



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

27 de octubre de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	27/10/2021	Diario de Sevilla, 21	Decálogo para mejorar la gestión	Escrita
---	------------	-----------------------	----------------------------------	---------

ASOCIADOS CES

2	27/10/2021	ABC Sevilla, 16-17	El distrito portuario empezará con una zona de ocio y otra de oficinas	Escrita
3	27/10/2021	ABC Sevilla, 18	Siete de cada diez trabajadores van en coche a la Cartuja por falta de alternativas	Escrita
4	27/10/2021	ABC Sevilla, 31	Calviño vincula el buen resultado económico con las ayudas de Sánchez	Escrita
5	27/10/2021	ABC Sevilla, 48	Ribera cede ante las eléctricas y rebaja el tijejetazo a sus ingresos	Escrita
6	27/10/2021	Diario de Sevilla, 11	Firmado el acuerdo para los desvíos de tráfico por las obras en el Centenario	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

7	27/10/2021	ABC Sevilla, 30-31	Salta por los aires la negociación entre Junta y PSOE por el Presupuesto	Escrita
8	27/10/2021	Diario de Sevilla, 28	El Gobierno andaluz responde a Espadas sobre el Presupuesto: Se va a quedar esperando	Escrita
9	27/10/2021	ABC Sevilla, 8	La Ley de Vivienda estatal: moneda de cambio	Escrita
10	27/10/2021	Diario de Sevilla, 9	El Aeropuerto recupera este invierno el nivel de vuelos de la prepandemia	Escrita
11	27/10/2021	Diario de Sevilla, 9	Sevilla pasa el primer examen para captar la cita mundial de la aeronáutica	Escrita
12	27/10/2021	ABC Sevilla, 51	Andalucía mantiene su calificación crediticia preCovid	Escrita
13	27/10/2021	ABC Sevilla, 50	Francisco Ferraro: «El pícaro sigue cayendo bien en Andalucía»	Escrita
14	27/10/2021	ABC Sevilla, 76	La exposición que convierte a Sevilla en referente de la moda	Escrita
15	27/10/2021	ABC Sevilla, 26	El toreo, la extraescolar con más éxito de Utrera	Escrita
16	27/10/2021	ABC Sevilla, 33	Huelva es la provincia con más niños en guarderías y Cádiz la que menos	Escrita
17	27/10/2021	ABC Sevilla, 47	Impuestalia, la empresa sevillana que logró que el TC anule la plusvalía	Escrita
18	27/10/2021	ABC Sevilla, 19	Se crea la plataforma Sevilla quiere metro para reivindicar las líneas 2 y 3	Escrita
19	27/10/2021	Diario de Sevilla, 32	Andalucía o la paradoja de la satisfacción	Escrita
20	27/10/2021	Diario de Sevilla, 29	Espadas espera explicaciones de Empleo por el reparto de fondos del paro juvenil	Escrita
21	27/10/2021	Diario de Sevilla, 12	Los críticos del PSOE plantan cara y amenazan con otra candidatura	Escrita
22	27/10/2021	Diario de Sevilla, 24	Alcaldes reclaman una reunión a Moreno por la situación del hospital	Escrita
23	27/10/2021	Diario de Sevilla, 12	Siguen los apoyos a Fernández para el congreso provincial	Escrita
24	27/10/2021	Diario de Sevilla, 14	El plazo para solicitar caseta de Feria se abre el lunes	Escrita
25	27/10/2021	Diario de Sevilla, 30-31	Los centros históricos de las grandes ciudades se vacían de residentes	Escrita
26	27/10/2021	Diario de Sevilla, 44-45	La sostenibilidad como medio de transporte en Andalucía	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

27	27/10/2021	Diario de Sevilla, 43	YOLANDA DÍAZ	Escrita
----	------------	-----------------------	--------------	---------

28	27/10/2021	ABC Sevilla, 49	Europa avisa: la reforma laboral no debe «socavar el dinamismo» empresarial	Escrita
29	27/10/2021	Diario de Sevilla, 34	El Gobierno da el primer visto bueno al anteproyecto de ley de vivienda	Escrita
30	27/10/2021	ABC Sevilla, 3	El diferencial de inflación	Escrita
31	27/10/2021	ABC Sevilla, 38	Díaz no se pliega al gesto de La Moncloa y sitúa el conflicto en los «contenidos»	Escrita
32	27/10/2021	ABC Sevilla, 5	Winter is coming	Escrita
33	27/10/2021	Diario de Sevilla, 15	Las ayudas de Cáritas al hogar se disparan un 15% en la pandemia	Escrita

► **Actualidad provincia**

Contenido patrocinado

La Diputación lanza de nuevo el **Decálogo para mejorar la gestión** en la empresa

Jornadas. Prodetur retoma, ahora en formato webinar, la serie 'Diez Aspectos Claves para la Competitividad de la Empresa Sevillana', destinadas al tejido productivo de la provincia

La Diputación de Sevilla, a través de su sociedad Prodetur, pondrá en marcha, a partir del próximo mes de noviembre, un nuevo ciclo de las jornadas *Diez Aspectos Claves para la Competitividad de la Empresa Sevillana*, celebrado en anteriores anualidades dentro del Plan de Formación para la Empleabilidad, la Promoción Empresarial y el Emprendimiento, que desarrolla la sociedad provincial para todo el territorio de la provincia, desde el año 2016.

Estas jornadas, que cuentan con la colaboración de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) y que se desarrollarán durante los próximos meses, pretenden servir de complemento a los programas de la institución provincial de apoyo al tejido empresarial sevillano, ofreciendo, en diez sesiones y en forma de decálogo, los aspectos claves de la gestión empresarial.

Las sesiones, de cuatro horas de duración cada una, se celebrarán en formato webinar, siguiendo la nueva modalidad formativa implantada por esta sociedad y que está teniendo gran acogida por parte de los participantes. Además, y en consonancia con las anualidades anteriores, seguirá manteniendo su estructura habitual por bloques, en concreto tres: Habilidades de Gestión, Habilida-



El presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, y el presidente de la CES, Miguelo Rus.

des Personales y Sociedad 2.0. Así, en el catálogo de las jornadas, figuran temáticas como el poder de la marca personal, el liderazgo efectivo, la oratoria, las herramientas para emprender e innovar o la digitalización empresarial, entre otras.

Al hilo de la próxima puesta en marcha del nuevo ciclo de estas jornadas, el presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, subrayó la relevancia que "este valor añadido" a la habi-

tual oferta formativa anual "va a suponer para el empleo y el desarrollo empresarial en la provincia, y, por tanto, en su reactivación económica". Villalobos animó a los empresarios y emprendedores sevillanos a participar en todas estas sesiones, "en las que transitaremos por el vademécum de lo que hoy necesita cualquier empresario para desplegar su potencial".

Estas jornadas serán gratuitas y dirigidas a la totalidad del terri-

torio sevillano, con especial atención al sector empresarial que necesite incrementar su cualificación o recualificación profesional en lo que se refiere a actualización de conocimientos, modernización de sistemas o apertura de nuevas líneas de negocios.

Por su parte, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguelo Rus, puso en valor estas jornadas formativas que serán un impulso determinante para el tejido productivo de

la provincia. "Sin duda, la formación es un factor clave para el desarrollo económico y la competitividad", dijo Rus.

En este sentido, destacó la importancia de que estos planes se adapten a los nuevos modelos productivos y a las necesidades reales de los empresarios, ya que así "lograremos empresas mejores y más competitivas, dar empleo a muchas más personas y caminar por senda de la recuperación sin dejar que nadie se quede atrás".

El distrito portuario empezará con una zona de ocio y otra de oficinas

- ▶ Será una extensión de entre 70.000 y 90.000 metros cuadrados situada frente a la calle Páez de Rivera
- ▶ Urbanismo ha presentado la estrategia ambiental a la Junta para el cambio del PGOU necesario para el desarrollo

ELENA MARTOS
SEVILLA

La creación del nuevo distrito urbano portuario, que abrirá a la ciudad todo el muelle de Tablada, se empezará a desarrollar por fases, dada una gran extensión. Y la primera de ellas afectará a una extensión de entre 70.000 y 90.000 metros cuadrados de la avenida de La Raza que está frente a la calle Páez de Rivera. En dos años el Puerto quiere tener el trámite administrativo listo para empezar a licitar la rehabilitación de las naves de esa franja y las primeras construcciones como la terminal de cruceros que se acomodará en los tinglados portuarios.

El detalle lo avanzó ayer el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, durante una jornada que celebró la asociación ProSevilla-Port, en la que participó el presidente de la misma, Augusto Jannone, y los dos responsables de la oficina técnica que diseña este entorno, el arquitecto José María de Cárdenas y la directora regional de CBRE, Rosa Madrid. El coloquio fue moderado por el gerente de ProSevillaPort, Simón Onrubia.

Precisamente el primer equipamiento que se pondrá en pie es la estación de cruceristas, que irá a la altura de las cuatro grúas de menor tamaño que están a pie de muelle y que son otros elementos a conservar. «Lo que nos interesa en esta primera fase es conseguir rentabilidad y para ello se harán las primeras concesiones para oferta de ocio y para oficinas de empresas y administraciones públicas», aclaró.

Urbanismo agiliza el trámite

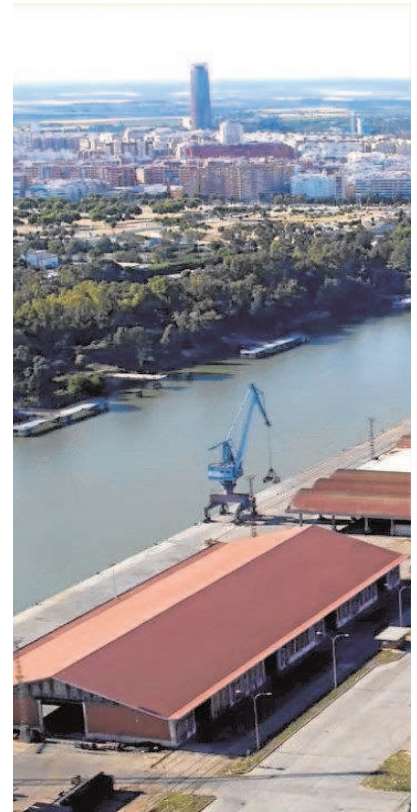
«No hay que perder de vista que estamos ante un proyecto de largo recorrido», continuó el presidente, pues la extensión completa es de 2,5 kilómetros de largo y algo más de 300 metros de ancho, sin tener en cuenta toda a franja residencial, cuya planificación avanza a la par. Esta segunda parte, que está situada en la acera opuesta a la de las naves regionalistas, es en la que se construirá el nuevo barrio con 700 viviendas y ya tiene el trámite administrativo iniciado con la redacción de la estrategia de evaluación ambiental que concluyó el Puerto el pasado septiembre.

La Gerencia de Urbanismo presentó ayer el documento ante la Consejería

ADRIANO

Suena bien

Lo del Puerto suena bien. El trabajo que está llevando a cabo Rafael Carmona desde que llegó a la presidencia de la Autoridad Portuaria le ha cambiado el pulso a una zona de la ciudad a la que los sevillanos llevan años dando la espalda. Convertir ese espacio privilegiado junto al río en un recinto de ocio es una buena idea. Pero en Sevilla estamos curados de espanto y ya hemos visto muchas partituras que luego no se podían tocar.



de Agricultura, Ganadería y Desarrollo Rural, tras revisar que se ajusta a los trabajos previos que se habían realizado con el Puerto. Este es un paso fundamental para aprobar el cambio puntual del PGOU necesario para continuar con el desarrollo. La modificación supone que los suelos serán calificados como residenciales en lugar de terciarios y una vez autorizado el cambio, se podrán vender por parcelas o en un único lote si hay un promotor que haga una oferta lo suficientemente generosa como para quedarse con todo el suelo disponible. Esta es la segunda pata del distrito portuario

y la más importante, pues es la que lo conecta con la ciudad.

Sobre el tipo de inversor que está atrayendo el proyecto, el perfil «es muy variado», comentó la directora regional de CBRE Andalucía. Hay desde fondos de inversión, tanto españoles como extranjeros, como grupos empresariales andaluces y empresas promotoras. Respecto a la actividad a la que se dedican, avanzó que «capta la atención de ingenierías y firmas tecnológicas».

Rosa Madrid destacó que «esta iniciativa, a diferencia de otras muchas, llega cuando está todo por hacer». «Esto no es habitual en el mundo inmobilia-



Los participantes en el coloquio sobre el distrito portuario // JUAN FLORES

El Gobierno prepara el desvío del puente del Centenario para su apertura

La Dirección General de Carreteras y la Autoridad Portuaria de Sevilla han suscrito el convenio para la conservación y gestión de los desvíos de tráfico necesarios para la ejecución de las obras de sustitución de los tirantes y ampliación de capacidad del puente del Centenario. Uno de los puntos más importantes que recoge este documento es que se priorizará la navegación sobre el tráfico rodado que circulará sobre los puentes de la esclusa para conectar finalmente con la SE-40 y salir hacia las vías de alta

capacidad de Cádiz y Córdoba. Estos desvíos permiten pasar desde la SE-30, de la que forma parte del puente, a los tramos que están en servicio de la nueva ronda de circunvalación, aliviando la zona que está en obras. Los viales provisionales pasan a través del Puerto y desembocan en los puentes de la esclusa, por lo que resulta fundamental coordinar el tráfico de barcos con el de vehículos. Será en breve cuando los desvíos estén operativos como anunció Carreteras a los empresarios portuarios.



Vista panorámica del muelle de Tablada, donde se creará el distrito portuario // ABC

OTROS ELEMENTOS

La avenida interior

El proyecto contempla abrir la avenida del Guadalhorce, que discurre entre las naves y los tinglados portuarios. Será una gran vía peatonal para el disfrute de los ciudadanos.

Accesos al muelle

Hay previsto abrir varias calles perpendiculares que conecten la avenida de La Raza con la lámina de agua. También se conectará el campus universitario con el nuevo barrio residencial que irá en la acera opuesta.

Terminal de cruceros

Será la primera construcción que se licite cuando el proyecto esté aprobado. Se ubicará en los tinglados portuarios que están a la altura de las grúas y tendrá más capacidad que la actual.

Paseo fluvial

Ya más cerca del cantil del muelle, se ha previsto un paseo fluvial con carriles bici y espacios exclusivos para peatones. En esta parte se ha previsto una nueva marina para yates de mayor envergadura que permitirá aumentar el número de amarres.

rio, donde estamos acostumbrados a trabajar con activos ya construidos. Aquí se está escuchando al mercado antes de tomar decisiones y eso es muy importante para garantizar su éxito». Igualmente recalcó que «es un magnífico momento porque la coyuntura económica nos favorece y Sevilla está bien posicionada». Históricamente no ha habido un momento igual, ni de fuerza inversora ni de entendimiento entre las administraciones, para sacar una iniciativa de este tipo adelante.

Por su parte, José María de Cárdenas, socio del estudio de arquitectura Eddea, ha señalado que en esta inicia-

tiva hay definidos ya cuatro objetivos, el primero es que el distrito tendrá una fuerte componente de memoria e identidad marítima que la ciudad ha perdido en las últimas décadas. Lo segundo es que será habitable, por lo tanto huirá de modelos como un centro comercial. El tercero es que todos los mo-

Fondos de inversión y grandes empresas andaluzas se interesan por tener espacio en las naves regionalistas de la Raza

delos de negocios tengan cabida, desde una gran empresa que necesite los 10.000 metros cuadrados que tiene una nave a un pequeño florista o un artesano y en último lugar, que reconecte el entorno con la ciudad, derribando ese muro que se levantó para aislar el Puerto y creando accesos peatonales desde la propia avenida de Las Razas hasta la lámina de agua.

También dejó claro que la oficina técnica no está haciendo los planos ni el diseño, se encarga de trazar la estrategia, el plan maestro que dará unidad a todo el conjunto y definirá igualmente las líneas rojas para que no se pro-

duzcan abusos. Una de ellas es la conservación de la fisonomía exterior de las naves regionalistas y de los tinglados. Otra cosa es lo que se plantee en el interior, que no tiene elementos a conservar y son espacios diáfanos.

Finalmente el empresario Augusto Jannone habló en nombre de las firmas del sector portuario que saludan este desarrollo planteado. De hecho, planteó la posibilidad de que un muelle urbano «haga mucho más atractivo el entorno» y ayude a que los sevillanos tengan una mejor relación con su Puerto tras años de vivir de espaldas al mismo.



Uno de los aparcamientos del parque tecnológico que suele estar repleto de coches cada día // ROCÍO RUZ

Siete de cada diez trabajadores van en coche a la Cartuja por falta de alternativas

► El recinto se llena cada día de vehículos por la escasa oferta de transporte público y la mala comunicación

E. M.
SEVILLA

Un estudio sobre la movilidad en el Parque Científico y Tecnológico Cartuja muestra la excesiva dependencia del vehículo privado que tienen los trabajadores que acuden a diario al recinto. Este trabajo, vinculado al proyecto eCitySevilla que lidera Endesa, indica que un 67% de los desplazamientos a los centros de trabajo –o lo que es lo mismo, casi siete de cada diez– se realizan en coche particular, mientras que el resto se reparte entre el transporte público, bicicleta, patinetes, a pie y otras modalidades como el coche compartido. Este índice se mantiene estable desde hace años sin que ninguna solución alternativa como la lanzadera de autobús desde la parada

de metro de Blas Infante haya tenido efecto.

La base del estudio han sido las empresas más destacadas del Parque en cuanto a volumen de trabajadores. El alto grado de participación (más de 20 firmas y 1.351 profesionales) constata la implicación del sector empresarial del PCT Cartuja en la transformación del modelo de movilidad existente en un área empresarial en la que trabajan actualmente más de 23.000 personas y estudian otras 10.000. No obstante, los datos se han tomado en un año 2021 marcado por la pandemia, que condiciona dos de los factores analizados: el transporte público, que ha sufrido un desplome desde la crisis sanitaria por la restricción en los aforos y el riesgo de contagios, y el teletrabajo que se ha implementado durante estos meses en muchos de los negocios.

Pese a estos dos condicionantes, el informe incide en la necesidad de reducir el uso del vehículo privado en el Parque. Concretamente, desde el Grupo de Trabajo de Movilidad ya se está trabajando en esta línea, en base a los

Aparcabicis y coches eléctricos como solución

Mejorar la movilidad dentro del recinto tecnológico es uno de los objetivos del proyecto eCity, que pretende convertir la Cartuja en una isla autosuficiente de aquí a 2025. Para reducir el uso del coche privado, además de mejorar la oferta de transporte público que es la gran apuesta, propone la creación de infraestructuras de aparcabicis o sistemas de alquiler de bicis y vehículos de movilidad personal o favorecer el coche compartido o los vehículos eléctricos. El estudio señala que para lograrlo, es necesario el impulso de las políticas públicas coordinadas entre todas las administraciones, así como la cooperación de las empresas instaladas en el parque. En este sentido, se destacan como buenas prácticas ya realizadas por algunas entidades la compra de bicis a la plantilla; fomentar modalidades de teletrabajo y rotación presencial de los profesionales en sus centros.

El estudio señala la necesidad de mejorar la oferta de autobuses y plantear nuevos sistemas más sostenibles

objetivos globales del proyecto y a través del impulso al vehículo eléctrico, el diseño de un plan de acceso prioritario a vehículos limpios y la instalación de puntos de recarga hasta alcanzar los 200 en todo el PCT Cartuja.

En este contexto, ya se han desarrollado diversos pilotos en el Parque, situándolo como laboratorio urbano de movilidad sostenible, entre los que destacan el proyecto de Mobility as a Service (MaaS), junto a Meep y Cyclogreen y la participación de hasta 10 empresas, la instalación del punto de estacionamiento y recarga de patinetes eléctricos desarrollado por Solum o el reto de bicicleteros seguros, que será llevado a cabo por las entidades Mimoto Parking y WiseBuild.

Para lograr el éxito de esta transformación que debe conducir a que el PCT Cartuja se convierta en un área de bajas emisiones con un ecosistema abierto, digital, descarbonizado y sostenible en 2025, el informe destaca la importancia de acometer con celeridad iniciativas encaminadas a promover un modelo de movilidad sostenible. En este sentido, se apunta por un lado a la importancia de una mayor concienciación, sensibilización e información sobre estas estrategias y sobre la importancia de reducir las emisiones y de hábitos de vida saludables.

Por otro lado, el estudio subraya que se deben implementar las medidas programadas en el Plan de Movilidad Urbana de Sevilla o en el proyecto eCity tales como la ampliación de los itinerarios peatonales seguros; el desarrollo de una oferta de transporte público de mayor capacidad y frecuencia.

Calviño vincula el buen resultado económico con las ayudas de Sánchez

► Moreno traslada a la vicepresidenta su preocupación por los fondos europeos

M. CONTRERAS/A. R. VEGA
MADRID / SEVILLA

La vicepresidenta primera del Gobierno, Nadia Calviño, resaltó ayer que el Gobierno de Pedro Sánchez ha sido «muy generoso» con Andalucía e incluso subrayó que las ayudas que ha tenido la comunidad autónoma han sido «importantes en la cuenta de resultados» del Ejecutivo de Juanma Moreno. Calviño respondía así al presidente andaluz, quien ha remitido una carta la vicepresidenta en la que le traslada su «preocupación» por la falta de información y «cogobernanza» con las comunidades autónomas en relación con los proyectos a financiar con los fondos europeos Next Generation, conocidos también como Fondo de Recuperación Europeo. Más del 50% de los proyectos del Plan de Recuperación europeo será ejecutado por las comunidades y se primarán los proyectos de digitalización.

Calviño, quien clausuró ayer en Madrid las XVIII Jornadas de Periodismo organizadas por Coca Cola, negó que hubiese discriminación de Andalucía en el reparto de fondos y enumeró las ayudas dirigidas a la comunidad desde el Estado por diferentes conceptos, en especial para combatir la pandemia.

El presidente andaluz reclama información sobre el futuro de los proyectos estratégicos presentados por la Junta de Andalucía

«Los fondos se reparten desde un absoluto respeto por la igualdad entre las autonomías y el equilibrio interterritorial», insistió la vicepresidenta, quien resaltó asimismo el «profundo cariño» del Gobierno hacia los andaluces.

Desde Andalucía se ven las cosas de otra manera. La Junta ha denunciado que el Gobierno español está distribuyendo a dedo ayudas europeas de empleo a regiones españolas con ocho veces menos paro que Andalucía, comunidad que, como el resto de las gobernadas por el PP, ha quedado al margen del reparto.

Sin información

En la carta que el presidente andaluz ha enviado a Calviño, le recuerda la «imprescindible coordinación» del Gobierno central con el resto de administraciones y particularmente las comunidades. «A día de hoy seguimos sin tener información alguna del devenir de los proyectos enviados. Se nos solicita ahora una selección de uno a tres proyectos, cuando su Gobierno ya ha puesto en marcha el mecanismo de los Perte (Proyectos estratégicos para la recuperación y transformación económica), habiendo aprobado el pasado 13 de julio el Perte de Vehículo eléctrico y conectado, y teniendo actualmente en estudio otros tres», según expone el presidente.

Moreno indica a la ministra que Andalucía quiere sumarse a estos proyectos estratégicos, en particular al de la Cadena Agroalimentaria Inteligente y Sostenible, al Aeroespacial, al de Medicina Personalizada, también al de Educación y Formación Profesional y a la construcción de una Región Tecnológica, considerando como un proyecto de especial interés la fabricación de microchips. Se trata de «sectores que pueden generar desarrollo y bienestar en nuestra tierra».

Ribera cede ante las eléctricas y rebaja el 'tijeretazo' a sus ingresos

► Los contratos a plazo anteriores al decreto estarán exentos del recorte a los 'beneficios caídos del cielo'

J. GONZÁLEZ / G. GINÉS / E. SERBETO
MADRID / BRUSELAS

Hace mes y medio, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, dijo por sorpresa en la televisión pública que «hay beneficios extraordinarios que están teniendo las eléctricas» que no parecen «acceptables». «Lo que vamos a hacer es detraer esos beneficios, se lo pueden permitir, y redirigir a los consumidores para topar el recibo del gas y, con esta medida, también reducir el recibo de la luz».

Esas medidas se plasmaron al día siguiente en un real decreto que aprobó el Consejo de Ministros y que, además de una rebaja fiscal en la factura de la luz, contenía un drástico recorte en los ingresos de las centrales nucleares, hidráulicas y algunas renovables. Los denominados por Unidas Podemos y demás partidos de la izquierda como 'beneficios caídos del cielo'.

El Gobierno de coalición entiende que esas centrales se están beneficiando de los precios récord de la electricidad en el mercado mayorista como consecuencia de la subida de la cotización internacional del gas.

El recorte, que suponía una minoración de los ingresos de las grandes eléctricas de unos 2.600 millones de euros, enarboló a Iberdrola, Endesa y las demás compañías del sector.

Sin embargo, estas empresas demostraron que casi toda la electricidad generada por esas centrales no se está beneficiando de la subida de los precios porque está vendida desde hace tiempo a través de contratos a largo plazo.

Grave error de cálculo

La presión de las eléctricas y la demostración del grave error de cálculo del Ministerio para la Transición Ecológica obligó a su titular, Teresa Ribera, a reunirse hace quince días con los principales ejecutivos de esas compañías, algo que no hizo antes de aprobar el real decreto.

En esas fechas ya admitió que el texto legal podría corregirse y, posteriormente, las eléctricas aumentaron su presión proponiendo una congelación de los precios de los contratos a plazo si Ribera retiraba el decreto.

Finalmente, la ministra ha tenido que asumir que la minoración de ingresos no afectará a la energía producida por las instalaciones cubiertas con algún instrumento de contratación a plazo, cuando el precio de la cobertura sea fijo, cuando se haya contratado antes de la promulgación del real decreto (16 de septiembre) o

cuando tenga una cobertura superior a un año si se firma posteriormente.

Sánchez promete demasiado

Por otra parte, al Gobierno tampoco le ha funcionado su ofensiva para lograr que la Comisión Europea acepte tomar «medidas excepcionales» en el mercado de la electricidad y la propuesta que presentó ayer al Consejo de Ministros de Energía extraordinario fue educadamente enviada a la papelera. Algunos ministros, como el representante de Luxemburgo, fueron incluso muy directos en sus calificativos sobre las ideas que el Gobierno ha puesto sobre la mesa, diciendo que Pedro Sánchez «promete demasiado».

Contribuir a un Consejo de Ministros extraordinario con una propuesta elaborada en Madrid apenas la víspera para pedir a la Comisión que autorice a España a desvincular el precio del gas del de la electricidad e imponer un tope al precio del gas creando un nuevo déficit tarifario, no parece haber sido la mejor idea después de que el presidente del Gobierno haya hecho ímprobos esfuerzos políticos para meter el tema en el orden del día de la última cumbre. El luxemburgués Claude Turmes, que es uno de los ministros que ha firmado una carta junto a Alemania en contra de las propuestas españolas, fue bastante ácido en su valoración diciendo que «lo interesante en

Cheque de unos 90 euros para pagar la calefacción

El Gobierno aprobó ayer la entrega de un cheque de unos 90 euros de media por hogar a partir de diciembre para cubrir las necesidades de calefacción de los consumidores vulnerables que ya se acogen al llamado bono social térmico. Se trata de un cheque adicional a las ayudas que ya reciben estos consumidores vulnerables por medio del bono social térmico ante la subida de la electricidad y del gas que se registra desde hace meses. Esta medida fue una de las recomendadas recientemente por la Comisión Europea al Ejecutivo de Pedro Sánchez.

Asimismo, el Gobierno ha aumentado los descuentos que ya se aplican al bono social eléctrico y al que se acogen 1,2 millones de hogares. Los descuentos pasarán ahora del 25% al 60% de forma general y del 40% al 70% para los casos severos.

el mercado ibérico es: ¿por qué tiene Portugal unos precios de la energía para los consumidores mucho más bajos que España? Creo que España tiene también un problema nacional».

Otro de los elementos que han jugado en contra de España ha sido el hecho de que a este Consejo de Ministros europeo, que se ha convocado en parte debido a la insistencia de España para tratar el asunto, no viniera la titular del departamento, la vicepresidenta Teresa Ribera, sino que le sustituyó la secretaria de Estado Sara Aagesen, porque la ministra estaba en Madrid atendiendo el frente del tijeretazo a las eléctricas.

La comisaria de Energía, Kadri Simson, había dicho a su entrada que estudiarán todas las propuestas y las distintas opiniones de los países, pero ya descartó completamente cualquier decisión brusca que pudiera intervenir a corto plazo. Al final de la reunión fue muy crítica con la propuesta española sobre la que dijo que «no está muy claro cómo funcionaría en la práctica un sistema con diferentes fuentes de precios ni sabemos si sería mejor que el diseño del sistema actual. Cambiar el mercado es un riesgo en términos de predictibilidad de mercado, competitividad y transición a la energía limpia».

La carta de Alemania

El 'non paper', como se conocen en la UE este tipo de propuestas, proponía a la Comisión que, «en situaciones excepcionales, se debe permitir a los Estados miembros adaptar la formación del precio de la electricidad a sus situaciones específicas». De algún modo se considera una respuesta a la carta que habían publicado horas antes Alemania, Austria, Dinamarca, Luxemburgo, Estonia, Finlandia, Irlanda, Letonia y Holanda, en la que se decía que «no podemos apoyar ninguna medida que entre en conflicto con el mercado interior del gas y la electricidad, por ejemplo, una reforma 'ad hoc' del mercado mayorista de la electricidad».

Teresa Ribera, tras el Consejo de Ministros de ayer // EP



Firmado el acuerdo para los desvíos de tráfico por las obras en el Centenario

● El Estado y el Puerto priorizan la navegación sobre el tráfico rodado que pasará por los puentes de la esclusa

M. R.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), a través de la Dirección General de Carreteras, y la Autoridad Portuaria de Sevilla han suscrito el convenio para la conservación y gestión de los desvíos de tráfico necesarios para la ejecución de las obras de sustitución de los tirantes y ampliación de capacidad del Puente del Centenario de la SE-30.

Estos desvíos constituyen un bypass entre las autovías de circunvalación SE-30 y SE-40, lo que permitirá el trasvase de tráfico entre

ambas vías según sea necesario para la ejecución de las obras anteriormente indicadas.

Las conexiones provisionales se realizan a través de los viales y puentes de la esclusa de la zona de servicio del Puerto, por lo que resulta imprescindible coordinar el

El protocolo incluye que los trabajos no pueden reducir el calado del canal de navegación

tráfico de barcos con el tráfico de los desvíos. Asimismo, “procede también coordinar la ocupación de terrenos pertenecientes al dominio público portuario”. El ministerio añade que se deberá garantizar en todo momento la seguridad de la navegación en la dársena del Puerto, sin que en la canal de navegación pueda situarse obstáculo alguno o reducirse el calado de la misma con ocasión de la ejecución de las obras.

Evitar el puente será lo más sensato si queremos huir de posibles colapsos porque los carriles van a quedar reducidos a cuatro durante buena parte de los más de dos años que duran los trabajos de ampliación. Como mínimo durante ocho meses se prolongará tal reducción de carriles y luego también habrá cortes nocturnos.

El primer desvío arranca de la SE-30 antes de subir el puente (PK 10 a 12) y conduce hacia la carretera de la esclusa. Desemboca pasada la glorieta de entrada a la Zona de Actividades Logísticas (ZAL). Este vial tiene dos carriles de circulación y dos kilómetros de longitud. Conectado directamente con este primer desvío, se ha habilitado un segundo desvío que enlaza la carretera de la esclusa con la SE-40 a través de los puentes de la esclusa, que se han reforzado para este fin. Dispone de cuatro carriles y 1,3 kilómetros.

Salta por los aires la negociación entre Junta y PSOE por el Presupuesto

- Espadas pone la fecha de hoy y que no se despidan a ningún sanitario como límites para pactar las cuentas de 2022
- El Gobierno andaluz muestra dos voces: la dura negativa de Juan Marín y el tono conciliador de Elías Bendodo

STELLA BENOT
SEVILLA

Muchas voces diferentes para un mensaje claro: no habrá acuerdo entre el Gobierno de PP y Ciudadanos en la Junta y el PSOE andaluz para aprobar el Presupuesto de 2022 en la comunidad autónoma. Y eso que ninguna de las dos partes quería pronunciar ayer la frase clave: se han roto las negociaciones. El pasado 1 de octubre, cuando Juan Espadas, recién investido líder de los socialistas, se reunió con el presidente Juanma Moreno en el Palacio de San Telmo, parecía que iban a lograr un acuerdo inédito en la historia política de España, un pacto entre los dos partidos mayoritarios para sacar adelante unas cuentas excepcionales que son imprescindibles para la recuperación tras la mayor crisis en décadas.

Sin embargo, este buen clima de entendimiento y de voluntad para llegar a un acuerdo —«vamos en serio» ha sido el mensaje repetido por ambas partes en todos estos días— ha saltado por los aires hasta tal punto que no sería extraño que el Parlamento devolviera la Ley de Presupuestos al Gobierno andaluz y éste tuviese que prorrogar las cuentas de 2021. Lo único que está claro por el momento, según las palabras del consejero de la Presidencia, Elías Bendodo, es que pase lo que pase no habrá adelanto electoral y la estabilidad del Gobierno andaluz de PP y Ciudadanos no está en riesgo.

El secretario general del PSOE andaluz, Juan Espadas, reafirmaba ayer que su oferta de diálogo estaba vigente hasta esta misma mañana cuando se celebra en el Parlamento el Debate sobre el Estado de la Comunidad. Y, tras muchos circunloquios, confirmaba que una de sus líneas rojas para apoyar las cuentas es que no se despidan a ninguno de los 8.000 trabajadores sanitarios contratados por el Covid a los que no se les va a renovar el contrato a partir del próximo 1 de no-

viembre. Espadas insistía en que su oferta era «seria y rigurosa» frente al silencio del Ejecutivo. «Presentamos una batería de propuestas el pasado día 18 y sólo hemos recibido silencio. No nos han contestado si les parece bien o no o si necesitan más tiempo. No nos han dicho nada porque lo que se está imponiendo es el criterio de que hay que pactar con Vox».

El movimiento de Espadas no se queda ahí. El secretario general del PSOE andaluz confirmó que su grupo parlamentario presentará una enmienda a la totalidad del Presupuesto de la Junta para 2022 que incluso podría salir adelante si Vox decide mantener la misma actitud que ha defendido hasta ahora.

Vox

Porque la formación de Santiago Abascal ya dijo desde el principio que no se iban a sentar a negociar las cuentas de 2022 como si han hecho con los tres presupuestos anteriores del Gobierno del cambio. El portavoz, Manuel Gaviira, advirtió a Moreno que su demanda es que cumplan todo lo que han firmado en los años anteriores. Es más, acudieron a la cita con el presidente andaluz en el Palacio de San Telmo «por cortesía institucional», pero la reunión no duró más de veinte minutos. El portavoz adjunto de Vox, Rodrigo Alonso, sí que se ha sentado con el consejero de Hacienda, Juan Bravo, aunque tampoco ha habido avances.

La respuesta del Gobierno andaluz al órdago de Juan Espadas fue muy contundente. El vicepresidente andaluz, Juan Marín, lo dijo claramente en la sede de la Presidencia de la Junta: «Espadas se va a quedar esperando porque el Gobierno no se somete al

El PSOE presentará una enmienda a la totalidad y Vox lo está pensando, por lo que la Junta podría tener que recurrir a la prórroga

chantaje de nadie. Y el señor Espadas la primera línea roja que ha puesto es que no hablemos con Vox. Este Gobierno va a escuchar a todas las fuerzas políticas».

Juan Marín insistió en sus críticas a Juan Espadas en un tono que dejaba poco margen para el diálogo: «Que decida si va a aprobar o se va a abstener con el Presupuesto de la recuperación. Que se deje de trilerismos, de fotografías que provocan confusión». Una línea argumental que amplificaba la portavoz de Ciudadanos en el Parlamento, Teresa Pardo. Inmediatamente, el PSOE pidió a Moreno que rectificase a su vicepresidente por lo que consideró «un exabrupto».

Desde el PP el mensaje era más moderado. Elías Bendodo puso el foco en las bondades de las cuentas que ya tiene ultimadas el Gobierno andaluz y que aprobará el Consejo de Gobierno el próximo miércoles día 3.

El montante total supera los 43.800 millones de euros, la partida de Sanidad cuenta con mil millones de euros más que en este año, lo que supone una inversión de 1.500 euros por habitante. También se han invertido 307 millones de euros en infraestructuras sanitarias en 2020 y otros 850 millones en 2021. Según el Gobierno andaluz, el gasto en nóminas del SAS asciende a 5.200 millones de euros al año, y se ofrecen contratos a los sanitarios por un periodo mínimo de seis meses. «Son unas buenas cuentas, no hay motivo para que ningún partido no pueda apoyarlas. Al PSOE andaluz les pido valentía y que abandonen las trincheras».



Elías Bendodo // EP

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Mal acostumbrados

Se ve que la falta de hábito dialogante maltrae a los dos grandes partidos a la hora de negociar, como habían prometido, los nuevos Presupuestos. Incluso se cruzan pullas y algún denuedo entre ellos a pesar de la inminencia del plazo res-

tante para conseguir acuerdos razonables, cuando lo lógico sería —de ser ciertos los indicios de buena voluntad— estar ya sentados en la mesa limando asperezas en lugar de andar por ahí voceando las diferencias. ¿El interés público? Bueno, el interés público cuenta poco para estos negociadores más hechos al trato impositivo y al trágala que a la relación leal. Igual ni siquiera se ha dado cuenta el candidato opositor de que, en este momento, toda la ventaja es del que está ya en el poder.

belmonte@andalunet.com



Juan Marín // EP



Juan Espadas // EP

El Gobierno andaluz responde a Espadas sobre el Presupuesto: “Se va a quedar esperando”

- El Ejecutivo no negociará con el PSOE las cuentas de 2022, al entender que le da un “ultimátum”
- Moreno acude hoy al debate del estado de la comunidad sin apoyos para sacar las próximas cuentas



Juan Marín y Elías Bendodo en el Palacio de San Telmo.

JOSE MANUEL VIDAL / EFE

Juan M. Marqués Perales
 El acuerdo presupuestario entre populares y los socialistas se estropeó de modo definitivo. “El señor Espadas se va a quedar esperando, porque no aceptamos chantajes de nadie”. El vicepresidente de la Junta, Juan Marín, respondió así a las reclamaciones del secretario general del PSOE andaluz para negociar el proyecto de Presupuestos de la Junta de 2022 sobre la base de un documento que entregó al presidente, Juanma Moreno, hace dos semanas. En la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno, Juan Marín confirmó que no habrá negociación hasta que el Ejecutivo de coalición envíe el proyecto el 3 de noviembre al Parlamento, y animó a Espadas a presentar una enmienda de devolución de las cuentas.

El consejero de Presidencia y

portavoz del Ejecutivo, Elías Bendodo, respaldó esta opinión. “Los ultimátum son de otro tiempo”, espetó Bendodo, que suele templar sus intervenciones mucho más que el vicepresidente. No es, por tanto, una opinión del líder de Ciudadanos, sino una voluntad compartida en el Gobierno.

Juan Espadas había concretado su propuesta de negociación en un documento que entregó al presidente Moreno y, de hecho, tanto el presidente como el portavoz parlamentario del PP, José Antonio Nieto, explicaron entonces que había una posibilidad seria de que ambos partidos se entendiesen. Todo eso ha cambiado ahora. En dos semanas se ha esfumado la concordia.

Espadas y Moreno volvieron a verse el jueves pasado, durante la inauguración de un monumento a los sanitarios que han luchado

contra el coronavirus, aunque sólo lo trataron este tema de pasada. Sí sirvió para recordarle que se esperaba una respuesta.

El presidente de la Junta llega, así, al debate del estado de la comunidad de hoy sin apoyos para

El Ejecutivo detecta “bicefalia” en el PSOE por las declaraciones de Gómez de Celis

aprobar los Presupuestos. Vox se desmarcó hace meses porque desea una adelanto electoral y el PSOE se marcha sin una respuesta.

El PSOE vinculó la aprobación de las cuentas a que el Gobierno no diera por concluidos los contratos de 8.000 sanitarios del

SAS que vencen el próximo domingo. Lo hizo el diputado Alfonso Rodríguez Gómez de Celis y la portavoz parlamentaria, Ángeles Ferriz, aunque Juan Espadas intentó añadir matices este mismo martes. De hecho, el líder socialista aclaró que su postura era la de esperar una respuesta. Ya la tiene. “Que se quede esperando”, insistió Juan Marín con el asentimiento de Elías Bendodo, su lado en la comparecencia antes los medios.

De este modo, y si Vox no cambia de opinión, el Gobierno andaluz no tendrá apoyos para aprobar las cuentas de 2022, se deberán prorrogar las actuales, y la posibilidad del adelanto electoral cobrará mucho peso.

Tanto Marín como Bendodo quisieron justificar este cambio de opinión por problemas de “bicefalia” en el PSOE. “No sabemos a quién creer, si a Gómez de Ce-

lis, a Ferraz o a Juan Espadas”, dijo Marín. El vicepresidente llegó a considerar que el alcalde de Sevilla no es un interlocutor válido porque no es parlamentario, ya que quienes negocian son los portavoces de los grupos.

Lejos de la artificiosidad de las argumentaciones, lo cierto es que ambos partidos, PP y PSOE, dan por rota las negociaciones, aunque ninguno de los dos partidos quiera significarse como el autor de la ruptura. Elías Bendodo justificó que de los 20.000 sanitarios que contrataron para el Covid, 8.000 deban salir ahora. “Se contrataron a 5.000 analistas para hacer pruebas PCR, y ya no se hacen PCR”, indicó el consejero de Presidencia, quien confirmó que del global, 12.000 se quedarán y otros 8.000 saldrán.

A pesar de que el Gobierno andaluz sale muy comprometido del rechazo del Presupuesto, mantiene la intención de acabar la legislatura a finales de 2022, aunque esto será muy difícil de mantener sin los apoyos parlamentarios.

Poco antes de que el Gobierno comunicase este portazo, Juan Espadas había asegurado que él tiene “otra forma de hacer las cosas y de decirlas”, aunque sea

Espadas corrigió a los suyos: el problema era que el Gobierno andaluz debía contestarle

muy difícil comprenderlo. Lo que el líder socialista buscaba era marcar un relato sobre quién rompía la negociación del Presupuesto de la Junta de 2022. Si el PSOE o es el Gobierno andaluz. El socialista declaró que seguiría esperando una respuesta, que él no iba a dar un ultimátum, aunque no había recibido una contestación ni del presidente de la Junta, Juanma Moreno, ni de su consejero de Hacienda, Juan Bravo. Se la dieron, después, Marín y Bendodo.

Espadas también corrigió a los suyos, que sí marcaron la salida de los sanitarios como una línea roja. Fue el secretario de Política Municipal de la Ejecutiva Federal, Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, quien vinculó el apoyo socialista a los Presupuestos a que no acabasen los contratos de 8.000 sanitarios del SAS. Estos forman parte de la plantilla extraordinaria que se empleó para la pandemia, y cuyos contratos vencen el domingo.

En el mismo sentido, la portavoz parlamentaria del PSOE, Ángeles Ferriz, solicitó al Gobierno que rectificase sobre las contrataciones antes del miércoles, porque este día, mañana, comienza en el Parlamento el debate del estado de la comunidad. En una nota del PSOE de este fin de semana ya se había puesto ese plazo: el Gobierno debe responder antes de hoy.

TRIBUNA ABIERTA

La Ley de Vivienda estatal: moneda de cambio



POR ALICIA MARTÍNEZ

Mientras los anuncios populistas de Pedro Sánchez se desvanecen, en Andalucía tenemos un compromiso real en política de vivienda que atiende a los jóvenes y a las familias

PARECE que ha llegado el momento de hablar de vivienda, y esto ocurre cuando la intención de voto a las izquierdas sufre un acusado descenso. Con frecuencia la vivienda sale a debate cuando hace falta captar el interés de la sociedad porque, sin duda, es uno de los temas que más importan a los ciudadanos, especialmente a los más jóvenes. Si algo tenemos en Andalucía es la memoria de los gobiernos de izquierdas durante más de 37 años de gobierno en la Junta de Andalucía, que es la que ostenta las competencias en materia de vivienda. Todos recordamos cuando el expresidente Chaves prometió viviendas a quienes ganasen menos de 3.000 euros. Posteriormente, en 2008, crearon la Consejería 'estrella' de la legislatura, la Consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio, de la que fue titular Juan Espadas.

Ya estaba vigente desde 2002 la necesidad de reserva del 30% de los desarrollos urbanísticos para vivienda protegida, lo que fue un fracaso absoluto que se unió a la corrupción urbanística y a la incipiente crisis inmobiliaria que se dibujaba. Hacia 2010, Andalucía aprobó la Ley del Derecho a la Vivienda, por la cual cualquier andaluz podría reclamar su vivienda ante un juez. Nada de eso se ha cumplido, ni ha tenido efecto, como no lo tendrá, positivo, la ley Estatal, aunque sí negativo, con el impacto de inseguridad jurídica que produce en el sector inmobiliario. Posteriormente, cuando gobernó el bipartito PSOE-Adelante Andalucía, se aprobó la Ley de la Función Social de la Vivienda en 2013, promovida por la Consejera 'Okupa'. Una ley que fue suspendida en gran medida por el Tribunal Constitucional. Y más tarde se aprobó la Ley del Derecho de Tanteo y Retracto en 2018, por la que se podían delimitar zonas tensionadas para adquirir viviendas en el ejercicio de ese derecho, medida que entraría en vigor cuando se dejase de aplicar la medida del Gobierno del PP que suspende los desahucios de los colectivos vulnerables, algo que no ha ocurrido porque sigue vigente. Es decir, se aprobó una ley que no se podía aplicar.

En resumen, los gobiernos de izquierdas lanzan campañas populistas en materia de vivienda, que no sólo no solucionan, sino que agravan los problemas, con el único objetivo de ser moneda de cambio en la negociación de unos presupuestos, para ver qué partido obtiene mayor rédito político. Ya el PSOE pidió PERDÓN como partido por no haber actuado en la crisis de los desahucios de 2012 en adelante, cuando muchas familias sufrieron ejecuciones hipotecarias y fue el Partido Popular quien decretó la suspensión de los lanzamientos. La intervención de los alquileres es un error probado en las capitales europeas y la reserva del 30% en cada promoción es la condena que sufren los barceloneses, impuesta

por Colau, que ha supuesto la paralización absoluta de la construcción de vivienda libre o protegida. Ahora, los anuncios de intervención en el mercado del alquiler sólo ponen de manifiesto el vacío de la política estatal. Anunciaron el Plan 20.000, viviendas en alquiler a precio asequible, del que no han hecho nada, y ahora ya vamos por 100.000 viviendas anunciadas por Pedro Sánchez, igualmente vacías, sin soporte de ningún tipo más que la propaganda.

Frente a ello, el cambio de gobierno en Andalucía está suponiendo una senda de recuperación de la confianza de los ciudadanos y del sector, con medidas que hemos puesto en marcha tales como las Oficinas de Lucha contra la Okupación, porque defendemos firmemente la propiedad privada de la vivienda, o el Plan Vive en Andalucía, por el que estamos promoviendo, mediante programas BUILD TO RENT, una media de 1.000 viviendas cada año. Con la colaboración de los ayuntamientos y de los promotores privados. Hemos puesto en marcha más de 100 promociones, con más de 3.000 viviendas con una inversión de más de 300 millones de euros.

Hemos adoptado una serie de medidas liberalizadoras en materia de vivienda protegida, como flexibilizar los módulos, eliminar los requisitos de diseño para que puedan tener las mismas prestaciones que la vivienda libre, favorecer la creación de cooperativas de viviendas y conceder ayudas para la urbanización de suelo de vivienda protegida. Medidas que se suman a la bajada de impuestos, como sucesiones y donaciones y transmisiones patrimoniales. Todo esto se suma a las Ayudas al Alquiler, a familias en general, con una ayuda del 40% del pre-



cio del alquiler, y a jóvenes con una ayuda del 50% de la renta. Hemos destinado casi 100 millones de euros a ayudas al alquiler en Andalucía en los dos últimos años, llegando también a colectivos vulnerables, a través de la Red del Tercer Sector.

Por tanto, las medidas anunciadas por Sánchez no hacen más que poner de manifiesto la frivolidad con la que se aborda un asunto fundamental para los ciudadanos como es la vivienda, y la falta de credibilidad de tales anuncios ante la hoja de servicios de los gobiernos socialistas en materia de vivienda.

No debemos permitir que interfiera en la marcha de Andalucía. Debemos exigir la financiación necesaria para poder aplicar las políticas en materia de vivienda que permitan a los jóvenes tener acceso a mejor educación, mejor empleo, mejor cultura y mejor acceso a una vivienda digna. Mientras los anuncios populistas de teleprónter de Pedro Sánchez se desvanecen, en Andalucía tenemos un compromiso real en política de vivienda que atiende especialmente a los jóvenes y a las familias.

ALICIA MARTÍNEZ ES SECRETARIA GENERAL DE VIVIENDA DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El Aeropuerto recupera este invierno el nivel de vuelos de la prepandemia

Rutas desde San Pablo para este invierno



- San Pablo tendrá rutas directas con 66 destinos y 74 aeropuertos, 47 extranjeros ●
- Las plazas en vuelos nacionales suben un 7%

María José Guzmán

El Aeropuerto de Sevilla levanta el vuelo y prueba de ello es la programación de invierno que arranca el próximo domingo y que estará vigente hasta finales de marzo. Las aerolíneas han ofertado más de 19.300 vuelos y 3,4 millones de asientos, incluyendo salidas y llegadas, para cubrir al demanda, según los datos proporcionados por Aena que se equiparan a los de la prepandemia.

Durante los próximos cinco meses, 14 compañías aéreas que operarán en el Aeropuerto de Sevilla y mantendrán conexiones con 66 destinos en 74 aeropuertos: 19 serán nacionales y 47 internacionales. Las novedades respecto a 2019 son Agadir, Oujda y Tetuán, en Marruecos; Billund, en Dinamarca, y Montpellier, en Francia.

Son datos susceptibles de cambiar, debido a la importante incertidumbre que se mantiene por la evolución de la pandemia y las revisiones que hacen las aerolíneas de sus programaciones continuamente. No obstante, las previsiones son optimistas, pues en la temporada de invierno de 2019-2020 hubo conexiones con 65 destinos, 72 aeropuertos, de los que 19 fueron nacionales y 46, internacionales.

De hecho, este invierno el número de plazas es incluso superior,

pues repunta un 1%, aunque hay que considerar que la comparativa con la temporada 2019-20 se ve en cierto modo favorecida por el hecho de que en las dos últimas semanas de marzo del año pasado apenas hubo actividad en los aeropuertos por el estado de alarma y el confinamiento. Y el número de vuelos es sólo un 3% inferior, lo que demuestra que la actividad se sitúa de nuevo en las cifras anteriores al Covid.

La vuelta a la normalidad y las ganas de viajar se refleja también en el aumento de las plazas a destinos nacionales, del 7% respecto a 2019, con 1.763.000 asientos más. Mientras que el tráfico internacional sigue aumentando y, por ello, esta nueva temporada representa el 46,7% de la oferta de asientos, si bien antes de la pandemia era del 50,1%. De los 1.542.944 asientos ofertados, en torno al 90% son para destinos europeos.

En términos absolutos, los mercados foráneos con mayor provisión de asientos son Francia (368.058), Italia (306.374) y Reino Unido (194.704). Pero hay otros que crecen a un ritmo superior en comparación con 2019. Es el caso de Marruecos, donde las plazas aumentan un 87%; Suiza, con un 46% más de plazas, y Holanda, un 29%, según los datos facilitados por Aena.



Sergio Millares, director de San Pablo.

Una estrategia renovada para seguir creciendo

El comité de Conectividad Aérea de Sevilla se ha confirmado como un instrumento institucional de cooperación eficaz. Con la pandemia fue remodelado y ajustado para afrontar la nueva etapa y en breve está previsto que aborde una nueva estrategia 2021-22. Por un lado, Sevilla seguirá con las promociones en eventos como el World Routes en Milán, en combinación con otros de turismo genérico y acciones destinadas a nuevas rutas con Centroeuropa, entre otros mercados.

Desde de España, desde Sevilla habrá vuelo directo al aeropuerto de La Coruña, Alicante, Almería, Asturias, Barcelona, Bilbao, Gran Canaria, Fuerteventura, Ibiza, Lanzarote, Madrid, Melilla, Palma de Mallorca, Santander, Santiago de Compostela, Tenerife Norte, Tenerife Sur, Valencia y Vitoria.

La capital estará unida con cuatro ciudades alemanas: Fráncfort, Múnich, Baden-Baden y Colonia. También habrá conexiones desde Sevilla con una docena de aeropuertos italianos: Bari, Bolonia,

Las novedades respecto a 2019 son Agadir, Oujda y Tetuán, Bellund y Montpellier

Cagliari, Catania, Milán (Malpensa y Bérgamo), Pisa, Palermo, Roma (Ciampino), Treviso, Turín y Nápoles. En Francia, se podrá volar sin escalas hasta tres aeropuertos de París (Orly, Beauvais y Charles de Gaulle), Marsella, Montpellier, Burdeos, Nantes, Toulouse y Lyon. Y en Reino Unido habrá vuelos con Bristol, Edimburgo, Londres (Heathrow, Stansted, Luton y Gatwick) y Manchester. También operarán conexiones con Dublín; Amsterdam y Eindhoven; Ginebra y Zúrich; en Bélgica las rutas volarán a Bruselas y Charleroi; Lisboa y Oporto; Cracovia; Malta, Viena; Estocolmo; Budapest; Billund; y en Marruecos habrá conexión con Fez, Marrakech, Rabat, Tánger, Agadir, Oujda y Tetuán.

Sevilla pasa el primer examen para captar la cita mundial de la aeronáutica

M. J. Guzmán

Sevilla está defendiendo esta semana en Dubái su candidatura para albergar en la capital en 2024 el Congreso Internacional de Aeronáutica, la cita más importante de esta industria que se disputan, además de la capital hispalense, Sao Paulo, Adelaida, Budapest y Milán, que se perfila como la favorita.

La delegación sevillana está presidida por el delegado municipal de Hábitat Urbano, Turismo y Cultura, Antonio Muñoz, pero acompañan al Ayuntamiento de Sevilla empresas como del clúster Andalucía Aerospace, la empresa Keneth DMC, la Universidad de Sevilla y organismos como el INTA, Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDETI) o el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). De hecho, entre los delegados figura el ex ministro y astronauta Pedro Duque.

Según comentan fuentes municipales, la candidatura sevillana fue presentada el lunes

La candidatura tiene el respaldo de Pedro Duque, empresas y las Administraciones

y ayer martes se sometió a la evaluación de un comité, uno de los exámenes que tendrá que pasar antes de conocerse el viernes el nombre de la ciudad ganadora.

La competencia es muy elevada, pero la delegación sevillana confía en que el trabajo desplegado para la candidatura servirá, si no para la edición de 2024, para otra próxima. "Es un proyecto de ámbito estatal que cuenta con el compromiso de todas las administraciones públicas y estratégico para Sevilla por la relevancia de su industria aeronáutica. Una oportunidad de inversión y negocio", ha apuntado el delegado Antonio Muñoz.

Con una asistencia aproximada de 6.000 delegados, se estima que el impacto económico en la ciudad de este congreso internacional rondaría los 11 millones de euros, sin contar con las inversiones que pudiera atraer y el espaldarazo que tendría para la industria aeronáutica y aeroespacial local: más de 80 empresas que facturan al año 1.800 millones de euros y emplean a 10.000 personas.



Juan Bravo, consejero de Hacienda de la Junta de Andalucía // J. M. SERRANO

Andalucía mantiene su calificación crediticia preCovid

► La agencia estadounidense S&P le vuelve a conceder la calificación BBB+

M. J. PEREIRA
SEVILLA

Standard & Poor's, la agencia de calificación de riesgo estadounidense en servicios financieros, ha vuelto a otorgar a Andalucía la calificación crediticia BBB+ Estable, la misma que tenía antes del Covid, con lo que no ha aumentado la prima de riesgo con la pandemia. Desde 2019, la región ha recibido tres evaluaciones y siempre ha mantenido la misma calificación. Otras comunidades que siguen manteniendo la calificación preCovid son Aragón y Comunidad Valenciana.

En comparación con marzo de 2020, han bajado las calificaciones crediticias en España, Baleares, Canarias, Extremadura, Galicia, Madrid, Navarra y País Vasco. En un escenario derivado de la pandemia, mantener la calificación supone para Andalucía un éxito cuando cae la del Reino de España y la de comunidades con mucha presencia en los mercados de capitales.

En la visión de conjunto, S&P dice que Andalucía se ha beneficiado del apoyo del Gobierno central para mitigar las consecuencias de la pandemia,

aunque indica que la región también financia sus necesidades parcialmente en los mercados. De hecho, desde 2019 el Gobierno presidido por Juanma Moreno comenzó una estrategia de vuelta gradual a los mercados de capitales, ya que la Junta perdió en 2018 su autonomía financiera al incumplir el objetivo de estabilidad, deuda pública y regla de gasto cuando Susana Díaz presidía la Administración autonómica.

Salida a los mercados

El informe hace referencia a las exitosas salidas al mercado de capitales de la Junta en 2021. Este año ha emitido bonos 'sostenibles' por un total de 1.500 millones de euros. «En ambos casos, la demanda de esos bonos excedió la cantidad emitida», indica la agencia.

RATING DE LAS REGIONES

	1 marzo 2020	26 octubre 2021
Andalucía	BBB+/Estable	BBB+/Estable
Aragón	BBB+/Estable	BBB+/Estable
Baleares	BBB+/Estable	BBB+/Negativa
Canarias	A/Estable	A/Negativa
Comunidad Valenciana	BB/Estable/B	BB/Estable/B
Extremadura	BBB/Positiva/A-2	BBB/Estable/A-2
Galicia	A/Estable/A-1	A/Negativa/A-1
Madrid	A-/Positiva/A-2	A-/Estable/A-2
Navarra	AA-/Estable	AA-/Negativa
País Vasco	AA-/Estable	AA-/Negativa
España	A/Estable/A-1	A/Negativa/A-1

En la escala de S&P la calificación AAA es una capacidad extremadamente fuerte de cumplir con las obligaciones financieras y BBB es una capacidad adecuada para cumplir, pero más sujeta a condiciones económicas adversas. La peor calificación es D, grado especulativo.

En cuanto a los fondos de Europa, la agencia de calificación entiende que el programa de recuperación y resiliencia de la UE tendrá un impacto positivo en la economía española y sus impuestos, aunque advierte que podría haber una diferencia entre el momento en que se reconocen esos ingresos y el momento del gasto.

S&P prevé que el incremento del gasto de Andalucía debido a la pandemia será estructural. De acuerdo con las proyecciones de esta agencia, Andalucía se esforzará en reducir los gastos y, como las reglas presupuestarias volverán a ser vinculantes de nuevo, probablemente en 2023 logrará tener un balance operativo positivo y moderará su déficit. Standard & Poor's cree que la perspectiva estable de Andalucía refleja sus expectativas de que el Gobierno central mantenga su apoyo hacia la región para mitigar las consecuencias de la pandemia.

En el mejor de los casos, S&P cree que podría incrementar su calificación si la economía andaluza se recupera fuertemente una vez que la pandemia ceda y eso permita mejorar el desarrollo presupuestario, volviendo a la senda clara de reducción del déficit y mejora de la liquidez.

Francisco Ferraro: «El pícaro sigue cayendo bien en Andalucía»

► El Foro Sociedad Civil Sevillana debate sobre los factores que lastran la convergencia regional

E. FREIRE
SEVILLA

El Foro Sociedad Civil Sevillana (SCS) nació en febrero de 2020, a las puertas de la pandemia, y se presentó como «un grupo de hombres y mujeres de profesiones y edad muy diversa, talante moderado y diferentes posiciones ideológicas, pero sin ninguna militancia política». Presidido por el catedrático y arquitecto Florentino del Valle, ayer celebró su primer debate presencial, en la sede de la Fundación Cajasol, sobre la situación socio-económica de Andalucía. El catedrático de Economía Aplicada y presidente del Observatorio Económico de Andalucía (OEA), Francisco Ferraro, fue el primer ponente de un amplio programa de intervenciones bajo el lema «Por una Andalucía emergente». Entre el público, formado por representantes de las sociedad civil sevillana, se encontraba el consejero de Economía de Gobierno andaluz, Rogelio Velasco, que escuchó una intervención «crítica y pesimista», como fue definida por el propio Ferraro. No obstante, el economista, que también ocupó cargos políticos en la etapa socialista —fue secretario general de Economía entre 1990-94— en un momento de su conferencia alabó los «esfuerzos de la Consejería de Economía por poner en orden y simplificar los procedimientos» y la profusión de normas que ha generado la autonomía andaluza, «de calidad discutible, empezando por el propio Estatuto de Autonomía», dijo.

Riqueza per cápita

Andalucía ocupa el puesto número 17 en el ranking regional del PIB per cápita. Sólo Extremadura y Melilla están en peor posición. De la comunidad más rica, Madrid, nos separan 25 puntos. En el siglo XIX Andalucía era una de las regiones más ricas de España, recordó Ferraro, pero desde la segunda mitad del siglo XX ha ido declinando hasta la posición actual. Seguimos en menos del 74% en renta por habitando respecto a la media española sin movernos de este puesto, y ello pese a que desde los años 80 Andalucía ha experimentado «una gran transformación» y ha duplicado su renta per cápita. Sin embargo, el resto de regiones ha avanzado igual o más.

¿Por qué no escalamos posiciones pese a las transferencias recibidas desde los años 80 del siglo pasado? ¿Por qué no convergemos? Ferraro trató de responder a estas cuestiones y analizó una amplia variedad de factores



Francisco Ferraro intervino en el Foro Sociedad Civil Sevillana // RAÚL DOBLADO

que se mezclan y contribuyen a este retraso. Aludió a aspectos conocidos, como la estructura productiva tradicional, con mucho peso agrario, de la construcción o de actividades de ocio; poca industria y baja intensidad en tecnología. Un tejido empresarial débil, con un 96% de pymes, nos aleja también de la España más próspera.

Pero el economista Ferraro incidió en otros aspectos «menos conocidos» que marcan el paso de la región, como el excesivo peso del sector público y la preeminencia de las políticas sociales sobre las económicas. «Los recursos y la política de desarrollo económico han

estado subordinadas a la política social y a la mera política. Nunca en la historia de la Junta de Andalucía la política de desarrollo económico ha impregnado la labor del Gobierno regional», subrayó Ferraro. «Creo que el aumento del apoyo electoral y el rechazo a determinados colectivos sociales ha predomi-

«Nunca en la historia de la Junta la política de desarrollo económico ha impregnado la labor del Gobierno regional»

nado sobre la aplicación de una política de desarrollo ambiciosa», concluyó.

El economista también aludió a los valores sociales y códigos de conducta que priman en la sociedad andaluza y señaló como rémoras «la menor valoración de la formalidad en las relaciones económicas y sociales», el peso de la economía sumergida y la «débil censura social» hacia quienes incumplen las normas fiscales. «El pícaro sigue cayendo bien en Andalucía. Nos gustan más que en el País Vasco o en otros países europeos», afirmó.

Peso de lo público

El presidente del OEA aludió también a la alta proporción de personas que dependen de empleos o ayudas públicas en Andalucía. Por ello, dijo, «es comprensible que los andaluces estimen que su futuro depende más de la actuación pública, los contactos sociales y las recomendaciones, que de sus propios méritos y esfuerzos; y que muchas empresas busquen con más ahínco el apoyo público que trabajar para mejorar su capacidad competitiva».

Para Ferraro, ha cundido en todos los ámbitos el discurso social que enfatiza el papel protector del sector público y la promesa de derechos adicionales frente a los estímulos de la responsabilidad individual para progresar.

Por su parte, el presidente del Sociedad Civil Sevillana, Florentino del Valle, señaló que los debates del foro quieren ser «un grito de la sociedad andaluza que quiere salir de la situación en la que se encuentra». Considera que «estamos en el momento oportuno para lanzar a Andalucía hacia adelante» por un impulso económico, la llegada de los fondos europeos de recuperación, y otro político. «Vemos con cierta ilusión que el panorama político de Andalucía, después de la necesaria y conveniente alternancia en el poder no tiene el mismo temple. Apreciamos que nuestros políticos tienen otras maneras de actuar. Creemos que puede haber capacidad de diálogo y de acuerdo», subrayó el catedrático.



La modelo Nieves Álvarez admira el 'moodboard' o panel de inspiración de la muestra // FOTOS: J. M. SERRANO

La exposición que convierte a Sevilla en referente de la moda

► 'ELLE, 75 años al lado de la mujer' ha abierto sus puertas en el Museo de Artes y Costumbres Populares

ROCÍO PONCE
SEVILLA

Sevilla en sí ya es una alfombra roja», aseguró Juan Marín, vicepresidente de la Junta de Andalucía, durante la rueda de prensa previa a la inauguración de la exposición «ELLE, 75 años al lado de la mujer».

La muestra ubicada en el Museo de Artes y Costumbres, que podrá visitarse de forma gratuita hasta el próximo 16 de enero, supone además antesala de lujo a los premios ELLE Style Awards que se celebrarán mañana en el edificio de la Capitanía General.

Inspiración andaluza

Esta exposición es un «atlas femenino», como define Benedetta Poletti, directora de ELLE y directora general editorial de Hearst España. «75 años de historias de mujeres que nos han ayudado a construir las mujeres que somos hoy», explicó. Tras el paso de

la muestra por Madrid, llega a Sevilla y se renueva «para celebrar el duende y homenajear un estilo que traspasa fronteras y que ha inspirado de forma constante a diseñadores internacionales».

Un ejemplo perfecto son los diseños que encontramos en la exposición 13 maniqués con vestidos y accesorios de Carolina Herrera, Stéphane Rolland, Jean Paul Gaultier, YSL by Tom Ford, Oscar de la Renta, Giambattista Valli, y Dior by John Galiano y firmas de nuestra tierra como Palomo Spain, Javier Mojarro, Lina 1960, Juana Martín, Vicky Martín Berrocal y Leandro Cano. «El arte de estos diseñadores es que cada puntada tiene carácter que convierte la artesanía en el nuevo lujo y su idiosincrasia en rabiosamente moderna», aseguró Poletti.

Los guiños a Sevilla continúan con otros nombres como el de Luis Gordillo, artista que ha reinterpretado especialmente para esta exposición su



Vestido de Stéphane Rolland y pintura de Luis Gordillo

obra «Una dramática objetiva»; así como en la intervención realizada por el arquitecto Amaro Sánchez de Moya que instalada en el patio del Museo y los microrrelatos del peruano afincado en Sevilla Fernando Iwasaki.

Como madrina de lujo, y una de las protagonistas de las fotografías más llamativas, la actriz y musa de la moda Rosy de Palma que aseguró sentir cada vez que viene a Sevilla el famoso síndrome de Stendhal. Andalucía está tam-

13 diseños de firmas internacionales y andaluzas que representan la influencia de la moda de nuestra tierra

Una reinterpretación de Luis Gordillo, microrrelatos de Fernando Iwasaki y mucha inspiración y detalles históricos

bién presente a través del panel «ELLE loves Andalucía» que muestra las 75 razones por las que la emblemática revista ha elegido esta tierra para celebrar este evento tan especial. También exhiben fotografías de producciones de moda realizadas en Andalucía y un panel de inspiración.

Historia femenina

Esta propuesta expositiva comisariada por Paco Pérez Valencia recoge 60 portadas icónicas de la revista que reflejan la evolución de la mujer desde 1945 y emplea como hilo conductor los cinco valores que caracterizan a su lectora -positiva, audaz, influyente, apasionada y sensible-, representados en multitud de fotografías, objetos y accesorios de moda. «Esta exposición es como un corazón latente que se abre vivo, mutante, como la pieza de Luis Gordillo y como la propia moda que siempre es influenciada por lo que la rodea. Es una experiencia única para la ciudad, para Andalucía y para el mundo», aseguró el comisario. El resultado es una coqueta e interesante muestra que recorre, vestida de lunares y volantes, la historia de la revista que un día soñó la francesa Hélène Lazareff.

La ciudad acoge un nuevo evento de carácter internacional en pocos años. Después de haber sido sede de los Premios Goya y de los MTV EMA, ahora es elegida para los ELLE Style Awards que premiará a figuras internacionales y nacionales como Sharon Stone, Rita Ora, Ester Expósito, Aitana, Luis Gordillo, Barbara Palvin, Teresa Helbig, Nieves Álvarez, Luz Casal, Paco León, Rosy de Palma y Pepe Barroso. Los intérpretes Belén Rueda y Fernando Guallar serán los conductores de esta gala de premios única y que reunirá a celebridades del mundo de la moda, el arte, la música, el cine y la cultura.

«Eventos como este que hoy trae la revista ELLE a Sevilla son de una enorme trascendencia, porque tienen una repercusión internacional y eso nos permite mostrar Andalucía como destino turístico en todo el mundo. Andalucía tiene los espacios, las infraestructuras y el talento necesario para poder ser sede de eventos tan importantes como este. Para Turismo Andaluz es un honor poder participar en esta convocatoria que nos permite poner a nuestra tierra, en este caso a Sevilla, en un escaparate fantástico», aseguró el vicepresidente de la Junta de Andalucía.



Una de las clases sobre el coso taurino utrerano de la Mulata, donde jóvenes promesas se inician en el mundo del toro // A. F.

*La asociación 'Curro Guillén', impulsora de esta iniciativa, ha tenido que **ampliar el plazo de matriculación** ante la gran cantidad de peticiones de jóvenes promesas*

El toreo, la extraescolar con más éxito de Utrera

ALBERTO FLORES UTRERA

Utrera está ligada de manera histórica al mundo del toro bravo, ya que según muchos especialistas en estas tierras nacieron prácticamente las semillas de todas las ganaderías que existen en la actualidad. El toro está en el escudo de Utrera y su presencia es más que palpable en diversos puntos de la geografía de su término municipal. Un legado que trata de defender y fomentar la asociación cultural taurina 'Curro Guillén', que ha puesto en marcha una escuela taurina que ha superado todas las previsiones iniciales y que ha tenido incluso que ampliar el plazo de inscripciones para dar cabida a alumnos tanto de Utrera como del resto de localidades del entorno.

Así, en estos momentos más de treinta jóvenes están aprendiendo los secretos del toreo en la cuna del toro bravo, pero ante la demanda que se está recibiendo por parte de diferentes sectores, los responsables de esta

iniciativa han vuelto a abrir la posibilidad de matriculación, «tras el éxito alcanzado y ante el interés despertado en la propia ciudad y en otras localidades de la provincia».

Desde la asociación han explicado que la escuela «está teniendo una alta repercusión a nivel provincial y andaluz por la calidad de su profesorado». En este sentido, en la nómina de profesores se encuentran los toreros utreros Luis Vilches, Cuqui de Utrera y Alberto de la Peña y también colaboran nombres como es el caso de Manuel Bueno 'Rubio de la plata' y Fernando González. Algunos de estos alumnos ya han firmado interesantes participaciones en diferentes certámenes y festejos que han tenido lugar en varios puntos de la geografía andaluza, lo que también ha animado a más jóvenes a iniciar su carrera taurina.

El proyecto de la escuela taurina 'Curro Guillén', que echaba a andar recientemente y que se ha visto afectado como tantas otras actividades por

la pandemia, cuenta con el apoyo desde sus inicios por parte del Ayuntamiento de Utrera. Así, los alumnos y los profesores tienen la posibilidad y el indudable atractivo de llevar a cabo las diferentes clases sobre el albero de la plaza de toros de Utrera, que se encuentra en el barrio de La Mulata.

La Junta de Andalucía también apoyó en su día de manera clara la puesta en marcha de este proyecto taurino, asegurando Ricardo Sánchez, delegado del Gobierno de la Junta en Sevilla, el «compromiso» del gobierno andaluz en la formación de los jóvenes aficionados taurinos en Utrera, ya que «el beneficio que supone el nacimiento de una nueva escuela tauri-

Más de treinta jóvenes llegados de toda Andalucía aprenden los secretos del toreo en el albero del coso utrerano de La Mulata

na trasciende lo estrictamente taurino, para inculcarles unos valores y una educación esenciales para su desarrollo personal».

Por su parte, la asociación cultural taurina 'Curro Guillén', que ha impulsado numerosas propuestas relacionadas con el mundo taurino, dio sus primeros pasos a finales del año 2018, y tiene entre sus finalidades «la creación de un público cualificado que enriquezca la Fiesta con una participación instruida y crítica, entendiéndose que el cultivo de la afición es una de las mejores aportaciones que desde este nuevo colectivo se puede hacer a la compleja y preocupante situación actual de la tauromaquia».

Con la puesta en marcha de esta escuela, los responsables de la asociación cultural taurina 'Curro Guillén' han visto cómo se ha cumplido uno de los principales objetivos que dieron lugar a este colectivo que nacía hace tres años para tratar de volver a impulsar la afición al mundo del toro en Utrera, que durante varios años ha estado poco activa.

Así, algunos de los alumnos que están participando en las clases prácticas y teóricas que se ponen en marcha en esta escuela ya han participado en eventos importantes, como es el caso del joven Ignacio García, que ya ha tomado parte en las novilladas televisadas por Canal Sur Televisión, en el que ha sido el XXVII ciclo de novilladas sin picadores, en clase práctica, perteneciente al Proyecto de Fomento de la Cultura Taurina de Andalucía de 2021. De ahí que cada día varias decenas de jóvenes de distintas localidades de la provincia de Sevilla sueñen en el albero utrerano con convertirse en futuras figuras del toreo.

Huelva es la provincia con más niños en guarderías y Cádiz la que menos

► Save the Children señala el desajuste en tasas de escolarización de 0 a 3 años

R. MAESTRE
SEVILLA

Save the Children presentó ayer su informe 'Donde todo empieza', de 56 páginas, sobre la situación de la educación infantil de 0 a 3 años en Andalucía. La ONG lamenta que, aunque en la comunidad la tasa de matriculación es superior a la media estatal (40,9% frente a un 36,4%), esta expansión no ha sido homogénea en todas las provincias. Existe un desajuste entre la oferta y la demanda que no responde a las necesidades sociales. En este sentido, Huelva lidera la lista de matriculaciones con hasta 13 puntos por encima de la media, mientras que Cádiz se coloca en el último lugar, con más de 12 puntos por debajo. La diferencia entre las dos provincias se sitúa en los 25 puntos.

La organización explica que el aumento de las matriculaciones en esta franja educativa ha sido consecuencia del incremento de los conciertos con centros de Educación Infantil de gestión privada y que no ha ido acompañado de una planificación que se adecue a las demandas ni a las necesidades sociales.

Además, la entidad pone de manifiesto las diferencias de calidad existentes entre las escuelas públicas de titularidad de la Junta de Andalucía y los centros adheridos privados, ya que los

EDUCACIÓN INFANTIL

POR ENCIMA DE LA MEDIA

40,9% representó la escolarización de Andalucía; está por encima de la media (36,4%). Ocupa el cuarto lugar: País Vasco, 52,8%; Madrid, 47,2%; y Galicia, 43,6%. Canarias sólo tiene un 16,6%.

DIFERENCIAS ENTRE PROVINCIAS

29,7% es la tasa de Cádiz; Jaén, 38,2%; Granada 39,2%; Málaga 44,5%; Almería 44,8%; Sevilla 45,6%; Córdoba, 47,35% y Huelva es la provincia con más niños, 55,5%.

centros públicos son los que están mejor financiados, tienen mejores infraestructuras y servicios de asistencia.

El director en funciones de Save the Children en Andalucía, Javier Cabrera, aseguró que el actual modelo de la Educación de 0 a 3 años en Andalucía es ineficiente. «Es inadmisibles que haya listas de espera y a la vez plazas sobrantes. Por eso, se necesita más planificación y una oferta pública de calidad, especialmente en la provincia de Cádiz, que es la que cuenta con mayor tasa de desempleo y de pobreza de toda Andalucía. Precisamente, son ellos, los niños menos escolarizados, los que más necesitan compensar las desigualda-

des». En este informe, Save the Children reconoce el esfuerzo de la Junta de Andalucía por bonificar al 100% a las familias que se encuentran tanto en el umbral de pobreza severa (4.650 euros/año por unidad de consumo), como en la relativa (6.975 por año).

Sin embargo, cree que esta tarificación no se adapta a su realidad económica, ya que el criterio para fijar el grado de bonificación se calcula en relación a la renta que la familia tenía dos años antes de realizar la matriculación, lo que dificulta acompañar la situación económica actual con la probabilidad del pago, algo especialmente preocupante debido al impacto del Covid.

Menos matriculados

De hecho, debido a la pandemia, Save the Children estima que el número de matriculaciones en guarderías a nivel nacional ha descendido un 17% respecto al curso anterior, provocando el cierre de centros y el despido de profesionales; casi un 99% de ellas son mujeres. Por ello, advierte del efecto que esto provoca en las familias más vulnerables y con menos flexibilidad laboral, ya que esta etapa educativa tiene la capacidad de reducir las desigualdades a las que se enfrentan sus hijos.

A pesar de los esfuerzos de la Junta de Andalucía, las familias llegan a asumir de media el 28% de los costes totales del servicio. La media en la Unión Europea está en el 25%. A esto se le suman también los costes ocultos —compra de material, libros, etcétera—, que tienen que sufragar íntegramente las familias, lo que puede desincentivar las matriculaciones.



La ONG señala que con la pandemia ha caído la escolarización un 17% en toda España // VALERIO MERINO

Impuestalia, la empresa sevillana que logró que el TC anule la plusvalía



Felipe Rufino, consejero delegado de Impuestalia, la empresa sevillana que presentó el recurso ante el TC // ABC

► La firma defendía a un cliente que vendió suelo y le pedían 80.857 euros de plusvalía

M. J. PEREIRA
SEVILLA

Impuestalia, una empresa sevillana, es la que ha logrado que el Tribunal Constitucional (TC) declare nulo el impuesto de plusvalía municipal. La firma andaluza defendía a un cliente de Benalmádena al que ese Ayuntamiento exigía el pago de 80.857 euros por plusvalías en la venta de un suelo urbano, cuando el incremento del valor no era superior a los 20.000 euros.

El TC ha anulado varios artículos de la Ley de Haciendas Locales que determinaban el cálculo del Impuesto sobre el Incremento del Valor de los Terrenos de Naturaleza Urbana (plusvalía). «Cuando se publique la sentencia, los ayuntamientos tendrán que aplicarla y todas las resoluciones hechas en base a esos artículos serán nulos. Por lo tanto, tendrán derecho a devolución con intereses de demora aquellas liquidaciones que no sean firmes», explica Impuestalia. Esta empresa calcula que podrían ser miles las reclamaciones, ya que sólo en 2020 se realizaron en España 500.000 compraventas de viviendas, a las que hay que sumar las operaciones relativas a naves, locales, garajes...

«Cualquier que haya pagado la plus-

valía mediante autoliquidación podrá reclamar devolución al Ayuntamiento si no han transcurrido más de cuatro años. Por lo tanto, el horizonte temporal se fijaría en más o menos octubre de 2017. Quienes hayan pagado la plusvalía por autoliquidación antes de esa fecha no podrán reclamar. Como tampoco podrán hacerlos aquellos a los que el Ayuntamiento les giró la reclamación y no presentaron recurso en el plazo de un mes, con lo que la liquidación se convirtió en firme», subraya.

Felipe Rufino, Antonio Pablo-Romero y José Carlos Gutiérrez crearon hace once años Impuestalia para optimizar los tributos asociados a la tenencia y transmisiones de bienes inmuebles, es decir, IBI y plusvalías. «Nuestro objetivo es que los administrados paguen los impuestos conforme a la normativa. Cuando vemos que esos impuestos son inconstitucionales hemos presentado recursos. Hemos presentado más de 5.000 recursos en España,

«Pueden reclamar la devolución de la plusvalía quienes autoliquidaron ese impuesto en los últimos cuatro años»

«Los ayuntamientos podrían recibir millones de reclamaciones por la venta de viviendas, naves, garajes o suelos urbanos»

ya que tenemos oficinas en Sevilla, Madrid y Málaga», explica Rufino, que puntualiza que sólo cobran sus honorarios si la reclamación tiene éxito.

Los hechos que han provocado esta sentencia se remontan a 2013, cuando una empresa de Benalmádena recibió de ese ayuntamiento malagueño la reclamación de 80.857 euros de plusvalía por la venta de un terreno urbano. Impuestalia recurrió ante el Juzgado de Primera Instancia 5 de Málaga porque el Ayuntamiento exigía a la empresa cuatro veces el incremento del valor ese suelo, que era apenas de 20.000 euros. «Planteamos la inconstitucionalidad de la liquidación argumentando que vulneraba el artículo 31 de la Constitución, que dice que cada ciudadano debe pagar en función de su capacidad económica, ya que lo contrario sería una confiscación. En 2015, el juzgado desestimó nuestra reclamación y recurrimos en apelación ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) en Málaga, al que pedimos que elevara al Tribunal Constitucional la inconstitucionalidad de los artículos 107.1, párrafo segundo; 107.2 a) y 107.4 del texto refundido de las Haciendas Locales», explica Rufino.

En julio de 2020, el TSJA elevó al TC el recurso de Impuestalia y ahora el Alto Tribunal ha dado la razón a la empresa de Málaga que recurrió la liquidación de la plusvalía que se le había girado. «El TC ha venido a decir que la fórmula de cálculo falla y consecuentemente es nula, lo que obligará al Gobierno a reformular la Ley», finaliza.

PIDEN ACTUAR YA

Se crea la plataforma 'Sevilla quiere metro' para reivindicar las líneas 2 y 3

M.B. SEVILLA

'Sevilla quiere metro'. Así se denomina la nueva plataforma civil creada en Sevilla para defender la red de metro y demandar que se amplíe la actual oferta y se construyan ya las líneas 2 y 3. El movimiento, iniciado por el ingeniero industrial de Sevilla Manuel Alejandro Moreno Cano, es una iniciativa «ciudadana y apolítica» que, según su promotor, pretende impulsar acelerar el transporte público en Sevilla. El autor de la iniciativa, que sólo tiene 25 años y trabaja en una empresa de ingeniería en Madrid, ya tiene casi 500 seguidores y recibe una media de quince correos diarios.

De momento han escrito al Gobierno central, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Sevilla y tienen la intención de iniciar otras movilizaciones.

Y todo porque, según recuerdan, el número de estaciones de metro en Sevilla por cada 100.000 habitantes es claramente inferior al número de estaciones de otros metros de ciudades españolas con similar tamaño. En Valencia hay 7,12 estaciones por cada 100.000 habitantes, en Bilbao 5,86 y en Málaga 3,28 estaciones por cada 100.000 habitantes. Sin embargo en Sevilla son 1,73.

Por ello, el tiempo de desplazamiento en Sevilla es muy superior al de otras ciudades de su tamaño. En este sentido, aseguran que el coche sigue siendo el principal modo de transporte de Sevilla, con un 40 por ciento de los viajes en coche y tan solo un 24,09 por ciento. Por eso insisten en que el metro es «el mayor problema competitivo» de Sevilla y que si no se resuelve no creará empleo de calidad y «seguirá anclada en el siglo X».

DESARROLLO ECONÓMICO



Francisco Ferraro, ayer en la Fundación Cajasol durante la conferencia.

ALBERTO VÁZQUEZ MORILLA

● El catedrático Francisco Ferraro desgrana los motivos de la falta de convergencia de la comunidad con España y Europa en el Foro de la Sociedad Civil Sevillana

Andalucía o la paradoja de la satisfacción

C. Rocha

La paradoja de la satisfacción del sociólogo Manuel Pérez Yruela ofrece una explicación –que puede darse por buena o no– al hecho de que Andalucía sea el territorio español con la tercera renta per cápita más baja desde 1980. Esa pobreza relativa y el alto nivel de desempleo que va asociado a ella conviven con un elevado nivel de bienestar, sobre todo después de los avances que la región ha experimentado en estas cuatro décadas, lo que favorece que los ciudadanos “relajen sus potenciales ambiciones”. “Estando al solecito parece ya que somos felices”, bromeó Francisco Ferraro, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de Sevilla, en su prolijo intento por explicar ese hecho diferencial andaluz que es la falta de convergencia con su entorno.

Ferraro, miembro del consejo editorial del Grupo Joly, dedicó la tarde de ayer a desgranar las

razones que no han llevado a Andalucía a equiparar sus parámetros económicos con el resto del país cuando las teorías del análisis económico indican que debería haberlo hecho. Como explicó el economista en la charla organizada por el Foro de la Sociedad Civil Sevillana, en espacios económicos homogéneos –como España o Europa– los territorios tienen a converger. Es así porque el excedente de mano de obra tiende a emigrar, lo que provoca que la renta per cápita crezca al reducirse la población, pero también favorece el aumento de transferencias al territorio en cuestión. Este fenómeno no se ha dado en Andalucía, porque la población, desde hace décadas, emigra menos que en el resto del país. “Es extraño en una tierra con el nivel de paro que tenemos”, reconoció Ferraro, mostrando un fenómeno que concuerda con esa paradoja de la satisfacción atribuida a Andalucía.

Pero esta es sólo una de las razones que explican un retraso

que parece ya una maldición bíblica. También hay que tener en cuenta que el 96% de las empresas de Andalucía son pequeñas y la mitad de ellas sólo tiene un empleado. Hay grandes compañías, admitió Ferraro, pero muchas son de capital externo (extranjero o del resto del país), por lo que se echa en falta “capital regional”. No ayuda que a la debilidad de gran parte de las empresas haya que sumar la importancia que tiene la “economía sumergida o informal”, lo que Ferraro ha asociado a una cierta tolerancia de la “gorronería social”. “Nos gustan más los pícaros que en el País Vasco”, lamentó antes de señalar a un exceso de confianza en el “papel protector” del sector público. “En este marco es

Ferraro protagonizó la primera conferencia del Foro en su reactivación tras la pandemia

comprensible que los andaluces estimen que su futuro depende más de la actuación pública y sus contactos sociales que de sus propios esfuerzos”, zanjó.

A pesar de la dureza del diagnóstico, Ferraro defendió que los andaluces no tienen “restricción genética, geográfica, climatológica ni histórica” que justifique la situación económica de la comunidad, pero sí ha dado un tirón de orejas a los dirigentes que en estos 40 años de autogobierno no han logrado eliminar la brecha. “Nunca la política de desarrollo económico ha sido central en los gobiernos de la Junta”, afeó el también presidente del Observatorio Económico de Andalucía, que ha señalado que las políticas sociales “han sido el norte de la acción gubernamental” como una forma de “legitimación política”. Si bien Ferraro defendió la necesidad de la existencia de las políticas sociales para proteger a los más vulnerables, enfatizó que, para converger, habrá que poner en marcha “una estrategia de desarrollo económico consistente” que sirva para acompasar esa satisfacción intrínseca que los andaluces parecen tener al bienestar económico deseable.

Esta idea seguirá analizándose en las siguientes convocatorias de este Foro de la Sociedad Civil Sevillana, entidad que nació poco antes de la pandemia y retomó ayer su actividad después de año y medio. El ciclo se extenderá durante varios meses después de la inauguración que ayer protagonizó Francisco Ferraro en la sede sevillana de la Fundación Cajasol en presencia del consejero de Transformación Económica, Rogelio Velasco, y el secretario general de Economía, Ignacio Castillo.

LAS FRASES

PLANIFICACIÓN

“Nunca la política de desarrollo económico ha sido central en los gobiernos de la Junta”

OPTIMISMO

“Los andaluces no tienen restricción genética, geográfica o histórica que justifique la situación”

DEMOGRAFÍA

“Es extraño que en Andalucía no haya más migración con el nivel de paro que tenemos”

PICARESCA

“Nos gustan más los pícaros que en el País Vasco; hay tolerancia hacia la gorronería social”

Espadas espera explicaciones de Empleo por el reparto de fondos del paro juvenil

Efe

El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, admitió ayer que espera una “justificación” del Ministerio de Trabajo tras la decisión de dejar fuera a Andalucía en el reparto de los nueve millones de euros de ayudas para luchar contra el desempleo juvenil. Se trata de la reacción a la queja del Gobierno andaluz que exigió el lunes la convocatoria urgente de la Conferencia Sectorial de Empleo y pidió al Gobierno central que explique por qué ha dejado fuera a Andalucía de este reparto.

No obstante, el líder socialista criticó que al Gobierno andaluz le llame, en cambio, la atención el hecho de que se pregunte “dónde están los fondos extraordinarios de empleo que ya ha recibido” a lo largo de este año. “Nosotros queremos saber también por qué ese ministerio (presidido por Yolanda Díaz, de Unidas Podemos) no ha transferido al Gobierno andaluz esos recursos, pero ¿dónde están los otros 430 millones que ha recibido?”, replicó el dirigente socialista.

Espadas criticó que “seguimos sin saber dónde se van a emplear esos fondos que están en las arcas del Gobierno andaluz”. Por ello, reclamó “coherencia”, a la vez que ha lamentado que el Ejecutivo andaluz se dedique “permanentemente” a “echarse pulsos” con el Gobierno de Pedro Sánchez.

Los críticos del PSOE plantan cara y amenazan con otra candidatura

● Advierten de que el anuncio de Fernández supone "una falta de respeto a los tiempos y procesos"

R. S.

Los militantes del PSOE de Sevilla críticos con la dirección provincial del partido, reunidos bajo el lema *Hacer+PSOE*, mostraron ayer su "respeto" por el alcalde de La Rinconada, Javier Fernández de los Ríos, quien ha anunciado su candidatura a la Secretaría General del PSOE de Sevilla en el próximo congreso provincial. No obstante, este grupo de socialistas alertó de una "evidente falta de respeto a los tiempos y procesos" que marcan los estatutos del PSOE, una crítica que les sirvió para advertir de que presentarán su candidatura si no media "un gran pacto del socialismo sevillano que cohesione el partido".

Este grupo de militantes consideran que lo sucedido "no es lo más aconsejable, pues se ha producido una evidente falta de respeto a los tiempos y procesos que marcan los estatutos". Según precisaron, "el proceso para presentar candidaturas comienza el



Javier Fernández, quien ya ha anunciado que se será candidato a la secretaria general del PSOE sevillano.

próximo jueves 28 de octubre [mañana], por lo que no se entiende la prisa de los compañeros en anunciar su candidatura cuando ni siquiera se ha celebrado el comité provincial que va a convocar dicho proceso".

Por tal motivo, hacen un llamamiento general para "redoblar aún más los esfuerzos que ya estamos realizando muchos, para fomentar la unidad y el consenso

como se está haciendo en otras provincias, y no la uniformidad". "Defendemos el proceso de primarias que hoy caracteriza a nuestro partido y que nos ha permitido resurgir, porque es la herramienta más potente para construir el PSOE desde sus bases hacia arriba, hasta sus aparatos dirigentes y no al revés. La militancia activa y participativa, no amordazada y anulada, es la que

nos volverá a llevar a San Telmo y a Juan Espadas a la Presidencia de la Junta de Andalucía", enfatizaron los socialistas críticos.

Este colectivo defiende que lleve dos años promoviendo "un debate interno" dentro del PSOE de Sevilla y está "explorando la posibilidad de que exista un gran pacto del socialismo sevillano que cohesione el partido y nos lleve en óptimas condiciones a

los próximos procesos electorales". "Si ello no fuera posible, el próximo jueves 28, una vez sea convocado el proceso de primarias, nos sentimos legitimados para anunciar nuestra candidatura con la ilusión de que el cambio iniciado en Andalucía llegue también a Sevilla y se recupere el partido para la militancia", concluyeron ayer en un comunicado.

Por su parte, la secretaria general del PSOE de Sevilla, Verónica Pérez, quien no optará a revalidar el cargo en el congreso provincial fijado para diciembre, defendió ayer el "trabajo" desarrollado en sus ocho años al frente del PSOE sevillano y valoró el

Verónica Pérez respalda la candidatura del alcalde de La Rinconada al PSOE sevillano

"paso adelante" dado por el alcalde de La Rinconada. "Los datos avalan la capacidad de gestión" de Javier Fernández de los Ríos, del que destacó las "amplias mayorías absolutas" cosechadas en su municipio.

Pérez se mostró "convencida" de que, si así lo decide la militancia, Javier Fernández será "un magnífico secretario general para esta nueva etapa". También señaló el "apoyo" mostrado por muchos alcaldes y secretarios generales de agrupaciones locales socialistas al primer edil de La Rinconada. Por tal motivo, mostró su deseo de que el PSOE de Sevilla "salga fortalecido, unido y cohesionado" del congreso provincial que afronta.

► ALJARAFE

Alcaldes reclaman una reunión a Moreno por la situación del hospital



El hospital de San Juan de Dios de Bormujos.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

● Los regidores lamentan la “reducción” de los servicios e insisten en que la única solución pasa por la gestión “100 por 100” pública

R. P.

Diversos alcaldes de municipios de la comarca sevillana del Aljarafe pertenecientes al PSOE y a Unidas Podemos entregaron ayer un escrito, junto con dirigentes de ambas formaciones, de CCOO y del comité de empresa del hospital comarcal de San Juan de Dios del Aljarafe, enclavado en Bormujos y gestionado por un consorcio conformado por la orden de San Juan de Dios y el Servicio Andaluz de Salud (SAS), en demanda de una reunión con el presidente de la Junta de Andalucía, el popular Juanma Moreno, para buscar soluciones para dicho hospital dada la “reducción” de sus servicios y la merma de “calidad” de los mismos.

El escrito ha sido formalizado en el registro del Palacio de San Telmo, sede de la Presidencia del Gobierno andaluz, participando en ello alcaldes como los socialistas de Mairena del Aljarafe, Antonio Conde; San Juan de Aznalfarache, Fernando Zamora; Almensilla, Agripina Cabello; o Valencia de la Concepción, Antonio Manuel Suárez; o en el caso de IU de Aznalcóllar, Juan José Fernández; o Bollullos de la Mitación, Fernando Soriano.

Además, han participado la secretaria general del PSOE de Sevilla, Verónica Pérez; el coordinador provincial de IU, Manuel Lay; el secretario general de

CCOO de Sevilla, Carlos Aristu; la secretaria general del Sindicato Provincial de Sanidad y Sectores Sociosanitarios de CCOO de Sevilla, María José Wanceulen, y el presidente del comité de empresa del hospital, Javier Ordóñez, también de CCOO.

El comité de empresa de este hospital viene alertando insistentemente de un déficit de financiación del centro y de que las “precarias condiciones labora-

La presidenta del PP de Sevilla señala la inversión de 8 millones del Gobierno de Moreno

les” de la plantilla están provocando una constante “fuga de profesionales” hacia otros centros sanitarios, lo que se traduce en una merma de personal, una “descapitalización” en materia profesional y la suspensión de no pocos servicios, como intervenciones quirúrgicas o endoscopias.

El Sindicato Médico de Sevilla también ha avisado de la “sangría” de profesionales que sufre este hospital y de que “ningún facultativo acepta las ofertas de trabajo del centro” como consecuencia de las diferencias salariales.

Y aunque los presupuestos de 2020 de la Junta de Andalucía incluyeron finalmente 5,6 millones de euros adicionales para la financiación ya fijada para el hospital, frente a los siete millones de euros más que pedía la plantilla, el comité de empresa avisaba de la “negativa” de la dirección del centro a destinar ese dinero a “mejorar las condiciones laborales y salariales de la plantilla”.

Por su parte, la presidenta del PP de Sevilla, Virginia Pérez, subrayó que el Gobierno de Juanma Moreno inyectó en su primer presupuesto ocho millones de euros al Hospital San Juan de Dios de Bormujos para “superar la infrafinanciación que dejó el PSOE”.

Así se manifestó la presidenta provincial tras las críticas del PSOE respecto a la gestión del citado hospital. En un audio difundido a los medios de comunicación, Virginia Pérez lamentó la “actitud cínica y torticera del PSOE con respecto a la sanidad andaluza y la situación del Hospital de Bormujos”.

“Un concierto que estaba infrafinanciado por parte de los gobiernos del PSOE durante más de una década y que el Gobierno de Juanma Moreno puso al día con el primer presupuesto que aprobó”, recordó. La presidenta de los populares sevillanos insistió en que la Junta de Andalucía inyectó ocho millones de euros para superar “esa infrafinanciación que traía el PSOE”.

“Las carencias que vienen arrastrándose desde hace más de una década no pueden ser objeto a día de hoy de una confrontación política”, concluyó.

Siguen los apoyos a Fernández para el congreso provincial

La agrupación del Distrito Triana-Los Remedios respalda también al alcalde de La Rinconada

R. S.

Los alcaldes socialistas de Las Cabezas de San Juan, Albaida del Aljarafe, Almensilla, Aznalcázar, Bormujos, Carrión, Castilleja de la Cuesta, Castilleja de Guzmán, Castilleja del Campo, Gines, Isla Mayor, Olivares, Palomares, Puebla del Río, Salteras, San Juan de Aznalfarache, Umbrete y Valencina de la Concepción mostraron ayer su respaldo a la candidatura de Javier Fernández a la secretaría general del PSOE sevillano.

Estos alcaldes se unieron así al pronunciamiento de los primeros ediles de Alcalá de Guadaíra, Utrera, Lebrija, Camas, Écija,

Osuna, La Algaba, Espartinas, Gelves, Cañada Rosal, Estepa, El Rubio, Cantillana, Villanueva del Río y Minas, La Puebla de los Infantes, Aguadulce, Casariche, Lora de Estepa, Los Corrales y Martín de la Jara. Además, el comité de la agrupación socialista Triana-Los Remedios, dirigido por el ex concejal Joaquín Díaz, le ha mostrado su respaldo.

Para el comité de dicha agrupación de distrito, Fernández representa “un proyecto cohesionador y estimula la participación interna y las señas identitarias con nuestra ideología”. Por su parte, el alcalde de Las Cabezas, Francisco Tojas, se declaró como “uno de los impulsores de esta candidatura”, tras “empezar a trabajar junto al alcalde de La Rinconada en la candidatura de Juan Espadas” al liderazgo de la lista del PSOE a la Presidencia de la Junta de Andalucía.



Dos mujeres bailan por sevillanas en el real de la Feria. D. S.

El plazo para solicitar caseta de Feria se abre el lunes

Los titulares de peñas y empresas presentarán la solicitud a través de la web del Ayuntamiento

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la Delegación de Gobernación y Fiestas Mayores, abrirá a partir del 1 de noviembre y hasta

el día 15 del mismo mes, ambos inclusive, el plazo para presentar las solicitudes para la adjudicación de las casetas de la Feria de Abril de 2022.

El delegado de Gobernación y Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, destacó que “la disminución de contagios y la inmunidad alcanzada nos lleva a ser optimistas y a seguir trabajando con normalidad en todos los trámites administrativos con el objetivo de volver a celebrar la Feria en 2022”. “Continuamos avanzando con la apertura del plazo de solicitudes de casetas, al igual que desde Fiestas Mayores se avanza con las contrataciones para las estructuras de las casetas y de la portada”, abundó.

Con el objetivo de facilitar la tramitación y modernizar los procedimientos administrativos del Ayuntamiento, la presentación de las solicitudes se puede realizar tanto de forma presencial como telemática. Sin embargo, como novedad este año, las entidades (peñas, empresas y asociaciones) tendrán que presentarla obligatoriamente a través de la sede electrónica del Ayuntamiento, conforme al artículo 14.2 de la Ley 39/2015 de

El periodo para registrar las solicitudes expira a las 23:59 del 15 de noviembre

Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. De esta forma, a través web www.sevilla.org se pueden presentar las solicitudes desde las 9:00 del 1 de noviembre hasta las 23:59 del día 15.

En lo que respecta a personas físicas, lo podrán hacer telemáticamente o por el registro general y auxiliares. En el caso de que lo hagan de forma presencial, la solicitud tendrá que presentarla el propio titular de la caseta o una tercera persona que lleve consigo una autorización firmada y fotocopia adjunta del DNI del titular de la caseta. Las solicitudes presenciales se presentarán a partir del 2 de noviembre en el Registro General y en los auxiliares, de lunes a viernes, de 09:00 a 14:00.

Se han habilitado cuatro procedimientos específicos: para las solicitudes de licencia de titularidad tradicional para los que tuvieron casetas en la última Feria; el segundo, para quienes no tuvieron caseta en la última Feria, pero sí anteriormente; primera vez que se solicita casetas y, por último, para la renovación de petición de licencia para aquellos que están en lista de espera de adjudicación de caseta.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

DEMOGRAFÍA | EL TURISMO CAMBIA LA FISONOMÍA DE LAS CAPITALES

Los centros históricos de las grandes ciudades se vacían de residentes

● La pérdida de vecinos en la última década coincide con la concentración de viviendas para fines turísticos ● Los PGOU, entre las herramientas para la regulación del fenómeno

Miguel Lasida

Que los centros históricos de las grandes ciudades andaluzas se están vaciando de andaluces no es algo que necesite demostrarse con datos. Cualquiera que pasee por sus calles lo percibe. Y no es que los centros estén vacíos, en absoluto. Lo que sucede, como caso insólito, es que los residentes están siendo reemplazados por transeúntes que apenas duermen dos o tres noches. El centrifugado de los cascos históricos de residentes y el sentido centripeto del turismo, la última gallina de los huevos de oro, es directamente proporcional. Y no hacen falta muchos estudios para llegar a la conclusión de ese vínculo, sólo tiene uno que caminar por las calles para comprobarlo.

Los centros de Granada, Sevilla, Cádiz, Córdoba y Málaga han perdido población empadronada en la última década. Sin excep-

El decreto ley de 2018 cita el factor de la casa para turistas en el alza del precio del alquiler



Un grupo de turistas espera en la puerta de una vivienda turística de Málaga.

JAVIER ALBIRANA

ción. Cada uno tiene su particularidad; lo que los iguala es que cada casco antiguo, sin salvedad, suma un porcentaje de viviendas turísticas que supera en mucho al del resto de la ciudad. Estos datos, también algunos de los análisis, son parte de los resultados de dos proyectos de investigación en curso de la Universidad de Sevilla sobre el impacto del turismo en las cinco ciudades andaluzas de más población, estudios que están dirigidos por Ibán Díaz Parra, en el que trabajan, entre otros, María Barrero Rescalvo, y que son financiados por el Plan Andaluz de Investigación (Paidi) y el Centra.

No siempre fue así en el ecosistema de los barrios más antiguos. Entre 1991 y 2011, las políticas de renovación urbana puestas en marcha fructificaron en la llegada de vecinos, no únicamente en los cascos históricos sino en el conjunto de los municipios. Desde entonces sucede al revés, salvo en Málaga. Claro que mientras la capital de la Costa del Sol, en su conjunto, ha registrado en 2020 un 2,4% de viviendas turísticas, consta el 24% en su centro, donde se ha ido ca-

El decrecimiento poblacional de las capitales

	Variación población 2012-20 (número)	Variación población 2002-12 (número)	% de viviendas turísticas en 2020	
Centro-Sagrario (Granada)	-6.213	5.677	1,5	Granada
Centro histórico (Sevilla)	-4.259	4.610	7,4	Centro-Sagrario
Centro histórico (Cádiz)	-3.075	-6.672	3,6	Sevilla
Centro histórico (Córdoba)	-1.976	-793	10,3	Centro histórico
Centro histórico (Málaga)	-849	1.149	2,8	Cádiz
			5,7	Centro histórico
			1,0	Córdoba
			4,7	Centro histórico
			2,4	Málaga
			24,1	Centro histórico

FUENTE: IAECA, Sistema de Información Multiterritorial y Registro de Viviendas para fines turísticos de Andalucía. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

De la economía colaborativa a las grandes inversiones

La Comisión Europea ha apoyado la llamada "economía colaborativa" en el ámbito empresarial. En ese apartado se ha incluido el fenómeno del alquiler transitorio de viviendas con fines turísticos. Con el paso de los años, los estudios constatan una nueva realidad: el mercado tiende a una especialización en la gestión y la entrada

de actores cada vez más grandes en la intermediación. El pez grande se come al chico, muriendo ese espíritu de la economía colaborativa planteado en la Agenda 2030 por la UE. Durante la pandemia, periodo en el que las grandes ciudades andaluzas han registrado casi 2.000 viviendas con fines turísticos más, el fenómeno se ha acelerado,

aumentando la concentración de la oferta en manos de gestores profesionales y empresariales. El turismo es objetivo de la inversión del capital financiero nacional e internacional. En este contexto, los grandes inversores encuentran en estas empresas intermediarias el aliado perfecto para obtener el máximo rendimiento.

si un millar de vecinos desde 2012. El ejemplo de Málaga es extensible al resto de las ciudades, aunque haya particularidades.

Las de Cádiz y Córdoba son destacables. Ambos centros históricos no han parado de perder población en las últimas tres décadas. No obstante, como demostración de la influencia turística, núcleos residenciales contiguos han pasado de una evidente tendencia de suma hasta 2012 y de pérdida de residentes desde aquella fecha. Son los casos del barrio de Santa María en Cádiz, cuyo porcentaje de viviendas turísticas en 2020 (4,5%) era cercano al del centro (5,7%), y de la Ribera en Córdoba, que supera en la proporción de casas de trashedados (8,4%) a la de su centro histórico (4,7%).

La diferencia entre los números de Granada y Sevilla en los dos decadas del siglo XXI, mirándose el gráfico anexo, no necesita de mayores explicaciones.

Con menos oriundos al paseo, las ciudades modifican notablemente el paisaje. En los cascos históricos sucede de un modo

acelerado, al compás del ritmo de las desbocadas inversiones. (¡Hagan juego!) La pandemia lo ha acelerado todo, también el crecimiento de viviendas para fines turísticos. Los horarios, en general, no son iguales ni siquiera en la nueva normalidad, pues se adaptan más al visitante que al vecino. También el resto de los detalles. Del café y la tostada al Aperol spritz, de la droguería al *souvenir*, de los carteles en español a los neones en inglés. Músicas, altavoces, desfiles, demostraciones, conciertos, todo sea por que no haya un día sin su espectáculo.

Las urbes andaluzas, condenadas a no descansar, también han sucumbido a la definición de Guy Debord sobre el turismo, un "subproducto de la circulación de mercancías, la circulación humana considerada como un producto de consumo". Hay expectativas por ver cómo se acomoda el día a día de los centros históricos a este sobrevenido éxodo, a esta acelerada expulsión de sus vecinos.

LA REGULACIÓN

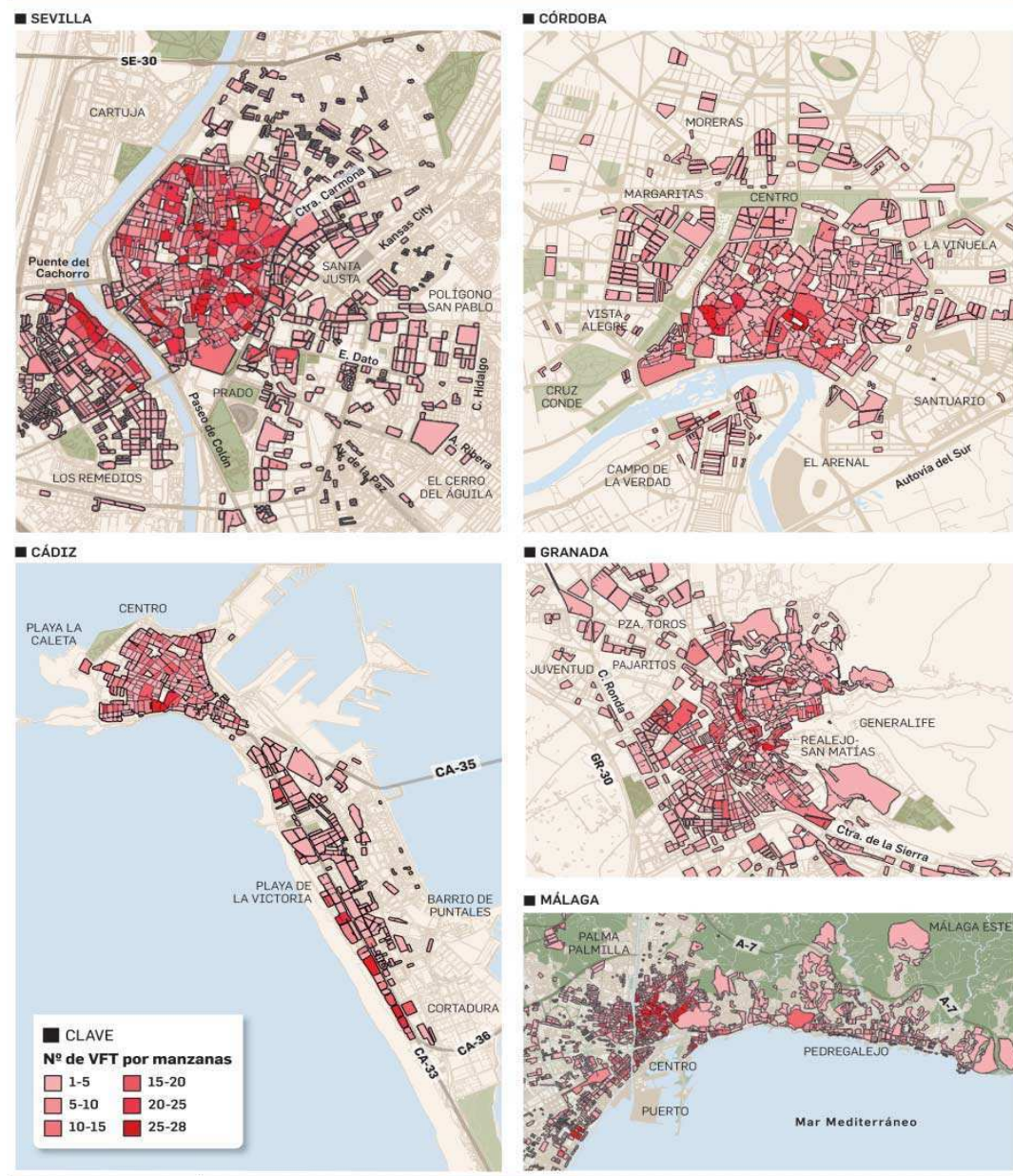
La calle es de todos y no es de nadie, según se mire. Las administraciones públicas, en cualquier caso, tienen atribuidas la tarea de ordenar sus mapas, de regular el espacio público. Con retraso respecto al resto de Europa, las administraciones andaluzas empiezan a idear un cierto control

Las administraciones han iniciado con retraso la regulación de un nuevo mercado

del mercado. En contra están las empresas gestoras de viviendas turísticas, cuya presencia en los medios de comunicación se ha hecho "notable", según califica Ibán Díaz, investigador de la Universidad de Sevilla y director de los estudios que aquí están reseñados. A favor de ordenar la proliferación de plazas para turistas —en números redondos han pasado en Andalucía de 82.000 a 331.000 desde 2016 a 2019, según datos recogidos por la Universidad de Cádiz—, están las asociaciones de vecinos y el sector tradicional del alojamiento para el visitante, los hoteles.

La regulación de las viviendas turísticas encuentra uno de sus hitos en el decreto ley 21/2018. El preámbulo del texto señala este tipo de alojamiento como uno de los responsables de las subidas de los precios de alquiler, factor principal en el decrecimiento demográfico de las ciudades, no sólo de los cascos históricos. Dos años antes, la Junta de Andalucía aprobó el decreto 28/2016, que, al parecer de algunas investigaciones, "incurre en no pocas contradicciones con el ordenamiento preexistente".

Los centros históricos pierden población en beneficio de las VFT



Es "tolerante" con el uso turístico de los suelos residenciales y no establece un límite temporal ni límites al número máximo de viviendas dedicadas al uso visitante de cada inmueble. Esto ha provocado no pocos conflictos en las comunidades de vecinos.

También están los municipios. Una ley estatal de 1985 otorga potestad a los ayuntamientos también para regular las viviendas con fines turísticos, pudiendo

modificar el PGOU o, directamente, regular estos alojamientos flotantes. En las urbes de Europa, también en España, se han dispuesto umbrales máximos de viviendas, visitantes o días; se han acotado los alojamientos a ciertas zonas de la ciudad menos saturados—véase en el gráfico superior— y se han requerido condiciones de seguridad, higiene o seguros. Barcelona, Madrid, Bilbao y San Sebastián están entre

las pioneras, con distinta suerte frente a los recursos judiciales.

En Cádiz y Sevilla han existido sendas propuestas de modificación del PGOU para regular el uso turístico. En Cádiz hay una pugna en el Ayuntamiento; en Sevilla el cambio del PGOU está en tramitación, como parte del acuerdo de gobernabilidad entre el PSOE y Adelante y con el impulso del sector hotelero. Hay además un estudio jurídico esencial

de la Universidad de Sevilla. En Málaga hay una regulación de hospedajes desde 2010, pero es anterior al fenómeno. Ahora se baraja el establecimiento de una normativa. También hay documentos redactados para los ayuntamientos en los últimos años: el Plan de Protección del Casco Histórico de Córdoba, sin ir más lejos, ya señaló la vivienda con fines turísticos como una causa del declive demográfico.



Julio Caballero Sánchez, Felipe Arias Palma, Mario Muñoz-Atanet Sánchez, Juan Carlos Cabrera, José del Río Escobar y Magdalena Trillo.

REPORTAJE GRÁFICO: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

La sostenibilidad como medio de transporte en Andalucía

● La tecnología y digitalización se antojan elementos fundamentales para facilitar a los ciudadanos el uso del transporte público y luchar por un futuro de cero emisiones

Fran Moreno SEVILLA

Fernando Trías de Bes, escritor y economista español, dijo en una de sus publicaciones que “la sostenibilidad es más importante que el propio crecimiento”. La sociedad cada vez tiene más presente que el cuidado del planeta se antoja indispensable de cara a un futuro próspero. Por ello, las infraestructuras son un pilar fundamental para desarrollar el devenir del país y las entidades, tanto públicas como privadas, están poniendo todo su esfuerzo en el desarrollo e innovación de las mismas.

Partiendo de esta base, Grupo Joly celebró ayer un Desayuno de Redacción en el que varios expertos en la materia dieron su versión sobre *Movilidad sostenible en Andalucía*. Entre los presentes se encontraban Mario Muñoz-Atanet Sánchez, vicepresidente de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio; Julio Caballero Sánchez, director gerente de la Agencia de Obra Pública en Andalucía; Felipe Arias Palma, director general de Movilidad de la Junta de

Andalucía; Juan Carlos Cabrera, Teniente de Alcalde y delegado de Gobernación y Fiestas Mayores del Ayuntamiento de Sevilla; y José del Río Escobar, concejal delegado del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Málaga.

El coloquio, que estuvo moderado por Magdalena Trillo, subdirectora de Grupo Joly, abordó varios temas de actualidad. El pri-

Los presupuestos se han incrementado en un 35% desde el pasado 2018

mero de ellos trató sobre los presupuestos a nivel nacional y autonómico. El primero en tomar la palabra fue Mario Muñoz-Atanet, afirmando que “se trata de presupuestos expansivos, ya que cada año se van incrementando. En concreto, del año 2018 al actual se han incrementado en un 35%. Este dato es síntoma de que las cosas

se están haciendo bien. Además, este año se han inyectado adicionalmente los fondos Next Generation lo que supone unos 180 millones de euros en materia de movilidad y transportes”. También quiso destacar que lo que se quiere desde la Consejería, en líneas estratégicas, es “continuar con la reactivación, en este caso, en materia de movilidad, como se puede apreciar en metros como el de Málaga, Sevilla o Granada. Lo mismo pasa en transportes como el tranvía de Alcalá de Guadaíra, que estaba absolutamente parado”. En definitiva, proyectos complejos que se han ido enquistando y que “este aire fresco les ha venido bien para renovarse y regenerarse”. Por último, habló sobre las primeras plataformas preservadas, que han sido construidas por este gobierno, y los doce intercambiadores que están en funcionamiento. Aun así, aseguró que “el transporte no es sólo construir infraestructuras, sino centrarse en aspectos como la digitalización y optimizar los recursos existentes”.

En lo relativo a cómo establecer criterios en la licitación pública para llegar a ser sostenible, Julio Caballero Sánchez argumentó que “para ser sostenibles se ha tenido que llegar a la licitación digital que repercute de manera positiva en el gran número de licitaciones que tenemos a lo largo del año. A este aspecto no sólo se le debe atribuir la sostenibilidad, sino que

El Centro de Control y Gestión es el primero de toda España y de los primeros en Europa

además los tiempos de licitación se recortan”. Quiso ofrecer a los presentes datos muy significativos. “Una de las cuestiones que se ha agilizado es el pago. Llevábamos con pagarés a ciento y pico días y, en la actualidad, estamos pagando en algunas administraciones y consejerías a nuevos días y en otras a una media de vein-

ticino. Este mes en concreto, a diecisiete días de media”.

Felipe Arias Palma fue cuestionado por los proyectos de movilidad existente en las ciudades y cómo se están transformando las mismas. Arias comentó que “la digitalización, uno de los pilares fundamentales de la estrategia de esta consejería, ha sido fundamental en dicha transformación del transporte público. Además de hacer el transporte público más accesible y cómodo, es importante que las nuevas tecnologías te permitan poder planificar absolutamente todo”. 28 millones de euros son los destinados para este proceder y se llevará a cabo “el Centro de Control y Gestión para tramitar todo el transporte público de Andalucía. Es el primer centro de gestión de tráfico y transporte en España y de los primeros de Europa”. Autobuses urbanos, metropolitanos, metros, tranvías, patinetes, bicicletas, flota marítima en el Golfo de la Bahía de Cádiz y hasta la línea aérea Sevilla-Almería, todas estas vías de transporte “serán gestionadas, gracias a los datos que nos ofrece la tecnología, Big Data e In-

LAS FRASES



MARIO MUÑOZ-ATANET

“El transporte no es sólo construir infraestructuras, sino centrarse en aspectos como la digitalización”



FELIPE ARIAS

“Hay que hacer que todo sea más accesible para el usuario, darle facilidades y que tenga información global”



JULIO CABALLERO

“La digitalización ha hecho que los tiempos de licitación se acorten, además de ayudar a la sostenibilidad”



JUAN CARLOS CABRERA

“La colaboración entre las tres administraciones se antoja fundamental, así como aplicar las nuevas tecnologías”



JOSÉ DEL RÍO

“Hay que hacer que las ciudades sean amables, sostenibles, seguras y, sobre todo, sociales”

teligencia Artificial, a través del Centro de Control y Gestión”. Arias aseguró que se podrá, a través de datos meteorológicos, “hacer algoritmos para predecir situaciones futuras y poder gestionar y planificar mejor el tráfico”. Por último, afirmó que todos estos proyectos “ya están en marcha, como la tarjeta de transporte para viajar por toda la comunidad, y se han llevado a cabo gracias, entre otras cuestiones, a un aliado fundamental como son los consorcios y la colaboración entre administraciones”.

PROYECTOS EN MARCHA

Hablando de proyectos concretos que se están llevando a cabo en ciudades de Sevilla y Málaga, Julio Caballero Sánchez cree que el éxito que han obtenido proyectos como el metro de la capital del Sol se debe a “una obra bien realizada, de envergadura, en una ciudad asentada y que, con el mismo equipo que había antes, la obra se ha reanudado, ya que se encontraba en un periodo de poca planificación y falta de apoyos”. En definitiva, este éxito se debe “a un equipo repleto de grandes profesionales y el mérito de la administración y las empresas constructoras”.

En relación a este asunto y como representante de Málaga en el coloquio, José del Río cree que “el diálogo es vital entre las administraciones”. Para Málaga fue “muy importante la aptitud y la búsqueda de soluciones a nuestro apartado tecnológico, soluciones que nos han facilitado muchísimo la movilidad en la ciudad”. En lo relativo al Metro, destacó que “la implicación por parte de las empresas ha sido vital y ha acelerado muchísimo todo, y los comerciantes así lo agradecen”. La apuesta por la movilidad sostenible en las urbes es de vital importancia y en Málaga el transporte público ya ha recuperado “el 80% de los usuarios tras la pandemia, porque se han llevado a cabo importantes campañas y porque se trata de un transporte completamente seguro”. Del Río quiso dar por finalizada su intervención asegurando que “hay que seguir trabajando para hacer de Málaga una ciudad amable, sostenible, segura y social”.



Los ponentes ayer en el Desayuno de Redacción organizado por Grupo Joly.

Para hablar de los proyectos de la capital hispalense, tomó la palabra Juan Carlos Cabrera que afirmó que “Sevilla ha sido la gran víctima de los cambios políticos que se han ido produciendo en estos años y el entendimiento para desbloquear proyectos como la línea dos y tres del Metro no ha sido posible hasta que, con la llegada de Juan Espadas y la colaboración del Ayuntamiento con la Junta de Andalucía, se tiene total disposición y coordinación para la revisión de estos proyectos”, que son fundamentales para llevar a alcanzar esa movilidad sostenible de la que se habló durante el desayuno. Hay esperanza e ilusión por empezar a dar salida a estos proyectos, mientras tanto “estamos intentando surtir estas carencias con Tussam y la realización de líneas directas para facilitar ese transporte a aquellos usuarios que necesitan acudir al centro de la ciudad”. Cabrera quiso destacar el trabajo que se está llevando a cabo para la ampliación de la segunda fase del Metro Centro hasta la estación de Santa Justa y que unirá dos núcleos poblacionales muy importantes como Nervión y el casco antiguo de la ciudad o la ampliación del puente del Quinto Centenario. Por último, quiso unirse a la petición de cola-

boración, “un aspecto fundamental al que se llega con la coordinación de las tres administraciones y la aplicación de la tecnología para que la gestione el propio usuario y vea el transporte público como una alternativa”.

MOVILIDAD INTERURBANA

Otro de los temas que se puso sobre la mesa fue el de la movilidad interurbana y su sostenibilidad. La primera cuestión que se abordó fue la de los aparcamientos. En relación a esto, José del Río comentó que “Málaga, en su momento, hizo cinco grandes aparcamientos en el centro de la ciudad, entre otras cosas, porque nos quitaba tráfico de agitación y fue muy positivo. Hoy por hoy y debido a las necesidades de la urbe, nos debemos replantear el uso de estos aparcamientos públicos para ver cómo transcurre el devenir de la movilidad y siempre con el objetivo de llevar a cabo zonas de baja emisión, zonas que habrá que hacer por fases y teniendo muy en cuenta el reparto de mercancías que necesita la hostelería, además de los horarios, un aspecto en el que la digitalización es clave”.

Por Sevilla, Juan Carlos Cabrera comentó que “no hay que olvidar el uso del vehículo privado, ya

que es un medio de transporte y hay que darle solución”. Por tanto, las grandes ciudades deben “seguir trabajando en una política de planes de aparcamiento, disuasorio en este caso, para la penetrabilidad en el casco antiguo y sobre todo poder utilizar como modo de transporte el vehículo privado”. El Plan de Movilidad Urbana Sostenible ya está en marcha y se está trabajando en “dos zonas libres de emisiones que están dentro del Plan Respira y que radican en el centro histórico de Sevilla y Triana, zonas que deben ser libre de emisiones y donde se ponga en valor el conjunto patrimonial con zonas peatonales”. Hay que llevar a cabo un cambio de modelo y “una reordenación viaria que nos lleve al concepto de Gran Manzana, zonas en la que habilitar para el ciudadano todos los servicios básicos”.

PATINETES, UN NUEVO MÉTODO DE TRANSPORTE

La realidad es que los patinetes han llegado para quedarse. Aprovechando su argumentación, Juan Carlos Cabrera cree que “los patinetes han traído controversia porque hubo una implantación salvaje, no sólo en Sevilla, sino en todas las grandes ciudades donde estas

empresas comercializadoras ocupaban el espacio, no sólo de alto valor patrimonial, sino el acerado y sin una regulación específica”. Hoy por hoy, la ciudad “sí cuenta con una ordenanza de circulación en la que se regula la potencia, velocidad y zona de tránsito”.

Mario Muñoz-Atanet Sánchez aprovechó para opinar que “los patinetes son un sector interesante. Un problema y una oportunidad a partes iguales en el ámbito urbano. Las ciudades deben apostar por reservar esos espacios. Aun así, los patinetes son una competencia importante para el transporte público urbano, pero la apuesta es interesante porque ya no es una moda”.

José del Río Escobar hizo referencia a la cuestión de los patinetes refiriéndose a los mismos como “un vehículo que ha venido para quedarse y como tal, debe tener todo lo relacionado con la protección y normas, ya que va por la calzada. Es decir, se deben llevar a cabo campañas sobre seguridad activa. Además, no quiso perder la ocasión para mencionar al sector de las bicicletas y cuya intención es “llegar a un total de 1.600 bicis y 120 puntos de entrega”.

MOVILIDAD INTERPROVINCIAL

Para cerrar este Desayuno de Redacción, Mario Muñoz-Atanet Sánchez aseguró que también hay que centrarse en todo el transporte en general. “Nunca ha existido tanta planificación en el transporte y se debe ser ambicioso. Hay ocho planes en redacción y un noveno que en breve se licitará”. No hay que olvidar las inversiones “en carretera e infraestructuras ferroviarias, que concentra el 80% de la inversión con más de 4.000 millones de euros. Y es que el transporte por carretera concentra más del 90% de la movilidad. Por ello, es fundamental la función del Centro de Gestión del Transporte para mejorar la movilidad también interurbana. Por último, la movilidad en ferrocarril “hace un gran servicio, como los medias distancias, que entendemos que debe adoptar un papel central y prioritario”.

YOLANDA DÍAZ CONTRA TODOS

Tribuna Económica

FERNANDO FACES

Santelmo
Business School



A contrarreforma laboral de la ministra de trabajo Yolanda Díaz tiene un alto precio, los 70.000 millones de subvenciones que España espera recibir del Next Generation y la recuperación y transformación de España. Nadia Calviño, consciente de este riesgo, ha pedido auxilio a Bruselas que le ha enviado a Paolo Gentiloni, comisario de economía de la Comisión Europea para que convenza a todos los ac-

tores implicados de que para recibir los 70000 millones España debe de cumplir con todos y cada uno de los hitos de las 52 reformas estructurales enviadas a Bruselas. Dos de ellas, la reforma laboral y la de pensiones, van a ser objeto de especial análisis y seguimiento. Con respecto a la Reforma Laboral la Comisión pide a España la modernización de las reglas del mercado de trabajo para atajar los problemas del excesivo paro estructural y la elevada temporalidad. La reforma debe aportar mayor flexibilidad para que las empresas mejoren su capacidad de adaptación y transformación al nuevo entorno competitivo. De la reforma de 2012, que ahora Yolanda Díaz pretende derogar, la Comisión valora la capacidad de creación de empleo

demostrada tras la crisis de 2008. No obstante, considera que fue imperfecta ya que no logró evitar el aumento de la temporalidad y la baja productividad. La reforma laboral debe modernizar la negociación de los convenios y aumentar la flexibilidad, sin dañar la competitividad de las empresas y la capacidad de adaptación y reasignación de recursos que va a exigir el nuevo entorno de transformación digital y energética. Para lo cual la mejora y modernización de las políticas activas de empleo y el restablecimiento del equilibrio entre flexibilidad y seguridad serán fundamentales.

La pretensión de Yolanda Díaz de derogar la reforma de 2012 de Mariano Rajoy, haciendo prevalecer los convenios sectoriales so-

bre los de empresa, reestableciendo la ultraactividad de los convenios y eliminando las cláusulas de descuelgue, van en sentido contrario a la flexibilidad y capacidad de adaptación de las empresas al nuevo entorno competitivo. La contrarreforma de Yolanda Díaz irrumpe en un momento en el que las empresas están intentando sobrevivir, todavía con las cicatrices de un endeudamiento excesivo, unos costes disparados y unos márgenes hundidos por la espectacular subida del precio de la energía y de las materias primas, así como por el estrangulamiento de la cadena de suministro global. Es el peor de los momentos para una contrarreforma laboral que ataca la capacidad de adaptación y supervivencia de las pequeñas y

medianas empresas. Esta es la opinión, recientemente expresada del Banco de España, y también la del Fondo Monetario Internacional y otros organismos y analistas. Las espadas están en alto, Yolanda Díaz contra todos. Eso sí la aprobación de los presupuestos y la estabilidad de la legislatura dependen de ella, que es la que menos tiene que perder. Es un debate más político que económico de cara a las próximas elecciones. Un juego irresponsable con "las cosas de comer", que pone en riesgo la recepción de los fondos europeos Next Generation, la recuperación económica y la estabilidad política. Nuevamente el gran escapista Pedro Sánchez se encuentra entre la espada de Yolanda Díaz y la pared de Bruselas.

Europa avisa: la reforma laboral no debe «socavar el dinamismo» empresarial

► El equilibrio de poder en la negociación colectiva y el peso de la temporalidad en el empleo han llevado a la coalición de Gobierno al límite

MARÍA CUESTA / SUSANA ALCELAY
MADRID

En la reforma laboral está la llave para desbloquear los fondos europeos, pero bajar al terreno la nueva norma no será tarea sencilla pues deberá corregir la excesiva temporalidad y precariedad de nuestro mercado pero sin lastrar la competitividad de las empresas. Así de tajante se mostró ayer el comisario de Economía de la Comisión Europea, Paolo Gentiloni, durante su comparecencia en la comisión mixta del Congreso y el Senado para la relación con la UE, donde evitó bajar al barro de la pugna que estos días libra el Gobierno de coalición, pero sí ha querido dejar claro el fondo de la cuestión: «No se debe socavar el dinamismo de la economía».

El vínculo directo que une la reforma laboral con la recepción de los fondos europeos también fue subrayado

por el político italiano. «El mercado laboral español lleva años formando parte de las recomendaciones específicas de la UE para el país y el fondo 'Next generation' está vinculado a que se aborden las recomendaciones del año 2019», explicó. «También lo estuvo en años anteriores. Ahora necesitamos avanzar. Necesitamos un equilibrio entre la seguridad sólida de los trabajadores y el dinamismo de la economía. Lo que se conoce como flexi-seguridad», incidió el comisario ante preguntas de Unidas Podemos.

Poco antes de su intervención en la comisión del Congreso y Senado, Gentiloni había participado en un desayuno de Europa Press en el que había incidido también en la importancia de esta reforma y dejado claro que había que cumplir con lo acordado. «Tenemos papeles por escrito. Cientos

de ellos», recordó, tras alertar sobre las consecuencias de un incumplimiento. «Ser complaciente puede poner en peligro algo muy importante para el éxito europeo. Miraremos el panorama general, pero los compromisos asumidos deben estar allí», subrayó. Y recordó que ahora lo «completamente nuevo» es que estas recomendaciones están conectadas con «la potencia de fuego fiscal» y tildó de «éxito sin precedentes» en Europa la emisión conjunta de deuda.

Aunque Gentiloni esquivó valorar las negociaciones que actualmente se están desarrollando entre los agentes sociales –«evaluaremos la propuesta cuando esté ahí»–, lo cierto es que sus palabras llegan en un momento de máxima tensión entre los socios de la coalición a cuenta precisamente del fondo de esta reforma y del liderazgo de sus negociaciones.

Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, ha recha-



zando la estrategia del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, de revestir esta negociación como una cuestión que incumbe a todo el Gobierno y, en especial, al Ministerio de Economía, que lidera Nadia Calviño... hasta ayer, cuando La Moncloa reconoció la titularidad de Díaz en la reforma, pero con la supervisión de Calviño.

No pareció que la noticia le afectara mucho a la gallega, que negó problemas con la metodología. Eso sí, reclamó a Sánchez luz y taquígrafos sobre los contenidos de la reforma. «Pensaba que el debate sobre los contenidos estaba cerrado», dijo la titular de Trabajo aprovechando una rueda de prensa en Roma tras reunirse con su homólogo italiano, Andrea Orlando.

Declaraciones a un lado, apenas quedan dos meses para que España presente ante Bruselas las reformas comprometidas, como la laboral y la de pensiones. Y en la primera son muchos los escollos que en estos momentos impiden un acuerdo en el diálogo social, el que reclama Bruselas para dar un nuevo manguerazo del 'maná europeo', 10.000 millones de euros que, según la hoja de ruta marcada, deberían llegar a España el próximo diciembre.

El equilibrio de poder en la negociación colectiva, la ultraactividad de los convenios colectivos y las fórmulas para acotar la elevada temporalidad en el empleo han sido el detonante de una crisis en el Gobierno de coalición cuyo final está aún por escribir. La reforma de 2012 dio todo el poder a las empresas para bajar sueldos y recortar las condiciones laborales de los trabajadores.

La vicepresidenta y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz // ABC

El Gobierno da el primer visto bueno al anteproyecto de ley de vivienda

● Raquel Sánchez sitúa la aprobación definitiva de la norma en el segundo semestre de 2022

Agencias MADRID

El Consejo de Ministros dio ayer su primer visto bueno al anteproyecto de Ley por el Derecho a la Vivienda, que permite a las comunidades autónomas limitar el precio del alquiler en las zonas tensionadas a las empresas propietarias de más de diez viviendas.

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, defendió que el texto

ofrece seguridad jurídica tanto al propietario como al inquilino, que no atenta contra la propiedad privada y que no va a suponer un riesgo para que los fondos de inversión dejen de “considerar atractivo nuestro país”.

La portavoz del Gobierno, Isabel Rodríguez, destacó que será la primera ley estatal que desarrolla en España el derecho a la vivienda, mientras que la titular de Derechos Sociales, Ione Belarra, celebraba la “buena noticia” con un vídeo en Twitter en el que se declaraba “muy satisfecha por el trabajo realizado conjuntamente con el Ministerio de Transportes”.

El texto, que el Gobierno pretende enviar al Congreso antes de que termine el año, seguirá ahora por la vía de urgencia un procedimiento de audiencia pública y de información pública, tras lo cual

Sorprende en Podemos por la ausencia de Belarra ante los medios

La ausencia de la ministra de Derechos Sociales en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros para informar de la Ley de Vivienda, cuyo anteproyecto que se aprobó ayer, ha causado sorpresa en Unidas Podemos, al ser su departamento copropONENTE de la futura normativa y haber encabezado las negociaciones para su confección. Así lo destacaron fuentes del espacio confederal para recalcar que lo pertinente es que Belarra hubiera presentado ayer también, como representante de Unidas Podemos, el contenido de una normativa que es un hito de la legislatura y una de los

principales medidas del acuerdo de gobierno. Según ha podido saber Europa Press, desde el Ministerio de Derechos Sociales se comunicó a principios de la semana pasada la voluntad de la ministra de participar en la rueda de prensa del Consejo, que iba a formalizar la aprobación de un anteproyecto en el que la ministra ha estado implicada desde el inicio de las conversaciones. No obstante, el viernes se comunicó desde la Moncloa que la presencia de Belarra quedaba descartada y sería la ministra de Transportes, la socialista Raquel Sánchez, la encargada de informar al respecto.

podría ser remitido al Consejo de Estado, han explicado a Efe fuentes del Ministerio de Transportes.

Raquel Sánchez situó la aprobación definitiva de la ley en el segundo semestre de 2022, como está previsto en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

La regulación de los alquileres –que empezaría a afectar a los grandes tenedores 18 meses después de la entrada en vigor de la ley– ha sido el punto más conflictivo en la negociación que han mantenido durante casi un año los socios de gobierno.

Para los arrendadores particulares y las empresas propietarias de menos de diez viviendas, el texto prevé –solo en zonas tensionadas– que el inquilino pueda pedirles prórrogas anuales del contrato hasta un máximo de tres años con la renta congelada.

No obstante, el casero podrá subir la renta en los nuevos contratos hasta un 10 %, si en los dos años anteriores la vivienda ha sido objeto de rehabilitación o de obras de mejora energética y de accesibilidad.

FUNDADO EN 1903 POR DON TORCUATO LUCA DE TENA

El diferencial de inflación

POR FERNANDO FERNÁNDEZ MÉNDEZ DE ANDÉS

«La crisis financiera de 2010 nos educó a los españoles en el diferencial de tipos de interés con Alemania. Me temo que la salida de esta terrible pandemia va a ser mucho menos original y nos va a devolver a nuestra histórica preocupación por el diferencial de inflación. Eso nos está diciendo a gritos la calle»

SE nos acusa con frecuencia a los economistas de preocuparnos de los grandes números, de la macro, y de olvidarnos de la gente corriente. Quizás por eso, estamos mostrando últimamente con gran encomio profesional, un ejemplar propósito de enmienda y nos afanamos en discutir y relativizar hasta el propio concepto de producto interior bruto. Buscamos afanosamente mediciones alternativas del devenir económico, con el argumento brutalmente cargado de ideología de que crecimiento y mérito son valores obsoletos, poco diversos y nada inclusivos. En esa búsqueda infantil de popularidad y aceptación social, algunos olvidan tortíceramente que sin crecimiento todo es lucha por la distribución y que la única manera de mejorar es arrancarle algo a los demás. Si necesitan un ejemplo concreto, piensen en el sistema de financiación autonómica. Se castigan las políticas fiscales que han demostrado favorecer el crecimiento y se alimenta la confrontación regional mediante fórmulas de reparto ad hoc que den soporte analítico al viejo adagio, «lo mío es mío, y lo tuyo a medias».

Crece así en la opinión pública debidamente intoxicada una nueva realidad, las luchas identitarias como sustitutivas de la más tradicional lucha de clases. La pertenencia a un grupo como mecanismo de progreso y ascenso social, el sectarismo como modelo de reparto y bienestar. Desde esta perspectiva posmoderna, la inflación es solo una manifestación más de la lucha de clases. Preocuparse por ella es profundamente reaccionario, elitista. Porque la inflación es un impuesto extraordinariamente eficaz y con escaso coste político a corto plazo, para transferir rentas desde los que ahorran, que en el imaginario colectivo son siempre los ricos, a los que se endeudan, que suelen ser los más necesitados; desde las personas mayores que ven erosionada la capacidad adquisitiva de sus pensiones y sus ahorros, a los más jóvenes, que ven licuada la carga de la deuda de las generaciones anteriores.

Quizá sea por esa obsesión milenarista con una nueva sociedad pospandemia en la que ya nada va a ser igual, por lo que los economistas solo hemos empezado a preocuparnos por la inflación cuando nos ha estallado la calle. Cuando se amontonan evidencias y lamentos de subida de precios (energía, materias primas, construcción, alimentación, restauración, ocio, etc.) y cuando los responsables empresariales nos avisan de que habrá inevitablemente más. Cuando los mercados financieros, lenta pero consistentemente han girado el rumbo, comenzado a subir los tipos de interés de largo plazo, apuntar la curva de rendimientos y avisar de que ha llegado la hora de proteger el valor de nuestros activos y pensar en la capacidad de mantener el poder adquisitivo de nuestras rentas.

Porque el mundo habrá cambiado mucho, pero como vuelva la inflación sostenida y se quede anclada en las expectativas de los agentes económi-



NIETO

cos y sociales, tenemos un problema. Pero los españoles más, recordemos nuestra fracasada historia en dominar las subidas de precios, que en momentos recientes hizo peligrar la Transición. Hasta que acordamos externalizar la política monetaria a Europa, es decir al Bundesbank, que no otra cosa era la unión monetaria en su diseño original, luego afortunadamente completado. Una unión monetaria que condujo a una unión bancaria aún sin terminar y que aún discute sobre el nivel necesario de unión fiscal. Pero una unión monetaria, que nadie se olvide, que tiene su fundamento, su legitimidad, en el control de la inflación, en la estabilidad de precios.

Con los datos encima de la mesa (inflación en septiembre, España, 4%; Alemania, 4,1%; Estados Unidos, 5,3%) sería lógico pensar en un otoño caliente, en un enrarecimiento del clima económico, en un creciente malestar social. A los conocidos problemas de escasez y precio de la energía, se podría añadir el desabastecimiento de algunas mercancías. Ya tenemos constancia de retardos inusuales en la entrega de pedidos en la industria del automóvil, electrodomésticos y material de construcción por problema en las cadenas de suministro global que están resultando mucho más difíciles de restablecer tras el Covid de lo que se preveía. La puntilla sería una inflación sostenida en esos niveles

del 4% que tensione la negociación colectiva y prolongue en el tiempo las tensiones inflacionistas, que dispare la conocida espiral salarios precios a la que el Gobierno parece contribuir irresponsablemente con la indexación automática de las pensiones a la inflación pasada.

Una política populista que contradice frontalmente el argumento de las autoridades europeas y de los bancos centrales. Repiten autoridades monetarias y políticas con insistencia, aunque bien es cierto que cada vez con más subjuntivos y oraciones subordinadas, que estamos ante una inflación meramente temporal, si bien puede durar hasta bien entrado el tercer trimestre del año que viene. El argumento central es bien conocido; se trata de un fuerte repunte, previsible y deseable, del consumo privado al levantarse las restricciones físicas y mentales a la demanda producidas por el confinamiento; un apetito pasajero que no altera en lo sustancial las fuertes tendencias estructurales a la deflación, consecuencia de la globalización, la revolución digital y el envejecimiento de la población. Nada pues de que preocuparse, todavía.

Aluden en defensa de su inacción que las expectativas de inflación están controladas pero que permanecen vigilantes ante cualquier cambio en el horizonte. Y comentan 'sottovoce', que a lo mejor es deseable una pequeña sorpresa inflacionista para que Europa salga de la trampa de la deflación. No

sé Europa, o mejor, tengo mi opinión pero es motivo de otro debate. Pero no tengo duda que el peligro deflacionista es ajeno a la realidad española. ¿De verdad que el peligro es la deflación con un déficit público estructural anclado en el 5% del PIB y con un Estado fiscalmente compuesto que hace muy difícil su control; con una mayoría política construida a golpe de cesiones territoriales y gasto público; con una Seguridad Social que es una máquina de crear déficit y donde se han derogado irresponsablemente las escasas barreras de contención existentes, el factor de sostenibilidad y el índice ad hoc de revalorización; con un Plan de Recuperación y Resiliencia convertido en una máquina electoral y clientelar que ha renunciado a toda ambición reformista que aumente el crecimiento potencial; con un mercado de trabajo rígido e ineficiente en el que proliferan las vacantes sin cubrir con tasas de paro del 15%? La crisis financiera de 2010 nos educó a los españoles en el diferencial de tipos de interés con Alemania. Me temo que la salida de esta terrible pandemia va a ser mucho menos original y nos va a devolver a nuestra histórica preocupación por el diferencial de inflación. Eso nos está diciendo a gritos la calle.

Fernando Fernández Méndez de Andés
es profesor de IE University

Díaz no se pliega al 'gesto' de La Moncloa y sitúa el conflicto en los «contenidos»

► El PSOE boicotea a Belarra con Vivienda y no la deja sentarse en la rueda de prensa del Consejo de Ministros

VÍCTOR R. ALMIRÓN / GREGORIA CARO MADRID

Continúa el enfrentamiento en la coalición con importantes discordancias entre PSOE y Unidas Podemos respecto al control de la negociación para derogar la reforma laboral. La Moncloa quiso quitar ayer trascendencia a las tensiones con su socio de Gobierno, se respaldó a Yolanda Díaz como primera interlocutora del diálogo social y se apuntó a que se seguirán estudiando «mecanismos de coordinación» entre los ministerios implicados. Pero desde la Vicepresidencia Segunda aguantan el pulso y la que es también ministra de Trabajo no acepta ese marco. Díaz insistió un día más en que el conflicto de fondo con el PSOE son los «contenidos» de la reforma laboral, y no la metodología de coordinación de la que hablan los socialistas. Aun así la vicepresidenta confía en que llegará el pacto más pronto que tarde. Y subrayó que el Ejecutivo de coalición no peligra. Básicamente porque «no hay alternativa».

El viernes trascendió de esta negociación un choque entre el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, después de que impusiera la participación de la vicepresidenta primera, Nadia Calviño, en la mesa de diálogo social. El gabinete de crisis del pacto de coalición se reunió anteayer dos horas sin lograr consenso y se emplazaron a seguir trabajando en ello. En la rueda de prensa del Consejo de Ministros de ayer, la portavoz del Gobierno, Isabel Rodríguez, planteó que en las reuniones del Diálogo Social sea la ministra de Trabajo quien «líder y representa» al Gobierno, pero a la vez sostuvo que parece «razonable» que haya otros miembros del Ejecutivo en esa negociación.

Es decir, los socialistas no ceden en su idea de que el proyecto tiene que ser compartido. Se intentó, por tanto, un guiño protocolario a sus socios de coalición, ya que desde el ministerio de Díaz vienen poniendo en valor de que llevan desde el mes de marzo trabajando esta cuestión. Y lo que cuestionan es que esa participación final de otros ministerios pueda alterar los términos de un acuerdo que Trabajo daba por encarrilado.

Por eso desde Unidas Podemos interpretan que «algo ha cambiado» para que el presidente de ese cambio repentino y creen que solo se explica por el interés del PSOE de involucrar a los empresarios.

Díaz dijo ayer que pensaba que el debate para desarmar la reforma laboral del PP ya estaba cerrado, y recordó que lleva desde marzo sentándose con los sindicatos y la patronal sin que Sánchez objetara nada: «Lo que queremos es abordar el alcance y el perímetro de los contenidos de la reforma laboral. He instado un debate en el seno del Gobierno para delimitar el contenido de la reforma laboral, y sinceramente pensaba que esto estaba ya cerrado, porque este debate ya lo tuvimos antes del mes de diciembre del año pasado y antes de remitir el componente 23 a Europa», dijo.

La Moncloa insiste por su parte en que la representación coral es fundamental porque entienden que con ello se multiplican las opciones de contar con la participación de la patronal en el acuerdo y hacerlo más digerible para Europa. «Nunca debió perderse el diálogo social. Que puedan participar de ella empresarios y patronal para dar mayor seguridad a los trabajadores», dijo la portavoz del Ejecutivo. «No se entendería que una parte del Gobierno no formase parte», insistió. Pero esa parte

El Congreso debatirá si reprueba a Belarra

El Congreso de los Diputados debatirá la segunda semana de noviembre –la próxima el Pleno es monográfico sobre el debate de totalidad de los Presupuestos– la reprobación de la ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, que piden el PP, Vox y Ciudadanos. Los tres partidos reclaman su destitución después de que el viernes pasado acusase al Tribunal Supremo de «prevención» por la inhabilitación del expresidente Alberto Rodríguez, condenado por patear a un policía durante una protesta en 2014.

«En cualquier país del mundo, cuando un juez condena a un político, el político dimite. En la España de Sánchez, cuando un juez condena a un diputado de Podemos, tiene que dimitir el juez», lamentó ayer el líder del PP, Pablo Casado, en los micrófonos de la Cope. En la misma línea se pronunciaron en las ruedas de prensa tras la Junta de Portavoces su portavoz en el Congreso, Cuca Gamarra, Iván Espinosa de los Monteros (Vox) y Edmundo Bal (Ciudadanos). Informa Juan Casillas.

Díaz niega que el problema sea un debate metodológico y trata de evitar que el concurso de la patronal modifique su proyecto

pensión de la parte socialista por contar con el consenso de la patronal preocupa en Trabajo, porque piensan que en última instancia es utilizada como un pretexto para rebajar las pretensiones de Díaz. Están seguros desde Trabajo de que para contar con el concurso de la patronal, Sánchez estará dispuesto a hacer modificaciones sobre el pacto que Díaz pueda cerrar con los sindicatos. Porque la vicepresidenta segunda está dispuesta a llegar hasta el final sin los empresarios. En este aspecto el PSOE no parece dispuesto a ceder. «Dada la dimensión de la reforma entendemos que es importante intensificar toda la coordinación de los ministerios», dijo ayer la portavoz, justificando ayer la necesaria participación de los ministerios de Inclusión o Educación. Además de Economía con Nadia Calviño al frente.

El veto a Derechos Sociales

El clima en la coalición está crispado. Y ayer el PSOE ejecutó una evidente maniobra de 'boicot' a la ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, para evitar que Unidas Podemos tuviera protagonismo durante la presentación de la ley de Vivienda, a pesar de que su departamento es copropone. La ministra de Derechos Sociales pidió intervenir en esta rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros a principios de la semana pasada. Sin embargo, a primera hora del viernes les comunicaron que no iba a ser posible. Según explican, la justificación de Moncloa es que no podían ser más de tres ministros. Aunque lo cierto es que si se han convocado ruedas de prensa con cuatro; un ejemplo el 29 de septiembre del año pasado. Belarra decidió contraprogramar la rueda con un vídeo en su despacho ministerial donde reivindicó su rol de principal negociadora de UP en esta materia.

'El TC anula la plusvalía municipal y Hacienda cambiará la ley'. [Pág. 46]



La ministra de Derechos Sociales colgó un vídeo en redes sociales para reivindicar su papel en la ley de Vivienda // ABC



UNA RAYA EN EL AGUA

IGNACIO CAMACHO

‘Winter is coming’

La política española vive en el autoengaño ante los síntomas verosímiles de un invierno bajo amenaza de colapso

LOS bodegueros españoles se están quedando sin botellas por desabastecimiento de vidrio. La construcción renquea golpeada por severos retrasos en materiales como el aluminio o la madera, cuyos costes han subido hasta un 120 por ciento. La escasez de chips y componentes electrónicos, acaparados en China, tiene en jaque a la industria tecnológica y de automoción. La falta de camioneros trae de cabeza a las empresas de transporte. De la energía hay poco que contar porque ya habla, grita más bien, el recibo de la luz; en Austria el Gobierno prepara simulacros para un gran apagón, un ‘black out’ a escala europea, y recomienda a la población que compre linternas y conservas. El Ejecutivo español lleva semanas haciendo gestiones con Argelia para intentar asegurarse el suministro de gas, en plena crisis de precios, de demanda y de oferta. La inflación adquiere inquietante velocidad y cada vez más expertos sostienen que no va a ser un fenómeno corto o pasajero. Gran Bretaña ha colapsado en el lado oscuro de la euforia del Brexit. Y la OMS «vigila» -eufemismo para suavizar la alarma- la expansión de la variante Delta Plus del Covid, mutación supercontagiosa que amenaza la perspectiva de extinción de la pandemia. No son fantasías apocalípticas propias de un J. J. Benítez, que anda por ahí vaticinando el impacto de un meteorito gigante en 2027, ni jeremiadas catastrofistas de falsos profetas. Está pasando. Se trata de barruntos objetivos de tormenta.

Ante este panorama causa poca extrañeza que el Banco de España o la Autoridad Fiscal Independiente recorten sus previsiones de recuperación muy por debajo de las oficiales, las que divulga el aparato propagandístico de Sánchez. La posibilidad verosímil de un bucle simultáneo de problemas obliga a revisar el optimismo de cualquier análisis razonable. El horizonte puede mejorar o ir a peor, pero la situación actual ya es grave y ocultarla o minimizarla equivale a autoengañarse. Se supone que los ciudadanos son lo bastante maduros para entender la acumulación de contratiempos que escapan al radio de intervención de las autoridades de un país pero éstas tienen la responsabilidad de tomarlas en cuenta, si no para enderezarlas al menos para no incrementar sus efectos con políticas insensibles a la delicadeza del momento. Y eso es exactamente lo que está ocurriendo en España, donde la vida pública gira alrededor de prioridades equivocadas. Desde el incremento imprudente del gasto estructural a la reforma innecesaria del mercado de trabajo, desde la desestabilización de las instituciones a la atención preferente de caprichos identitarios. Si se aproxima -‘winter is coming’- un invierno de aprietos, el mínimo exigible a los gobernantes es que se comporten como adultos y no intenten confundirnos con baratijas ideológicas y demás camelos. Porque, como decía León Felipe, nos sabemos todos los cuentos.

Las ayudas de Cáritas al hogar se disparan un 15% en la pandemia



Una persona sin hogar, en una plaza de Sevilla.

JUAN CARLOS MUÑOZ

● La ONG católica destinó en 2020 casi 840.000 euros a pagar suministros domésticos

Diego J. Geniz

La pandemia del Covid ha empeorado la situación en la que se encuentran muchas familias sevillanas, a las que la falta de recursos sitúa al borde de la indigencia. Así lo puso de manifiesto ayer Cáritas Diocesana de Sevilla, cuyo director, Mariano Pérez de Ayala, hizo balance de la labor realizada por la ONG católica durante 2020 para atender a las personas sin hogar.

Uno de los datos más preocupantes de la estadística concierne al gasto destinado a sufragar los suministros domésticos. Si en 2019 dicha cifra se elevaba a 730.000 euros, un año después alcanzó los 836.000; es decir, un aumento del 14,52%, que se produce en un ejercicio marcado por el estallido de la pandemia del coronavirus.

Hace justo un año, en el otoño de 2020, Pérez de Ayala advertía de la situación que iba a provocar la crisis del Covid. Una vez



Mariano Pérez de Ayala, durante la rueda de prensa que ofreció ayer.

que se dejaran atrás sus peores datos sanitarios, como ahora ocurre, los efectos económicos y laborales continuarían padeciéndolos numerosas familias. Este vaticinio se ha cumplido, según las cifras aportadas por Cáritas Diocesana de Sevilla. El número de hogares sin medios suficientes para pagar servicios básicos como el agua, la electricidad, el gas o el propio alquiler y la renta sigue al alza. Una situación que se denomina “emergencia habitacional” y que cada vez resulta más frecuente.

Estas dificultades se han agravado con la pandemia, cuando muchos trabajadores han pasado a engrosar las listas de los ERITE, que, como ya señaló Pérez de Ayala hace un año, “no dan ni para sufragar el alquiler”. No obstante, el director de Cáritas también advirtió que lo “peor” podría llegar cuando estas ayudas públicas acabaran y muchos de los empleados se fueran directamente al paro.

De cara al futuro, esta “emergencia habitacional” también se puede ver agravada durante el

Más de 5.000 andaluces sin un techo ni recursos

El balance de Cáritas Diocesana de Sevilla se da a conocer en vísperas de ponerse en marcha la campaña titulada *¿Sin salida? Perdidos en un sistema de protección social que no protege*, que este año se centra en la situación que sufren en Andalucía más de 5.000 personas que viven en la calle y las numerosas familias al borde de perder su hogar, una situación agravada con la pandemia del Covid. Con tal fin, además de realizar diferentes actos de sensibilización en las comunidades parroquiales el próximo domingo 31 de octubre, Día de las Personas sin Hogar, Cáritas Diocesana ofrecerá una sesión formativa *on line* mañana, a las 18:00, a través de su canal de Youtube. En este acto dará testimonio un residente que ha sido acogido en el Centro Amigo.

presente ejercicio con la subida del precio de alguno de estos suministros, como es el caso de la electricidad, que se ha convertido en inasumible para muchos hogares.

Numerosas familias han afrontado las olas de frío –como Filomena– y las de calor –con más de 42 grados en agosto– sin poder hacer uso de aparatos eléctricos que las combatieran. Un auténtico calvario que quedará reflejado en el balance que Cáritas publique dentro de un año.

Frente a este aumento, lo que sí ha disminuido es el número de personas atendidas en la calle, los sin techo. Cáritas Diocesana de Sevilla asistió en 2020 a 462 ciudadanos en tales circunstancias, frente a los 614 del ejercicio anterior. Aunque la comparativa supone una impor-

Atendió a 462 personas que viven en la calle a través de 216 voluntarios y 20 técnicos

tante reducción, lo cierto es que la situación de muchas de estas personas se prolonga en el tiempo. De hecho, una de las características más destacadas del perfil de quienes integran este colectivo es que llevan más de un lustro sin hogar.

La mayoría son hombres, solteros, con edades comprendidas entre los 36 y 60 años, con estudios primarios. A ello se debe sumar que, en el caso de Sevilla, las personas sin hogar proceden en buen número de otras nacionalidades, según refleja el informe de Cáritas.

La institución diocesana ha invertido 874.000 euros en atender a dicho colectivo, un importe del que el 70% procede de fondos de la propia ONG, ya que la participación pública se mantiene congelada desde hace años en un 30%. De las 462 personas asistidas por no tener un cobijo, 419 formaron parte de los seis proyectos parroquiales que Cáritas posee con este fin (Nervión, Porvenir, Casco Antiguo, Los Remedios, Dos Hermanas y Estepa), mientras que a 43 se les acogió en el Centro Amigo, un servicio residencial donde se presta atención socioeducativa y apoyo a la incorporación social. También debe resaltarse que en la atención a las personas sin hogar trabajaron 216 voluntarios, 36 de ellos del Centro Amigo, y 20 técnicos.

Desde Cáritas se pide una mayor contratación, por parte de los servicios públicos, de trabajadores y educadores sociales, sanitarios y técnicos, con el objetivo de disminuir la ratio por profesional y de un mejor acompañamiento en el proceso de inclusión social de los sin techo.

Además, se propone un parque público de vivienda social destinada a familias en situación de riesgo, equipos sociosanitarios de salud mental que trabajen en la calle con este colectivo y programas de empleo enfocados a las personas sin hogar.