales beneficiarios del Ingreso Mínimo Vital no hayan pedido este subsidio, que ha debido negarse a otros solicitantes por no cumplir con los requisitos.

Por otro lado, el PP quiere que el Congreso tumbé la primera parte de la reforma del sistema público de pensiones, impulsada por Escrivá, a quien acusa de poner en riesgo la viabilidad futura del sistema. Para ello, los populares han registrado en la Cámara Baja una enmienda a la totalidad a este proyecto de ley, que defenderán el próximo jueves ante el Pleno con el fin de devolver al Gobierno la iniciativa.

“Es una reforma deficiente con medidas que no se ajustan al espíritu del Pacto de Toledo, que no cumple expectativas, no garantiza la sostenibilidad del sistema y es contraria a los intereses de los españoles”, reza la enmienda. La reforma nace del acuerdo alcanzado por el Gobierno con los sindicatos CCOO y UGT, y las patronales CEOE y Cepyme, y es la primera pata de la reforma de pensiones comprometida con la Comisión Europea en el Plan de Recuperación para la recepción de fondos.



Los ministros de Trabajo, Yolanda Díaz, y de Inclusión, José Luis Escrivá, en una comparencia el pasado 2 de julio. MARTA FERNÁNDEZ JARA / EP

Yolanda Díaz: “Creedme, vamos a derogar la reforma laboral”

La vicepresidenta del Gobierno y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, insistió ayer que se derogará la reforma laboral del PP de 2012, ya que en el caso de no hacerlo “se equivocará el país, se equivocará el Gobierno y se equivocará España”. Díaz participó en el acto del centenario del PCE, una muestra de que hay que “ensanchar la democracia, combatir y revertir los recortes

que el neoliberalismo propicio” en España. Para Díaz, revertir dichos recortes es una “tarea urgente” que tiene que ver con gestionar mejor y defender los derechos. “Es imposible salir de esta crisis sin más igualdad si no derogamos la reforma laboral, y creedme, la vamos a derogar”, abundó. En su intervención, también manifestó que la aportación de Unidas Podemos en el Gobierno ha sido “vital”

para desplegar el mayor escudo social nunca jamás tenido en España, “clave para demostrar a los que presumían de buena gestión que hoy tienen a su milagro económico en la cárcel”, que se puede gobernar mejor. “Queda mucho por hacer, pero hemos demostrado que si se pueden salvar empleos, empresas, que no se sale de la crisis recortando derechos”, dijo Díaz, quien reconoció que aunque “no todos piensan igual en el Gobierno”, “salimos de la crisis sin recortar derechos, y con medidas muy importantes”.

Fondos 'Next Generation': el camino a un nuevo milagro económico

- ▶ Lluvia de millones. España se enfrenta al reto de ejecutar una inversión histórica para salir de la pandemia con un nuevo modelo económico y social
- ▶ Bruselas ya ha entregado los primeros 9.000 millones de prefinanciación a nuestro país, el 13% de las transferencias previstas

Llegó la hora de la verdad. Y no hay excusas para no alcanzar los objetivos con éxito. La Unión Europea ha puesto toda la carne en el asador con un desembolso histórico de 750.000 millones de euros con los que reconstruir sus economías del duro golpe de la pandemia.

De todo ese dinero que conforma la lucha de los fondos 'Next Generation', España recibirá en seis años 170.000 millones entre transferencias directas y préstamos, con los que el país no solo aspira a recuperar sus niveles de actividad, sino a liderar una revolución económica y social que, si todo va según lo previsto, derivará en un nuevo modelo para afrontar futuras crisis en una posición mucho más holgada. «Es un momento único para generar un crecimiento a largo plazo mucho más intenso... si sabemos aplicar bien los fondos», explica Manuel Hidalgo, economista sénior de Esade.

Con algo de retraso, Bruselas ya ha entregado los primeros 9.000 millones de prefinanciación a España, el 13% de las transferencias previstas. Así que ahora hay que demostrar la capacidad de ejecución de unas inversiones que, para empezar, no nos saldrán gratis. El país tendrá que ir cumpliendo con los hitos comprometidos en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia si quiere seguir recibiendo futuros desembolsos. Un total de 212 grandes inversiones y reformas. Y aquí está uno de los principales riesgos para convertir en realidad el milagro económico que desde hace meses anticipa el Gobierno con la llegada de estos recursos, que deben dirigir a la economía española hacia un modelo basado lo digital y la transición ecológica. «Es-

paña no ha sido buena tradicionalmente ejecutando fondos europeos», reconoce Luis Socias, jefe de la oficina de proyectos europeos de la CEOE. Es cierto. Según datos de la Comisión Europea, el país solo ha ejecutado un 43% del último presupuesto a largo plazo de la Unión (2014-2020), el porcentaje más bajo de todo el bloque.

El Gobierno defiende que no habrá problema en este sentido, pero las cifras proporcionadas a este medio por el Ministerio de Hacienda siguen invitando a la prudencia: de los 24.200 millones de euros de los fondos 'Next Generation' presupuestados para este año, el 41% ya está comprometido. Pero apenas se ha ejecutado el 18% del total. Y solo quedan tres meses para que finalice el ejercicio.

Noelle Cajigas, socia responsable de Mercados de KPMG, confía en que la velocidad de convocatoria para acceder a los proyectos se acelere de

Llamada para el podcast: dinero para cambiar España

Los fondos son más que datos, sumas y restas. Este histórico desembolso, solo comparable con aquel Plan Marshall que trató de reactivar el continente tras la II Guerra Mundial, esconde muchas historias detrás. En este especial en formato podcast disponible desde hoy en ABC.es analizamos con expertos, sociólogos y empresarios esta oportunidad única para la revolución económica y social, así como los retos que se deben superar para alcanzarla.



Imagen de la fábrica de cajas de cambio que la empresa francesa Renault tiene en Sevilla // VANESSA GÓMEZ

aquí a final de año. Sin embargo, no cree que ese ritmo sea suficiente para gastar todo lo previsto. «Esto no supondría un grave problema, porque ese dinero no se pierde, se podría invertir en los años siguientes», explica la experta. Sin embargo, añade que eso solo sería posible «siempre que se cumplan las condiciones que exige la Unión Europea».

Con este telón de fondo, cumplir los plazos también será vital para alcanzar las previsiones económicas del Gobierno, con un crecimiento estimado del 6,5% para este año y del 7% para el siguiente, sobre la base de que se gastará todo lo presupuestado.

Confianza en el Gobierno

Pese a las recientes dudas en torno a este cuadro macroeconómico, el mensaje del Ejecutivo es de plena confianza. Desde el Ministerio de Economía recuerdan que ya se ha acordado la distribución de 7.464 millones de euros a las comunidades autónomas para inversiones destinadas a transición ecológica, vivienda, educación o sanidad. Y esta semana se ha pedido por carta a los presidentes autonómicos un listado concreto con los proyectos que consideren que van a generar mayor efecto tractor sobre la economía de sus territorios.

Pero, en la práctica, parece complicado que se pueda asumir todo el volumen de inversiones de aquí a final de año. Incluso aquellas previstas para el primer gran Perte aprobado por el Consejo de Ministros: el del vehículo eléctrico y conectado. En este

El Gobierno ha pedido esta semana a las comunidades autónomas un listado con los proyectos que piensan desarrollar

España debe acometer 212 grandes inversiones y reformas para seguir recibiendo ayudas

tudio siguen el Perte aeroespacial, el sanitario o el de la actividad agroalimentaria que, según detalló el pasado jueves la vicepresidenta y ministra de economía, Nadia Calviño, se irán desarrollando en los próximos meses.

Los expertos tienen claro que la correcta ejecución de los fondos es el principal riesgo de los próximos años. Sin embargo, se muestran optimis-

tas ante la evidencia de que este es un tren que no se puede dejar escapar. «Creemos que la voluntad política detrás de este programa es muy decidida y todas las administraciones tienen claro que hay que evitar errores del pasado», indican desde KPMG. A partir de ahora, solo queda esperar para comprobar si esa voluntad es suficiente para desplegar con éxito esta inversión histórica.

Un calendario ajustado

Tras la llegada de los primeros 9.000 millones de euros en forma de prefinanciación, España recibirá otros 10.000 millones en diciembre. A partir de entonces, los siguientes desembolsos llegarán de forma semestral, permitiendo que entre 2021 y 2023 se alcancen el 80% de las transferencias previstas, con 18.000 millones el próximo año y otros 17.000

millones al siguiente. Para ello, el Gobierno debe cumplir con sus compromisos de reformas e inversiones, por lo que resulta clave que el dinero empiece a fluir ya hacia proyectos concretos. Según confirman desde el Ministerio de Economía, las 25 manifestaciones de interés puestas en marcha para detectar dichos proyectos han recibido ya 18.000 propuestas. Tras esta acogida, ahora toca establecer el mapa que determine cuáles de ellos tendrán máxima prioridad.

SALUD | 29 DE SEPTIEMBRE: DÍA MUNDIAL DEL CORAZÓN

Cristina Valdivieso

No sabemos lo importante que es la salud hasta que no la vemos herida y desvanecida delante de nuestros ojos. No somos del todo conscientes del ritmo tan frenético que llevamos hasta que el cuerpo se para y nos advierte de que la vida es un bien preciado al que hay que cuidar y mimar. Esto fue lo que le pasó a José Antonio, a quien un fuerte dolor en el pecho le cambió, a sus 43 años, la forma de ver la vida.

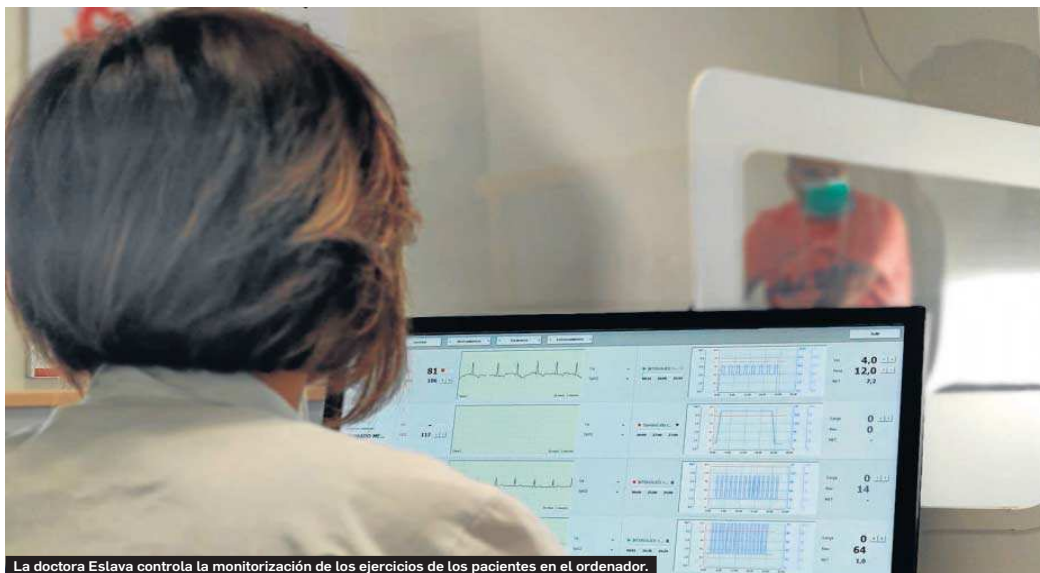
“Llevaba un tiempo sintiendo un fuerte dolor en el pecho, pero yo lo achacaba al estrés diario”, afirma. Ahora lleva dos bypass tras una intervención cardíaca de urgencia a la que fue sometido en marzo por obstrucción de las arterias coronarias.

Cada martes y jueves desde hace más de un mes, José Antonio acude a un programa de Rehabilitación Cardíaca en el Hospital Victoria Eugenia de la Cruz Roja. Allí le enseñan a cuidarse, a hacer ejercicio físico y a llevar unos hábitos de vida cardiosaludables. De esta forma, José Antonio y otras 14 personas más que acuden a este programa, en grupos de siete, cinco y dos, reducen el riesgo de padecer de nuevo un episodio cardiovascular.

“Ahora me doy cuenta de que antes no era capaz de andar dos kilómetros seguidos y creía que era normal. Ahora hago entre 12 y 15 kilómetros diarios y no noto nada. Es más, cuanto más ejercicio hago, mejor me encuentro. Sí es cierto que cuando salí de la operación tenía miedo, pero en el programa me dieron la confianza para pensar que si mi cuerpo aguantaba y yo no notaba nada raro, podía hacerlo. Esto me ha servido para ponerme en forma y, sobre todo, tranquilizarme respecto a lo que me ha pasado”, relata el paciente.

Junto a él, Macarena y Antonio también ponen en forma sus corazones en estas sesiones tras haber sido, igualmente, intervenidos de urgencia por sendos episodios cardíacos a los que, en un principio, no dieron importancia. Macarena, de 52 años, cuenta a este periódico que ha pasado “por momentos complicados” que le han generado ansiedad. Falleció su padre al que estaba muy unida y eso, sumado al estrés en su trabajo y a la responsabilidad diaria de sus dos hijos menores, desencadenó en una ansiedad repentina a lo que no hizo caso en un primer momento. Tras no terminarse de recuperar, decidió acudir a su médico que le hizo un electro rutinario, que concluyó que algo no iba bien, por lo que le envió de forma urgente al Hospital Virgen Macarena. Allí se confirmaba que el caso era de urgencia preferente, puesto que su corazón ya estaba infartado y fue intervenida inmediatamente.

La paciente lleva cuatro sesiones de entrenamiento en la uni-



La doctora Eslava controla la monitorización de los ejercicios de los pacientes en el ordenador.

● El programa de rehabilitación cardíaca del Hospital Victoria Eugenia de la Cruz Roja cumple tres años en la cresta de la ola de la calidad de vida y reducción de ingresos de personas que sobreviven a un episodio cardiovascular

Corazones en forma



Un momento de los ejercicios de entrenamiento durante una sesión de rehabilitación cardíaca.

dad de la Cruz Roja, pero dice estar “contentísima”. “El primer día venía llorando, muy asustada. Me ha afectado mucho anímicamente. Además, yo siempre he estado trabajando y ahora estoy de baja y eso me afecta, pero aquí me han enseñado a que no tengo que estar pensando en eso. Ahora toca recuperarme”, relata.

Antonio, de 71 años, es de ese perfil de paciente que se cuida, que controla su peso, que hace ejercicio de una forma constante y que come de forma saludable. De hecho, afirma, “hasta ahora no sabía ni que edad tenía porque siempre me he cuidado y encontrado muy bien”. Pero hace ya más de un año que tuvo que aparcar esa vida. Una fuerte presión en el pecho le alertó de que algo no iba bien y tras ser sometido a las pruebas pertinentes, el cardiólogo aconsejó una intervención urgente. Algunas complicaciones posteriores supusieron nuevas intervenciones. Ahora, más de un año y medio después, empieza a sentir que la “incertidumbre empieza a despejarse” gracias al programa de rehabilitación cardíaca en el que lleva varias sesiones. “Antes estaba acostumbrado a hacer ejercicio diario y tras esta situación necesitaba hacer alguna actividad más. En el hospital me dijeron que el programa de rehabilitación cardíaca me vendría bien para recuperar la confianza, fundamentalmente. En julio comencé y voy cada día a mejor, recuperando eso que yo necesitaba. He vuelto a montar en bicicleta, aumentando la intensidad cada día”, explica.

La rehabilitación cardíaca es una de las formas de prevención secundaria de las cardiopatías después de sufrir un infarto o tras una operación del corazón.



José Antonio durante los ejercicios en la bicicleta estática.



Macarena en una de las sesiones de entrenamiento físico.



Antonio en la parte de control y monitorización de las sesiones.

El Hospital Victoria Eugenia de la Cruz Roja es uno de los pocos centros privados en Sevilla que cuentan con este programa, que ofrece a sus pacientes desde hace tres años, tras un riguroso estudio de los riesgos de cada uno.

Sus objetivos son varios. “El principal, desde el punto de vista médico, es disminuir la morbilidad, la mortalidad, la posibilidad de sufrir un segundo evento cardíaco e, incluso, evitar ingresos innecesarios. En segundo término, y más atractivo quizás para el paciente, está la parte educativa. Intentamos insertar a esa persona nuevamente en su vida personal y le ayudamos a controlar todos los factores de riesgo que podemos modificar en el desarrollo de su enfermedad. La idea es que en el programa le podamos dar todas las herramientas al paciente para que al alta pueda seguir desarrollando la rehabilitación en casa”, afirma Julia Eslava, cardióloga responsable de esta unidad en el centro.

El programa de rehabilitación va dirigido a aquellas personas que hayan sufrido un evento cardiovascular, y se basa fundamentalmente en cuatro pilares: ejercicio físico, control de factores de riesgo cardiovascular, atención psicosocial y programa educativo. Para ello, la doctora Eslava y su equipo de enfermería especializada cuentan con el apoyo de fisioterapeutas, nutricionistas, psiquiatras y médicos internistas. “Son los cuatro pilares que van de la mano de nuestra unidad para conseguir los mejores resultados”, subraya la cardióloga.

El programa comienza durante el ingreso hospitalario, con las primeras indicaciones sobre el tipo de vida que deben llevar y nociones sobre la prevención secundaria.

La segunda fase se desarrolla en la consulta hospitalaria y se basa en el entrenamiento físico controlado por la doctora Eslava, una enfermera especializada y un fisioterapeuta. Y la tercera se desarrolla ya en casa, cuando el paciente es dado de alta por todas las unidades y continúa los entrenamientos físicos y el resto de recomendaciones para llevar su vida.

EL PROGRAMA, PASO A PASO

Una vez que el paciente se ha recuperado de su episodio cardíaco, hay que volver a moverse, emprender el camino para recuperar la vida anterior y aprender a relajarse. Aunque en estas sesiones la mayor parte del trabajo se desarrolla en equipo, la implicación de cada paciente es crucial. “La duración depende de las características de cada paciente y de su afección cardiovascular”, afirma la doctora, que añade: “cuando son de bajo riesgo con un mes de tratamiento suele ser suficiente, que serían ocho sesiones; en caso de riesgo moderado o alto, se dan entre 18 y 24 sesiones, que serían dos o tres meses”.

El ejercicio físico es una de las partes fundamentales de este programa. Las sesiones tienen una duración de 60 minutos en las que, durante 20 ó 30 se hacen ejercicios de tonificación muscular, lo que la doctora llama isométricos, y luego otros 30 minutos de entrenamiento en

las máquinas, ya sea bicicleta con carga o sin ella. De este modo, y durante dos horas semanales, los pacientes entrenan en grupo los ejercicios indicados dirigidos por el fisioterapeuta y controlados por la doctora Eslava y una enfermera. En todo momento están monitorizados,

“Les enseñamos a controlar su tensión, a vigilar sus pulsaciones, aprenden a que el dolor torácico no tiene por qué ser siempre de origen cardíaco, aprenden a comer de forma saludable, a controlar su ansiedad y, de esa forma, a poder de nuevo controlar su vida y a no tener miedo. Son programas que suponen más beneficios que los propios medicamentos, aunque todavía no se les da el valor que tienen”, indica la doctora Eslava.

Los beneficios son inmediatos. “Todos los pacientes mejoran, ya sea su pronóstico, calidad de vida y tolerancia al esfuerzo. Mentalmente, nada más en contar con nosotros como apoyo, que continuamente los estamos educando y les enseñamos a controlar sus síntomas, distinguiendo los que son riesgo y los que no, hace que su ansiedad disminuya de forma inmediata desde que comienzan el programa y eso les ayuda a volver a sus actividades diarias y, una cosa muy importante, recuperar su vida laboral. Luego ya, a medio plazo, con uno o dos meses, empezamos a ver reducciones de peso, mejor control de la diabetes, de su tensión arterial y lo que más les llama a ellos la atención es que inmediatamente mejoran su actividad física”.

Esto mismo opinan José Antonio, Macarena y Antonio, quienes admiten que el programa les está sirviendo para conocerse mejor a sí mismos, y para adquirir

nuevos hábitos de vida que pretenden no abandonar nunca. “Mi vida ha dado un giro de 360 grados. Me siento cada día mejor, se ha disipado el miedo y quizás tenga ahora incluso obsesión por andar y por hacer ejercicio. Este programa me ha ayudado a llevar ese estilo de vida que todos deberíamos llevar. Mi cuerpo, con 43 años, parecía el de alguien de 70. Hay que rejuvenecer por dentro, no sólo por fuera”, confiesa José Antonio.

Por último, a largo plazo, explica Eslava, “se empieza a ver lo que buscamos desde el punto de vista médico que es que aprendan a controlar sus síntomas y a entender su enfermedad, dejando de acudir a los servicios médicos cuando no es necesario”.

Estos programas de rehabilitación cardíaca han demostrado mejorar la supervivencia, calidad de vida y el bienestar social, reducir la mortalidad y la recurrencia del infarto agudo de miocardio no fatal, y a su vez, reducir las hospitalizaciones por causas cardiovasculares. Sin embargo, a pesar de sus beneficios, advierte la doctora Eslava, “menos del 30% de los pacientes con indicación de rehabilitación realizan estos programas”, muchas veces por el propio desconocimiento de los pacientes o por falta de indicación por parte del profesional. “Hay mucho desconocimiento por parte de los pacientes. Siempre ha de ser prescrito por un cardiólogo y en muchas ocasiones, por falta de tiempo en la consulta, no lo hacen. De ahí que sea muy importante que sean ellos mismos, los pacientes, quienes sepan de sus beneficios para poder comentarlo y preguntarlo a su cardiólogo”, apostilla.



Julia Eslava.

por lo que a tiempo real los especialistas presentes en la sala (cardióloga, enfermera y fisioterapeuta) controlan sus ritmos y pulsaciones.

Por su parte, es fundamental el programa educativo que consiste en varias charlas que imparten diversos especialistas con el objetivo de que aprendan hábitos de vida cardiosaludables y también la consulta de psicología, otra pieza clave en el programa de rehabilitación.

El primer crucero del año atraca en el Muelle de las Delicias hasta mañana



PUERTO DE SEVILLA

El crucero 'Clio' amarrado en el Muelle de las Delicias.

- Con apariencia de megayate, aloja hasta 89 pasajeros
- Sólo 'La Belle de Cadix', con base en la capital, había reanudado sus viajes

María José Guzmán

Primero han sido los megayates y ahora los cruceros. El muelle de las Delicias ha recibido al primer crucero que hace escala en la capital este año. Se trata del *Clio* y estará amarrado en el Puerto de Sevilla hasta mañana. Repetirá otros dos días en octubre, según confirma la Autoridad Portuaria.

Por ahora sólo *La Belle de Cadix*, que tiene base en la capital, había reanudado sus viajes en la pandemia. De hecho, este crucero se convirtió hace un año en el primer barco de turistas que retomaba su actividad en España. En concreto, el 8 de septiembre regresó a Sevilla tras concluir su primera travesía durante la pandemia, que obligó a suspender estos viajes al decretarse el estado de alarma. Las expectativas

del sector crecieron cuando esta naviera, CroisiEurope, anunció en primavera que sus barcos volverían a Sevilla a partir del 17 de junio. Pero los planes cambiaron y la embarcación zarpó por fin el pasado 3 de septiembre para seguir haciendo rutas por el Guadalquivir hasta el Guadiana y Portugal.

El *Clio* es un crucero con forma de megayate construido en 1998 por el astillero francés de Chantiers Alstom Leroux Naval para realizar exclusivos viajes alrede-

Fue construido en 1998 y en 2017 lo compró una compañía líder en buques pequeños

dor del mundo. Ya ha visitado en otras ocasiones Sevilla. El buque cambió en 2017 de propietario, al pasar a la armadora Grand Circle Cruise Line, una compañía que es líder en buques pequeños de cruceros marítimos y fluviales. Incurrió en la reforma este barco más de cuatro millones de euros. Con tan sólo 100 metros de eslora, puede alojar a 89 pasajeros en sus 45 camarotes, todos exteriores. Por reducidas dimensiones (100 x 14 x 3,5 metros) y diseño con apariencia de yate, puede acceder a la gran mayoría de puertos.

Los primeros turistas llegaron a Sevilla por barco este año en embarcaciones de alta gama. En junio, el lujoso megayate de 91 metros de eslora por 14 de manga *Lady Lara* atracó procedente de Portimao. Días antes lo hizo otro yate de grandes dimensiones, el *Sanan*, pero éste procedía de territorio nacional. En septiembre, llegaron otros como el *Soprano* y el *Kaos*, una embarcación de lujo de grandes dimensiones que alcanza 110 metros de eslora.

Lagoh celebra su segundo aniversario con un amplio programa de actividades

S. V.

El complejo comercial y de ocio Lagoh ha dado a conocer el programa de su 2º Aniversario, el cual dio comienzo ayer. Dicha programación se desarrollará a lo largo de una semana, hasta el sábado 2 de octubre, con diferentes actos dentro y fuera del complejo.

El 2º Aniversario de Lagoh se fundamenta en la participación de todos sus visitantes y de la propia ciudad de Sevilla, “auténticos protagonistas de esta efeméride, que es posible gracias a ellos; la fidelidad de nuestros visitantes nos permite cumplir dos

años y hacerlo con niveles de afluencia de público similares a la época previa a la pandemia”, explica el director gerente de Lagoh, Carlos Fita.

Bajo el lema general *Un cumpleaños Nivel Lagoh*, el centro comercial y de ocio ha activado ya sus diferentes iniciativas en sus redes sociales, con *hashtags* como *#2CumpleLagoh* y *#CumpleNivelLagoh*.

Las actividades especiales continúan mañana lunes. Se repartirá una dulce invitación con premio seguro entre los viandantes que se encuentren en el centro de la ciudad.

El martes, 28 de septiembre, los visitantes de Lagoh podrán lanzar farolillos luminosos en el lago mientras piden un deseo. Incluye animación con música en directo.

El miércoles 29 y jueves 30, los seguidores de Lagoh podrán buscar durante dos días premios escondidos por todo el complejo comercial y de ocio.

El viernes 1 de octubre, música en directo y animaciones y el sábado 2 de octubre, animaciones y cierre con actuaciones musicales de varios grupos de versiones y del mítico No me pises que llevo chanclas.

ATA critica el "recorte" del Gobierno en las ayudas por cese de actividad

original



Lorenzo Amor y Pedro Sánchez. EP

El presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Trabajadores Autónomos (ATA), Lorenzo Amor, ha criticado este domingo el "recorte" que supone la propuesta del Gobierno para los autónomos que cobran prestaciones por cese de actividad y pide prorrogar las ayudas actuales.

"Rechazamos este recorte de casi 2.400 euros en las ayudas a autónomos que aún no saben lo que es recuperación y muchos de ellos afectados aún por unas limitaciones y restricciones que han lastrado su actividad. Es absurdo dejarlos tirados a cuatro meses de la meta, tras 18 meses de pandemia", afirma en un tuit Lorenzo Amor.

El presidente de ATA explica que la propuesta del Gobierno para los 141.000 autónomos que aún cobran de forma extraordinaria por cese de actividad es pasar de cobrar 472 euros al mes de prestación y 287 euros de cotización cada mes durante cuatro meses (3.036 euros) a tener una ayuda total de 690€ en exoneraciones en la suma de cuatro meses, lo cual critica.

Por ello, reclama que se prorroguen las ayudas actuales. "Estamos a tres días de que venzan las ayudas por cese de actividad y los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) y aún desconocemos una nueva propuesta del Gobierno para mantener protección a trabajadores, autónomos y empresas. Ante esta incertidumbre, se hace necesario prorrogar las ayudas existentes tal y como están ahora", concluye en un hilo de tuits.

Andalucía debe apostar por la industria si quiere seguir creciendo

- ▶ Los economistas avisan: la región no puede estar dependiendo del turismo y la agricultura
- ▶ «Si queremos salir del tren de cola de la renta per capita no es suficiente con recuperar lo perdido desde el Covid»

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La recuperación económica de Andalucía es clara y parece que se mantendrá en 2021 y 2022 siempre y cuando la pandemia no dé un giro inesperado, la desaceleración de China y Estados Unidos no afecte a Europa, los tipos de interés no suban y no continúen las tendencias inflacionistas, según opinan prestigiosos economistas consulta-

dos por ABC, como Fernando Faces, Miguel Ángel Martín o Francisco Ferraro. Más allá de esa fecha, Andalucía podrá seguir creciendo de forma sostenida siempre y cuando no se limite a recuperar lo perdido desde el inicio de la pandemia, sino que cambie el modelo productivo, más digital y tecnológico. La región, dicen, tiene que potenciar su capacidad productiva e industrial, y no seguir dependiendo del turismo y la agricultura. Ya no vale con seguir haciendo lo mis-

mo en los mismos sectores, aseguran.

Dentro del proceso de recuperación que vive España tras el azote del coronavirus, a Francisco Ferraro, catedrático de Economía Aplicada y presidente del Observatorio Económico de Andalucía (OEA), lo que más le preocupa es lo que pueda ocurrir con la evolución de la pandemia, el parón económico en China y la desaceleración del crecimiento en Estados Unidos». Asimismo, muestra preocupación por la posible «adopción de medidas restrictivas de carácter monetario por parte del Banco Central Europeo y la posibilidad de que los tipos de interés comiencen a subir como respuesta a la situación de inflación».

Tensiones inflacionistas

A su juicio, «las tensiones inflacionistas van a perdurar más de lo que pensábamos hace dos meses. Ahora sabemos que tienen un substrato, que va a hacer que se mantenga este año y bue-

na parte del próximo año. No obstante, no creo que la inflación se vaya a disparar, aunque ahora estemos viendo indicadores de más del 3%».

Ferraro subraya que hay otros factores que están perturbando la actividad económica, como «los desajustes internacionales de los precios de las materias primas, singularmente los energéticos o de los metales, o las limitaciones para el transporte internacional de mercancías», que están afectando a la capacidad industrial. No obstante, matiza que «no son tan potentes como para decir que la recuperación se está acabando. Hay que ser ponderados porque estamos en una fase de recuperación clara».

«La recuperación será sostenida mientras se mantengan la capacidad de demanda, que es la que está tirando de la economía, y las facilidades financieras. La mayor demanda se está alimentando de la demanda embalsada por el ahorro que teníamos, que ahora está disponible para gastar en consumo o inversión», añade este catedrático de Economía, quien recuerda que surgen ahora «nuevos empleos que se convierten en rentas que se aplican al consumo casi en su totalidad».

«A medio y largo plazo se agotará la fase de recuperación si Andalucía no tiene capacidad de producción nueva, que la verdad no se percibe. Este es más un factor de carácter estructural. Esta crisis está cambiando la demanda y la forma de trabajar, lo que obliga a un cambio de modelo productivo, y no hay indicios de que esté ocurriendo porque parece que confiamos

EN POSITIVO

PIB

+18,2%

En agosto de 2019, la economía andaluza había crecido un 0,9%. En el mismo período de 2021 la tasa interanual fue del 18,2%, aunque veníamos de un derrumbe del PIB en 2020, año en que cayó un 11,8% por la pandemia.

Exportaciones

+0,3%

Uno de los motores que están tirando de la economía andaluza en 2021 son las exportaciones, que sumaron entre enero y julio 19.701 millones de euros, un 0,3% que en el mismo período de 2019.

Importaciones

-3%

Las importaciones cayeron un 3% en los primeros siete meses de 2021 en Andalucía, situándose en 17.260 millones de euros, según datos del Instituto de Estadística

y Cartografía de Andalucía (Ieca).

Total de cotizantes

+1%

En julio de 2021 había en Andalucía 3.137.678 cotizantes a la Seguridad Social, un 1% más que en el mismo mes de 2019, lo que supone una clara recuperación del empleo. Hay que remontarse a diciembre de 2019 para hallar un registro similar.

Autónomos

+4,5%

Andalucía ha liderado la generación de autónomos durante la pandemia. De hecho, ahora hay un 4,5% más que en agosto de 2019, cuando estaban dados de alta 535.387.

Compraventa de viviendas

+6%

El ahorro embalsado y el confinamiento han impulsado la compraventa de viviendas, sobre todo de unifamiliares. De enero a julio se

vendieron 65.280, un 6% más que en el mismo período de 2019, cuando no había pandemia.

Licitación pública

+267%

En el primer semestre se licitaron en Andalucía obras de todas las administraciones por 382 millones, mientras que en el mismo período de 2021 se superaron los 1.020 millones, lo que sin duda ha impulsado la economía.

Sociedades constituidas

+12%

Andalucía ha sido una de las comunidades con mayor número de sociedades constituidas en 2021. Entre enero y julio se crearon 11.175, frente a las 9.936 del mismo período de 2019.

Ahorro privado

+8%

El marzo de 2020, familias y empresas andaluzas tenían en los bancos depósitos a plazo y a la vista por 121.605 millones de

euros, según datos del Banco de España, lo que suponía un 8% más que en la etapa preCovid. La precaución de las familias y las restricciones de movimiento propiciaron ese ahorro.

Ejecuciones hipotecarias

-29,2%

La moratoria de las hipotecas y la paralización de las ejecuciones por el Covid explican que en 2021 se hayan producido hasta ahora 2.443 ejecuciones hipotecarias por impago, frente a las 3.448 que tuvieron lugar en el mismo período de 2019.

Recaudación IVA

=

Un buen indicador de la reactivación del consumo es el IVA. Los ingresos brutos del Estado por IVA en Andalucía entre enero y julio de 2021 fue de 4.493 millones de euros, prácticamente igual que antes del Covid. En 2020, esos ingresos se desplomaron hasta los 3.954 por el menor consumo debido a los confinamientos.

en seguir haciendo lo mismo que hemos hecho, apoyándonos en los mismos sectores, en las mismas actividades y en las mismas formas de hacerlo. Si eso sigue así, nuestras posibilidades de crecimiento a largo plazo estarán limitadas».

Para el presidente del OEA, «la capacidad exportadora de Andalucía se ha magnificado. No somos ni la primera ni la segunda ni la tercera ni la cuarta que más exportamos. También hay que ver qué exportamos. No es lo mismo que exportemos producciones con elevado valor añadido a que se exporten bienes primarios con escaso grado de transformación». En su opinión, «lo que hay que hacer es invertir en capital, en recursos humanos, en innovación, en tecnología, en actividades y sectores que tienen una expansión internacional...».

Sobre los fondos europeos, Ferraro espera «que tengan un efecto positivo pero por ahora no veo esos fondos porque no sabemos a qué se van a dedicar, ya que hay una oscuridad enorme en torno a ellos. No sabemos los proyectos que ha presentado Andalucía ni los que ha seleccionado el Gobierno nacional».

No basta sólo con recuperar

El economista Fernando Facés, profesor de San Telmo Business School, afirma que «Andalucía seguirá creciendo en 2021 y 2022», aunque advierte de que ya no sólo basta con recuperar lo que perdimos porque eso no será suficiente si Andalucía quiere salir del tren de cola del PIB y la renta per ca-

«Se necesita la transformación del tejido productivo, político, institucional y social de Andalucía. Tenemos un tejido muy basado en el turismo y el agroalimentario, pero necesitamos hacer una apuesta por la industria 4.0, innovadora y digitalizada. Llevamos años en Andalucía sin política industrial.»

«A partir del segundo semestre de 2021 la recuperación ha sido muy fuerte gracias al sector turismo y al comercio minorista», añade este economista, que explica que el protagonista de la salida de la recuperación está siendo el consumo de las familias. «El ahorro acumulado durante la crisis y la demanda embalsada en el caso de Andalucía. Con la escasa propensión que tenemos al ahorro, y la mayor alegría de vivir (risas), el consumo está siendo más potente que en el resto de España». «Las exportaciones están creciendo fuertemente, pero las importaciones lo han hecho en mayor medida. Falta la inversión, que todavía está en cifras negativas», se lamenta este profesor de San Telmo Business School.

¿Qué pasará en el tercer y cuarto trimestre de 2021? «El consumo irá debilitándose, moderando su crecimiento, porque la demanda embalsada se está

En 2021 han aumentado las ventas de viviendas, las exportaciones, el ahorro y las licitaciones públicas respecto a 2019

El paro, la venta de vehículos y el turismo extranjero sigue sin recuperarse

ciando, es decir, la gente se está gastando el dinero que ahorró. Pero ojo, que hay consumos y compras que no las puedes aplazar. Si te perdiste unas vacaciones, perdidas están. La tasa de ahorro, que estuvo en el 20%, está llegando a su límite mínimo, en torno al 10%. La media nacional anterior a la crisis estaban en el 8,5%».

¿Cómo será la recuperación en 2022? «Cogerá fuerza la inversión y exportaciones apoyadas por los fondos europeos Next Generation. Este protagonismo no suplirá totalmente el impulso que ha tenido el consumo. En 2022 creceremos menos. Hay previsiones de todos los tipos. Desde el 6,3% del Observatorio Económico de Andalucía (OEA) al 5,9% de Analistas Económicos de Andalucía (Unicaja). El crecimiento en 2022 estará en torno al crecimiento del 6%, un poco menos que en 2021».

A su juicio, «en 2023, cuando se retiren los apoyos monetarios (bancos centrales) y suban los tipos de interés, desaparezcan los apoyos fiscales y el Next Generation haya generado su mayor impacto, el potencial de crecimiento y creación de empleo de Andalucía y



EN NEGATIVO

IPC
+2,2%

Una de las grandes preocupaciones de los economistas es que la inflación se ha disparado al 3,3 en agosto. La tasa interanual se sitúa en el 2,2%, frente al 0,9% de agosto de 2019, cuando el coronavirus no había hecho acto de presencia.

Tasa de paro
21,58%

Un talón de Aquiles de Andalucía sigue siendo la tasa de paro, que se sitúa en el 21,58%, ligeramente superior a la de 2019, pero muy por encima de la media española y la europea.

Parados registrados
+5%

Aunque se ha creado empleo, los parados registrados en las oficinas del Servicio Andaluz de Empleo alcanzan los 796,394, un 5% más que en agosto de 2019. No

se cuentan ahí los 41.143 trabajadores en ERTE ni los 48.882 autónomos con cese de actividad en Andalucía

Matriculaciones
-30%

Las matriculaciones se han desplomado porque en la transición hacia vehículos más sostenibles (híbridos y eléctricos), la pandemia ha demorado la toma de decisión de compra, y además la ruptura en la cadena de suministros está afectando a sus fábricas en España, lo que está retrasando las entregas.

Total de turistas
-55,5%

En una comunidad en la que el 13% del PIB depende del turismo,

las restricciones de movilidad globales han dado un rejonazo al sector. Andalucía ha pasado de recibir 13,2 millones de turistas entre enero y agosto de 2019 a sólo 5,9 millones.

Turistas extranjeros
-81,5%

El turismo nacional ha salvado la temporada de verano, ya que las restricciones de movilidad y la falta del pasaporte Covid europeo han desanimado a los extranjeros a visitar Andalucía. En los siete primeros meses de 2019 un total de 6,6 millones de extranjeros visitaron la región, frente a los 1,2 millones que lo han hecho este año.

Concursos de acreedores
+15%

A pesar de que existe una morato-

ria concursal hasta el 31 de diciembre, que exige a las empresas a solicitar la declaración de insolvencia, el número de concursos aumentó en la comunidad autónoma andaluza un 15% en 2021, respecto a 2019. En el primer semestre se registraron 256.

Créditos privados
+3%

El ahorro de familias y empresas creció un 8%, aunque siguió incrementándose los créditos privados. Los andaluces debían en mayo de este año 148,543 millones de euros, un 3% más que en el mismo mes de 2019.

Precio de la vivienda libre
+1,7%

El precio de la vivienda libre creció un 1,7% en agosto de 2021 respecto al mismo de 2019. Dicho precios se sitúa ahora en 1.327 euros/m², según el INE.

▶▶▶ España caerá por debajo del 2%. La pregunta es si para entonces habremos aprovechado estos dos o tres años de crisis para transformar el modelo de negocio de las empresas, la administración pública y hacer reformas estructurales que mejoren la productividad. Si la respuesta es así, creceremos por encima del 2%. Si nos hemos limitado a recuperar lo perdido desde 2019, a volver al punto de partida de 2020, entonces será un tiempo perdido. Mi opinión es que en Andalucía y España hasta ahora no se ha dado ningún viso de transformación que aumenten el potencial de crecimiento, aunque todavía estamos a tiempo, ya que nos quedan dos trimestres de 2021 y los años 2022 y 2023».

No obstante, subraya que «el problema es que el mundo ha cambiado radicalmente en los aspectos económicos, sociales, políticos, tecnológicos... Si queremos seguir creciendo, aumentando la renta y el bienestar social, tenemos que transformarnos nosotros. Estas reformas, que algunas son asignaturas pendientes de hace años, se añaden a la necesidad de transformación como consecuencia de los cambios que ha provocado el Covid».

¿Qué reformas necesita Andalucía? «Nuestro tejido productivo está ligado al turismo y la agricultura, pero necesitamos apostar por la industria 4.0», manifiesta este economista, quien llama la atención sobre el hecho de que en «la creación de empleo, el que más ha subido ha sido el público. En Andalucía hay más de 600.000 empleados públicos. Volvemos a tener una Administración elefantiásica, poco eficiente. Además, tenemos un mercado de trabajo que no funciona y lo preocupante es que las reformas que se están planteando van en contra de lo que pide la UE y eso puede condicionar la llegada de fondos», declara Faces, que cree indispensable cambiar las políticas activas de empleo, ya que no dan solución a la recualificación de la mano de obra que necesitamos ahora.

Habrà que pagar la deuda

Para Manuel Ángel Martín, doctor ingeniero naval y titulado en Ciencias Económicas y Empresariales, «esta recuperación económica, cuyo optimismo y euforia se ha contagiado de la propia recuperación sanitaria, se enfrenta a problemas ya conocidos y a otros 'cisnes negros' que sorpresivamente puedan aparecer. En términos de contabilidad, estamos disfrutando de los activos del proceso de recuperación y dejando a un lado los 'pasivos', o sea la enorme deuda generada por las administraciones públicas y las empresas, que habrá que pagar con crecimiento, inflación o soberanía, pero que habrá que pagar».

Sobre las amenazas que pueden comprometer la recuperación, indica que «las 'primarias' se concretan básicamente en las restricciones de crédito y las subidas de tipos; la in-

Fernando Faces

San Telmo Business School

«Si queremos seguir creciendo más allá de 2022, tenemos que hacer reformas»



Francisco Ferraro

Observatorio Económico (OEA)

«No hay indicios de que esté cambiando el modelo productivo de Andalucía»



Manuel Ángel Martín

Economista

«Tenemos carencia de industrias, de innovación y de empresas mayores»



flación de costes que ya asoma en algunos sectores; la inestabilidad europea y la venidera renovación del 'Pacto de estabilidad y crecimiento' con nuevos objetivos de equilibrio y austeridad. También, el escaso y equivocado uso de los Fondos europeos».

En cuanto a los puntos fuertes y débiles de Andalucía en este proceso de recuperación, dice que «debemos centrarnos en lo que nos preocupa, pero sobre todo en lo que debe ocuparnos. Es decir, en lo que podemos influir, e incluso aumentar nuestra influencia. Los puntos fuertes son de continuo alabados por nosotros mismos y publicitados por las instituciones y los 'media'. Por el otro lado, hasta la saciedad se ha diagnosticado nuestra carencia de industrias, la necesidad de innovación e impulso tecnológico, la necesidad de más y mayores empresas. En mi opinión, el punto más débil y de más difícil fortalecimiento es de carácter cultural. Ahí incluiría una tradicional visión negativa del comercio y del trabajo, una baja valoración del esfuerzo frente al ingenio o la habilidad».

Cree Martín que las administraciones deberían «eliminar o simplificar la regulación y burocracia; disminuir la presión fiscal; eliminar duplicidades», así como «salir de sectores o funciones propias del sector privado» y «evitar la aparición y crecimiento de la economía sumergida».

Estima de vital importancia la aplicación de los fondos europeos de recuperación y resiliencia. En cuanto a los empresarios, este economista les pone deberes: «Invertir asumiendo más riesgos; innovar; asumir responsabilidad social; colaborar en el afloramiento de la economía sumergida y presentar proyectos a los fondos europeos».

TRANSPORTE | JORNADAS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN EL PCT CARTUJA

Ana S. Ameneiro

El Ayuntamiento de Sevilla se ha adherido al *Manifiesto de la Movilidad Multimodal*, lo que supone un compromiso firme de fomentar las políticas que aceleren la adopción de una movilidad sostenible, eficiente, accesible y cómoda por parte de la ciudadanía. La capital andaluza se suma así a la plataforma *El Futuro de la Movilidad*, donde ya están una veintena de entidades de toda la geografía española. Sevilla es el segundo ayuntamiento en incorporarse, tras el de Madrid. Estas entidades adheridas al manifiesto están en la actualidad identificando oportunidades y captando financiación para poner en marcha proyectos que lo hagan posible.

La adhesión tuvo lugar en la *Jornada Movilidad sostenible, multimodal y segura para todos* que se celebró el pasado 20 de septiembre en la tecnoincubadora Marie Curie (PCT Cartuja), co-organizada por Connected Mobility Hub, el parque científico y tecnológico (PCT) Cartuja, #eCity Sevilla y el Ayuntamiento de Sevilla, con el respaldo del Mi-

GLOBALVÍA, MEEP Y CICLOGREEN

El ejemplo de Sevilla con la plataforma Meep que integra distintos modos de transporte

La primera mesa de debate de las jornadas fue con Globalvía (operador del Metro de Sevilla), Fernando Vallejo, Meep (Guillermo Campomamor) y Ciclogreen (Alejandro Magno), para resaltar un ejemplo concreto de integración en plataforma multimodal de Sevilla. Meep es una plataforma que integra distintos modos de transportes y permite planificar y pagar un viaje que incluye diversos modos (patinete o bici para primera milla y luego metro para media/larga distancia, por ejemplo), de una manera sencilla y centralizada. Y Ciclogreen está integrando su sistema de incentivos en esta plataforma.



públicos de Connected Mobility Hub presentó el *Manifiesto de la Movilidad Multimodal*, que es el resultado de un intenso proceso de colaboración público-privada y contiene las claves que hay que accionar para desplegar una movilidad verdaderamente multimodal, eficiente, accesible y cómoda para la ciudadanía. De una veintena de organizaciones públicas y privadas que, a principios de 2020, apostaron por la colaboración y la innovación para la movilidad en las ciudades

● El 'Manifiesto de la Movilidad Multimodal' le obliga a fomentar un transporte sostenible, eficiente y seguro

SEVILLA se suma al futuro de la movilidad

nisterio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. La firma contó con David Guevara, concejal delegado del área de Transición Ecológica del Ayuntamiento, y Luis Morales Carballo, responsable de proyectos públicos de Connected Mobility Hub.

"Las ciudades se deben adaptar a la nueva realidad, devolviendo el espacio público a la ciudadanía y mejorando su calidad del aire a través de fomentar el transporte público, la movilidad activa (a pie y en bicicleta), la electrificación (con fuentes renovables) del sector transportes, el fomento de la movilidad compartida (*sharing* de coches, motos, bicis, patinetes, *carpooling*,...), la consideración de la movilidad como un servicio de utilidad pública así como la digitalización del sector de la logística urbana, son algunas de las grandes palancas de transformación", señaló Morales.

El responsable de proyectos



FOTOS: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA Y PCT CARTUJA

FREENOW, ALMA MOBILITY Y HOOP

El paradigma ha cambiado y los jóvenes ya no anhelan carné de conducir ni coche en propiedad

El siguiente coloquio fue con Freenow (Isabel García Frontera), Alma Mobility (Antonio Robert) y Hoop Carpool (Nathan Lehoucq) sobre la digitalización y la movilidad compartida. Se abordó el cambio de paradigma actual: la mitad de los jóvenes menores de 20 años no anhelan obtener el carné de conducir ni tener un automóvil en propiedad. Optan por el pago por uso y los servicios compartidos. No poseen los CD de música ni almacenan películas, sino que están suscritos a plataformas (Spotify, Netflix) donde escuchan esa música o ven las películas o series, tampoco quieren estar sujetos a las servidumbres y costes de tener un coche en propiedad. Está cambiando el paradigma, y ello supone un terremoto para el sector, que tiene que adaptarse y ofrecer servicios compartidos.



nació la plataforma *El Futuro de la Movilidad*.

Los retos son el despliegue de la movilidad multimodal, como resolver el reparto de última milla y la distribución urbana de mercancías, cómo recuperar la escala de barrio y extender la movilidad de proximidad, entre otros, explica Morales. Y en los proyectos y soluciones para hacerlo posible han empezado a trabajar estas entidades.

Sobre el primer reto de extender un sistema de transportes multimodal y digital trata el *Manifiesto de la Movilidad Multimodal*, que fija 10 claves y 40 medi-



Alumnos de FP Básica del Instituto Tecnológico Superior ADA ITS de Sevilla con el Ford de 1906 propiedad de Grúas Lozano // ABC

*Alumnos de FP Básica ponen en marcha un proyecto para la **restauración integral de vehículos históricos** con el que podrán cumplir sus sueños de formación en automoción y mecánica*

Coches de época para frenar el fracaso escolar

PEDRO YBARRA BORES SEVILLA

El Instituto Tecnológico Superior ADA-ITS de Sevilla, que se encuentra en Parque Alcosa (junto a Fibes) ha recibido el primer coche de época que será restaurado durante el próximo trimestre por los alumnos de FP Básica del curso académico 2021/22. Se trata del primer vehículo de una colección de coches propiedad de la empresa Grúas Lozano, y que para la puesta a punto de los vehículos contará con la colaboración de Avisa Volkswagen, con su director de carrocería Antonio Bonilla y las instalaciones de la empresa para el pintado final.

Todo ello forma parte de un proyecto conjunto de Responsabilidad Social Corporativa (RSC) en el que alumnos de 16 años, que no terminaron la ESO, tendrán entre sus manos unos vehículos

antiguos de primer nivel, podrán conocer su historia y mecanismos y lo pondrán en valor para su exposición futura.

«Se han unido los astros»

Para Javier Fernández-Montes, director del instituto y presidente de Icada, «con este proyecto se han unido los astros. Somos un instituto tecnológico que parte desde la FP Básica de jóvenes provenientes de fracaso escolar que son los que van a acceder a estos coches y este proyecto concreto es fruto de las prácticas en empresas que hacen nuestros alumnos de Mecánica. Gracias a ello, algunos de nuestros alumnos realizaron prácticas en Grúas Lozano y descubrimos una colección impresionante de unos cuarenta coches de época del siglo XX que se encontraban en sus ins-

talaciones». «Tras una visita al lugar con el jefe de estudios para conocer la experiencia de nuestros alumnos in situ, hicimos una propuesta a la empresa por la que nos comprometíamos a restaurar dos coches al año con chicos de la FP básica, sin coste para ellos, con el director de carrocería de Avisa Volkswagen, que además es profesor nuestro, y la empresa se compromete a que estos coches pasen por la cabina de pintura de Avisa».

El primero de los coches, un Ford de 1906, ya está en el instituto y a final de mes comenzará la intervención. «El proceso de restauración va a ser realizado por chicos de FP Básica, ni siquiera de Grado Medio. Son jóvenes de 16 años, que no han hecho la ESO y que son rescatados en una FP Básica de dos años y terminan con una titulación», añade.

Restauración integral

«Vamos a hacer una restauración integral de los coches; Nosotros ponemos la mano de obra, Avisa Volkswagen pone el tema de la cabina de pintura y nuestros profesores con los alumnos harán la restauración, si es posible también de la mecánica. Los coches son propiedad de Grúas Lozano y nosotros nos comprometemos para restaurarlos y uno de ellos permanecerá siempre expuesto en nuestras instalaciones». La empresa se ha comprometido a ceder dos coches al año para su restauración, que son los que el instituto se ha comprometido a restaurar. «Los coches van

a salir rodando de aquí», dice. De esta experiencia se beneficiarán los 16 alumnos de la FP Básica de Auxiliar de Automoción. El perfil de dichos alumnos es el de chicos provenientes de fracaso escolar. «Es una 'Torre de Babel' educativa, porque vienen chicos de todas partes. Ese es el gran secreto: que esos chicos van a ser los protagonistas de una restauración de un coche de época para hacerles ver que sus sueños se pueden hacer realidad. Con ello van a saltar al grado medio de Automoción y algunos de ellos pasan al Grado Superior de Aeronáutica», añade el director.

«Nicho de empleabilidad»

«La experiencia de nuestro instituto es que todos los chicos de la FP Básica titulan, porque están en un entorno donde sus sueños se hacen realidad. Una experiencia en la que la empresa se vuelca con el instituto, donde tenemos una escuela de Grado Medio en la que formamos a las empresas, en la que Airbus nos ha contratado para formar a los alumnos en mantenimiento aeronáutico y donde nos han homologado como Centro de Formación de Maquinistas de Tren para empresas, con el apoyo de AZVI. Lo que estamos haciendo en el Tecnológico es un nicho de empleabilidad». «Ese es el secreto. Hay muchas universidades en este país que no están conectadas con el mundo real, y en este país hacen falta profesionales. España necesita referentes y una FP fuerte», concluye.

ADA-ITS es una asociación benéfica sin ánimo de lucro, que nació en 1967 como Proyecto Educativo, en el barrio sevillano del Polígono San Pablo. Desde su origen, el centro de formación profesional ADA, tenía la clara misión social de ofrecer un modelo de Formación Profesional de Excelencia.

«En este país hacen falta profesionales. España necesita referentes y una FP fuerte», afirma Javier Fernández-Montes

El Alcázar, un palacio lleno de desperfectos y con escobas a la vista

► El PP denuncia el estado del monumento y pide más inversiones

J. M. R.
SEVILLA

El Real Alcázar es la mina de oro del Ayuntamiento. En los últimos años, el incremento de visitantes en el monumento ha permitido la financiación de numerosos edificios históricos de la ciudad. Además, el remanente que había en la tesorería del palacio y que la Ley Montoro impedía utilizar ha servido para cubrir el enorme agujero que tenía Tussam, a punto de la bancarota, y ha permitido también destinar fuertes inversiones a la rehabilitación del patrimonio de Sevilla. Sin embargo, el propio Alcázar sigue mostrando una imagen de abandono en algunos lugares. Ayer, el PP de Sevilla denunció que este monumento muestre a los visitantes pintadas del público en las yeserías, desconchones, policromía desgastada, matojos de hierbas en los artesonados y suciedad en los elementos decorativos de la galería de arcos del patio de las Doncellas.

El portavoz del Grupo Popular, Juan de la Rosa, explicó ayer que son numerosas las pintadas y garabatos que «algunos desaprensivos han ido haciendo en la yesería mudéjar, donde se pueden leer nombres y años sin que se haya procedido a limpiarlos, restaurarlos y pro-

El Palacio Mudéjar presenta desconchones y vandalismo en las yeserías y matojos en zonas como el patio de las Doncellas

tegerlos», y añadió que «a esto se unen los numerosos desconchones en las paredes, la policromía desgastada en mucho de los escudos y elementos que decoran las salas y los matojos de hierbas que crecen en los techos y artesonados». Como muestra de la «dejadez», criticó que hubiera escobas y recogedores a la vista de los turistas.

El PP incidió en que el Alcázar «necesita más inversiones en conservación, restauraciones y medidas de protección» y recordó que «las vistas al monumento generan mucho dinero», por lo que propuso que la mayor parte se utilice para su conservación.

Además esta zona del Palacio Mudéjar, el Alcázar mantiene en estado de ruina un edificio emblemático como es el Cenador de Carlos V, construido en el siglo XVI con motivo de la boda del Emperador con Isabel de Portugal. El pabellón está clausurado, no permite ver ni la cerámica ni el artesonado ni tampoco el pavimento, que es el más antiguo de todo el Palacio Real sevillano.

«El PP miente»

En respuesta a la denuncia del PP, el delegado de Hábitat Urbano, Turismo y Cultura del Ayuntamiento, Antonio Muñoz, defendió la adecuada conservación del Alcázar y acusó a De la Rosa de «mentir» en torno a la situación del monumento. En este sentido, recordó que, por primera vez, el palacio cuenta con un plan de conservación preventiva que permite un diagnóstico y un programa de actuaciones en función de prioridades y subrayó que sólo en este año 2021 se estiman intervenciones por un importe de más de tres millones de euros siguiendo la línea de ejecución permanente de proyectos de mejora en los últimos años. «Nunca antes se había hecho un trabajo técnico de evaluación, programación y ejecución de medidas de conservación», dijo.



FALTA DE CUIDADO

El portavoz del PP en el Ayuntamiento, Juan de la Rosa (a la izquierda) denuncia vandalismo en las yeserías del Palacio Mudéjar y la falta de cuidado en las paredes y los jardines, como con los matojos que se aprecian en el patio de las Doncellas// ABC

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Los colegios sevillanos han perdido 19.500 alumnos en los cinco últimos cursos

► El descenso de la natalidad se acusa en la pública, que pierde 25.000 estudiantes en el último lustro

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

El descenso de la natalidad preocupa mucho al presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, que advirtió de que esa bajada se estaba notando de manera importante en los colegios andaluces que se van vaciando cada año un poco más. Cuando hace sólo unos días acudió a la inauguración del primer día de colegio en Sevilla, el jefe del Ejecutivo andaluz manifestó su inquietud por ese tema.

Pues bien, si se miran las estadísticas de los datos de los últimos años no le falta razón para esa preocupación. Porque esas cifras se hacen más que inquietantes en cuanto a la sangría de escolares que se está experimentando en toda la comunidad autónoma y en particular en la provincia de Sevilla. Desde el año 2015 los colegios sevillanos han perdido 19.500 alumnos. Es una pérdida agudizada en algunas etapas más que en otras pero que, sobre todo, se está dejando sentir en la educación pública, que está sufriendo el descenso más que la concertada y la privada.

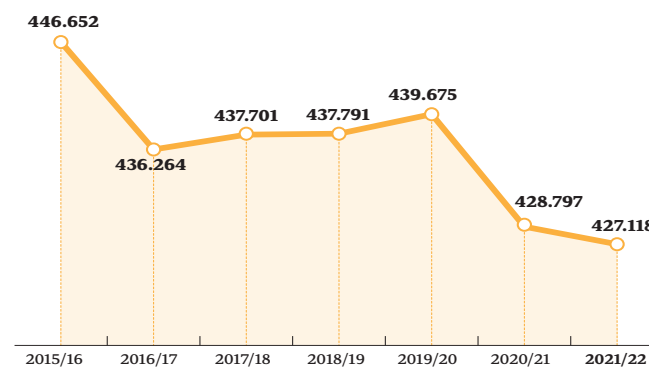
De hecho, según las estadísticas oficiales de la Consejería de Educación, los colegios públicos sevillanos han perdido un total de 25.262 alumnos desde el curso 2015/2016. En esos más de cinco cursos se ha pasado de tener 342.839 escolares en todas las etapas educativas a quedarse con sólo 317.577. Es una cifra que supone una bajada de más del 7,5 por ciento durante el último lustro.

Los que ganan

Frente a ese importante descenso de los niños en los colegios, directamente relacionado con el descenso de la natalidad de los últimos años, llama la atención que los centros privados y concertados hayan seguido ganando alumnos en esa situación. De hecho, en esos años la educación concertada ha aumentado en un total de 3.066 escolares ya que ha pasado de 80.083

Frente a esa pérdida de escolares, los colegios privados han crecido en estos años y tienen 2.600 alumnos más

Evolución de la escolarización en Sevilla



:: Datos según la titularidad del centro

	Público	Privado-concertado	Privado no concertado
2015/16	342.839	80.083	23.730
2016/17	335.762	78.059	25.104
2017/18	333.965	83.125	24.364
2018/19	330.389	83.664	23.738
2019/20	329.030	84.790	25.855
2020/21	318.411	83.953	26.433
2021/22	317.577	83.149	26.392

Fuente: Junta de Andalucía

ABC SEVILLA



«Tenemos menos alumnos pero más inversión»

La bajada de la natalidad y, por tanto del número de alumnos matriculados en los colegios de la provincia de Sevilla es algo que la delegación de Educación en Sevilla prefiere intrpretar de forma positiva. Según la delegada de Educación, los datos ponen de manifiesto que hay menos alumnos, algo que considera «un dato estadístico objetivo» que hay menos nacimientos y, por tanto, menos alumnos. Sin embargo, María José Eslava afirma que aunque hay menos alumnos, «hay más profesores y más inversión que nunca en educación». Eslava interpreta así los datos frente a las críticas sindicales sobre el recorte de profesores y las peticiones de disminución de la ratio.

alumnos en curso 2015/2016 a contabilizar un total de 83.149 en el año académico que acaba de comenzar.

En la privada también parecen estar ganando cada vez más puntos en cuanto a las preferencias de los padres para elegirlos. Pese al descenso de la natalidad, en estos más de cinco cursos también han crecido con 2.662 niños más escolarizados en este tipo de centros. Si en el curso 2015/2016 tenían 23.730 niños matriculados, ahora son 26.392.

El curso pasado

Ese descenso ha sido más agudo en el curso pasado. Según reconocía la delegación de Educación hace unos días, este curso comenzó en Sevilla con 12.393 alumnos menos que un año antes entre los curso de Infantil, Primaria y Secundaria, un descenso que se dejó sentir en la ESO con cerca de 6.000 estudiantes menos y que contrastaba con el aumento en otras enseñanzas como la Formación Profesional.

El consejero de Educación, Javier Imbroda, también se refirió a esa pérdida de alumnos en la inauguración del curso recordando que se trata de un descenso que había llegado por primera vez a la Secundaria ya que se habían perdido sólo en el último curso 24.500 estudiantes de ESO en toda Andalucía.

En cualquier caso, ese descenso tuvo algún efecto positivo. Y es que el curso pasado, cuando terminó el proceso de escolarización, no hubo problemas como ocurría años atrás. En todos los distritos de Sevilla y provincia sobran plazas al terminar el procedimiento. Atrás quedaron los tiempos en los que las familias tenían problemas para que sus hijos lograran plazas en los colegios deseados y en los que había grandes listas de espera en los centros más solicitados. La bajada de la natalidad acabó con esas historias.

La oferta de aceite de oliva andaluz superará el millón de toneladas

► A partir de octubre arranca una campaña que será un 5,5% inferior a la anterior

ABC
SEVILLA

La producción de aceite de oliva en Andalucía para la campaña 2021-2022 que arranca en octubre será de 1.050.300 toneladas, lo que supone un descenso del 5,5% respecto a la producción final de la anterior cosecha y del 4,5% respecto a la media de las cinco últimas campañas, según el aforo de cosecha elaborada por la Consejería de Agricultura.

Por provincias, Jaén concentra el mayor volumen de aceituna para almazara y aceite, ya que las previsiones apuntan a que este territorio alcanzará en la próxima campaña los 2,2 millones de estas aceitunas y las 480.000 toneladas de aceite de oliva.

Por otro lado, en Córdoba se espera una producción de 1,3 millones de toneladas de aceituna para almazara y de 254.000 toneladas de aceite; en Sevilla, 640.000 toneladas de aceitunas y 112.000 toneladas de aceite; en Granada, 514.000 toneladas de aceituna para molturar y 105.000 toneladas de aceite de oliva; y en Málaga, 315.000 toneladas de aceitunas y 60.000 toneladas de aceite. En el caso de Almería, la estimación asciende a 84.000 toneladas de aceitunas dirigidas a almazara y 16.000 toneladas de aceite de oliva; en Cádiz, a 75.000 toneladas de aceitunas y 13.000 toneladas de aceite; y en Huelva, a 59.000 toneladas de aceituna para molturar y 10.300 toneladas de aceite de oliva.

En cuanto al aceite de oliva ecológico, las estimaciones de la Junta apuntan a una producción de unas 21.500 to-



Aceite de oliva // JAIME GARCÍA

neladas para 2021-2022 repartidas entre las ocho provincias andaluzas. En este caso, Córdoba reúne el mayor volumen (8.900 toneladas) al concentrar el 41,4% del total de la producción regional. Le siguen Sevilla (4.100 toneladas) y Huelva (2.700 toneladas).

El aforo apunta también que el consumo de aceite de oliva ha ascendido en España un 16% en 2020 al rozar las 412.680 toneladas valoradas en 1.215 millones de euros. En concreto, el aceite de oliva virgen extra ha registrado, como ha apuntado la consejera de Agricultu-

ra, Carmen Crespo, «el aumento más señalado», ya que se ha incrementado en un 18,8% respecto a 2019. En el caso de Andalucía, las casi 73.800 toneladas de aceite de oliva (214 millones de euros) consumidas el pasado año han supuesto un incremento del 15,4% en comparación con 2019; y la compra de aceite de oliva virgen extra ha crecido un 16,5%.

Además, las exportaciones también arrojan una buena cifra, con un crecimiento del 14% de las exportaciones de aceite de oliva en los siete primeros meses de 2021 con respecto al mismo período de 2020.

No obstante, la titular de Agricultura ha apuntado que «estamos en un tiempo especialmente condicionado por la climatología», aclarando que «la evolución de la climatología durante los próximos meses puede hacer variar las estimaciones de este aforo».

En cuanto a la industria oleícola, la región andaluza cuenta con 852 almazaras y 252 entamadoras activas para la campaña 2021-2022

► Actualidad provincia

Contenido patrocinado

El Opaef acepta las nuevas delegaciones de competencias de cuatro municipios

Acuerdo para la gestión. Ha sido aprobado en la sesión ordinaria del Consejo Rector

El Consejo Rector del Organismo de Asistencia Económica y Fiscal (Opaef), presidido por Fernando Rodríguez Villalobos, titular de la Diputación de Sevilla y de este organismo, aprobó, entre otros asuntos, aceptar las delegaciones de competencias realizadas por los ayuntamientos de Badolatosa, Gelves, Lora de Estepa y Pilas, que se añaden a las competencias delegadas que hasta la fecha venía desarrollando esta entidad.

El acuerdo de delegación de Badolatosa contempla la renovación de todas las competencias que hasta la fecha venía desarrollando el Opaef, esto es, las competencias censales, de gestión y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el Impuesto sobre Bienes Inmuebles (IBI) de naturaleza rústica, urbana y de características especiales, el Impuesto sobre Actividades Económicas (IAE) y el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM), las competencias de gestión, inspección y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el Impuesto sobre el Incremento de Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (IIVTNU), la recaudación voluntaria de las tasas de entrada de vehículos a través de las aceras y reserva de vía pública para aparcamiento, y la recaudación ejecutiva de cualquier recurso de naturaleza pública, así como las competencias en materia de gestión catastral.

A estas competencias este municipio añade ahora la delegación de la potestad sancionadora para la instrucción, resolución y ejecución de los procedimientos por infracciones al Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, y la Ordenanza Municipal de tráfico, circulación y seguridad vial del Ayuntamiento de Badolatosa.

Gelves, por su parte, renueva también el acuerdo de delegación que tenía hasta ahora, que contiene las competencias censales, de gestión y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el IBI de naturaleza rústica, urbana y de características especiales, el IAE y el IVTM, las competen-



Fernando Rodríguez Villalobos, en el Consejo Rector.

cias de gestión, inspección y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el IIVTNU, la recaudación voluntaria de la tasa de entrada de vehículos, y la recaudación ejecutiva de cualquier recurso

Villalobos: "Esto demuestra la confianza que los consistorios tienen en el organismo"

de naturaleza pública, así como las competencias en materia de gestión catastral.

Completa ahora estas delegaciones con la recaudación voluntaria de la tasa por ocupación de los terrenos de uso público con mesas y sillas con finalidad de lucro e instalación de quioscos en la vía pública, así como la de la totalidad de figuras contempladas en la tasa por entrada de vehículos a estacionamientos particulares o reservados a través de aceras y las reservas de la vía pública

para aparcamientos, carga y descarga de mercancías.

En el caso de Lora de Estepa el acuerdo de delegación firmado ahora contempla la renovación de todas las competencias que hasta la fecha venía desarrollando el organismo provincial, esto es, las competencias censales, de gestión y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el IBI de naturaleza rústica, urbana y de características especiales, el IAE y el IVTM, las competencias de gestión, inspección y recaudación tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el IIVTNU, las competencias de inspección tributaria (incluyendo la potestad sancionadora derivada de las mismas) en el Impuesto sobre Construcciones, Instalaciones y Obras (ICIO), la recaudación ejecutiva de cualquier recurso de naturaleza pública, así como las competencias en materia de gestión catastral.

Lora de Estepa deja a partir de este nuevo acuerdo en manos del Opaef la delegación de la

potestad sancionadora para la instrucción, resolución y ejecución de los procedimientos por infracciones al Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 6/2015,

El Consejo Rector aprobó también tres puntos relativos a su funcionamiento interno

de 30 de octubre, y la Ordenanza Municipal de tráfico, circulación y seguridad vial del Ayuntamiento de Lora de Estepa.

Por su parte, el municipio de Pilas delega ahora también la potestad sancionadora para la instrucción, resolución y ejecución de los procedimientos por infracciones al Texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

El ejercicio de estas competencias se regulará por lo dispuesto en la Ordenanza de la

Diputación de Sevilla reguladora de las relaciones interadministrativas consecuencia de la delegación de competencias o encomienda de funciones a la Diputación Provincial de Sevilla para su ejercicio por el Opaef, conforme al cual esta delegación surtirá efecto a los treinta días de la última de las publicaciones del acuerdo en el BOP y BOJA.

Para el presidente de la Diputación, "con estas ampliaciones se pone de manifiesto la confianza que los consistorios sevillanos depositan en el organismo, cediendo de manera paulatina en el Opaef aquellas competencias tributarias que les son propias". En su opinión, "esta asunción por parte del organismo de mayores delegaciones tributarias desde nuestros ayuntamientos se basa en una confianza sólida que se ha ido labrando a lo largo de los años, respaldada en la gestión eficaz de la recaudación que, posteriormente, el Opaef transforma en liquidez para las arcas municipales a coste cero".

Según el presidente, la prueba de ese "serio trabajo de respaldo financiero a nuestros alcaldes y alcaldesas para que desarrollen con éxito la prestación de servicios públicos locales se palpa en datos como los relativos a los anticipos ordinarios de recaudación voluntaria en 2021 que asciende a 263,8 millones de euros, a razón de 24 millones mensuales. O, lo que es lo mismo, adelantados a las tesorerías locales por ese monto para garantizar la prestación efectiva de los servicios públicos locales".

El Consejo Rector aprobó igualmente tres puntos relativos al funcionamiento interno del Opaef, entre los que destaca la modificación de la Relación de Puestos de Trabajo (RPT), en la medida en que supone un avance en la funcionalización del Organismo, con la creación de doce plazas y puestos para personal funcionario, y la aprobación de la modificación de su Reglamento de Organización, con el fin tanto de adaptar los recursos internos a la finalización del convenio con la Junta de Andalucía, como a la asistencia a los contribuyentes para la realización de trámites electrónicos a través de los registros y la autoliquidación del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana.

JAVIER ORTEGA SMITH. SECRETARIO GENERAL DE VOX

● Anuncia que muchos socialistas “cansados” votarán a su formación en las próximas elecciones andaluzas ● Confirma los planes de reducir la RTVA a la mínima expresión

“Vox no puede apoyar más a un Gobierno que mantiene los chiringuitos”

Carlos Navarro Antolín SEVILLA

–Su partido insiste en pedir el adelanto electoral en Andalucía, pero el Gobierno es estable, la economía muestra síntomas de recuperación y ya sabemos que el empresariado siempre exige estabilidad. No hay escándalos que lastren este Gobierno. ¿De verdad ve urgente adelantar los comicios?

–Por supuesto que sí. Ni este Parlamento representa la voluntad de los andaluces, ni este Gobierno defiende sus intereses. No habrá estabilidad mientras Ciudadanos, un partido que no es de fiar, esté en el Ejecutivo. Y hablar de recuperación y estabilidad cuando tenemos a más del 20% de los andaluces en paro es una irresponsabilidad.

–¿Vox se siente engañado por el PP y Cs en Andalucía?

–Los primeros a los que han engañado son a sus propios votantes, que ven como este gobierno está desperdiciando una oportunidad histórica para dismantelar el régimen socialista. En 2018 los andaluces no votaron por un recambio, sino por una alternativa a las políticas socialistas. En este momento sólo Vox está dispuesto a ofrecer una alternativa real.

–¿Cuál es la medida más urgente para Vox que el Gobierno andaluz no ha tomado?

–Este Gobierno está renunciando a desmontar la estructura levantada por el PSOE en 40 años. Los chiringuitos socialistas están a un paso de convertirse en chiringuitos populares. Pero el problema no es solo lo que el Gobierno hace, también las decisiones que toma en contra del interés de los andaluces, como meses de restricciones arbitrarias o su política de puertas abiertas a la inmigración ilegal. El Gobierno del Partido Popular es el mejor embajador del continuismo de las políticas de la izquierda.

–¿Manuel Gávrila es el candidato idóneo para las próximas elecciones autonómicas o preparan algún revulsivo?

–En Vox tenemos la suerte de tener a muchas personas preparadas y dispuestas a asumir las responsabilidades que sean necesarias para hacer crecer este proyecto al servicio de los españoles. En el momento oportuno se tomará la decisión que mejor responda a los intereses de Andalucía y España.



Javier Ortega Smith, secretario general de Vox.

JUAN CARLOS MUÑOZ

–Se han realizado las auditorías de la denominada *administración paralela*, pero de momento no hay intención de tomar medidas. ¿Están ustedes conformes?

–Por supuesto que no. El Partido Popular ha estado en la oposición 37 años diciendo que iba a desmontar la administración paralela y ahora ha decidido heredarla y hacerla suya. El primer paso ha sido crear una nueva agencia con el apoyo de Podemos, Andalucía Trade, que se limita a unificar cuatro chiringuitos anteriores señalados por los auditores como un nido de ineficacias y despilfarro. Vox no puede apoyar ni un minuto más a un gobierno que mantiene los chiringuitos y los enchufados socialistas. El gobierno actual de la Junta se esconde tras auditorías e informes para, en el fondo, no cambiar nada.

–¿No es hora de ofrecer un discurso firme y tranquilizador sobre la RTVA? Canal Sur está blindado en el Estatuto de Autonomía. ¿No es posible promover cambios en la RTVA sin necesi-

dad de formular mensajes alarmistas sobre su futuro?

–Vox tiene un discurso muy firme y tranquilizador con respecto a las televisiones autonómicas. Queremos cerrar Canal Sur y destinar los 150 millones de euros que nos cuesta cada año a mejorar los servicios públicos y ba-

“ El Partido Popular ha decidido heredar y hacer suya la estructura montada por el PSOE ”

jar los impuestos. Hasta que podamos reformar el Estatuto, queremos reducir Canal Sur a su mínima expresión como servicio de información pública, objetiva e imparcial. No sometido a los intereses del gobierno de turno.

–Todo indica que el PP se quedará con la inmensa mayoría de votantes de Cs, un partido que agoniza.

Ustedes quieren crecer y aproximarse a los 20 diputados para ser decisivos, ¿pero de qué sectores captará Vox los votos? ¿De descontentos con el PSOE quizás?

–Que le pregunten al PP donde están los votantes de Ciudadanos en Cataluña. No aspiramos a conseguir unos u otros votantes. Vox es un movimiento social y patriótico que plantea una alternativa al modelo del bipartidismo y las imposiciones del globalismo. Huimos de las etiquetas y aspiramos a representar a todos aquellos que, hayan votado lo que hayan votado en un pasado, quieren dejar a sus hijos una España más unida y un futuro mejor.

–¿No es difícil afrontar con éxito elecciones autonómicas cuando no se cree en el Estado de las Autonomías?

–En absoluto. No creemos en el estado de las autonomías, pero sí en el cumplimiento de las leyes y el ordenamiento jurídico. Dicho esto, queremos superar un sistema que impide a un andaluz trabajar en muchas partes de Espa-

ña por las imposiciones lingüísticas, que derrocha su dinero y que ante emergencias y catástrofes como la pandemia ha resultado completamente ineficaz. Esto no significa renunciar a las peculiaridades y tradiciones de cada región, que enriquecen España. Defendemos el fin de los estados autonómicos cumpliendo la ley. Para nosotros la igualdad de los españoles no es discutible.

–¿No convendría calmar la política nacional, frecuentemente crispada por episodios incluso de mala educación en el mismo Congreso de los Diputados? ¿No opina que estos rifirrafes perjudican a todos y se produce un alejamiento de los ciudadanos de la política en general?

–El problema es que, para muchos, la mera existencia de Vox supone una provocación. Vox no crípa, Vox incomoda a esa élite política y mediática que estaba muy cómoda repartiéndose privilegios sin oposición, dando la espalda a los españoles de a pie. Nosotros señalamos esos problemas y al sistema que los ha generado. Por eso pretendemos demonizarlos, e incluso ilegalizarlos.

–¿Opina como muchos que en las próximas elecciones autonómicas andaluzas no se quedarán 600.000 socialistas de nuevo en su casa? ¿Cree que Juan Espadas tiene opciones?

–Más bien creo que la corruptela del señor Espadas colocando a su mujer a dedo abrirá los ojos a miles de socialistas. Opino que muchos de esos socialistas que están cansados de ver cómo se demoniza el mundo rural y sus tradiciones, cómo el dinero de sus impuestos se derrocha en chiringuitos, o cómo se fomenta la inmigración ilegal, votarán a Vox en las próximas elecciones como otros muchos lo hicieron ya en 2018. Estos falsos socialistas ya no engañan.

–Muchos ven con agrado el perfil institucional y moderado de Juan Manuel Moreno. ¿Sería cómodo para Vox convivir con este PP en un hipotético Ejecutivo?

–Si las formas no van acompañadas de acciones que las respalden son solo apariencia. No aspiramos a complacer a los políticos ni a los tertulianos. Vox tiene el firme propósito de hacer una España mejor, quien esté dispuesto a acompañarnos en esta tarea será bienvenido. No creemos en la política de la hipocresía y la propaganda si no en la de los principios y los hechos.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Diego J. Geniz SEVILLA

Reciben el nombre de STEM por sus siglas en inglés y comprenden las enseñanzas relacionadas con las ciencias, las tecnologías, las ingenierías y las matemáticas. Engloban, por tanto, la adquisición de conocimientos para perfiles con alta tasa de inserción en un mercado laboral cada vez más globalizado. Los últimos años muchos expertos han alertado sobre la caída en la demanda de las carreras relacionadas con dichas disciplinas, una situación de la que, por ahora, se salva Sevilla, donde aún se mantiene el interés por estos aprendizajes, como demuestran los datos más recientes de la Hispalense.

El anuario de la Universidad de Sevilla (US), presentado esta semana, no deja lugar a dudas. Los centros de educación superior donde más se ha incrementado la demanda han sido los de Matemáticas y los de Ingeniería de la Edificación, dos de las disciplinas integradas bajo el acrónimo de las STEM. La publicación recoge la evolución de las solicitudes de los estudiantes en un periodo muy concreto, desde el curso 2016/17 al de 2020/21, que estuvo marcado por la pandemia del Covid-19.

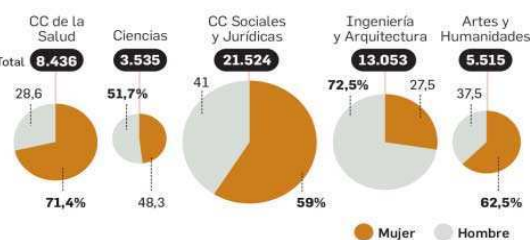
En la Facultad de Matemáticas, el número de matriculaciones con el que arrancaba el ejercicio académico en 2019 era de 190. En septiembre del año pasado dicha cifra subió a 207, un 8,95% más. Si la diferencia se establece con el inicio del ejercicio académico 2016/17, el aumento se dispara al 16,30%, lo que evidencia el interés por obtener plaza en algunas de las titulaciones que se imparten en dicha facultad, cuya oferta también se ha ampliado en 25 plazas los últimos cursos.

En la comparativa anual, sin embargo, es la Escuela Técnica de Ingeniería de la Edificación la que registra el mayor repunte. De los 87 matriculados en 2019 a los 147 del año pasado, lo que equivale a una espectacular subida del 68,97%. Desde 2016 esta cifra es algo menor, del 51,55%.

¿A qué obedece el interés por estudiar dichas enseñanzas? En el caso de las Matemáticas está más que claro. Las salidas laborales que ofrece esta especialidad son muy numerosas, auspiciadas por el momento actual y venidero, en el que todos los ámbitos de la sociedad están viviendo un profundo proceso de digitalización, acelerado a raíz de la pandemia. Hace escasos meses este periódico se hacía eco del problema que ha generado la alta demanda de las empresas por contar con matemáticos en sus plantillas: faltan profesores que impartan la enseñanza en los institutos. Antes, dicha actividad suponía la principal salida profesional para quienes entraban en la facultad situada en el campus de Reina Mercedes. Ahora se ha abandonado la pizarra y la tiza por un mundo empresarial

La evolución del alumnado en la US

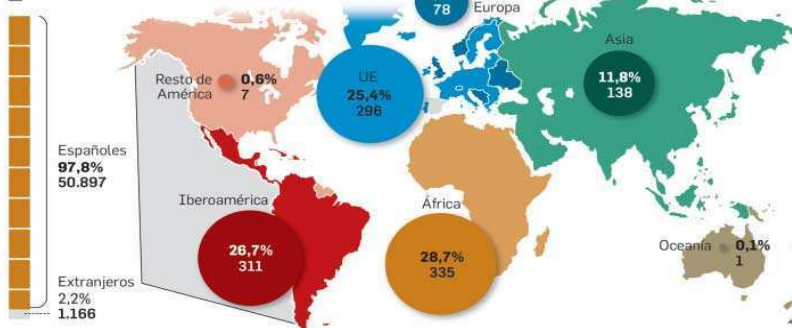
ALUMNOS POR RAMA DE ENSEÑANZA Y GÉNERO



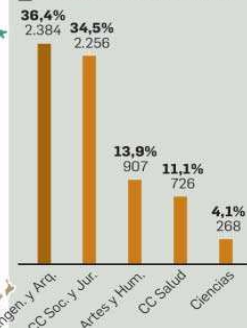
EVOLUCIÓN DE ALUMNOS SEGÚN RAMAS EN CENTROS PROPIOS



NACIONALIDAD DE LOS ESTUDIANTES



ALUMNOS DE POSGRADO



FUENTE: Anuario Estadístico 2020-2021 de la US. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

- Las matriculaciones en la Facultad de Matemáticas de la US aumentan casi un 10% en un solo curso y en Ingeniería de la Edificación la subida es de un 70%

La demanda por las STEM se dispara en Sevilla



Facultad de Matemáticas en el campus de Reina Mercedes.

JUAN CARLOS MUÑOZ

en el que se perciben buenos salarios y hay oportunidad de ascender laboralmente.

Pero, sin duda, el incremento más impactante que se ha producido en el anuario se detecta en Ingeniería de la Edificación, una titulación que no deja de sumar adeptos los últimos cursos, debido a su alta inserción laboral: más del 90% de los universitarios que la estudian logran trabajo en el sector inmobiliario. Se trata de una especialización enfocada a basar la construcción de edificios en la ciencia y la tecnología. Quien se gradúe en esta titulación estará capacitado para abarcar todo el

proceso, incluyendo la conservación y mantenimiento posteriores, así como la dirección ejecutiva y la investigación necesaria.

Entre las profesiones que se pueden desarrollar cuando se sale de esta escuela técnica se encuentran la de gestión, consultoría, asesoramiento y supervisión técnica de actividades urbanísticas; la dirección y ejecución material de obras de edificación, que incluyen las técnicas, sistemas, la eficiencia energética, el control económico y la seguridad; la rehabilitación y conservación de edificios; así como disciplinas relacionadas con la investigación, la innovación, la docencia en la construcción y la aplicación de las TIC en su desarrollo. Por tanto, se trata de una especialidad que abre puertas en el sector público (principalmente en las delegaciones de Urbanismo de los ayuntamientos), en la empresa privada y en el ámbito de las I+D+i.

Debe establecerse, no obstante, una diferencia entre ambas facultades. Si los grados ofertados por la de Matemáticas se sitúan en lo alto de la tabla de las notas de corte para acceder a una de sus plazas, superando todos ellos los 13 puntos; en el caso de Ingeniería de la Edificación resulta suficiente con un 5 en la calificación general del aspirante a estudiarla. Y ello obedece, principalmente, a un factor que no debe olvidarse a la hora de establecer estas notas. En Matemáticas hay más demanda que oferta, mientras que en Edificación, pese al importante aumento de las solicitudes, aún

Un segundo fin de semana de “normalidad” sin grandes incidencias

● La ciudad retoma por completo el pulso con la Nocturna, los enganches y más procesiones

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla destacó ayer el “buen funcionamiento” de los servicios municipales en el segundo “gran fin de semana” de actividades y de “recuperación de la normalidad” tras la reducción de las restricciones sanitarias frente al Covid-19. Un fin de semana en el que se ha celebrado la Nocturna, la Exhibición de Enganches y “una amplia” agenda de eventos culturales y de ocio.

En todos estos actos, “que suponen la vuelta a la actividad normal de la ciudad y contribuyen a la reactivación económica, el dispositivo municipal ha vuelto a mostrar su capacidad de organización”, aseguró ayer el gobierno local de Juan Espadas.

El Ayuntamiento destacó, “tanto por su elevado número de participantes como por lo que supone como regreso de las grandes citas deportivas”, la celebración de la KH-7 Nocturna del Guadalquivir. Organizada por el IMD en coordinación con la Delegación de Gobernación y Fiestas Mayores y empresas municipales como Lipasam, la XXXIII edición congregó a 10.000 corredores en un ambiente festivo y de emoción por la recuperación de las carreras en la ciudad.

También resaltó la celebración de la XXXV Exhibición de Enganches en la Plaza de la Maestran-



Participantes en la Nocturna, celebrada el pasado viernes.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Desalojadas 370 personas de tres negocios en la madrugada de ayer

za, que atrae a un importante número de turistas nacionales. Esta cita, organizada por el Real Club de Enganches de Andalucía con la colaboración del Área de Fies-

tas Mayores del Ayuntamiento, ha congregado a 7.500 espectadores y estuvo precedida por dos paseos de enganches por el Parque de María Luisa y por distintas calles de la ciudad, tanto el viernes como el sábado.

Dentro de la agenda cofradiera, no deben olvidarse las procesiones de la Virgen de Valvanera y de la Divina Pastora de Padre Pío, que el sábado concitaron una elevada afluencia de público y se desarrollaron con absoluta

normalidad, al igual que el traslado y el rosario que protagonizaron ayer las imágenes de las Mercedes de la Puerta Real y de Santa Genoveva, respectivamente.

Por otro lado, la Policía Local de Sevilla desalojó en la madrugada de ayer a casi 370 personas de tres establecimientos situados en la Alameda de Hércules, en la Alfalfa y en Pino Montano por incumplimiento de medidas anti-Covid. Se suspendió la actividad en los tres establecimientos.



JUAN CARLOS VAZQUEZ

La Escuela Técnica de Ingenieros, en la Isla de la Cartuja.

no se cubre el número de puestos que se presenta. El último dato que aporta el anuario de la US así lo refleja: en 2020 se matricularon 147 alumnos para 180 plazas, por lo que quedaron libres 33. Dicha situación se origina porque aún no son muy conocidas las posibilidades laborales que alberga esta titulación.

Respecto a otras ingenierías, en la mayoría de ellas también se producen aumentos de demanda, aunque no tan acusados como en la de Edificación. Quizá el dato más destacado sea el de Agronómica, donde el interés por estudiarla se ha disparado un 5,78%, el tercer mejor dato de esta relación. Debe tenerse en cuenta que quien salga titulado de este centro está capacitado para desarrollar una profesión que agrupa conocimientos de agricultura, ganadería y tecnología. Este ingeniero podrá gestionar la producción animal, la vegetal y cuidar el impacto sobre el medio ambiente, un aspecto muy presente en los planes de estudios y que resulta fundamental en todo lo que concierne hoy día al ámbito agrícola. De hecho, en dicha escuela se oferta un doble grado que incluye Ciencias Ambientales, donde la demanda de matriculación se ha disparado casi un 16%.

Las principales bajadas en matriculaciones, dentro de las STEM, se han detectado en Arquitectura, con un 1,32% de descenso, y en la Escuela Superior Técnica de Ingenieros, con un -0,23%. No es algo nuevo, sino que confirma la tendencia inicia-

da hace años y de la que se hizo eco este periódico el curso pasado. Sirva de ejemplo un dato: en cuatro ejercicios el número de graduados en ambos centros había descendido un 30%. Los especialistas consultados explicaban que esta pérdida de interés obedecía a "la escasa valoración salarial" que percibían los que se titulaban en tales especialidades. De hecho, la diferencia en las nóminas con otros países supera el 60%. Pero también esta pequeña bajada puede relacionarse con el surgimiento de más especialidades (como la Edificación) dentro de estos ámbitos del conocimiento. La demanda por seguir estudiando Ingeniería Informática también sigue en aumento (un 1,18% más), algo que sucede de igual forma en la Politécnica Superior (1,72%).

Ahora bien, un dato que no puede pasarse por alto a la hora de analizar las STEM es la escasa presencia femenina en muchas de sus escuelas técnicas. Así ocurre, por ejemplo, en Ingeniería Agronómica, donde las mujeres matriculadas son 262 frente a 626 hombres. O en la de Edificación, en la que las alumnas suponen sólo un 16,5% en las matriculaciones. Algo similar sucede en la Politécnica, donde los varones representan el 72% de sus estudiantes. En la Escuela de Ingeniería esta diferencia es también altamente notoria: 1.105 mujeres frente a 3.386 hombres, más del doble. Sólo en Arquitectura la relación está más igualada (798 alumnos y 790 alumnas).

La aldaba

UN ACCIDENTE NO DURA 37 AÑOS



CARLOS NAVARRO ANTOLÍN

cnavarro@diariodesevilla.es

EN un momento del café, mientras el camarero coloca con parsimonia unos dulces cortesía de la casa, el personaje sentencia mirando a uno de los siete comensales: “Nunca, nunca olvides que la derecha sociológica de Sevilla y de toda Andalucía han pactado con el PSOE siempre. Esas grandes familias de toda la vida, de apellidos ilustres y que tú conoces de sobra, no tuvieron reparos en entenderse con los socialistas tantísimos años. Harían mal en San Telmo si se olvidan de este hecho que es fundamental para entender las razones de la permanencia del PSOE tantísimos años en el poder. El actual presidente no debe olvidar la teoría de la carambola para explicar su llegada al cargo. Él mismo, con todo acierto, la repetía en sus primeros contactos con las entidades sociales y con los propios periodistas. Fue una carambola, pero no debería quedar convertida en un paréntesis. A esas familias les importa un pepino quién gobierne Andalucía mientras sus intereses sean protegidos y algunas de sus irregularidades tapadas. ¿O crees que algunos no están pringados de alguna manera en asuntos turbios que investiga la Justicia, como en el caso de los jamones de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir? Yo estoy de acuerdo cada vez que se habla de la necesaria estabilidad, pero me pregunto qué entiende cada agente social



Confesiones de café de quien alerta de que las 'grandes' familias no tendrán problema en pactar de nuevo con el PSOE

por estabilidad. La lucha por la financiación autonómica está muy bien, haber recibido al presidente valenciano también. Muy pronto vendrá hasta el presidente extremeño. Por supuesto que prefiero que vengan presidentes autonómicos antes que determinados periodistas y personajes de Madrid que accedían a San Telmo en otros tiempos como Pedro por su casa. Esos encuentros le dan altura institucional al presidente, eco nacional y prestigio político. ¡Pero es que en la calle no se habla de financiación autonómica! Es un asunto de impacto mínimo. Nuestro problema es que el PSOE vuelva a recuperar esos 600.000 votantes que perdió y que esas grandes familias vean en Juan Espadas la garantía de su estabilidad. Esa conjunción de intereses de los habitantes de los pueblos y del empresariado sería letal para nosotros. Como los próximos sondeos confirmen las opciones de Vox de formar gobierno, Espadas tiene la campaña hecha. Harán falta muchas dosis de humildad y de paciencia para que la carambola no sea un paréntesis, un accidente en la historia de la democracia en Andalucía. La guerra grande está donde te digo, no en las primarias de Ciudadanos, donde no quedarán ni las raspas. No gobernaron 37 años por casualidad. Lo de ellos no fue un accidente”. La tarde del sábado cae en una Andalucía que ya busca las carantoñas del otoño.

Colocación de la señora Díaz

original

La salida de Susana Díaz del Parlamento de Andalucía estaba cantada por las esquinas de Triana. Ha salido con un cargo de senadora y con la presidencia de la Comisión de Industria del Senado. Se suele decir que el PSOE nunca deja tirados a los suyos y los cuida, a diferencia de otros partidos. Puede ser por dos motivos: porque siempre tienen más cargos para repartir y porque no quieren dejar a víctimas quejándose. A veces se ha hablado de patadas arriba, como cuando nombraron a Manuel Chaves vicepresidente del Gobierno para que dejara la presidencia de la Junta. Otra patada hacia arriba se la dieron a María Jesús Montero, a la que nombraron ministra de Hacienda y después portavoz del Gobierno, aunque ya no es portavoz, ni tampoco la candidata a presidir la Junta, como intentó Pedro Sánchez, hasta que la conoció mejor. Después designó a Juan Espadas como su hombre de confianza.

A Susana Díaz la han enviado a Madrid, como a casi todos y casi todas las que reciben la patada hacia arriba. En su caso, es una patada más bien hacia abajo, va por la zona de las espinillas políticas, aunque sin hacer sangre. Ya quisieran otros y otras militantes socialistas recibir un carguito de senadora y una presidencia de la Comisión de Industria. No es lo mismo que cuando Susana era concejala de Sevilla. Tampoco es lo mismo ser concejal de Sevilla que vicepresidente del Congreso de los Diputados, como Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, al que hemos visto poniendo orden con un diputado de Vox que hablaba de brujas.

Es un misterio por qué hacen ministros o ministras a ciertos militantes fieles, y a otros no, o por qué a los infieles les dan alguna prebenda que por sus molestias internas no merecerían. Las malas lenguas dicen que es para callarlos. Yo más bien creo que es para enviar un mensaje a los navegantes. En este caso a los pocos susanistas irreductibles que aún quedan. Cuidado, porque calladitos estarán mejor y cobrarán más.

El susanismo ha muerto, políticamente hablando. Ahora, en el PSOE de Andalucía, viene el tiempo de los juanistas. En otros tiempos el juanista andaluz, por definición, era José María Pemán. Su Don Juan era otro, un Borbón. Este Don Juan de ahora todavía no es parlamentario andaluz, y sigue aún de alcalde de Sevilla. Cuando Susana se va queda un vacío parlamentario andaluz que no se puede llenar. Hasta que convoquen elecciones autonómicas, y ya veremos qué pasa. Juanma Moreno no tiene prisas y Juan Espadas tampoco. Por si acaso.



Las matriculaciones en la FP han subido un 47,2% en cinco cursos

original



Formación profesional. Archivo

- El aumento más importante se registra en los grados medios
- Los matriculados han pasado de los 32.103 en 2017 a los 47.263 actuales
- Porcentualmente es la privada la que registra un crecimiento más acusado

La Formación Profesional (FP) ha pasado de ser la última salida para los estudiantes considerados con dificultades para lograr una titulación universitaria, a la primera de la lista para conseguir una inserción laboral rápida.

Hasta el punto, incluso, de que la exigua oferta de plazas en sectores clave para la transformación económica y social, que ha acelerado la pandemia, haya sido clave en la aprobación de la Ley de FP del Gobierno central, cuyo compromiso es ofrecer 200.000 plazas más en los próximos cuatro años.

En el caso de la provincia de Sevilla, el interés de los jóvenes por esta oferta formativa se traduce en un aumento de las matriculaciones en un 47,2% desde el curso 2017/2018 (32.103 matriculaciones) al actual (47.263) en la FP básica, en los grados medios y en los superiores, según los datos facilitados por la Delegación provincial de Educación.

La subida más importante en este periodo de tiempo se ha producido en la FP media, con un 58,2% más de matriculaciones (de 11.305 a 17.886), seguida de la superior (43,6%, pasando de las 18.341 a las 26.347) y la básica (23,3%, con 2.457 en el curso 2017/2018 y ahora con 3.030 en el curso que acaba de arrancar).

Los alumnos pueden estudiar FP en el sistema público de educación o en el privado. Es en este último segmento, de hecho, donde más han crecido porcentualmente las matriculaciones. Concretamente, un 49,8% en el caso de los grados superiores y un 38,6% en el caso de los medios. Esas subidas, en el caso de la pública, han sido de un 42,6% en la FP superior y de un 25,8% en la FP media.

Propuesta de la Junta

El consejero de Educación, Javier Imbroda, expuso en el Parlamento andaluz esta pasada semana que cuando llegó el Gobierno de PP y Cs "la tasa de personas que no lograban una plaza en la FP era del 35,15%. En el presente curso, ese porcentaje se ha reducido al 27,17%".

Entre 2018 y 2021, el Gobierno andaluz -abundó Imbroda en el Parlamento andaluz- “ha aumentado en un 23% la oferta de plazas, pasando de 122.938 puestos al inicio de la legislatura a los 151.231 del curso actual”.

En el caso de la FP dual, Andalucía oferta un catálogo de 659 proyectos, 79 más que en el curso anterior, según las cifras facilitadas por la Consejería.

29 nuevos ciclos formativos en Sevilla

La Consejería de Educación oferta este curso 240 nuevos ciclos formativos de FP, 158 más que en el curso anterior. En el caso concreto de la provincia de Sevilla, son 29 las nuevas ofertas de ciclos formativos en los centros públicos.

El 60% de la oferta para 2021/2022 está “asociada” a las familias profesionales vinculadas a sectores emergentes de empleo, como comercio internacional, obra interior, decoración y rehabilitación, mantenimiento y seguridad en sistemas de vehículos híbridos y electrónicos, automatización y robótica industrial, comercio y marketing e informática y telecomunicaciones.

Por primera vez, se oferta en Andalucía el título de FP básica de Acceso y conservación de instalaciones deportivas, que se imparte como Programa específico del IES Europa del municipio sevillano de Arahál.

Más de 30 colectivos anuncian protestas contra el modelo turístico de Sevilla

original



Un grupo de turistas pasean por la ciudad. EP

Más de una treintena de colectivos protestarán este lunes contra el modelo turístico de Sevilla coincidiendo con el Día Mundial del Turismo, que se celebra el 27 de septiembre, y bajo el lema 'El turismo nos empobrece, trabajadoras con derechos y vecinas con techo'

Entre los motivos de la acción reivindicativa, "la falta de derechos laborales de las camareras de piso --denominadas 'Kellys'-- y el peor acceso a la vivienda que causan los pisos turísticos", según informan los convocantes en una nota de prensa.

"La riqueza que pregonan los dirigentes y empresarios del turismo oculta la casi inexistente redistribución de los beneficios; sin embargo, los efectos negativos del sector lo sufrimos la mayoría, a quienes este modelo solamente nos empobrece cada vez más". Por este motivo, reivindican alternativas político-económicas "más justas y dignas, así como el retorno del derecho a la vivienda y la mejora de condiciones laborales como prioridad urgente".

En opinión de los convocantes, la industria hotelera no ha dejado de construir nuevos establecimientos en la ciudad "mientras el colectivo de trabajadores de la hostelería estaba afectado por un ERTE. Además, en su apertura no han incluido a las camareras de pisos en plantilla, sino que han contratado a una empresa externa, con la temporalidad y precariedad laboral que tienen aparejadas estas modalidades de contratación".

"La presión que ejercen los pisos turísticos sobre el acceso a la vivienda tampoco parece que preocupe en absoluto a los gobernantes y empresariado, que apuestan de nuevo por la vía turística para salir de la crisis sanitaria-económica derivada de la pandemia", critican los convocantes. "Es casi imposible acceder a un ya de por sí inflado mercado del alquiler residencial. Una burbuja que se explica, entre otros motivos, por la gran cantidad de viviendas que se ha sustraído para destinarlas al alquiler turístico".

Todo ello ha provocado, "inevitablemente", la "expulsión de cientos de vecinos que vivían en zonas tensionadas por el turismo, como el centro, Triana y alrededores", añaden las entidades que han convocado la concentración: el Colectivo-Asamblea contra la Turistización de Sevilla (Cactus) y Kellys Unión Sevilla (Asociación de Camareras de Pisos).

Asimismo, colectivos como Ecologistas Sevilla, la Asociación Pro Derechos Humanos de Andalucía (Apdha) y el Sindicato de Estudiantes; partidos como Adelante Andalucía, y plataformas vecinales como Barrios Hartos apoyan la protesta, según informan los convocantes.

Nuevas inversiones para mejorar calzadas y aceras en el barrio de Pino montano

Ayto • original



Antonio Muñoz y Juan Antonio Barrionuevo han visitado las obras.

Ayto



Antonio Muñoz y Juan Antonio Barrionuevo han visitado las obras.

Ayto

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente, en coordinación con el Distrito Norte, está llevando a cabo obras para la mejora de pavimentos en parterres de la calle Camino de los Toros y de la calzada en calle Mar Egeo del barrio de Pino Montano dentro del programa especial de actuaciones por un importe de un millón de euros de mejoras en los distritos a través del nuevo contrato de conservación y mantenimiento que incluye al menos 33 proyectos de mejoras de calzadas y acerados en toda la ciudad.

Según detalla el Consistorio en un comunicado, en el caso del Distrito Norte, inicialmente se han programado actuaciones con cargo a este contrato que suman un importe de 110.249 euros. El concejal de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo, Antonio Muñoz, y el delegado del distrito Norte, Juan Antonio Barrionuevo, han visitado recientemente dos de ellas: las intervenciones que se están acometiendo en el barrio de Pino Montano, en las calles Camino de los Toros y Mar Egeo, que cuentan con un presupuesto de más de 75.000 euros.

"El nuevo contrato de conservación y mantenimiento, con el que disponemos de diez millones anuales para hacer frente a unas 3.000 intervenciones menores al año, nos permite generar un programa especial de mejoras con proyectos de más envergadura que se coordinan a través de los distritos como estas del distrito Norte", ha destacado Antonio Muñoz.

Por su parte, Barrionuevo ha subrayado que, con estas intervenciones, dan respuesta a las demandas de los vecinos de Pino Montano, así como garantizan "la accesibilidad universal y se mejoran los entornos de los bloques de viviendas de la zona".

En la primera de ellas, en Camino de los Toros, se está llevando a cabo la mejora de pavimentos en parterres, una actuación que contempla la pavimentación de la zona terriza situada en la confluencia de las calles Camino de los Toros y Viñadores con pavimento de adoquín de hormigón 10x20x6 centímetros en distintos colores sobre solera de hormigón. También se incluye la mejora de los acerados perimetrales a las viviendas, la continuación de la línea de arbolado y la creación de una zona ajardinada de forma rectangular. El plazo previsto es de dos meses y el presupuesto asciende a 29.727 euros.

Por otro lado, se están desarrollando obras para la mejora de la calzada en calle Mar Egeo, una actuación que contempla la pavimentación de la calle mediante la colocación de una solera de hormigón con fibra en las zonas de aparcamiento que se encuentran a ambos márgenes de la calzada de la calle. Para ello, se ha demolido la solera existente y se está realizando la reposición de un encintado doble de adoquín de granito que delimita los aparcamientos de la calzada.

Además, se incluye la reposición de las ampliaciones peatonales del inicio de la calle y de una parte que da acceso a dos plazas de aparcamiento para personas con movilidad reducida. Finalmente, se están renovando los alcorques existentes. En este caso, el presupuesto asciende a 45.673 euros. A estos dos proyectos se sumará en breve la mejora de itinerario peatonal entre las calles Cortijo de las Casillas y Camino de la Reina.

Calviño augura que la economía española alcanzará "velocidad de crucero" en 2022

Europa Press • original



Calviño. Europa Press

La vicepresidenta primera del Gobierno y ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, considera que las previsiones macroeconómicas publicadas recientemente por el Ejecutivo "son realistas" y que la economía española alcanzará "velocidad de crucero en 2022" gracias a los fondos europeos.

En una entrevista concedida a El País y recogida por Efe, Calviño defiende que pese a que el Instituto Nacional de Estadística (INE) ha publicado que la economía creció el 1,1 % en el segundo trimestre, casi dos puntos menos de lo avanzado inicialmente, el cuadro macroeconómico presentado esta misma semana por el Ejecutivo -mantiene un crecimiento del producto interior bruto (PIB) del 6,5 % para este año y del 7 % para el que viene- "es absolutamente realista".

Calviño también explica que la evolución económica va este año "de menos a más", y que todas las previsiones apuntan a que España será uno de los motores del crecimiento económico en Europa en estos dos años.

"El éxito colectivo del proceso de vacunación ha marcado un punto de inflexión. Por tanto, nuestra previsión es de un fuerte crecimiento a partir de ahora, y en 2022, la economía alcanzará la velocidad de crucero con el Plan de Recuperación", asegura.

Preguntada por las dificultades que existen en el Gobierno para aprobar los Presupuestos, dice ser optimista y confía en que todos los grupos políticos "se comporten con responsabilidad y piense en el bienestar de los españoles".

Sobre si esos presupuestos incluirán una subida de impuestos, explica que se ha constituido un grupo de expertos que publicará su informe en febrero y sobre esta base se abordarán los cambios.

"No necesariamente hablamos de subir impuestos. Hablamos de tener un sistema fiscal suficiente para financiar el Estado del bienestar que los españoles quieren y que sea justo". "Los cambios fiscales de sustancia hay que abordarlos cuando tengamos la recuperación bien consolidada y las recomendaciones del grupo de expertos", subraya.

Por último, Calviño aboga por tener listas de aquí a final de año la reforma laboral y de las pensiones.

El Gobierno dice que ha asignado a Andalucía más de 1.060 millones de fondos europeos

original



El delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández.

El delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha recordado este domingo al PP que "Andalucía ya tiene asignados más de 1.060 millones de euros" procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, una cantidad "ingente" de recursos para "recuperar social y económicamente la comunidad y avanzar hacia una transformación más justa y sostenible".

"Decir lo contrario es faltar a la verdad", ha asegurado Fernández, quien ha señalado que la distribución de los fondos se ha acordado en diferentes conferencias sectoriales con representación de todas las comunidades autónomas, incluida Andalucía, según ha explicado la Delegación del Gobierno en un comunicado.

"El PP está faltando a la verdad de forma deliberada al insistir que Andalucía recibirá menos de esta cantidad" afirma en referencia a las últimas declaraciones realizadas este domingo por los populares andaluces.

En este sentido, se ha referido al acuerdo firmado esta misma semana entre el Gobierno de España, a través del ministerio de Derechos Sociales y Agenda 2030, y la propia Junta de Andalucía en materia de cuidados y que asciende a los 450 millones de euros hasta 2023, siendo 125 millones los correspondientes a 2021.

Del mismo modo, ha indicado que, a principios de agosto, durante la Conferencia Sectorial del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, el órgano de coordinación entre el Estado y las comunidades autónomas se dio cuenta del reparto realizado hasta la fecha y que en el caso de Andalucía alcanzaba los 1.060,1 millones de euros, de un total de más de 7.250 millones de euros distribuidos entre las comunidades autónomas, "lo que supone que Andalucía tiene asignado hasta el momento el 15,14 por ciento del total".

De los 1.061,1 millones de que Andalucía "tiene ya consignados" con cargo al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), ha destacado partidas como los 285,5 millones para rehabilitación de vivienda; 257 millones en materia de educación; 125 millones para economía de los cuidados y políticas de igualdad e inclusión social; 100 millones para políticas de empleo; 40,6 millones para conservación de biodiversidad y ecosistemas en municipios pequeños; 104,8 millones para autoconsumo de energía, almacenamiento y climatización; 75,9 millones para dotación del sistema de salud; o 71,3 millones del Plan Moves III para el fomento de la movilidad sostenible.



Medio	vivasevilla.es
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	143
Pág. vistas	

Fecha	26/09/2021
País	España
V. Comunicación	279 EUR (327 USD)
V. Publicitario	150 EUR (175 USD)



https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=13447&comps_id=519212014

Los intentos de la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, por construir un nuevo proyecto que unifique todas las fuerzas a la izquierda del PSOE

sigue sin afianzarse. Ni Pablo Iglesias, influyendo desde fuera de la política, ni Íñigo Errejón, ni tan siquiera Joan Baldoví, están por la unidad electoral

Errejón, principal obstáculo para el plan de Yolanda Díaz de unificar la izquierda

► Compromís no se cierra a «dialogar» pero recuerda que la coalición «no funcionó»

G. CARO
MADRID

Queda tanto para las próximas elecciones que en los pasillos del Congreso todo el mundo habla con circunloquios por si mete la pata. Aún así, el mensaje que se envían unos a otros se entiende perfectamente. Íñigo Errejón está cerrando algunas puertas antes de que Yolanda Díaz haya encontrado el buen momento de abrirlas. Más País, dicen, sigue un proyecto propio. Y la líder de Unidas Podemos (UP) no solo tiene el complicado reto de llegar a 2023 manteniendo los resultados actuales, sino que además es consciente de que la única forma de crecer es reconstruyendo lo que se desprendió en la etapa final de Pablo Iglesias.

El líder de Más País se va convertir en el principal obstáculo de este proceso de unificación de la izquierda alternativa al PSOE. El martes, en el Congreso, respondía así a ese eventual pacto electoral: «Noto últimamente cierto nerviosismo, quedan dos años de legislatura... Y se lanza un mal mensaje a los españoles cuando a dos años se empieza que si las marcas, las coaliciones, las formas...». De forma implícita y sin cargar contra Díaz directamente, era un mensaje sobre la debilidad de Unidas Podemos. Y seguía luego con otro dardo, dadas las dificultades que tiene el espacio morado para aprobar sus políticas estando en minoría en el Gobierno: «No estamos en eso, y que nadie dude de la suerte de este gobierno no dependerá de las fórmulas, sino de que consigan que la vida de los españoles mejore».

‘Reconstruir’ es una palabra que Díaz no utiliza todavía. Es sabedora de que al Podemos más afín a Iglesias (Irene Montero, Pablo Echenique, Ione Belarra...) le costará digerir según qué acercamiento a Errejón, quien rompió

ESCÉPTICOS

«Noto cierto nerviosismo»

Errejón dijo el martes que aún quedan dos años de legislatura y lamentó que la sensación que transmite el Gobierno (en referencia a Unidas Podemos) es la de estar ya pensando en fórmulas electorales. Evitó participar de ello.

Baldoví, escéptico

El portavoz de Compromís en el Congreso, Joan Baldoví, aliado parlamentario y electoral del Más País de Errejón, se mostró escéptico con rehacer alianzas con los morados. Y aunque no se cerró a «dialogar con Díaz», sí que recordó que esto «no funcionó» en su día.

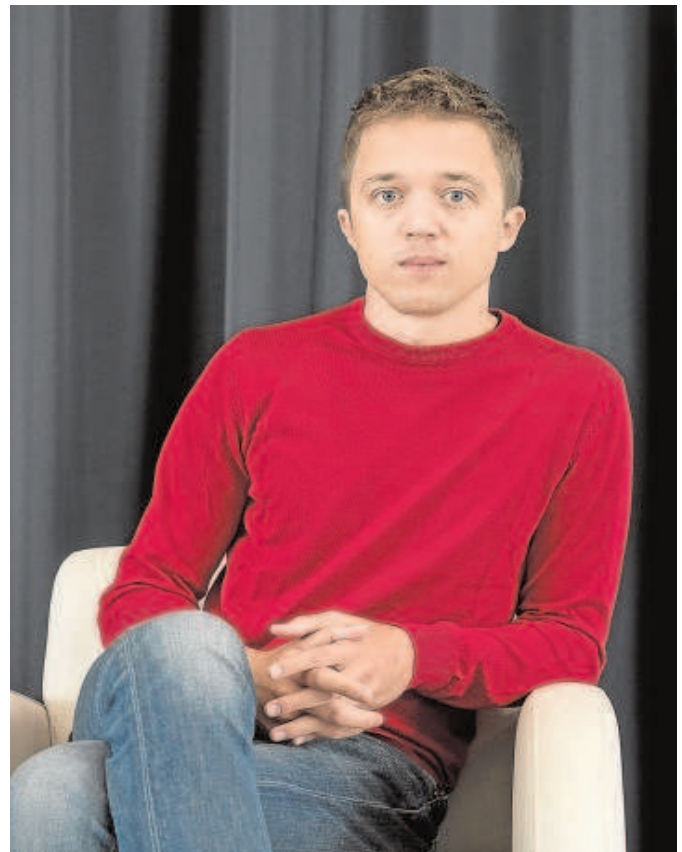
El ‘viejo’ Podemos

Díaz quiere pasar página de las luchas de poder de Podemos, pero la actual cúpula, del lado de Iglesias en sus luchas, lo complica.

con ellos en 2019 para crear Más Madrid. Para ello, con esa prudencia que caracteriza a la vicepresidenta, y porque aún es pronto para saber qué pasará de aquí a fin de legislatura, Díaz ha empezado lo que ella misma bautizó como «un proceso de escuchar activa». No quiere comprometerse, pero admite que trabaja para «abrir puertas y ventanas» y «ampliar» el espacio «sin fronteras ni etiquetas». Y ahí es cuando el foco recae sobre Más País, Anticapitalistas, Compromís y Equo...

No hay reuniones entre ellos

Eufemismos a un lado, es obvio que lo que pretende es restablecer relaciones rotas por discrepancias y peleas de otros tiempos y configurar una nueva plataforma que frene un gobierno del Partido Popular y Vox. «Hay que dar esperanza e ilusión a la gente», suele plantear Díaz cuando le preguntan. Las luchas de poder penalizaron



Errejón, en el Círculo de Bellas Artes durante la presentación de su libro // EFE

a Unidas Podemos y ella quiere pasar esa página. Errejón, cofundador del partido morado y uno de los referentes de la izquierda alternativa al PSOE, creador de Más Madrid, que ‘sorpassó’ el 4 de mayo a los socialistas en votos, es fundamental para esta reunificación. Improbable en estos momentos.

Fuentes del equipo de Díaz y de Más País explican que no tienen prevista ninguna reunión. La vicepresidenta sí se citó en junio con algunos socios parlamentarios del Gobierno. Y ahora, en calidad de líder de UP, lo hace con dirigentes de la izquierda (Mónica Oltra, Ada Colau). Pero Errejón no está (aún) en ninguna de esas dos agendas.

También el martes, Joan Baldoví, portavoz de Compromís, ahora Más Compromís por su alianza con Errejón, se mostraba escéptico con volver a tejer alianzas con el espacio morado. «Esta vía ya se intentó con Podemos y justamente fue la parte que no

funcionó», advirtió Baldoví. Sus palabras llegaron después de un encuentro en muy buenos términos de Díaz con Oltra (vicepresidenta la Comunidad Valenciana). Justo por eso Baldoví recordó además que Compromís es una coalición electoral de varios partidos y que él no podía responder por todos. Oltra pertenece a la parte de Iniciativa del Poble Valencià (IdPV).

Baldoví señaló que «nunca cerraría la puerta a dialogar» con Díaz, pero mostró su «extrañeza» sobre que el tema de la unificación «se haya vuelto tan importante y recurrente». Por su parte, la vicepresidenta Díaz se explicaba así ayer mismo en la fiesta del centenario del Partido Comunista de España: «Voy a levantar un proyecto a favor de vosotras. Un proyecto que ya está en marcha, que está aquí, que está en todos los rincones del país», advirtió al tiempo que incidía en que este «empieza ya, en diálogo con todos».



Mariano Rajoy // IGNACIO GIL



José María Aznar // JAIME GARCIA



Pablo Casado // BELÉN DÍAZ

Casado logra una convención de cierre de filas con la vista puesta en La Moncloa

► El alcalde Almeida ocupará el 'vacío' de Ayuso el miércoles en la convención nacional a su paso por Madrid

MARIANO CALLEJA MADRID

Pablo Casado quería llegar a la convención nacional con un partido unido y fuerte, y a punto ha estado de tropezar precisamente en 'su' casa, Madrid, por la guerra interna desatada con Ayuso, Almeida y Génova como actores principales de un enfrentamiento por la presidencia del partido en esa región. Al final hubo tregua, y la convención, que empieza este lunes en Santiago de Compostela y acabará el fin de semana en Valencia después de pasar por Valladolid, Madrid, Sevilla y Cartagena, será la imagen de un cierre de filas entre el pasado y el presente del partido, y de los barones en torno a Casado para impulsarle hacia La Moncloa.

Finalmente acudirá Isabel Díaz Ayuso. No será el miércoles, en Madrid, ya que se encontrará en pleno viaje por Estados Unidos, pero la presidenta regional madrileña adelantará su regreso para poder estar el sábado en Valencia, en la mesa organizada por Génova con los barones autonómicos. Su ausencia en ese foro habría sido demasiado llamativa y habría creado un 'agujero' en el partido difícil de cerrar. Se espera una foto de todos con Casado para exhibir su poder territorial, por un lado, y para mostrar una imagen de unidad alrededor del presidente nacional.

«Se decía que Ayuso no iba a estar en la convención y que el congreso del PP de Madrid tenía que adelantarse

porque así lo pedía ella. Pues bien, Ayuso estará en Valencia y el congreso no se adelantará», comentan fuentes populares, para dejar claro que, una vez más, Casado ha demostrado que a él no le presiona nadie y que mantiene su autoridad en el partido.

Los barones

Ayuso compartirá así mesa en Valencia con los presidentes Alberto Núñez Feijóo, Alfonso Fernández Mañueco, Juanma Moreno y Fernando López Miras. Pero, a diferencia de sus colegas autonómicos, no estará en la convención el día que pase por su comunidad, en este caso el miércoles en Madrid. El 'vacío' de Ayuso lo ocupará el alcalde de la capital, José Luis Martínez-Almeida, quien tendrá un protagonismo relevante ese día, en el que también participará el expresidente francés Nicolas Sarkozy. La 'tregua' abierta en Madrid, en plena disputa por la presidencia del partido regional, no evitará las interpretaciones sobre la actuación del alcalde en ausencia de la presidenta, con la 'bendición' de Génova, que lo enmarca todo en la más absoluta normalidad, por supuesto sin segundas ni terceras intenciones.

En Génova quitan hierro a la guerra madrileña y presumen de unidad interna. Hay un dato que sacan a relucir rápidamente para demostrar que hay mucho más ruido fuera que dentro del partido: de los 48 congresos territoriales que ha celebrado el PP hasta el momento, solo se han presentado dos listas en uno, en el provincial de Sevilla. Y acabó con la victoria del candidato apoyado desde Génova. En la etapa de Rajoy, recuerdan las mismas fuentes, en cinco congresos regionales hubo una fuerte división, por ejemplo en Asturias y Cantabria, donde la ruptura fue traumática. «¿Y nos

LA AGENDA DE LA CONVENCION DEL PP

LUNES. SANTIAGO

Rajoy y economía
Mariano Rajoy intervendrá en la primera jornada de la convención 'itinerante' para hablar de economía.

MARTES. VALLADOLID

Unidad nacional

Girauta y Vidal-Quadras, entre otros, hablarán de unidad nacional.

MIÉRCOLES. MADRID

Almeida y Sarkozy

Ayuso estará ausente, pero habrá una intervención estelar del alcalde, José Luis Martínez-Almeida. También será el día de Sarkozy.

JUEVES. SEVILLA

El día de Aznar

El expresidente tendrá una intervención sobre fortalecimiento institucional y Estado de Derecho.

VIERNES. CARTAGENA

Estado de bienestar

El barón regional Fernando López Miras encabezará el debate sobre familia, pensiones y dependencia.

SÁBADO. VALENCIA

Barones y alcaldes

Génova ha organizado una mesa con los barones autonómicos y otra con alcaldes.

DOMINGO. VALENCIA

Plaza de toros

Casado prepara un discurso tan potente como el del congreso nacional de 2018.



José Luis Martínez-Almeida // EP

hablan de división o de guerras ahora? Hay mucha más unidad que con Rajoy en la presidencia del partido», sentencian fuentes populares.

Para ese cierre de filas e imagen de unidad en la convención era necesaria la participación activa de los expresidentes Rajoy y Aznar. El primero estará este lunes en Santiago, para hablar de economía, lo que le permitirá reivindicar su legado al frente del Gobierno. Aznar participará en Sevilla, en la mesa sobre fortalecimiento institucional y Estado de Derecho.

Tanteo a Merkel

El martes, en Valladolid, la mesa de debate estará centrada en la España constitucional, la concordia y el patriotismo. Ahí entrarán en escena dos 'fichajes' externos, como son Juan Carlos Girauta y Alejo Vidal-Quadras, para hablar de unidad nacional, estado autonómico y Constitución.

El miércoles, en Madrid, el debate pondrá el foco en la sociedad abierta y sus enemigos, con especial atención a la cultura de cancelación. El Estado de bienestar se tratará en Cartagena, justo antes de la clausura en Valencia.

A lo largo de toda la semana interverán mandatarios y exdirigentes internacionales, como Kurz, Tusk, Barroso, Rasmussen, Schinás, Pastrana, Calderón y Tajani, además de Sarkozy. Casado tanteó a Merkel, en la reciente reunión del Partido Popular en Berlín, pero la canciller alemana explicó que con las elecciones de su país y el resultado incierto que se preveía sería imposible.

En la convención habrá exministros como Fátima Báñez, Josep Piqué, Juan Costa, Román Escolano e Isabel García Tejerina. El PP cuenta con el exsecretario general de Comisiones Obreras José María Fidalgo, que confirmó su asistencia. Y vio la posibilidad de invitar a Nicolás Redondo Terreros, pero descartó la idea para no meter en más problemas al socialista vasco con su partido.

El domingo, en Valencia, el secretario general, Teodoro García Egea, quiere llenar la plaza de toros hasta el límite permitido por las medidas anti-Covid y ha puesto el partido a toda máquina para lograr una movilización general. Casado prepara un discurso de propuestas e ideas, con el que quiere despertar la misma ilusión y fuerza que motivó su intervención en el congreso nacional del PP de 2018.

Bendodo defiende en Baracaldo un andalucismo “rebelde” ante la desigualdad



H. BILBAO / EP

El consejero de Presidencia, Elías Bendodo, ayer en Baracaldo, durante el XXI Encuentro de Andaluces en Euskadi.

● El consejero reivindica en una cita de andaluces en Euskadi la “combatividad” del sentimiento regional frente a la “injusticia”

Redacción BARACALDO

El consejero de la Presidencia, Elías Bendodo, afirmó ayer durante el XXXI Encuentro de Andaluces en Euskadi celebrado en Baracaldo, que el Gobierno andaluz apuesta por “un andalucismo moderado pero rebelde ante los intentos de desigualdad”.

Durante su intervención en el encuentro, organizado por la Federación de Asociaciones Regionales Andaluzas de Euskadi García Lorca, Bendodo agradeció a los más de 31.000 andaluces que viven en el País Vasco su esfuerzo por mantener su vínculo con Andalucía.

“Familias andaluzas que quieren lo mejor para Andalucía y para Euskadi y que han contribuido con esfuerzo a la prosperidad y el crecimiento de esta tierra”, dijo el consejero, según informó la Consejería en un comunicado recogido por Efe.

Bendodo defendió la apuesta del Gobierno andaluz por “la sanidad, la educación, los autónomos y los emprendedores” y des-

El portavoz de la Junta pone el acento en la financiación y el reparto de los fondos de la UE

tacó que “el andalucismo es dialogar, dialogar con los que tienes más en común y con los que tienes menos, apartar las diferencias para llegar a acuerdos” y puso como ejemplo la actuación del Gobierno de la Junta con motivo de la reforma del modelo de financiación autonómica o el reparto de fondos europeos.

“El andalucismo es combativo, no es conformista, y va a alzar la voz cuando detecte una injusticia. Ya sea el modelo de financiación, por el que Andalucía pierde cuatro millones de euros al día; el reparto de fondos europeos o el de los fondos Covid”.

El portavoz del Gobierno andaluz, que agradeció al Ejecutivo vasco el apoyo que cada año presta para la celebración de estos actos, recordó que las comunidades andaluzas repartidas por España son las “mejores embajadoras” de Andalucía, por lo que pidió que sigan defendiendo la comunidad como hasta ahora.

¿Cuál será la subida de las pensiones en 2022?

original



La vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño.

Los distintos grupos parlamentarios ya han iniciado las conversaciones con el Gobierno de España para llevar a cabo la **incorporación de la nueva reforma a los Presupuestos Generales del Estado de 2022**. Durante su comparecencia en rueda de prensa en el día de ayer, la ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, **Nadia Calviño**, presentó la actualización del cuadro macroeconómico que acompañará a los presupuestos, manteniendo una previsión de aumento del 6,5% para 2021 y siendo del 7% en 2022.

Además, el Ejecutivo ya conoce cuál será la subida de las pensiones, incluyendo la formulada por el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, que implica un **nuevo modelo de revaloración que vinculará a las pensiones anualmente con el IPC**.

Subida del 1,9% de las pensiones para 2022

De esta forma, el Ejecutivo ha previsto que el Indicador de Precios de Consumo, IPC, conseguirá repuntar este presente año **hasta el 1,9 %**. Como consecuencia, debido a que la reforma de pensiones se encuentran vinculadas en base al IPC medio del año previo, para el año 2022 cada pensión se verá incrementada desde el mes de enero en **19,6 euros mensuales**, lo que se traduce en unos 275,5 euros en nómina anual. En cuanto a los pensionistas, estos percibirán un aumento de hasta 22,6 euros mensuales, repercutiendo en una nómina anual de hasta 317,1 euros.

Por consiguiente, **la pensión media se incrementaría hasta los 1.056 euros**, encontrándose la actual en 1.036 euros. El Consejo de Ministros prevé la incorporación de este incremento a los Presupuestos Generales del Estado en los próximos 15 días, para que los pensionistas puedan conocer la cifra que percibirán **a partir del 1 de enero**. No obstante, habrá que esperar a conocer si el Ejecutivo finalmente también aprobaría una subida superior para las pensiones mínimas y no contributivas.

El aumento de nóminas en base al IPC medio de 2021, estimado por el Gobierno, quedaría de la siguiente manera:

- **Pensión en favor de familiares:** sufriría un incremento de hasta 12 euros semanales, pasando de los 604 euros actuales a a 616 euros.
- **Pensión de jubilación:** se estima un aumento de hasta 23 euros mensuales. Esto transformaría los actuales 1.192 euros de media hasta los 1.215 euros.

- **Pensión de incapacidad permanente:** sube hasta los 19 euros mensuales, pasando de 994 euros a 1.1013 euros.
- **Pensión de orfandad:** percibe un aumento hasta 8 euros mensuales. Escala de 418 euros a 426 euros.
- **Pensión de viudedad:** incremento de hasta 14 euros mensuales. Pasa de 741 euros a 755 euros.

El IPC también será el indicador de la cuantía de la conocida como "**paguilla**", la cual la perciben los pensionistas como mecanismo de compensación por la desviación provocada entre la subida de las pagas en 2021 del 0,9 %, y que en realidad es del 1,9%.