



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

21 de octubre de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	21/10/2021	Viva Sevilla, 4	R u s n o q u i e r e c a m b i a r e l m o d e l o s i n o h a c e r l o e f i c i e n t e	Escrita
2	20/10/2021	20 Minutos	Rus: No hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente. El futuro es digital y sostenible	Digital
3	20/10/2021	Andalucía Información	Rus: "No hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente y competitivo"	Digital
4	21/10/2021	ABC Sevilla, 20	El Consejo Económico y Social apoya el presupuesto con matices	Escrita
5	21/10/2021	Diario de Sevilla, 9	El CESS reclama que se cubran las vacantes de personal y más dinero para empleo	Escrita

ASOCIADOS CES

6	20/10/2021	Diario de Sevilla	Alarma en la construcción por el encarecimiento de los materiales y la falta de mano de obra	Digital
7	21/10/2021	ABC Sevilla, 48	Coca-Cola refuerza la producción de La Rinconada tras el Covid	Escrita
8	21/10/2021	Diario de Sevilla, 46	Coca-Cola reduce sus gases más de un 40% en La Rinconada	Escrita
9	21/10/2021	ABC Sevilla, 48	Insur emitirá bonos por hasta 30 millones para financiar su crecimiento	Escrita
10	20/10/2021	elCorreoweb.es	Mercadona construye una nueva nave de 7.000 metros cuadrados en el Aljarafe	Digital
11	21/10/2021	ABC Sevilla, 56-57	La Galería de ABC pone al día el mito de la mujer fatal	Escrita
12	21/10/2021	ABC Sevilla, 18	El PP exige a Espadas que «se ponga a trabajar» y desbloquee la eCity de la Cartuja	Escrita
13	20/10/2021	Diario de Sevilla	Aljarafe invertirá 1,2 millones de euros en mejoras en la red de agua y saneamiento de Mairena	Digital
14	21/10/2021	Diario de Sevilla, 22	galáctica	Escrita
15	21/10/2021	Diario de Sevilla, 28	La Feria del Libro de Sevilla, también para niños	Escrita
16	20/10/2021	Diario de Sevilla	Finalizan en la Hacienda Guzmán el primer curso de olivicultura ecológica de Solidarios Coosur	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

17	21/10/2021	ABC Sevilla, 30-31	Los andaluces solo podrán circular gratis por autovías de la Junta	Escrita
18	21/10/2021	Diario de Sevilla, 34-35	Elías Bendodo cree que el AVE Sevilla-Huelva-Faro salda una deuda histórica	Escrita
19	21/10/2021	ABC Sevilla, 16-17	El aeropuerto recupera las rutas que tenía antes de la pandemia	Escrita
20	21/10/2021	ABC Sevilla, 26	Una vía verde de 96 kms. unirá las provincias de Sevilla y Huelva	Escrita
21	21/10/2021	ABC Sevilla, 32	Hacienda negocia con el PSOE las cuentas de 2022 mientras que Vox se mantiene en el no	Escrita
22	21/10/2021	ABC Sevilla, 32	La Junta ha gastado el 67% del Presupuesto de este ejercicio	Escrita
23	21/10/2021	Diario de Sevilla, 32	La Junta y el PSOE escenifican un atasco en la negociación del Presupuesto	Escrita
24	21/10/2021	ABC Sevilla, 33	Salud espera reducir a 72 horas la espera máxima de consulta en Atención Primaria	Escrita
25	21/10/2021	ABC Sevilla, 19	Patrimonio da luz verde, por fin, al centro cultural en las Atarazanas	Escrita
26	21/10/2021	ABC Sevilla, 20	Más de 300.000 euros para obras en Sevilla Este	Escrita
27	21/10/2021	ABC Sevilla, 49	Felipe Benjumea pide a Abengoa que se querelle contra Urquijo	Escrita
28	21/10/2021	ABC Sevilla, 9	Contra el peaje de Sánchez	Escrita

29	21/10/2021	Diario de Sevilla, 12	El Comisionado del Polígono Sur cumple 18 años con un pobre balance	Escrita
30	21/10/2021	Diario de Sevilla, 12	Premio Andalucía de Urbanismo para Eduardo Martínez Zúñiga	Escrita
31	20/10/2021	elCorreoweb.es	Espadas confirma que la Navidad en Sevilla comenzará a finales de noviembre	Digital
32	20/10/2021	elCorreoweb.es	Así se prepara Andalucía para un tsunami	Digital
33	20/10/2021	elCorreoweb.es	Impuesto de Transmisiones de Vehículos en Andalucía (ITP)	Digital
34	20/10/2021	elCorreoweb.es	Los Palacios y Villafranca adjudica por fin la construcción de su piscina cubierta	Digital
35	20/10/2021	vivasevilla.es	Los aeropuertos miran al 2022 tras el primer paso de este verano	Digital
36	21/10/2021	Diario de Sevilla, 23	La III Feria llega a Alcalá de Guadaíra	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

37	21/10/2021	ABC Sevilla, 46-47	Ofensiva para que Calviño actúe contra las comisiones bancarias	Escrita
38	21/10/2021	ABC Sevilla, 40	El Gobierno de Sánchez bate todos los récords de opacidad	Escrita
39	21/10/2021	ABC Sevilla, 8	Estos Presupuestos no, doctor Sánchez	Escrita
40	21/10/2021	ABC Sevilla, 2	PRESOS POR PRESUPUESTOS	Escrita
41	21/10/2021	Diario de Sevilla, 38	Sánchez se desmarca de Otegi	Escrita
42	20/10/2021	Diario de Sevilla	Indra garantizará la seguridad de los aterrizajes en tres aeropuertos de la República de Corea	Digital

Rus no quiere cambiar el modelo sino hacerlo eficiente

LA RINCONADA | El presidente de la Confederación Empresarial de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha participado en el programa *LR2030: Ideas para un mundo en transformación*, un foro de debate que organiza el Ayuntamiento de La Rinconada con la colaboración de elDiario.es Andalucía, en el que ha subrayado que “no hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente y competitivo”, añadiendo que “el futuro está en lo digital y la sostenibilidad”.

Durante su entrevista, Rus ha señalado que se está reactivando la actividad económica, pero que la recuperación será “más larga y dura”, aunque ha reclamado optimismo y confianza.

También ha mostrado su preocupación por el sector aeronáutico que “tras caer a cero con la pandemia ahora tienen que empezar de nuevo” y ha considerado que “la bajada en industrias como ésta es a largo plazo”.

Con respecto a la crisis provocada por la pandemia ha resaltado que es global y que eso está provocando que “todo el mundo quiera recuperarse a la vez y no hay suficientes materias primas, por lo que se han incrementado los precios”, un extremo que no es positivo para Andalucía. A su entender, la clave es “recuperar y aprovechar los fondos que van a venir. Y no depende de nosotros únicamente”.

Rus: "No hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente. El futuro es digital y sostenible"

original



Rus: "No hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente. El futuro es digital y sostenible"

20M EP

En un comunicado, el Ayuntamiento rinconero señala que la Hacienda Santa Cruz ha acogido una nueva charla-coloquio sobre los retos a los que se enfrenta la sociedad como consecuencia de la transformación económica y social derivada de la pandemia del Covid-19 y de su impacto, tanto en el municipio como en la corona metropolitana.

La delegada de Economía y Hacienda, Raquel Vega, encargada de presentar el acto, ha destacado que "LR2030 es un gran laboratorio de pensamiento, plural, positivo para la innovación, la resiliencia y donde queremos apelar a la responsabilidad social y a la suma de ideas y energías, para superar juntos y juntas esta crisis". "Pensar en global, actuar en local y tener una mirada de largo alcance", agrega.

Vega también ha desglosado las medidas que el Consistorio rinconero está llevando a cabo para apoyar a las empresas, como ayudas a la digitalización, a la contratación o al asentamiento de empresas, la congelación de impuestos y tasas públicas, inversiones en parques empresariales y en nuevas infraestructuras. "Reactivación económica con Reset, Plan Contigo y fondos europeos, que van a suponer para este municipio la movilización de 22 millones de euros en los ejercicios 2021 y 2022", agrega.

Durante su entrevista, Rus ha señalado que se está reactivando la actividad económica, pero que la recuperación será "más larga y dura". "Pido optimismo a todos y si transmitimos confianza saldremos antes de esta situación. Esta crisis es la primera en la que he visto más responsabilidad de todos los actores implicados", asevera.

También ha mostrado su preocupación por el sector aeronáutico que "tras caer a cero con la pandemia ahora tienen que empezar de nuevo". "La bajada en industrias como ésta es a largo plazo", señala Rus. Además, ha subrayado que "ninguna empresa que haya sobrevivido a la crisis anterior y que haya crecido, debe morir ahora y, esa, es la responsabilidad máxima de todos los implicados, que esto no ocurra".

Con respecto a la crisis provocada por la pandemia ha resaltado que es global y que eso está provocando que "todo el mundo quiera recuperarse a la vez y no hay suficientes materias primas, por lo que se han incrementado los precios". "Eso para Andalucía no es bueno, ya que teníamos un objetivo de un 20 por ciento de industrialización y estábamos en un 12 por

ciento antes de la Covid-19. La clave es recuperar y aprovechar los fondos que van a venir. Y no depende de nosotros únicamente, depende de otros países y de sus recursos", añade.

El presidente de la CES también ha hablado de la sostenibilidad como "una filosofía que la empresa que no lo tenga ya incorporada en su propio gen, tiene muy difícil su futuro, pero esa sostenibilidad tiene que ser también viable". Ha puesto de ejemplo las empresas andaluzas del aceite de oliva y también ha nombrado el sector turístico como una oportunidad de crecimiento empresarial. "Andalucía tiene ahí una oportunidad única. Debemos poner en valor nuestros pueblos, la creatividad y la originalidad que tienen los municipios", concluye.

En cuanto al modelo productivo, ha señalado que "no hay que cambiarlo, sino hacerlo más eficiente y competitivo". "Las empresas están mucho mejor preparadas, más saneadas, menos endeudadas, más profesionalizadas, más digitalizadas. Hay sectores que se recuperan muy rápido y se están adaptando y eso es gracias a la seguridad, la estabilidad y la capacidad de atracción del talento e inversión", ha dicho.

Rus ha hecho hincapié en la necesidad de llevar a cabo políticas para los jóvenes y para los mayores de 50 años y también en adaptar muchas de las carreras universitarias a las necesidades del mercado. Por otro lado, apuesta por suplir la carencia "de aprendices y oficios". "Es un fallo formar a gente en estudios que no tienen salidas", afirma.

Otro de los temas tratados ha sido el de la vivienda. "Es clave la vivienda asequible, en la que los jóvenes puedan pagar esa hipoteca y para eso tenemos que dar facilidades. El principal problema que nos encontramos es la entrada, los jóvenes no tienen dinero para eso, tienen sueldos bajos, tardan en incorporarse al mercado laboral. Hay que buscar recursos, La Rinconada y Dos Hermanas son modélicos en esto, dando ayuda a la entrada", insiste. Así para el presidente de la CES "la disminución de la burocracia y la agilidad por parte de la administración pública son claves para un empresario".

Por último, ha mencionado la actual situación de las obras de la SE-40 y la importancia de potenciar los transportes menos contaminantes e interconectarlos con el resto de transportes. "Hay que tener los productos más cerca de los consumidores finales", manifiesta.

Rus: "No hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente y competitivo"

Ayto • original

El presidente de la Confederación Empresarial de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha participado en el programa 'LR2030: Ideas para un mundo en transformación', un foro de debate que organiza el Ayuntamiento de La Rinconada (Sevilla) con la colaboración de 'elDiario.es Andalucía', en el que ha subrayado que "no hay que cambiar el modelo productivo sino hacerlo más eficiente y competitivo", mientras que "el futuro está en lo digital y la sostenibilidad".

En un comunicado, el Ayuntamiento rinconero señala que la Hacienda Santa Cruz ha acogido una nueva charla-coloquio sobre los retos a los que se enfrenta la sociedad como consecuencia de la transformación económica y social derivada de la pandemia del Covid-19 y de su impacto, tanto en el municipio como en la corona metropolitana.

La delegada de Economía y Hacienda, Raquel Vega, encargada de presentar el acto, ha destacado que "LR2030 es un gran laboratorio de pensamiento, plural, positivo para la innovación, la resiliencia y donde queremos apelar a la responsabilidad social y a la suma de ideas y energías, para superar juntos y juntas esta crisis". "Pensar en global, actuar en local y tener una mirada de largo alcance", agrega.

Vega también ha desglosado las medidas que el Consistorio rinconero está llevando a cabo para apoyar a las empresas, como ayudas a la digitalización, a la contratación o al asentamiento de empresas, la congelación de impuestos y tasas públicas, inversiones en parques empresariales y en nuevas infraestructuras. "Reactivación económica con Reset, Plan Contigo y fondos europeos, que van a suponer para este municipio la movilización de 22 millones de euros en los ejercicios 2021 y 2022", agrega.

Durante su entrevista, Rus ha señalado que se está reactivando la actividad económica, pero que la recuperación será "más larga y dura". "Pido optimismo a todos y si transmitimos confianza saldremos antes de esta situación. Esta crisis es la primera en la que he visto más responsabilidad de todos los actores implicados", asevera.

También ha mostrado su preocupación por el sector aeronáutico que "tras caer a cero con la pandemia ahora tienen que empezar de nuevo". "La bajada en industrias como ésta es a largo plazo", señala Rus. Además, ha subrayado que "ninguna empresa que haya sobrevivido a la crisis anterior y que haya crecido, debe morir ahora y, esa, es la responsabilidad máxima de todos los implicados, que esto no ocurra".

Con respecto a la crisis provocada por la pandemia ha resaltado que es global y que eso está provocando que "todo el mundo quiera recuperarse a la vez y no hay suficientes materias primas, por lo que se han incrementado los precios". "Eso para Andalucía no es bueno, ya que teníamos un objetivo de un 20 por ciento de industrialización y estábamos en un 12 por ciento antes de la Covid-19. La clave es recuperar y aprovechar los fondos que van a venir. Y no depende de nosotros únicamente, depende de otros países y de sus recursos", añade.

El presidente de la CES también ha hablado de la sostenibilidad como "una filosofía que la empresa que no lo tenga ya incorporada en su propio gen, tiene muy difícil su futuro, pero esa sostenibilidad tiene que ser también viable". Ha puesto de ejemplo las empresas andaluzas del aceite de oliva y también ha nombrado el sector turístico como una oportunidad de crecimiento empresarial. "Andalucía tiene ahí una oportunidad única. Debemos poner en valor nuestros pueblos, la creatividad y la originalidad que tienen los municipios", concluye.

En cuanto al modelo productivo, ha señalado que "no hay que cambiarlo, sino hacerlo más eficiente y competitivo". "Las empresas están mucho mejor preparadas, más saneadas, menos endeudadas, más profesionalizadas, más digitalizadas. Hay sectores que se recuperan muy rápido y se están adaptando y eso es gracias a la seguridad, la estabilidad y la capacidad de atracción del talento e inversión", ha dicho.

Medio	Andalucía Información	Fecha	20/10/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	39 189	V. Comunicación	3 460 EUR (4,023 USD)
Pág. vistas	117 295	V. Publicitario	1377 EUR (1601 USD)

Rus ha hecho hincapié en la necesidad de llevar a cabo políticas para los jóvenes y para los mayores de 50 años y también en adaptar muchas de las carreras universitarias a las necesidades del mercado. Por otro lado, apuesta por suplir la carencia "de aprendices y oficios". "Es un fallo formar a gente en estudios que no tienen salidas", afirma.

Otro de los temas tratados ha sido el de la vivienda. "Es clave la vivienda asequible, en la que los jóvenes puedan pagar esa hipoteca y para eso tenemos que dar facilidades. El principal problema que nos encontramos es la entrada, los jóvenes no tienen dinero para eso, tienen sueldos bajos, tardan en incorporarse al mercado laboral. Hay que buscar recursos, La Rinconada y Dos Hermanas son modélicos en esto, dando ayuda a la entrada", insiste. Así para el presidente de la CES "la disminución de la burocracia y la agilidad por parte de la administración pública son claves para un empresario".

Por último, ha mencionado la actual situación de las obras de la SE-40 y la importancia de potenciar los transportes menos contaminantes e interconectarlos con el resto de transportes. "Hay que tener los productos más cerca de los consumidores finales", manifiesta.



El Consejo Económico y Social apoya el presupuesto con matices

► Se destaca el «carácter social» de las cuentas pero se insiste en la baja ejecución de las de 2021

E. B.
SEVILLA

El Consejo Económico y Social de Sevilla (CESS) aprobó ayer el dictamen preceptivo del proyecto de presupuesto para 2022 presentado por el Ayuntamiento de Sevilla, del que valora «de manera positiva» el contenido y el «carácter social», así como las inversiones previstas, según se recoge en las conclusiones del documento, al que tuvo acceso E.P. En éste se reseña, además, que las cuentas se dirigen a la «reactivación económica, así como a dotar a la ciudad de las infraestructuras y servicios públicos municipales precisos para atender las necesidades de la ciudadanía y la creación de empleo», aunque «se sigue insistiendo en la necesidad de abordar adecuadamente el problema de las desigualdades sociales».

El CESS llama la atención sobre el hecho de que, «como ya sucediera en los dos ejercicios anteriores, se aborda el presupuesto sin contar con unas ordenanzas fiscales aprobadas», sobre las que el gobierno municipal ha adelantado al CESS que su «intención» es la de mantener la mayoría de impuestos y tasas, «aunque no todos, modificando solamente tres». En este sentido, el Consejo Económico deja constancia de que «el hecho de que las ordenanzas no pasen por este órgano previamente al dictamen deslegitima la valoración que se puede hacer de dichas ordenanzas».

Aunque este organismo aplaude la supresión de las reglas fiscales para «poder utilizar el superávit» de 2020, «también suscita preocupación en el sentido de que muestra una falta de ejecución del presupuesto que debía haberse realizado en su correspondiente ejercicio económico». En el capítulo del empleo, el Consejo resalta los 9,9 millones reservados en el presupuesto para distintos programas, al tiempo que ha planteado la necesidad de «incrementar esta partida, así como los créditos destinados a comercio, turismo y pymes».

Sobre la recaudación prevista, el dictamen remarca la «necesidad» de aumentarla, así como el cobro en tiempo y forma, lo que «repercutirá favorablemente en el periodo medio de pago a proveedores, que sigue excediendo notablemente los 30 días de plazo legal, lo que afecta singularmente a pymes, autónomos y demás acreedores». Además, como en años anteriores, se reitera la reclamación de mejorar la ejecución de las cuentas que, pese a que el año ha estado marcado por la pandemia, «conti-

núa siendo preocupante y muy mejorable». «Especialmente relevantes son las bajas ejecuciones en los capítulos IV (inversiones reales) y VII (transferencias de capital), con las graves repercusiones que la falta de inversión tiene en la economía, en el empleo y en la calidad de los servicios públicos municipales», abunda el CESS.

Satisfacción municipal

Desde el Gobierno local se recibió con satisfacción el dictamen del CESS, que, según se indicó, «valora especialmente la ambición del proyecto» y «el impulso que supone para a las políticas de recuperación económica, al gasto social, al mantenimiento de los servicios públicos y al cumplimiento de los Objeti-

vos de Desarrollo Urbano Sostenible en un ejercicio clave y de enorme importancia». Tal y como recoge el dictamen, el plazo de presentación de las cuentas y la decisión de congelar las ordenanzas fiscales «permitirán que por primera vez se tramite ante el pleno en una fecha que permita la entrada en vigor el 1 de enero de 2022, aprovechando así el máximo de ejecución presupuestaria posible».

El informe del CESS incide en el impulso económico al que ayuda el presupuesto, aunque avisa del «problema de las desigualdades»

El dictamen del CESS «concluye claramente que el contenido y el carácter social de los presupuestos, así como de las inversiones previstas, son acordes con el momento económico y social actual y tienen como prioridad la reactivación económica, la dotación a la ciudad de infraestructuras y servicios públicos municipales precisos para atender a los ciudadanos y la creación de empleo». El informe «valora especialmente la fecha en la que se ha concluido la elaboración del documento, que permitirá la entrada en vigor en enero de 2022, el mantenimiento de un equilibrio entre captación de fondos a través de créditos para inversiones y reducción de la deuda o la estrategia de captación de fondos europeos y nuevas fuentes de financiación».

La concejal de Hacienda, Sonia Gaya, aseguró además que el gobierno «incrementará los esfuerzos que se vienen realizando en los últimos años para reducir el periodo medio de pago a proveedores para conseguir que se estabilice por debajo de los 30 días».



Espadas detalló a mitad de septiembre las cuentas para el año que viene junto a la edil Adela Castaño.

ANTONIO PIZARRO

Manuel Ruesga

“Se considera de manera positiva el contenido y el carácter social de estos presupuestos así como las inversiones previstas”. Ésta es una de las principales conclusiones del Consejo Económico y Social de Sevilla (CESS) –formado por representantes de los sindicatos, los empresarios y algunas asociaciones de consumidores– en un dictamen que muestra su preocupación por la falta de ejecución de las cuentas de la ciudad de este año, pide incrementar la partida para desempleo y reitera que el número de vacantes de personal es muy elevado.

El informe del CESS sobre los presupuestos municipales para 2021 entiende que, atendiendo al momento económico y social que estamos viviendo tras la pandemia y reiterando lo indicado en los últimos dictámenes, “es prioritario que el presupuesto, con carácter general, se dirija a la reactivación económica, así como a dotar a la ciudad de

El CESS reclama que se cubran las vacantes de personal y más dinero para empleo

- El dictamen del órgano consultivo aplaude “el contenido y el carácter social” de los presupuestos para el año que viene

las infraestructuras y servicios públicos municipales precisos para atender las necesidades de la ciudadanía y la creación de empleo”.

Por segundo año, en el dictamen se destaca la importancia de suprimir las reglas fiscales para poder utilizar el superávit registrado en 2020. “Esta posibilidad la valoramos positivamente, en el sentido de poder usar ese

importe para inversiones, así como para emprender nuevos programas de gastos que no se hayan introducido en la fase de elaboración del presupuesto, o para ampliar las dotaciones eventualmente insuficientes de los programas presupuestados, en lugar de destinarlos a amortizar deuda, como en ocasiones anteriores, pero también nos suscita preocupación en el sentido de

que muestra una falta de ejecución del presupuesto que debía haberse realizado en su correspondiente ejercicio económico”.

Entre las valoraciones del órgano consultivo se considera que el proyecto de presupuestos incluya 9,9 millones para distintos programas de empleo. “Desde este CESS opinamos que dada la situación de desempleo que atraviesa la ciudad de Sevilla se debía incrementar esta partida presupuestaria a tal fin, así como de igual modo los créditos destinados a comercio, turismo y pymes”.

Tras valorar el esfuerzo de captación de fondos europeos y

acuerdos con otras administraciones, en el dictamen se insiste en la necesidad de aumentar la recaudación prevista y mejorar el cobro, “así como la gestión administrativa de cobros y pagos lo que repercutirá favorablemente en el período medio de pago a proveedores que sigue excediendo notablemente los 30 días del plazo legal, lo que afecta singularmente a pymes, autónomos y demás acreedores del Consistorio, más aún cuando este mismo problema se presenta, incluso con períodos de pago más largos en algunas de las empresas públicas y organismos autónomos del Ayuntamiento”.

El informe muestra su preocupación por la falta de ejecución de las cuentas de este año

Otra de las preocupaciones del CESS es que, pese a que el año pasado estuvo marcado por la pandemia y la consiguiente paralización de la actividad, la ejecución del presupuesto continúa siendo preocupante y muy mejorable, “puesto que ha empeorado en relación a años anteriores y es valorada negativamente por insuficiente”. Destaca que son especialmente relevantes las bajas ejecuciones en los capítulos VI (Inversiones reales) y VII (Transferencias de capital), “con las graves repercusiones que la falta de inversión tiene en la economía, en el empleo y en la calidad de los servicios públicos municipales de la ciudad”.

Para finalizar, el consejo consultivo pone dos reparos más: sobre el avance de la liquidación del presupuesto de este año explica que “no dejan de ser una vez más insuficientes, siendo claramente baja la ejecución de determinadas partidas y el nivel de realización en los ingresos”; y vuelve a reiterar que resulta muy elevado el número de vacantes de personal, “que es necesario reducir, ya que repercuten en la prestación de los servicios públicos municipales y con ello en la atención que se presta a la ciudadanía”.

Alarma en la construcción por el encarecimiento de los materiales y la falta de mano de obra

original



Edificios en construcción en la zona de Entrenúcleos de Dos Hermanas (Sevilla). / Juan Carlos Muñoz

La Junta Directiva de la Patronal Andaluza de Constructores (Fadeco Contratistas) se reunió este martes en Antequera ante la seria preocupación del sector por los dos graves problemas sobre los que la organización ya viene alertando en los últimos meses: **el incesante incremento del coste de los materiales** (un problema a nivel mundial) **y la escasez de mano de obra cualificada**. Lamenta la patronal que esta preocupación contrasta con el ambiente de euforia que se trasmite a la opinión pública, ante la inminente llegada de los tan esperados Fondos Europeos.

Fadeco solicita a la Junta de Andalucía la inmediata actualización de la Base de Costes de la Construcción de Andalucía

La patronal defiende la adopción de medidas que garanticen la aplicación automática de **mecanismos de restablecimiento del equilibrio económico de los contratos**, permitiendo la aplicación de revisión de precios u otras medidas que hagan viables las obras a futuro y, especialmente, una importante cantidad de obras adjudicadas y en ejecución, que se están viendo ahora seriamente comprometidas.

Para este fin, en la reunión de la Junta Directiva celebrada esta semana, la patronal del sector en Andalucía ha dado el visto bueno a un documento de elaboración propia en el que, de un lado, **solicitarán a la Junta de Andalucía la inmediata actualización de la Base de Costes de la Construcción de Andalucía**, a la vez que **le pide que tome medidas, o las impulse, cuando no sean de su competencia**, en relación con las obras en curso, conforme a las conclusiones de dos informes jurídicos que han recabado al efecto.

Fadeco Contratistas destaca la buena interlocución existente con la Administración andaluza, y se muestra confiado en poder encontrar soluciones a este gravísimo problema.

La carencia de mano de obra cualificada comporta incrementos de coste superiores a los determinados a través de la negociación colectiva, señala Fadeco

Respecto a la carencia de mano de obra cualificada, aunque también se observa en categorías de menos nivel, comienza a generar tensión laboral en la construcción, que igualmente comporta incrementos de coste superiores a los determinados a través de la negociación colectiva, lo que se añade a los perjuicios que esta escasez de trabajadores ya provoca de

por sí en la capacidad productiva de las empresas constructoras.

Ante **la subida del coste de los materiales**, fuentes de la patronal señalan que se está produciendo una movilización coordinada del sector, a través de la elaboración de estudios y propuestas de actuación, mediante los cuales las organizaciones empresariales están tratando de sensibilizar a las Administraciones Públicas para que adopten de manera urgente las medidas necesarias para minimizar el impacto de esta seria amenaza.

"El incremento de los precios castiga tanto el ámbito público como el privado, y está originando serios problemas a los constructores para cumplir con sus compromisos, tanto económicos como en plazo pudiendo llegar a ocasionar incluso la paralización de algunas obras", alerta Fadeco.

Según un estudio de la Confederación Nacional de la Construcción (CNC), recientemente publicado, elaborado tras la consulta a más de 300 empresas en toda España, **cuatro de cada diez empresas han cancelado o paralizado sus obras por este motivo**. Desde la regional Fadeco Contratistas destacan que, de acuerdo con el citado informe, **el encarecimiento de las materias primas ha incrementado el coste total de las obras, de media, entorno a un 22%**, lo cual resulta a todas luces insostenible.

Sobre las causas del problema

El aumento de los precios de las materias primas es un problema mundial provocado por la reactivación económica y el aumento de la demanda y del consumo tras una larga pandemia por el coronavirus. El sector tecnológico presiona al alza los precios del cobre, el aluminio, el níquel, el zinc y el estaño. Y el repunte de la construcción y algunas industrias genera una mayor demanda de hierro, madera y plomo.

La Asociación Empresarial Sevillana de Constructores y Promotores de Obras (Gaesco) alertó hace semanas del problema que sufren numerosas empresas contratistas de obras publicas que realizan todo tipo de infraestructuras para las distintas administraciones y de la "necesidad urgente" de que se revisen los precios de las obras contratadas y en ejecución en la actualidad ante el "incremento desmesurado" que están teniendo las principales materias primas utilizadas en su construcción.

Y recordaba el estudio realizado por la Asociación Nacional de Constructores (ANCI) en el que se constata que los costes de las obras de carreteras "se han incrementado un 60% y las de edificación y las hidráulicas otro 28 por ciento". Todo ello porque el acero corrugado ha sufrido un incremento de precio desde abril de 2021 de un 104%, el cobre es ahora un 77% más caro, el aluminio un 81%, el cemento un 74% o la madera un 49% en el marco de la reactivación económica de no pocos países fruto de la evolución a la baja de la pandemia.

Estas subidas de costes son "tan elevadas y desproporcionadas", según Gaesco, que las empresas no pueden absorberlas en sus presupuestos licitados y para tratar de evitar la paralización de las obras en curso, motivo por el que Gaesco planteó a las administraciones, tanto directamente como a través de las organizaciones a que pertenece, la necesidad de abordar "una revisión ágil de los precios contratados".

La Confederación Nacional de la Construcción (CNC) señala en un informe que las causas que han originado estos incrementos son "totalmente ajenas a las empresas y sobrevenidas por la crisis sanitaria que originó la pandemia, lo cual presenta la vía de las reclamaciones que proceda ante los organismos contratantes".



Beatriz Arribas y Gabriel Drona presentaron en Sevilla el Informe de Sostenibilidad 2020 de Coca-Cola // ROCÍO RUIZ

Coca-Cola refuerza la producción de La Rinconada tras el Covid

► La compañía logra reducir más de un 40% las emisiones de la factoría sevillana

E. FREIRE SEVILLA

Coca-Cola presentó ayer su Informe de Sostenibilidad 2020 para España en la sede del Club Cámara de Comercio en el rascacielos Torre Sevilla, un documento en el que se detallan las actuaciones de la compañía para reducir su huella de carbono en seis áreas: bebidas, envases, sociedad, agua, clima y cadena de suministro.

En el marco de esta presentación, responsables de la multinacional anunciaron que la compañía decidirá esta misma semana un paquete de nuevas inversiones para su fábrica sevillana de La Rinconada, tras haber culminado en plena pandemia la ampliación de estas instalaciones, lo que ha permitido incrementar en un tercio su capacidad productiva.

La compañía ha anunciado una primera inversión de dos millones de euros en una nueva depuradora y prevé abrir más líneas de producción tras los dos años de «parón» del mercado causado por la crisis del Covid. «Ahora mismo hay margen para incrementar la fabricación», aunque aún está por determinar si serán nuevas líneas de latas o de vidrio, indicó Gabriel Drona, director de Relaciones Públicas, Comunicación y Sostenibilidad en el Área Sur de

Coca-Cola European Partners Iberia, la sociedad embotelladora, fabricante y distribuidora de los productos de la compañía. El impacto en el empleo de estas nuevas inversiones dependerá de las líneas que se pongan en marcha.

En paralelo, Drona señaló que la integración de la producción de Málaga en Sevilla ha sido «muy buena» y recordó que la factoría malagueña estaba atravesada por una vía de tren que hacía inviable su ampliación. En este sentido, la compañía ha hecho una importante apuesta industrial en Sevilla, donde ha invertido 55 millones de euros en los últimos cinco años. Con ello, la planta de La Rinconada ha sumado 10.680 metros cuadrados y se han mejorado los procesos y equipos de producción.

Fábrica 'verde'

«Tenemos el empeño de convertir La Rinconada en la fábrica más verde y sostenible de Coca-Cola en Europa», subrayó Gabriel Drona, tras recalcar que la factoría sevillana es ya «la más eficiente del grupo y la que genera más valor». Así, indicó que, desde 2010, ha conseguido reducir sus emisiones en más de un 40% y recortar más de un 21% la ratio de agua. En paralelo, roza ya el 100% de valoración de sus residuos. La planta andaluza fabrica no

La actividad de Coca-Cola genera 1.052 millones de euros de valor añadido en Andalucía, el 0,6% del PIB regional

sólo para el mercado nacional, sino para abastecer también el consumo de sus marcas en Alemania y Reino Unido.

El Informe de Sostenibilidad 2020 para España de Coca-Cola contempla la estrategia para Europa Occidental denominada 'Avanzamos' y recoge «avances reseñables» en las áreas de bebidas, agua y envases, y compromisos renovados en clima. «Estamos en el camino correcto, pero aún tenemos que esforzarnos y trabajar día a día para poder alcanzar todos nuestros compromisos, tal y como estamos haciendo con nuestra fábrica de La Rinconada, que no es sólo un centro de producción líder para Coca-Cola Iberia, sino para toda la empresa a lo largo del continente», incidió Beatriz Arribas, responsable de proyectos de Sostenibilidad de Coca-Cola Europacific Partners Iberia.

Impacto en el empleo

El impacto económico en Andalucía de las actividades de Coca-Cola se traduce en una aportación de 1.052 millones de euros de valor añadido, lo que representa el 0,6% del PIB regional, según los datos facilitados ayer por la compañía.

En cuanto a empleo, la marca genera 17.970 puestos de trabajo en la comunidad autónoma, de los cuales 803 son directos en la fábrica de La Rinconada, los almacenes y las delegaciones comerciales a lo largo de la geografía andaluza. El resto son los puestos de trabajo que la actividad de Coca-Cola contribuye a soportar en la hostelería, la alimentación y los proveedores locales.



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Presentación del informe de sostenibilidad de Coca-Cola, en Sevilla.

Coca-Cola reduce sus gases más de un 40% en La Rinconada

La fábrica andaluza disminuyó su ratio de uso de agua en más de un 21%

A. Grimaldi SEVILLA

Coca-Cola anunció ayer que su planta de La Rinconada (Sevilla), la mayor del grupo en Europa, redujo sus emisiones en más de un 40%. El dato forma parte de algunas de las conclusiones que se extraen de en su informe de estrategia de sostenibilidad para Europa Occidental, titulado *Avanzamos*, que presentó en Torre Sevilla.

Dicha estrategia despliega una batería objetivos para

ejecutar a los largo de casi dos decenios, ya que pero que acelera su objetivo de convertirse en una empresa libre de emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) para el año 2040 en Europa Occidental, diez años antes de la exigencia normativa.

Otro parámetro destacable de la fábrica andaluza es que redujo también su ratio de agua en más de un 21 % y obtener un porcentaje de valorización de sus residuos de casi el 100%.

La planta que elabora y embotella las bebidas del grupo Coca-Cola en Sevilla genera un impacto económico de 1.052 millones de euros de valor añadido en Andalucía—el 0,6% del PIB regional—, con una creación de empleo para 17.970, entre directos, indirectos e induci-

dos. Cada empleo directo genera otros 22, según destacó Gabriel Dronda, director de Comunicación, Asuntos Públicos y Sostenibilidad en la Región Sur de Coca-Cola Europacific Partners Iberia.

Dronda también se felicitó porque el 94 % de los clientes de Coca-Cola recuperó su nivel de actividad previo a la pandemia.

El informe, presentado por la responsable de proyectos de Sostenibilidad, Beatriz Arribas, quien destacó que se centra en seis áreas de actuación: bebidas, envases, sociedad, agua, clima y cadena de suministro. Arribas hizo hincapié en la importancia que ha tenido el año 2020, marcado por la pandemia, pese a lo que Coca-Cola apostó por hacer avances en las áreas de bebidas, agua y envases.

ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE

Insur emitirá bonos por hasta 30 millones para financiar su crecimiento

M. J. PEREIRA SEVILLA

El consejo de administración de la firma sevillana Inmobiliaria del Sur acordó ayer encargar a Bestinvest la organización de reuniones con inversores de crédito europeos a partir de noviembre de 2021 para la emisión de 'bonos senior secured' por parte de Insur Promoción Integral, participada en un 100% por Insur.



RICARDO PUMAR

La emisión de bonos se hará con la garantía de Inmobiliaria del Sur, presidida por Ricardo Pumar, y tendrá la calificación BBB- por Axesor, a 5 años, denominada en EUR, por un importe de hasta 30 millones, que cotizará en MARF (Mercado Alternativo de Renta Fija) y podría lanzarse antes del 31 de diciembre de 2021, sujeto a las condiciones del mercado. El mercado objetivo para la futura emisión (MIFID II) solo serán contrapartes elegibles y profesionales (en todos los canales de distribución).

Insur ya había anunciado, dentro de su plan estratégico, acudir al mercado de capitales «como palanca para acelerar el crecimiento futuro de la compañía». Con la emisión de estos bonos, la firma pretende «favorecer la liquidez, mejorar la cotización y generar valor para los accionistas a largo plazo vía reparto de dividendos».

Mercado de capitales

Es la primera vez que Insur acude al mercado de capitales para financiar su crecimiento y reforzar el avance de la actividad de promoción y patrimonial. En paralelo, y si las circunstancias se lo permiten en el periodo de vigencia del plan, el grupo andaluz ampliará su capital en 60 millones de euros para impulsar el «crecimiento sincrónico» de las dos negocios.

Por otra parte, el consejo de administración de Insur hizo ayer público el rating corporativo realizado por la agencia de calificación Axesor, con calificación BB tendencia estable.

Grupo Insur es una compañía de gestión integral inmobiliaria con más de 75 años de experiencia en el sector. Cotizando desde 1984, desarrolla la promoción y construcción de viviendas en Madrid, Andalucía y Extremadura. La compañía cerró 2020 con un beneficio de 21,1 millones de euros.

Mercadona construye una nueva nave de 7.000 metros cuadrados en el Aljarafe

El Correo • [original](#)

El vicepresidente de la Junta de Andalucía y consejero de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local, Juan Marín, ha visitado este miércoles **el centro logístico de Mercadona situado en la localidad sevillana de Huévar del Aljarafe.**

Acompañado por el director regional en Andalucía de relaciones externas de la empresa, Jorge Romero, ha podido conocer de primera mano el sistema de trabajo y distribución de productos de la cadena y las mejoras que se han hecho en los últimos meses para un mejor funcionamiento, según reseña la Junta en una nota de prensa.

"Agradezco la invitación de Mercadona para conocer estas instalaciones. Era una visita que teníamos pendiente desde el gobierno andaluz para en primer lugar **agradecer a la empresa el esfuerzo que se hizo en los primeros meses de la pandemia por garantizar el suministro de productos de primera necesidad a todos los andaluces.** El sector agroalimentario también fue fundamental durante esos meses tan duros y de tanta incertidumbre", ha destacado.

Según ha explicado Jorge Romero, Mercadona ha destinado en 2021 **unos 32 millones de euros a la ampliación y mejora de sus tres bloques logísticos en Andalucía, ubicados en Antequera (Málaga), Huévar del Aljarafe (Sevilla) y Guadix (Granada).** En concreto, la cadena de supermercados invertirá 20,3 millones de euros en el bloque de Huévar del Aljarafe, más de ocho millones de euros en el bloque de Guadix y 3,3 millones de euros en actuaciones de mejora y automatización del bloque logístico de Antequera.

"Aquí en esta planta de Huévar hemos construido una nueva nave de pescado que contará con 7.000 metros cuadrados. Y en Guadix la construcción de una nave de congelado nos ha permitido ampliar la plantilla en 80 personas", ha expuesto Jorge Romero.

Mercadona creó el año pasado **632 nuevos empleos estables y de calidad en Andalucía,** por lo que finalizó el ejercicio con una plantilla de 19.384 personas en la comunidad. La inversión de la compañía superó los 196 millones de euros, destinada a mejorar la red logística y de tiendas en la comunidad.

"La apuesta de Mercadona por Andalucía es clara. Somos una comunidad muy atractiva para la inversión. Además, hay que subrayar la apuesta por la distribución de productos andaluces, de pequeños y medianos empresarios, lo que contribuye a la creación de riqueza y de empleo estable y de calidad en nuestra tierra", ha subrayado el vicepresidente andaluz.

La compañía, además, **mantiene un compromiso social con los vecinos de las zonas en las que tiene presencia y actividad.** En el caso de Andalucía, el pasado ejercicio donó 3.327 toneladas de productos de primera necesidad a comedores sociales, Bancos de Alimentos y otras entidades benéficas, cifra récord que supone duplicar la de 2019.



La Galería de ABC pone al día el mito de la mujer fatal

- ▶ La exposición 'Quiero ser mujer fatal' reúne 78 obras de artistas de la talla de Rafael de Penagos y Cecilio Pla
- ▶ La muestra, que podrá visitarse hasta el próximo 22 de enero, ha sido creada específicamente para Sevilla

ANDRÉS GONZÁLEZ-BARBA
SEVILLA

La Galería de ABC inauguró anoche la exposición 'Quiero ser mujer fatal. Mito e imagen de la mujer moderna', que reúne un total de 78 obras pertenecientes a 34 artistas de la talla de Rafael de Penagos, Cecilio Pla, Víctor Cortezo, Ángel Díaz Huertas, Salvador Bartolozzi, a.t.c. (Ángeles Torner Cervera) o Carlos Sáez de Tejada, entre otros muchos. Hasta el próximo 22 de enero abrirá sus puertas esta muestra que actualiza la imagen muchas veces estereotipada que se ha tenido de la mujer fatal y que ofrece destacadas obras publicadas tanto en ABC como en Blanco y Negro.

Al acto inaugural asistieron la consejera de Cultura, Patricia del Pozo; el director de ABC de Sevilla, Álvaro Ybarra; la directora de la Fundación Colección ABC, Inmaculada Corcho; y la teniente de alcalde del Ayuntamiento Sonia Gaya.

Inmaculada Corcho inició su intervención agradeciendo el apoyo que prestan los socios protectores de la Galería de ABC, la Fundación Caja Rural del Sur, el Grupo Martín Casillas y Reale Seguros, «porque sin ellos no podríamos llevar a cabo una serie de proyectos que tenemos sobre la mesa».

A continuación, la directora de la Fundación Colección ABC y comisaria resaltó el hecho de que esta exposición ha sido creada específicamente para Sevilla. Asimismo, comentó que se trata de una muestra «de investigación y de reencuentros con distintas piezas, pero también de descubrimiento, ya que es la primera vez que salen a la luz estas obras que fueron publicadas en ABC y Blanco y Negro».

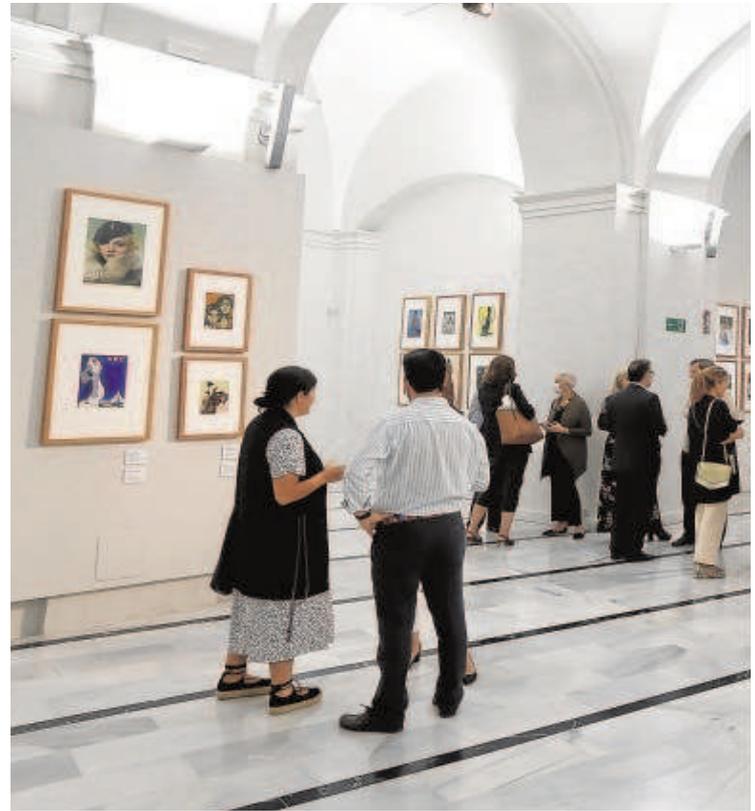
La exposición supone un reconocimiento a la mujer moderna que desde finales del siglo XIX y principios del siglo XX se fue incorporando a distintos ámbitos como el político, el social, el artístico, etc. «No son tanto mujeres diabólicas, pues esa fatalidad se convierte en modernidad», insistió Corcho. «Hemos querido revisar lo que pasó hace un siglo y que está ahora de ferviente actualidad», aclaró la comisaria.

Por su parte, la consejera de Cultura, Patricia del Pozo, vino a la inauguración de esta muestra expresamente desde Almería. Durante su discurso, agradeció al director de ABC de Sevilla, Álvaro Ybarra, «y a tu equipo por tu compromiso con la cultura de la ciudad». De igual manera, felicitó a Inmaculada Corcho, ya que «es un privilegio tenerlo porque es un reto dirigir una colección como la de ABC, con más de 1.500 artistas y más de 150.000 dibujos».

Un gran espacio social y cultural ubicado en el centro de Sevilla

La apertura el pasado mes de junio en la plaza de Cuba de La Galería de ABC con la exposición 'Gruerías ilustradas', dedicada a Ramón Gómez de la Serna, es una buena noticia para la cultura en Sevilla. No en vano se trata de un nuevo espacio con el que reforzar la variada oferta cultural de la capital andaluza y que pondrá el acento sobre una disciplina como el dibujo y la ilustración, que no contaba actualmente en la ciudad con ningún enclave dedicado en exclusiva a estas disciplinas.

Ahora lo tendrá en este centro ubicado en el antiguo Museo de Carruajes, que mostrará durante el año diferentes exposiciones de la Colección ABC, que, formada por 150.000 obras realizadas por



Aspecto de la exposición que se acaba de inaugurar en La Galería de ABC // RAÚL DOBLADO

más de 1.500 artistas, es la mayor colección de dibujo de la primera mitad del siglo XX que existe en el mundo.

Esta actividad cultural se combinará en este mismo recinto con actos y encuentros tanto empresariales como sociales. «Para ello el horario de visita a las exposiciones será diurno y por las tardes queremos que La Galería se convierta en un lugar de celebración de todo tipo de actos: de alguno de los muchos que organiza ABC, pero también de los actos que cualquier empresa privada o institución opten por celebrar aquí», señaló en la presentación de este nuevo centro cultural el director de ABC de Sevilla, Álvaro Ybarra.

de sus más 90 años de historia, ABC de Sevilla ha contado qué pasa en el mundo de la cultura sevillana y andaluza, al tiempo que ha reivindicado sus raíces y ha dado alas a las innovaciones. Casi como consecuencia lógica de ese espíritu surge La Galería de ABC, nacida del enorme legado artístico que atesora la cabecera y del convencimiento de su director, Álvaro Ybarra, por estrechar lazos con la cultura y con la ciudad a la que sirven, Sevilla».

Del Pozo añadió que la inauguración de 'Quiero ser mujer fatal' coincide con «un buen momento para la cultura en Andalucía. Cuando por fin se ganó a la pandemia —gracias a la campaña de vacunación y a la responsabilidad de los ciudadanos—, Andalucía fue la primera comunidad autónoma en poner fin a las restricciones de aforo y distancia en los espacios culturales».

Cuatro apartados

La muestra se divide en cuatro apartados temáticos. El primero de ellos lleva por título la 'El legado de Lilith' y ofrece una selección de piezas que ilustran el auge de la mujer fatal coincidiendo con el periodo de reivindicación de los movimientos feministas y sufragistas surgidos en la segunda mitad del siglo XIX en el marco de la Revolución Industrial. Dichos procesos incorporaron a la mujer al trabajo y comienzan a situarla fuera del



La consejera de Cultura, Patricia del Pozo, durante su discurso



Algunas de las obras que componen la muestra



En la parte superior izquierda de la imagen, la actriz Claudette Colbert

ámbito maternal y conyugal. Mujeres representadas por Adolf Münzer, Ángel Díaz Huertas, Cecilio Pla, Enrique Estevan, Carlos Vázquez, Ángeles Torner Cervera o Xaudaró.

Cambia el rol de la mujer

El recorrido continúa con 'Moderna fatalidad', sección que representa la gran transformación de la mujer al incorporarse a roles y ámbitos que antes sólo eran accesibles a los hombres, así como su incorporación plena a la vida social y de disfrute. Las mujeres encontraron en los nuevos avances un terreno al que sumarse desde sus comienzos y, aunque fueron pocas, pronto se pusieron a los mandos de coches, aviones y realizaron estudios universitarios. Para relajarse de las nuevas actividades salían a la hora del cóctel o tomaban baños de sol; bailaban alegremente enseñando las rodillas y se maquillaban para acentuar su belleza. También estas féminas son representadas fumando, algo que se asociaba hasta ese momento a lo masculino.

El tercer apartado, 'París cose, Hollywood proyecta', es muy atractivo para el espectador, ya que asocia el mundo del cine con el de la moda. El séptimo arte se encargó de establecer el modelo oficial de mujer fatal que dominó la gran pantalla de los años 20, 30 y 40 del siglo XX y que persiste en nuestro imaginario gráfico hasta la actualidad. Las actrices

que protagonizaron aquellas míticas cintas eran los nuevos iconos a seguir y el mundo del celuloide se convirtió en la mejor pasarela de moda. «Lo que Hollywood diseña hoy es lo que estarás llevando mañana», sentenció la mítica modista Elsa Schiaparelli. En esta sección se pueden contemplar fotos coloreadas de grandes actrices de la talla de Bette Davis, Joan Crawford, Carole Lombard y Claudette Colbert, que fueron portadas de ABC.

El último bloque temático, 'Carmen: Diamantes, espada y muerte', está dedicado a la mítica figura de Carmen. Próspero Mérimée creó un personaje extraordinario que aglutina todos los rasgos determinantes para coronarse como una de las grandes mujeres fatales de la historia, quizás la más potente del mundo moderno. «Carmen es la mejor representación de la mujer fatal en España y la que mejor ha transmitido los valores modernos. Algunos la ven como una víctima de sus circunstancias, otros la consideran como una dueña de su libertad», dice Inmaculada Corcho.

La colección ABC

Es una colección artística iniciada en 1891 como consecuencia de la creación de la revista Blanco y Negro por iniciativa de Torcuato Luca de Tena Álvarez Ossorio. Se trata de un fondo artístico único y un legado sin precedentes. La Colección ABC constituye un repertorio inigualable que repasa un

Se incluyen retratos de Bette Davis, Joan Crawford, Carole Lombard y Claudette Colbert

La exposición confirma que Carmen es la mujer fatal española más famosa

siglo de arte gráfico, que se ha nutrido con la obra de más de 1.500 artistas de todos los estilos, técnicas y tendencias del dibujo y la ilustración hasta alcanzar las casi 150.000 dibujos de que hoy dispone. Un incalculable tesoro conservado durante siglos que desde hace una década, bajo la gestión de la Fundación Colección ABC, ha podido contemplarse en numerosas exposiciones y proyectos artísticos.

El PP exige a Espadas que «se ponga a trabajar» y desbloquee la 'eCity' de la Cartuja

► «No se puede consentir la lentitud municipal y que Sevilla pierda estas oportunidades de crecimiento», dice Sanz

A. G. R.
SEVILLA

El ya candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, salió ayer al paso de la polémica suscitada por el frenazo burocrático que está sufriendo el ambicioso proyecto 'eCity' de la Cartuja y exigió al alcalde de la ciudad, el socialista Juan Espadas, que «se pongan a trabajar de manera urgente para desbloquear» este plan con el que se creará una isla energéticamente autosuficiente en ese límite noroeste de la capital andaluza. Así, Sanz reclamó acción al gabinete municipal «para terminar con la parálisis que están sufriendo todos los proyectos que llegan a la Sevilla». ABC informó en su edición de ayer de que el proyecto que lidera Endesa para crear una isla energéticamente autosuficiente en Sevilla ha dejado de ser exclusivo, ya que la compañía acaba de presentar otro similar en el PTA de Málaga, ahora conocido como TechPark, con la misma vocación y el mismo plazo de ejecución. Mientras, el plan sevillano se ralentiza a causa de la lentitud en los trámites burocráticos.

En este sentido, Sanz subrayó ayer que «no se puede consentir que por culpa de la lentitud y las trabas administrativas de la Gerencia de Urbanismo y por la absoluta inacción del Gobierno municipal, con un alcalde ausente, Sevilla esté perdiendo oportunidades de crecimiento y desarrollo mientras otras ciudades como Valencia, Zaragoza, Bilbao o Málaga continúan adelantando». Al hilo de ello, Sanz añadió que «los sevillanos ya están cansados de ver proyectos ilusionantes que se quedan en el papel porque no se afrontan de manera seria y competente».

El candidato popular destacó que «cuando un proyecto de estas características llega a la ciudad, como es el caso del 'eCity' de Endesa, el alcalde se tiene que poner al frente del mismo y liderar un equipo junto al gerente de Urbanismo para diseñar todo el proceso y consensuarlo con las distintas administraciones y entidades implicadas de una

El candidato popular pide al regidor «que se ponga al frente y lidere un proyecto de este tipo», pero «en Sevilla no hay alcalde»



Presentación de la 'eCity' por parte de sus máximos responsables // J.M. SERRANO

El Gobierno municipal recuerda que las parcelas del proyecto «son de la Junta»

Desde el Gobierno local sevillano se insistió ayer en que se están cumpliendo los procesos pertinentes para poner en marcha la 'eCity' de la Cartuja en plazo. «Todos los socios siguen trabajando para que el proyecto sea una realidad lo antes posible —apuntaban fuentes municipales tras las críticas del popular José Luis Sanz—. No obstante, somos tres socios y la parcela en cuestión es titularidad de la Junta de Andalucía. Se le han dado tres vías para que se pueda ejecutar el proyecto en los suelos actualmente definidos: la larga

es la modificación del PGOU; la media es el Plan Especial y la corta es la declaración de interés estratégico autonómico del proyecto. Oficialmente la Junta que es socia y titular de la parcela no ha respondido si se inicia alguna de estas opciones. En paralelo los tres socios están buscando otros suelos en caso de que sea necesario, pero ahí bolsas municipales no hay, es titularidad de la Junta de Andalucía». El Ayuntamiento, como parece evidente, involucra a la Junta en las demoras que se pueden producir con la 'eCity'.

manera ágil, algo que no ocurre en Sevilla porque ni tenemos alcalde ni Urbanismo funciona como debería funcionar». De esta manera, José Luis Sanz explicó que «el proyecto 'eCity' se debería haber desarrollado a través de un plan especial de competencia municipal, como permite el vigente PGOU, y no tener que acudir a otras administraciones a buscar parcheos y soluciones que evidencian una falta de planificación previa y de iniciativa del Ayuntamiento a la hora de afrontarlo». Resaltó, además, que «el Gobierno de Espadas debería de haber tomado una posición de liderazgo y dirección en todos los asuntos que afectan a la Cartuja, y no solucionar su falta de planificación acudiendo a otras administraciones».

El Charco de la Pava

Además, Sanz señaló que «el espacio conocido como Charco de la Pava, que hoy día es una zona lúgubre y un erial de basuras y camiones, se podría haber ordenado mediante un plan especial para que acogiera las placas fotovoltaicas del proyecto, compatibilizándolo con aparcamientos, jardines, equipamientos y espacios educativos vinculados a la 'eCity'».

Asimismo, el candidato de los populares anunció que, si lo sevillanos le dan su confianza en las próximas elecciones municipales, tiene «la intención de que la Cartuja se convierta en un gran centro tecnológico internacional que sea referente en innovación y donde se desarrollen sectores como el audiovisual y el de videojuegos, por eso tan importante que el proyecto de isla autosostenible de Endesa salga adelante». Para Sanz, la isla cartujana «será un espacio de encuentro, trabajo e innovación que aproveche la creatividad que tenemos en nuestra ciudad». Sanz destacó que «Sevilla necesita un alcalde que esté pensando en la ciudad las 24 horas del día, que lidere los proyectos ilusionantes que puedan venir y que sea inconformista». «Me dejaré la piel para que Sevilla no vuelva a perder el tren del progreso y del crecimiento», dijo.

La traba

El proyecto de Sevilla debe ser el primero de los dos ideados en empezar a funcionar, con el 2025 como horizonte, y el vecino malagueño lo hará en 2027. Sin embargo, nadie puede garantizar a día de hoy que este segundo no termine adelantando al primero si no se resuelve pronto el escollo burocrático en el que se encuentra inmerso.

La traba, que denunciaron los empresarios del parque tecnológico sevillano hace ya un año, afecta a una de las principales patas de la iniciativa, la creación de una planta fotovoltaica instalada en las cubiertas de un aparcamiento en superficie de 7.000 plazas. El diseño original ubica este equipamiento en parcelas cercanas al río, en el perímetro exterior del recinto, pero la Consejería de Fomento avisó en un informe de que el PGOU reconoce ese suelo como «sistema general de espacios libres, con una denominación de parque metropolitano», lo que significa que la actuación planeada «no es viable».

TEMAS: Terremoto Sevilla · Covid Sevilla · Lille-Sevilla Champions · Entradas España-Suecia · Abengoa · Gran Poder · Black Friday 2021 · Cambio Hora Octubre · Red Hot Chili Peppers

SUSCRÍBETE 900 199 931

MIÉRCOLES, 20 DE OCTUBRE, 2021

REGÍSTRATE | INICIAR SESIÓN | 🔍

Diario de Sevilla

ALJARAFE

SEVILLA PROVINCIA ANDALUCÍA ESPAÑA ECONOMÍA SOCIEDAD DEPORTES CULTURA COFRADÍAS OPINIÓN ☰ TODAS LAS SECCIONES

PROVINCIA DOS HERMANAS ALCALÁ DE GUADAÍRA ALJARAFE AQUÍ LA PROVINCIA

ALJARAFE

Aljarafesa invertirá 1,2 millones de euros en mejoras en la red de agua y saneamiento de Mairena

- Las obras se centran en los Cerros de Aljarasol y calles adyacentes y arrancarán la semana que viene



Una vista de Mairena del Aljarafe. / M. G.

R. P.
20 Octubre, 2021 - 12:30h



La empresa de aguas **Aljarafesa** iniciará la próxima semana una obra mejora de la infraestructura hidráulica en los Cerros de Aljarasol y calles adyacentes, en **Mairena del Aljarafe**, con una inversión de **1,2 millones de euros**.

Consistirá en la ejecución de una red de transporte y distribución de abastecimiento en las calles Olimpo, Ítaca, Monte Aljarafe (solo afectada por el tramo de conexión), Cerro de la Campana, Cerro de las Marismas, Cerro de los Vientos, Cerro de los Olivos, Cerro Viejo (incluye Residencial Plaza Nueva), Avenida de Lepanto (incluye Residencial Corimbo), Carretera de San Juan de Aznalfarache-Palomares del Río (SE-3304), Valparaíso, Veleta, Eolo, Terral y Bilbao, así como la ejecución de la red de

ILICI

Últimas noticias Más leído

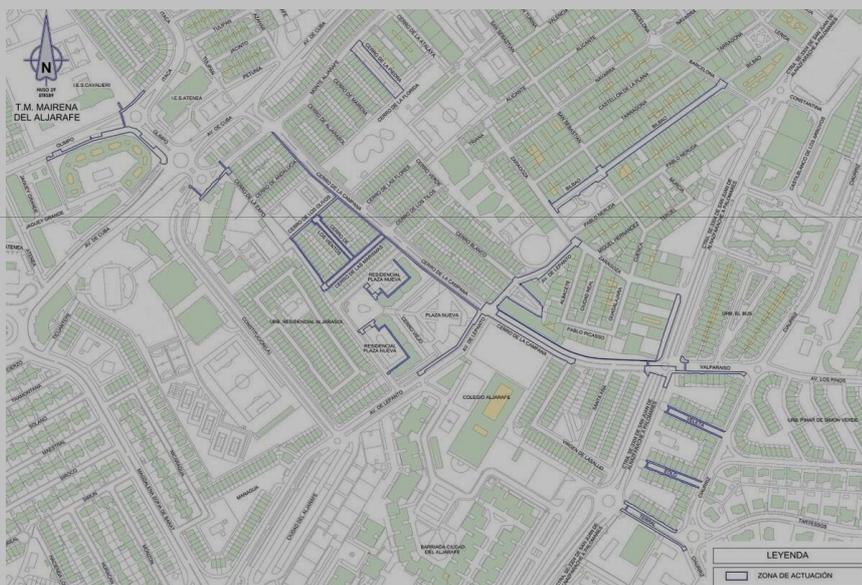
- Aljarafesa invertirá 1,2 millones de euros en mejoras en la red de agua y saneamiento de Mairena

«-- Volver al índice

saneamiento y drenaje urbano de Cerro de la Piedra y Bilbao y sus correspondientes conexiones con las vías adyacentes.

Según ha informado la empresa en un comunicado, la longitud total de la red de abastecimiento proyectada es de 3.726,50 metros y contempla la adaptación de las acometidas domiciliarias de abastecimiento.

En relación con la red de saneamiento, el trazado de los colectores diseñados establece una única conducción centrada en la calzada, reemplazando la red existente en ambos márgenes y reorganizando la distribución de los pozos de registros e imbornales, de esta forma se prevé la renovación completa de las acometidas que convergen en el colector proyectado. La longitud total de los colectores a instalar asciende a cerca de 350 metros, aproximadamente.



Un plano distribuido por Aljarafesa con las zonas en las que se actuará. / M. G.

Además de esta importante actuación, en un esfuerzo de coordinación entre las distintas administraciones, **Aljarafesa** aprovecha las obras del **Plan Contigo** de la Diputación Provincial de Sevilla, presentando una partida de actuaciones en la localidad aljarafesña.

La ejecución de dichas obras, exigen una importante coordinación y colaboración con el Ayuntamiento de la localidad ya que, a la parte civil que financia la Diputación de Sevilla con su Plan Contigo, Aljarafesa le añade la infraestructura hidráulica, para que el impacto de la ejecución de las obras sea el menor posible para el normal desenvolvimiento de la vida de los vecinos.

Así, en Mairena del Aljarafe, Aljarafesa renovará las infraestructuras hidráulicas de las calles Ciaurriz (fase II), Poseidón, Pocillo de Gilván, El Cucadero, Urbanización La Puebla del Marqués y Estacada del Marqués por un importe superior a los 750.000 euros.

TAGS · Mairena del Aljarafe · Aljarafesa

COMENTAR / VER COMENTARIOS

Contenido patrocinado



2



Indra garantizará la seguridad de los aterrizajes en tres aeropuertos de la República de Corea

3



Airy bob, el corte de pelo con efecto movimiento que mejor le queda a las chicas rubias

4



Protesta este sábado en Sevilla para reivindicar la Sanidad Pública

5



Premio Andalucía de Urbanismo para el arquitecto sevillano y exgerente Eduardo Martínez Zúñiga

ILICI

Invertir en Bitcoin: aspectos a considerar antes de comprar...

eToro Blog Post

Un software para aprender inglés revolucionaria España

8Belts

Juega a este juego por 3 minutos y ver por qué todo el mundo es...

Total Battle: El juego de estrategia online

Alarma anti ocupas: Prueba este nuevo sistema, instalación grati...

Securitas Direct

Destinos exóticos para este Invierno 21/22

Club Med

El favorito de todos los tiempos: ¡Encuentra tu nuevo traje de...

ABOUT YOU

Carteras de inversión de eToro: Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios. Puedes registrarte gratis aquí.

eToro

Estas 4 hermanas se hicieron la misma foto durante 40 años -...

Facts Therapy

¿Dos Tiguan en uno?

Volkswagen

Enlaces Patrocinado por Taboola

COMENTAR

INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE

Escribe tu comentario...

Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios. Puedes registrarte gratis aquí.

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS

Diario de Sevilla

SUSCRIPCIÓN

Iniciar sesión

Registro

Newsletters

Notificaciones

PDF Interactivo

PUBLICACIONES

Diario de Cádiz

Diario de Jerez

Europa Sur

Huelva Información

El Día de Córdoba

CANALES

Con Cuchillo y Tenedor

Wappíssima

Salud y Bienestar

AGR+ Agricultura y Alimentación

El Financiero

REDES SOCIALES

Facebook

Twitter

Instagram

Youtube

Flipboard

WEBSITE

Aviso legal

Política de Privacidad

Política de cookies

Configuración de privacidad

Utilizamos cookies propias y de terceros, y tecnologías similares para analizar el tráfico, la navegación web y con fines estadísticos; identificar y mantener sesiones de usuario; compartir y mostrar contenido en redes sociales; identificar, seleccionar y mostrar contenidos publicitarios y no publicitarios, en ocasiones de forma personalizada con base en analítica y el perfilado de usuarios; medir el rendimiento de los anteriores; utilizar estudios de mercado para generar información; y desarrollar y mejorar productos. Cualquier acción positiva relacionada con la navegación, salvo cuando legalmente se exija consentimiento explícito (para perfilado y segmentación avanzada), implicará una autorización para su instalación de conformidad con lo indicado en nuestra [Política de Cookies](#). Adicionalmente, puedes aceptar todas o algunas de las cookies, rechazarlas o cambiar la configuración y preferencias. [Ver nuestros socios](#)

Nosotros y nuestros socios hacemos el siguiente tratamiento de datos:

Almacenar o acceder a información en un dispositivo, Anuncios y contenido personalizados, medición de anuncios y del contenido, información sobre el público y desarrollo de productos, Datos de localización geográfica precisa e identificación mediante las características de dispositivos

Configurar

Aceptar todas

Cruzcampo presenta su cerveza galáctica

Bajo el título Cruzcampo Fugaz, se dio a conocer esta artesana experimental inspirada en el espacio

S. V.

Factoría Cruzcampo ha lanzado una cerveza artesana inspirada en las nebulosas de la galaxia por su color rosado al contener frutos rojos y mermelada de violetas, la cual además se presenta en un vaso medidor de laboratorio, como un homenaje al Mes de la Ciencia.

Las actividades se han iniciado de la mano de los participantes de Talento Cruzcampo, con los maestros cerveceros presentando las novedades ante un público entre el que se encontraban estudiantes del Grado de Ingeniería Aeroespacial de la Universidad de Sevilla.

Ingenieros químicos de formación, los maestros cerveceros Irene Pascual y Juan Jiménez intervinieron junto al físico Javier Santaolalla. Física y química unidas “para crear una cerveza única”, ya que “la elaboración de cerveza también es ciencia, una ciencia maravillosa en la que ca-

be además mucho margen para la creatividad, para poner en cada nueva cerveza nuestro sello, nuestro acento”, explica Juan Jiménez, maestro cervecer.

Juntos, diseñaron y elaboraron una cerveza y una tapa muy especiales, inspiradas en el universo, mientras que los participantes del programa de becas presentaron un ingenioso menú en colaboración con la charla de Santaolalla, creaciones de edición limitada que podrán disfrutarse en Factoría Cruzcampo durante noviembre.

Javier Santaolalla, recientemente preseleccionado por la Agencia Espacial Europea como aspirante español a astronauta, explica que encontró en la ciencia su verdadera pasión “y en estudiarla y compartirla mi forma de vida”.

“La ciencia no es sólo para ti-



Javier Santaolalla, participantes de Talento Cruzcampo y maestros cerveceros.

pos raros como yo –bromea–, tiene aplicaciones en todo lo que nos rodea. ¡Incluso en la cerveza! Colaboraciones como ésta junto a los maestros cerveceros y los participantes en Factoría Cruzcampo nos demuestran que cada uno tenemos nuestro acento y que cuando se mezclan salen cosas distintas, extraordinarias”, explica.

El resultado, Cruzcampo Fugaz, una cerveza artesana experimental, de color rojizo con luces violáceas (imitando el color de las nebulosas), que le otorgan la mermelada de violetas y los frutos rojos.

Además, cuenta con una textura especial gracias al nitrógeno, elemento esencial para la vida que hoy sirve para mantener los aromas más tiempo.

La Feria del Libro de Sevilla, también para niños

PLAZA NUEVA

Con plena conciencia de la importancia de generar curiosidad y pasión por la lectura a través del contacto directo con lo literario, la Feria del Libro de Sevilla incluye en su programación numerosas actividades destinadas a la infancia y sus familias. Así, el Grupo Anaya organiza cuentacuentos para escolares de primaria y visitas de alumnos de Secundaria durante todas las mañanas de los días entre semana, así como animación infantil en sábados y domingos. Los fines de semana también habrá un cuentacuentos promovido por Emasesa. Además de un taller de escritura para niños, impartido por la autora cordobesa Eva Braojos, y se presentará el libro *Las tres hechiceras y la mujer montaña* a través de un cuentacuentos con su autor, Diego Magdaleno, y la ilustradora Virginia P. Ogalla.

Finalizan en la Hacienda Guzmán el primer curso de olivicultura ecológica de Solidarios Coosur

original



Participantes en el curso de olivicultura de Solidarios Coosur.

Recientemente, 11 vecinos del municipio sevillano de La Roda de Andalucía han realizado una sesión práctica en el olivar ecológico de la **Hacienda Guzmán**, sede de la **Fundación Juan Ramón Guillén**, como cierre de la formación en olivicultura ecológica impartida en el marco del programa **Solidarios Coosur**, iniciativa desarrollada por la **Fundación Juan Ramón Guillén** y la **Fundación Randstad** con la colaboración del Ayuntamiento de dicha localidad.

El curso, con una duración total de 75 horas, se ha desarrollado con el objetivo de mejorar la empleabilidad de los vecinos en situación más vulnerable y profesionalizar el empleo del sector olivarero.



Taller online sobre aceite de oliva organizado por Solidarios Coosur.

Taller online sobre aceite de oliva organizado por Solidarios Coosur.

Al finalizar la jornada de trabajo en el campo de la Hacienda Guzmán, los alumnos han recibido los diplomas que acreditan la formación, impartida por especialistas del sector en las instalaciones del Parque del Olivar, cedidas por el Ayuntamiento de La Roda de Andalucía.

Tras recoger su título, Lidia Cortés, alumna, ha afirmado que el curso “ha despertado mi interés en el cultivo del olivar porque, de generación en generación se puede perder información y tenemos que tener cuidado de no olvidarnos la cultura”.

En este sentido, Gonzalo Guillén, **patrono de la Fundación Juan Ramón Guillén** ha explicado que “para nosotros es un año especial, puesto que hemos podido dar el salto a la formación en materias específicas del entorno olivarero y de la mejor manera, con vecinos de La Roda como alumnos”.

Por su parte, Pepi Valverde, alcaldesa del municipio, ha señalado que “confiamos en que estos alumnos sean la generación que desarrolle el cultivo ecológico del olivar y hagan que La Roda tenga un futuro respetuoso con el medio ambiente”.

Ana Ballesteros, **directora de proyectos de Fundación Randstad en Andalucía**, ha insistido en que “el curso es una iniciativa novedosa que apuesta por abrir las puertas del mercado laboral en el sector rural a las personas en situación más vulnerable”.

Un nuevo curso

Próximamente, vecinos de La Roda de Andalucía comenzarán un nuevo curso en el marco del programa [Solidarios Coosur](#).

En esta ocasión, se impartirá una formación de maestro de almazara y especialista en cata de aceite de oliva virgen extra.

El pasado junio, la [Fundación Juan Ramón Guillén](#) y el **Ayuntamiento de La Roda de Andalucía** (Sevilla) suscribieron un convenio para poner en marcha formaciones especializadas en el ámbito olivarero orientadas a mejorar la empleabilidad de los vecinos del municipio en situación más vulnerable y, por tanto, incrementar sus posibilidades de encontrar un empleo en el entorno rural.

Así, el Ayuntamiento se sumó al programa [Solidarios Coosur](#), desarrollado por las fundaciones Juan Ramón Guillén y Randstad con el objetivo de facilitar la inserción sociolaboral de las personas con discapacidad y en riesgo de exclusión social.

Desde 2014, año en que se celebró la primera edición, han participado en las diferentes iniciativas desarrolladas en el marco del programa Solidarios Coosur un total de 612 personas.

Los andaluces solo podrán circular gratis por autovías de la Junta

- ▶ El Gobierno andaluz rechaza aplicar en sus vías los peajes que el Ejecutivo central quiere imponer desde 2024
- ▶ Un viaje Sevilla-Madrid podría costar 5,31 euros por trayecto si el precio final es un céntimo por kilómetro

M. MOGUER
SEVILLA

El Gobierno central ha confirmado esta semana que prepara un peaje para que los conductores paguen por circular por las autovías de España. La medida ha contado la oposición frontal del sector del transporte de mercancías, del transporte de pasajeros, de las asociaciones de consumidores, del socio del PSOE en el Ejecutivo central, Unidas Podemos, y también de la Junta de Andalucía.

El Gobierno andaluz fue claro ayer. Las carreteras de titularidad autonómica —la A-92 entre Sevilla y Almería y la A-381 entre Jerez y Los Barrios— nunca cobrarán peaje. Así lo confirmaron fuentes de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, quienes señalaron que los ciudadanos ya pagan impuestos para sufragar el mantenimiento de las vías. «Pagamos el impuesto de circulación, entre otros. Los presupuestos del Estado tienen que tener partidas para las carreteras, no se puede subir los impuestos a los ciudadanos con el cobro de peajes», añaden las mismas fuentes.

Apoyo andaluz para un AVE Sevilla-Huelva-Faro

El consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Elías Bendodo, garantizó ayer el apoyo del Gobierno andaluz a la llegada del tren de alta velocidad a Huelva para completar la conexión Sevilla-Faro. El también portavoz del Ejecutivo andaluz indicó que se trata de una infraestructura «necesaria, viable y de justicia para saldar una deuda histórica ferroviaria con Huelva». Bendodo añadió que el Gobierno andaluz apoya la propuesta del Gobierno portugués de dicha conexión ferroviaria y defendió el uso de fondos europeos 'Next Generation' para esta obra que el Gobierno andaluz ve «con buenos ojos y empujaremos para que se convierta en una realidad».

La consejera Marifrán Carazo, defendió que las carreteras andaluzas seguirán siendo gratis, aunque en 2024 el Gobierno central imponga el cobro en sus vías. Carazo, además, afeó al Ejecutivo de Pedro Sánchez las continuas «amenazas» sobre este asunto y reclamó diálogo. «El Gobierno se niega a hablar con las comunidades sobre un asunto que es delicado», señaló.

Se unió ayer a las críticas Elías Bendodo, consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior y portavoz del Gobierno andaluz, quien tachó de «disparate» la medida. Además, el también portavoz del Ejecutivo de Juanma Moreno señaló el oportunismo de los socialistas de anunciar la medida para después de las elecciones generales para que «el que venga después asuma esa responsabilidad».

Coste de los trayectos

Según el informe que el Ejecutivo de Pedro Sánchez mandó a Bruselas, el precio que se contempla para el cobro de autopistas sería de un céntimo por kilómetro. Con esa premisa, se puede calcular ya cuánto costarían desplazamientos que, hasta ahora, se hacen sin pagar. Así, ir de Sevilla a Cádiz supondría un desembolso de 1,21 euros por trayecto. Este caso sería especialmente sangrante porque, después de décadas de un peaje que se eliminó justo antes de la pandemia, sería volver al cobro por usar esa vía recién liberada del pago.

En el caso de ir de Sevilla a Madrid, el gasto sería de 5,31 euros, lo mismo que se si se va desde Málaga. En el caso de un viaje por carretera de Cádiz a Huelva, habría que abonar 2,10 euros y, para el trayecto Sevilla-Jaén, 2,46. Si se quiere ir desde Málaga o Sevilla hasta Barcelona, se abonarán 9,75 euros y, de Sevilla a Málaga, 2,05. Estos cálculos están hechos en base a la hipotética cifra de un céntimo el kilómetro, pero podrían dispararse si finalmente el precio es superior. Y no se sabe además si el cobro se limitaría a las autovías porque podría ampliarse a las circunvalaciones de las ciudades y vías periurbanas de gran capacidad.

Tampoco está claro la forma de cobro. Se barajan sobre todo dos opciones. Por un lado, el modelo portugués, que supone la instalación de arcos de control de los coches a lo largo de las carreteras de peaje. Es un sistema costoso y más lento de instalar pero supone pagar solo por los kilómetros recorridos. Frente a esto, hay otra opción. Lo que se conoce como el modelo «viñeta». ¿Qué es esto? Una especie de abono para poder circular por las vías de



Imagen del antiguo peaje que estaba en la

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Caros eufemismos

El celo del Gobierno acaba de anunciarnos que, más pronto que tarde, habremos de pechar con un nuevo impuesto al usar las autovías, y lo ha hecho, en línea con su estrategia eufemística, asegurando que no se trata propiamente de eso, de un im-

puesto, sino de una «tarifación» que nos viene impuesta por los socios europeos. Hemos de acercarnos a nuestros socios, desde luego, pero si vamos a hacerlo a la hora de cotizar también tendríamos que recibir los servicios sociales que se gastan entre ellos y que, por descontado, no son los nuestros ni mucho menos. La Junta avisa, a su vez, que las autovías propias serán gratuitas, menos mal, pero vayan preparando ese nuevo peaje porque, seguramente, no tardará en llegar. Todo sea por la «resiliencia», criaturas.

belmonte@andalunet.com

pago durante un periodo de tiempo determinado. Se trataría de una pegatina o «viñeta» que se coloca en el coche para que los sistemas de detección o agentes de la autoridad puedan comprobar que se ha abonado por conducir por la carretera en cuestión.

Este sistema, explican los expertos, tiene la ventaja de que es más cómodo de poner en marcha. No hacen falta cabinas de peaje ni arcos de control. Sin embargo supone pagar por un periodo de tiempo, se use entonces las vías de pago o no, lo que puede perjudicar a quien solo las usa de forma ocasional.

Oposición general

El proyecto de poner peajes en todas las autovías de España no ha sentado bien ni a Unidas Podemos, socio de gobierno del PSOE. Indican en dicho partido



carretera AP-4 que une Sevilla y Cádiz y que se eliminó en 2020 // PACO MARTÍN

que las carreteras «o se mantienen gratuitas, o se exime del pago a rentas bajas y medias, a transportistas y otros profesionales». Por el momento, aseguran, no hay acuerdo dentro del propio gobierno en una medida que achacan en exclusiva a los socialistas.

También se mostraron en contra los sectores del transporte por carretera de mercancías y el de pasajeros. Así, Antonio Vázquez Olmedo, presidente de Fedintra, una de las dos patronales del transporte de pasajeros por carreteras, se mostró frontalmente en contra. «Si lo ponen en marcha, el país se para. Se para», insistió Vázquez, quien espera que el Gobierno exima a las empresas de su sector del pago.

«Creemos que a nadie se le puede ocurrir meter al transporte de viajeros en esto. Lo que nosotros hacemos es quitar vehículo de la carretera y no creo que vayan a poner en marcha iniciativas contra la sostenibilidad», señala Vázquez. Explica además que, ahora que se quitan peajes como el de la AP-4 y se fomenta el transporte colectivo por toda Europa como medio de lucha contra el cambio climático, «no se entiende la medida» que quiere poner en marcha el Gobierno centra.

Millones en impuestos

En Andalucía hay, según datos del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, 44.808 camiones pesados que se dedican al transporte de mercancías por carretera. Hay que sumarle 14.000 de transporte ligero. Cita esas cifras el presidente de dicha patronal en Andalucía, Francisco Fernández. «Cada camión que lleve mercancías gasta cada año al menos 50.000 litros de

El sector del transporte de viajeros asegura que ellos «quitan coches de las carreteras» y piden estar exentos de pagar

Cada camión paga ya al año más de 20.000 euros solo en impuestos de hidrocarburos, indican desde la patronal

gasoil. Eso son, solo de impuestos a los hidrocarburos, más de 20.000 euros al año por camión en impuestos para pagar el mantenimiento de las vías o para lo que quieran dedicar ese dinero, que son miles de millones», detalla.

A 20.000 euros por cada uno de los 58.808 camiones que hay en Andalucía, resulta que las 15.720 empresas de la comunidad aportan en el gravamen de los hidrocarburos 1.176.160.000 millones de euros cada año. A eso hay que añadir que desde el sector ya cifraron en unos 900 millones de euros al mes el impacto que los peajes podrían tener en su negocio la pasada primavera.

Porque, explican además los camioneros andaluces, la comunidad es periférica. La inmensa mayoría de los productos que exporta son perecederos, así que tienen que ir en camión y, solo para llegar a la frontera con Francia, tienen que hacer mil kilómetros más que un catalán. «Hacemos más kilómetros que nadie de España para llegar a los mercados europeos y si nos ponen peajes el producto dejará de ser competitivo», señalan.

Los camioneros andaluces se muestran claros: «Estamos en contra del peaje pero además, como andaluces, más todavía. Somos una zona ultraperiférica de un país periférico. Recorremos mucha carretera para llevar nuestros productos al centros de Europa», protestan. De poco le vale a estos profesionales el argumento del Gobierno de que en muchos países de Europa se pagan ya peajes. «También se pagan ya en España en muchos sitios. ¿En Francia hay peajes? Sí, pero que diga el Gobierno en cuántos kilómetros sobre el total de carreteras se paga. Eso no lo dicen, claro», indican. «Haremos todo lo posible porque no se implante», añaden.

Coinciden desde Fadeco, patronal del sector de la construcción, que ya el pasado mes de mayo advirtieron de lo injusto e «inoportuno» de imponer un peaje a las autovías.

Mientras el Gobierno define cómo quiere cobrar el peaje, todos los sectores afectados advierten de que se opondrán. Solo se sabe la fecha, 2024, y que la intención del Gobierno es implantar el cobro. Desde entonces, las autopistas andaluzas serán de pago. Todas menos dos, las de la Junta.

● El consejero de Presidencia garantiza el respaldo de la Junta a la propuesta portuguesa

Oscar Lezameta HUELVA

Segundo día de inyección de autoestima en Huelva. Si hace 24 horas el consejero delegado de Yilport hacía una encendida defensa de las potencialidades del Puerto de Huelva y por extensión no sólo de la provincia, sino también de Andalucía y España, ayer fue el consejero de Presidencia, Elías Bendodo el encargado de desgarnar parte de esas posibilidades de desarrollo y no únicamente las que transitan por sus muelles. En el mismo escenario y en el transcurso de un desayuno coloquio organizado por el Grupo Joly, Bendodo se detuvo en una de las reivindicaciones que se prolongan durante años y que en los últimos días ha adquirido un protagonismo que será refrendado en la cumbre hispano-lusa del próximo día 28. “El Gobierno andaluz apoya al cien por cien la propuesta del Gobierno portugués para la conexión ferroviaria Sevilla-Huelva-Faro. Es necesaria, es viable y es de justicia para saldar una deuda histórica ferroviaria con Huelva”. Además, apuntó hacia la posibilidad de financiación mediante los fondos *Next Generation*, “que deben utilizarse en proyectos como este y desde Andalucía empujaremos para que así sea”. Para Bendodo, “Portugal es un aliado estratégico de España y de Andalucía”, algo que se refuerza gracias a proyectos como la Euroregión Andalucía-Algarve-Alentejo”.

El consejero pide la inclusión de la línea en el reparto de los fondos 'Next Generation'

No se quedó ahí y dado que el acto se desarrolló en las Cocheras del Puerto de Huelva, también anunció que “antes del próximo verano se pueda licitar el concurso para el diseño de la actuación y redacción del proyecto de urbanización del Muelle de Levante; la oficina técnica puesta en marcha está realizando los estudios de mercado de una actuación Puerto-Ciudad que va a suponer un cambio sustancial de la capital



La delegada del Gobierno de la Junta en Huelva, Bella Verano; el consejero delegado de Sando, Luis Sánchez; el presidente del Grupo Joly, José Joly; el consejero de Presidencia, Elías Bendodo, y la presidenta del Puerto de Huelva, Pilar Miranda.

Elías Bendodo cree que el AVE Sevilla-Huelva-Faro “saldará una deuda histórica”



Bella Verano, Antonio Sanz, Luis Sánchez, Elías Bendodo, José Joly, Pilar Miranda y Jaime Rodríguez.

“Movilizarse como cuando el peaje de la Sevilla-Cádiz”

Bendodo no ahorró calificativos para referirse a las intenciones del Gobierno central de establecer un peaje por circular por las autovías. “Es un disparate”, aseguró el consejero de Presidencia, a quien llama la atención que se plantee para que entre en vigor en 2024, “una vez pasadas las elecciones” para que “el que venga después asuma esta responsabilidad”. Bendodo recordó la gran movilización que hubo en Andalucía para pedir la eliminación del peaje en la autovía Sevilla-Cádiz, aspecto que finalmente se consiguió, por lo que espera que “se produzca también por este disparate”. El consejero ex-

presó su disgusto porque hasta ahora en España se ha cobrado peaje pero siempre había una vía alternativa sin cobro alguno. Así, ha precisado que hay muchas poblaciones que están conectadas por autovía y no hay vía alternativa, de manera que habría que pagar “sí o sí”.

onubense en los próximos tres años”. En este mismo ámbito, añadió que “las ayudas enmarcadas en la convocatoria Puerto-Ciudad se otorgarán en un acto público el próximo día 27. Se trata de hasta 90 proyectos de responsabilidad social empresarial enmarcados en el ámbito deportivo, social, cultural o educativo que han sido presentados por distintas asociaciones y entidades”. Y no paró ahí, sino que también adelantó que “se está redactando el proyecto de urbanización de la Zona de Actividades Logísticas y, antes de que termine el año está previsto licitar una concesión para que una entidad privada desarrolle y comercialice las distintas edificaciones”.

Tampoco fue la última referencia onubense, aunque en esta ocasión aprovechó para criticar, en línea con lo que ha ocurrido con la práctica totalidad de agentes económicos y sociales de la provincia, las inversiones contenidas en los Presupuestos Generales del Estado, que calificó “sutilmente como manifestamente mejorables”. En especial se detuvo en los accesos al Chare de Lepe, “un hospital que está completamente terminado y que dadas las inversiones del Gobierno que se pro-

longarán hasta el año 2024, no se podrá abrir hasta dentro de tres años". El repaso a las infraestructuras que han escapado de las inversiones de los distintos ministerios o aquellas en las que la cuantía destinada es mínima, tales como la Alta Velocidad con Sevilla, la A-83, la presa de Alcolea, el canal de Trigueros o el proyecto CEUS, demuestran, a su juicio, la diferencia con "quienes hemos pasado mucho tiempo en la oposición, que nos ha permitido conocer las deudas históricas de cada sitio y estamos pegados al territorio. Quien ha hecho estos presupuestos, hace tiempo que no viene por aquí".

Sobre el túnel de San Silvestre, una obra clave para garantizar el suministro a la provincia, Bendodo recordó que "en el recibo del agua se paga un canon autonómico de depuración, por el que se llegaron a recaudar cantidades de 600 millones de euros. Nosotros hemos llevado a cabo inversiones de más de mil millones". El representante del Ejecutivo autonómico apuntó hacia "recoger todas estas reivindicaciones en un Pacto por Huelva, en el que estén representadas todas las administraciones y que permita extraer las enormes potencialidades que tiene la provincia para impulsar su desarrollo".

Bendodo recorrió también las inversiones en sanidad, especialmente "en el esfuerzo que se ha llevado cabo al mantener a 12.000 de los 20.000 profesionales contratados para hacer

El Puerto licitará las urbanizaciones del Muelle de Levante y de la zona logística

frente a la pandemia y ahora que no recibimos fondos adicionales, se ha mantenido a todos los médicos y al 60% de los enfermeros".

Todo ello destinado al "refuerzo de la Atención Primaria". Ejemplo de ello son los "8.000 trabajadores que hay en el SAS en Huelva, la cifra más alta de la historia o que la voluntad de mejorar el servicio haya llevado a aumentar el presupuesto en un 11,2%. Siempre hay algo que mejorar, pero se están haciendo cosas". Entre ellas, "la Junta ha destinado 14 millones de euros en 82 actuaciones en materia sanitaria en la provincia" en todos sus distritos sanitarios y en infraestructuras como el centro de salud de Isla Chica, mejoras en el Juan Ramón, en el Infanta Elena, en el hospital de Riotinto o en el Virgen de la Bella de Lepe".

Por último, también aludió a las inversiones "sentimentales", entre las que destacó "la rehabi-



Daniel Toscano, Javier Charlo, Ignacio Álvarez-Ossorio, Marta Olea, Tomás Valiente, Carlos Navarro y Jesús Rojo.



Isabel M^a Martín, Antonio Fernández, Carlos Ortiz, Adelaida Mellado, Juan Carlos Duarte, Antonio Ponce, Rafael Domínguez y Antonio Oliveira.



Manuel Conde, Álvaro Burgos, Eugenio Benítez, Jaime Jesús Cano, Alberto Fernández, Mariano Ugarte, Alfredo Martín, Antonio Agustín y Manuela Caro.

litación del Instituto La Rábida, por el que han pasado generaciones enteras de onubenses".

Los próximos presupuestos que tiene en cartera el Ejecutivo andaluz y las negociaciones de cara a su aprobación que suponen lo que Bendodo califica como "la vía andaluza", así como la "transversalidad de los mismos" que consiste en que "puedan ser respaldados tanto por el PSOE como por Vox, ya que hemos establecido vías de diálogo con todos y hemos incluido enmiendas propuestas por ellos", centraron buena parte de una intervención en la que el consejero defendió la "negociación hasta la extenuación, porque estamos convencidos de que los ciudadanos quieren que nos pongamos de acuerdo, porque están hartos de la confrontación".

Su resumen: "Más diálogo y menos ideología", algo que se traduce en estar centrados en las labores de Gobierno "por encima de otros intereses, ya que si los tuviéramos presentes y de acuerdo a las encuestas que se han ido publicando, convocaríamos elecciones mañana mismo". "Ahora -prosiguió- lo que estamos poniendo en práctica son las medidas para impulsar y contribuir a la recuperación económica después de la pandemia; esa es nuestra máxima prioridad y me atrevo a decir que es la obsesión del Gobierno andaluz".

Para lo que queda de legislatura, Bendodo apostó por continuar en la aprobación de la Ley del Suelo, así como "continuar

Bendodo bendijo la estrategia del Gobierno autonómico de buscar "el diálogo con todos"

con la eliminación de las trabas administrativas y la bajada de impuestos", de las que el Gobierno andaluz va por la tercera y que ha permitido "que Andalucía pase a ser una de las regiones con mayor presión fiscal de España a entrar en el top de las cinco comunidades con menos impuestos". Reducciones que se plasman en la "bajada del tramo autonómico del IRPF, el de Transmisiones Patrimoniales, el de Actos Jurídicos Documentados y la eliminación del de Sucesiones y Donaciones".

Todo ello ha permitido, según el consejero, "que los andaluces tengan 330 millones de euros más en sus bolsillos, además de conseguir que Andalucía haya ganado 119.000 contribuyentes y recaudar 600 millones de euros más", en aras de lograr "cuatro presupuestos en cuatro años". Para el próximo, el del récord, habrá que esperar a "la primera semana del próximo mes de noviembre".



Pasajeros en el vestíbulo del aeropuerto de Sevilla, donde se encuentran los mostradores de facturación de las aerolíneas // VANESSA GÓMEZ

El aeropuerto recupera las rutas que tenía antes de la pandemia

- ▶ Las aerolíneas programan conexiones a 68 destinos para la temporada de invierno, que comienza en una semana
- ▶ Se reactiva la conectividad, pero no el número de vuelos, que sigue todavía por debajo de los niveles de 2019

ELENA MARTOS
SEVILLA

Las compañías aéreas recuperarán esta temporada de invierno el volumen de rutas que tenían en Sevilla antes de la pandemia. Esta nueva programación, que entrará en servicio a partir del último fin de semana de octubre, con vuelos directos a 68 destinos, de los que 19 son nacionales, según la información que las propias aerolíneas ofrecen en sus portales. La conectividad es la misma que en los primeros meses de 2019, antes de que la emergencia sanitaria paralizara el tráfico aéreo mundial, pero no la frecuencia de los trayectos, que sigue siendo mucho más limitada y en eso no hay excepción.

Una de las razones por las que los grupos de aviación siguen apostando por el principal destino urbano de Andalucía es el elevado nivel de ocupación que registran sus aviones. Estos alcanzan una media del 80 por ciento de la capacidad en los vuelos domésticos y

en las rutas internacionales con más frecuencias, lo que hace rentables estas rutas.

La firma de bajo coste Ryanair es la que lidera las operaciones, llegando incluso a superar el número de conexiones de hace dos años. El país al que más trayectos realizará es a Italia, con doce destinos, incluidos los vacacionales de Sicilia y Cerdeña, que se mantendrán activos durante este invierno, como muestra el mapa de rutas que ha anunciado el grupo de aviación. Le sigue Marruecos, un mercado que opera en exclusiva desde la capital andaluza, conectándola con siete ciudades. Esta oferta es especialmente significativa, dada la cantidad de ciudadanos del país vecino que vive en la zona de demanda del aeropuerto sevillano, que abarca también las provincias de Cádiz y Huelva.

Otra de las novedades de esta nueva temporada, que se extenderá hasta el último fin de semana de marzo, es la apertura de destinos de larga distancia como son Billund, en Dinamarca y Estocolmo, esta última operada

Las cifras de récord tardarán todavía en llegar

A pesar de que el aeropuerto de Sevilla recuperará este invierno la conectividad que tenía antes de la pandemia, el volumen de pasajeros seguirá por debajo de los niveles de 2019, cuando se alcanzó el mayor récord. Las previsiones que el Ministerio de Transportes ha incluido en Documento de Regulación Aeroportuaria para el maco 2022-2026, conocido como DORA II, indican que el próximo año se cerrará en 5,5 millones de viajeros, el nivel de 2017. Además señala que al final de este plan San Pablo estará en 7,2 millones de pasajeros, unos 300.000 menos que al cierre de 2019. Igualmente indica que el tráfico internacional seguirá siendo tímido, con un mayor peso del nacional que copará el 51% de la demanda.

Las compañías aéreas mantendrán las veinte rutas con ciudades españolas que ya había durante el verano

por la compañía de bandera SAS, que avanzó hace ya unos meses su intención de viajar sin escalas desde Sevilla a la capital sueca a partir del 26 de febrero, aunque actualmente no tiene los billetes a la venta.

Por otro lado, Francia, que sigue siendo el principal mercado emisor de turistas para la ciudad, mantiene un buen nivel de conexiones, especialmente con ciudades del sur del país, además de los tres aeropuertos parisinos, incluido el Charles de Gaulle, que es el mayor de todos. A este último es al que vuela Air France, el principal grupo de aviación galo, que mantiene cinco frecuencias semanales desde San Pablo —hay avión todos los días, salvo los martes y miércoles—.

Otra de las grandes compañías que ha recuperado su presencia en Sevilla es British Airways, que conecta con el gran hub de Heathrow, en Londres. Lo hace con tres frecuencias semanales (jueves, viernes y domingo), aunque antes de la pandemia tenía diez. Por fortuna, las aerolíneas empiezan a reactivar la oferta de viajes a Reino Unido con más rutas que el pasado verano, cuando la obligación de hacer cuarentena al regreso impuesta por el Gobierno de Boris Johnson mantenía casi cerrado este mercado. Desde finales de mes se podrá volar sin escala a todos los aeropuertos de la capital inglesa, así como a Bristol, Mánchester y Edimburgo.

Alemania también se recupera con fuerza, con vuelos a Baden-Baden, que se encuentra en la parte más oriental del país, Colonia, Munich y los dos ae-

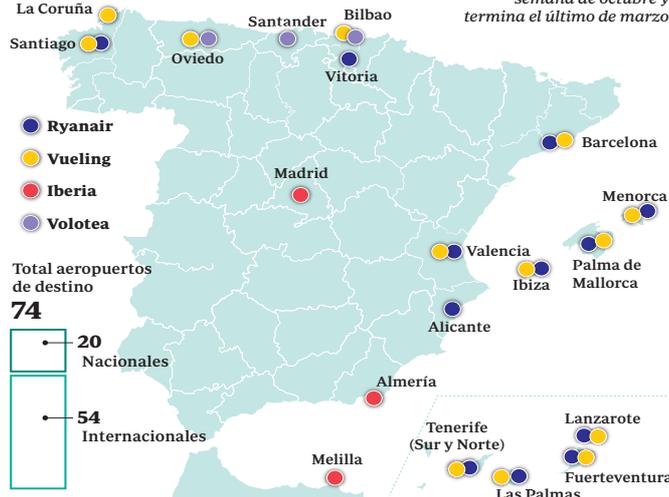
Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Plan de vuelos de la temporada de invierno 2021-2022

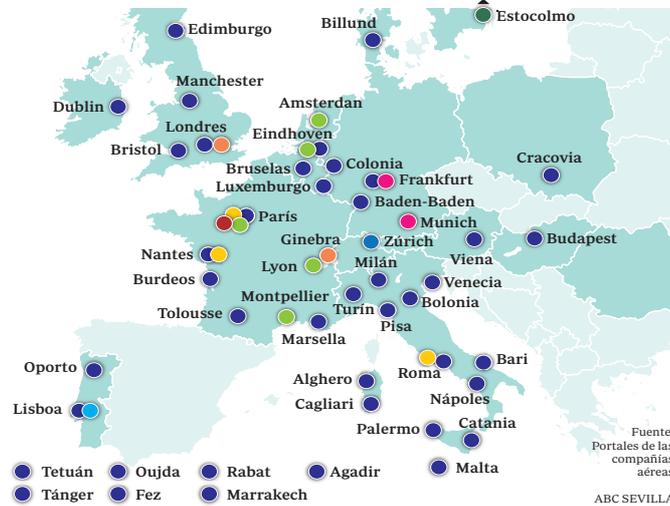
:: Destinos nacionales

Comienza el último fin de semana de octubre y termina el último de marzo



:: Destinos internacionales

- Ryanair
- Vueling
- TAP
- Air France
- Lufthansa
- Easyjet
- Transavia
- Edelweiss



ropuertos de Frankfurt. Esto es especialmente relevante, pues es uno de los principales centros de conexión de Europa y punto de escala de viajeros de largo radio, especialmente de los que proceden de destinos asiáticos. La ruta que no se ha reactivado aún es la de Berlín, que sí estaba en 2019 y que era una de las más populares para viajes de ocio.

Por otro lado, San Pablo mantendrá este invierno intacto el volumen de vuelos domésticos, que es una de sus grandes fortalezas. Conectará con otros veinte aeropuertos nacionales, los mismos que antes de la pandemia y que se han mantenido desde que se levantaron las restricciones de movilidad. Es notable el buen nivel de rutas con los dos archipiélagos y con el norte del país, cubriendo bien todo el arco desde Galicia a Cataluña.

La programación completa

Hasta el próximo mes de marzo se han puesto a la venta billetes para volar sin escala desde Sevilla a La Coruña, Alicante, Almería, Asturias, Barcelo-

ADRIANO Caminos

Las frecuencias de los vuelos, el número total, aún está algo lejos de lo que Sevilla disfrutaba antes del Covid, pero el hecho de que se hayan recuperado las conexiones permite ir acabando de manera definitiva con esa sensación de aislamiento tan angustiosa propia de tiempos de pandemias y confinamientos. Bien. Esta buena noticia para la ciudad redunda, por supuesto, en un incremento de sus ingresos. El camino a la recuperación es ya un hecho.

na, Bilbao, Fuerteventura, Las Palmas de Gran Canarias, Ibiza, Lanzarote, Madrid, Melilla, Menorca, Palma de Mallorca, Santander, Santiago de Compostela, Tenerife (Norte y Sur), Valencia y Vitoria. Las compañías que los operan son Ryanair, Vueling e Iberia y Volotea en menor medida.

Los aeródromos internacionales con los que hay conexión son los de Burdeos, Marsella, Nantes, París (Beauvais, Orly y Charles de Gaulle), Lyon, Montpellier y Toulouse en Francia; Alghero, Bari, Bolonia, Cagliari, Catania, Milán (Malpensa y Bérgamo), Nápoles, Palermo, Pisa, Roma (Ciampino y Fiumicino), Treviso y Turín en Italia; Baden-Baden, Colonia, Frankfurt (Hahn y del Meno) y Munich en Alemania; Tetuán, Tánger, Oujda, Fez, Rabat, Marrakech y Agadir en Marruecos; Bristol, Edimburgo, Londres (Heathrow, Luton, Stanted y Gatwick) y Manchester en Reino Unido; Viena en Austria; Luxemburgo; Bruselas en Bélgica; Amsterdam y Eindhoven en Holanda; Budapest en Hungría; Dublín en Irlanda; La Valetta en Malta; Cracovia en Polonia; Lisboa y Oporto en Portugal; Billund en Dinamarca y Ginebra en Suiza.

Una vía verde de 96 kms. unirá las provincias de Sevilla y Huelva

► Discurriría por el antiguo trazado de ferrocarril entre las Minas de Cala y San Juan de Aznalfarache

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

Una nueva vía verde que una las provincias de Sevilla y Huelva se está gestando desde hace unos meses. Especialmente desde que trascendió la noticia de la demolición de la antigua estación La Rigüela —una de las cuatro estaciones que seguían en pie del antiguo trazado del ferrocarril que discurría entre las Minas de Cala (Huelva) y San Juan de Aznalfarache (Sevilla)— y los pilares de su depósito de aguas, que la Junta de Andalucía ya está investigando.

Fue a finales de septiembre, cuando la Junta veía «infracciones» en este derribo en materia de agua y de disciplina urbanística, dando traslado a la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG) y al Ayuntamiento de Guillena para que fueran denunciadas. Una importante parte de los escombros de este derribo se depositaron junto al río Ribera de Huelva, quedando sepultado parte del trazado ferroviario. Asimismo, se realizaron movimientos de tierras que sepultaron y destruyeron la plataforma ferroviaria y también quedó demolida una casetilla, así como los restos de lo que parecía un pequeño muelle o andén.

Pero fueron los agentes sociales y clubes deportivos los primeros en denunciar el pasado mes de mayo el derribo, situado en el paraje de la Rivera de Cala. Desde entonces se han puesto de acuerdo varias asociaciones y ayuntamientos sevillanos y onubenses para buscar una solución y reivindicar la creación de una nueva vía verde que una las dos provincias andaluzas gracias a la creación de una mesa de trabajo. Se trataría de un recorrido de unos 96 kilómetros que discurriría por una gran parte del viejo trazado ferroviario que unía las Minas de Cala con San Juan de Aznalfarache, municipio cercano al Puerto de Sevilla.

Administraciones

Fue justo antes del inicio del pasado puente del Pilar cuando se reunieron por primera vez de manera oficial los promotores de esta iniciativa, entre los que se encuentran A Contramano, la Asociación Sevillana para la Defensa de los Caminos Públicos, Ecologistas en Acción y la Fundación Patrimonio Industrial de Andalucía, con representantes institucionales de varias

administraciones, incluidos once ayuntamientos sevillanos y onubenses.

El encuentro, explican los promotores de la nueva vía verde, supuso «el primer paso para la constitución formal de la mesa de trabajo que debe dar los primeros pasos en la protección de los patrimonios industrial y medioambiental, así como en la conversión en vía verde de los trazados de los ferrocarriles de Cala y Aznalfarache».

Este sería uno de los principales objetivos de esta mesa técnica, reconvertir el trazado ferroviario en una nueva vía verde, que conectaría la Sierra del Andévalo en Huelva con la de la Sierra Morena sevillana a través de

varias localidades. El nuevo sendero incluiría los ramales de Santa Olalla, Teuler y Peña de Hierro (Nerva), incorporándola al Plan Andaluz de la Bicicleta y a la futura la Red Estatal de Caminos Rurales prevista en la Estrategia Estatal de la Bicicleta.

Infracciones

Pero además, este colectivo social pre-

Hace unas semanas se reunieron por primera vez los promotores de esta iniciativa, desde colectivos sociales a ayuntamientos

tende, por otra parte, que ese legado histórico en torno a la vía férrea de la mina no quede en el olvido, especialmente tras los últimos hechos de la demolición de la estación de La Rigüela.

Y es aquí donde entra la Junta de Andalucía, puesto que los hechos denunciados por este colectivo pueden suponer, según la Consejería de Agricultura, Ganadería y Pesca, infracciones respecto de competencias en materia de aguas y disciplina urbanística», cuyas competencias tienen delegadas la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG) y el Ayuntamiento de Guillena, «las cuales pueden suponer riesgo sobre la seguridad de las personas y bienes de naturaleza no forestal», precisan, por lo que el Gobierno Andaluz ha trasladado estas actuaciones a las administraciones citadas para que sean ellas las que valoren denunciar «en el ejercicio de las potestades que correspondan».



Marcha reivindicativa del pasado 20 de junio para solicitar la creación de la nueva vía verde // ABC

Hacienda negocia con el PSOE las cuentas de 2022 mientras que Vox se mantiene en el no

► Llegarán al Parlamento el próximo día 3 y se podrían aprobar el 22 de diciembre

STELLA BENOT
SEVILLA

Las conversaciones se suceden casi sin solución de continuidad. El consejero de Hacienda, Juan Bravo, se pasea por el Parlamento de Andalucía con la documentación bajo el brazo y todo el personal de la consejería está volcado en cuadrar las cuentas para el próximo año 2022 porque los plazos aprietan. El objetivo es que el Consejo de Gobierno apruebe el proyecto de Presupuesto de la Junta el 3 de noviembre y, ese mismo día, registrarlo en el Parlamento para su tramitación. La aprobación definitiva está fijada para el 22 de diciembre.

Los esfuerzos del Gobierno andaluz están centrados en dos frentes que se autoexcluyen rotundamente, de manera que las cuentas saldrán con el apoyo del PSOE (o su abstención) o con el apoyo de Vox que empezó negándose de forma categórica a sentarse y que ayer mantuvo una reunión de cerca de dos horas con la consejería de Hacienda, «con la que hay magníficas relaciones».

A pesar de esta reunión, Vox mantiene su negativa a aprobar las cuentas de la Junta. Es más, están decididos a presentar una enmienda a la totalidad «porque ya no hay tiempo para cumplir los compromisos. Es el último Presupuesto de la Legislatura». Rodrigo Alonso —que fue el que acudió a esta reunión junto a Eugenio Moltó— detalló que su único interés al acudir a la llamada del Gobierno andaluz era conocer cómo va a afectar a los ingresos de la administración autonómica la Ley de Tributos Cedidos que se acaba de aprobar: «Queremos conocer el efecto de la bajada de impuestos que se ha aprobado a iniciativa de Vox. Parece ser que, a pesar de la bajada de impuestos, hay un crecimiento en la recaudación».

Pero exigen que se presente un plan de reestructuración de la administración paralela que, de momento, no está incluida en el Presupuesto de la Junta para el próximo año. Según consideran, esta reestructuración ya debería constar en el borrador que maneja la Consejería de Hacienda.

En el otro extremo está el PSOE que, según declaran sus portavoces en pú-

blico y sus dirigentes en privado, «van en serio» aunque hay varias piedras en el camino. El acuerdo al que llegó Juan Espadas con Juanma Moreno cuando ambos se reunieron en el Palacio de San Telmo es que el pacto entre ambos partidos se produciría antes de que las cuentas se registraran en el Parlamento. Esto quiere decir que su fecha tope es el 3 de noviembre. El portavoz del PP en el Parlamento, José Antonio Nieto, afirmaba públicamente que lo importante es que no haya enmiendas a la totalidad de las cuentas y, a partir de ahí, debatir los detalles y las enmiendas parciales que se puedan incluir.

Fuentes cercanas a la negociación explicaron a ABC que las diferencias no son tan grandes entre ambos partidos, que hay posibilidad de acuerdo al menos sobre el papel.

El diputado del PSOE Antonio Ramírez de Arellano (exconsejero de Hacienda con Susana Díaz) explicó ayer que han entregado al Gobierno una propuesta detallada con sus planteamientos principales. «Ahora estamos a la espera de que desde la Consejería de Hacienda se nos manifieste que el Presupuesto que ha diseñado cumple las prioridades del PSOE andaluz y hasta qué punto. La pelota está ahora mismo en el tejado del Gobierno».

Los socialistas demandan varios asuntos concretos. Han preguntado a la Junta a qué van a destinar los 4.000

Los socialistas quieren equiparación salarial para los sanitarios, docentes y personal de la dependencia



El consejero de Hacienda, Juan Bravo // VANESSA GÓMEZ

millones de euros más con los que van a contar el próximo año y centran sus demandas en la restitución de la atención presencial en la Atención Primaria, un plan para la progresiva equiparación salarial de los profesionales sanitarios que empiece el ejercicio próximo, y también para los profesores, un plan estratégico de bajada de ratios en colegios públicos, un incremento de los recursos destinados a la

dependencia y del salario de profesionales que trabajan en el ámbito de los cuidados.

También quieren recuperar la financiación para combatir la violencia de género, planes de empleo y de recuperación de pymes, así como un plan industrial para Andalucía.

Por el momento, no hay fecha para nuevos encuentros entre el Gobierno andaluz y los grupos parlamentarios.

BALANCE

La Junta ha gastado el 67% del Presupuesto de este ejercicio

S.B. SEVILLA

El Gobierno andaluz ha ejecutado hasta septiembre el 66,6% del Presupuesto de la Junta para 2021, que ascendía a 40.188 millones de euros, según informó ayer en el Parlamento el consejero de Hacienda, Juan Bravo.

Una parte importante de estos recursos han ido a gastos no financieros, que abarca los capítulos del I al VII, exactamente 22.832 millones, «lo que supone un aumento de 1.000 mi-

llones respecto al ejercicio anterior».

Como suele ser habitual, el capítulo de mayor gasto es el de personal, con una ejecución del 74,6%, mientras que el gasto corriente en bienes y servicios (Capítulo II) alcanza una ejecución en torno al 62 por ciento. En cuanto al Capítulo III, los gastos financieros disminuyen en 72,8 millones (-20,6%), «fruto del ahorro cosechado tras refinanciar varias emisiones de deuda, y que podría aumentar

por encima de los 100 millones al cierre de 2021».

Las inversiones han sido las que han suscitado más debate en los grupos parlamentarios ya que apenas ha alcanzado el 31% (se han ejecutado 1.341 millones de un presupuesto de 3.989 millones), un dato que el consejero de Hacienda reconoce que no es bueno pero que compara con el que han logrado el resto de comunidades autónomas.

El diputado del PSOE Antonio Ramírez de Arellano, censuró este gasto tan bajo «con la falta que hace para la recuperación», de la misma manera que el diputado de Unidas Podemos, Guzmán Ahumada quien calificó este porcentaje como «muy triste»

La Junta y el PSOE escenifican un atasco en la negociación del Presupuesto

● Los socialistas lamentan que el proyecto no incluya las propuestas que Espadas entregó a Moreno el 1 de octubre ● Vox ve probable la presentación de una enmienda a la totalidad



El consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo, ayer durante una comisión parlamentaria.

Carlos Rocha SEVILLA

La negociación del Presupuesto de la Junta para 2022 entre el Gobierno andaluz y el PSOE está atascada, pero hoy los socialistas son los que están más cerca de permitir la tramitación de las cuentas autonómicas del año que viene. La tercera de las reuniones entre ambas partes, que duró cuatro horas en la tarde del martes, no supuso avances significativos, pero tampoco una ruptura, a pesar de que en el PSOE lamentan que no ven sus propuestas reflejadas en la información que les trasladó la Consejería de Hacienda y Financiación Europea.

Las propuestas socialistas son las que el líder de la formación, Juan Espadas, entregó a Juanma Moreno en la reunión del 1 de octubre, pero hay asuntos que son especialmente relevantes para el PSOE y su inclusión o no en el proyecto marcarán la posición del partido mayoritario de la Cámara. Destaca aquí la equiparación salarial de los profesionales sanitarios y de la educación con la media estatal, aunque por medio de un plan plurianual. Fuentes de Hacienda hablan de un total de 800 millones en sanidad, mientras que del lado socialista fijan en 50 millones el coste de su

aplicación en el ámbito educativo. Siempre en un proceso escalonado que sí debería empezar el año que viene.

Los socialistas también incluyen entre sus prioridades un aumento de 270 millones de euros para la financiación universitaria y de 90 millones para más de fondos incondicionados para los ayuntamientos por medio de la Patrica, la ley de Participación de los Tributos de la Comunidad Autónoma que este año ha transfe-

La equiparación salarial de sanitarios y docentes y un plan de empleo joven, prioridad del PSOE

rido 510 millones de euros para las entidades locales. Asimismo, el PSOE apuesta por un plan de empleo para garantizar el primer trabajo de los jóvenes que cifran en 150 millones de euros. "No se trata de aprobar unos presupuestos al peso; hay cuestiones de carácter cuantitativo", explicó ayer Antonio Ramírez de Arellano, portavoz de Hacienda del PSOE y consejero del ramo en el último gobierno de Susana Díaz.

La tesis de los socialistas es que afirmar constantemente que el proyecto de Presupuestos de 2022 es el más cuantioso de la historia autonómica no servirá para convencerlos y que se abstengan. Ramírez de Arellano, que estuvo en la reunión junto a Gaspar Llanes, ex alto cargo de la Junta y hoy en el Ayuntamiento de Sevilla, recuerda que las cuentas del año próximo que está diseñando Juan Bravo, titular de Hacienda, tienen 9.000 millones de euros más que las últimas que elaboró el PSOE. Según el dirigente socialista, este crecimiento se explica por el aumento de las transmisiones estatales y la gran cantidad de fondos europeos que llegarán entre los montantes habituales y los extraordinarios que Bruselas ha activado para responder a la pandemia de Covid-19.

Al PSOE le chirría que el Gobierno mantenga su política de reunirse con todas las fuerzas políticas bajo el mantra de que será difícil de explicar un rechazo al Presupuesto que se aprobará en Consejo de Gobierno el próximo 3 de noviembre. "El PSOE y Vox no pueden aprobar el mismo presupuesto", defendió Ramírez de Arellano antes de criticar la estrategia "oportunist" del Gobierno. Y en esto hay coincidencia con la

formación de Santiago Abascal, donde consideran que "no se puede mezclar el agua con el aceite".

Por la mañana, en el Parlamento, el portavoz de la formación de derechas, Manuel Gavira, esgrimió la postura que su partido mantiene desde hace ya varios meses, que pasa por exigir el cumplimiento de los acuerdos firmados con el Gobierno desde la misma investidura de Juanma Moreno. Ese acuerdo y los tres posteriores, en el marco de los

Las enmiendas a la totalidad se debatirán en el Parlamento el 24 de noviembre

Presupuestos de 2019, 2020 y 2021, son la línea roja de Vox, que con ese requisito casi constata que es imposible su cumplimiento. Sirva como ejemplo la derogación de la Ley de Memoria Histórica y Democrática por una Ley de Concordia que Vox registró en la Cámara en julio.

Después de la reunión de Vox con el Consejero de Hacienda, que duró poco menos de dos horas, el diputado Rodrigo Alonso

Bravo cifra en un 66,5% la ejecución hasta septiembre

La ejecución del gasto presupuestado en las cuentas andaluzas para 2021 alcanza a finales de septiembre el 66,5%, lo que mejora el nivel de los dos años anteriores de legislatura y también los resultados del mandato anterior, según el consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo. En comisión parlamentaria para informar de la ejecución del presupuesto del 2021, el consejero expuso que de los 40.188 millones presupuestados para este año se han ejecutado 26.756 millones, mientras que en inversiones la ejecución llega al 31%, lo que supone 1.241 millones de los más de 4.600 presupuestados para este año en ese capítulo. Bravo avanzó que intentará no agotar el margen de déficit del 1,1% del PIB andaluz para no tener que hacer recortes en ejercicios futuros.

fue algo más explícito al poner el foco en el plan de reorganización del sector instrumental que ya estaba en el anterior acuerdo presupuestario. El parlamentario almeriense detalló que dicho plan debía estar aprobado el 14 de octubre, algo que no ha ocurrido. Entre otros motivos, este retraso se debe a que el Gobierno andaluz había encargado este documento a una empresa, pero su adjudicación ha sido impugnada por otra compañía que también aspiraba a elaborarlo. En cualquier caso, en la Junta, el día que presentaron las auditorías, se dieron hasta dos años para la redacción de este texto.

Según Rodrigo Alonso, si en Hacienda les confirman que este plan estará en el Presupuesto de 2022, se sentarán a negociar. En caso contrario —y es lo más probable hoy— Vox presentará una enmienda a la totalidad al proyecto de ley. Lo más seguro es que no sea el único veto, ya que en Unidas Podemos también se están planteando registrarlos. Los partidos tienen hasta el 18 de noviembre para hacerlo, mientras que el debate de totalidad se ha fijado para el día 24. Será entonces cuando el PSOE tenga que posicionarse y desvelar si hay gran coalición a la andaluza o no.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Usuarios en el centro de Salud de El Alamillo en Sevilla // JUAN JOSÉ ÚBEDA

Salud espera reducir a 72 horas la espera máxima de consulta en Atención Primaria

► La demora media es de 3,8 días con picos de hasta 15 días en cuatro distritos de Sevilla, Málaga y Granada

JUAN J. BORRERO
SEVILLA

La demora media de las consultas presenciales de Atención Primaria en Andalucía es de 3,8 días, apenas una décima menos que hace un mes, pocos días antes de que Andalucía fuera la primera comunidad en anunciar la vuelta a la normalidad de los centros de salud tras las limitaciones de la fase aguda de la pandemia.

La cifra se acerca al objetivo de demora máxima de 72 horas para ver al médico de familia que ha fijado el Servicio Andaluz de Salud al considerar que la Atención Primaria es demorable, excepto urgencias, y que en la nueva estrategia de gestión cualquier usuario sin cita será atendido por un profesional sanitario en una consulta de acogida que le solucionará el problema de salud o derivará a consultas en función de su patología.

En la actualidad los usuarios de centros de salud de cuatro distritos sanita-

rios –Málaga-Guadalhorce, Costa del Sol, Metropolitano de Granada y Sevilla– sufren demoras más prolongadas, incluso de hasta dos semanas.

Precisamente esta lista de espera en Primaria es uno de los motivos que esgrimen sindicatos y oposición para criticar la gestión sanitaria. Sin embargo, no hay posibilidad de comparar estos tiempos de demora a los que había en 2018 ya que no hay constancia de esas cifras en la Consejería de Salud.

Si ha cambiado desde entonces la organización del primer escalón asistencial. Hay 495 médicos y 2.784 enfermeros más que hace dos años, pero la organización de las consultas se han adecuado a criterios de calidad que responden a una vieja reivindicación de los propios profesionales, el tiempo de consulta se ha elevado de 5 a 8 minutos por paciente y se aspira a que sea de 10 minutos, según compromiso del consejero de Salud, Jesús Aguirre.

Para ello se han adecuado los cupos de cada médico de familia a un máximo deseable de 1.500 usuarios. El 75 por ciento de los 7.200 médicos de Primaria tienen menos de ese cupo, un 22 por ciento tiene menos de 1.800 y sólo un 3 por ciento, unos 220 facultativos, mantiene cupos superiores a 1.800 cartillas. Con esta reestructuración, la media de pacientes vistos por día es de en-

La pandemia se estanca antes de la llegada de la gripe

La bajada de la curva de la pandemia de Covid en Andalucía se ralentiza. Aunque está en niveles mínimos de contagios que no se veían desde el verano del año pasado, la comunidad parece enfrentarse a un periodo de estancamiento con la incidencia acumulada en torno a 30 casos por cien mil habitantes a dos semanas. Ayer se registraron 227 nuevos contagios. Además, se registraron otros cuatro fallecidos. Aunque más que los datos diarios ahora preocupa el avance del número reproductivo que marca la capacidad de expansión de la pandemia mayor a partir de 1. Andalucía está en 0,95, dos décimas por encima de la media española. No obstante, la situación permitía ayer declarar a todos los distritos sanitarios andaluces en nivel de alerta 0 y por tanto poner fin a las restricciones de horario y aforo en toda Andalucía.

Sólo un 4 por ciento de los usuarios sin cita atendidos en la consulta de acogida precisaron atención en urgencias

tre 36 y 38, cuando con anterioridad cada médico podía llegar a ver en un día hasta un centenar de pacientes al asumir buena parte de las urgencias.

Entre las novedades en el modelo para garantizar la presencialidad la Junta ha puesto en marcha la consulta de acogida, una especie de triaje atendido por profesionales de enfermería que atiende a todos los pacientes sin cita que llegan a un centro de salud. La experiencia ha sido muy criticada por colectivos profesionales a pesar de lo cual se implantará en todos los centros en el plazo de un mes.

Como informó ABC, los enfermeros de estas consultas tienen un protocolo de actuación sobre 18 procesos asistenciales habituales. Desde el 1 de enero al pasado 30 de septiembre han pasado por estas consultas 80.000 pacientes, con una resolución del 55 por ciento de los casos. Un 17 por ciento de pacientes fue derivado a una cita programada con su médico y solo un 4 por ciento se derivaron a urgencias.

El Consejo Andaluz de Colegios de Médicos denunció ayer que no ha validado ni consensuado este protocolo de acogida y que sus aportaciones no se han tenido en cuenta en su aplicación. Según la entidad colegial en estas consultas se practican «acciones diagnósticas y finalistas» que son competencia exclusiva de la profesión médica forzando a los profesionales de enfermería a sumir unas competencias y responsabilidades distintas a las suyas propias. El Consejo admite como necesario el sistema de triaje pero sin «imposición o asunción de competencias y responsabilidades» que no corresponden a la enfermería.

Los protocolos de las consultas de acogida fueron acordados con tres sociedades científicas andaluzas y validados en la Escuela Andaluza de Salud Pública. Desde el sindicato profesional se reclaman plazas estructurales específicas para estas consultas con enfermeras especializadas.

Las críticas del colectivo médico a la consulta de acogida, coincidió ayer con movilizaciones puntuales de los sindicatos UGT, Csiif y CC.OO. por la no renovación de 8.000 de los 20.000 contratos extraordinarios de personal del SAS con motivo de la pandemia.

De los 20.000 profesionales de refuerzo, 4.475 de distintas categorías profesionales la Atención Primaria y se mantendrán en sus puestos al menos seis meses más. En perspectiva está además ampliar en 82 médicos y 464 enfermeros la Atención Primaria antes del 1 de noviembre para hacer frente a un otoño complicado por el previsible aumento de los procesos respiratorios –se han multiplicado por 4 en el hemisferio sur– sin olvidar que persisten los circuitos de pacientes Covid.



Galerías de las Reales Atarazanas de Sevilla, un histórico astillero medieval que será centro cultural // J.M. SERRANO

Patrimonio da luz verde, por fin, al centro cultural en las Atarazanas

► La Junta consignó una partida de 7,69 millones para poder licitar las obras tras terminar el trámite

J. M. SEVILLA

Tras años de atasco burocrático y múltiples modificaciones, ayer se dio luz verde de manera definitiva a un proyecto patrimonial y cultural esencial para la capital andaluza. La Comisión Provincial de Patrimonio de la Consejería de Cultura aprobó al fin y por unanimidad el proyecto básico y de ejecución de conservación y adecuación como centro cultural de las Reales Atarazanas de Sevilla, que incluye las actuaciones arqueológicas inherentes a la intervención.

La conservación y adecuación de las Atarazanas, un proyecto largamente esperado, está impulsado por la Junta de Andalucía y la Fundación La Caixa. Esta iniciativa persigue la restauración del citado edificio histórico, formado por restos de la antigua muralla almohade y siete naves de las

atarazanas medievales del siglo XIII, entre otras edificaciones históricas, para su posterior uso como espacio cultural.

Se pone, de este modo fin, al menos en teoría, a un litigio que lleva años en los despachos mientras el histórico astillero sevillano se mantiene sin ese uso que tanto se demanda y que ahora se va a poder desarrollar tres reci-

Obras del Museo de Artes y Costumbres Populares

En la Comisión de Patrimonio de ayer también se aprobaron tres actuaciones de conservación y mejora en el Museo de Artes y Costumbres Populares de Sevilla, referidas a la planta semisótano del edificio, las escaleras de uso público y la carpintería exterior del edificio diseñado por Anibal González para la Exposición Iberoamericana de 1929. En esta última intervención, el proyecto persigue la mejora de estanqueidad y seguridad, así como de estética, de las ventanas de la planta baja, primera y segunda, así como en un núcleo de escalera de servicio público, y una unidad en el sótano.

El coste total de la intervención rondará los veinte millones de euros, a pagar en su mayoría por la Fundación La Caixa

bir el permiso el último proyecto esbozado por el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra.

La base de esta actuación es el convenio firmado en marzo de 2019 entre la Consejería de Cultura y La Caixa, en el que se detalla que, tras la adaptación del proyecto básico a los «requerimientos» de la asociación protectorista Adepa —que había realizado alegaciones al diseño—, se calculaba un presupuesto de 13,5 millones de euros para hacer frente a todas las actuaciones, pero la intención era que la adjudicación de las obras se acercase al máximo a los 10,8 millones comprometidos entonces por la entidad financiera. Para impulsar definitivamente esta rehabilitación la Junta de Andalucía consignó una generosa partida de 7,7 millones en los presupuestos que aprobó para este año. El montante, sumado al que había liberado la Fundación La Caixa, es suficiente para empezar la obra una vez obtenidos los permisos. Y dado el largo tiempo que ha tardado en llegar hasta la Comisión de Patrimonio la revisión del proyecto, es muy posible que esos más de siete millones se arrastren en las cuentas que ya elabora el Gobierno andaluz para 2022.

Excavaciones

El plan definitivo para rehabilitar las Reales Atarazanas incluyen acciones como la excavación de las naves seis y siete del recinto para que los visitantes puedan ver cómo era el edificio en su concepción original, con espacios diáfanos de gran altura. Además, esto permitirá conocer la cota a la que estaba la orilla del Guadalquivir hace ocho siglos, ya que los astilleros se construyeron a ras del agua para poder botar los barcos con facilidad.

Según ha podido confirmar ABC, ya está hecha toda la investigación arqueológica y el plazo de intervención incluye la posibilidad de que se puedan hallar restos que paralicen la obra durante algunas semanas. Además, ya se ha firmado también el acuerdo de financiación entre La Caixa, Cajasol y la Consejería de Cultura, de manera que tanto la propietaria como las entidades concesionarias sufragarán la rehabilitación de forma alícuota.

El presupuesto total ronda los 20 millones de euros. La Caixa aporta 12,8 y la Junta de Andalucía otros 7,6. La propuesta acordada mantiene muchas de las intervenciones ideadas por Vázquez Consuegra, pero elimina las que eran más polémicas, sobre todo la actuación en altura con placas de metacrilato para poner una cafetería a la que se accedería por unas escaleras mecánicas. Esto está corregido, pero el proyecto sigue incluyendo una zona museística y un auditorio para conciertos y otros eventos.



Máquinas trabajando en la zona de Sevilla Este donde se están ejecutando las reformas viarias // VANESSA GÓMEZ

URBANISMO

Más de 300.000 euros para obras en Sevilla Este

S. L. SEVILLA

El alcalde de Sevilla, Juan Espadas, y la delegada del distrito Este-Alcoba-Torreblanca, Adela Castaño, visitaron ayer con residentes y comerciantes una de las transformaciones urbanas que está ejecutando el Ayuntamiento en Sevilla Este siguiendo criterios de sostenibilidad, habitabilidad y accesibilidad. Concreta-

mente, se está ejecutando la reurbanización de la plaza Cueva del Agua con una inversión superior a los 300.000 euros. Se trata de uno de los proyectos que conforman la estrategia de inversión en esta zona de la ciudad que incluye mejoras urbanas en espacios como Urbano Orad, un nuevo centro cívico o el proyecto del pabellón deportivo cubierto.

La inversión en la plaza Cueva del Agua permitirá la transformación urbana de un espacio que se encuentra ubicado en la zona central del barrio en un área más verde y habitable con nuevo arbolado, más juegos infantiles y mejoras de la accesibilidad y la pavimentación. El proyecto tiene como objetivo dotar a este espacio público de las condiciones necesarias para convertirlo en un verdadero punto encuentro, ocio y esparcimiento tal y como demandan residentes y comerciantes. El gobierno local destacó que en estos momentos hay cinco grandes proyectos en marcha o en tramitación que suponen una inversión en Sevilla Este de más de siete millones de euros.

Felipe Benjumea pide a Abengoa que se querelle contra Urquijo

► Inversión Corporativa solicita que se vote esa decisión en la próxima junta de accionistas

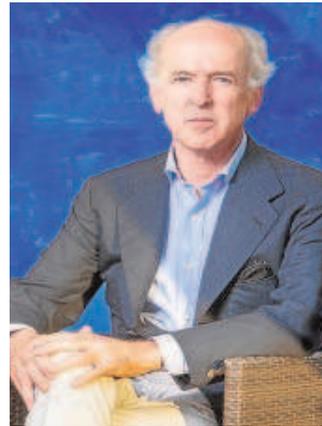
M. J. PEREIRA
SEVILLA

Inversión Corporativa (IC), presidida por Felipe Benjumea y ligada a la segunda y tercera generación de las familias fundadoras de Abengoa, presentó en junio de 2020 una querrela contra el consejo de administración de la multinacional por el segundo rescate financiero (2019) y el vaciamiento de activos de la matriz. En julio pasado, IC amplió la querrela a la primera reestructuración financiera (2016). Ahora va más allá y, junto con 64 accionistas de Abengoa, ha pedido que en la próxima junta general de accionistas, prevista para mediados de noviembre, la compañía se persone como parte perjudicada en el Juzgado de Instrucción 8 de Sevilla, que investiga ya la segunda reestructuración financiera de la multinacional. A esa querrela

ya se sumaron 108 accionistas de Abengoa, muchos de ellos de la plataforma AbengoaShares, que lidera Clemente Fernández, actual presidente de la matriz de la multinacional.

Inversión Corporativa contaba con casi el 3% del capital social de Abengoa hasta que en diciembre de 2020 el Banco Santander ejecutó 80 millones de acciones (1,6% del capital social) que tenía en la multinacional por impago de un crédito de 100 millones de euros. Tras esa operación, IC tiene algo más del 1,2% de Abengoa. Los accionistas que respaldan incorporar esta votación a la próxima junta general, convocada para aprobar las cuentas de la compañía, representan el 3,14% del capital social de la misma.

Manuel Mariscal, secretario del consejo de administración de Inversión Corporativa, declaró ayer que la sociedad quiere que la matriz de Abengoa se persone como parte perjudicada en esa querrela, que implica al expresidente Gonzalo Urquijo, así como al resto de consejeros de la compañía: Manuel Castro, José Luis del Valle, José Wahnnon, Ramón Sotomayor, Pilar Carvero y Josep Piqué.



Felipe Benjumea // MOEH ATITAR

El Juzgado de Instrucción de Sevilla investiga ya la primera reestructuración financiera de la multinacional en 2016

Además, otros accionistas de Abengoa han interpuesto en Galicia y otros partidos judiciales de España querrelas contra la segunda reestructuración, lo que llevó a la Fiscalía de Sevilla a pedir al juzgado que investiga los hechos que acumule esas otras querrelas. La juez instructora debe decidir si remite la causa a la Audiencia Nacional y si admite la ampliación de la querrela de Inversión Corporativa a la primera reestructuración, así como si se investiga también a Juan Pablo López-Bravo, actual presidente de la filial Abenewco1, que concentra el negocio y activos de la compañía.

Mariscal recuerda que Inversión Corporativa ya pidió sin éxito por burofax información al consejo de administración presidido por Urquijo sobre las dos reestructuraciones financieras, «algo que es necesario conocer si queremos aprobar las cuentas de 2019 en la próxima junta porque en su día la auditora rechazó esas cuentas y es preciso saber por qué lo hizo entonces y por qué las acepta ahora». Si Abengoa se personara en la causa podría acceder a la documentación que le denegó el consejo.

«En la página web de Abengoa, el consejo de administración contestó a Inversión Corporativa que no puede informarnos de esas reestructuraciones porque son datos confidenciales», denuncia el secretario del consejo de administración de esa empresa.



EFE / JOSÉ MANUEL VIDAL

Marifrán Carazo/Elías Bendodo

Consejeros de Fomento y Presidencia del Gobierno andaluz

Contra el peaje de Sánchez

Las autovías de titularidad andaluza no cobrarán peaje aunque lo imponga el Gobierno. El Ejecutivo de Moreno aprovecha la tasa para marcar distancias con el PSOE

Como la pequeña aldea gala de los cuentos de Astérix, Andalucía se mantendrá al margen del dominio de Sánchez y no aplicará el peaje en las autovías. Ese es el mensaje que trasladó ayer el Ejecutivo de Juanma Moreno, quien ha visto en la impopular medida anunciada por el Gobierno central una oportunidad para marcar diferencia con la gerencia socialista y dejar en situación comprometida a Juan Espadas, quien tendrá que pronunciarse al respecto. A falta de conocer el procedimiento que utilizará el Ministerio correspondiente para cobrar este nuevo impuesto y el escenario jurídico que se plantee, la Junta adelanta que en las autovías de su titularidad —la A-92 y la Jerez-Los Barrios— no se impondrá peaje ni tasa alguna a sus usuarios. La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, aprovechó para criticar el ninguneo del Gobierno con las comunidades autónomas, que no han sido consultadas para una medida «tan delicada», mientras que el titular de Presidencia, Elías Bendodo, calificó de «disparate» la nueva ocurrencia gubernamental. No se puede decir que Pedro Sánchez esté poniendo muy difícil al PP la campaña para las próximas elecciones.

El Comisionado del Polígono Sur cumple 18 años con un pobre balance

● Los vecinos piden a la Junta que revise el Plan Integral, que en dos décadas no ha dado resultados

A. S. A.

La oficina que se creó en el Polígono Sur para aplicar el Plan Integral que debía sacar a este barrio de su abandono, el llamado Comisionado para el Polígono Sur, cumple hoy 18 años con una plantilla de 20 personas. A raíz de este aniversario, los vecinos han remitido al consejero de presidencia de la Junta, Elías Bendodo, una carta en la que le recriminan que este Plan Integral, del que es directamente responsable, está “desfasado” mientras la barriada sigue teniendo graves problemas sociales, de desempleo y de seguridad. El calificativo de que el plan está desfasado lo reconoció el propio comisionado (Jaime Bretón) en una reciente reunión que mantuvo con los representantes vecinales de la plataforma, el 5 de octubre.

Entre las quejas los vecinos citan que la mitad de los niños de tres años del Polígono Sur se matriculan fuera del barrio, que la zona “empeora, el absentismo y el fracaso escolar permanecen y continúan sin solución el desempleo, la precariedad, la inseguridad y la impunidad”, por lo que reclama “una evaluación independiente y objetiva” del Plan Integral para no insistir en políticas que “no han dado resultados”, lamentan los vecinos. Estos insisten en la urgencia de dotar a sus ba-



Bloques del Polígono Sur.

JUAN CARLOS MUÑOZ

rrios de equipamientos de ciudad e infraestructuras económicas que actúen como locomotoras de toda la actividad ciudadana.

La plataforma pregunta si las autoridades “se han planteado evaluar los compromisos adquiridos y los objetivos marcados” para transformar la realidad socioeconómica de la zona, donde se construyó y funciona bien la Factoría Cultural, pero ha visto cómo la comisaría de Policía Nacional prevista en el barrio ha sido finalmente construida fuera del mismo.

Los vecinos quieren conocer si las administraciones “tienen algo planteado que no sea más de lo mismo que, durante décadas, no

ha dado resultado” y reclaman a las instituciones que “hagan una evaluación independiente y objetiva del plan integral y tomen las medidas necesarias para erradicar el absentismo y el fracaso escolar, la pobreza y la marginación” en el Polígono Sur.

La plataforma señala a Bendodo como responsable de la situación de abandono que sufre el barrio y a las tres administraciones (Gobierno central, Junta y Ayuntamiento) de manera solidaria. El Plan Integral fue promovido por el Consistorio, la Junta y el Estado para trabajar por la recuperación económica y social de esta zona de Sevilla marcada por el desempleo,

la exclusión social y la delincuencia. El INE incluye año tras año al Polígono Sur como el barrio de menor renta neta media anual por habitante de toda España. Y la ciudad tiene a seis barrios entre los 15 con menor renta neta media anual por persona de toda España. “Seguimos con indicadores de marginación muy por encima de la media de toda la ciudad y añadimos nuevos problemas como los apagones de luz”, advierte la plataforma. Estos cortes son por acometidas ilegales para plantaciones de marihuana. Otro problema es la de “la utilización de viviendas propiedad de AVRA (Junta) para cultivar marihuana”.

Premio Andalucía de Urbanismo para Eduardo Martínez Zúñiga

A. S. A.

Los Premios Andalucía de Urbanismo que otorga la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio de la Junta, han recaído este año en su quinta edición, entre otros profesionales, en el arquitecto urbanista sevillano Eduardo Martínez Zúñiga, exgerente de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla, a quien se reconoce su trayectoria profesional.

Zúñiga es especialista en Urbanismo y Edificación por la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Sevilla, fue profesor en esta escuela (de 1970 a 1993 y de 2000 a 2003), director técnico de la Gerencia de Urbanismo cuando el PA gobernaba con el PP en la Alcaldía de Sevilla (de 1991 a 1993) y gerente de Urbanismo de 1993 a 2000. En la actualidad es responsable de Suelo y Urbanismo en GALIA Grupo Inmobiliario, asesor técnico de Gaesci y miembro de las Comisiones Local y Provincial de Patrimonio Histórico de Sevilla.

Aunque no se han presentado candidaturas al Premio Andalucía de Urbanismo a la Trayectoria, el jurado ha aprobado por unanimidad conceder dicha distinción a Eduardo Martínez Zúñiga, “por su dedicación y compromiso con esta disciplina a lo largo de su dilatada carrera profesional”.

Los premios se entregan en un acto institucional el 8 de noviembre, Día Mundial del Urbanismo.

Espadas confirma que la Navidad en Sevilla comenzará a finales de noviembre

El Correo • [original](#)

El alcalde de Sevilla, el socialista **Juan Espadas**, se ha mostrado confiado este miércoles en que la ciudad vuelva a celebrar las **Fiestas de Navidad y la Feria de Abril con "normalidad"**, siempre **"en función de los datos sanitarios"**, que, en estos momentos, hacen que Sevilla capital disfrute del **nivel cero de alerta gracias a la caída drástica de la tasa de contagios** por debajo de los 50 casos por cada 100.000 habitantes, entre otros factores.

A preguntas de los periodistas tras una **visita a Sevilla Este** para informar de inversiones específicas para esta zona, Espadas ha aclarado que el Gobierno municipal "va a seguir funcionando con la planificación en marcha" desde el punto de vista administrativo, pensando que **el "escenario" tanto en Navidad como en Feria sea el actual**. "Espero que podamos celebrar todas estas actividades lúdicas y con un impacto económico muy importante en la ciudad. Será la mejor noticia que las podamos celebrar con normalidad", ha apuntado el alcalde.

En relación expresa a la **Navidad**, Espadas ha abundado que se **"van a mantener las fechas de años anteriores"** en el caso del alumbrado de las calles, que marca el pistoletazo de salida de la programación de actividades para celebrar esas fiestas. **"Por parte de la Gerencia de Urbanismo se está trabajando para que sea lo más atractivo posible"**, ha señalado el alcalde, que ha reconocido que va a ser "un año especial, en el que recuperaremos un volumen de personas en la calle y, sobre todo, una recepción de visitantes y turistas también mucho mayor, lógicamente, que el año pasado, cuando la recuperación era muy tímida y los datos sanitarios no llevaban tampoco a que pudiéramos relajarnos". **"Tendremos una gran Navidad"**, ha sentenciado Espadas.

Ya el pasado agosto el Ayuntamiento de Sevilla [adelantó que será el 26 de noviembre](#) cuando se encienda el alumbrado, serían 287 calles escogidas, ocho más que el año pasado, y por el que se va a invertir algo más de un millón de euros.

El presupuesto destinado para encender estas 287 calles es de 1.022.171.77 euros, un 6.5 por ciento más que el destinado el año pasado y que servirá para alumbrar ocho emplazamientos nuevos



Así se prepara Andalucía para un tsunami

El Correo • original

La comunidad autónoma andaluza ensaya este miércoles en Huelva la coordinación y respuesta en caso de tsunami en la costa atlántica, **con un operativo compuesto por casi 2.000 personas**.

El ejercicio, según ha indicado la Junta en una nota de prensa, se enmarca en el denominado 'Simulacro Respuesta 21', que comenzó el martes y que está probando el Plan Territorial de Emergencias de Andalucía, así como los planes especiales ante el Riesgo Sísmico, Inundaciones y Accidentes en el Transporte de Mercancías Peligrosas, además de los Planes de Emergencias Municipales de más de medio centenar de poblaciones.

El consejero de la Presidencia, Administración Pública e Interior, Elías Bendodo, que se ha desplazado al Puesto de Mando situado en Aljaraque, así como al escenario de rescate y atención a múltiples víctimas en Huelva, junto a la consejera de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación, Rocío Ruiz, ha señalado que **se trata de un simulacro "sin precedentes", así como que el riesgo de maremotos en Andalucía es "cierto" y "posible"**.

Asimismo, ha explicado que el maremoto que se está simulando **"se produjo a las 9,00 horas, con una escala Richter de 8,4 y que generó un tsunami que llegó a la costa aproximadamente 50 minutos después"**.

"Estamos ante un simulacro histórico en Andalucía. Nunca antes han participado todas las provincias a la vez, ni se ha reunido a casi dos mil efectivos, entre personal de todas las administraciones y distintas entidades y colaboradores, para poner a prueba la capacidad de respuesta y atención en emergencias ante múltiples situaciones catastróficas en más de 40 escenarios distintos", ha señalado.

Así, el consejero ha explicado que **"Andalucía cuenta con más de 900 kilómetros de costa y 503 playas repartidas en 62 municipios andaluces"**, y que, "por ello, se ha elaborado el Plan de Contingencia ante el Riesgo de Maremotos y se trabaja intensamente ahora en la redacción del Plan de Emergencia ante el Riesgo de Maremotos en Andalucía".

En el ejercicio de hoy se ha trabajado con el supuesto de un maremoto en el Golfo de Cádiz que ha afectado a las provincias de Huelva y Cádiz y que ha motivado la activación del Plan Territorial de Emergencias de Andalucía (PTEAnd) y el Plan de Contingencia ante riesgo de Maremoto con la intervención de operativos en Aljaraque (Huelva), así como de las Policías Locales, Bomberos, Guardia Civil y agrupaciones locales de voluntariado de todos los municipios del litoral onubense.

Inundaciones, cortes en el suministro de luz y agua, rescates, evacuaciones de centros educativos y de personas con movilidad reducida han sido algunas de las incidencias que se han simulado. Además, en la zona de La Calatilla se ha desplegado un escenario de rescate y atención a múltiples víctimas.

En Cádiz se ha llevado a cabo exclusivamente esta prueba a modo de "despacho" en el municipio de Chipiona, donde se ha puesto en práctica el procedimiento de notificación de avisos de tsunami con el municipio y el intercambio de información de seguimiento entre el 112 Andalucía y las autoridades locales de Chipiona.

"Los maremotos no se pueden predecir, pero la prevención es crucial para salvar vidas", ha explicado el consejero que ha mostrado la guía didáctica que ha elaborado Emergencias 112 Andalucía y que aborda los tsunamis de forma clara y ofrece consejos de autoprotección para mayores y niños.

La guía ha tenido una primera edición de 5.000 ejemplares, además se puede descargar escaneando un código QR o desde el siguiente [enlace](#).

Un operativo de personal de emergencias e instituciones colaboradoras compuesto por hasta

2.000 personas ha participado de forma activa en los 40 escenarios que ha planteado este simulacro en todas las provincias.

Así, han participado Emergencias Andalucía (112, Protección Civil y Grupo de Emergencias de Andalucía GREA), los servicios de emergencia de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible de la Junta de Andalucía (Plan Infoca), la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias (EPES), la Unidad de Policía Adscrita a la comunidad autónoma, Cuerpo Nacional de Policía y Guardia Civil.

También los servicios de Extinción de Incendio de diputaciones, ayuntamientos y consorcios, policías locales de los distintos municipios, Cruz Roja, Salvamento Marítimo y la Unidad Militar de Emergencias, así como agrupaciones locales de voluntariado de Protección Civil y figurantes de la escuela de arte.

Además, se ha trabajado de manera estrecha con otras instituciones y organismos como el Instituto Geográfico Nacional, la Agencia Estatal de Meteorología, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, el Instituto de Geofísica y Prevención de Desastres Sísmicos de la Universidad de Granada, la Universidad de Málaga, el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Arquitectos, el Instituto de Medicina Legal, los Colegios Oficiales de Psicología de Andalucía Occidental y Oriental y ADIF.

El consejero, quien ha agradecido a todos los participantes el trabajo realizado "en beneficio de la seguridad de todos los andaluces", ha estado acompañado del delegado del Gobierno de España en Andalucía, Pedro Fernández, la subdelegada del Gobierno en Huelva, Manuela Parralo, y el director general de Protección Civil y Emergencias del Ministerio del Interior, Leonardo Marcos, así como del viceconsejero de la Presidencia, Antonio Sanz, y el secretario general de Interior y Espectáculos Públicos, Miguel Briones.

Asimismo, han asistido la delegada del Gobierno en Huelva, Bella Verano, el director general de Protección Civil, Agustín Muñoz, la directora del Instituto de Emergencias y Seguridad Pública de Andalucía (IESPA), María Asunción Grávalos, y el alcalde de Aljaraque, David Toscano.

El simulacro Respuesta 21 finalizará este jueves 21 con un escenario de inundaciones en la cuenca del Guadalquivir, en las provincias de Jaén, Córdoba y Sevilla.

Se partirá de una situación desfavorable en la provincia de Jaén que comienza en Mengíbar, prosigue con superación de niveles en Marmolejo que provoca anegaciones en varios municipios de Córdoba, para concluir en la provincia de Sevilla donde se producirán --siempre de manera simulada-- inundaciones en la localidad de Lora del Río. En esta última se instalará el PMA para la actuación de los operativos.



Impuesto de Transmisiones de Vehículos en Andalucía (ITP)

original

La Comunidad Autónoma de Andalucía es una de las líderes en la compra venta de coches de segunda mano y el **Impuesto de Transmisiones de Vehículos** es el impuesto que se debe pagar para poder hacer el cambio de nombre de una manera legal.

A continuación, te lo contamos todo sobre este pago para que tu trabajo simplemente sea [tasar tu coche](#) y esperar al mejor comprador.

El ITP es un impuesto que pagan todas las comunidades autónomas a la hora de hacer un cambio de nombre de un vehículo, pero cada región tiene su **propia legislatura** y sus propios precios. Por eso hoy **vamos a centrarnos en Andalucía** para darte toda la información concreta que necesitas si estás pensando en vender tu coche.

La primera pregunta que se te viene a la mente es dónde se paga este impuesto o dónde se realiza este trámite. La respuesta es muy sencilla: en la **Agencia Tributaria**; aunque hay la posibilidad de hacer la tramitación a través de internet presentando el **modelo 621** que encontrarás en la [página web de la Junta de Andalucía](#).

Este impuesto lo debe pagar siempre la **persona que va a comprar el vehículo**. Muchas veces a la hora de comprar un vehículo de segunda mano, muchos compradores intentan quitarse de encima el pago de este impuesto, pero lo cierto es que siempre debe pagar el Impuesto de Transmisiones de Vehículos el comprador.

El ITP no cuesta lo mismo para todos los vehículos. Para **calcular el precio de este impuesto** deberás saber el precio por el que te están vendiendo el coche y multiplicarlo por el **porcentaje por depreciación** (dependerá de los años de antigüedad del vehículo, puedes encontrar una tabla completa actualizada en la página web de la Junta de Andalucía).

Por ejemplo: Si el coche cuesta 13.800€ y tiene 6 años de antigüedad, tendré que aplicar un 36% a ese precio. Es decir, $13.800 \times 34\% = 4.692\text{€}$ que es el precio que deberé pagar en la Agencia Tributaria.

Tienes un máximo de **30 días hábiles** para pagar el impuesto una vez haya sido firmado el contrato de compraventa.

Si **quieres vender tu coche al mejor precio**, lo primero que debes hacer es [tasar tu coche](#) para saber exactamente en qué precio está en este momento. **HRmotor** puede tasar tu coche por si te interesa venderlo. Además disponen de un concesionario en Sevilla en el que puedes **entregar tu antiguo coche para comprar uno nuevo**, solamente pagando la diferencia.

Ahora ya sabes qué es el **Impuesto de Transmisiones de Vehículos** y las condiciones específicas en **Andalucía**. Te recomendamos que, si lo que quieres es comprar un coche, te presentes a la Agencia Tributaria con los cálculos de lo que te toca pagar ya hechos. Es una buena manera de evitar errores o de darte cuenta más tarde en casa.



Los Palacios y Villafranca adjudica por fin la construcción de su piscina cubierta

Álvaro Romero • original

Hoy, por fin, después de casi dos décadas hablando del asunto, se ha adjudicado en Los Palacios y Villafranca el proyecto para la construcción de la ansiada piscina cubierta municipal. A comienzos de este siglo se cubrió con una carpa la piscina olímpica del polideportivo municipal, pero su mantenimiento era muy costoso y aquello solo duró unos años. El gobierno de entonces, del PSOE, prometió entonces, antes de perder las elecciones en 2011, que haría una nueva piscina cubierta. Y el equipo de gobierno de Juan Manuel Valle, de IU, empezó a prometerlo desde la primera vez que ganó las elecciones, hace ahora una década. De hecho, la oposición se lo ha venido reprochando legislatura tras legislatura. Esta mañana se han firmado **el contrato para la adjudicación de la primera fase del complejo polideportivo donde irá inserta la piscina cubierta en sí**, entre las avenidas de Miguel Ángel y la Comunidad Autónoma de Canarias, en ese descampado que existe entre la carretera del Monte y las nuevas barriadas próximas al polígono industrial El Muro.

De momento, el presupuesto es de **1.154.213 euros**, procedentes del Plan Contigo de la Diputación de Sevilla. Está prevista luego una segunda fase de 150.000 euros más, también de la Diputación, e incluso una tercera fase del Programa de Fomento de Empleo Agrario (antiguo PER) 2021 para el acerado de la parcela y construir la valla perimetral. La empresa adjudicataria es la sevillana Fonsan, con 25 años de experiencia. Su gerente, Fernando Torres, y el alcalde palaciego han firmado esta mañana el contrato del proyecto, cuyas obras, han asegurado ambos, empezarán “en breve”. “Se trata de la mayor inversión realizada en infraestructura deportiva en toda la historia de nuestro pueblo”, ha insistido Valle.

Una piscina de ocho calles

El gran complejo polideportivo se asienta sobre **una parcela de 10.000 metros cuadrados**. La piscina cubierta en sí, la obra estrella, ocupa una parcela, dentro, de 1.740 metros cuadrados. La obra empezará por la construcción de las estructuras, un semisótano donde irá ubicada la maquinaria de la piscina, una planta baja con zona de vestuarios, aseos y **una piscina semiolímpica para nado y otra de chapoteo** destinada a ejercicios de rehabilitación que podrían usar las asociaciones sociosanitarias y las personas que lo precisen por prescripción médica. En la planta alta irán situadas las gradas. **La piscina contará con ocho calles y 421 metros cuadrados de superficie**. La de chapoteo será de 99 metros cuadrados.

“Es un proyecto que nos entusiasma y que hemos asumido en cuanto nuestra limitada capacidad financiera como Ayuntamiento nos lo ha permitido”, ha afirmado Valle, quien también ha destacado que “a través del mismo regeneramos una gran parcela urbana que en estos momentos hace de barrera separadora de dos partes de nuestro pueblo y que nos permitirá dotar de equipamiento deportivo esa zona norte del municipio donde no existía”.

Seis millones en proyectos

Además, el regidor ha valorado la coordinación entre los diferentes departamentos municipales “para sacar adelante estos proyectos del Plan Contigo que durante los próximos meses posibilitarán una inversión de más de **6 millones de euros** en Los Palacios y Villafranca para obras **en parques, mejoras en el alumbrado público para garantizar la sostenibilidad medioambiental, naves industriales** o este proyecto estrella para el ámbito deportivo y sociosanitario”.

Trabajadores de aquí

La empresa adjudicataria, Fonsan, cuenta con una trayectoria consolidada en este tipo de infraestructuras. Así, Fernando Torres, gerente de la constructora, ha afirmado que las obras comenzarán “de forma inminente”, cumpliendo todos los protocolos legales, plazos y calidades. **“Somos una empresa arraigada en la marisma y todos los empleados que trabajarán en el proyecto procederán de Los Palacios y Villafranca**. Nuestra presencia dinamizará la

economía, con proveedores y suministradores de materiales de la zona porque es nuestra vocación”, ha señalado.



Los aeropuertos miran al 2022 tras el "primer paso" de este verano

original



Llegada de turistas al aeropuerto de la Costa del Sol.

Los aeropuertos andaluces miran al 2022 para recuperar gran parte del tráfico perdido durante la pandemia tras un verano que ha marcado un punto de inflexión gracias a la reactivación de la demanda nacional, un "primer paso" hacia la normalidad.

Aunque se mantiene la situación de incertidumbre que dificulta hacer previsiones a largo plazo, los directores de los aeropuertos de Málaga, Sevilla, Jerez, Granada-Jaén y Almería han coincidido este martes en destacar la evolución positiva del tráfico aéreo en los últimos meses.

Durante su participación en el foro Fly Andalucía Summit, que se celebra en Málaga con el respaldo de la Consejería de Turismo, el responsable del aeropuerto de Málaga-Costa del Sol, Pedro Bendala, ha explicado que este verano los tráficos domésticos se han recuperado "en gran medida".

Ello ha supuesto un "primer paso" hacia la recuperación, y una vez que las vacaciones se han extendido en el territorio europeo y se han abierto las fronteras, los aeropuertos afrontan la "vuelta" de sus pasajeros principales.

Bendala ha indicado que la programación de las aerolíneas para este invierno es "bastante buena", y aunque depende de cada aeropuerto, "no dista mucho" de la de 2019.

Si bien "no es lo mismo programar asientos que los asientos se ocupen", puesto que "todavía no están tan llenos" como estuvieron en 2018 o 2019, la oferta "empieza a llegar ahí", ha referido.

Al igual que a finales de este año se recuperará el tráfico aéreo entre España y Norteamérica, con Latinoamérica "volverá de forma regular a principios de 2022", y se espera que los mercados asiáticos vayan "entrando poco a poco" a lo largo del próximo año.

"Esta crisis nos ha enseñado que hacer previsiones a largo plazo es arriesgadísimo, y tenemos que ir siguiendo los mercados día a día", ha manifestado el director del aeropuerto de Málaga, que ha añadido que trabajan con Turismo Andaluz y las administraciones locales para que el verano de 2022 sea "de cierta normalidad".

El director del aeropuerto de Jerez de la Frontera (Cádiz), Iván Rodríguez, ha detallado que de las 25 rutas que tenían en 2019, este año han tenido 19 y de las principales se han recuperado todas, sobre todo con el mercado alemán, con ocho de las diez que había antes de la pandemia.

A principios de verano la ocupación de los vuelos internacionales "todavía era baja", pero en septiembre y octubre se ha recuperado, ha indicado Rodríguez, quien admite que ya piensan en la temporada de verano de 2022 -que empieza en marzo- para "ir avanzando", pues los datos apuntan a una "recuperación casi total" de los asientos y rutas ofertados en 2019.

El aeropuerto de Almería ha tenido este verano conexiones veinte destinos de nueve países además de España, lo que supone casi el 50 por ciento de lo que tenía en 2019, ha explicado su director, Ignacio Tejero, quien ha comentado que venían de "cifras muy negativas" por la pandemia, pero a partir de julio se ha ido "recortando el diferencial" con respecto al "año de referencia, que es 2019".

En el aeropuerto de Granada-Jaén, en los últimos tres meses se ha "recuperado muy bien" el tráfico doméstico, e incluso en verano se han sumado un par de rutas que no tenía históricamente (Ibiza y Menorca), por lo que la "mayor pena" reside en el tráfico internacional, que había repuntado mucho entre 2017 y 2019 y "se vino abajo completamente" por la pandemia.

Su director, Julián Torres, reconoce que está costando más recuperar el tráfico internacional porque es una zona de interior, pero se ha mostrado confiado en que se reactive de cara al verano de 2022 porque el destino es "una gran apuesta".

En el foro también se han abordado otros asuntos como la sostenibilidad que demandan los viajeros, en la que el director del aeropuerto de Sevilla, Sergio Millanes, ha enmarcado la instalación en esa infraestructura de una planta fotovoltaica que va a generar tanto la energía necesaria para el aeródromo como un excedente.

La III Feria **Playmobil** llega a Alcalá de Guadaíra

● A la exposición y mercadillo, se suman talleres infantiles y sorteos. Las entradas serán destinadas a fines solidarios

S. V.

Este fin de semana, los días 23 y 24 de octubre, se celebra la III Feria Playmobil de Alcalá de Guadaíra, organizada por la Asociación de Amigos de los Reyes Mayos de Alcalá de Guadaíra, en la sede de la asociación ubicada en la calle Escultor Duque Cornejo, 4.

El evento acogerá una Exposición Mercadillo de Playmobil que incluye dioramas de gran tamaño y estarán dedicados al Salvaje Oeste, donde podrán ver el atraco a un banco o cómo se celebra un duelo al sol. También podrán ver uno dedicado a un dibujo animado clásico como *Scooby Doo* y la mansión de Drácula. No faltarán una isla de sirenas donde los piratas son embrujados bajo el canto de las sirenas, o cómo es un día en el puerto de Sevilla. La exposición termina con un diorama dedica-



M. G.

Cinco de los mejores vendedores de figuras de Andalucía estarán en la cita.

do a *Novelmore*, la nueva serie de figuras de fantasía medieval, y sus caballos de fuego.

La III Feria Playmobil de Alcalá de Guadaíra incluye un mercadillo de Playmobil con cinco de los mejores vendedores de toda Andalucía. Los coleccionistas tienen aquí la oportunidad de poder completar las piezas para el belén o conseguir jugadores del Sevilla o del Betis personalizados, nazarenos de su hermandad, accesorios para completar figuras, así como resolver dudas o aprender curiosidades sobre los Playmobil, como descubrir las novedades que han salido en Alemania y aún no se pueden disfrutar en nuestro país.

La feria se puede visitar en horario de 11:00 a 21:00 y la oferta

se completa con talleres de Playmobil para hacer manualidades con los Playmobil de forma gratuita, previa inscripción (clickmobil@hotmail.com o WhatsApp 633 408 627). A los 20 primeros niños de cada día se les regalará una figura de Playmobil. También habrá un sorteo de una caja Playmobil por el juego de *El click infiltrado*, más otro sorteo a la foto más divertida hecha en el *photocall*.

La recaudación de las entradas (1 euro niños y 2 euros adultos) es para los fines solidarios de la Asociación de Amigos de los Reyes Magos, que regalan juguetes a los niños más desfavorecidos de la localidad en la época navideña más otras acciones sociales que realizan todo el año.

LOS CONSUMIDORES, EN PIE DE GUERRA

Ofensiva para que Calviño actúe contra las comisiones bancarias

- ▶ La OCU, Facua, Asufin y Adicae abogan por limitar el coste de sacar dinero por ventanilla
- ▶ Economía no descarta regular el acceso gratuito al efectivo de colectivos vulnerables

DANIEL CABALLERO / TERESA SÁNCHEZ MADRID

Una comisión bancaria en concreto está generando sorpresa entre los ciudadanos desde hace tiempo: la que cobran algunas entidades por retirar dinero en ventanilla. El Banco de España es consciente de la situación y ha decidido tomar cartas en el asunto, advirtiendo al sector. Pero la mayor ofensiva llega ahora desde las asociaciones de consumidores y de usuarios financieros. Estos reaccionan ya a la nueva política bancaria de generalizar el cobro de comisiones y ante este escenario reclaman al Gobierno un nuevo enfoque en la regulación de estas comisiones y que se defina un marco de relaciones de la banca con el cliente que no provoque situaciones de exclusión financiera.

Facua se ha dirigido tanto al ministro de Consumo, Alberto Garzón, como a la ministra de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, para exigirles que veten el cobro de comisiones a los usuarios vulnerables por retirar efectivo en la ventanilla de las sucursales cuando la utilización de los cajeros automáticos no sea una opción factible. Facua subraya que esta política de las entidades bancarias perjudica especialmente a los usuarios que, ya sea por sus características personales o por tener dificultades para utilizar las nuevas tecnologías, al final se ven «obligados a soportar gastos extra y comisiones que pueden llevarles a una situación de exclusión financiera».

Desde la OCU consideran que el cobro de cuantías adicionales por retirar dinero en ventanilla no procede por ser un servicio básico ya incluido en el mantenimiento de la cuenta. «No se debe cobrar a ningún consumidor por la retirada de efectivo porque lo que hace, en la práctica, es agrandar la exclusión financiera», explica el portavoz de la OCU, Enrique García, aunque admite que es difícil limitar las comisiones porque se trata de un «mercado libre» y, al mismo tiempo, ya



Dos mujeres realizando operaciones en cajeros automáticos // EFE

existe una cierta regulación; el portavoz de la OCU ahonda en que el problema es la subida actual de muchas de ellas. «No se puede limitar el cobro a determinados servicios, pero las comisiones deben estar sujetas a transparencia y hay que recordar que los consumidores pueden optar por entidades que no cobran recargos», explica. «Sería bienvenido que se planificara una regulación específica con el objetivo de eliminar los problemas derivados de comisiones que lleven a la exclusión financiera», añade.

«Urge una regulación»

La posición entre las asociaciones de usuarios financieros va en la misma línea. Asufin considera que sí que debería regularse que a los mayores, quienes sufren más la brecha digital, no se les pueda cobrar por sacar dinero en caja. «La transición digital tiene que ser justa para los mayores», indican desde la organización.

Adicae, por su parte, estima que la regulación de las comisiones bancarias es hoy más necesaria que nunca. «Es urgente abordar una regulación integral, completa y coherente de las comisiones bancarias en España, cuya práctica oscila entre el 'dejar hacer', la liber-

dad absoluta que propugna el Banco de España y una serie de limitaciones morales, éticas, que el supervisor fija en sus criterios de buenas prácticas, poco más que un documento de buenas intenciones», critica, por su parte, el presidente de Adicae Manuel Pardos. «Debe abordarse desde la protección a los consumidores, que han sufrido un encarecimiento de entre un 80% y un 150% del precio que pagan por sus servicios bancarios», apostilla Pardos.

Es por todo ello, también, que el Banco de España se ha pronunciado sobre esta comisión concreta. «Si se generalizara su cobro podría ser una traba para algunos sectores de la po-

Un juzgado de Vitoria condenó a BBVA por haber fijado un coste a retirar dinero en ventanilla, lo cual se consideró «abusivo»

La banca rechaza que el Gobierno intervenga y responde que prestar servicios requiere también de un coste al cliente

blación, como, por ejemplo, las personas mayores o poco familiarizadas con las tecnologías», dijo hace algunos días, para añadir que «las entidades deben poner a disposición de sus clientes al menos un medio gratuito, accesible y seguro, teniendo en cuenta las circunstancias particulares de cada colectivo, para que puedan disponer de efectivo de su cuenta». El debate, asimismo, está llegando también de lleno al Gobierno.

Por lo pronto, fuentes financieras señalan que «los precios de los servicios financieros responden al trabajo y al coste de desarrollarlos y gestionarlos». Las mismas fuentes recuerdan que «si no se cobran, alguien no está cobrando por su trabajo. Y si no se cobra por un trabajo, difícilmente se pueden mantener y seguir mejorando los servicios como piden los clientes». En otras palabras, que el sector bancario no se muestra nada proclive a que el Ejecutivo intervenga.

A preguntas de este periódico, en el Ministerio de Asuntos Económicos de Nadia Calviño aseguran que llevan desde el principio trabajando con la banca «para facilitar la integración financiera de los colectivos vulnerables», y citan pasos como la aprobación de la

LAS CLAVES

La comisión en la diana

La banca lleva ya algún tiempo cobrando al cliente por sacar dinero en ventanilla. El coste suele ser o bien un porcentaje sobre el dinero que se quiere retirar o una cantidad concreta, que suele estar por debajo de los cinco euros.

La banca

Entre los bancos que ya cobran esta comisión se encuentran dos de los tres grandes españoles, entre otros: BBVA y Caixabank, como recuerdan desde las asociaciones, para ciertos casos. Aunque es cierto que cada entidad tiene sus condiciones distintas.

Economía reacciona

«Desde el Ministerio de Asuntos Económicos llevamos trabajando desde el primer día con el sector financiero para facilitar la integración financiera de los colectivos vulnerables. (...) Se sigue trabajando para facilitar el acceso a los servicios financieros a los colectivos vulnerables», afirman en Economía.

Cargos al alza

La tendencia en la banca es la de continuar aumentando las comisiones, aunque en el sector tratan de eliminar dicha palabra para referirse a ello como precio por un servicio, dada la connotación negativa que tiene la palabra comisiones de cara a los clientes financieros.

orden sobre Cuentas de Pago Básicas que regula el acceso gratuito a las cuentas de pago básicas a personas en situación de vulnerabilidad o en riesgo de exclusión social. Al mismo tiempo, añaden que «se sigue trabajando para facilitar el acceso a los servicios financieros a los colectivos vulnerables». No niega, por tanto, la posibilidad de intervenir.

Llegar a los tribunales

La vía judicial también es una alternativa a la que recurren algunas asociaciones para tumbar determinados recargos. Una sentencia del Juzgado de lo Mercantil número 1 de Vitoria del pasado septiembre, a la que ha tenido acceso ABC, tilda como «abusiva» y «contraria a la normativa de protección de los consumidores» la comisión por retirada de dinero en efectivo en ventanilla aplicada por BBVA.

La demanda en cuestión fue interpuesta por la asociación vasca de consumidores EKA/ACUV y el fallo se puede recurrir ahora ante la Audiencia Provincial de Álava. El juez condenó a la entidad a anular la comisión y le impuso una multa de 1.000 euros diarios si no eliminaba el recargo en un plazo de 20 días.

El Gobierno de Sánchez bate todos los récords de opacidad

► Ya ha incumplido más de 100 resoluciones de Transparencia; Rajoy ignoró solo dos

JORGE NAVAS
MADRID

Los ejecutivos de Pedro Sánchez, tanto el actual con Unidas Podemos como el anterior del PSOE en solitario, son los más opacos desde que se puso en marcha el Consejo de Transparencia y Buen Gobierno (CTBG) hace siete años. Para constatarlo basta con comparar los datos oficiales de este organismo, que resuelve las reclamaciones y solicitudes que cualquier ciudadano puede plantear a través del Portal de Transparencia en virtud de la ley del mismo nombre aprobada a finales de 2013, durante el primer mandato de Mariano Rajoy.

Entre esos datos destacan varios que ilustran a la perfección hasta qué punto los distintos ejecutivos han cumplido o no las resoluciones del Consejo de Transparencia, al que recurren los solicitantes de información pública cuando el Gobierno o ministerio de turno les deniega lo que han pedido a través del Portal de Transparencia.

Las estadísticas del CTBG sobre la Administración central demuestran que, desde la llegada de Sánchez a La Moncloa a mediados de 2018, se han disparado exponencialmente los casos en los que el Gobierno y sus ministerios incumplen las resoluciones del Consejo de Transparencia cuando éste les obliga a facilitar información pública que inicialmente han denegado.

Durante los tres primeros años del CTBG (2015-2017), sólo hay dos casos en los que no consta que el Gobierno de Rajoy cumpliera una resolución de este organismo. En 2018, coincidiendo con la llegada de Sánchez a La Moncloa, esa cifra se dispara ya a 24. Y más todavía durante el ejercicio siguiente, cuando tocó techo con 64. El año pasado ignoró otras 41 veces al CTBG.

En total, solo en los dos primeros años completos de Sánchez como presidente, su Gobierno incumplió hasta 105 resoluciones del Consejo de Transparencia, mientras que Rajoy en tres años ignoró solo dos. Aunque los datos de 2018 corresponden al año completo, con esas tendencias de uno y otro es obvio que la mayoría de los 24 incumplimientos de ese ejercicio corresponden a la segunda mitad, ya con Sánchez en el Gobierno.

Por porcentajes, el único año completo en el que Rajoy incumplió alguna resolución del CTBG fue 2017 y apenas representaron el 0,7%, mientras que Sánchez lleva los dos últimos años incumpliendo el 15,5% y 13,9%, respec-

tivamente. Ni siquiera las dificultades burocráticas provocadas por el coronavirus le sirven de excusa, porque de hecho cuando más ignoró al CTBG fue justo antes de la pandemia (2019), cuando incumplió hasta 64 resoluciones en un solo año.

El PP lo lleva al Congreso

De todo ello debatirá hoy el Congreso de los Diputados con la proposición no de ley (PNL) que el Partido Popular defenderá ante la Comisión de Política Territorial y Función Pública para instar al Gobierno de Sánchez a «cesar en el incumplimiento de las resoluciones del CTBG contrarias a la opacidad ejercida desde las estructuras gubernamentales». Los populares

Incumplimiento de las resoluciones estimatorias



piden también «aumentar el presupuesto y los recursos humanos» del CTBG «para que pueda desarrollar eficazmente sus necesarias y esenciales funciones de control democrático».

Este punto de la propuesta del PP parte de lo expresado por el presidente del CTBG, José Luis Rodríguez, en sendas comparencias parlamentarias durante este mismo año, en las que denunció «la precariedad de recursos» que arrastra el Consejo de Transparencia, que este ejercicio ha contado con apenas 2,4 millones de euros. Los Presupuestos Generales del Estado prevén un incremento para el próximo año de 650.000 euros, en cualquier caso muy lejos de lo que el propio presidente del CTBG calcula necesario, en torno a 4,8 millones.

El PP también ha registrado otra proposición similar ante la Comisión de Calidad Democrática, que se debatirá próximamente. Hoy todos los grupos tienen ya una oportunidad para definirse en el Congreso sobre la opacidad récord de este Gobierno.

TRIBUNA ABIERTA

Estos Presupuestos no, doctor Sánchez



POR MANUEL A. CARDENETE

Andalucía ha roto la larga tradición de crecer menos que España en las épocas de expansión. Y eso sólo se puede mantener con políticas fiscales expansivas. Con el gasto bien dirigido y sin gravar a las rentas medias

EL presidente del Gobierno es doctor en Ciencias Económicas. Como el que suscribe estas líneas. Y como somos casi de la misma quinta, supongo que comenzó su carrera universitaria con los manuales de Bilas, Lipsey y casi con total seguridad llegó a leer algún capítulo del Castañeda. Sus primera letras en Hacienda Pública debieron ser en el Fuentes-Quintana. Si le diera por recordar aquellos manuales, caería en la cuenta que lo que nos acaba de presentar esta semana no son los Presupuestos que necesitamos precisamente en 2022.

Estamos en plena fase expansiva del crecimiento económico. Para este año tendremos un crecimiento cercano al 6 por ciento y para el próximo podríamos llegar al 7 por ciento. La receta en este momento es clara: una política fiscal expansiva. Y eso implica un incremento del gasto público, que correrá a costa de los Fondos Europeos extraordinarios. Los Next Generation. Sin olvidarnos que tendremos Fondos Estructurales del Marco Comunitario de Apoyo 2021-2027.

Hasta aquí bien. Pero lo que no puede ser es querer también subir la presión fiscal: cotizaciones para autónomos, impuestos de sociedades, impuestos de bienes inmuebles (con la revisión del catastro)... Y a cambio nos ofrece 400 euros para los jóvenes y la cultura. ¿Alguien se acuerda del cheque-bebé del presidente Zapatero? Su impacto económico fue nulo. Y el gasto sirvió para llegar a las cotas históricas del 10 por ciento del PIB en el déficit público.

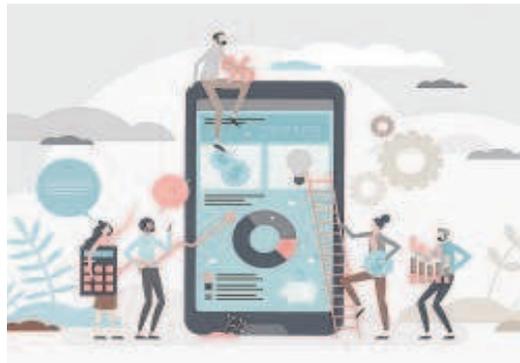
El doctor Sánchez debería recordar que cuando la economía tiene viento a favor, una reducción de la impuestos genera un mayor brío a la economía. Recuerde la Ley 40/98 aplicada en 1999 por el presidente Aznar, que llegó a incrementar el PIB por encima de las estimaciones de dicho año. Y trajo consigo un incremento de la recaudación fiscal. Porque, como planteó el economista norteamericano Arthur Laffer (reconocida como la famosa curva de la servilleta), un descenso de la imposición en época de bonanza económica trasladaba un mayor incremento de la producción y un incremento de la recaudación.

Pero es que no hay que irse demasiado lejos. En el 2015, estando en la oposición, Ciudadanos

negoció un descenso del IRPF en varios puntos del tramo autonómico y la primera gran reducción del Impuestos de Sucesiones y Donaciones. Pues no solo creció la economía por encima de las previsiones, sino que la recaudación se incrementó. Y la consejera de Hacienda que implementó esta medida es la actual ministra que presentó los Presupuestos esta semana, la señora Montero. En aquel momento no le pareció mal aplicar medidas liberales. Ahora parece que va en contra de su manual.

Y si esto no fuera ya poco, el reparto del gasto de inversión en el territorio nacional ha sido de nuevo desigual y perjudicial para Andalucía. La inversión por andaluz será de 268 euros, frente a los 313 euros para un catalán. Y aquí no acaba la discriminación. Llevamos años reclamando desde Andalucía la revisión de la Ley Orgánica de Financiación Autonómica (LOFCA) porque perdemos año a año miles de millones de financiación. Y esta reclamación la hacía en el pasado también la actual ministra Montero. Pero también se le ha olvidado.

Mientras tanto, en Andalucía estamos ultimando los Presupuestos para 2022. Un Presupuesto en el que estamos trabajando con descenso de



ABC

impuestos. Con la nueva Ley de Tributos Cedidos aprobada esta semana, afectarán al IRPF, al Impuesto sobre Patrimonio, al Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones y al Impuesto de Transmisiones Patrimoniales y Actos Jurídicos Documentados, y que beneficiarán a cuatro millones de andaluces.

Andalucía ha roto la larga tradición de crecer menos que España en las épocas de expansión. Por primera vez desde que se tienen registros. Y eso sólo se puede mantener y disminuir la divergencia con políticas fiscales expansivas. Tanto por el lado del gasto, bien dirigido, como por el lado de los ingresos, sin gravar a las rentas medias.

MANUEL ALEJANDRO CARDENETE ES
VICECONSEJERO DE TURISMO, REGENERACIÓN,
JUSTICIA Y ADMINISTRACIÓN LOCAL DE LA JUNTA
DE ANDALUCÍA



SALA DE MÁQUINAS

JULIÁN QUIRÓS

PRESOS POR PRESUPUESTOS

Bildu, según le hemos oído a Otegi, tiene 200 presos etarras en sus filas; son suyos, de Bildu, sus muchachos, lo ha dicho Otegi. No es que sean herederos de ETA, sino que en privado, cuando nadie les oye, se consideran la misma ETA a través del vínculo con los asesinos. Insistamos: es Otegi de viva voz quien conecta a Bildu con la banda. Esto lo sabíamos todos, pero Bildu-ETA lo niega en público. También suele rechazarlo el partido socialista, empeñado desde tiempos de Zapatero en lavarles la cara y blanquear a sus sucesores («hombres de paz»). Otegi ayer no pudo ser más claro. Negocia con Sánchez presos a cambio de Presupuestos, con lo que conviene calcular cuántos millones de gasto público obtendrá Sánchez a precio de sangre por cada preso que ponga en libertad. No va a salir barato, pero aun así no será nada con lo que vendrá después. Porque como ha reconocido el líder de Bildu, en seis años, cuando todos los presos estén excarcelados, entonces vendrá lo gordo.

POLÍTICA | DÉCIMO ANIVERSARIO DEL CESE DE LOS ATENTADOS

Sánchez se desmarca de Otegi

● El Gobierno ve “un paso atrás” en las declaraciones del líder ‘abertzale’ sobre la salida de los 200 presos de ETA de las cárceles y avisa de que no condicionará el apoyo a los Presupuestos

R. E. MADRID

La afirmación de Arnaldo Otegi ante un grupo de militantes de Bildu acerca de que votarían los Presupuestos Generales del Estado (PGE) si es para que “salgan los 200 presos” obligó al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, a desmentir desde el Congreso que estén negociando la liberación de los reclusos etarras. Fuentes del Ejecutivo reconocieron que las declaraciones de Otegi suponen un “paso atrás” respecto al mensaje que expresó el lunes, cuando mostró su “pesar” por el dolor causado a las víctimas de ETA.

Era previsible que el décimo aniversario del fin de la violencia de ETA marcara ayer la sesión de control al Gobierno, pero la figura del líder *abertzale* irrumpió en la Cámara Baja, tensionando a los grupos parla-

mentarios. El debate, en el hemiciclo y en los pasillos, giró en torno a las palabras del coordinador de Bildu sobre las cuentas, pronunciadas la tarde del lunes en un acto ante militantes, horas después de afirmar en Aiete que el dolor de las víctimas de ETA “nunca debió haberse producido”.

El presidente del Gobierno se vio obligado a desmentir a Otegi, mientras que la oposición de PP, Vox y Ciudadanos arremetió contra el Ejecutivo por apoyarse en la izquierda *abertzale* y le exigió romper su pacto y rechazar sus votos. “¿Va usted a sacar de la cárcel a 200 terroristas para que le apoyen los Presupuestos? Responda: ¿sí o no?”, preguntó el líder del PP, Pablo Casado, a Sánchez. “Respondiendo a su pregunta, es un no rotundo, un no rotundo”, replicó el presidente.

Pero no convenció al PP, que recordó que ya negó que pactaría con Bildu, y tampoco a Cs, cuya su líder, Inés Arrimadas, dijo que si “no rompe” con el “portavoz de los etarras” todo lo demás es “palabrería”. Santiago Abascal, presidente de Vox, aseguró que el Congreso votará los “Presupuestos de ETA”.

Cuestionados por los periodistas, los ministros de Sánchez evitaron responder a lo dicho por Otegi, con la salvedad de la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, quien sostuvo que en la negociación presupuestaria sólo habla de números, como con el resto de partidos. Además, en el hemiciclo y ante una pregunta de Jon Iñarritu (Bildu), la ministra de Justicia, Pilar Llop, cargó contra los homenajes a etarras, que calificó de “humillación” para las víctimas y para los demócratas, en la línea de lo dicho ayer por el portavoz del Go-



Pedro Sánchez, ayer en su escaño durante la sesión de control al Gobierno.

bierno, Isabel Rodríguez, que exigió el fin de estos actos y que la izquierda *abertzale* pidiera perdón.

El ministro del Interior, Fernando Grande Marlaska, recaló además que la Policía y la Guardia Civil siguen trabajando en esclarecer los crímenes de ETA pendientes de resolver.

Fuera de los focos, fuentes del Gobierno reiteraron que la política penitenciaria no ha sido ni será parte de la negociación de los Presupuestos y agregaron que la izquierda *abertzale* nunca ha llevado esta reivindicación a este diálogo.

Marlaska recaló que Policía y Guardia Civil investigan para resolver los crímenes pendientes

En el seno del Ejecutivo enmarcaron las palabras de Otegi en un mensaje a los suyos, al igual que el PNV, acostumbrado a que el líder *abertzale* module su mensaje. Para Joan Baldoví (Compromís) lo dicho por Otegi es desafortunado.

En cambio, el portavoz de ERC, Gabriel Rufián, apoyó el acercamiento de presos, que, a su juicio, supone cumplir con la ley y acabar con un “doble castigo”, y apuntó que las charlas con la militancia deben mantenerse en la privacidad.

Las diferencias entre los partidos respecto a la condena de la banda impidió que el Senado aprobara una declaración institucional por el aniversario del fin de ETA, como propuso el PSOE, y el mismo camino seguirá, salvo sorpresas, el texto propuesto por los populares en el Congreso.

Indra garantizará la seguridad de los aterrizajes en tres aeropuertos de la República de Corea

original



Logo de Indra.

La **Corporación Aeroportuaria de Corea** (KAC) ha adjudicado a **Indra**, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, un contrato para el suministro y la instalación de los Sistemas de Aterrizaje Instrumental (ILS) y Equipos de Medición de Distancia (DME) por un valor total aproximado de 6 millones de euros.

Estos sistemas, que ayudan a las aeronaves a tomar tierra con seguridad, se instalarán en los aeropuertos de **Ulsan, Muan y Yeosu**.

Alexander de Croo, Pedro Sanchez y Marc Murtra ante un Radar RTL20 de Indra.



Alexander de Croo, Pedro Sanchez y Marc Murtra ante un Radar RTL20 de Indra.

Además, la Corporación Aeroportuaria de Corea dispondrá de sistemas independientes que se utilizarán para las pruebas y la formación del **personal técnico**.

KAC ya utiliza los sistemas de torre InNOVA de **Indra** en varios aeropuertos, pero este es el primer contrato de ayudas a la navegación.

El contrato se ha negociado junto con Daeyang. La primera entrega se llevará a cabo en octubre de 2021.

«**Indra** ha sido un socio profesional en este proyecto y en otros anteriores y ha demostrado su competencia en sistemas de navegación. Estamos deseando empezar a utilizar sus soluciones Normarc», comenta Yongcheol Lee, **director de KAC**.

Calidad

Medio	Diario de Sevilla	Fecha	20/10/2021
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	94 370	V. Comunicación	4 773 EUR (5,549 USD)
Pág. vistas	300 265	V. Publicitario	2207 EUR (2566 USD)

«Los requisitos de calidad de la corporación coreana son elevados, incluso para el sector del tráfico aéreo. Sin embargo, nuestros sistemas han superado todos los test de vuelo. Estamos orgullosos de ser el proveedor preferido y tenemos ganas de trabajar con KAC en este proyecto», afirma Tomas Lübeck, director de Ventas Internacionales de [Indra](#).