



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

17 de noviembre de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	17/11/2021	ABC Sevilla, 17	El acceso del tren portuario se licitará a principios de 2022	Escrita
2	17/11/2021	ABC Sevilla, 16-17	Urbanismo y el Puerto negocian llevar la Gerencia a La Raza	Escrita
3	17/11/2021	ABC Sevilla, 19	Sevilla asegura los toldos para la Avenida de los tres próximos años	Escrita
4	17/11/2021	Diario de Sevilla, 8	Espadas inyecta 31 millones para salvar Tussam	Escrita
5	17/11/2021	Diario de Sevilla, 16	¿túneles o puente?	Escrita
6	17/11/2021	Diario de Sevilla, 4	Los puentes rotos entre el Gobierno y los empresarios	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

7	17/11/2021	Diario de Sevilla, 28-29	La oposición se retira del Presupuesto con acusaciones de engaño a la Junta	Escrita
8	17/11/2021	ABC Sevilla, 32-33	PSOE y Vox se agarran a un audio de Marín de julio para romper la negociación	Escrita
9	17/11/2021	Diario de Sevilla, 29	Como Gobierno no nos interesa aprobar el Presupuesto en año electoral, sería estúpido	Escrita
10	17/11/2021	ABC Sevilla, 33	Y el principal beneficiario es... Juan Espadas	Escrita
11	17/11/2021	ABC Sevilla, 22-23	El Sicab recupera la ilusión en la jornada inaugural de su 30 edición	Escrita
12	17/11/2021	ABC Sevilla, 52	La economía andaluza crece más que la media aunque pierde ritmo	Escrita
13	17/11/2021	Diario de Sevilla, 30	Andalucía recibe fondos para crear 4.023 plazas de Infantil	Escrita
14	17/11/2021	ABC Sevilla, 50	Abengoa no logra los 1.200 millones que pedía a España por las renovables	Escrita
15	17/11/2021	Diario de Sevilla, 42-43	Abengoa aprueba las cuentas de 2019 y actuará contra sus ex administradores	Escrita
16	17/11/2021	Diario de Sevilla, 43	La compañía pierde la reclamación de 1.188 millones a España	Escrita
17	17/11/2021	ABC Sevilla, 69	La ciudad deportiva y acabar el estadio, los proyectos en marcha	Escrita
18	17/11/2021	ABC Sevilla, 19	Las chabolas del Polígono Sur se van a ir derribando en paralelo a los realojos de familias	Escrita
19	17/11/2021	Diario de Sevilla, 2-3	Medio siglo de excelencia	Escrita
20	17/11/2021	Diario de Sevilla, 9	Las obras en las Atarazanas comenzarán en no más de un mes	Escrita
21	17/11/2021	Diario de Sevilla, 27	La en la Provincia será del 16 de noviembre al 10 de diciembre	Escrita
22	17/11/2021	Diario de Sevilla, 47	La huelga del metal se recrudece con incidentes en Cádiz y San Roque	Escrita
23	17/11/2021	Diario de Sevilla, 24	Unas 200 personas exigen garantías de estabilidad para el personal de la base	Escrita
24	17/11/2021	Diario de Sevilla, 9	La Plaza de España ya tiene su contrato de conservación	Escrita
25	17/11/2021	Diario de Sevilla, 39	Venture on the Road	Escrita
26	17/11/2021	ABC Sevilla, 20-21	50 años de los primeros Ingenieros sevillanos	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

27	17/11/2021	ABC Sevilla, 38-39	Primeros síntomas de agitación social contra Pedro Sánchez	Escrita
28	17/11/2021	Diario de Sevilla, 46	De Cos ve la recuperación española más lenta que la de la Eurozona	Escrita

29	17/11/2021	ABC Sevilla, 8	¡Ni tanto ni tan calvo!	Escrita
30	17/11/2021	ABC Sevilla, 5	La ascensión de Yolanda Díaz	Escrita
31	17/11/2021	Diario de Sevilla, 44-45	La franquicia local triunfa en Andalucía y sigue creciendo	Escrita

ASOCIADOS CES

El acceso del tren portuario se licitará a principios de 2022

- La obra permitirá reducir el trayecto en dos horas y ganar capacidad de carga

E. M.
SEVILLA

El acceso ferroviario al Puerto, otro de los proyectos clave para el transporte marítimo, se desatasca al fin con la autorización de Adif, que hará una inversión de 25 millones de euros. Ese fue otro de los anuncios que hizo el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona, durante el Foro Gaesco, en el que fue presentado por la consejera de Fomento, Marifrán Carazo.

Carmona inició su intervención destacando la importancia de esta obra que reduce el trayecto en el transporte de mercancías por tren en dos horas. Ese es el tiempo que tarda la locomotora en maniobrar en la estación de la Salud para dirigirse hacia el Puerto, un recorrido que podrá completarse en menos de quince minutos cuando la infraestructura esté terminada. El Puerto espera que Adif lo licite a principios de año, pues ya cuenta con todas las bendiciones para que salga a concurso público.

La obra en sí consiste en la construcción de un tramo en vía única destinado al tráfico mercante que partirá de la variante de la Negrilla, enlazando directamente con los terrenos portuarios. «Se trata de una actuación necesaria para Sevilla, ya que, en la actualidad, los trenes tienen que realizar complicadas maniobras de retroceso que se demoran mucho. Este no es sólo un proyecto de la Autoridad Portuaria, es un proyecto de todos», dijo.

El acuerdo a tres bandas entre el Puerto hispalense, Adif y Puertos del Estado para su financiación se firmó



Marifrán Carazo, Carmen Núñez y Rafael Carmona // JUAN JOSÉ ÚBEDA

La inversión será de 25 millones de euros, de los que el Puerto aportará 13,5 y Adif, que será la promotora, el resto

en abril de 2020. Desde entonces hasta hoy se ha logrado consignar el dinero tanto por parte de la empresa pública, que es la promotora, como de la institución gestora de los muelles, que aportará 13,5 millones de los 25 totales que cuesta el acceso.

Urbanismo y el Puerto negocian llevar la Gerencia a La Raza



- ▶ Ambas partes están negociando para ocupar un espacio en una de las naves del futuro distrito portuario
- ▶ La transformación del muelle de Tablada tiene todavía dos años de tramitación por delante

ELENA MARTOS
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla negocia con el Puerto la ocupación de un espacio en las naves regionalistas de la Raza para convertirlo en la nueva sede de la Gerencia de Urbanismo. Si hay acuerdo entre las partes, este departamento será el primer inquilino del futuro distrito urbano portuario que transformará toda la zona sur de la ciudad. Así lo anunció el presidente del Puerto, Rafael Carmona, durante el foro Gaesco, en el que compartió atril con la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, y en el que estuvo presente el delegado de Hábitat Urbano, Turismo y Cultura, Antonio Muñoz.

Durante su intervención, Carmona aseguró que «hay sitio para albergar un equipamiento de este tipo», aportando un espacio más digno que el actual a un ente tan importante como es la Gerencia. Los almacenes del 29 tienen una superficie de 7.000 metros cuadrados cada uno y posibilidad de

construir en la entreplanta, alcanzando una capacidad total de 10.000 metros cuadrados.

La intención es que alojen comercios, oficinas, restaurantes, empresas e instituciones públicas, como ha planteado el Puerto desde un principio y así lo está plasmando en el plan maestro que va a elaborar con el asesoramiento del estudio de arquitectura Eddea y la consultora inmobiliaria CBRE, que son los que forman la oficina técnica.

Si hay acuerdo entre las partes, sería uno de los primeros servicios que se prestarán en el futuro muelle urbano de Tablada, que tiene todavía dos años de tramitación por delante. Esos son los tiempos que maneja la Autoridad Portuaria y coinciden con el objetivo fijado por el delegado de Hábitat Urbano, que presumiblemente hoy designarán alcalde en sustitución de Juan Espadas, de acometer el traslado de la sede de la Gerencia de Urbanismo de la Cartuja, habilitada de forma provisional en módulos, a un espacio más adecuado.

ADRIANO

Adiós a las caracolas

Antonio Muñoz quiere estrenarse como alcalde con un golpe de efecto rápido y el traslado de la Gerencia de Urbanismo a las naves de la Raza puede serlo. Siempre ha sido bastante paradójico que la entidad encargada de las tramitaciones urbanísticas tuviera su sede en caracolas efímeras. En casa del herrero... No sabemos si el cambio mejorará la gestión, pero sí al menos la imagen.

El traslado de la Gerencia sería el primer proyecto que asumiría Antonio Muñoz como alcalde antes de las municipales de 2023

El espacio que quede libre en la Cartuja cuando se haga la mudanza se destinará a inversiones de empresas tecnológicas

De hecho, el propio Muñoz ya avanzó el pasado mes de abril en este mismo foro su deseo de sacar el órgano autónomo de las caracolas provisionales donde lleva más de dos décadas. En aquel momento aseguró que «los técnicos hacen un trabajo impresionante, hemos conseguido aprobar una relación de puestos de trabajo tras veinticinco años de espera y ahora es necesario tener una sede acorde».

Esta operación permitiría, además, liberar un suelo estratégico en el parque tecnológico que podría contribuir a la dinamización de la actividad económica y la captación de inversiones vinculadas al enclave tras el desmontaje de las instalaciones. Fuentes de la Autoridad Portuaria confirman que «las conversaciones están en marcha desde hace meses y se sigue avanzando de forma conjunta para lograr este objetivo que tendría un impacto importante para la dinamización y el impulso de la zona sur de la ciudad».

De consumarse el traslado, la Gerencia ocuparía un espacio mínimo, comparado con todo lo que hay disponible, que son en total casi 70.000 metros cuadrados, además de los tinglados portuarios, que suman otros 25.000 metros cuadrados al conjunto. Será allí donde se construirá la nueva terminal de cruceros, que se enclavará en el muelle de Tablada. De hecho, este será el primer equipamiento que se pondrá en pie y que estará ubicado frente a las cuatro grúas de menor tamaño que están a pie de muelle y que son también elementos a conservar.



La fachada de las naves regionalistas de la avenida de La Raza

// J.M. SERRANO

Para empezar a trabajar en el distrito portuario, que ocupará todo el muelle de Tablada y el parque del Guadaíra, es necesario cerrar una operación inmobiliaria primero que será la venta de las parcelas situadas en la acera opuesta. Todo este espacio, que también pertenece al Puerto, se destinará a viviendas con una capacidad máxima de construcción de 700 pisos. Esa venta se llevará a cabo una vez que se haya aprobado el cambio puntual del PGOU que se tramita actualmente y que cambiará el uso terciario a residencial. Sólo así se realizará la subasta que se han planteado de forma dividida en parcelas en lugar de un lote único.



Viandantes atraviesan la Avenida con el tranvía de fondo // R. DOBLADO

Sevilla asegura los toldos para la Avenida de los tres próximos años

► Tras el fiasco de verano, Urbanismo invierte medio millón y firma el contrato con Heliopol

E. BARBA
SEVILLA

La Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente adjudicó ayer el servicio para instalar, montar y desmontar el novedoso sistema de toldos que se ha previsto en la avenida de la Constitución, la arteria principal del casco antiguo de Sevilla. El próximo verano, esta vía tendrá sombra artificial por primera vez. Con esta medida, se pretende favorecer el recorrido peatonal por este viario durante los calurosos meses de verano, incorporándola a los recorridos comerciales y peatonales de las calles del centro histórico que cuentan normalmente con este sistema de entoldado.

Según la documentación a la que ha tenido acceso ABC, el contrato abarcará los tres próximos años, de manera que la empresa que ha resultado adjudicataria, Heliopol, se hará cargo de este servicio desde el año que viene hasta el 2024. El presupuesto de este servicio asciende a casi medio millón de euros; concretamente, la cantidad es de 489.400 euros (203.460 euros con cargo a 2022, 142.960 euros para el año 2023 y 142.960 euros para la anualidad de 2024). El proyecto final de instalación, no obstante, deberá ser informado previamente por la Comisión Provincial de Patrimonio Histórico, que tiene la última palabra.

El entoldado de la avenida de la Constitución se realizará concretamente entre las calles Fernández y González y Maese Rodríguez, ocupando una franja de unos seis metros de anchura, entre el Metrocentro y la línea de fachada de los edificios situados en la fachada opuesta a la de la Catedral. Se dispondrán dos líneas de lonas, de tres metros de anchura cada una, de tal forma que se cubra el espacio de seis metros previstos. Respecto a la longitud de las lonas, variará entre los nueve y los catorce metros, mientras que la altura del montaje de los toldos estará comprendida entre los seis metros y medio y los ocho metros y se dispondrán a una distancia, media, de unos 75 centímetros de las fachadas de los edificios.

El espacio que se cubrirá con los toldos, entre las citadas calles Fernández y González y Maese Rodríguez, se dividirá en cinco tramos, definidos por las distintas intersecciones de la avenida con las calles que en ella desembocan. Como particularidad, en los cruces con las calles García de Vinuesa, Federico Sánchez Bedoya, Almirantazgo, Santo Tomás y Maese Rodríguez, se instalarán «toldos con una geometría singular y con un diseño que rompa la linealidad del conjunto», señala la documentación. El contrato incluye las «obras previas de acondicionamiento de las infraestructuras urbanas afectadas» y las cimentaciones de los báculos. Tanto los soportes como las lonas serán suministradas en régimen de alquiler.

Manuel Ruesga

El agujero económico en las arcas municipales debido a las crisis sanitaria provocada por el Covid-19 sigue aumentando. La delegación de Hacienda y Administración Pública ha aprobado en Junta de Gobierno Local una nueva aportación extraordinaria a Tussam para compensar las pérdidas producidas por la caída de viajeros durante la pandemia. En total, se incrementarán las transferencias corrientes en 11 millones, cantidad estimada para equilibrar las cuentas de la empresa pública. Juan Espadas ha tenido que inyectar hasta el momento 31 millones para salvar a la empresa de la quiebra.

Aunque las cifras de usuarios están aumentando en el último trimestre del año una vez que se flexibilizaron las restricciones y se retomó progresivamente la actividad, al cierre del mes de octubre el cómputo global es de una reducción respecto a 2019 de un 39% de viajes. Para realizar esta nueva aportación a Tussam, el Ayuntamiento usará en primer lugar ahorros generados durante el año 2021 en el capítulo de personal por las plazas vacantes, condicionadas, en buena medida, por la tasa de reposición cero. En total, a través de esta vía se financiarán 5,5 millones de esta aportación extraordinaria.

En segundo lugar, ante la suspensión en 2021 de las Fiestas de la Primavera se han generado ahorros en el área de Fiestas Mayores por un importe de 1,2 millones que se destinarán al transporte público. La tercera vía para incrementar las transferencias corrientes a la empresa municipal de transportes es un reajuste de las aportaciones que realiza el Ayuntamiento por cada uno de los títulos bonificados. De esta forma, se van a reutilizar 4,3 millones. Para ello, se ha hecho una revisión del número de viajes que se realizan este año en cada uno de los títulos bonificados y se ha concluido que se pueden reconvertir en transferencias a la empresa 3,7 millones asignados a la tarjeta de la tercera edad; 281.000 euros de la tarjeta joven; 250.000 euros de la tarjeta escolar; 50.000 euros de

Espadas inyecta 31 millones para salvar Tussam

● Hacienda realiza una nueva transferencia de 11 millones para compensar las pérdidas de este año tras reducirse un 39% los pasajeros hasta octubre respecto a 2019



Juan Espadas señala un lema rotulado en un autobús de Tussam, en una imagen de archivo.

JUAN CARLOS MUÑOZ

‘Amar no es amarrar’, un lema que estará en 15 autobuses

El área de Igualdad, Educación, Participación Ciudadana y Coordinación de Distritos con la colaboración de distintas áreas y empresas municipales presentó ayer la campaña con motivo del Día Internacional contra la Violencia hacia las Mujeres, que se conmemora el próximo 25 de noviembre y que este año lleva por lema *Amar no es amarrar* que, al igual que la imagen gráfica que lo acompaña, han sido creados por alumnos de institutos sevillanos. Podrá verse en 15 autobuses y en 25 marquesinas de Tussam, así como en las redes

sociales. La creación gráfica de la campaña ha sido del alumnado del Bachillerato Internacional del IES Martínez Montañés, mientras que el curso 4ºA de Educación Secundaria Obligatoria (ESO) del Instituto de Enseñanza Secundaria (IES) Isbilya ha creado el lema que acompaña a la imagen. Ambos centros han sido los ganadores del concurso convocado por el Área de Igualdad para la creación de esta campaña y en el que han participado 23 institutos con 161 propuestas en total. La campaña estará insertada en 40 patrulleros de la Policía Local y en 110 taxis.

Desde los distritos de la ciudad, se visibilizará la imagen gráfica en sus respectivas sedes. También se difundirá, del 22 al 28 de noviembre, en tres mupis pertenecientes a Turismo, ubicados en la Plaza del Salvador, en la Encarnación y en la Plaza Nueva. Asimismo, se difundirá en un circuito completo de 50 mupis gestionados por la Gerencia de Urbanismo y en diez mupis en las principales estaciones de trenes, autobuses (Santa Justa, Plaza de Armas y San Bernardo) y en el Aeropuerto de San Pablo. Por otro lado, también se llevan a cabo una serie de rutas por distintas zonas de la ciudad, en la que se publicitará la campaña a través de bici tándem, repartiendo 15.000 folletos.

la tarjeta escolar y 14.000 euros de la tarjeta social.

Con motivo de esta misma revisión de los títulos bonificados, se ha constatado un aumento sensible de los usuarios de la tarjeta de diversidad funcional que cuenta ya con 2.349 personas beneficiarias, lo que supone un crecimiento del 52% en los últimos dos años. Por este motivo, se ha acordado incrementar la partida asignada a este título en 70.000 euros hasta llegar a un total de 320.000 euros.

En el año 2020, el Ayuntamiento ya realizó unas transferencias extraordinarias a Tussam de casi 20 millones para compensar las pérdidas provocadas por la pandemia. Estas transferencias, posteriormente, se vieron compensadas por la aportación extraordinaria del Gobierno central de 18,2 millones a través del fondo estatal creado para apoyar a las empresas públicas de transporte urbano.

Los socialistas consideran que “con este acuerdo reforzamos el compromiso del gobierno de la ciudad con el transporte público. Hemos hecho un nuevo esfuerzo para compensar a Tussam por las pérdidas provocadas por la caída de viajeros, tal y como hicimos en 2020. Al mismo tiempo, la empresa está trabajando para recuperar el número de usuarios y el resultado son los datos más positivos de este último trimestre del año”.

Tussam no ha sido la única empresa a la que el gobierno municipal le ha tenido que meter dinero. El pasado verano se inyectaron 1,7 millones para socorrer a Contursa ante la falta de congresos. Los datos del 1 de enero al 31 de junio fueron bastante malos debido a la falta de congresos organizados por la Gerencia de Urbanismo y en Exposiciones de Sevilla Este. La pandemia sigue haciendo estragos. Esto obligó al servicio de gestión presupuestaria a inyectar esa cantidad en las arcas de Contursa para garantizar el mantenimiento de la estrategia de la promoción de la ciudad. Los ingresos previstos sobre los presupuestados en el primer semestre se han reducido en un 63,1% por la evolución de la crisis.

INFRAESTRUCTURAS

● La solución se conocerá en abril de 2022, cuando Ayesa y Fhecor entreguen el nuevo estudio de alternativas y su impacto ambiental encargado por el Ministerio de Transportes

A. S. Ameneiro

El Gobierno central, a través de la secretaria de Estado de Transportes Isabel Pardo, aparte de admitir este lunes que no ha gestionado bien la obra de la SE-40, no ha desvelado qué nueva solución constructiva aplicará para el punto clave del paso del río: si túneles más largos o si un puente más largo, una vez que el contrato inicial de los túneles ha sido anulado por supuestos problemas de filtraciones que hacían inviable el proyecto contratado. Pardo intervino el lunes en la jornada sobre Movilidad urbana sostenible en el contexto andaluz, organizada por Acciona y el Grupo Joly celebrada en el Hotel Alfonso XIII.

Esta incógnita sobre la nueva decisión sobre túnel o puente se desvelará cuando las adjudicatarias Ayesa y Fhecor entreguen el estudio de alternativas y el documento de impacto ambiental en el plazo de diez meses tras la adjudicación que tuvo lugar en mayo de 2021, cuyo contrato se formalizó en junio de 2021. Este estudio se adjudicó por 985.524 euros impuestos incluidos.

La secretaria de Estado garantizó que una vez que ese informe de alternativas esté listo "se sacará a información pública y habrá un debate". De momento la

Obra de la SE-40, ¿túneles o puente?



La SE-40, a su paso por Dos Hermanas.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Junta de Andalucía ha advertido de que no se puede optar por un puente porque perjudicaría al Puerto de Sevilla. La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, recalcó, durante su intervención en la jornada de movilidad organizada por Acciona y Grupo

Joly, la oposición de su departamento a que el paso del río de la SE-40 se resuelva con un puente porque afectaría directamente al Puerto de Sevilla. "El Puerto no se puede ver afectado por un puente", insistió Carazo.

El presidente de la Autoridad

Portuaria, Rafael Carmona, explicó a este periódico que si la SE-40 pasa el río con un puente, en el tramo del Guadalquivir que está justo antes de llegar a la esclusa, sería un obstáculo a la entrada y salida de barcos cargados con gigantescas estructuras metalme-

cánicas de las empresas que operan en el Polígono Astilleros.

Según el pliego de condiciones rectificado en enero de 2021 por el ministerio sobre el contrato a Ayesa y Fhecor, el plazo de ejecución de todo el estudio de alternativas completo es de 24 meses pero están obligadas a entregar documentos del anteproyecto en los siguientes periodos de tiempo: una primera fase de avance de anteproyecto de alternativas, una vez transcurridos cuatro meses desde el inicio de la redacción

La Junta advierte de que un puente perjudicaría la entrada y salida de mercancías del Puerto

del anteproyecto (octubre 2021); la segunda fase, de anteproyecto de alternativas y estudio de impacto ambiental, que será transcurridos seis meses desde la entrega de la fase primera (abril de 2022), e información pública y evaluación de impacto ambiental, que se estima un plazo de seis meses (de abril a septiembre de 2022). La tercera fase, de anteproyecto definitivo y desarrollo de la alternativa seleccionada, se pondrá en marcha una vez transcurridos ocho meses desde la emisión de la declaración de impacto ambiental.

EDITORIAL

Los puentes rotos entre el Gobierno y los empresarios

El relativo entendimiento que existía entre los empresarios y el Gobierno parece haberse roto definitivamente, lo que sólo puede considerarse como una mala noticia en unos momentos en los que el panorama económico y social se están enrareciendo debido a la crisis del abastecimiento y la aceleración de la inflación. En cierto sentido, la falta de un acuerdo entre el Ejecutivo y la patronal para la subida del salario mínimo interprofesional (el famoso SMI) ya fue un primer aviso de que las cosas estaban cambiando. Pero la negativa de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) de firmar el acuerdo al que han llegado el Gobierno y los sindicatos para subir las cotizaciones de la Seguridad Social parece ser la constatación de-

finitiva de que los puentes se han roto. Todo indica que cualquier posibilidad de alcanzar un pacto a tres bandas entre el Gobierno, los sindicatos y los empresarios en lo relativo a la reforma laboral está más lejos que nunca. Puede que el Gobierno tenga algo de razón en que el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, esté recibiendo presiones internas para que se muestre más duro con el actual Ejecutivo de izquierdas, pero también es cierto que la subida

El Ejecutivo debe comprender que cualquier reforma del mercado laboral debe contar con el consenso. Lo exigen Bruselas y el sentido común

de las cotizaciones un 0,6% (el 0,1% lo aportará los trabajadores y el 0,5% las empresas) es un jarro de agua fría para unas compañías que todavía no han conseguido recuperar el resuello tras los momentos más duros del Covid y que ven cómo se disparan los costes de producción. Asimismo, a los empresarios no se les escapa la animadversión que despiertan en un sector del Gobierno, el vinculado a Unidas Podemos, cuya líder en el Consejo de Ministros, Yolanda Díaz, no se molesta ni en disimular su alineamiento con las tesis de los sindicatos. El Gobierno debe comprender que cualquier reforma sería del mercado mercado debe contar con consenso. Lo exigen Bruselas y el sentido común. Lo contrario será altamente perjudicial para la economía española.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

CRISIS EN EL GOBIERNO ANDALUZ | PP Y CS PIERDEN LOS APOYOS PARLAMENTARIOS



La socialista Ángeles Férriz, en un pleno de los celebrados en octubre.

Juan M. Marqués Perales

Ni el PSOE ni Vox, la oposición tumbará la próxima semana el proyecto de Presupuestos de 2022, después de que se supiese que el vicepresidente de la Junta, Juan Marín, hubiera explicado al grupo de Ciudadanos en julio que era mejor una prórroga que unas cuentas nuevas. “Sería una estupidez”, llega a afirmar Marín en una intervención que la Cadena Ser hizo pública ayer. Sin presupuesto, el presidente Juanma Moreno podría convocar elecciones para celebrar a finales de marzo o primeros de abril.

A media mañana de ayer, el PSOE anunció que dejaba cualquier negociación sobre el Presupuesto, no se sentará más con consejeros del Gobierno andaluz, y mañana presentará una enmienda a la devolución del proyecto. Según valoró la portavoz socialista, Ángeles Férriz, “More-

Sin Presupuesto en 2022, Moreno podría convocar elecciones en marzo o en abril

no Bonilla ha estado engañando a los andaluces con el Presupuesto, ha engañado al PSOE y ha engañado a todos los grupos del Parlamento”. Poco después, el presidente del grupo de Vox, Macario Valpuesta, también anunciaba que presentará una enmienda a la totalidad del proyecto y, además, solicitaba la dimisión de Marín.

Aunque las declaraciones del vicepresidente son de julio, es cierto que Marín siempre ha despreciado el posible apoyo del PSOE por considerar que los socialistas eran quienes querían engañar al Gobierno. Su opinión pública era, justamente, la con-

La oposición se retira del Presupuesto con acusaciones de “engaño” a la Junta

● Los socialistas rompen con el Gobierno al saberse que Juan Marín explicó al grupo de Ciudadanos que era “estúpido” tener unas cuentas en año electoral

traría, hasta el punto de que llegó a repetir que los andaluces no perdonarían al Gobierno que se adelantasen las elecciones.

“Ahora cuadran todas las piezas del puzzle, ahora se entienden los desprecios, los retrasos”, indicó Férriz, que compareció en una rueda de prensa junto a Gaspar Llanes, el miembro de la Ejecutiva socialista que ha estado negociando hasta el lunes el proyecto con el titular andaluz de Hacienda, Juan Bravo. Es cierto que no se habían producido grandes avances, pero se seguía hablando. Hasta ahora, cuando la ruptura ya es total. Férriz argumentó que la declaración de Marín evidencia que no existía una voluntad de acordar el Presupuesto. Según la argumentación del líder de Ciudadanos, porque es una “estupidez” en un año electoral, y segundo, porque no van a ofrecer al PSOE la posibilidad de ser “un partido útil”.

Férriz desligó las declaracio-



Manuel Gavira, de Vox, en una intervención en el Parlamento.

nes de Marín de una singularidad personal del vicepresidente de la Junta. “Esto no son las cosillas de Marín—dijo—, todos sabemos que Marín dice las cosas que se hablan en la mesa camilla de San Telmo”. El propio Marín explicó ayer que su reflexión se debía a que el Gobierno creía en julio que tendría que hacer recortes presupuestarios.

“Moreno Bonilla —siguió Férriz— ha engañado al PSOE, a la prensa, a los 8.000 sanitarios del SAS, al Infoca y a los rectores de las universidades. Ningún andaluz se cree que Juan Marín tiene una posición que no esté acordada con San Telmo, habla por boca de Moreno Bonilla”, afirmó la portavoz socialista.

Con este rechazo del PSOE y de Vox, no habrá Presupuestos de 2022 y, por tanto, se prorrogará el actual de modo automático. Unidas Podemos ya ha presentado la enmienda a la totalidad y ahora lo harán el PSOE y Vox. Bastaría que PSOE y Unidas Podemos votasen de modo conjunto y Vox se abstuviese para que las cuentas fueran devueltas. Vox ha apoyado, hasta el momento, los tres presupuestos que la Junta ha aprobado durante esta legislatura.

Cuando Juan Espadas fue elegido secretario general del PSOE-A, propuso al PP y a Ciudadanos una negociación sobre las cuentas, pero siempre criticó que la negociación no hubiera sido real, con contraprestaciones, como sí ha ocurrido con la ley del Suelo. El diálogo se rompió cuando el Gobierno envió el proyecto de Presupuestos al Parlamento, pero se retomó después del debate del estado de la comunidad. Desde entonces, se han producido tres encuentros más. Incluso había una reunión prevista para hoy miércoles entre Juan Bravo y Gaspar Llanes.

Vox también ha dado por rotas las negociaciones. Macario Val-

puesta también ha pedido la dimisión del vicepresidente y la convocatoria “inmediata” de elecciones en la comunidad.

Este anuncio de Vox se produce después de que el lunes mantuviera una reunión con el consejero de Hacienda sobre los Presupuestos y advirtiera de que, si de aquí al jueves no se les daba respuesta a sus propuestas, presentarían una enmienda a la totalidad al texto presupuestario.

Para Valpuesta, las declaraciones que Marín hace en esa grabación son “gravísimas” y demuestran la “extraordinaria hipocresía” del actual Gobierno andaluz, que lleva acusando a Vox desde hace meses “de electoralismo” y de estar sólo “pendiente de las elecciones”, cuando resulta que el vicepresidente de la Junta y líder de Ciudadanos en Andalucía “pretende estar todo un año de campaña electoral permanente utilizando los cargos públicos”. Valpuesta

Para Vox, la declaración demuestra “la descomposición de Ciudadanos”

considera que las palabras de Marín ponen de manifiesto “el estado de descomposición de Ciudadanos” y que la “veleta naranja demuestra toda su crudeza”.

Tras indicar que además se constata que estamos ante un Gobierno andaluz “que no es fiable y que ejerce el poder de una manera interesada”, el dirigente de Vox dijo que no les extraña el “contenido de las declaraciones” de Marín. “Nos ratifican en nuestra idea de que estas personas no pueden estar ni un minuto más en el Gobierno y, en consecuencia, ese dirigente debería abandonar la Vicepresidencia de la Junta”.

PRESUPUESTOS DE LA JUNTA PARA 2022

PSOE y Vox se agarran a un audio de Marín de julio para romper la negociación

- ▶ La filtración de una reunión interna de Cs en la que el vicepresidente dice que es una «estupidez» aprobar el Presupuesto crea una tormenta política
- ▶ El Gobierno advierte de que el rechazo a las cuentas no provocará elecciones

STELLA BENOT
SEVILLA

La filtración de una reunión interna del grupo parlamentario de Ciudadanos que tuvo lugar el pasado mes de julio y que se conoció ayer ha sido la excusa que tanto el PSOE como Vox han esgrimido para romper oficialmente las negociaciones con el Gobierno andaluz para aprobar el Presupuesto de la Junta para 2022. En el audio de dicho encuentro, que ayer difundió la Cadena Ser, el vicepresidente de la Junta, Juan Marín, afirma que es una «estupidez» aprobar un presupuesto nuevo para el año 2022 «al ser año de elecciones». Además, Marín defiende que hay que neutralizar al PSOE de cara a las próximas elecciones andaluzas. «Hay que quitarle la posibilidad de mostrarse útil», indica el vicepresidente de la Junta en la conversación grabada que ha levantado una gran polvareda política y que los socialistas han interpretado como una ofensa.

Hay un dato relevante a tener en cuenta. La grabación se ha guardado durante cuatro meses y se ha hecho pública sólo 48 horas antes de que finalice el plazo para que los grupos registren una enmienda a la totalidad al proyecto de ley de Presupuestos de la Junta. Ahora, PSOE y Vox han anunciado que van a presentar sendas enmiendas a la totalidad y van a vetar las cuentas. Vox lo hará esta misma mañana y el PSOE registrará la suya mañana jueves.

Y eso a pesar de que el vicepresidente ha dado explicaciones inmediatas. Juan Marín contextualizó sus palabras en el momento en el que se produjeron. «Con los datos de junio era una estupidez aprobar el Presupuesto porque sólo teníamos los datos que nos había dado la ministra Montero que suponían un recorte de 2.300 millones de euros en la parte autofinanciada. Ahora sabemos que van a llegar

más de cinco mil millones de euros de fondos europeos y es nuestra obligación como Gobierno presentar ese Presupuesto y aprobarlo». Fue en este mes de junio cuando el Ministerio de Hacienda informó que había un recorte de 15.000 millones de euros en las transferencias a las comunidades autónomas y también que el IVA que adeuda a Andalucía iba a computar como ingreso y no como deuda.

«En ese escenario iba a haber recortes en sanidad y educación; ahora se ha hecho una arquitectura del Presupuesto con los fondos europeos. Ya dije que el PSOE y Vox no van a apoyar los presupuestos de la Junta con cualquier excusa. Y lo mantengo».

Hay un dato más. Juan Marín hizo a la Agencia Europa Press unas declaraciones similares en el mes de agosto durante una entrevista. En esa fecha, Marín consideraba «que no sería mala opción la prórroga de unos Presupuestos cuando en 2022 va a haber elecciones».

Claro que el propio Marín arrojaba luz sobre la tormenta que provocó el audio que se difundió ayer. «El PSOE intenta acabar con Cs y con Marín, y Vox sabe que mientras yo esté aquí no van a gobernar, ¿cómo no van a querer matarme?».

Ruptura del PSOE

La primera reacción a esta filtración fue la del PSOE. No se volverán a sentar con la Consejería de Hacienda, rompen totalmente las negociaciones que estaban manteniendo con el Gobierno a cambio de su abstención para permitir que el proyecto de ley de Presupuestos se debatiese en la Cámara andaluza. El PSOE andaluz se siente engañado, «toda la negociación del Presupuesto es un engaño masivo, una mentira. Es imposible confiar en el Gobierno andaluz. Ahora entendemos muchas cosas como esa frase de Marín de que esperásemos sentados, esas palabras que decían que Juan Espadas sólo quería fotos y que todo era un pos-



«El PSOE intenta acabar con Cs y con Marín y Vox sabe que conmigo no van a gobernar, ¿cómo no van a querer matarme?»

Vox pide la dimisión de Marín y la convocatoria de elecciones, demanda que llevan planteando desde el verano cuando anunciaron que dirían no a las cuentas

tureo», decía el número dos del PSOE andaluz, Ángeles Ferriz.

Desde Vox la reacción era bastante similar. El presidente del grupo parlamentario, Macario Valpuesta, pedía la dimisión de Juan Marín... y la convocatoria de elecciones, una demanda que llevan haciendo precisamente desde el verano cuando ya anunciaron que no iban a apoyar las cuentas. Ni iban a sentarse a negociar. Sin embargo sí se han sentado y Manuel Gavira, port-

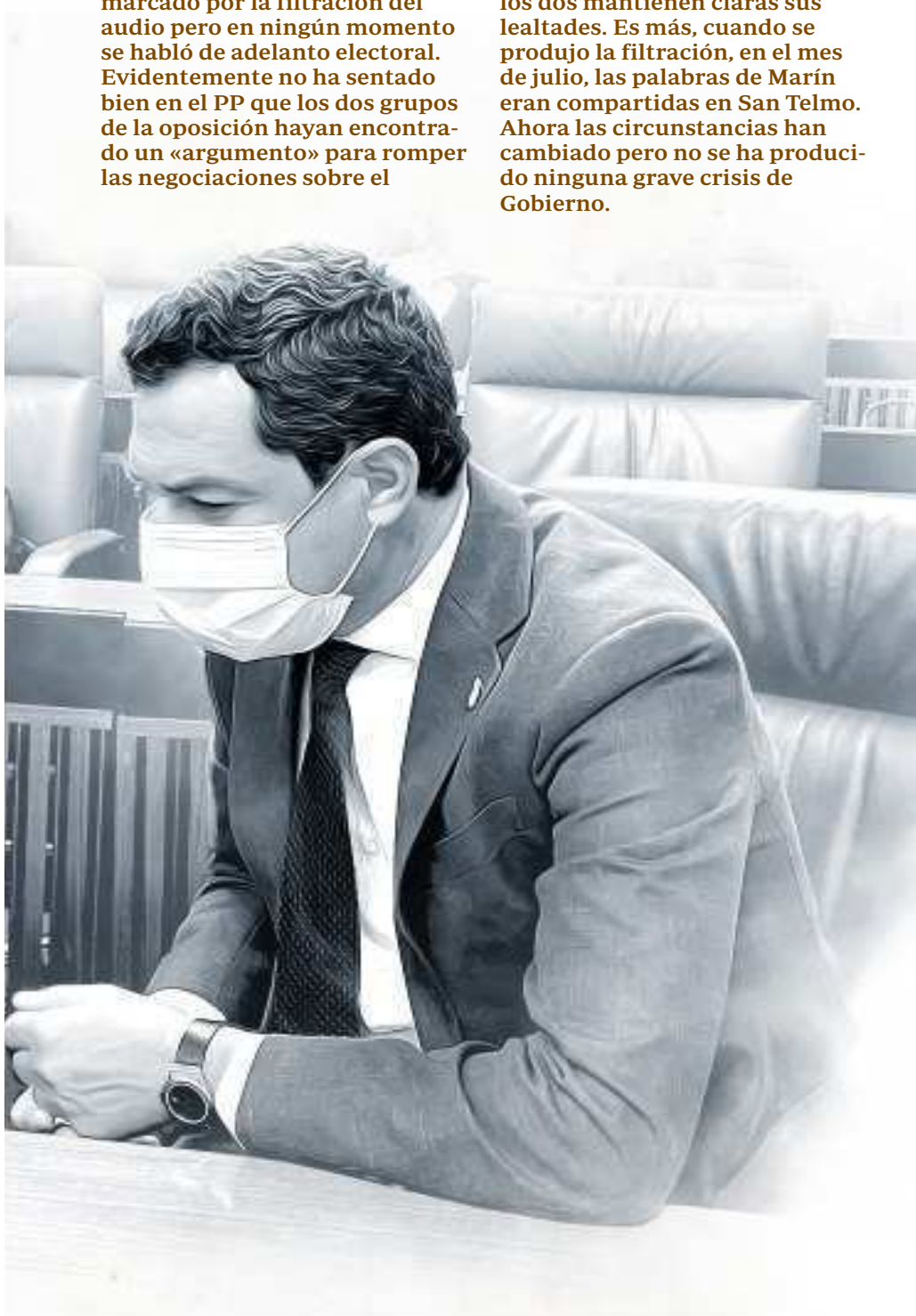
tavoz del grupo Vox en el Parlamento, insistía el lunes en que esperaban un «gesto político inequívoco» para dar su aprobación al Presupuesto del Gobierno de PP y Ciudadanos.

A pesar del clima de ruptura, el consejero de Hacienda, Juan Bravo, seguirá negociando las cuentas hasta el día 24 de noviembre, cuando se producirá la votación de las enmiendas a la totalidad. Porque el mensaje del Gobierno andaluz sigue siendo el mismo que al inicio de la negociación de las cuentas: No habrá adelanto electoral porque no se apruebe el Presupuesto. El portavoz de la Junta, Elías Bendodo, lo repetía ayer desde el Palacio de San Telmo de la misma forma que ya lo había hecho semanas atrás. El presidente andaluz convocará las elecciones cuando estime oportuno porque, a su juicio, «la estabilidad» es el principal valor político y lo que demandan los inversores en Andalucía.

Lealtad en el seno del Gobierno

El Consejo de Gobierno que se celebró ayer en el Palacio de San Telmo justo después de que saltase la polémica estuvo marcado por la filtración del audio pero en ningún momento se habló de adelanto electoral. Evidentemente no ha sentado bien en el PP que los dos grupos de la oposición hayan encontrado un «argumento» para romper las negociaciones sobre el

Presupuesto pero tampoco ha abierto una brecha entre los socios del Ejecutivo. Moreno y Marín hablaron del asunto pero los dos mantienen claras sus lealtades. Es más, cuando se produjo la filtración, en el mes de julio, las palabras de Marín eran compartidas en San Telmo. Ahora las circunstancias han cambiado pero no se ha producido ninguna grave crisis de Gobierno.



Juan Marín: "Como Gobierno no nos interesa aprobar el Presupuesto en año electoral, sería estúpido"

"¿En año electoral nos podemos permitir el lujo de presentar un Presupuesto? Yo creo que no. Es estúpido. Ningún Gobierno aprueba Presupuestos en el último año de legislatura, pero no porque no pueda aprobarlos sino sencillamente porque no interesa aprobarlos y por eso se prorroga, nada más". El vicepresidente de la Junta, Juan Marín, líder de Ciudadanos en Andalucía, defendió ante su grupo parlamentario que es mejor no aprobar el Presupuesto de 2021, según un audio revelado ayer por la Cadena Ser. El audio fue grabado en julio, en una

reunión del grupo parlamentario que se convocó después de que Marín sustituyese al portavoz del partido en la Cámara. Marín justificó ayer que este razonamiento se hizo antes de que se supiera que la junta recibiría fondos europeos. La argumentación que despliega ante los suyos es la siguiente: si las elecciones autonómicas fuesen en octubre o noviembre de 2022, las nuevas cuentas sólo podrían ejecutarse entre "abril, mayo, junio o julio", porque la convocatoria obliga a no realizar actos de Gobierno que se puedan entender como electoralismo. "A partir del 1 de enero, co-



Juan Marín.

mienza la campaña pura y dura, los tanques a la calle", llega a decir. Marín sostiene que el Presupuesto de 2022 implicaría recortes, debido a que se tendrían que devolver las liquidaciones de 2020. No ha sido así, el proyecto contiene un incremento del gasto del 9%, entre otras razones, porque el pago de la liquidación ha sido perdonado por el Gobierno central. Marín también advierte de la posibilidad de que el PSOE intente llegar a acuerdos con el Gobierno andaluz como una nueva estrategia. "Al PSOE solamente le queda una jugada, que es demostrar que puede ser útil de alguna forma en esta legislatura y si le quitamos esa posibilidad (...) pues al final conseguimos pleno. Con esa estrategia tenemos que jugar hasta el final", recalca el líder de Cs en Andalucía.

Y el principal beneficiario es... Juan Espadas

► Juan Bravo acepta incluir un millón de euros más para memoria histórica

S. BENOT
SEVILLA

Uno de los principales problemas a los que se enfrentaba el nuevo secretario general del PSOE andaluz era explicar a sus militantes cómo estaba dispuesto a dar un balón de oxígeno a Juanma Moreno en su último año de mandato permitiendo la aprobación de las cuentas para 2022. Entienden que Moreno ya está bastante consolidado como para darle el más mínimo margen... y quieren captar los votos que prestaron a Ciudadanos en 2018. En el 14 Congreso Regional del PSOE que se celebró hace poco más de una semana en Torremolinos, Espadas pulsó el sentir de su militancia y de las secretarías generales de UGT y CCOO que le demandó el veto al Presupuesto de la Junta para 2022. Por si le quedaba alguna duda.

Espadas ha querido iniciar su mandato rompiendo con el «viejo PSOE» y cultivando su perfil de moderado y negociador. Por eso eligió el papel de oposición útil permitiendo la aprobación de unas cuentas que son clave para la recuperación económica en Andalucía porque permitirán el aprovechamiento de los fondos europeos. Pero en la sede del partido en San Vicente buscaban desesperadamente una excusa para levantarse de la mesa. Y ayer la encontraron. La filtración, más que oportuna, de unas palabras de Marín en una reu-

nión del grupo parlamentario... en las que repite lo que ya habían dicho en público tanto el propio vicepresidente como el consejero de Hacienda.

Suficiente para dar la coartada también a Vox que quiere elecciones antes de que las encuestas le muestren una curva descendente —lo que ya habría podido ocurrir según algunas fuentes—.

Porque lo que estaba claro es que el consejero de Hacienda, Juan Bravo, estaba y está dispuesto a negociar «hasta la extenuación», una frase que, conociendo su perfil, es capaz de cumplir a rajatabla. Juan Bravo se presentó ayer en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno cargado con dos bolsas llenas de documentación, pidió una mesa auxiliar y mostró toda la documentación que ha intercambiado con el PSOE durante la negociación del Presupuesto.

Juan Bravo desveló todos los detalles de las reuniones que ha mantenido con el PSOE y fue, incluso, un paso más allá. El consejero de Hacienda afirmó que está dispuesto a aceptar seis de los diez puntos que el PSOE ha presentado como última oferta de diálogo y que tiene un impacto de 767 millones de euros, además de la reprogramación de otros 150 millones de euros.

El consejero incluso aceptó incluir una partida de un millón de euros más para Memoria Histórica, «si es para seguir buscando a las familias, no hay ningún problema», dijo, además de un gasto extraordinario para políticas de igualdad y lucha contra la violencia machista, un guiño a los socialistas que les aleja de otro hipotético acuerdo con Vox.



El Sicab recupera la ilusión en la jornada inaugural de su 30 edición

- ▶ En el espectáculo '30 aniversario con nuestro caballo' participan 50 equinos y casi un centenar de personas
- ▶ Representantes políticos y militares acudieron a la jornada de arranque del Salón Internacional del Caballo

PEDRO YBARRA BORES
SEVILLA

Las banderas y los himnos de España y Andalucía con el Escuadrón de Caballería de la Policía Nacional sobre la pista dieron ayer a las ocho de la tarde el pistoletazo de salida al espectáculo del Sicab, que regresa tras el paréntesis de la pandemia. Más de 5.000 personas, según la organización, asistieron ayer al evento celebrado en el pabellón 3 del Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (Fibes).

En el espectáculo de este año se permite el cien por cien del aforo en el pa-

bellón 3. Los siete números que se incluye, en los 90 minutos de duración, arrancaron con el protagonizado por Sebastián Fernández y su hijo, fue 'Fantasía a la garrocha'. Como recordaba el director del espectáculo, Juan Pérez de Ayala, «Se trata de la misma persona que ejecutó el mismo número hace 30 años en las pistas de Sicab. Es una satisfacción personal y profesional que ANCCE siga confiando en mí después de tantos años. Este año podremos ver un número muy variado y completo, demostrando muchas variedades de disciplinas en la que participan unos cincuenta caballos y casi un centenar de

personas». Tras ellos, uno de los platos fuertes: el ilusionista de caballos Santi Serra y su 'Brisa ecuestre'. La Real Escuela Andaluza del Arte Ecuestre y una parte de su ya mítico número 'Cómo bailan los caballos andaluces' apareció en tercer lugar: 'Son y ritmo'. En cuarto orden salieron los enganches de competición en un duelo de cocheros. El francés Clément Ferron con el Volteo cosaco, Rafael Arcos y su Desafío a la vaquera fueron preludio del cierre, también protagonizado por Santi Serra, que estuvo Volando libre con sus animales.

Minutos antes del comienzo de la velada se había celebrado el acto oficial de inauguración, una fotografía bajo la cúpula protagonizada por Juan Marín Lozano, vicepresidente de la Junta de Andalucía y Consejero de Turismo y De-

porte; José Juan Morales Fernández, presidente de ANCCE; Juan Carlos Cabrera Valera, delegado del Área de Fiestas Mayores del Ayuntamiento de Sevilla; Sonia Gaya, teniente de alcalde Delegada del Área de Hacienda y Administración Pública; José Luis García-Palacios, presidente de la Fundación Caja Rural del Sur; Gonzalo Ortega Llano, gerente de Instalaciones Hípicas El Molino y Juan Ramón Pérez Sancho, CEO Grupo Eulen; foto de inauguración a la que finalmente no llegó el alcalde de la ciudad, Juan Espadas, que sí pudo acudir a tiempo para asistir al espectáculo ecuestre.

En la convocatoria ya se señalaba que no iba a haber declaraciones, y tan solo Juan Marín, protagonista de una de las noticias del día, quiso hablar ante los medios minutos antes del comienzo del acto, para decir sobre Sicab que «este año es una edición muy importante, con más de 350 ganaderías, más de 40 millones de euros de impacto en Sevilla. Es un escaparate internacional de primerísimo nivel donde se van a ver los mejores ejemplares del mundo, pero so-

La primera jornada del Salón, abierto hasta el domingo, sirvió para que el sector ecuestre se reencontrase consigo mismo



DEPORTE Y ECONOMÍA
 La primera jornada de Sicab arrancó de la mano del deporte y la economía en los pabellones de Fibes, por los que ayer volvió a pasear numeroso público // FOTOS: VANESSA GÓMEZ / ROCÍO RUZ



bre todo, las mejores empresas vinculadas al sector ganadero que hay no solo en Andalucía, sino a nivel internacional. Estamos encantados de que se celebre ya de una forma presencial, y con mucha participación», dijo.

El pabellón 1

El pabellón 1 se muestran vehículos para el transporte y elementos del sec-

tor rodeados de stands como el del Real Club de Enganches de Andalucía, yeguas y ganaderías que a mediodía y última hora volverán a concentrar la animación del Salón. En él se puede adquirir también el catálogo oficial del salón por 5 euros. También encontramos una pista donde se celebran entrenamientos y competiciones, y en la que están los tradicionales palcos de ganaderos. Junto a la arena, centenares de curiosos intentan inmortalizar con sus móviles los entrenamientos. Aquí también se encuentra el stand de la Policía

y la Guardia Civil. José Chavarría viene de Costa Rica. Participa este año en la sección de 5 a 6 años. «Esto es una ilusión. Estamos aquí con toda la familia compartiendo con familias y amigos. Esto no es un negocio, es una pasión», dijo. Con más de medio centenar de caballos, subrayaba que «esto es una pasión que lo trae uno en la sangre». En este pabellón el grupo La Raza tiene la zona principal de restauración. Este pabellón da acceso a los boxes para yeguas, y varios mozos opinan que «ha sido muy bien recibida la medida que ha cambiado esta edición las cuadras portátiles en vez de las antiguas carpas».

Pabellón 2

Es el pabellón más comercial, aunque también incluye una pista para concursos. Todo ha evolucionado desde aquellos años en los que se vendían 'Huskys'. Artículos de piel, bolsos y hasta champú para caballos. Navajas, complementos, joyas, turismo, esquiladoras, antigüedades, zapatos... Un zoco en el que se pueden encontrar ofertas de hasta el 50 por ciento, además de bocados, estribos, y todo tipo de artículos relacionados con el mundo del caballo y guarnicionería a los que se unen marcas como Decathlon o Álvaro Moreno.

Francisco Sánchez importa desde hace años un liberador de tensiones musculares para caballos «que le va muy bien a los purasangre: Duraysanch. Llevo 18 años vendiendo este producto para personas. Hace 6 años una veterinaria mexicana me los pidió para caballos y se vende mucho para yeguas, aunque originariamente está pensando para personas». Aunque esparanzado con el Salón, muestra su preocupación por lo que supone ahora importar desde Asia.

Nos cruzamos con el Padre Apeles, que acude cada año al Salón fiel a su amistad con los propietarios de la Yeguada Morán y que desde hace dos años vive en Roma donde trabaja en temas de archivo de la iglesia. Al final de la jornada nos encontramos en su stand a María José Sánchez Espinar, de Mantones Ángeles Espinar, a quien ilusión por este salón tampoco le falta. Recuerda que en una ocasión «una entrenadora encargó un mantón con la cabeza de un caballo», concluye.

La economía andaluza crece más que la media aunque pierde ritmo

► El Observatorio Económico prevé que la recuperación completa se retrasará a 2023

E. FREIRE
SEVILLA

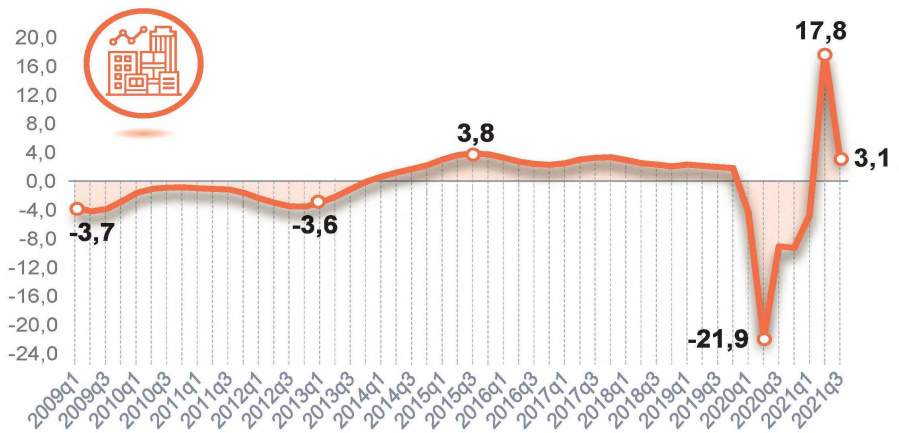
La economía andaluza «perdió ritmo» en su proceso de recuperación en el tercer trimestre del año, aunque mantuvo su ventaja respecto a la media española y alcanzó un crecimiento interanual del Producto Interior Bruto (PIB) del 3,1%, cuatro décimas más que el promedio nacional. La creación de empleo continuó mostrando un «sólido dinamismo» después del verano y la afiliación de trabajadores a la Seguridad Social aumentó «de forma excepcional» en octubre al 1,2% (0,8% en España), elevando la cifra a 3.195.300, récord histórico en la serie que se inicia en 2007.

Son datos destacados del último informe del Observatorio Económico de Andalucía (OEA), presentado ayer en colaboración con la Fundación Cámara, que añade que el crecimiento de la afiliación ha sido generalizado en todos los sectores, y de mayor intensidad en las actividades de servicios, especialmente en aquellas cuya recuperación había comenzado más tarde, como la hostelería y las actividades artísticas, recreativas y de ocio.

Además, el número de trabajadores afectados por un ERTE y el de autónomos en cese de actividad se redujo notablemente respecto del mes

Indicador trimestral de actividad en Andalucía

Tasas interanuales de variación (%)



Fuente: OEA

ABC SEVILLA

de septiembre (20,5% y 57,8%, respectivamente), por lo que la afiliación efectiva creció un 2,9%, seis décimas por encima de la media nacional. El paro registrado, sin embargo, aumentó ligeramente y se situó en 809.410 personas; si bien en tasa interanual continuó reduciéndose «a buen ritmo» (16,2%, frente al 14,9% en España), todavía se encuentra un 2,5% más

La creación de empleo continuó mostrando un «sólido dinamismo» en la comunidad autónoma después del verano

elevado que en el mes de octubre de 2019.

El panel de expertos del OEA revisa a la baja sus previsiones para el conjunto del presente año en Andalucía y estima que el PIB regional crecerá un 5% en 2021, un punto menos que lo pronosticado en mayo pasado y en línea con la evolución nacional. Para 2022, mantiene un crecimiento del 5,5%, que iguala también la última proyección presentada por la CE para el conjunto de España. En todo caso, la recuperación completa, hasta alcanzar los niveles prepandemia, se retrasará hasta el año 2023 tanto para el conjunto nacional como para la comunidad autónoma, según este servicio de estudios.



RAFA GONZÁLEZ

Dos maestras atienden a dos niños en una guardería de Almería.

Andalucía recibe fondos para crear 4.023 plazas de Infantil

El Gobierno destina 37 millones para el primer año, que se completará con 87 para los dos siguientes

Agencias

El Consejo de Ministros dio luz verde ayer a la distribución entre las comunidades autónomas de 200 millones de euros correspon-

dientes al programa de cooperación territorial de impulso a la Educación Infantil de hasta los tres años, de los que 37.068.042 euros se destinarán a Andalucía, que podrá crear 4.023 plazas pú-

blicas en el primer año del periodo trianual contemplado.

Andalucía recibirá en total una inversión de 123 millones de euros hasta 2024, dinero con el que podrá ofrecer a la población un global de 12.069 plazas públicas en las guarderías. El montante total queda desglosado en una recepción de 37,1 millones para el actual ejercicio; 61,1 millones para 2022 y 24,88 millones para 2023, informó Europa Press.

Esta partida, incluida en el Plan de Recuperación y Resiliencia, pretende impulsar la escolarización de los niños de 0 a 3 años, fondo que corresponde a de las principales inversiones educativas del Plan de Recuperación. La participación en esta primera etapa educativa es uno de los elementos más importantes en la mejora de los resultados y en el desarrollo educativo de los niños, por no mencionar su condición de factor estimulante de la natalidad y la mejora de la conciliación de las familias.

El plazo de ejecución de este programa correspondiente al presupuesto del año 2021 será desde el 1 de enero de 2021 hasta el 31 de diciembre del año 2022. Para el correspondiente al presupuesto del año 2022, está previsto que sea desde el 1 de enero de 2023 hasta el 31 de diciembre del año 2023. Y el correspondiente al presupuesto del año 2023, está previsto que sea desde el 1 de enero de 2024 hasta el 15 de septiembre del año 2024.



Junta de accionistas de Abengoa, presidida por Clemente Fernández // RAÚL DOBLADO

Abengoa no logra los 1.200 millones que pedía a España por las renovables

► Un laudo arbitral de la Cámara de Comercio de Estocolmo inadmite la petición

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La Cámara de Comercio de Estocolmo ha inadmitido el laudo en el que Abengoa pedía ser indemnizada por el Reino de España con casi 1.200 millones de euros por el hachazo a las primas de las renovables, según fuentes consultadas por ABC. La inadmisión se produce porque la Cámara de Comercio, que no entra en el fondo de la cuestión, entiende que no es competente para resolver este asunto al tratarse de una cuestión que debería dirimirse en los tribunales de España. Al no admitir la petición, el Instituto de Arbitraje establece que Abengoa tendrá que pagar casi un millón de euros por los costas del arbitraje, así como abonar al Reino de España los costes procesales, en torno al 75% de 6,7 millones de euros, es decir, unos 5 millones de euros.

La noticia supone un triunfo para la Abogacía del Estado y un duro varapalo para Abengoa, en situación de insol-

vencia. El área legal de Abengoa estudia ahora qué pasos dar ahora, entre los que figuran acudir a un tribunal europeo para plantear la nulidad del laudo arbitral. Además, la multinacional había establecido que los 1.200 millones de euros que preveía recibir del Reino de España eran una garantía para pagar a proveedores, según se estableció en el Plan Velloco. Ahora tiene que analizar cómo afecta el laudo al concurso y el plan de refinanciación de la compañía.

Asesorada por el bufete Cuatrecasas Gonçalves Pereira, Abengoa interpuso un arbitraje internacional para reclamar al Reino de España 1.188 millones de euros en concepto de indemnización por el recorte que el Gobierno del PP aplicó a las primas de las renovables en 2012. Este arbitraje internacional se ha realizado en La Haya (Holanda), siguiendo las reglas del Instituto de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Estocolmo, cuyo laudo es de obligado cumplimiento. A través de su sociedad CSP Equity Investment, Abengoa reclamó una indemnización por incumplir el Tratado de la Carta de la Energía, al que se acogió nuestro país en 1994 y que permite a fondos y multinacionales reclamar compensaciones a los estados que vulneran sus expectativas legítimas a

Los accionistas aprueban las cuentas de 2019

La junta general de accionistas de Abengoa aprobó ayer con más del 70% de los votos las cuentas anuales de 2019, que reflejan unas pérdidas de 487 millones de euros y deudas por más de 1.100 millones de euros. El patrimonio neto a finales de 2019 en -388 millones de euros. La situación se habría agravado en mayo de 2021, ya que el patrimonio neto sería de -412 millones de euros. EY Abogados ha reconocido que Abengoa S.A. tiene 1.196 millones de euros en créditos ordinarios, subordinados, con privilegio, contingentes o litigiosos.

La aprobación de las cuentas son importantes de cara al informe que tanto PKF como Grant Thornton tienen que realizar para que la SEPI decida si concede 249 millones a Abengoa para su rescate. PKF es el asesor legal, tiene que informar sobre la elegibilidad de Abenewco para acogerse al fondo y Grant Thornton es el asesor financiero, que opinará sobre su plan de negocio.

Los accionistas votan sumarse a la querrela de Felipe Benjumea contra el consejo que presidió Urquijo

la hora de invertir. Los reveses judiciales que España ha recibido a cuenta del recorte de las primas de las renovables llevó al Ejecutivo central a intentar zanjar esos litigios aprobando en 2019 un decreto que incrementaba la retribución a las instalaciones de energía renovable, cogeneración y residuos para el período 2020-2025. Sin embargo, para poder acogerse a esas rentabilidades había que renunciar a los procedimientos arbitrales, algo que hicieron algunos fondos de inversión. Tampoco podía aplicarse esa remuneración cuando ya existía el derecho a percibir una indemnización como consecuencia de una sentencia firme o un laudo arbitral definitivo.

Abengoa rechazó la posibilidad de acogerse al plan lanzado por la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, y mantuvo su batalla legal. Se da la circunstancia de que al mismo tiempo que reclamaba 1.200 millones de euros al reino de España, Abengoa estaba solicitando, a través de su filial Abenewco, ayudas al Estado español por 500 millones (SEPE, ICO y Cesce).

Vidal ya no es consejera

Por otra parte, la junta de accionistas de Abengoa celebrada ayer ratificó ayer los nombramientos de Clemente Fernández y Alfonso Murat como consejeros de Abengoa, no así el de Cristina Vidal, que formaba parte del equipo de Juan Pablo López-Bravo cuando éste era presidente de la matriz. Vidal era miembro del bufete Ramón y Cajal, el despacho de abogados de cabecera del Santander, que es accionista y acreedor de Abengoa.

Asimismo, más del 60,2% de los accionistas de Abengoa votó a favor de sumarse a la querrela que Inversión Corporativa (IC) — presidida por Felipe Benjumea — presentó contra el consejo de administración que en 2019 aprobó una reestructuración financiera de la compañía cuando al frente de la misma estaba Gonzalo Urquijo. Inversión Corporativa, que llegó a tener el 51% del derecho de voto y el 37% de representación económica en Abengoa, está ligada a la segunda y tercera generación de las familias fundadoras de Abengoa (Benjumea, Aya, Abaurre, Solís y Sundhein). Hoy, IC tiene sólo un 1,2% de la matriz de Abengoa. La adhesión a la querrela de IC por parte de Abengoa tendría que ser llevado a cabo por el consejo de administración de Abengoa, pero parte de sus poderes están ahora en manos de EY, su administrador concursal. La votación pone en un brete al equipo de Clemente Fernández, nuevo presidente de Abengoa y representante de los accionistas minoritarios, ya que tras la presentación de la querrela podría resultar imputada la propia compañía.

Además, más del 66% de los accionistas votaron ayer ejercer una acción social de responsabilidad contra Gonzalo Urquijo y el resto de miembros de su último consejo, así como contra Juan Pablo López-Bravo, presidente de la matriz entre noviembre de 2020 y octubre de 2021, así como contra la que fuera consejera de la multinacional Margarida de la Riva.

LA CRISIS DE LA MULTINACIONAL | JUNTA GENERAL ORDINARIA DE LA COTIZADA SEVILLANA

Abengoa aprueba las cuentas de 2019 y actuará contra sus ex administradores

● Los accionistas apoyan acciones de responsabilidad contra 9 ex consejeros y que la compañía se persone en la querrela contra 7 de ellos, pero depende de que lo autorice EY y el juez mercantil

Alberto Grimaldi SEVILLA

La junta general de accionistas de Abengoa SA acordó ayer presentar acciones de responsabilidad contra los dos consejos de administración anteriores al actual, los presididos por Gonzalo Urquijo y Juan Pablo López-Bravo, por haber dañado a la sociedad durante su gestión. Además, la mayoría del capital siguió las indicaciones de la sindicatura Abengoashares y aprobó las cuentas del ejercicio de 2019 e instó a la personación de la compañía cotizada en la querrela que se tramita en Sevilla contra parte de esos ex administradores y Christian Anders Digemose.

En cualquier caso, tanto la ejecución de las acciones sociales de responsabilidad como la personación en la querrela queda pendiente de que el administrador concursal, EY Abogados, y el propio juez del concurso, Miguel Ángel Navarro, den su visto bueno, al estar inmersa la empresa en un concurso con régimen de sustitución. La actual dirección de Abengoa confía en que el hecho de que haya recibido un respaldo nítido del capital social permita que tanto las acciones sociales de responsabilidad, que buscan que los ex administradores respondan con su patrimonio, como la inclusión de la compañía como perjudicada en las diligencias previas penales que instruye el juzgado número 8 de Sevilla pese a la hora de que la administración concursal y el juez permitan esas acciones, dado que buscan recuperar patrimonio de la cotizada en concurso.

Los accionistas, además, sólo ratificaron como consejeros a Clemente Fernández y José Alfonso Murat, por lo que Cristina Vidal sale del consejo de administración



José Alfonso Murat, Clemente Fernández, Adolf Rousaud y Cristina Vidal, en la junta general de Abengoa.

tras ser rechazada por los propietarios.

También se rechazó la gestión social del ejercicio de 2019, pese a que sí se han respaldado las cuentas anuales y consolidadas de ese mismo ejercicio.

En una larga sesión, los accionistas votaron las nuevas propuestas presentadas para presentar acciones de responsabilidad contra el consejo presidido por Gonzalo Urquijo Fernández de Araoz e integrado por Manuel Castro Aladro, José Luis del Valle Doblado, José Wahnón Levy, Ramón Sotomayor Jáuregui, Pilar Cavero Mestre y Josep Piqué Camps, así como contra el consejo presidido por Juan Pablo López-Bravo Velasco e integrado también por Margarida de la Riva Smith.

Las razones expuestas por un accionista de la compañía para pedir esas acciones de responsabilidad son que el primero de los consejos es responsable de "haber causado un daño económico a la

sociedad y a sus socios, derivado de la no remisión a la CNMV y difusión pública, en plazo, del informe financiero anual individual y consolidado de 2019 de Abengoa (nexo causal), causando esta acción un grave daño directo a la compañía (pérdida de contratos en curso, imposibilidad de optar a nuevos contratos y dificultar que fructifiquen nuevas ofertas por la compañía), siendo incluso sancionado por la CNMV por la comisión de una infracción muy grave tipi-

ficada en el artículo 282.2, en relación con el artículo 118, ambos de la Ley del Mercado de Valores".

La acción de responsabilidad contra el segundo de los consejos se pidió "por haber causado un daño económico a la sociedad y a sus socios, derivado de la solicitud por su parte del concurso voluntario de acreedores (nexo causal) de la sociedad matriz Abengoa S.A. (siendo este innecesario al estar la compañía bajo el "paraguas" de la moratoria concursal Covid-19), con el agravante de que en ese momento el consejo de administración se encontraba en precario, incumpliendo el Art.242 de la L.S.C. (que fija un mínimo de 3 miembros) y las cuentas correspondientes a los ejercicios 2019 y 2020 sin auditar, con el objetivo de evitar que se celebrase la junta general extraordinaria prevista para los pasados días 3 y 4 de marzo en la cual era conocedor de que iba a ser destituido (la mayoría del voto ya se encontraba emitido), anteponiendo su interés personal al de la compañía, causando un daño directo de esta acción (pérdida de contratos en curso, imposibilidad de optar a nuevos contratos y dificultar que fructifiquen nuevas ofertas por la compañía)".

El presidente de la compañía, respondió al accionista que instigó todas estas acciones y que pidió también que a López-Bravo se le cese en todas las filiales, que la "lógica" indica que un ex administrador contra el que el capital ha acordado una acción de responsabilidad, "no ocupe" cargos en la filiales, por lo que ese tema se abordará con el administrador concursal. Y es que, al tener EY Abogados los derechos políticos de la matriz sobre las filiales, dependerá de él que López-Bravo, que representa al

grupo en la gran mayoría de sociedades, deje sus cargos. De producirse, los representantes de Abengoashares, el propio Clemente Fernández y José Joaquín Martínez Sieso, pasaría a tener mayoría en el consejo de la filial operativa, Abenewco 1.

Además de los acuerdos, la junta permitió algunos elementos claves para el futuro de Abengoa. Así, Clemente Fernández reconoció que el departamento jurídico que dirige mediante un contrato externo Mario Pestaña Sartorius, está negando información y bloqueando la acción del consejo, en contra de lo que ha ocurrido con las verticales del negocio. Fernández llegó a decir que propondrá a EY Abogados resolver ese contrato por su “falta de diligencia”. Entre los hechos que detalló, está que se negó a dar, como se la había ordenado, respuesta concreta y no evasiva a Inversión Cor-

Cristina Vidal sale del consejo por no lograr la ratificación por parte de los propietarios

porativa, la empresa de las familias fundadoras de Abengoa, sobre distintos aspectos relativos a la reestructuración ejecutada en 2019 y que supuso que el Banco de Santanter se adjudicase el activo más valioso que entonces le quedaba al grupo, la planta de cogeneración A3T, en México.

Otro hecho muy relevante es que Fernández reconoció que ni la asesoría jurídica ni la administración concursal ha dado traslado al consejo de administración de la oferta existente por Abenewco 1, Terramar Capital, y que por lo tanto no puede afirmar si es “idónea” porque la “desonoca”. Sobre el historial del intermediario estadounidense dijo que sólo conocía lo publicado en la prensa.

Fernández sí proclamó que para él, “Abengoa es reflotable” y aseguró, en línea con ello, que además de Terramar, ya se ha terminado una due diligence realizada con otros posibles ofertantes por Abenewco 1, pero falta que éstos “den el paso”.



Complejo termosolar construido por Abengoa en Sanlúcar la Mayor.

La compañía pierde la reclamación de 1.188 millones a España

● El tribunal de arbitraje se declara incompetente y condena a Abengoa a hacerse cargo del 75% de las costas

A. Grimaldi

El arbitraje de Abengoa contra España por el recorte a las renovables ante la Cámara de Comercio de Estocolmo, en el que reclamaba 1.188 millones de euros, no ha progresado ante esta instancia, que se ha declarado incompetente y que impone al demandante el pago de unas costas de algo más de 5 millones de euros.

Según informó ayer Abengoa a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), el tribunal de arbitraje ha resuelto por unanimidad que carece de competencia para resolver el caso planteado por el demandante, CSP Equity Investment, filial de Abengoa en Luxemburgo.

El tribunal dice que no necesita, por tanto, resolver las otras objeciones jurisdiccionales planteadas por el demandado, en este caso el Reino de España.

Además, el laudo reparte las costas del arbitraje, de forma que el demandante, la filial de Abengoa, soportaría el 75 % de los costes razonables del demandado, que el tribunal fija en 6,77 millones de euros lo que se traduce en que el demandante deberá pagar al demandado 5,08 millones de euros. Por su parte, el Reino de España soportaría el 25 % de los costes del arbitraje.

Abengoa está analizando el citado laudo, sus efectos, y las posibles acciones que puede emprender en relación con el mismo, según dijo. La demanda de arbitraje se presentó en 2013 por la reducción de las primas a las energías renovables aprobado un año antes, bajo el Gobierno de Mariano Rajoy.

En aquel entonces el sistema de retribución de las renovables se reemplazó por uno que ofrecía una rentabilidad mínima garantizada del 7,4 %, lo que cambió las previsiones de Abengoa y llevó a la compañía andaluza a pedir un

arbitraje por el impacto de esta decisión en el retorno de seis instalaciones termosolares.

La demanda de arbitraje se interpuso por parte de su filial luxemburguesa y propietaria de varias plantas termosolares en España, CSP Equity Investments. En el arbitraje, la filial de Abengoa reclamaba daños por importe de 907,8 millones de euros, cifra que asciende a 1.188,2 millones tomando en cuenta el efecto fiscal, según dijo Abengoa en sus cuentas.

El de CSP Equity, titular de varias plantas termosolares en España, era uno de los arbitrajes contra España que estaban abiertos por el recorte en la remuneración de las energías renovables.

El tribunal de arbitraje admite en su laudo, al que tuvo acceso este diario, que CSP Equity alegó como demandante que "sólo posee el 33,10% de las instalaciones de energía renovable propiedad de Abengoa y que una reestructuración corporativa como ésta sería absurda si el único propósito de la misma fuera ganar la jurisdicción de la Cámara de Estocolmo para demandar a España.

El tribunal observa además que la reestructuración empresarial no es per se un abuso del proceso.

Sin embargo, la legitimidad de la reestructuración empresarial depende de la prueba discutida anteriormente. Como se desprende del razonamiento del tribunal, no es necesario demostrar la mala fe.

La prueba anterior aplicada a los hechos de este caso, según la evaluación del tribunal, conduce a un resultado inevitable: CSP Equity se creó en un momento en que era bastante claro que una disputa seguiría al anuncio de cambios radicales en la regulación de las plantas termosolares.

El momento de la reestructuración es en ese sentido crucial y por ello el tribunal concluye que en el momento de aplicarla la disputa era previsible para la sociedad demandante. Ahí radica la complejidad del arbitraje, determinar si la jurisdicción luxemburguesa se obtuvo con un interés de negocio o sólo con un interés de litigio por los cambios regulatorios.

La pérdida de la opción de obtener indemnizaciones con este arbitraje de la Cámara de Comercio de Estocolmo tiene efectos inmediatos sobre la delicada situación económica que vive el grupo Abengoa, declarada en concurso y pendiente de que se apruebe una inyección de fondos de la SEPI de 249 millones y otros 300 millones en avales para su filial operativa, Abenewco 1.

Además, la consecución del arbitraje estaba ligada al acuerdo con los proveedores comerciales de esta filial, que tienen prorrogado, ya que buena parte de las opciones de cobro estaban basadas en la obtención de las indemnizaciones que con este laudo y la declaración de incompetencia Abengoa ya no recibirá.

La ciudad deportiva y acabar el estadio, los proyectos en marcha

► «El Villamarín hay que terminarlo y lo va a permitir el acuerdo con CVC», dijo Haro

M. GONZÁLEZ / J. SEVILLANO
SEVILLA

La ciudad deportiva de Entrenúcleos (Dos Hermanas) y la obra de la grada de Preferencia para finalizar el proyecto del nuevo estadio Benito Villamarín son las dos iniciativas que ya tiene en curso el Betis y que defendió su consejo durante la junta celebrada ayer. «El estadio hay que terminarlo. No es un sueño por megalomanía. Debemos tener un estadio decente, lo vemos cada vez que viajamos por Europa. Queremos tener un estadio terminado y nos va a permitir terminarlo el acuerdo con CVC», señalaba Haro, confirmando la información avanzada por *ABC de Sevilla* la semana pasada.

«Queremos continuar la transformación del club y la palanca clave van a ser los fondos CVC, que nos va a permitir tener mayor solvencia financiera, salvar el desequilibrio patrimonial del Betis y también mejorar el fondo de maniobra y la calidad de nuestra deuda, de cara y corta a larga y barata. Esto nos va a servir para potenciar y seguir transformando el club, el área digital y también

de dos grandes activos como la ciudad deportiva y el estadio», aseguraba el presidente bético.

«Entiendo que la ciudad deportiva se va a terminar antes que el estadio, que no sólo tiene la actuación relacionada con la grada, sino que falta lo de los alledaños y dependemos de la administración pública», consideraba sobre el Villamarín. Y es que en el club tienen serias dudas sobre si acometer las dos obras al mismo tiempo puede ser perjudicial para el caminar de la entidad.

En cuanto a la intervención en el Villamarín, se abre la posibilidad de que el equipo abandone temporalmente su estadio mientras se ejecutan dichas obras. «Las opciones de seguir en el estadio no me gusta tanto, pero tendríamos que verlo y de momento estamos en una tormenta de ideas», añadió. La idea es empezar en el mes de abril las obras de la ciudad deportiva en Dos Hermanas y tendrán un periodo de construcción de quince meses.

Además, Haro se refirió a otros asuntos de actualidad como la opción de fichar en el mercado de enero: «Tenemos que estar siempre abiertos a la posibilidad de reforzar el equipo. Hay que ver en qué condiciones y qué disponibilidad de fichas tenemos. Ahora no tenemos fichas libres, es la realidad. Dependería de que tuviéramos ficha libre y que fuera un opción prácticamente regalada. Es muy complicado. Debes liberar y solo puedes usar un 25% de esa liberación. O haces una gran venta en invierno o es imposible».

Sobre el nombre concreto de Dani Ceballos, el presidente insistió: «Ahora mismo tenemos el plantel completo y cuando llegue invierno veremos el plantel que tenemos en cuanto a fichas libres y salidas. Para que el crecimiento del club sea sostenible siempre las ventas tienen que ser mayores que las compras. Con la situación que tenemos hay que ser cautelosos a la hora de ser inversiones».

Ya en referencia al futuro de Joaquín, Haro dijo que «hablo constantemente con él. Es un magnífico tío, además de jugador. Lógicamente está jugando menos, asume que este puede ser su último año y si no cambia mucho la cosa parece que será su último año. No me gustaría que Joaquín se desvinculara del Betis. Es un magnífico embajador del Betis. Junto a Gordillo es el mejor embajador que podamos tener». También tocó la renovación de Fekir: «Nos interesa, sigue en el Betis. Como él dice está feliz aquí, estamos hablando y nos gustaría que continuara».

Previsión de ingresos por 18 millones en ventas

Según se mostró en el apartado del presupuesto, el Betis ha de ingresar 18 millones de euros en ventas de futbolistas durante el actual ejercicio, antes del 30 de junio de 2022, para equilibrar su presupuesto, no ofrecer pérdidas y cumplir ante LaLiga ajustando su partida de límite de gasto. La recuperación del mercado si hace posible que el club alcance esta cifra entrando de nuevo en la idea de vender a alto precio y comprar por cantidades inferiores, lo que le ayudó a crecer en los años anteriores. El valor de la plantilla, que ronda los 230 millones de euros actualmente, hace pensar que se puede alcanzar esta cifra.

CONTRATADO EL DERRIBO

Las chabolas del Polígono Sur se van a ir derribando en paralelo a los realojos de familias

E. B. SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla aprobó ayer la licitación de un contrato con un presupuesto de 302.500 euros para disponer de los recursos con los que ejecutar los derribos de las chabolas que aún se mantienen en el Polígono Sur. Concretamente, de las infraviviendas ubicadas entre la Avenida de la Paz y las calles Reina de la Paz y Reina de los Ángeles. Estas actuaciones, presentadas ante la Mesa de la Vivienda del Polígono Sur, se ejecutarán conforme se vayan produciendo los realojos de las familias afectadas, que suman diecisiete, tal y como detalló ABC en un amplio reportaje a comienzos de este mes de noviembre. Ese derribo progresivo es el mismo modelo que se ha ido llevando a cabo en el asentamiento de El Vacie, con muy buenos resultados.

La parcela, ubicada junto a la sede del Comisionado del Polígono Sur, está conformada por 4.100 metros cuadrados en los que se instalaron a comienzos de los años 90 una serie de viviendas prefabricadas y precarias de forma provisional con familias procedentes de asentamientos que existían en Chapina y los Perdigones. Estas construcciones, sin embargo, han permanecido en el tiempo, y en estos momentos se mantienen ocupadas un total de 17 unidades familiares, como se ha indicado. Una vez realizados todos los trabajos previos de intervención social, el objetivo ahora es realojar a estas personas, y al mismo tiempo derribar las construcciones de forma que no puedan volver a ser ocupadas y se pueda recuperar esta zona como espacio público para el barrio.

«Son infraviviendas que no cumplen los requisitos mínimos de habitabilidad. De ahí que desde el Área de Bienestar Social se haya impulsado, dentro del Plan Local de Zonas Desfavorecidas una estrategia coordinada con el resto de áreas municipales y la Oficina del Comisionado del Polígono Sur con el objetivo de erradicar estas construcciones y garantizar una vivienda digna para estas familias», explicó el delegado de Bienestar Social, Juan Manuel Flores, quien destacó que el proceso «se ejecutará de forma progresiva y siempre de acuerdo con los criterios de intervención social para favorecer la integración de las familias». El delegado de Hábitat Urbano, Antonio Muñoz, recalcó por su lado la «coordinación de áreas municipales» y la obtención de fondos mediante el plan extraordinario de inversiones gracias al Plan Municipal de Suelo.

La Escuela de Ingeniería

Medio siglo de excelencia

Diego J. Geniz SEVILLA

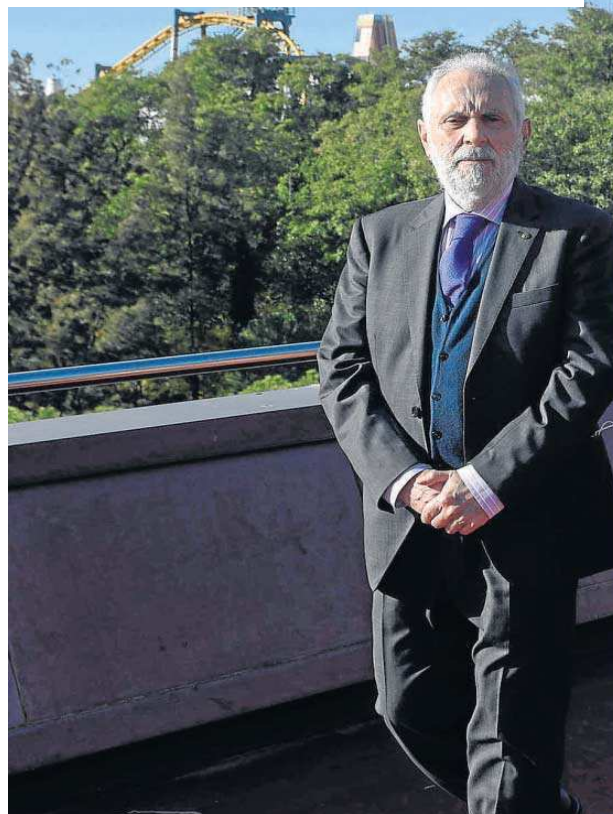
Rafael Ruiz fue uno de los 250 alumnos con los que se puso en marcha la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI) de Sevilla. De esa promoción, fueron 47 los que obtuvieron el título en 1971. Medio siglo después el centro se ha convertido en un referente de excelencia académica no sólo en España, sino en Europa, como avala el número de egresados por curso (unos 700), las investigaciones que se llevan a cabo y, sobre todo, la exigencia que se aplica en los programas de estudio y evaluaciones.

Una calidad en la que se percibe, como recuerda Ruiz, el espíritu del plan de Organización para la Cooperación y Desarrollo Económico (OCDE), que asentó las bases de la escuela sevillana. "Fue un planteamiento modélico, pensado para soslayar las deficiencias de los planes que se venían aplicando en las escuelas de Madrid, Barcelona y Bilbao", recuerda este antiguo alumno que acabó siendo profesor y catedrático del centro sevillano. El Plan OCDE analizaba las necesidades de la industria en el sur de España. Sus propuestas se recogen en el denominado libro amarillo, compuesto por 300 páginas en las que se fijaban los objetivos de la escuela, sus principios pedagógicos, los programas de las asignaturas y los medios para llevar a cabo el plan. "El Plan Bolonia, comparado con la OCDE, es una pesadilla", afirma Ruiz.

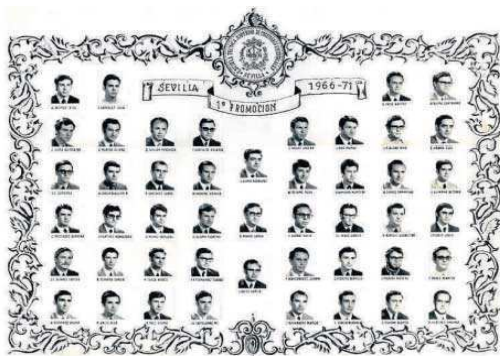
Aquel plan que auspició la creación de la Escuela de Ingeniería sevillana sólo estuvo vigente diez años, hasta 1976. Cinco años antes el centro pasó a formar parte de la Universidad de Sevilla (US), ya que hasta entonces dependía del Ministerio de Industria.

Poco después llegaría otro gran hito en la historia del centro: la creación de la ACIA, la Asociación

● Se cumplen 50 años de la primera promoción de alumnos de un centro de referencia ● La alta demanda que registra y los retos que afronta dejan pequeñas las actuales instalaciones en la Cartuja



Rafael Ruiz, Francisco Javier Rodríguez y Javier Aracil en la sede de la ETSI.



LOS INICIOS DE LA ETSI

En la imagen superior se observa la primitiva sede de la Escuela de Ingeniería de Sevilla, que se levantó en el campus de Reina Mercedes. Abajo, la orta con los 47 primeros titulados. De ellos, 11 han fallecido en estos 50 años.

de Investigación y Cooperación Industrial de Andalucía, con la que se consolidaba uno de los fines para los que se creó esta escuela técnica, la transferencia de conocimiento al tejido productivo andaluz. "Cuando se puso en marcha

fue muy cuestionada. Entonces esa relación entre universidad y empresa no estaba bien vista", recuerda Francisco Javier Rodríguez Rubio, actual director de la ETSI.

Las empresas de la ACIA facturaron al año —según Rodríguez Rubio— 10 millones de euros. "En su época de mayor bonanza alcanzaba los 18 millones", subraya el director de la Escuela de Ingeniería, que insiste en que el conocimiento transferido y los titulados que han salido de este centro han contribuido a consolidar compañías de referencia como Airbus y Abengoa. Además, muchos de sus proyectos de investigación se han convertido en sólidas empresas, como es el caso de Ineco, un referente del sector; o Green Power Tech, asentada en el mercado extranjero a los pocos años de su lanzamiento. Son ejemplos de las *spin off* que se han generado en esta escuela. En los últimos años se ha creado una veintena, lo que constituye un claro indicador de la excelencia de este centro, cuyas ins-

talaciones se encuentran, desde 1997, en la Cartuja, en la que fue Plaza de América durante la Expo.

Cuando se van a cumplir 25 años de aquel traslado de su sede primitiva (en el edificio que ocupa ahora la Facultad de Informática en el campus de Reina Mercedes), las instalaciones de la Cartuja empiezan a quedarse pequeñas para acoger a toda su comunidad universitaria. Cada día acuden a ese centro unas 7.000 personas (más de 6.000 son estudiantes), a lo que hay que sumar el espacio que requieren las investigaciones que se llevan a cabo, cada vez más numerosas. Una de las posibilidades que se baraja es ampliar la escuela en la franja de terreno que se encuentra frente por frente, para lo que ya se han puesto en contacto con la Consejería de Universidades que dirige Rogelio Velasco, al que el director de la ETS de Ingeniería agradece toda la atención prestada estos años.

Entre los proyectos más novedosos con los que colabora este cen-



REPORTAJE GRÁFICO: JUAN CARLOS VÁZQUEZ

tro se encuentra el programa eCity para modernizar el Parque Científico y Tecnológico de la Cartuja y los grupos de investigación con drones, hidrógeno verde y energía solar. “El cambio climático y la transformación energética constituyen dos de los retos más importantes que afronta esta escuela”, a la que su director denomina como el “buque insignia de la US”. “Somos el primer centro en investigación de la Universidad de Sevilla. Los autores más citados están aquí”, destaca Rodríguez Rubio.

El director confiesa que, a pesar de que la integración en la US es “buena”, le hubiera gustado formar parte de una universidad política, como ocurre en Madrid, Barcelona y Valencia. “Hubo intentos, pero no llegaron a cuajar. En una institución con esas características nos entenderíamos mucho mejor”, asevera Rodríguez Rubio, quien incide en que el fin principal de los ingenieros es “resolver los problemas técnicos de la sociedad”.

Uno de los pilares principales que conllevan a que la ETSI sea un referente de la excelencia académica es el alto nivel de exigencia en las enseñanzas que se aplica en sus ocho grados, 11 másteres y siete dobles másteres. Al hilo de esta cuestión, Javier Aracil, quien fuera profesor de la primera promoción y uno de los fundadores de la escuela sevillana, menciona que en aquellos años de arranque se presentaba cada cierto tiempo una comisión del Plan OCDE para “inspeccionar” el funcionamiento del centro. “Siempre nos reñían por lo mucho que se suspendía a los estudiantes”, recuerda el catedrático emérito, que reconoce que la ETSI sevillana se ha salvado, al menos, de la bajada de la calidad que sufre el resto de escuelas en España. “Sí le puedo afirmar que ahora los estudiantes buenos son mejores que los de antes y los malos, peores”, apostilla.

En este punto, Rafael Ruiz de-
fende que en los años en los que

se fundó Ingeniería “se premiaba la cultura del esfuerzo y el trabajo, cualidades que han cambiado”. A ello añade la proliferación de escuelas técnicas. “Hemos presenciado una creación desordenada de centros por todas partes, que no obedecía a intereses académicos, sino políticos. Esta saturación no se puede mantener, porque abrir una escuela de calidad es un proceso costoso”, manifiesta este profesor que dio clases durante años en Bilbao.

Uno de los aspectos que también ha cambiado en este medio siglo es la valoración profesional del ingeniero. Aracil recuerda que en los años 70, cuando se terminaba la carrera, se tardaba poco tiempo en ocupar un cargo de alta gestión en una empresa. “Ahora esos puestos los cubren economistas y abogados, mientras que los ingenieros se encargan de trabajos técnicos concretos”, refiere. Respecto a la marcha de excelentes profesionales al extranjero, lo relaciona más con una situación generalizada en los

VOCES AUTORIZADAS

Rafael Ruiz

ALUMNO DE 1966/71

“La creación de escuelas técnicas ha sido desordenada. Fruto de intereses políticos y no académicos. Es una situación difícil de mantener”



Francisco J. Rodríguez

DIRECTOR DE LA ETSI

“Con una universidad politécnica nos habríamos entendido mejor. Hubo intentos por crearla en Sevilla, pero no llegaron a cuajar”



Javier Aracil

CATEDRÁTICO EMÉRITO

“La inspección de la OCDE que nos visitaba cada curso nos reñía por lo mucho que se suspendía en este centro a los estudiantes”



universitarios y con una visión “cada vez más global del mercado laboral”. “Antes las expectativas de trabajo se limitaban a Andalucía y, como mucho a España. Ahora la ETSI exporta ingenieros a todo el mundo”, añade Ruiz.

Una de las deudas que sí le gustaría solventar al actual director

es la escasa presencia de alumnas en las ingenierías. “En la primera promoción no había ninguna. Ahora, al menos, representan un 25% del estudiantado, pero deben ser más. Además, las que tenemos son brillantes, con un expediente medio mucho mejor que el de los hombres”, afirma.

Las obras en las Atarazanas comenzarán “en no más de un mes”

● El proyecto de conservación tiene un coste de 12,5 millones de euros ● La Gerencia de Urbanismo concede la licencia de obras

Juan Parejo

“Si todo va como debe ir, no debe tardar más de un mes”. Ese es el plazo que la consejera de Cultura y Patrimonio Histórico, Patricia del Pozo, dio ayer para el esperado inicio de las obras de las Atarazanas Reales de Sevilla, cuyo proyecto de rehabilitación recibió ayer martes, de manera exprés, la licencia de obras por parte de la Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento.

Del Pozo, en declaraciones a la

La rehabilitación coincidirá con el 800 aniversario de Alfonso X, su impulsor

prensa tras presentar las actividades organizadas por el Día del Flamenco, se mostró muy satisfecha por que comience esta restauración que llevaba décadas varada: “Va a ser una realidad porque llevamos trabajando mano con mano con la Caixa, la Fundación Cajasol, con todos, desde que comenzó la legislatura para poder enderezar el proyecto que llevaba tanto tiempo abandona-

do. Por fin, estamos dando todos los pasos. Ya dije que el año de las Atarazanas sería el 21. Hemos pasado por la Comisión de Patrimonio, hemos pasado por la licencia del Ayuntamiento y dentro de poco tendremos las obras, que es lo que tenemos que tener”.

La consejera de Cultura y Patrimonio Histórico valoró el trabajo que se ha realizado desde su departamento para desbloquear una iniciativa que, además, coincidirá con la celebración del 800 aniversario del nacimiento del rey Alfonso X *El Sabio*, impulsor de la construcción de este astillero castellano a mediados del siglo XIII: “Estamos trabajando desde que llegamos al gobierno de la Junta de Andalucía en poner esto en marcha, para recuperar ese gran proyecto. Coincide, además, con el octavo aniversario del nacimiento de Alfonso X *El Sabio*, así que no podía venir en mejor momento. Es un monumento de carácter internacional. Está ligado a la circunnavegación, al protagonismo que ha tenido siempre Andalucía en el mundo y es de una importancia internacional”.

El proyecto de conservación y adecuación de las Atarazanas como centro cultural, que incluye las actuaciones arqueológicas inherentes a la intervención,



Las espectaculares naves de las Atarazanas de Sevilla.

JUAN CARLOS MUÑOZ

REACCIONES

Patricia del Pozo “Llevamos tres años trabajando en el proyecto todos los días”

La consejera de Cultura y Patrimonio Histórico, Patricia del Pozo, destacó la “altura de miras” de todas las partes implicadas en la rehabilitación de las Atarazanas Reales para llevar a buen puerto el proyecto que devolverá a Sevilla uno de sus más importantes monumentos: “Llevamos tres años trabajando todos los días en este proyecto. Ya es una realidad y queda muy poco para que comiencen las obras. Si todo va como debe ir no debe tardar más de un mes”.



persigue la restauración del citado bien, formado por restos de la antigua muralla almohade y siete naves de las atarazanas medievales del siglo XIII, entre otras edificaciones históricas, para su posterior uso como espacio cultural. El coste de las obras planeadas en el proyecto básico y de ejecución de conservación y adecuación, firmado por el arquitecto Guillermo Vázquez Consuegra, tiene un importe de 12,5 millones de euros. Las mayores partidas se corresponden con los apartados destinados a la contención y cimentación para la excavación arqueológica (1,6 millones) y al tratamiento de las estructuras (un millón de euros). La gestión cultural del edificio la llevará cabo la Fundación Cajasol durante 25 años.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Presentación de la I Bienal de Flamenco en la Provincia con el cartel realizado por Ricardo Cadenas.

La I Bienal de Flamenco en la Provincia será del 16 de noviembre al 10 de diciembre

Artistas. José Valencia, Reyes Carrasco, Lidia Rodríguez, Paula Comitre y David de Arahal actuarán en Los Palacios y Villafranca, Pilas y Morón de la Frontera, las tres sedes del certamen

La provincia de Sevilla disfrutará de la Bienal de Flamenco en los años impares, el siguiente al de su realización en la capital hispalense, con la actuación de una selección de artistas que hayan participado en el certamen matriz actuando en los espacios escénicos locales.

Este 2021, en la primera edición de la Bienal de Flamenco en la Provincia, esta *deslocalización* va a llevar a los cantaores José Valencia, Reyes Carrasco y Lidia Rodríguez; a la bailaora Paula Comitre, y al guitarrista David de Arahal, a los escenarios de tres municipios constituidos como sedes: Los Palacios y Villafranca, Pilas y Morón de la Frontera, una primera edición, que tendrá lugar entre el 16 de noviembre y el 10 de diciembre.

“La Diputación ha venido colaborando desde sus inicios con la Bienal de Flamenco de Sevilla, un evento fundamental para la puesta en valor y la promoción mundial de un arte genuinamente nuestro, como es el flamenco. El año pasado renovamos esa colaboración mutua, con la firma de un convenio que ha hecho posible la puesta en



El guitarrista David de Arahal.

marcha de esta iniciativa, que por otra parte era una antigua aspiración nuestra”, explicó Fernando Rodríguez Villalobos, presidente de la Institución Provincial, que presentó el cartel y la programación de este evento.

Una presentación en la que Villalobos estuvo acompañado por los alcaldes de dos de los municipios-sede, Juan Manuel Valle, de Los Palacios y Villafranca, y José Leocadio Ortega, de Pilas; el director de la Bienal de Flamenco de Sevilla, Chema Blanco, y el presidente de la Federación Provincial de Entidades y Peñas Flamencas de Sevilla, Enrique Yelpe, así como la directora de Cultura y Ciudadanía,



Carolina Morales, y el director técnico de Cultura, Pedro Chicharro.

Según Villalobos, “el llevarla a la provincia, es una gran innovación en esa sinergia nuestra con la Bienal de Flamenco, con vistas a la promoción y a la potenciación del conocimiento del arte flamenco en nuestros municipios. Ya participábamos en el diseño de la programación de la Bienal en la ciudad de Sevilla,

donde se deja sentir la presencia de los municipios tanto en el elenco de artistas como en la asistencia del público de los pueblos. Pero ahora, además, podemos reforzar el tejido artístico local, generar aficiones nuevas y promover la contratación de jóvenes valores”.

Para el presidente de la Diputación, “el compromiso de la Institución con el flamenco es indiscutible si tenemos en cuenta que, además de nuestra colaboración con la Bienal, apoyamos económicamente a una parte importante de los festivales flamencos de la provincia y de las iniciativas que los ayuntamientos, sobre todo los más pequeños, realizan en este campo, y sumamos también en estrategias y proyectos con la Federación Provincial de Entidades y Peñas Flamencas de Sevilla”.

SEIS ACTUACIONES EN TRES MUNICIPIOS

La programación de la I Bienal de Flamenco en la Provincia incluye un total de seis actuaciones,

dos por cada municipio sede, con este calendario: en Los Palacios y Villafranca, actuaciones el martes 7 de diciembre y el viernes 10 de diciembre; en Morón de la Frontera, el martes 16 de noviembre y el viernes 3 de diciembre, y en Pilas, el lunes 6 de diciembre y el miércoles 8 de diciembre.

La primera actuación es la de la bailaora Paula Comitre con la cantaora Reyes Carrasco; la segunda, la de los cantaores José Valencia y Lidia Rodríguez, acompañados al toque por David de Arahal.

“Con el asesoramiento técnico de la Bienal en la configuración de la programación, hemos pretendido llevar a los municipios a figuras consagradas de la Bienal y, además, promocionar a jóvenes artistas de la provincia”, concluyó Rodríguez Villalobos, quien destacó también la autoría del cartel promocional de la actividad: “Ricardo Cadenas es un antiguo colaborador de la Diputación, donde tenemos obra suya relacionada con el Festival Internacional de Danza de Itálica, y un artista muy aficionado al flamenco”.



Agentes antidisturbios se protegen de los objetos lanzados desde el interior del astillero de Navantia en Cádiz. JESUS MARTIN

La huelga del metal se recrudece con incidentes en Cádiz y San Roque

● La Policía interviene en el astillero de Navantia, donde los piquetes levantaron barricadas y respondieron con piedras

A. M. · A. R. · R. G. CÁDIZ

La primera jornada de huelga indefinida en el sector del metal en Cádiz logró paralizar ayer las grandes industrias de la Bahía de Cádiz y el Campo de Gibraltar. Además, se produjeron incidentes entre la Policía y los piquetes ante el astillero de Navantia Cádiz con imágenes que hacía años que no se veían en la capital, donde dos agentes sufrieron heridas leves. Otros dos guardias civiles salieron ilesos en San Roque tras chocar su vehículo contra una farola derribada en la autovía CA-34 como barricada. Las fuerzas de seguridad detuvieron a uno de los piquetes.

UGT y Comisiones Obreras mantienen convocados paros sin fecha de finalización para reclamar el desbloqueo de la negociación del convenio provincial con la patronal gaditana del metal, Femca. Unos 20.000 trabajadores dependen de este marco laboral en la provincia. El dispositivo de seguridad planteado por el Gobierno incluyó a agentes de las unidades de intervención policial (UIP) venidas desde Sevilla y unidades de prevención y reacción (UPR) de toda la provincia, que controlaban los puntos y entradas de las fábricas y las principales vías de comunicación urbanas e interurbanas. Además, la Guardia Civil desplegó agentes en las principales vías de la Bahía de Cádiz y en los polígonos industriales y empresas del Campo de Gibraltar.

Los piquetes apostados desde las 12 de la noche en las puertas de las grandes factorías se encontraron con un despliegue importante de seguridad. En el caso de Cádiz, a las puertas de Navantia a las 6:00 horas había en total cinco furgonetas de la Policía Nacional, tres de ellas de antidisturbios, y un coche más de la Policía Local. También había piquetes en Puerto Real en los accesos a factorías como Navantia, Airbus, Alestis o Dragados Off-Shore. Aunque en estas compañías su personal propio es ajeno al con-

La negociación entre la patronal del metal y los sindicatos continúa bloqueada

flicto laboral, las contratas desempeñan un papel crucial en las factorías para labores de mantenimiento y reparaciones, por lo que la ausencia de la industria auxiliar y las dificultades de acceso a su personal propio llevaron a que ayer prácticamente no hubiera actividad.

Los primeros momentos de tensión entre agentes de seguridad y piquetes informativos se dieron en Cádiz tras el corte con barricadas y hogueras de la avenida de Astilleros a partir de las ocho de la mañana. La situación fue muy tensa a

lo largo de la mañana. Los antidisturbios tuvieron que retirarse unos metros al recibir el impacto de piedras y objetos contundentes lanzados desde detrás del muro del astillero y respondieron con el lanzamiento de pelotas de goma. Posteriormente, los manifestantes se concentraron en el aparcamiento de la factoría, en cuyo acceso colocaron barricadas y prendieron una fogata que desprendía un humo visible en toda la Bahía.

Los ánimos empezaron a tranquilizarse en torno al mediodía, cuando miembros del comité de empresa de Navantia Cádiz mediaron entre los manifestantes y la Policía. Los trabajadores, reunidos en asamblea, acordaron mantener el encierro dentro de las instalaciones aunque la avenida de Astilleros permaneció cortada al tráfico, generando problemas en la circulación por la avenida de Andalucía, sobre todo en la hora punta del medio día de ayer. En cambio, la estación de trenes operó con normalidad a lo largo del día.

En el Campo de Gibraltar, la protesta provocó un monumental atasco en los accesos a La Línea que ha afectado también al término municipal de San Roque.

Los sindicatos mantienen la convocatoria de huelga para hoy. El secretario general de FICA-UGT Cádiz, Antonio Montoro, señaló que su sindicato "no aprueba" los actos vandálicos que se registraron ayer. Sin embargo, ha acusado a la patronal Femca de "caldear los ánimos" al ofrecer una propuesta "indecente" de revisión salarial en la reunión del pasado viernes celebrada en el Consejo Andaluz de Relaciones Laborales para intentar desbloquear la negociación del convenio colectivo.

► MORÓN DE LA FRONTERA

Unas 200 personas exigen garantías de estabilidad para el personal de la base

● El PP e IU defienden abiertamente una modificación del tratado bilateral con EEUU para recogerlas ● El comité de empresa espera que se pase “de lo ambiguo a lo concreto”

T. P.
 Unas 200 personas, entre trabajadores, representantes de los sindicatos, los ayuntamientos y partidos políticos se concentraron ayer ante la base militar de Morón en demanda de más garantías de estabilidad para el personal civil español que trabaja para la Fuerza Aérea de EEUU, unos 350 trabajadores. La convocatoria estaba prevista antes de que trascendiera la decisión del Gobierno norteamericano de trasladar desde la base sevillana a la italiana de Vicenza el contingente de la Fuerza Especial Aire-Tierra de Respuesta de Crisis del Cuerpo de Marines para África, después de ocho años.

Los representantes del PSOE, el PP e IU apoyaron en sus declaraciones la necesidad de garantizar jurídicamente ese empleo, que el presidente del comité de empresa, José Armando Rodríguez, espera que lleguen al Congreso y se pase de lo “ambiguo” a lo concreto. La plantilla de los servicios de ingeniería civil, apoyo logístico e higiene industrial de la base aérea plantea una modificación del tratado bilateral que regula el funcionamiento de la base, que es de 1988 y ha quedado “anticuado en el ámbito laboral”, ya que no se ha modificado con las tres enmiendas. El PP e IU coincidieron en la necesidad de incluir cláusulas laborales en el mismo. Entre otras cosas, la plantilla plantea que se fije un número de contratos de civiles españoles en función de los militares estadounidenses o que pasen a ser personal civil del Ministerio de Defensa, como ocurre en la base de Rota.

La protesta también sirvió para reclamar que la decisión de EEUU de trasladar al contingente especial de reacción rápida en



La pancarta que se desplegó durante la concentración, respaldada por representantes del PSOE, el PP e IU.

El traslado de marines, al Senado

El senador del PP José Luis Sanz y Teresa Ruiz-Sillero registraron ayer en la Cámara Alta varias preguntas sobre la marcha del contingente de marines de EEUU para operaciones en África desde Morón a la base italiana de Vicenza. En concreto, preguntan cómo “justifica el Gobierno que EEUU haya decidido” ese traslado y “qué actuaciones” ha hecho para evitarlo. Asimismo, demandan explicaciones sobre “el impacto que tendrá, en términos económi-

cos y de empleo” ya que, desde su perspectiva, pone en peligro “los puestos de trabajo de 350 trabajadores civiles españoles”, aunque éstos están contratados desde antes de la llegada de marines y para dar cobertura a las Fuerzas Aéreas estadounidenses. El PP pide que se aclaren las “medidas que va a tomar el Gobierno para evitar la pérdida de puestos de trabajo y qué soluciones va a plantear, en el caso de que lleguen los despidos”.

África no sea usada como “excusa” para nuevos despidos entre la plantilla española. Rodríguez insistió en que este traslado “no tiene por qué tener impacto” en la plantilla española, porque en 2013 no se tradujo en la contratación de más personal. Aun así, señaló que van a estar “vigilantes”. El comité de empresa lleva años denunciando una supuesta estrategia de sustitución del personal español por profesionales estadounidenses o militares de dicho país, con tres expedientes de regulación de empleo, con 240 trabajadores, en su inmensa mayoría españoles, despedidos, mientras

aumentaba la presencia militar estadounidense.

A la concentración asistieron Verónica Pérez y Javier Fernández, junto a los alcaldes socialistas de Morón y El Coronil y ediles de Utrera y Alcalá. “Los socialistas sevillanos estamos una vez más apoyando a la plantilla española de la base, que lleva diez años en una situación difícil, viendo cómo se reducen a la mitad los empleos de los españoles”, afirmó Pérez. La parlamentaria socialista recaló que el “consenso político” es necesario para hallar una solución a esta problemática.

Por su parte, la presidenta del PP de Sevilla, Virginia Pérez, mostró su “preocupación” por el futuro de los 350 trabajadores y la “recurrente incertidumbre”. Fue clara al hablar de modificaciones legales para evitarlo: “Es necesario establecer cláusulas en el tratado de España y EEUU para dotar de seguridad jurídica a todos estos trabajadores”, dijo, añadiendo que el PP llevará una iniciativa sobre el asunto al Congreso, aunque también se planteó al Gobierno del popular Mariano Rajoy. “Es una cuestión de justicia social”, abundó.

El coordinador de IU en Sevilla, Manuel Lay, señaló que “el tratado bilateral entre España y EEUU expira en julio de 2022, por lo que ahora es el momento de reivindicar un cambio de rumbo al gobierno norteamericano y a los ministerios de Exteriores y Defensa españoles”. Miguel Ángel Bustamante, diputado de Unidas Podemos, partido que gobierna el Estado junto al PSOE, admitió que “es fundamental que el Gobierno de España, en el marco del acuerdo de cooperación, blinde y garantice los puestos de trabajo”.

La Plaza de España ya tiene su contrato de conservación

El Ayuntamiento lo ha adjudicado por 150.000 euros y una vigencia de dos años

J. P.

Un concierto para dos años. La comisión ejecutiva de la Gerencia de Urbanismo adjudicó ayer el contrato para garantizar el correcto estado de conservación de la Plaza de España y de todos los elementos artísticos que integran este Bien de Interés Cultural. La empresa que finalmente ha resultado adjudicataria es Global

Guzmán Prieto S.L., que presentó una oferta económica valorada en 150.000 euros, según informó ayer el Ayuntamiento.

El nuevo contrato, como ya informó este periódico, tiene una filosofía parecida al puesto en marcha hace unos años para los monumentos de titularidad municipal en la vía pública: permitirá programar intervenciones y al mismo tiempo dar una respuesta inmediata a las urgencias que se presenten en este monumento que es visitado a diario por miles de sevillanos y turistas.

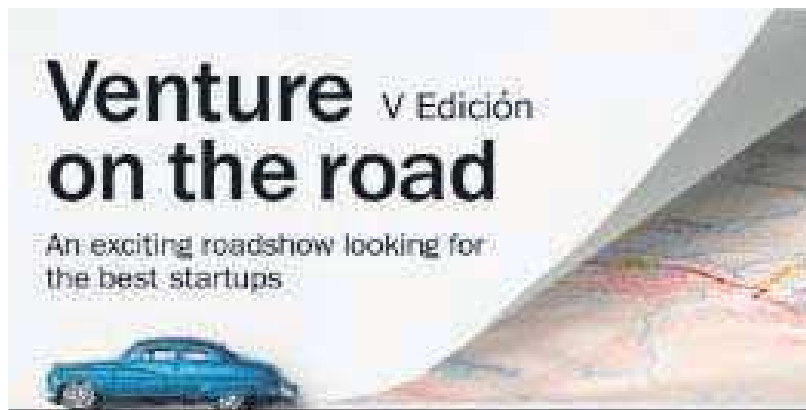
“Damos un nuevo paso importante dentro de nuestro compromiso con la protección y conser-

vación del patrimonio de la ciudad. E incorporamos por primera vez un equipo específico de trabajo centrado en la Plaza de España que podrá hacer frente a distintas intervenciones que se produzcan a lo largo del año. Es un modelo de contratación por el que estamos apostando en distintos ámbitos y que nos permite una mejor prestación de los servicios públicos. Ahora, una vez que se firme el contrato, se realizará un primer trabajo de inspección y diagnóstico para definir aquellas intervenciones prioritarias que encajen con los objetivos de este contrato”, explicó Antonio Muñoz.



La ría de la Plaza de España.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ



Telefónica, a través de Wayra, participa en Venture on the Road.

La 'startup' Zinkee gana el concurso **Venture on the Road** de Sevilla

R. D.

Zinkee ha sido la *startup* seleccionada como ganadora en la quinta edición de Venture on the Road en Sevilla, que tiene como objetivo buscar las mejores startups en fase seed. El evento itine-

rante está organizado por SeedRocket, BStartup de Banco Sabadell, y Wayra, el hub de innovación abierta de Telefónica, a los que se suma en esta edición como colaborador Google for Startups. El programa ha vuelto al formato físico en Sevilla tras la

última edición en la que tuvo que adaptarse a un formato digital debido a la pandemia. En cualquier caso, en esta edición se mantiene sus objetivos: buscar el mejor dealflow de cada región y dar la posibilidad a las startups en fase seed de presentar su proyecto ante inversores y generar un *networking* de calidad.

Para llevarlo a cabo, Venture on the Road siempre se apoya de la experiencia y conocimiento del ecosistema local. Así en Venture on the Road Sevilla el evento contó con la colaboración de una amplísima representación del ecosistema emprendedor en Andalucía gracias a la colaboración de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía.

Además de Zinkee, los otros tres proyectos finalistas fueron Nubentos, una plataforma web que simplifica las integraciones entre diferentes softwares del sector eHealth, Clavit, que ha creado una aplicación móvil basada en el entretenimiento, y Kai-koo, un software basado en datos para jugadores y entrenadores profesionales.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

La Escuela Técnica Superior de Ingeniería celebra el medio siglo de su primera promoción reivindicando que las empresas sevillanas ofrezcan salarios dignos para evitar la fuga de talentos al extranjero

50 años de los primeros Ingenieros sevillanos

MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

Hace ya cincuenta años que la primera promoción de ingenieros industriales salió de la Universidad de Sevilla. Empezaron en octubre de 1966 y terminaron en 1971, fecha de la que ahora se cumple el cincuenta aniversario, y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería, la ETSI, como se denomina ahora, ha querido celebrar reuniendo a los que quedan de aquella primera hornada de ingenieros sevillanos y a los profesores que les dieron clase. Empezaron la carrera 290 alumnos y salieron 47 de los que hoy faltan 11, ya fallecidos. Cincuenta años después de esa misma escuela egresan cada curso unos 550 o 600 ingenieros. Durante estos años se han formado más de 16.000 ingenieros (entre los de Industriales y las otras ingenierías que comenzaron a impartirse luego).

Fernando Manzanares Japón, uno de aquellos ingenieros industriales que estudió en la vieja escuela de Reina Mercedes (donde se ubicaba hasta 1997) recuerda aquellos años de estudio «durísimos» y en los que los profesores aún no eran catedráticos, sino profesionales de la empresa. Ingenieros industriales de prestigio que el primer director del centro, José María Amores, rescató de distintos sectores para ponerlos a dar clase.

«Trabajábamos muchísimo y entonces era muy difícil», explica este veterano, que en su época tuvo que estudiar cinco años (ahora la formación consiste en cuatro de grado y dos de máster) para lograr la titulación y que explica cómo han cambiado las cosas. En aquellos años ser ingeniero industrial no era nada fácil. Había que aprobar todas las asignaturas para poder

pasar y sólo había cinco convocatorias por asignatura. «Ahora te encuentras a estudiantes con un popurrí, que están en cuarto con asignaturas de primero», dice insistiendo en que lo normal era que el alumno tardara ocho años en una carrera de cinco cursos.

Eran tiempos en los que cada día daban solo una asignatura y en los que en aquellas clases no había ninguna mujer, ya que habría que esperar al segundo año hasta que entrara la primera chica. Y eran, según Manzanares, ingenieros con una formación muy completa y capaces de hacer cualquier cosa: lo mismo dirigían una empresa que se dedicaban a la construcción.

En cualquier caso, Manzanares, que en su época estudiantil sólo tenía tiempo para ver a su novia una vez cada quince días, admite que ahora en la escuela hay asignaturas muy complejas y «excesivamente duras». También hay diferencias entre las posibilidades de empleo de los ingenieros de antes y los de ahora. A aquellos les llovían las ofertas de empleo al acabar. «Estábamos rifados», dice el ingeniero que desarrolló su vida profesional en Sevillana de Electricidad además de dar clases durante varios años en la antigua escuela.

Uno de los profesores que formó a aquella primera promoción es Javier Aracil, catedrático de Ingeniería que también recuerda el nacimiento de la escuela que se creó bajo los auspicios de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico

En octubre de 1966 arrancaron las clases en la escuela de Reina Mercedes; empezaron casi 300, pero terminaron 47



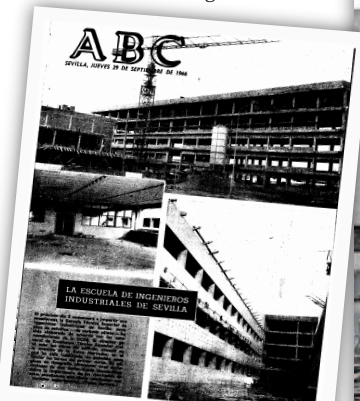
Varios de los ingenieros de la primera promoción de la ETSI de Sevilla // VANESSA GÓMEZ

(OCDE). En agosto de 1965 comenzaron las obras de la que sería la primera sede en Reina Mercedes, en el edificio que hoy ocupa la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Informática. Algo más de un año después, en octubre de 1966 bajo la dirección de José María Amores, arrancaron las primeras clases y en abril de 1967 se inauguró oficialmente la escuela dando lugar a la primera promoción de ingenieros industriales sevillanos en 1971.

Aracil, uno de los primeros profesores de aquella época y que ahora tiene 80 años, recuerda cómo nació la escuela para cambiar la enseñanza de los ingenieros y la «gran ilusión» de aquellos tiempos y cómo la escuela empezó a ser «un foco de atracción de ingenieros» y «sevillanizó la ingeniería». Sevilla se convirtió en un foco de ingeniería en una

época en la que sólo había otras tres escuelas en España, en Madrid, Barcelona y Bilbao. Así la de Sevilla sería la cuarta de España que influyó en el tejido industrial de la época.

Aracil recuerda que el Ministerio «estaba propulsando que las escuelas de ingeniería industriales fueran más fáciles», algo que no ocurrió en Sevilla. Por ello todos los años una comisión de la OCDE acudía a examinar la escuela y siempre «reñía» por lo mucho que se suspendía. «Ahora estamos en otro mundo», dice el viejo profesor



EL PRIMER EDIFICIO

Sobre estas líneas el viejo edificio, cuyas obras fueron portada de ABC, donde estuvo la escuela hasta 1997



Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



insistiendo en que la exigencia es normal en una escuela de ingeniería y cuestionando que haya tantos centros de estudio ya que «unos son buenos y otros son malos». De hecho, a Aracil le parece «un dislate» la multiplicación de escuelas de ingeniería, ya que ahora hay más de una en cada provincia andaluza. «Ahora los estudiantes buenos son mejores y los malos son peores», dice admitiendo que ahora los ingenieros sevillanos muy preparados pueden ejercer en empresas con alto nivel de innovación pero también

muchos se tienen que marchar fuera. «En los 60 un ingeniero salía para ocupar un puesto de alta gestión en una empresa, mientras que hoy se exige un trabajo técnico complejo. Antes iban a a alta dirección ahora se marchan fuera al extranjero», afirma admitiendo que los buenos tienen «salarios aceptables» pero la diversificación hace que muchos se marchen. Francisco Rodríguez Rubio, actual director de la escuela, defiende que la ETSI es «el primer centro de la Universidad de Sevilla» ya que es el pri-

Una escuela de excelencia que seguirá creciendo

Ingeniería Industrial, hoy denominada grado en Ingeniería de las Tecnologías Industriales o «GITI», como se llaman sus estudiantes, es la primera de las ingenierías que se estudian en la ETSI, pero no la única. A partir de 1991 comenzó a impartirse Ingeniería de Telecomunicación y sucesivamente se fueron incorporando otras como Ingeniería Química, Automática y Electrónica Industrial, Ingeniería de la Organización Industrial e Ingeniería en Electrónica. Hoy según su director, Francisco Rodríguez Rubio, hay ocho grados, once máster y siete dobles máster. Hay más de 6.000 estudiantes, más de 500 profesores y el PAS (personal de administración y servicios). El director asegura que el principal problema que tiene es que necesita más espacio para seguir creciendo, que ahora no tiene espacio físico para los proyectos de investigación. Por eso están intentando conseguir otros terrenos más que hay en la Cartuja que también son propiedad de la Universidad de Sevilla. Y a ello se une la vieja reivindicación de una Politécnica en Sevilla que daría más oportunidades a la especificidad y de crecimiento. Una Politécnica como tiene Madrid, Barcelona o Valencia.

mero de la Hispalense en el ranking de Shanghai y está muy bien situado a nivel nacional e internacional. A ello une que en la escuela están los investigadores más citados de la Universidad de Sevilla. En este sentido, el director de la Escuela asegura que siguen siendo «muy exigentes» y que no entiende que haya centros que aprueben al cien por cien de sus estudiantes. Ahora el 40 por ciento de los que llegan a la ETSI abandona, como ocurre desde que se creó la escuela.

«Somos exigentes porque creemos que así se construye la sociedad», explica el director de la escuela de la que siguen saliendo ingenieros de excelencia que, según Rodríguez Rubio, tienen una alta tasa de inserción laboral. «El único que no se coloca es el que se quiere quedar en Sevilla», afirma. Ayer la celebró la efeméride con la presencia de Rogelio Velasco, consejero Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta de Andalucía; Francisco Javier Páez Vélez Bracho, Teniente de Alcalde y Delegado del Área de Economía y Comercio, Relaciones con la Comunidad Universitaria y Área Metropolitana del Ayuntamiento de Sevilla y Miguel Ángel Castro, rector de la Universidad de Sevilla, entre otros.

Fue un emotivo acto en el que estuvieron presentes ingenieros de los antiguos y familiares de los ya fallecidos y en el que el director de la escuela, Francisco Rodríguez Rubio, pidió que la industria ponga más dinero en Sevilla y se contrate con sueldos adecuados a la capacidad que tienen. Hoy, como hace medio siglo, los ingenieros sevillanos siguen siendo excelentes profesionales con gran formación. Aunque muchos se tengan que marchar para lograr una buena remuneración.



MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Primeros síntomas de agitación social contra Pedro Sánchez

El Gobierno marca como prioridad frenar el malestar: «Queda legislatura»

► Defiende que gracias a sus medidas el descontento social no es generalizado y se aferra a una recuperación «rápida» en una legislatura larga

VÍCTOR RUIZ DE ALMIRÓN
MADRID

El Gobierno se afana en mitigar los focos de descontento social para evitar que se consoliden, se generalicen y echen por tierra el discurso de la recuperación económica y la materialización de la salida de la crisis. La Moncloa ha fijado como elemento principal sobre el que cimentar la segunda parte de la legislatura el concepto de «recuperación justa».

Pero frente a ese hecho, la realidad es que las protestas han vuelto a la calle, como demuestran las anunciadas movilizaciones del sector del transporte, a las que se pueden unir los trabajadores del campo, o las demandas de los trabajadores de la industria pesada. Por movilizarse, al gobierno de coalición de Pedro Sánchez le van a protestar hasta los policías nacionales y locales y guar-

dias civiles, todos los implicados en la reforma de la ley de Seguridad Ciudadana que se sienten directamente perjudicados por la reforma legislativa.

En el Ejecutivo conviven visiones heterogéneas respecto al nivel de malestar social y sus consecuencias. Todo ello pese a que en la calle es evidente el descontento con las exigencias reformistas que impone la Unión Europea, principalmente en cuestiones como las pensiones, a las que se suma la galopante inflación que eleva los precios de la cesta de la compra. Pero en general el diagnóstico es compartido: se ha parado el gran golpe de la pandemia y dar cuerpo a la recuperación económica es el gran objetivo político. Cataluña y otras reformas que en el pasado copaban la agenda han pasado a un segundo plano. Ese mantra de una recuperación económica no excluyente es la principal ocupación del Gobierno. «Nuestro en-

foque es una recuperación justa y rápida», en contraposición, dicen, a la deriva de la gran recesión que tuvo que gestionar el PP. En La Moncloa defienden todas las medidas hechas hasta ahora, pero reconocen que quedan muchas cosas por hacer. Y avanzan que tienen tiempo para ello: «Queda legislatura». Los tambores de adelanto electoral cotizan a la baja en la residencia presidencial en estos momentos. Aunque los alimenten antiguos huéspedes.

«El debate es entre crecer un 6% o un 4%», dicen fuentes gubernamentales planteando que de lo que no hay ninguna duda es de que «España va a crecer». Desde uno de los ministerios económicos fuertes del Ejecutivo creen que «no se trata en estos momentos de un descontento generalizado». En el flanco morado del Gobierno el análisis es coincidente en este caso. «Evidentemente nos preocupan algunas situaciones como el precio de la energía o los derivados de la crisis de suministros», valoran desde el Ministerio de Trabajo. Pero añaden que viniendo de una pandemia «se ha parado el golpe con medidas de protección social inéditas».

Defensa de su gestión

En La Moncloa se trabaja con la tesis de que la recuperación económica debe generalizarse y no quedarse en unas cifras macroeconómicas que, además, la Comisión Europea ha limitado en los últimos días. Las ideas fuerza de «recuperación justa» y «no dejar a nadie atrás» no han sido elegidas por casualidad. Los fondos europeos son la gasolina fundamental en este trayecto. Pero a su vez van ligados a unas reformas estructurales que en muchos casos provocan un coste a corto plazo en los sectores más afectados. Pero en La Moncloa creen que ese juicio es prematuro. Y marcan un objetivo por encima de sectores es-



LAS FUERZAS DE SEGURIDAD SALDRÁN A LA CALLE

Clamor en Policía y Guardia Civil por la nueva ley de Seguridad Ciudadana

P. MUÑOZ MADRID

Pocas veces una decisión de cualquier gobierno ha provocado una indignación tan profunda y unánime en las Fuerzas de Seguridad como la reforma de la ley de Seguridad Ciudadana. Ni un solo sindicato policial, ni una sola asociación de la Guardia Civil avala una medida impuesta al PSOE por sus socios más radicales, que supone cambiar una ley avalada por el Constitucional en sus aspectos más

polémicos. Llama la atención que el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, se haya plegado a abrir este melón, porque sabía que era el fin de la paz social en las Fuerzas de Seguridad. La imagen que se verá el próximo día 27, con miles de policías y guardias civiles en las calles manifestándose contra el Gobierno de Sánchez, le pasará factura en un ámbito, el de la seguridad, de una enorme sensibilidad para el ciudadano.

LAS EMPRESAS DE LA BAHÍA, EN HUELGA INDEFINIDA

Los trabajadores del metal de Cádiz se echan a las barricadas

S. E. MADRID

Los trabajadores del sector del metal de la bahía de Cádiz y del Campo de Gibraltar comenzaron ayer una huelga indefinida para protestar porque la patronal se niega a aceptar subidas de sueldo en el nuevo convenio colectivo.

Esta primera jornada de paros se saldó con duros enfrentamientos a primera hora de la mañana entre piquetes y las Fuerzas del Orden. Estos

adquirieron especial virulencia a las puertas del astillero de Navantia, donde grupos de trabajadores lanzaron piedras a los agentes, que respondieron disparando bolas de goma. Los piquetes montaron barricadas en diversas vías de la zona, provocando importantes atascos.

Dos guardias civiles resultaron heridos leves al chocar su vehículo con una farola que había sido derribada en la autovía CA-34.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El Gobierno ya no tiene el apoyo de la calle y cada día pierde más respaldo. Así lo demuestran las protestas de sectores estratégicos como la industria

pesada, el transporte o el agrario. Y está por ver qué repercusión social tienen sus compromisos con Bruselas en cuestiones vitales como las pensiones



Disturbios ayer en Cádiz en las protestas a las puertas de los astilleros de Navantia // FRANCIS JIMENEZ

pecíficos: «Desde luego quienes no pueden ser perdedores en esta crisis son trabajadores, pensionistas, jóvenes o autónomos como en la anterior crisis».

Ahí están los ejes de acción del Gobierno. Garantizar pensiones o las partidas presupuestarias en forma de cheques para los jóvenes son decisiones que pretenden aliviar esas dos grandes bolsas de población descontenta. La coalición despliega además su catálogo de medidas, como la revalorización de las pensiones o las subidas del salario mínimo como su mejor aval para defender su gestión y plantear que el gran golpe se ha frenado y que la salida de esta crisis será diferente. Respecto a la posibilidad de que los procesos de reindustrialización y modernización de la economía expulsen a algunos trabajadores, en el Gobierno se confía en el maná de los fondos europeos.

La huelga en transportes

De forma específica, los diferentes focos de tensión son percibidos por el Gobierno de forma muy distinta. La más apremiante es la huelga de transportistas. Desde el Ejecutivo limitan este paro, no porque no les preocupe, sino porque quieren que quede claro que «es un paro patronal». Pero fuentes del Gobierno confirman que la ministra de Transportes ya está en negociaciones con la patronal «para evitar que llegue la sangre al río». Encima de la mesa están los peajes en las autovías y el aumento del precio de los combustibles.

En privado se reconoce en el Gobierno que la aplicación de los peajes no será en ningún caso una cuestión inmediata y que en ningún caso entrará en vigor antes de que termine la presente le-

gislatura. Pero sí se reconoce que esta cuestión «nos ocupa especialmente». Preocupa el efecto combinado que puede generarse con los efectos derivados por los desabastecimientos de suministros que ya afectan a algunos sectores. En el caso de los combustibles en el Gobierno no pueden más que encogerse de hombros y plantear que su capacidad para bajar precios «es limitada».

Sin ninguna duda lo que más preocupa en el Ejecutivo es el aumento del precio de la luz, porque «arrastra muchas cosas». Y además, sigue sobre la mesa la promesa del presidente: que la factura de la luz que paguen los ciudadanos a finales de año sea igual que la de 2018, lo que se antoja de enorme dificultad. Se defiende que se han tomado muchas medidas para rescatar a los consumidores más vulnerables y evitar que la subida del precio de la energía se traslade al precio de la factura.

Pero no se niega que en el tejido empresarial pueden generarse efectos negativos para el empleo, como en la industria siderúrgica. Pero aquí también el Gobierno plantea sus limitaciones y defiende que Sánchez está intentando negociar cambios regulatorios en Bruselas para revisar el sistema de formación de precios en el mercado de electricidad europeo. A todos estos casos se unen las del personal interino de la función pública o específicamente en la Administración de Justicia. Con movilizaciones ya en marcha en ambos casos.

El Gobierno es consciente de que sus opciones de reelección pasan por que su diagnóstico económico, el de la «recuperación justa», se imponga. Por ahora se afanan en la agenda correctora de los primeros elementos que la amenazan. Y más allá de solventar todos los focos de descontento el objetivo es garantizar la recuperación «rápida». Las próximas elecciones dependen de ello.

EL SECTOR, «ABANDONADO» POR EL EJECUTIVO

Los transportistas preparan tres días de huelga antes de Navidad

G. G. MADRID

El sector del transporte por carretera ha convocado tres jornadas de huelga para los días 20, 21 y 22 de diciembre. Justo antes de Navidad. Las patronales del gremio quieren denunciar con esta protesta el «abandono» del Gobierno en materias como los peajes, la subida de los carburantes o los conflictos con unos clientes a los que «les ampara la ley», según los transportistas.

Respecto a los peajes, el Ejecutivo insiste en que no impondrá las tasas, sino que negociará el modelo con los representantes del transporte y el resto de formaciones políticas. Pese a ello, por el momento la ministra del ramo, Raquel Sánchez, no ha accedido a reunirse con el sector para abordar este asunto. El Gobierno confía en evitar los paros, aunque también advierte de que algunas de las peticiones del sector escapan a sus competencias.

EL CAMPO, UNA OLLA A PRESIÓN

Los agricultores sopesan unirse a la huelga de los transportistas

CARLOS MANSO MADRID

Las principales organizaciones agrarias (Asaja, COAG y UPA) estudian sumarse a la huelga de los transportistas, convocada entre el 20 y 22 de diciembre, para protestar por el encarecimiento de los costes de producción. Una situación que pone en peligro la supervivencia de cientos de explotaciones. Por ejemplo, según Asaja, el precio de los fertilizantes se ha disparado entre el 239 y 307% en

el último año y la factura eléctrica se ha encarecido un 270% en el mismo periodo. Con el agua al cuello, literalmente, Asaja, COAG y UPA pidieron el 11 de noviembre cita urgente con el ministro Luis Planas. Una reunión pendiente de materializarse. Mientras, según fuentes del sector, se baraja convocar una primera concentración ante el Ministerio de Agricultura en Madrid el próximo 24 de noviembre.

De Cos ve la recuperación española más lenta que la de la Eurozona

EP MADRID

El gobernador del Banco de España, Pablo Hernández de Cos, apuntó ayer que España afronta actualmente una recuperación más lenta respecto a la media de la Eurozona .euro.

“Quizás el elemento que más destaca de la economía española, no solamente es que cayera en mayor medida el año pasado en comparación con el promedio del área del euro, sino que la recuperación está siendo algo más lenta”, ha afirmado el gobernador durante su intervención en el foro Reset, organizado por la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD).

En concreto, y según explicó, la economía española estaría 6,6 puntos por debajo del nivel precrisis, mientras que en el área del euro se situaría solo medio punto porcentual por debajo. Pese a esto, De Cos puso en valor que la evolución del mercado de trabajo en España está siendo mejor que la del PIB, con una afiliación efectiva que ya se sitúa prácticamente en niveles precrisis en octubre.

Entre las consecuencias de la crisis, De Cos señaló el deterioro de las finanzas públicas, que ha provocado un incremento del déficit y la deuda, además de la heterogeneidad de la recuperación, ya que no se está produciendo de manera similar por sectores ni por regiones.

Hernández de Cos insistió en que resulta necesario evitar una retirada prematura de las medidas de apoyo monetarias y fiscales.

TRIBUNA ABIERTA

¡Ni tanto ni tan calvo!



POR JAVIER REYES

¿Qué pasa ahora con los miles de opositores que llevan años preparándose para concurrir en esos procesos de estabilización de empleo temporal?

YA sabemos que los españoles pasamos de un extremo a otro en un periquete, y para muestra un botón. Se ha conocido recientemente el acuerdo al que parece han llegado el Partido Socialista Obrero Español (PSOE) y Unidas Podemos, con Esquerra Republicana de Cataluña (ERC) y el Partido Nacionalista Vasco (PNV), en el trámite de enmiendas del Real Decreto-ley 14/2021, de 6 de julio), para convertir en fijos, directa y automáticamente, todas aquellas plazas de naturaleza estructural que lleven más de cinco años siendo ocupadas de forma temporal e ininterrumpida.

Si bien los titulares que se han conocido hablan de *interinos*, encontramos ya algún borrador que se refiere en términos generales a *las plazas que reúnan este requisito*, lo que podría dar cabida, también, a los indefinidos no fijos, tanto a los declarados así mediante sentencia judicial como a los que, no teniendo sentencia que así lo declare, se encuentren, de facto, en esta situación de fraude de ley.

La realidad es que la situación es desconcertante; nosotros mismos nos buscamos este problema de la temporalidad en el empleo público, y, cuando parecía que se empezaba a ver la luz de lo razonable al final del camino, el populismo nos lleva por delante.

Tras cinco años de debate judicial a gran escala, con enfrentamientos doctrinales patentes entre distintos tribunales en la búsqueda de la solución equilibrada, parecía que el Real Decreto Ley 14/2021, aun con muchos interrogantes y matices, siguiendo la estela que dejaron atrás las Leyes de Presupuestos Generales del Estado de los años 2017 y 2018, había venido para dar un puñetazo en la mesa y hacer que las Administraciones Públicas dejaran de mirar hacia otro lado y cumplieran con su obligación de reducir la tasa de temporalidad a través de los procesos de estabilización y consolidación, señalando expresamente que el sistema selectivo debería ser el del concurso oposición, en el que la experiencia en el puesto podría alcanzar hasta el 40%.

Como digo, parece que, con independencia de que el Real Decreto ley podría ser mejorable y, sin duda, dejaba muchos interrogantes, la línea marcada era más valiente que las diseñadas en las Leyes de Presupuestos Generales del Estado de

los años 2017 y 2018 y, a la vez, señalaba un criterio equilibrado tanto para los trabajadores que ya venían ocupando las plazas como para los que, libremente, quisieran acceder a ella.

Sin embargo, nos levantamos con la noticia de que el mismo frente, apenas tres meses después, llega a un acuerdo y donde dije digo, digo Diego. Pasamos de señalar como idóneo el sistema selectivo de concurso oposición a quitar de un plumazo la fase de oposición y quedarnos únicamente con la valoración de los méritos.

Pues bien, sin perjuicio del análisis detenido que habrá que hacer en el momento en que se apruebe la Ley, y sin obviar los mandatos que nos vienen llegando desde el Tribunal de Justicia de la Unión Europea para combatir adecuadamente el abuso en la contratación, no se nos puede sino venir a la mente la doctrina constitucional sobre la prohibición de las oposiciones restringidas y cerradas, que se desarrolla de forma paradigmática, entre otras, en la sentencia del Tribunal Constitucional núm. 38/2004, de 11 de marzo [RTC\2004\38]. Llevamos desde 2017 intentando afinar la pluma para no pasarnos en la valoración de la fase de concurso y no incurrir, así, en las denominadas pruebas restringidas y, finalmente, de golpe y porrazo, eliminamos completamente el trámite.



ABC

¿Qué pasa ahora con los miles de opositores que llevan años preparándose para concurrir en esos procesos de estabilización de empleo temporal? Estamos de acuerdo en que la experiencia del trabajador irregular debe valorarse, pero ¿es esta la alternativa más adecuada? ¿No era suficiente con que esa experiencia se valorara hasta en un 40% del total del proceso selectivo?

En definitiva, como venimos diciendo, tendremos que esperar a la aprobación final de la Ley, pero, sin duda, la situación es desconcertante para los principales agentes implicados: opositores, los propios trabajadores que ocupan las plazas, organizaciones sindicales y la propia Administración, quien sigue teniendo la obligación de sacar las ofertas de empleo público antes del 31 de diciembre de 2021 por mor del RDL 14/2021, teniendo un arduo trabajo por delante para ordenar adecuadamente sus plantillas. El tiempo, para las Administraciones, corre en contra.

JAVIER REYES ES MANAGER DEL ÁREA LABORAL DE CECA MAGÁN ABOGADOS



EL RECUADRO

ANTONIO BURGOS

La ascensión de Yolanda Díaz

Hay una irresistible ascensión de Díaz, que le está ganando todas las batallas iniciales a Calviño

COMO en las coplas de Jorge Manrique, en esta confusa política nacional en que hay que preguntarse: ¿de Pablo Iglesias, qué se hizo? ¿Dónde está el del polémico chalé de Galapagar, el casoplón de quien llegó a la política desde una tienda de campaña en el 15-M de la Puerta del Sol diciendo que iba a acabar con la casta y se tornó en descastado que cayó en los mismos errores de los viejos vividores de la política? ¿Le pasó acaso como a Sansón, que cuando se cortó la coleta y se puso un aliño capilar marca de la casta perdió toda su fuerza? ¿O el corte de coleta fue como se estila en la Fiesta Nacional que tanto odia, que significó la retirada de los ruedos de la política? ¿No decían que su amigo Roures lo había fichado como tertuliano de lujo para sus televisiones? En tal caso, ¿en qué canal, de pago o en abierto, podemos verlo?

Y del mismo modo hay que preguntarse: ¿y dónde está Podemos, quitando la vicepresidencia de Yolanda Díaz en el Gobierno y las presiones que ejerce sobre Sánchez para conseguir todas las políticas radicales y comunistas que tiene programadas y que firmó en el acuerdo de coalición, y si tal no ocurre,

si no presiona al presidente para escorarse cada vez más hacia la ultraizquierda, amenaza que como no hay donuts nos vamos y que se agarre a la brocha, que nos llevamos la escalera del apoyo que en la moción de censura lo llevó a La Moncloa, con la ayuda de los herederos de la ETA y de los separatistas catalanes y vascos, con todos los que quieren destruir a España y al Régimen Constitucional de 1978?

Todo esto por lo que me pregunto parece que está ahora en manos de una señora, de Yolanda Díaz, que ha quedado en el puesto del dueño del casoplón de Galapagar y que parece que quiere acabar no sólo con el rastro de su antiguo señorito Iglesias, que a lo mejor es quien «maneja su barca que a la deriva nos lleva», sino hasta con Podemos como fórmula de partido, para ir hacia una plataforma de pata negra que anule y sustituya a Podemos y sume a todas las izquierdas, como se vio el otro día en el lanzamiento que con otras políticas hizo en Valencia de esta idea de renovación del progresismo más rancio y radical. Hay una irresistible ascensión de Yolanda Díaz, que dentro del Gobierno le está ganando todas las batallas iniciales a Nadia Calviño, su colega de vicepresidencia, como la «derogación» de la reforma laboral o las pensiones, aunque luego venga el tío Pedro Sánchez con las rebajas y mire más a las exigencias de Bruselas que a su vicepresidenta podemita a la hora de hacer de verdad las leyes que se anuncian tras el Consejo de Ministros (y Ministras).

Y lo más curioso es que aquí todo el mundo pide «unidad», sin que nadie la consiga. Yolanda Díaz la pidió en Valencia, pero no la ha conseguido con su adversaria Calviño. La piden los del PP que andan peleándose, pegándose tiros en el pie y perdiendo votantes a chorros con tantas divisiones internas. La pide el propio Sánchez. Todo el mundo pide unidad, pero aquí la cosa cada vez está más oscura económicamente y con los datos de la pandemia cada día peores. ¡Lo negro que viene por ahí!



La franquicia local triunfa en Andalucía y sigue creciendo

● Representantes de dos marcas en expansión y BBVA analizan este modelo de emprendimiento acompañado

E. H. A.

En España conviven 1.386 marcas y sólo BBVA tiene hasta 525 acuerdos de colaboración para abrir franquicias. Se trata de un modelo de negocio que llegó en los años 70 y que, como la globalización, no es una moda sino una realidad que no deja de crecer.

Al pensar en franquicias muchas veces pensamos en grandes marcas americanas sin darnos cuenta del autónomo o pyme local que hay detrás, ya que no deja de ser un emprendimiento acompañado, que asegura el crecimiento y expansión del negocio.

Para analizar el panorama actual de franquicias en Andalucía, su expansión, ventajas y retos, ha tenido lugar un Encuentro de Redacción BBVA-Grupo Joly moderado por Magdalena Trillo, asesora de Transformación Digital del Grupo Joly, y la participación

de María Eugenia López San Segundo, responsable del departamento de Franquicias y Convenios Pymes de BBVA España y de las franquicias Mahalo Poké, con Ángel Martín, director de Expansión como representante y de Fermento Casa de Panaderos, con la intervención de Ignacio Antón Carrasco, director de Operaciones.

La primera en intervenir fue María Eugenia López San Segundo, quien aseguró que “estamos en un momento de tormenta perfecta. La globalización ha llegado para quedarse y la franquicia es la globalización del comercio minorista que apoya el emprendimiento en el comercio de calle”. Recordó cómo aparecieron las primeras franquicias de alimentación americana en España y el punto clave para su crecimiento, “en la anterior crisis económica, cuando se pasó de 600 a 1.200 marcas operando en España y

LAS FRASES



M. EUGENIA LÓPEZ

“Estamos en una tormenta perfecta. La pandemia ha sido muy dura pero las franquicias se han reinventado”



ÁNGEL MARTÍN

“En España las franquicias lo están haciendo bien. Hay que aprovechar ahora los fondos europeos y lanzarse”



IGNACIO ANTÓN

“La franquicia da una llave al autónomo o la pyme que les dice que pueden abrir su negocio de forma segura”

3.000 franquicias más los que querían abrir sus locales propios”, López también explicó que entonces empezaron a surgir marcas autóctonas españolas que se desarrollan con éxito en Andalucía y Extremadura. Llegando al momento actual, la representante de Franquicias de BBVA

afirmó rotunda que “estamos ante una tormenta perfecta: una crisis pandémica muy dura para los franquiciados pero que han tenido apoyo fundamental de las marcas para reinventarse y dar servicio de venta al cliente en periodos de restricciones horarias, confinamiento, etc.” Para ella, la

franquicia empieza a ser “palanca que ayudará a crecer de forma sostenible y rentable” la economía. Un ejemplo de franquicia que no ha cesado su actividad durante la pandemia de la Covid-19 es Fermento Casa de Panaderos. Su director de Operaciones, Ignacio Antón Carrasco explicó que



Los participantes en el encuentro digital organizado por el Grupo Joly y BBVA.

“La panadería es un servicio esencial y desde la pandemia el crecimiento es exponencial, abrimos en Oviedo, Marbella, Gijón, Barcelona y Madrid”, pero después de haberse afianzado en su Málaga natal. Para él, la franquicia “es una llave para el autónomo o empresa que solos no son capaces de abrir su negocio”.

Un segundo ejemplo de éxito llega desde Granada. Se trata de la franquicia Mahalo Poké, dedicada a la comida saludable hawaiana. Según afirmó su director

BBVA dispone de especialistas en franquicias y conocen los nichos de mercado

de Expansión, Ángel Martín, en la pandemia se ha visto un cambio de tendencia hacia la vida y la comida saludable, la comida a domicilio, etc. que ellos han aprovechado “para expandirnos primero por Granada y luego reforzar nuestra presencia en Andalucía”.

DISMINUIR EL RIESGO

Durante el encuentro digital quedó claro, tanto por parte de la entidad bancaria, como por los empresarios, es que la franquicia es una “palanca del emprendimiento para las pequeñas pymes que quieren dar el paso y cambiar”. Y para ayudar en el proceso BBVA dispone de un departamento de Franquicias para “ayudarles en la apertura



Arriba, haciendo pan artesanal en Fermento. Abajo, comida saludable hawaiana en Mahalo Poké.



pero también darles un servicio integral de toda la gestión de franquicia (cubrir la liquidez diaria, sistemas de cobro, encontrar otros local, ayudar transición sostenible con el medio ambiente ...). El banco cuenta

con acuerdos con más de 500 marcas. El franquiciado “tiene dudas que nosotros resolvemos porque ya las hemos vivido —disponen de un especialista en cada territorio—, les proponemos cercanía e interlocución única

allá donde abra el negocio”, recalca María Eugenia López, ya que los franquiciados guardan rasgos comunes, como la preocupación de inversión a corto y largo plazo, el día a día o la transición tecnológica.

La franquicia, como cualquier otro modelo de negocio, afronta estos días su transformación tecnológica y sostenible, ya que tienen que ser respetuosos con el medio ambiente. “Entre los retos de futuro está el adaptarnos a nuevos perfiles de franquiciadores y a nuevos emplazamientos. No todo el mundo puede estar preparado para lo que cree que es una franquicia, pero es el emprendimiento más seguro ya que vas acompañado de la marca”, explicó Ángel Martín, director de Expansión de Mahalo Poké. Por su parte, Ignacio Antón Carrasco insistió en que el “tema tecnológico es esencial tanto en el trato de la franquicia con el franquiciador como con los clientes”, y sin olvidar que “hay que desarrollar el equipo humano que hay detrás”. Y es que, los participantes en el encuentro también insistieron en que detrás de la franquicia no solo está una gran marca, sino un equipo humano que pasa por un autónomo o pequeña empresa local.

LOS CONSEJOS

Por último, los ponentes quisieron dar unos consejos para aquellas personas o empresas que

La zona sur de España es muy atractiva para las firmas por su componente turístico

Detrás de cada marca hay un equipo humano cercano, una operación y mucho trabajo

quieren dar el salto a la franquicia y aprovechar también los fondos europeos: “si está decidido y el colchón financiero es bueno que llame a la franquicia y que no lo dude porque es un modelo de negocio intuitivo donde hay más oportunidades de expandirse”, aseguró Ángel Martín, y a lo que Ignacio Antón Carrasco apostilló que “lo peor ha pasado y ahora es el momento para el que tenga la inquietud de abrir un negocio”. Por último, María Eugenia López completó los consejos enuncianado que “hay que dar tiempo a las marcas para que testen sus modelos de negocio. Lo primero es animar a cualquier tipo de franquiciado (el inversor, el que quiere diversificar, profesionales que ya tienen franquicias de otras marcas, etc.) a ponerse en manos de una franquicia y ver todas las opciones”, ya que, a día de hoy, “la trayectoria del minorista en franquicias sigue en crecimiento. Todas las marcas con las que trabajamos tienen un plan de expansión para el año 2022. Hay que confiar en este sistema de franquicias”.