



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

3 de noviembre de 2021

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
ASOCIADOS CES				
1	03/11/2021	ABC Sevilla, 49	Rusvel cumple cien años con unas ventas de 60 millones de euros	Escrita
2	03/11/2021	Diario de Sevilla, 46	Rusvel cumple cien años con el objetivo de ganar tamaño y facturar 100 millones	Escrita
3	02/11/2021	Cadena SER	Miguel Rus: "El Grupo RUSVEL se lo debemos a mi abuelo Salvador Rus López"	Digital
4	02/11/2021	Europa Press	El grupo empresarial Rusvel, con origen en Sevilla, cumple cien años, con una previsión de facturación de 60 millon...	Digital
5	02/11/2021	Andalucía Inmobiliaria	RUSVEL cumple 100 años con una previsión de facturación de 60 millones de euros en 2021	Digital
6	03/11/2021	El Confidencial Blogs	Cuidado con Boris	Blog
7	03/11/2021	ABC Sevilla, 26	El puente de Gilena sobre la A-92 se abrirá antes de Navidad	Escrita
8	03/11/2021	ABC Sevilla, 23	El Salón del Motor de Ocasión deja en Sevilla un impacto de 30 millones de euros	Escrita
9	03/11/2021	Diario de Sevilla, 25	El Salón del de Ocasión recupera cifras prepandemia	Escrita
10	03/11/2021	Diario de Sevilla, 2-3	El Puerto se fija en el turismo de lujo para crecer con otros tráficos	Escrita
11	02/11/2021	vivasevilla.es	El buque Europa atraca en Sevilla con más de 500 pasajeros a bordo	Digital
12	03/11/2021	Diario de Sevilla, 21	La provincia de Sevilla, punto de encuentro del en España	Escrita
13	03/11/2021	Diario de Sevilla, 46	Endesa pide que se ajuste ya la retribución de las renovables para bajar la luz	Escrita
14	03/11/2021	Diario de Sevilla, 32	La CEOE pide que se aclaren para tener una interlocución seria	Escrita
15	02/11/2021	vivasevilla.es	Cuerva cree que plan de recuperación será útil si llega a todas las empresas	Digital
16	03/11/2021	Diario de Sevilla, 22	La CHG declara la sequía y advierte del efecto del cambio climático en la cuenca	Escrita
ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA				
17	03/11/2021	ABC Sevilla, 32	El Presupuesto llega al Parlamento con las negociaciones políticas atascadas	Escrita
18	03/11/2021	ABC Sevilla, 2	El PSOE rechaza la oferta del Gobierno para negociar los presupuestos andaluces	Escrita
19	03/11/2021	ABC Sevilla, 18	La renuncia de Cs deja a Espadas sin su esperado pacto de presupuestos	Escrita
20	03/11/2021	Diario de Sevilla, 28	Espadas premia con la Ejecutiva a los secretarios que favorecen el consenso	Escrita
21	03/11/2021	Diario de Sevilla, 21	El Equipo de Gobierno trata los que llevarán a la aprobación del a finales de mes	Escrita
22	03/11/2021	Diario de Sevilla, 3	Sevilla se posiciona en los mercados de larga distancia con una nueva cumbre	Escrita
23	03/11/2021	ABC Sevilla, 48	La falta de coches en stock recorta un 37% las ventas en Andalucía	Escrita
24	03/11/2021	ABC Sevilla, 31	La Junta se adelantó cuatro meses con medidas excepcionales	Escrita
25	03/11/2021	ABC Sevilla, 34	Los médicos reclaman que se suba el sueldo a los residentes	Escrita
26	03/11/2021	Diario de Sevilla, 9	Una pradera y un carril bici en el nuevo parque de la avenida de Jerez	Escrita
27	02/11/2021	elCorreoweb.es	La Junta concede ayudas para la autoconstrucción y autopromoción de viviendas	Digital
28	03/11/2021	ABC Sevilla, 20	La UPO prepara una alianza europea con ocho universidades	Escrita
29	02/11/2021	Diario de Sevilla	Asaltan un camión cargado de televisores junto al factory del aeropuerto de Sevilla	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

30	03/11/2021	ABC Sevilla, 46-47	Sánchez se compromete a quitar poder a las empresas en los convenios	Escrita
31	03/11/2021	ABC Sevilla, 2	Pedro Sánchez se compromete con Yolanda Díaz a derogar la reforma laboral de 2012	Escrita
32	03/11/2021	ABC Sevilla, 39	Los socios de Sánchez ultiman enmiendas para lograr más cesiones en los PGE	Escrita
33	03/11/2021	ABC Sevilla, 5	A todos todo el tiempo	Escrita
34	03/11/2021	ABC Sevilla, 7	¿Reforma o refrito?	Escrita
35	03/11/2021	Diario de Sevilla, 7	VENCEDORES NI VENCIDOS	Escrita
36	03/11/2021	Diario de Sevilla, 43	Amancio Ortega, su hija Sandra y Rafael del Pino, los más ricos de España	Escrita
37	02/11/2021	Diario de Sevilla	Ferrovial refuerza su estrategia de transformación digital	Digital
38	03/11/2021	ABC Sevilla, 52	Los que más suben Evolución del Ibex 35 Mayores subidas y bajadas internacionales Los que más bajan	Escrita

ASOCIADOS CES



Miguel Rus, presidente del Grupo Rusvel, y José Luis del Río, director general de la compañía // VANESSA GÓMEZ

Rusvel cumple cien años con unas ventas de 60 millones de euros

► Da entrada a socios en sus filiales para llegar a los 100 millones de facturación en 2026

M. J. PEREIRA
SEVILLA

El grupo sevillano Rusvel ha cumplido 100 años con una facturación de 60 millones de euros anuales y el deseo de superar en 2026 los 100 millones de facturación, para lo cual ya está dando entrada a socios tecnológicos o inversores en las filiales, no así en el holding. Miguel Rus, presidente del grupo desde hace 14 años, declaró ayer que Rusvel ha salvado numerosas crisis, incluso una Guerra Civil, y la pandemia le cogió con un endeudamiento insignificante gracias a que el 85% de su facturación proviene del sector privado. Tras su plan de diversificación, el 65% de su facturación procede de la construcción y el resto de su actividad inmobiliaria, obra hidráulica, gestión de bioresiduos y gestión de residencias de mayores.

El grupo sevillano celebra su centenario habiendo logrado que el capital de la sociedad se mantenga en la familia, ya que pertenece a partes iguales a cinco ramas de la familia Rus. Sólo uno de los 45 primos hermanos trabaja en la compañía. Se trata de Miguel Rus, su actual presidente y nieto del fundador, Salvador Rus. El protocolo familiar de la compañía limita la contratación de

accionistas «y nos permite dirigir la compañía desde criterios estrictamente profesionales y de negocio», ha indicado Miguel Rus, para quien «la clave de la empresa familiar es la profesionalización de todas sus unidades de negocio» y que «la familia esté en los consejos y en la estrategia de futuro».

El centenario lo celebra Grupo Rusvel en plena crisis del Covid, con los precios de las materias primas disparándose y con problemas de abastecimiento mundial. Sin embargo, esta crisis no ha cogido por sorpresa a la compañía, que cuando comenzó el Covid compró parte de las materias que le faltaban para las obras en curso. Ahora está cerrando contratos de adquisición del orden de entre 1,45 y 2,5 millones de euros para prevenir mayores subidas de precio e incluso falta de suministro.

No obstante, Rus muestra su preocupación, ya que la subida de precios ha «congelado» su proyecto de construir 372 VPO a la espera de que se normalice el mercado. El presidente del grupo explica que en las VPO el precio de venta está tasado y la rentabilidad es de entre el 6 y el 8%, «por lo que no se pueden ejecutar esas viviendas si las subidas de precios de más del 12% se comen el margen de beneficios». En

La empresa compró al inicio de la pandemia materias primas ante posibles subidas de precios y desabastecimiento

cuanto al resto de obras con clientes privados, indica que se pueden revisar proyectos pero si está todo vendido, la solución es posponer fechas de entrega o cambiar materiales manteniendo calidades.

Diversificación

La compañía cerró el año del Covid con 53 millones de facturación y un ebitda del 3,5 millones de euros, estando previsto que este año ingrese 60 millones y registre un ebitda del 4%. Del Río prevé que la facturación del grupo se incremente un 15% anual en los próximos cuatro años gracias a la diversificación que inició en 2016.

El 65% de los 60 millones de facturación procederá de Heliopol. «considerada la columna vertebral del grupo», que tiene sólo tres millones de euros de deuda. El resto de ingresos lo generan sus otras unidades de negocio: el 13% de la obra hidráulica por medio de su sociedad Marea; el 10% la gestión y desarrollos inmobiliarios a través de la filial RGI; el 5% de la valorización y gestión de bioresiduos a través de Biopción; el 5% de la gestión de residencias de mayores de Novalar Vida y el 2% de infraestructuras de riesgo que lleva a cabo su empresa Ecofluvial.

El grupo quiere seguir diversificando y creciendo de forma inorgánica, para lo cual estudia oportunidades. Además. En su plan estratégico a futuro contempla entrar en la construcción de viviendas para alquilar, para lo cual busca a fondos como compañeros de viaje.

Rusvel cumple cien años con el objetivo de ganar tamaño y facturar 100 millones

La previsión para este ejercicio es que la cifra de negocio del grupo familiar se eleve a 60 millones

Alberto Grimaldi SEVILLA

El grupo familiar andaluz de construcción y servicios Rusvel acaba de cumplir cien años, los transcurridos desde que en 1921 su fundador, Salvador Rus, comenzase su andadura como constructor en Cazalla de la Sierra (Sevilla). Al cumplirse el centenario, su presidente, Miguel Rus, perteneciente a la tercera generación, señaló ayer el objetivo de la compañía es

crecer en tamaño en el próximo quinquenio, algo que ve “fundamental”, hasta elevar su cifra de negocio por encima de los 100 millones de euros.

Rusvel cerró 2020 con una facturación de 53 millones de euros (y un Ebitda de 2,4 millones), con lo que el objetivo marcado supone prácticamente duplicar ese volumen de negocio. Su previsión es cerrar 2021 con una facturación de 60 millones, aunque con un Ebitda menor (del 4% frente al 4,5%), según su director general, José Luis del Río.

Para lograr ese objetivo de ganar en tamaño la empresa quiere crecer tanto de forma orgánica como inorgánica, porque está atenta

“a las oportunidades que se presenten”, en palabras de Rus.

Actualmente elabora el plan estratégico para el quinquenio 2022-2026, con previsión de crecer el 15% anual, que deberá ser ratificado por los accionistas antes de fin de año.

Con 198 empleos directos y unos 500 indirectos a través de una red de 250 empresas colaboradoras, el grueso del negocio de Rusvel radica en su constructora Heliopol (65% de la facturación). Está diversificado con otras actividades: la promotora RGI (10%), la gestora del ciclo del agua Marea (13%), la gestora de bioresiduos Biopción (5%), Ecofluvial (2%) y Novalar Vida (5%).

Miguel Rus: "El Grupo RUSVEL se lo debemos a mi abuelo Salvador Rus López"

Cadena SER • original



Miguel Rus, presidente del Grupo RUSVEL / Cadena SER

Este año se cumplen cien años desde que en 1921 **D. Salvador Rus López** fundara la empresa familiar que hoy conocemos como **Grupo RUSVEL**. Desde entonces, la compañía ha atravesado momentos de crisis y otros de gran prosperidad. Y la realidad hoy **es la de uno de los grupos empresariales de origen familiar más antiguos y consolidados de Andalucía**.

Este martes, el presidente del **Grupo, Miguel Rus** -presente en el programa Hoy por Hoy Sevilla- y su director general **José Luis del Río**, han presentado el balance de la compañía en el centenario de su fundación.

Entre sus filiales destaca **HELIOPOL**, empresa constructora y cabecera del grupo, además de otras firmas como **RGI**, especializada en la gestión y promoción de activos inmobiliarios, o **MAREA**, dedicada al ciclo integral del agua. RUSVEL también desarrolla otras líneas de negocio en el ámbito de las **energías renovables, el mantenimiento fluvial y marítimo o las infraestructuras ferroviarias**.



Logo conmemorativo de los 100 años del Grupo RUSVEL / Grupo RUSVEL

Se ha creado para la ocasión el eslogan –“CIEN AÑOS HACIA ADELANTE”– con el que se quiere evocar el **futuro de una empresa que ha alcanzado sus primeros cien años y encara el futuro con optimismo y confianza.**

Escuche la entrevista completa a Miguel Rus:

Con una facturación prevista para este año **2021 de 60 millones de euros**, el grupo constructor ha diversificado su negocio, y hoy está también en los sectores del agua, medio ambiente, energías renovables, biorresiduos y gestión de residencias de mayores. **El 85% de su facturación procede del sector privado.**

RUSVEL certifica así una trayectoria de crecimiento sostenido tras capear con éxito las últimas crisis del sector. **Una apuesta decidida por la diversificación y la consolidación de HELIOPOL, su principal filial, dedicada a la construcción y a la obra civil,** han sido factores determinantes para afrontar los próximos años desde posiciones de solidez y garantía de crecimiento.

Lo que hoy es un grupo global de construcción y servicios, presidido por Miguel Rus, **tiene su origen en 1921, cuando su abuelo, D. Salvador Rus López, con diecinueve años de edad inició su actividad empresarial en la sierra norte de Sevilla,** con la construcción de lo que se conoce como las Colonias de Galeón, en Cazalla de la Sierra.

La historia de RUSVEL ha estado jalonada de decisiones que hoy se consideran históricas y explican igualmente cómo se han alcanzado los cien años. Una de ellas es la **puesta en marcha de la primera planta de asfaltado en Andalucía,** que catapultó a la empresa a la primera línea de la obra pública y especialmente a la construcción de carreteras. Otra decisión que, a juicio de Miguel Rus, ayuda a explicar esta trayectoria fue la de **“reunificar las cinco ramas familiares** (la segunda generación) mediante la aprobación de un protocolo familiar que hoy nos permite dirigir la compañía desde criterios estrictamente profesionales y de negocio, lo que es una garantía de entendimiento entre los accionistas y continuidad”

La facturación de RUSVEL ha sido en 2020 de 53 millones, y se prevé que en 2021 alcance los 60 millones de euros. El nuevo Plan Estratégico de la compañía apunta hacia el crecimiento de la empresa y la consolidación de la diversificación.

Grupo Rusvel ha sido distinguido con el Premio ASTER a la Trayectoria Empresarial, un galardón que cada año otorga la escuela de negocios **ESIC** a las empresas más distinguidas de Andalucía Occidental. El Premio ASTER ha querido reconocer en Rusvel “su éxito desde su origen hasta hoy”. **La entrega de los Premios Aster de Andalucía Occidental se celebrará en el Caixafórum, el 9 de noviembre a las 18:30.**

El grupo empresarial Rusvel, con origen en Sevilla, cumple cien años, con una previsión de facturación de 60 millones

original



De izquierda a derecha, el director general de Rusvel, José Luis del Río, y el presidente de la compañía, Miguel Rus.

SEVILLA, 2 Nov. (EUROPA PRESS) -

El grupo de construcción y servicios Rusvel celebra este 2021 cien años de actividad y se presenta como "uno de los grupos empresariales de origen familiar más sólidos y con mayor proyección de crecimiento en Andalucía", con una facturación prevista para este ejercicio de 60 millones de euros.

"Una apuesta decidida por la diversificación y la consolidación de Heliopol, su principal filial, dedicada a la construcción y a la obra civil, han sido factores determinantes para afrontar los próximos años desde posiciones de solidez y garantía de crecimiento", ha recalcado la compañía en una nota de prensa.

El grupo empresarial, presidido por Miguel Rus, tiene su origen en 1921, cuando su abuelo Salvador Rus López, con diecinueve años de edad, inicia su actividad empresarial en la Sierra Norte de Sevilla, con la construcción de lo que se conoce como las Colonias de Galeón, en Cazalla de la Sierra.

Desde entonces, la empresa familiar "ha sabido adaptarse a las sucesivas fluctuaciones del sector y el mercado, además de superar dos guerras y varias crisis económicas", ha recordado la compañía, de la que su presidente ha afirmado que "ha logrado alcanzar los cien años gracias a la visión del fundador y, sobre todo, a la cultura del trabajo".

La historia de Rusvel ha estado jalonada de decisiones que explican cómo se han alcanzado los cien años, como es el caso de la puesta en marcha de la primera planta de asfaltado en Andalucía, que catapultó a la empresa a la primera línea de la obra pública y, especialmente, a la construcción de carreteras, donde adquirió posiciones de liderazgo.

Otra decisión que, a juicio de Miguel Rus, ayuda a explicar esta trayectoria fue la de "reunificar las cinco ramas familiares (la segunda generación) mediante la aprobación de un protocolo familiar que nos permite dirigir la compañía desde criterios estrictamente profesionales y de negocio, lo que es una garantía de entendimiento entre los accionistas y de continuidad".

La facturación de Rusvel ha sido en 2020 de 53 millones, y se prevé que en 2021 alcance los 60 millones de euros. De estos 60 millones, un 65% (39 millones) procede de Heliopol, considerada la "columna vertebral del grupo". El resto se lo reparten las diferentes filiales: RGI

(dedicada a la gestión y desarrollos inmobiliarios), Marea (obra hidráulica), Biopción (dedicada a la valorización y gestión de bioresiduos), Ecofluvial (infraestructuras de riego) y Novalar Vida (gestión de residencias de mayores).

Rusvel tiene una plantilla de 198 empleados y genera más de medio millar de empleos indirectos a través de 150 empresas colaboradoras de primer nivel y facturación superior a los 250 millones de euros.

El grupo empresarial afronta las próximas décadas desde una posición de "enorme solidez", especialmente afianzada en los últimos años gracias, entre otros instrumentos, al nuevo Plan Estratégico de la compañía que apunta, según su director general, José Luis del Río, "hacia el crecimiento de la empresa y la consolidación de la diversificación, entendida ésta desde la óptica de la complementariedad. No nos adentramos en otras áreas de forma arbitraria, sino que las seleccionamos en función de las sinergias que nos generen".

RUSVEL cumple 100 años con una previsión de facturación de 60 millones de euros en 2021

[original](#)

El grupo de construcción y servicios RUSVEL cumple este año 2021 cien años de actividad, y se presenta como uno de los grupos empresariales de origen familiar más sólidos y con mayor proyección de crecimiento en Andalucía. Con una facturación prevista para este año 2021 de 60 millones de euros -según han informado en rueda de prensa su presidente y CEO, Miguel Rus, y el director general, José Luis del Río-, la firma certifica una trayectoria de crecimiento sostenido tras capear con éxito las últimas crisis del sector.

Una apuesta decidida por la diversificación -entendida como complementariedad en las diferentes líneas de negocio- y la consolidación de HELIOPOL, su principal filial, dedicada a la construcción y a la obra civil, han sido factores determinantes para afrontar los próximos años desde posiciones de solidez y garantía de crecimiento.



José Luis del Río y Miguel Rus

Lo que hoy es un grupo global de construcción y servicios tiene su origen en 1921, cuando el abuelo del actual presidente, D. Salvador Rus López, con diecinueve años de edad inició su actividad empresarial en la sierra norte de Sevilla, con la construcción de lo que se conoce como las Colonias de Galeón, en Cazalla de la Sierra.

Desde entonces, la entidad ha sabido adaptarse a las sucesivas fluctuaciones del sector y el mercado, además de superar dos guerras y varias crisis económicas. Para Miguel Rus, “la empresa ha logrado alcanzar los cien años gracias a la visión del fundador y, sobre todo, a la cultura del trabajo que infundió en sus hijos y que hoy sigue vigente. Junto a esto, hay otras dos cosas que considero muy valiosas: la prioridad que desde siempre hemos dado a las personas y la prudencia en el gobierno, que nos ha permitido crecer de forma sostenida y no embarcarnos en aventuras especulativas o poco comprobadas”.

Junto a estos valores, la historia de RUSVEL ha estado jalonada de decisiones que hoy se consideran históricas y explican igualmente cómo se han alcanzado los cien años. Una de ellas es la puesta en marcha de la primera planta de asfaltado en Andalucía, que catapultó a la empresa a la primera línea de la obra pública y especialmente a la construcción de carreteras, donde adquirió posiciones de liderazgo que le reportarían una gran solidez y proyección económica. Otra decisión que a juicio de Miguel Rus ayuda a explicar esta trayectoria fue la de “reunificar las cinco ramas familiares (la segunda generación) mediante la aprobación de un protocolo familiar que hoy nos permite dirigir la compañía desde criterios estrictamente profesionales y de negocio, lo que es una garantía de entendimiento entre los accionistas y de continuidad”.

La creación de la filial HELIOPOL en 1975 fue también una decisión histórica a la que se atribuye gran parte del éxito del grupo constructor. Para Miguel Rus “fue una reunificación de los distintos negocios de construcción que venían desarrollando mi padre y sus hermanos, y que en una apuesta altruista y con enfoque de consolidación familiar, todos ellos aportaron sus líneas de negocio (edificación, hidráulica, aglomerados, infraestructuras de obra civil...) a igual porcentaje de participación, lo que ha generado el equilibrio actual accionarial de todas las ramas familiares aglutinadas en HELIOPOL. Un reflejo más de nuestra unidad y cohesión familiar con un único objetivo y proyecto común”.



RUSVEL en la actualidad

RUSVEL es en la actualidad un grupo global de construcción y servicios que opera a través de varias filiales en diferentes sectores, lo que le garantiza una gran estabilidad y oportunidades de crecimiento.

La facturación ha sido en 2020 de 53 millones, y se prevé que en 2021 alcance los 60 millones de euros. De estos 60 millones, un 65% (39 millones) procederá de HELIOPOL, considerada la columna vertebral del grupo. El resto se lo reparten las diferentes filiales de la siguiente forma:

- RGI (dedicada a la gestión y desarrollos inmobiliarios): 10%
- MAREA (dedicada a la obra hidráulica): 13%
- BIOPCIÓN (AVINSUR) (dedicada a la valorización y gestión de bioresiduos): 5%
- ECOFLUVIAL (dedicada a las infraestructuras de riego): 2%
- NOVALAR VIDA (dedicada a la gestión de residencias de mayores): 5%

La compañía tiene actualmente una plantilla de 198 empleados y genera más de medio millar de empleos indirectos a través de unas 150 empresas colaboradoras de primer nivel y facturación superior a los 250 millones de euros.

La cartera de obra contratada por HELIOPOL a fecha de hoy asciende a 60 millones de euros, y se reparte entre empresas privadas (85%) y administraciones públicas (15%).

Perspectivas de futuro: diversificación, complementariedad y medio ambiente

RUSVEL afronta las próximas décadas desde una posición de gran solidez, lograda a lo largo de un siglo de historia, y especialmente afianzada en los últimos años gracias a una gestión altamente profesional y el cumplimiento de sus principales objetivos definidos en el Plan Estratégico 2016-2021, que han supuesto el inicio de la diversificación y el enfoque hacia el negocio medioambiental.

El nuevo Plan Estratégico de la compañía apunta, según José Luis del Río, “hacia el crecimiento de la empresa y la consolidación de la diversificación. Entendemos la diversificación desde la óptica de la complementariedad. No nos adentramos en otras áreas de forma arbitraria, sino que las seleccionamos en función de las sinergias que nos generen. Nosotros siempre decimos que es más importante el socio que el negocio. Y esta manera de enfocar nuestra diversificación suele desembocar en excelentes alianzas de futuro”.

Para el director general del grupo existen otros dos factores que son “de gran valor en esta política de crecimiento. Me refiero a la profesionalidad de los equipos humanos y a la política de innovación que desde hace ya más de diez años venimos desarrollando”. En este sentido, es de reseñar que la inversión recogida en el Plan Estratégico de Digitalización y mejora continua para los próximos cuatro años rondará 1,5 millones de euros. Junto a esto, Rusvel tiene previsto invertir en el desarrollo de nuevas tecnologías, investigación y servicios aplicados al medio ambiente otros 3,5 millones de euros.

Cuidado con Boris

José Luis Losa • original

Jesús Aguirre, con Juanma Moreno. (EFE)

Las esquinas de los [centros de poder en Andalucía](#) dan mucho de sí, sobre todo si uno se encuentra en el lugar correcto y en el momento adecuado.

• EN SAN TELMO

Por las esquinas de la sede de la Junta, reconocen que el consejero de Salud, **Jesús Aguirre**, no solo habla con gran autoridad en el Consejo de Gobierno —tras una acertada gestión política durante la crisis del covid— sino que su palabra es altamente respetada como “médico de cabecera” de los miembros del Ejecutivo andaluz. La pasada semana les recomendaba en privado al presidente, **Juanma Moreno**, al vicepresidente, **Juan Marín**, y al consejero de Presidencia, **Elías Bendodo**, que “no se fíen” del primer ministro británico, **Boris Johnson**. Se refería a la visita de dos días que los tres han realizado a Londres, donde la política del Gobierno británico permite a los ciudadanos ir sin mascarilla en recintos cerrados o transporte público. El consejo amistoso de Aguirre era para que no sigan ese ejemplo, ya que en Gran Bretaña han repuntado con intensidad los contagios de la [variante delta plus](#). Aprendamos de los errores de otros.

• EN MORÓN DE LA FRONTERA

Por las esquinas de la localidad sevillana, no ocultan su preocupación por la decisión de EEUU de [trasladar desde esta base aérea española](#) hasta la italiana de Vicenza el cuerpo de marines que conforman la **Fuerza de Reacción rápida** para el continente africano y que se ubicaban en estas instalaciones andaluzas desde el año 2013. No obstante, las autoridades españolas consideran que se trata de **una decisión técnica y táctica** e insisten en el interés de la Administración de [Joe Biden](#) por no solo mantener, sino incrementar el uso de sus dos bases españolas (Morón y Rota), como demuestran las **inversiones públicas** que se han aprobado la pasada semana: la ampliación de más de 10 millones de euros de la zona de estacionamiento de los aviones en esta base, en la que se pueden desplegar hasta 36 aeronaves, 2.200 militares y 500 profesionales civiles. Toca contraatacar.

• EN EL ANDAMIO

Por las esquinas de las **empresas de construcción**, empiezan a tener claro que el aumento del coste de los materiales ([o directamente su carencia](#)) va a provocar la **paralización de algunas obras** (especialmente las públicas, que no tienen la capacidad de modificar los contratos ya en marcha). Ayer mismo, el CEO del Grupo Rusvel, **Miguel Rus** —también presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla—, reconocía que ha tenido que paralizar 372 VPO en construcción en Puerto Real (Cádiz) y Dos Hermanas (Sevilla) por este motivo. Es su principal preocupación en el centenario de esta empresa, que tradicionalmente se ha dedicado a la construcción —con su filial Heliopol a la cabeza—, pero que ha diversificado su actividad para entrar en el sector del medio ambiente, gracias al que espera alcanzar un crecimiento anual del 15% hasta situarse en una facturación de 100 millones en cinco años. Felicidades.

• EN EL BAR

Por las esquinas de la barra: “¿Es verdad lo que dicen de [un posible apagón](#)?”. “Con lo que yo pago de [factura](#), a mí me harían un favor si se va la luz...”.



La consejera Marifrán Carazo hace indicaciones sobre el puente en construcción entre Gilena y Pedrera // ABC

El puente de Gilena sobre la A-92 se abrirá antes de Navidad

► Sufrió graves daños a causa de un accidente, lo que ha obligado a su reconstrucción

S. P.
GILENA

La consejera de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, visitó ayer las obras de reconstrucción del puente sobre la autovía A-92 que da acceso a Gilena y Pedrera, en la Sierra Sur de Sevilla, que sufrió graves daños a causa de un ac-

cidente. La consejera asistió a la colocación de las vigas del nuevo puente, que estará listo para su reapertura al tráfico antes de Navidad.

Marifrán Carazo detalló que, una vez evaluado los daños, se optó también por elevar el gálibo que «era muy limitado y era una de las causas de los accidentes» en este tramo, sobre todo en vehículos de gran porte. Los trabajos, que está ejecutando Heliopol con un presupuesto de 410.000 euros, consisten en la sustitución de las vigas y, de paso, ganar medio metro más de gálibo en la estructura situada en el kilómetro 97 de la autovía A-92, que conecta con las carreteras A-8326 y A-

353. Las obras de este nuevo puente han superado ya su ecuador después de que se haya demolido el antiguo tablero y hayan concluido las tareas de recrecido de las zonas de apoyo de las nuevas vigas, tanto en la pila como en los estribos. Esta semana se ha iniciado la colocación de las vigas, que conlleva la limitación de carriles en la au-

El itinerario alternativo para la carretera A-8326 se resuelve con los enlaces de la A-92 de los kilómetros 94 y 102

tovía mediante un transfer y el corte total de la A-8326, con una duración de un día por vano. Durante el lanzamiento de las vigas y la construcción de la losa nuevamente se habilitará el transfer, que se mantendrá hasta la finalización de la obra.

El itinerario alternativo para la carretera A-8326 se resuelve con los enlaces de la A-92 de los kilómetros 94 y 102. Este corte se mantendrá hasta que termine totalmente la obra, cuya fecha prevista es el 23 de diciembre.

Marifrán Carazo recordó que en sólo dos años se han tenido que acometer obras de emergencia en una docena de puentes que se encontraban al borde del colapso y requerían de una intervención urgente. Para evitar estas situaciones «que suponen un sobre coste en reparaciones, pero sobre todo un riesgo para la seguridad vial», la Consejería de Fomento ha sacado a concurso un contrato para la revisión de los más de 3.900 puentes, pasarelas y estructuras por un montante de cinco millones de euros.

La consejera realizó la visita a la obra de este puente sobre la autovía A-92 con el director general de Infraestructuras, Enrique Catalina, y la delegada territorial de Fomento en la provincia de Sevilla, Susana Cayuelas.

Otras inversiones

Sólo en el pasado año, la Junta de Andalucía ha invertido 1,4 millones de euros en mejorar el estado de las carreteras autonómicas de la comarca de la Sierra Sur. La última actuación en un municipio de la provincia sevillana se produjo el pasado 25 de octubre cuando Carazo anunciaba que las obras de reparación del firme en la carretera de Morón de la Frontera comenzarán a lo largo del presente mes de noviembre, tras una adjudicación por 1.516.001 euros a la UTE formada por Pavimentos Asfálticos Andaluces y Carmocon. La carretera A-360, también conocida como la carretera de la base, está sometida a un intenso tráfico pesado que acelera el deterioro del firme. El paso de camiones es habitual porque en esta comarca abundan las canteras y yacimientos de áridos y esta vía es el trayecto más corto hacia Sevilla y su área metropolitana.

El Salón del Motor de Ocasión deja en Sevilla un impacto de 30 millones de euros

► Los concesionarios han vendido más de 1.800 vehículos en los cinco días que duró la muestra

S. L.
SEVILLA

El XI Salón del Motor de Ocasión de Sevilla cerró el lunes sus puertas en Fibes tras cinco intensos días de actividad, recuperando cifras de ventas y visitantes previos a la pandemia. De esta forma, las expectativas de la organización se han cumplido finalmente, registrándose unas ventas de más de 1.800 vehículos, a los que habrá que sumar más de un 20% de operaciones pendientes de cierre en los próximos días, con lo que se alcanzarían unos resultados similares a los registrados en ediciones anteriores a la pandemia. En cuanto a visitantes, la alta afluencia registrada desde el día de la apertura ya hacía prever que los resultados en este sentido serían favorables, alcanzándose en esta edición de 2021 un total de 53.080 visitas.

La suma de todos estos datos, considerando los propios beneficios que el evento reporta en la ciudad, otor-

ga un balance superior a los 30 millones de euros de cifra de negocio, lo cual sitúa a este salón del motor entre las grandes citas que acoge la ciudad y la segunda mayor muestra sectorial del Palacio de Congresos de Sevilla. La organización mostró su satisfacción en un comunicado en el que agradeció «el esfuerzo realizado por los expositores de esta edición y la confianza de nuestro público que ha demostrado las ganas que había de este encuentro». «Por nuestra parte, empezamos a trabajar desde ya en la edición de 2022 con el compromiso de seguir ofreciendo lo mejor de nosotros mismos, bajo las mismas premisas de calidad y buen precio», apunta el director gerente de Fedeme, Carlos Jacinto Marín.

Vehículos nuevos

De la misma forma destacó como aspecto relevante en esta edición «la interesante prospección en el mercado de vehículos nuevos que ha habido por parte de muchos clientes, lo cual ha favorecido el cierre de operaciones en este sentido y el contacto con potenciales compradores», continúa.

Por otra parte, teniendo en cuenta los resultados acumulados en todas sus ediciones, la muestra suma ya en torno 517.080 visitantes y 23.400



El Salón del Motor de Ocasión crece en cada edición // JUAN JOSÉ ÜBEDA

vehículos vendidos, consolidándose como el mejor escenario de Andalucía para la compra de vehículos kilómetro cero, seminuevos y de ocasión, así como una oportunidad única para las marcas para la presentación y lan-

El salón suma ya en torno a 517.000 visitantes y 23.400 vehículos vendidos a lo largo de todas las ediciones celebradas

zamiento de sus últimas novedades al gran público, como viene demostrándose año tras año.

En 2021 la cita ha reunido a un total de cincuenta expositores, entre concesionarios, financieras y otras casas afines al sector de la automoción. De este modo, durante cinco días, Fibes se ha transformado en un gran centro automovilístico en el que han estado representadas las principales marcas de turismo, motocicletas y vehículos profesionales del mercado.

El Salón del **Motor** de Ocasión recupera cifras prepandemia



En 2021 la cita ha reunido a un total de 50 expositores, entre concesionarios, financieras y otras casas afines al sector de la automoción.

● El evento cerró con datos optimistas: más de 1.800 vehículos vendidos y 53.080 visitas

S. V.

El XI Salón del Motor de Ocasión de Sevilla cerró el pasado lunes sus puertas en Fibes, Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, tras cinco intensos días de actividad, recuperando cifras de ventas y visitantes previos a la pandemia.

De esta forma, las expectativas



Visitantes en las puertas del Palacio de Exposiciones y Congresos.

de la organización se han cumplido finalmente, registrándose unas ventas de más de 1.800 vehículos, a los que habrá que sumar más de un 20% de operaciones pendientes de cierre en los próximos días, con lo que se alcanzarían unos resultados simi-

lares a los registrados en ediciones pre Covid. En cuanto a visitantes, la alta afluencia registrada desde el día de la apertura ya hacía prever que los resultados en este sentido serían favorables, alcanzándose en esta edición de 2021 un total de 53.080 visitas.

La suma de todos estos datos, considerando los propios beneficios que el evento reporta en la ciudad, otorga un balance superior a los 30 millones de euros de cifra de negocio, lo cual sitúa a este Salón entre las grandes citas que acoge la ciudad y la segunda mayor muestra sectorial de Fibes.

“Desde la organización estamos más que satisfechos con estos resultados y queremos agradecer más que nunca el esfuerzo realizado por los expositores de esta edición y la confianza de nuestro público que ha demostrado las ganas que había de Salón del Motor en Sevilla. Por nuestra parte, empezamos a trabajar desde ya en la edición de 2022 con el compromiso de se-

guir ofreciendo lo mejor de nosotros mismos, bajo las mismas premisas de calidad y buen precio”, apunta el director gerente de Fedeme, Carlos Jacinto Marín, quien destaca además como aspecto relevante de esta edición “la interesante prospección en el mercado de vehículos nuevos que ha habido por parte de muchos clientes, pese a tratarse de un Salón de VO, lo cual ha favorecido el cierre de operaciones en este sentido y el contacto con potenciales compradores”.

Por otra parte, teniendo en cuenta los resultados acumulados en todas sus ediciones, la muestra suma ya en torno 517.080 visitantes y 23.400 vehículos vendidos, consolidándose como el mejor escenario de Andalucía para la compra de vehículos KM0, seminuevos y de ocasión, así como una oportunidad única para las marcas para la presentación y lanzamiento de sus últimas novedades al gran público, como viene demostrándose año tras año.

En 2021 la cita ha reunido a un total de 50 expositores, entre concesionarios, financieras y otras casas afines al sector de la automoción. Así, durante cinco días, Fibes se ha transformado en un gran centro automovilístico en el que han estado representadas las principales marcas de turismos, motocicletas y vehículos profesionales del mercado (KM0, seminuevos y ocasión).

Organizado por Fedeme, Federación de Empresarios del Metal, y Fibes, el XI Salón del Motor de Ocasión de Sevilla ha sido promovido, igualmente, por Asconse, Asociación Provincial de Concesionarios de Turismos, Motocicletas y Vehículos Industriales de Sevilla y Asocasión, Asociación de Concesionarios de Vehículos de Ocasión de Sevilla, ambas organizaciones integradas en Fedeme. El evento ha contado, además, con el patrocinio de financieras de referencia como BBVA Consumer Finance, Santander Consumer Finance y Caixabank Payments & Consumer, y la colaboración del propio Ayuntamiento de Sevilla.

El Puerto se fija en el turismo de lujo para crecer con otros tráficos

- La Autoridad Portuaria se promociona como base de cruceros exclusivos, yates y megayates
- Las escalas aumentan tras el parón de la pandemia y este tráfico despierta con otras tres escalas previstas en noviembre

María José Guzmán

El Puerto de Sevilla tiene un margen de crecimiento en el tráfico de cruceros muy elevado, según concluye esta industria, que considera a la capital y a toda Andalucía como un territorio por explotar. La pandemia ha transformado también la manera de viajar del crucerista y ha obligado a este sector a enfocarse hacia un producto más sostenible y personalizado y, en eso, Sevilla cuenta con un gran potencial. No en vano, es el único puerto marítimo de interior de España y ofrece un doble atractivo: la posibilidad de atracar junto a un conjunto monumental declarado Patrimonio de la Humanidad y también disfrutar del paisaje de las marismas del Guadalquivir a lo largo de 90 kilómetros de navegación que adentran al crucerista en el corazón de Andalucía.

Aunque suene a eslogan publicitario, es un argumento poderoso para que la industria se fije en Sevilla en unos momentos en los que, además, los destinos clásicos del Mediterráneo comienzan a perder interés y el turista de cruceros busca otras experiencias. Por ello, este tipo de tráfico figura ya entre las

estrategias del Puerto de Sevilla para crecer, diversificando su negocio en un momento de recuperación turística y económica que ya se nota en las previsiones, pues hay de momento otras tres escalas confirmadas este mes.

En concreto, la Autoridad Portuaria trabaja en estos momentos para consolidar el destino Sevilla en el sector de cruceros de alta gama y de yates y megayates, y refuerza la labor comercial con las grandes navieras potenciando las ventajas de este puerto marítimo de interior. Una labor que está desarrollando en colaboración con el Consorcio de Turismo del Ayuntamiento de la ciudad, la Junta de Andalucía y el Gobierno central. Así se ha puesto de manifiesto hace unos días en el II Congreso Internacional de Cruceros (CITCA 2021), organizado en Málaga por Suncruise Andalucía con la colaboración de los puertos de interés general de Estado de la región y en el que ha participado una delegación encabezada por el presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), Rafael Carmona.

La cita ha permitido al Puerto de Sevilla mantener reuniones de trabajo "muy satisfactorias" con las principales compañías del sector de cruceros de lujo y de yates de expedición. Entre ellas, Emerald Spanic, representante de Scenic Luxury Cruises y Emerald Cruises; Oceania Cruises, Storylines, Silversea Cruises y Explora Journey, según confirma la APS.

Sevilla vende una experiencia única, en consonancia con el nuevo perfil del crucerista. Un puerto a 54 millas que permite atracar directamente en el centro de la ciudad a escasos metros del área histórica y muy cerca de los monumentos más emblemáticos como la Torre del Oro, el Real Alcázar y la Catedral. Una ubicación estratégica lo convierte en un lugar óptimo para las escalas de cruceros de alta gama, y tanto en los itinerarios atlánticos como mediterráneos, lo que supone otra ventaja.

El Puerto de Sevilla recibió en 2019 a casi 21.000 cruceristas, lo que supuso una fuerte subida del 36% con respecto al año anterior. Este tipo de tráfico empezó a subir en Sevilla a medida que se ganaron nuevas infraestructuras en el



El crucero 'Europa', uno de los mayores que llegan al Puerto de Sevilla, atracó ayer en el Muelle de Las Delicias.

Nace un observatorio para potenciar al sector

Desde Suncruise Andalucía se trabaja para potenciar también la industria del crucero. Por ello, hace un año lanzó un reto a las universidades españolas para que plantearan una solución que permitiera medir la experiencia del crucerista, el último eslabón de una cadena sin el que no existiría dicha industria. La intención es tener todos los datos posibles de este viajero: desde que empieza a soñar con el crucero (búsquedas en la red), hasta que se sienta a comprarlo (agencias de viajes), cuando diseña los itinerarios y experiencias en tierra (turoperación), cuando elige la naviera, el tipo de barco y navegación (tipo de sector, generalista o premium...); y luego, midiendo también el postcrucero, cómo ha sido la experiencia del crucerista, donde entran detalles como la sostenibilidad o la digitalización. El reto lo ganó la Universidad Católica de Murcia, que definió qué se puede medir exactamente y qué no. "A partir



Un coche de caballos cruza el puente con un crucero en fondo. JUAN CARLOS MUÑOZ

de ahí nosotros estamos construyendo una serie de ítems para medir en torno a tres pilares fundamentales: puerto, destino y crucerista", explica Esther Molina, directora gerente de la asociación, que presentó este proyecto en su último congreso. El siguiente paso es, en colaboración con la Universidad de Málaga, hacer un llamamiento a todo el sector de los cruceros para que se una y aporte sus datos para que este observatorio sea

realmente útil para navieras, puertos y destinos, y ayude a mejorar sus estrategias para que esa industria pueda crecer. El siguiente paso será organizar foros para que todo el sector participe y aporte sus datos. El proyecto cuenta con el apoyo de la Universidad de Málaga, que coordina a las distintas facultades de Turismo, y también la Junta de Andalucía, según relata Esther Molina, gerente de dicha asociación.



JUAN CARLOS MUÑOZ

NÚMERO DE PASAJEROS DE CRUCEROS

Año	Pasajeros	Variación
2006	14.472	+22,7%
2007	16.361	+13%
2008	18.089	+10,5%
2009	21.422	+18,4%
2010	12.413	-42%
2011	16.058	+29,3%
2012	15.579	-2,9%
2013	19.503	+25,1%
2014	15.970	-18,1%
2015	17.730	+11%
2016	21.010	+18,5%
2017	23.916	+13,8%
2018	15.399	-33%
2019	20.948	+36,8%
2020	906	-95,6%

Nota: Este año se ha superado y ligeramente las cifras de 2020 tras reanudarse esta actividad.

Muelle de las Delicias, donde se inauguró la nueva terminal de cruceros en 2016. Un proyecto que se ampliará en un futuro, confirmando la apuesta, pues el nuevo distrito portuario contempla el proyecto de una nueva terminal junto a las naves de la Raza.

La pandemia frenó las estadísticas al suspenderse el tráfico, que ahora empieza a despertar de nuevo con la esperanza de recuperar las cifras prepandemia en los próximos años. Hasta la crisis del Co-

vid la media de cruceristas en Sevilla había subido a unos 20.000 pasajeros al año. En lo que va de 2021 el número de escalas ya supera a las de 2020, que fue un año testimonial con sólo 906 pasajeros. Sólo en el mes de noviembre serán, a la espera de confirmar alguna más, cuatro escalas.

La primera es la del crucero *Europa*, que atracó ayer en el Muelle de Las Delicias, procedente de Gibraltar, donde permanecerá hasta el jueves, cuando zarpará rumbo a

Portimao. A bordo de esta embarcación de la naviera Hapag-Lloyd viajan 254 pasajeros y 269 tripulantes. Éste es uno de los cruceros de mayores dimensiones que accede al Puerto de Sevilla. El barco tiene 199 de eslora y 26 de manga, y figura ya en la lista de la treintena de cruceros que hacen escala en Sevilla. En esta ocasión es la primera vez que viene este año.

Se suman otras escalas, como la del *Silver Shadow* el 7 de noviembre, y tres días más tarde, la del *Hebridean Sky* y el *Azamara Quest*, tres cruceros que dejarán una llamativa estampa en la ciudad, confirmando la recuperación de un sector muy castigado por la crisis.

La semana que viene llegan a Sevilla el 'Silver Shadow', el 'Hebridean Sky' y el 'Azamara Quest'

Éstos son cruceros de lujo, pero Sevilla también ha recibido este año otro tipo de embarcaciones exclusivas. De hecho, los primeros turistas que llegaron a Sevilla por barco este año, tras la pandemia, lo hicieron en embarcaciones de alta gama. En junio, el lujoso megayate *Lady Lara* atracó en Sevilla procedente de Portimao. Días antes lo hizo otro yate de grandes dimensiones, el *Sanan*, pero éste procedía de territorio nacional. En septiembre, llegaron otros megayates como el *Soprano* y el *Kaos*, una embarcación de lujo que alcanza los 110 metros de eslora.

RUTAS PERSONALIZADAS

Esta estrategia del Puerto de Sevilla coincide con la de Suncruse Andalucía, asociación formada por los puertos andaluces de interés general que tiene como finalidad la promoción de Andalucía como destino de cruceros. Esta entidad está trabajando para ofrecer una nueva ruta de cabotaje que una los distintos puertos andaluces y que sea un producto fácil de combinar con otros itinerarios en colaboración con otros destinos, como los del sur de Portugal, por ejemplo. "Tenemos buena conexión con el Atlántico y el Mediterráneo y esto nos permitiría mezclar itinerarios alternativos que vayan tocando los distintos puertos andaluces que son singulares y pueden ofrecer experiencias muy personalizadas como el de Sevilla, que permite una navegación fluvial única", comenta Esther Molina, directora gerente de dicha entidad. Y hay navieras y empresas que se están interesando por conocer estos destinos sobre el terreno.

En Suncruse están convencidos del alto potencial de Sevilla y Andalucía para atraer público de todo el mundo y alto poder adquisitivo, por lo que no se descarta trabajar el sector del crucero de expedición, producto en boga para un cliente que busca una experiencia hiperpersonalizada.

El buque Europa atraca en Sevilla con más de 500 pasajeros a bordo

PUERTO SEVILLA • original



Crucero Europa atracado en el Muelle de las Delicias. PUERTO SEVILLA

- El barco ha llegado este martes procedente de Gibraltar y permanecerá en la ciudad hasta el jueves, cuando partirá a las 17,30 horas rumbo a Portimao
- A escasos metros del centro de la ciudad y de monumentos emblemáticos como la Torre del Oro, Alcázar y la Catedral

El buque Europa ha atracado este martes en Sevilla a las 5,00 horas, llevando a bordo a más de 500 personas, entre las que se encuentran 254 pasajeros y 269 tripulantes.

Según ha informado la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) a Europa Press, esta buque es uno de los cruceros de mayor tamaño que accede a la capital de Andalucía. El barco ha llegado este martes procedente de Gibraltar y permanecerá en la ciudad hasta el jueves, cuando partirá a las 17,30 horas rumbo a Portimao.

El Puerto de Sevilla, como único puerto marítimo de interior de España, permite al visitante atracar directamente en el centro de la ciudad a escasos metros del área histórica y muy cerca de los monumentos más emblemáticos como la Torre del Oro, el Real Alcázar y la Catedral. "Esta ubicación estratégica lo convierte en un lugar óptimo para las escalas de cruceros de alta gama tanto de los itinerarios atlánticos como mediterráneos", indica la APS.

En este marco, cabe recordar la labor que está realizando el Puerto de Sevilla para promocionar la navegación por el río Guadalquivir como "experiencia única" para los cruceristas en este ámbito, tal como ha hecho en el reciente II Congreso Internacional de Cruceros, Citca 2021, donde ha mantenido encuentros de trabajo con compañías especializadas en cruceros de alta gama y yates de expedición.

Así, la Autoridad Portuaria sevillana ha intensificado a finales de octubre, con motivo de este evento, la promoción del destino Sevilla como puerto base para cruceros de alta gama y para yates y megayates, así como los diferentes paisajes y atractivos que ofrece al crucerista la navegación por el Guadalquivir.

"El potencial de Sevilla como destino es indudable, con tres monumentos declarados Patrimonio de Humanidad por la Unesco: la Catedral, el Real Alcázar y el Archivo de Indias. Sin embargo, navegar por el Guadalquivir y disfrutar de su flora, fauna y de las marismas, atravesar los arrozales y aproximarse a los municipios ribereños, es una experiencia única e irrepetible", según destacaba en ese momento el jefe del Departamento de Desarrollo de Negocio de la APS, Manuel González.

Con el objetivo de potenciar la ubicación del puerto a 54 millas dentro del territorio y todas las oportunidades que ofrece el destino Sevilla y el Guadalquivir, durante el citado congreso la APS ha incluido citas con las principales compañías del sector de cruceros de lujo y de yates de expedición. Entre ellas, Emerald Spanic, representante de Scenic Luxury Cruises y Emerald Cruises; Oceania Cruises; Storylines; Silversea Cruises y Explora Journey.

► **Actualidad provincia**

Contenido patrocinado

La provincia de Sevilla, punto de encuentro del **mototurismo** en España

Actividades. La Asociación Española de Mototurismo (Aemotur) celebró en el territorio provincial su asamblea anual, con la colaboración de Prodetur y Turismo Andaluz

Coincidiendo con su sexto aniversario, la Asociación Española de Mototurismo (Aemotur) eligió la provincia de Sevilla para su asamblea anual, con un programa que se desarrolló entre el sábado, 30 de octubre, y el martes, 2 de noviembre, con la colaboración de Prodetur y la agencia pública Turismo Andaluz.

El mototurista es un viajero que se caracteriza por alejarse de los circuitos convencionales para buscar rincones, paisajes, y espacios singulares. Se trata de un tipo de turista muy motivado por el contacto con lo local, y que ejerce un turismo sostenible.

Con motivo de este evento, Prodetur organizó una selección de rutas de *La Guía de Mototurismo Sostenible por la Provincia de Sevilla* –editada por la sociedad provincial y presentada en la pasada edición de Fitur junto a la propia Aemotur– al objeto de que, durante tres días, los participantes pudieran conocer lo más representativo posible del territorio provincial.

Concretamente, fueron cinco rutas las que han recorrido los asociados durante su estancia en la provincia, en un itinerario que



Los participantes en una de las rutas organizadas con la colaboración de Prodetur.

arrancó, el sábado 30 de octubre, con la realización de la denominada Ruta del Agua, Doñana y R66. Con inicio en Santiponce, los mototuristas hicieron parada en el municipio de Aznalcázar, donde fueron recibidos por su alcaldesa y vicepresidenta de Prodetur, Manuela Cabello. Tras un almuerzo, conti-

nuaron la ruta, por los términos municipales de Gerena, Almadén de la Plata, El Castillo de las Guardas, Aznalcóllar y Sanlúcar La Mayor.

El domingo, 31 de octubre, la Ruta Sierra Morena Sevillana les llevó a Lora del Río, La Puebla de los Infantes, Constantina, Las Navas de la Concepción, San Nico-

lás del Puerto, Alanís, Guadalcanal, Cazalla de la Sierra, El Pedroso, Castilblanco de los Arroyos y Alcalá del Río.

El festivo, 1 de noviembre, recorrieron la Ruta del Sur y la Campiña, que pasa por los municipios de Los Palacios y Villafranca, Las Cabezas de San Juan, Lebrija, Alcalá de Guadaíra, Morón

de la Frontera, Algámitas, Lantejuela, Osuna, Marchena, Mairena del Alcor y El Cuervo.

La celebración del sexto aniversario y asamblea anual de la Asociación Española de Mototurismo concluyó ayer martes, 2 de noviembre, con una visita al municipio monumental de Carmona.

Endesa pide que se ajuste ya la retribución de las renovables para bajar la luz

● Bogas señala que la compañía vende su generación a un “precio razonable” de unos 50 euros el megavatio hora



José Bogas, consejero delegado de Endesa.

Efe MADRID

El consejero delegado de Endesa, José Bogas, pidió ayer que se “haga ya” el ajuste a las instalaciones de renovables, cogeneración y residuos en la retribución que perciben, a fin de que se puedan ofrecer electricidad más barata a la industria y a los clientes con PVPC o tarifa regulada.

Bogas indicó respecto al real decreto-ley del Gobierno por el que

no se minorarán los beneficios obtenidos en el mercado a las empresas que mantengan en sus contratos los precios de antes de que subiera el gas, que se ha resuelto un problema que “quebraba a las empresas eléctricas”.

También dijo que se han puesto medidas para proteger al cliente vulnerable, aunque no se ha resuelto el “problema fundamental”, que son los elevados precios para determinados clientes, los

acogidos al PVPC y los de una parte importante de la industria.

Bogas señaló que si se mira el balance de generación en España, entre un 30% y un 35% es energía procedente de instalaciones que disfrutaban del régimen retributivo específico a las renovables, cogeneración y residuos (Recore), que por regulación venden en el mercado mayorista.

Son unos 80 teravatios hora (TWh) que se venden a precios del mercado mayorista, y el resto de empresas los tienen que comprar para vender luz a la industria y a los clientes con PVPC.

Enfatizó que Endesa vende generación a un “precio razonable”, unos 50 euros/megavatio hora (MWh), pero tiene que comprar energía para vender a los clientes de PVPC o a la industria, lo que supone comprar a 120-130 euros/MWh y vender a 60 euros/MWh.

Bogas explicó que hay que ajustar la regulación del RECORE, instalaciones que tienen garantizada una rentabilidad del 7,4% y a las que está previsto que en el segundo periodo regulatorio (2023, 2024 y 2025) se les haga un ajuste con lo percibido en el primer periodo.

“Pedimos que el ajuste se haga ya” para que haya energía a 60 euros/MWh para venderla al PVPC o a la industria, ha dicho el consejero delegado de Endesa.

Respecto al proyecto estratégico para la recuperación y transformación económica (PERTE) para la instalación de una fábrica de baterías de automóviles en España, Bogas ha dicho que cree que este PERTE “está mal planteado”.

La CEOE pide que “se aclaren” para tener una “interlocución seria”

El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, reclamó ayer una “interlocución seria” con el Gobierno en materia laboral y pidió que se “aclaren” para sentarse a la mesa con “un interlocutor”. “Que se aclaren, que se sienten, que decidan pero yo quiero sentarme con un interlocutor que es el Gobierno”, subrayó Garamendi en Onda Cero cuestionado por la reunión convocada por Sánchez

con Calviño y Díaz. “Nosotros derecho de veto no tenemos, pero tenemos totalmente la libertad y la independencia de decir que algo no nos gusta”, afirmó el presidente de la CEOE, quien subrayó que la cartera de Yolanda Díaz (Trabajo) no es la única que tiene que aportar propuestas en la mesa de diálogo y consideró “muy importante” la opinión de Economía y Educación, aunque “de forma armónica”.



ABEL ALONSO / EFE

Antonio Garamendi.

Cuerva cree que plan de recuperación será útil si llega a todas las empresas

Europa Press • original

"No podemos dejar pasar la oportunidad de los Next Generation", ha dicho el también presidente de la patronal granadina



Gerardo Cuerva. Europa Press

Gerardo Cuerva, presidente de Cepyme y vicepresidente de la CEOE, ha asegurado este martes que, si se quiere que el plan de recuperación europeo sea útil, se necesita que los fondos lleguen a la empresa "sea cual sea su tamaño".

"No podemos dejar pasar la oportunidad de los Next Generation", ha dicho el también presidente de la patronal granadina durante la firma de un convenio con el director territorial de CaixaBank para Andalucía Oriental, Juan Ignacio Zafra, que tiene como objetivo principal facilitar información ágil y actualizada sobre las oportunidades que abre el Plan Europeo de Recuperación.

En este sentido, Cuerva ha apostado por que las empresas cuenten con información "puntual y accesible", por lo que ha agradecido a CaixaBank su apoyo "incondicional" al tejido empresarial, y ha dicho que la economía "se juega mucho en los próximos meses".

Esto obliga a las empresas, ha continuado, a estar preparadas para presentar sus proyectos a las distintas convocatorias y licitaciones públicas del Gobierno central y la Junta de Andalucía, ya sea en solitario o en colaboración con otras entidades.

Por su parte, el director territorial de CaixaBank, Juan Ignacio Zafra, ha explicado que los fondos suponen una oportunidad fundamental para el desarrollo de los sectores estratégicos empresariales "en unos momentos complejos, de reconstrucción, como los que nos ha tocado abordar".

Según Zafra, a través del acuerdo van a exponer a las empresas qué programas del Plan Europeo de Recuperación se ponen en marcha y qué oportunidades pueden generar a cada una de ellas, ha informado la Confederación de Empresarios de Granada.

► MEDIO AMBIENTE

La CHG declara la sequía y advierte del efecto del cambio climático en la cuenca

● Las aportaciones a los embalses se han reducido un 57% en los últimos 25 años ● La petición del decreto, que podría llegar a principios de año, afecta a Sevilla, Córdoba, Granada y Jaén

Trinidad Perdiguero

Ya es oficial. El presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), Joaquín Páez, declaró ayer la situación excepcional por sequía extraordinaria en el sistema de regulación general, que incluye a la provincia de Sevilla, y en otras diez unidades territoriales (Guadamar, Hoya de Guadix, Dañador, Sierra Boyera, Rumblar, Guadalentín, Guardal, Guadalmellato, Bembézar-Retortillo, y el subsistema de las Vegas Altas de Granada, Cubillas-Colomera), que abarcan también a Córdoba, Granada y Jaén. Es el 80% de territorio de la demarcación, donde viven más de 4 millones de personas y se sitúa el 70% de los regadíos, que consumen el 87% del agua. Salvo que llueva en los próximos meses no podrán disponer de más recursos. Si se han reservado 100 hectómetros cúbicos para mantener los cultivos leñosos y evitar su pérdida.

En diez días se reunirá la comisión permanente de sequía, en la que junto a la CHG hay representantes de la Junta, entidades locales, regantes, empresarios, sindicatos, organizaciones ambientales y operadores. Debe elaborar el documento justificado con medidas para el futuro decreto de sequía, una ley que aprobará el Consejo de Ministros y no llegará antes de final de año o principios de 2022. Ese decreto de sequía es el que dará amplias facultades al presidente de la CHG para tomar medidas y prio-

Los riegos se suprimen, aunque se reservan 100 hectómetros para salvar los cultivos leñosos

rizar el consumo doméstico (se han reservado ya 400 hectómetros cúbicos) y los caudales ecológicos. Páez volvió a garantizar que en los grandes sistemas de abastecimiento —como Emasesa, en Sevilla, ciudad que puso de ejemplo de una gestión eficiente y responsable en el consumo— no faltará el agua en dos años aunque no llueva, pero sí puede haber problemas en poblaciones que dependen de pozos.

También fue claro sobre la gravedad de la situación, “preocupante, compleja y complicada”, con datos que evidencian que Andalucía lleva “25 años en el cambio climático”. Como habían advertido



Un cangrejo en un humedal sin agua de Sanlúcar la Mayor. ANTONIO PIZARRO

La última sequía, de 2008 a 2012

La última vez que estuvo en vigor un decreto de sequía en la cuenca de Guadalquivir fue entre los años 2008 y 2012. En 2018 también estaba arrancando el proceso para pedirlo, cuando la borrasca Emma hizo que se desandaran los pasos. Este tipo de decretos suele facultar al presidente de la CHG para reducir dotaciones de

agua, cambiar prioridades y autorizaciones de vertido, ordenar obras o sondeos, exigir a los usuarios instalación de dispositivos de regulación o adaptar el régimen de aprovechamientos hidroeléctricos para otros usos. También puede incluir ayudas para los agricultores, que están pidiendo ya que se les condone el canon del agua.



El presidente de la CHG, Joaquín Páez, de pie junto a otros cargos del organismo. ANTONIO PIZARRO

otros colectivos, en esta ocasión la declaración de sequía no la motiva una prolongada falta de precipitaciones, sino que el agua alma-

cenada es insuficiente para atender a las necesidades.

En el año hidrológico que se ha cerrado en octubre ha llovido un

17% menos que la media histórica de los últimos 25 años, las aportaciones a los embalses se han reducido un 57% y están un 25% por debajo. En los últimos ocho años, sólo en 2017/2018 la borrasca Emma varió la tremenda caída de la gráfica.

En el conjunto de la cuenca y al inicio del nuevo año hidrológico hay almacenados 1.665 hectómetros cúbicos menos de lo habitual. En octubre y contando las precipitaciones de los últimos días, han caído 42 litros por metro cuadrado, lo que supone 30 litros menos que la media, que está en 71.

En estas circunstancias, Páez advirtió de que si no hay precipitaciones este otoño e invierno y en la primavera, la situación se puede complicar mucho más, con la agricultura como gran damnificada. Los desembalses serán sólo para garantizar las condiciones ecológicas de los cauces. Sólo si llueve más, la comisión permanente podría analizar la flexibilización de medidas y permitir regadíos. Páez alabó la “colaboración e implicación de los agricultores”, que acumulan tres años con recortes en las asignaciones de agua, el último del 50%. También destacó que el 85% de los regadíos se han modernizado y son eficientes.

Desde el año 2005 no se aprueban nuevos regadíos, que

suponen 895.000 hectáreas de Andalucía, una realidad social y económica que deben gestionar, subrayó el presidente de la CHG, en respuesta a planteamientos de expertos, como los de los Observatorio de la Sequía de la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla que defienden que hay que replantearse una reconver-

Una comisión especial elaborará la justificación y las propuestas que debe incluir el decreto

sión de la agricultura andaluza a medio plazo.

Andalucía es una de las regiones más afectadas por el cambio climático, al ubicarse en una zona de “transición climática”. “Si dividimos el periodo que va de 1940 a 2016 en dos mitades y las comparamos, en la segunda la temperatura media se ha incrementado en Andalucía en medio grado, las precipitaciones han disminuido en un 7% y las aportaciones en los embalses, un 20%”. “Esto no es Normandía, estamos muy expuestos al cambio climático”, abundó el responsable de la cuenca.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA



La portavoz socialista, Ángeles Ferriz, en la tribuna del Parlamento andaluz // EP / M. J. LÓPEZ

El Presupuesto llega al Parlamento con las negociaciones políticas atascadas

► El PSOE rechaza la oferta del Gobierno con reproches mutuos de no querer pactar

STELLA BENOT
SEVILLA

El Consejo de Gobierno aprobará hoy el Anteproyecto de Ley de Presupuestos de la Junta para 2022, unas cuentas que superarán los 43.800 millones de euros, la cifra más alta de la historia. Nada más que se aprueben por el Gobierno andaluz, los consejeros de Hacienda, Juan Bravo, y Economía, Rogelio Velasco, lo entregarán formalmente en el Parlamento autonómico y se iniciará la tramitación con una fecha clave el día 24 de noviembre en el que se celebrará el primer debate en la Cámara y se votarán las enmiendas a la totalidad que se hayan presentado.

Y todo esto rodeado de una ceremonia remitido por la Consejería de Hacienda para la negociación de los Presupuestos para 2022, señalaron fuentes del Ejecutivo andaluz. La portavoz del PSOE, Ángeles Ferriz, mantiene el argumento contrario, «el PP no quiere negociar, nos pide una adhesión incondicional a un documento que ni siquiera tenemos en detalle».

El PSOE rechazó ayer el último documento remitido por la Consejería de Hacienda para la negociación de los Presupuestos para 2022, señalaron fuentes del Ejecutivo andaluz. La portavoz del PSOE, Ángeles Ferriz, mantiene el argumento contrario, «el PP no quiere negociar, nos pide una adhesión incondicional a un documento que ni siquiera tenemos en detalle».

Tras su ronda de contactos con todos los grupos políticos, la Consejería de Hacienda había admitido una petición del grupo parlamentario socialista de retrasar una semana la tramitación para avanzar en la negociación, demora que no será necesaria tras el

Susana Díaz «desaparece» del congreso del PSOE

El PSOE de Andalucía celebrará el próximo fin de semana su 14 Congreso Regional en Torremolinos. Será, además, el primer congreso en el que el partido está en la oposición en Andalucía tras 37 años de Gobierno en la Junta. En el programa oficial del cóncilave no hay ni rastro de la que fuera secretaria general hasta el pasado junio cuando perdió las primarias frente a Juan Espadas. Susana Díaz no tendrá ningún protagonismo, ni nadie de su equipo leerá el informe de gestión que es preceptivo en todos los congresos, y a pesar de todo lo que ha sucedido en la vida política interna. En su lugar, la actual portavoz, Ángeles Ferriz, hará una valoración política ya que consideran que toda la Ejecutiva anterior ya no está operativa. Susana Díaz podrá acudir al congreso como una militante más.

El Ejecutivo de Moreno entiende que sus cuentas para 2022 ya incluyen las demandas de los socialistas

rechazo del PSOE a la última propuesta remitida, que la propia Junta califica de «generosa» y que reflejaba los puntos en común que el anteproyecto presenta respecto a las demandas expresadas por el principal grupo de la oposición.

Esto según la versión del Gobierno andaluz. El PSOE, por su parte, asegura que no ha roto las negociaciones, que sigue a la espera de una propuesta del Gobierno sobre cuáles de sus planteamientos están dispuestos a incluir en las cuentas para 2022. La portavoz del PSOE, Ángeles Ferriz, fue muy contundente explicando que, en su opinión, «no ha habido negociación porque a día de hoy, y hace un mes que Juan Espadas entregó a Moreno nuestras propuestas, no sabemos qué han aceptado y qué no. Y esa es la base de una negociación».

La portavoz parlamentaria de los socialistas ha insistido este martes en que «el PP no quiere negociar y cuando quieren, se negocia. La prueba es la Ley del Suelo por la que nos hemos sentado más de diez veces y nosotros hemos aprobado propuestas del PP y ellos han aceptado otras nuestras».

El documento

El Gobierno andaluz, por su parte, entregó el pasado viernes a los socialistas un documento de 128 páginas en las que, según argumentan, se incluyen numerosas propuestas presentadas por el PSOE y que son una muestra de que están dispuestos a negociar para poder aprobar el Presupuesto 2022 para la Junta de Andalucía.

Este documento, que no se ha hecho público por el momento, es un avance de los datos que incluye el Anteproyecto de ley y en el que se destina el 7% del PIB a la Sanidad Andaluza, el 5% a la Educación y los servicios sociales crecen más de seiscientos millones de euros con respecto al año pasado.

Hay otra clave que defiende el Ejecutivo de Juanma Moreno para que el PSOE «pueda» aprobar estas cuentas. En el texto articulado no hay «ideología» sino el interés en aprovechar mejor los recursos públicos para colaborar en la recuperación económica de Andalucía. Además, tampoco se incluyen nuevas bajadas de impuestos, modelo que defiende el Gobierno de PP y Ciudadanos y que rechaza frontalmente el PSOE.

La reducción de la presión fiscal está ya en vigor aunque en muchos tributos no se aplicará hasta enero de 2022. El Parlamento andaluz ha aprobado la Ley de Tributos Cedidos que aprueba la última bajada de impuestos del Gobierno del cambio. En este caso afecta en unos 329 millones de euros que la administración dejará de recaudar durante el próximo año.

El Gobierno andaluz también ha mantenido contactos con otros grupos parlamentarios pero dan por descartada la opción de Vox, a pesar de los llamamientos públicos que les hacen. El partido de Abascal ha anunciado que presentará una enmienda a la totalidad porque lo que quiere son elecciones autonómicas.

El PSOE rechaza la oferta del Gobierno para negociar los presupuestos andaluces

EL EJECUTIVO
APRUEBA HOY LAS
CUENTAS DE 2022, QUE
SIGUEN SIN APOYOS

El PSOE rechazó ayer una propuesta del Gobierno andaluz para los presupuestos que, según sostienen desde San Telmo, recogía todas las exigencias planteadas por los socialistas. De esta forma, el Ejecutivo de Juanma Moreno aprobará hoy las cuentas de 2022 sin tener garantizados los apoyos parlamentarios para su aprobación. El PSOE, por su parte, culpó a los populares del desacuerdo. **[ANDALUCÍA]**



Juanma Moreno

La renuncia de Cs deja a Espadas sin su esperado pacto de presupuestos

► Pimentel se descuelga de las cuentas y pide la «paralización» por ser «irreales» tras anularse la plusvalía municipal

A. G. REYES
SEVILLA

Era un secreto a voces y ayer quedó prácticamente oficializado. El grupo municipal de Ciudadanos (Cs) se ha plantado y anuncia ya que no va a apoyar los presupuestos locales de 2022 que prepara el equipo del alcalde, el socialista Juan Espadas, tal y como adelantó ABC el pasado 9 de septiembre. El también secretario general del PSOE-A y candidato a presidir la Junta de Andalucía en los próximos comicios autonómicos pactó con la formación naranja en octubre del año pasado un acuerdo de estabilidad que el nuevo panorama político regional ha hecho añicos. Ciudadanos gobierna Andalucía junto al PP y estrechar la mano del oponente de los populares era demasiado, por mucho que a nivel local se hubiera fijado esa hora de ruta. Nada de nada. Las direcciones regionales pesan y Espadas se ha quedado sin esos presupuestos en primera instancia, si bien ahora lo intentará con Adelante Sevilla. Con los tres concejales de la formación podemita, los socialistas suman lo justo para sacar las cuentas del año que viene, pero de momento esa condición que el aún alcalde ponía para abandonar el cargo no se cumple: no están cerrados ni los presupuestos ni las ordenanzas.

Ese paso al lado de los naranjas se representó ayer. El portavoz de Cs en el Ayuntamiento, Álvaro Pimentel, anunció que ha remitido un escrito al alcalde en el que le exige que «suspenda, de inmediato, la tramitación de los presupuestos municipales de 2022», al tratarse de «unas cuentas fantasma, ficticias e irreales» que «no se ajustan a la realidad económica de la ciudad en cuanto a los ingresos previstos», tras la sentencia del Tribunal Constitucional (TC) que anula el impuesto de plusvalía, que gestionan los ayuntamientos y que, en el caso de Sevilla, supone un ingreso de más de 30 millones de euros, según las previsiones del proyecto de cuentas para el próximo ejercicio.

Pimentel explicó que «toda la recaudación del que es el segundo impuesto más elevado de la ciudad que-

da completamente en el aire» y, por tanto, «no podrá cobrarse a los sevillanos a partir del próximo 1 de enero», lo que supone «un importante descuadre en el conjunto de las cuentas». El portavoz de la formación liberal añadió que «si el gobierno de Espadas obvia nuestra advertencia y decide continuar hacia adelante con la tramitación de estos presupuestos, nos encontraríamos con unas cuentas irreales cuya ejecución es totalmente imposible» y estaríamos ante «un castillo de naipes que se desmontaría nada más iniciar su andadura». Así, aseguró que «no es hora de experimentos ni de poner en riesgo la recuperación económica y social de nuestra ciudad».

«Hemos solicitado formalmente —dijo— la paralización inmediata del proyecto de presupuestos para 2022, la suspensión de la Comisión de Hacienda que debe celebrarse este miércoles y la emisión de un informe por parte del Interventor sobre los efectos de la sentencia y cuál debería ser su reflejo en las cuentas». Para Pimentel, se está «ante situación de tanta

Los socialistas, obligados a ceder ante Adelante

Descartado ya el pacto de presupuestos con Ciudadanos y con el propio PP, al PSOE municipal, que gobierna en minoría, sólo le queda ya la alternativa de pactar las cuentas de 2022 con Adelante Sevilla, la marca blanca de Podemos en la capital andaluza. No anda esa formación precisamente en su mejor momento tras el abandono de una de sus cuatro ediles, Sandra Heredia, que ha pasado a ser edil no adscrita por las guerras internas en el partido morado, pero con los tres capitulares que quedan es suficiente para Juan Espadas, que sumaría esos concejales a los trece de su bancada. Justo para aprobar el presupuesto. Por ello, Adelante Sevilla ha reafirmado su posición frente al PSOE trasladando sus peticiones en los últimos días. Al alcalde no le queda otra.

La situación refuerza la posición de Adelante y sus tres ediles, que han reforzado sus peticiones para firmar

gravedad que, por una vez, Sevilla necesita a un alcalde que sea capaz de hacer las cosas bien y que piense en el futuro de su ciudad por encima del interés político».

Inversiones en el aire

«Si dejamos de ingresar estos más de 30 millones de euros de la plusvalía, y este gobierno no es capaz de compensarlo de algún modo, estaríamos poniendo en riesgo dos de cada tres euros destinados a las políticas sociales» u «otras grandes inversiones que son fundamentales para los barrios», abundó Pimentel. Entre ellas, «más de 3,5 millones para los colegios, 1,6 millones para los mercados de abasto y los polígonos industriales, más de diez millones para el asfaltado de las maltrechas calles de la ciudad o cinco millones para instalaciones deportivas en el Polígono Sur, Sevilla Este, Torreblanca, Bellavista o San Pablo», advirtió.

Pimentel indicó que «esta situación podría agravarse aún más si se tienen en cuenta las devoluciones que el Ayuntamiento de Sevilla debe realizar con carácter retroactivo» y «cuyas consecuencias son incalculables a día de hoy». Por ello, «es urgente que Espadas deje a un lado su conveniencia política y, de una vez por todas, apueste por Sevilla», ya que «si continuara adelante con este presupuesto estaría dejando a la ciudad el peor de los legados posibles, con unas cuentas que podrían ser declaradas ilegales y poniendo en riesgo las inversiones reales que necesita la ciudad». Todo ello, «por ese empecinamiento incomprensible de aprobar el presupuesto antes de abandonar la Alcaldía».



El portavoz municipal de Cs, Álvaro Pimentel, con uno de sus colaboradores, Pedro Domínguez // VANESSA GÓMEZ



Juan Espadas y la gaditana Irene García, en un acto del partido.

EFE

Espadas premia con la Ejecutiva a los secretarios que favorecen el consenso

● La gaditana Irene García, la sevillana Verónica Pérez, el malagueño Ruiz Espejo y el cordobés Antonio Ruiz entran en la dirección

J. M. M. P.

Juan Espadas intenta que el 14º congreso regional, que comienza este fin de semana en Torremolinos, sea de unidad, y para ello está intentando que amainen las guerras en las provincias de cara a la elección de sus propios líderes. Por ello, ha comunicado que se integrarán en la nueva Ejecutiva los secretarios provinciales que han renunciado a la reelección para favorecer listas de unidad. Así, la gaditana Irene García, la sevillana Verónica Pérez, el cordobés Antonio Ruiz y el malagueño José Luis Ruiz Espejo entrarán en esa dirección, a pesar de que los tres últimos apoyaron a Susana Díaz en las primarias. Para Espadas, esto es un gesto de integración de todo el partido y debe servir de ejemplo para completar los siguientes niveles.

El congreso se celebra en Torremolinos porque allí tuvo lugar el primer cónclave de la federación andaluza hace 44 años. Es el primero al que llega Espadas como secretario general, después de haber sido elegido para ello en unas elecciones primarias candidato a la Junta y, posteriormente, líder del partido. Que haya transcurrido cinco meses entre la

elección y el congreso ha provocado la situación anómala de que la antecesora, Susana Díaz, se haya desligado de la dirección antes del cónclave, hasta el punto de que ni ella ni nadie de su dirección presentará el informe de gestión. También es el primer congreso que el PSOE andaluz celebra si gobernar la Junta, a excepción de los primeros años, en los que aún no se había constituido la autonomía.

Las cuatro salidas de los secretarios de Cádiz, Sevilla, Córdoba y Málaga fuerzan a las distintas facciones provinciales del PSOE a alcanzar acuerdos para elegir a sus líderes. Eso es lo que pretende Juan Espadas, aunque en algunas provincias sigue la batalla. En Cádiz, el alcalde de San Roque, Juan Carlos Ruiz Boix, sigue adelante con su candidatura, lo que ha provocado que el regidor de Rota, que es una persona de confianza de Espadas, le plante cara con una lista. El roto José Javier Ruiz Arana es una apuesta personal del líder del PSOE-A.

En Sevilla, el alcalde de La Rinconada, Javier Fernández, cuenta con bastantes apoyos, mientras que en Málaga la elección puede recaer en Daniel Pérez, portavoz socialista en el Ayuntamiento de

Málaga. No obstante, en el PSOE malagueño hay muchos descontentos con el señalamiento de Pérez. El alcalde de Ojén se va a presentar en su contra. En Huelva no hay secretario porque el partido lo dirige una gestora. Maru Limón, presidenta de la Diputación, y el alcalde de Huelva, Gabriel Cruz, se terminarán enfrentando en unas elecciones. En Jaén seguirá Francisco Reyes.

Los socialistas llegan a Torremolinos con el lema *Somos socialistas, somos Andalucía*. Espadas ya ha sido elegido, por lo que só-

Susana Díaz no leerá el informe de gestión en el congreso, a pesar de ser habitual

La retirada de varios secretarios provinciales no consigue la paz en Cádiz y Málaga

lo resta por saber quiénes conformarán su dirección. Noel López, alcalde de Maracena, será su secretario de Organización, y ya se conoce que los cuatro ex líderes provinciales entrarán en la Ejecutiva. También se aprobará una ponencia marco a la que se han presentado 3.045 enmiendas.

Susana Díaz no presentará el informe de gestión. Todos los cónclaves socialistas, en los que se elige a una nueva Ejecutiva, comienzan de este modo, pero el PSOE entiende que la anterior secretaria general lo dejó de ser cuando Juan Espadas fue elegido en las primarias. El anterior secretario de Organización, Juan Cornejo, sí presentó una dimisión de modo formal, pero el resto de la Ejecutiva actual, que es la de Susana Díaz, no dimitió, porque eso hubiese supuesto la creación de una gestora por parte de Ferraz.

El PSOE ha elegido Torremolinos para conmemorar el primer cónclave de su federación andaluza. Desde la creación de la comunidad autónoma hasta 2018, el PSOE ha estado gobernando en la Junta, pero el congreso no contará con los tres últimos presidentes socialistas. Manuel Chaves y José Antonio Griñán no participan en los actos de partido desde que fueron condenados por la Audiencia de Sevilla por el caso de los ERE. Tampoco estuvieron en el congreso federal.

El caso de Susana Díaz es distinto. La ex presidenta de la Junta es senadora, militante activa del partido, pero no participará ni en el acto de inauguración ni en el de clausura, y tampoco leerá el informe de gestión. Será la presidenta del comité organizador del congreso, la parlamentaria Ángeles Ferriz, quien realice un informe de la situación política. En este acto inicial participará la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y la vicesecretaria general del PSOE, Adriana Lastra. Cerrarán el congreso el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y Juan Espadas.

Ángeles Ferriz explicó ayer que Susana Díaz iría como otra persona más del partido, pero la ex presidenta tampoco es compromisaria. Estuvo un día en el congreso federal de Valencia, donde asistió como invitada.

El Equipo de Gobierno trata los **hitos** que llevarán a la aprobación del **presupuesto 2022** a finales de mes

El Equipo de Gobierno de la Diputación de Sevilla, con el presidente Fernando Rodríguez Villalobos al frente, trató ayer en el seno de su Junta los nuevos hitos que va cumpliendo la tramitación administrativa del Presupuesto General de la Institución para la anualidad 2022 y cuya culminación llevará a la aprobación de las Cuentas Provinciales en un Pleno monográfico al respecto de la Corporación, previsto para finales del mes de noviembre.

Por una parte, la Junta de Gobierno se ha hecho eco del dictamen favorable sobre el proyecto de Presupuesto 2022 de la Diputación emitido por el Consejo Económico y Social de la Provincia de Sevilla, aprobado favorablemente por los consejeros, con una única

abstención. Este Órgano, integrado por los agentes sociales y económicos de la provincia y por representantes de los diferentes grupos políticos de la Diputación, ha resaltado en su dictamen la importante repercusión social y económica que suponen estos Presupuestos para la provincia.

Por otra parte, a lo largo de la sesión se dio cuenta de las Enmiendas al Anteproyecto del Presupuesto 2022 presentadas por los responsables de los Grupos Políticos que integran la Diputación.

Además, el Equipo del Gobierno Provincial constató la comunicación del Ministerio de Hacienda del Gobierno de España, muy favorable en lo que se refiere a los ingresos del Estado para la provincia.



El presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos.

Sevilla se posiciona en los mercados de larga distancia con una nueva cumbre

La capital acogerá la próxima primavera la cita de la Pacific Asia Travel Association

M. J. Guzmán

La cita ya estaba prevista cuando estalló la pandemia, pero tuvo que aplazarse y ayer la Pacific Asia Travel Association (PATA) confirmó que elige Sevilla para su primer evento profesional y empresarial en Europa. Una nueva cumbre de turismo que llega a la ciudad y que será clave en la estrategia para abrir el turismo de la capital a nuevos mercados emergentes y de un segmento de alto nivel. De hecho, se espera que su celebración garantice un aumento de turistas de China, Japón, Corea y la India, los principales países emisores asiáticos.

El evento ha sido confirmado en la World Travel Market de Londres, donde empezó a negociarse hace dos años, antes de que fuera ratificado en el Futur de 2020. Que Sevilla haya mantenido este compromiso es

ternacionales: 95 organismos públicos, 20 aerolíneas y aeropuertos internacionales, 102 organizaciones de hotelería, unas 70 instituciones educativas y operadores turísticos.

El evento, que se denomina Pacific Asia Travel Association Global Insights Conference Sevilla 2022, se concretó en la noche del lunes durante una cena de gala. Junto con el equipo de Congresos y Turismo de Sevilla, encabezado por Beatriz Arilla y Santiago García-Dils, se encontraban la CEO de esta asociación internacional, Liz Ortiguera, nueva en este cargo; el secretario general de la OMT (Organización Mundial de Turismo), Zurab Pololikashvili; Luis Araujo, presidente de Turismo de Portugal; la nueva presidenta de World Travel & Tourism Council (WTTTC), Julia Simpson, y Miguel Sanz Castedo, el secretario general de Turespaña, así como representantes de PATA—entre ellos, de Corea del Sur, Hong Kong, China, Filipinas, Nepal, Jamaica, Malasia, Sri Lanka, Maldivas o Fiji—y de la International Air Transport Association (IATA).

“Sevilla se sitió arropada en este encuentro, dado que las organizaciones internacionales del turis-



Algunos de los participantes en la cena donde se selló el acuerdo.

un gesto de la confianza que genera el destino y de su fortaleza, a pesar de la crisis.

La cumbre de PATA tendrá lugar entre los días 3 y 4 de marzo de 2022. Y, si bien no es un congreso multitudinario, pues se esperan 200 delegados, lo más importante es el perfil de los participantes, CEOs de importantes entidades, y el posicionamiento que brinda a la ciudad. En concreto, la entidad, que tiene su sede en San Francisco (EEUU), agrupa a más de 800 organizaciones in-

mo consideran importante que PATA celebre por primera vez un encuentro en Europa y en plena recuperación de la industria turística tras la pandemia”, ha comentado el delegado de Turismo, Antonio Muñoz. PATA aglutina a mercados de larga distancia, que son los que menos dinamismo han tenido, por lo que la cita de Sevilla es espera con gran expectación.

La cita será en marzo para coincidir con otras ferias internacionales de relevancia en Europa: la World Travel Market, FITUR Madrid y la ITB de Berlín.

La falta de coches en stock recorta un 37% las ventas en Andalucía

► Los tiempos de entrega de los vehículos alcanzan los ocho meses de media

E. FREIRE/ UNAI MEZCUA
SEVILLA/ MADRID

Las matriculaciones de turismos siguen muy por debajo del nivel anterior a la pandemia. En lo que va de año se han vendido 70.122 coches en Andalucía, un 2,2% menos que en el mismo periodo de 2020, pero un 37% menos que entre enero y octubre de 2019. El mercado regional tiene aún menos empuje que la media nacional ya que en España se han matriculado 706.998 turismos hasta el décimo mes del año, un 5,6% más que en el mismo periodo de 2020 y un 33% menos que en 2019.

En el mes de octubre, las matriculaciones han vuelto a caer más de un 20% en el mercado nacional respecto al mismo mes del año pasado, y aún más en Andalucía (-27,7%).

Fabricantes y concesionarios culpaban a la crisis de semiconductores y materias primas, que ha provocado unos tiempos de espera anormalmente largos a la hora de adquirir un vehículo. Los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolongan entre seis y ocho meses de media y la situación «no parece tener visos de solución a corto plazo», alertan.

Algo que hace temer otro año negro para la automoción, con unas cifras de ventas inferiores a las 900.000 unidades del conjunto del ejercicio en España. Muy lejos de los 1.25 millones alcanzados en 2019, y peligrosamente cerca de las 851.000 unidades del año pasado, cuando fábricas y concesionarios tuvieron que cerrar durante varias semanas.

«Básicamente no hay oferta para atender la demanda por la crisis global de los chips», apunta Tania Puche, de la asociación de vendedores Ganvam. Esto provoca que las entregas de los pedidos que tramitan las redes de distribución se prolonguen hasta los seis u ocho meses de media, explica. Algunas marcas tienen plazos incluso superiores a los nueve meses. Un periodo tan largo que hace que muchos clientes acaben desistiendo. «Seis meses es ya un mundo, el cliente puede perder el trabajo o cambiar de intereses», apuntan desde una marca Premium.

Pese a todo, desde la patronal de concesionarios Faconauto, su portavoz, Raúl Morales, asegura que «sí estamos detectando que los clientes han interiorizado que tienen que esperar más de lo normal por su vehículo y se están animando a hacer su compra con normalidad». Hablan no obstante de un nivel de pedidos «razonable», con una



La marca Toyota es la más vendida en la provincia de Sevilla // ANA MARÍA DÍEZ

mejora en la actividad comercial de los concesionarios que, de aquí a final de año, «ha de ir a mejor impulsada también por los clientes que quieren evitar la subida del impuesto de matriculación que tendrá lugar el 1 de enero».

Sevilla: El diésel y la gasolina se hunden mientras los coches «verdes» aceleran

En Sevilla, las matriculaciones se han reducido un 6,6% entre enero y octubre con 15.437 nuevas placas. El descenso de las ventas se concentra en los modelos diésel, que pierden casi un 38% del mercado, y gasolina (-12,2%). Sin embargo, el resto de combustibles (eléctricos, híbridos, hidrógeno y gas) experimentan un fuerte impulso, con 4.489 nuevas matriculaciones, un 73% más que en el mismo periodo de 2020. Por marcas, Toyota es líder en el mercado sevillano, al acumular 1.361 nuevas matriculaciones entre enero y octubre, seguida de cerca de Peugeot (1.327), Seat (1.291) y Renault (1.140).

Hyundai fue la marca que más vendió, con 5.844 vehículos; y el Peugeot 2008 fue el coche más demandado. El canal de empresas es el que peor se comportó, con un retroceso del 27,3% y 24.249 unidades. Pero también fue muy negativa la cifra de venta a particulares, con un recorte del 18,2% y 31.066 vehículos. Las alquiladoras, por el contrario, aumentaron sus compras un 29,3%, hasta 3.729 unidades.

Las matriculaciones de motos y vehículos ligeros cedieron un 0,3%, según las cifras de la patronal sectorial Anesdor, que advierte que «en términos diarios las cifras son significativamente mejores: las entregas crecieron un 4,6%, ya que en octubre de este año hubo un día laborable menos que en 2020». En este sentido el mercado de motocicletas crece un 2,6%, impulsado por los scooters que presentan un alza del 5,7%. En lo que llevamos de año las matriculaciones de motos y vehículos ligeros crecen un 4,7%.

En el conjunto del año también continúa consolidándose el despegue de los vehículos eléctricos e híbridos en el mercado español. Uno de cada 10 turismos vendidos en España en el mes de octubre es electrificado, según datos de la asociación de fabricantes, Anfac, y los eléctricos e híbridos enchufables suponen ya el 11% del mercado. Solo en octubre se vendieron 2.700 vehículos eléctricos puros, el 3,7% del total.

La Junta se adelantó cuatro meses con medidas excepcionales

► El 15 de junio decretó la sequía en sus cuencas periféricas, que están al 30% de su capacidad

R. MAESTRE
SEVILLA

La Junta de Andalucía decretó la sequía en las cuencas periféricas que controla el 15 de junio de este año. Con este adelanto de cuatro meses le ha permitido realizar algunas obras de emergencia para paliar este problema endémico de nuestra región. El decreto establecía las peores zonas, que tampoco han mostrado variación desde el verano por la falta de lluvias. Ahora mismo hay una excepcional sequía la Zona Mixta El Condado, relativa al embalse de Corumbel Bajo, en la provincia de Huelva; la Zona Regulada Sistema Barbate, ligada a los embalses gaditanos de Barbate y Celemín, y la Zona Regulada Viñuela-Axarquía, relativa al embalse de La Viñuela, en la provincia de Málaga. En este último y gracias al decreto, se han invertido más de medio millón de euros en agosto para limpiar los túneles de lodo que dificultaban su llenado.

Salvo la demarcación de Granada, donde los embalses se encuentran a día de hoy al 66,62 por ciento de su capacidad de almacenamiento de agua, el resto de las provincias no presen-

Granada es la única excepción, donde los pantanos de su provincia se encuentran al 66,62% del total de agua embalsada

tan un panorama mucho más alentador que las provincias regadas por la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir. En Almería, donde la falta de agua es ya un problema crónico, sus embalses sólo acumulan a día de ayer un 9,79%, con Cuevas del Almanzora al 10,21% y Beninar al 8,5%. No menos preocupante es la situación de Málaga, por su implicación en el turismo, con un 37,6% embalsado. El embalse de Guadalhorce está al 29,2%, el del Conde del mismo nombre al 27,04; Viñuelas, el peor, sólo tiene 19,3 por ciento de agua. Cádiz presenta también una situación excepcional. Los embalses de su provincia sólo retienen un 30,2 por ciento de agua y las cifras del de Bornos, Barbate y Celemín, arrojan apenas unas décimas los tres por encima del 13 por ciento. En líneas generales las Cuencas Mediterráneas andaluzas se encuentran al 35,56 por ciento de llenado y las de Guadalate-Barbate al 30,07 %.

Por hectáreas

Para hacernos una ligera idea del agua que gestiona directamente la Consejería de Agricultura de la Junta de Andalucía, y teniendo en cuenta que el 87 por ciento de la misma está destinada a uso agrícola, podemos ver la siguiente comparativa. Redondeando, la Cuenca Hidrográfica del Guadalquivir riega 900.000 hectáreas; la Cuenca Atlántica (en su mayoría Huelva y Cádiz), 80.000 y la Mediterránea, casi toda la Costa del Sol, 150.000 ha.

También desde la Junta de Andalucía quieren mandar un mensaje de tranquilidad sobre el consumo humano y su garantía para dos años. Así, como primera medida, lo que se prevé es la prohibición de riego de parques y jardines con agua potable en zonas de excepcional sequía.

PARLAMENTO

Los médicos reclaman que se suba el sueldo a los residentes

A. R. V. SEVILLA

El presidente del Consejo Andaluz de Colegios de Médicos (CACM), Antonio Aguado Núñez-Cornejo, reclamó ayer en el Parlamento andaluz más plazas de médicos internos residentes y el incremento del salario base de estos facultativos, que actualmente perciben 1.214,36 euros brutos mensuales. En su comparecencia ante el grupo de trabajo relativo a la mejora de la Asistencia Sanitaria en Andalu-

cía, el responsable del CACM hizo hincapié en la necesidad de tomar medidas para los médicos residentes, que «siguen siendo los peor pagados de todos los países de nuestro entorno de la Comunidad Europea, donde por otra parte son muy apreciados, siendo retribuidos hasta en cuatro o cinco veces más que en nuestra comunidad autónoma, lo que da lugar a esa fuga de batas blancas que a todos nos preocupan».

Aguado destacó la falta de médicos especialistas, reclamó la declaración de la profesión médica como de riesgo y lamentó que las horas de guardia no contabilizan para la cotización a la Seguridad Social.

A la Junta de Andalucía, desde el CACM pidieron la «desburocratización de la Medicina, principalmente en Atención Primaria», la gestión de las agendas en esta especialidad y un sistema de priorización de pacientes de urgencia en los centros de salud «respetando las competencias profesionales». La Junta ha puesto en marcha la consulta de acogida, una suerte de triaje atendido por profesionales de enfermería que atiende a los pacientes sin cita que llegan a un centro de salud.



Los terrenos de Guadaira Sur cuentan con una edificabilidad de 35.700 metros cuadrados.

Una pradera y un carril bici en el nuevo parque de la avenida de Jerez

● Urbanismo define los usos de una parcela en la que se levantarán 300 viviendas

Manuel Ruesga

Una pradera y un carril bici en el nuevo parque de la avenida de Jerez. La Gerencia de Urbanismo ha iniciado las obras de reurbanización de una parcela de 54.096 metros cuadrados con el objetivo de habilitar una zona verde de 7.000 metros cuadrados, itinerarios peatonales y ciclistas, viario para la circulación de vehículos y suelos para un total de 300 viviendas que se ejecutarán en 13 parcelas distintas por parte de promotores privados. Los trabajos cuentan con una inversión de 5,1 millones.

Los técnicos de Urbanismo defienden que el diseño de la futura urbanización seguirá los criterios de un modelo de ciudad más sostenible, "de modo que incorporará itinerarios peatonales, tres espacios de estancia y disfrute vecinal, 7.071 metros cuadrados de zonas verdes con praderas naturales, espacios ajardinados y 249 nuevos árboles de sombra a lo largo de todo el ámbito de actuación, que se añadirán a los ya existentes". En el proyecto se atenderán todas las exigencias de la normativa de accesibilidad universal vigente y se garantiza la conexión ciclista de esta nueva área residencial con la red de carriles de la ciudad existente a



Antonio Muñoz visita el inicio de las obras de reurbanización.

través de una nueva vía ciclista junto a la Avenida de Jerez de 600 metros.

Otro de los aspectos importantes del proyecto son la adaptación de las paradas del autobús urbano a la posición de los pasos de peatones; nuevos pasos de peatones semaforizados para mejorar accesos al Hospital Militar y la unión entre Los Bermejales y el nuevo barrio; el tratamiento sostenible de las excavaciones y rellenos de la

construcción, para su integración dentro de las obras. Se evitará enviar a vertedero las excavaciones para buscar su máximo aprovechamiento; y la reposición del colector general de la urbanización en coordinación con Emasesa con previsión para los futuros suelos urbanizables del antiguo Cuartel Militar.

La fisonomía de la ciudad sufrirá un notable cambio en los próximos meses en esa zona por la apuesta de las administracio-

nes y las promotoras privadas en varios proyectos. Sobre el mapa hay ahora mismo seis planes de desarrollos urbanísticos en la zona Sur y Palmas Altas que suponen una inversión sólo en la urbanización de 160 millones de euros. Incorporan suelos para 4.759 viviendas (la mitad serán de protección oficial o en régimen de alquiler asequible); 71.207 metros cuadrados para usos terciarios; 115.522 metros cuadrados para equipamientos deportivos, culturales, educativos o de uso ciudadano; y 232.087 metros cuadrados de zonas verdes y espacios libres.

Este desarrollo urbanístico viene de la mano de otros proyectos importantes para Sevilla como el traslado a Palmas Altas de la Ciudad de la Justicia acordado entre el Ayuntamiento y la Junta de Andalucía; la construcción de la línea 3 de Metro hasta el Hospital de Valme; los nuevos accesos que

Las administraciones y promotoras privadas apuestan por la zona con seis proyectos

Metrovacesa tiene que ejecutar de forma previa a la urbanización de los suelos de Palmas Altas Sur; el nuevo centro cívico que se levantará en Los Bermejales; la ampliación del Puente del Centenario; o la intervención de la Autoridad Portuaria para transformar el muelle de Tablada en una zona de ocio y cultura similar al Muelle 1 de Málaga.

Uno de esos proyectos se encuentra también a escasos metros de la avenida de Jerez. En el Regimiento de Artillería, la sociedad estatal Sepes tiene en tramitación un proyecto que va a permitir en primer lugar la construcción de 948 viviendas en régimen de alquiler asequible, un sistema que está diseñado para unidades familiares con rentas superiores a las que se exigen para acceder a una VPO en alquiler, pero insuficientes para afrontar los precios del mercado libre.

La Junta concede ayudas para la autoconstrucción y autopromoción de viviendas

El Correo • original

La consejera de Fomento, infraestructuras y Ordenación del Territorio, Marifrán Carazo, ha firmado los **convenios de colaboración con los alcaldes de diez municipios** andaluces para la construcción de **108 de viviendas en régimen de autoconstrucción o autopromoción**. Marifrán Carazo resalta que este convenio permitirá que “familias que llevaban años esperando para acceder a una vivienda puedan ahora, con las ayudas de la Consejería, **integrarse en cooperativas e iniciar las obras de sus promociones**”. Sólo en este programa se distribuirán **2,2 millones euros en subvenciones para construir viviendas protegidas en suelo residencial** y, especialmente, en zonas rurales.

Marifrán Carazo ha resaltado que este programa es “**un ejemplo claro del compromiso para hacer frente a la Andalucía vaciada**”, ya que esta inversión anima a la población a asentarse en estos municipios que, en su mayoría, no superan los 5.000 habitantes. “La lucha contra la despoblación parte de iniciativas como esta, que intentan poner sobre la mesa facilidades para vivir en sus pueblos”, ha manifestado.

Este programa, que se integra dentro de las líneas estratégicas del nuevo plan de vivienda **Plan Vive** en Andalucía, se pone en marcha con diez iniciativas repartidas en cuatro provincias (Cádiz, Jaén, Málaga y Sevilla) con una inversión global de cerca de nueve millones de euros. La previsión es que, una vez firmado este acuerdo, las *primeras viviendas puedan iniciar sus obras entre finales de año y principios de 2022*.

La provincia de Sevilla concentra siete propuestas con 74 viviendas, presentadas por los consistorios de Alcolea del Río (12 viviendas), Castilblanco de los Arroyos (13 viviendas), Pruna (14), El Rubio (10), La Roda de Andalucía (5) y Villaverde del Río (10), así como la ELA de Isla Redonda-La Aceñuela, en el término de Écija, con diez viviendas. Dos de ellas, las propuestas por Castilblanco y Villaverde, serán viviendas en régimen de autopromoción, mientras que el resto serán de autoconstrucción.

En Cádiz, se ha aceptado la propuesta de 16 viviendas en autoconstrucción del Ayuntamiento de Vejer de la Frontera, mientras que **Málaga** también se ha recibido una solicitud para la construcción de diez viviendas en Teba. Por último, el Consistorio de Cárcheles cuenta con otra promoción con otras ocho viviendas proyectadas.

Esta convocatoria **subvenciona la construcción de viviendas protegidas por sus futuros propietarios**, que se han agrupado en cooperativas de viviendas. Para ello, podían concurrir a las ayudas en régimen de **autoconstrucción**, que implicaba la aportación de trabajo personal en la ejecución de la obra; **o bien en régimen de autopromoción**, es decir, las cooperativas ejecutan las obras pero sin que los socios formen parte de la mano de obra.

Los ayuntamientos, entidades locales o promotores públicos interesados **ceden de forma gratuita a las cooperativas de viviendas, la propiedad o el derecho de superficie del suelo o edificio para su rehabilitación**, sobre el que se llevará a cabo la promoción, y asumirán los impuestos, tasas y gravámenes y arbitrios que graven la misma, así como el estudio geotécnico. Asimismo, gestionan las solicitudes y asumen la gestión administrativa, económica y técnica de la obra y el trabajo social de apoyo.

Por su parte, la **Consejería de Fomento financia**, en el caso del programa de ayudas a la autoconstrucción, con hasta 20.000 euros por vivienda para la adquisición de materiales y hasta 5.000 euros para los gastos de gestión. Mientras, en el caso de las ayudas a la autopromoción, la ayuda alcanza los 5.000 euros para gastos de gestión.

Las **viviendas serán de régimen especial** para personas con ingresos menores de 2,5 IPREM (18.700 euros anuales) siendo el precio de las mismas entre 60.000 y 100.000 euros dependiendo de la superficie. **Los propietarios deberán acreditar no disponer de otra vivienda**. En el caso del programa de autoconstrucción aportarán su propia mano de obra y se

comprometerán a gestionar, organizar y participar directamente en la ejecución de la obra. Para que las actuaciones en las edificaciones puedan considerarse viables serán, si son de nueva planta, entre 10 y 40 viviendas según el programa.

Antes de la firma del convenio, los ayuntamientos han presentado **un listado con la relación de personas autoconstructoras**, una acreditación de la constitución de la cooperativa y su inscripción en el registro; y, por último, una solicitud de la cooperativa de viviendas de las ayudas previstas y la declaración responsable de compromiso en el cumplimiento de los requisitos requeridos en las bases reguladoras.

A la firma del convenio han asistido los alcaldes de los diez municipios, además del consejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Mario Muñoz-Atanet; el secretario general de Infraestructuras, Movilidad y Ordenación del Territorio, Andrés Gutiérrez Istra; la secretaria general de Vivienda, Alicia Martínez; el director general de la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA), Juan Carlos del Pino; el delegado territorial de Fomento en Jaén, Jesús Estrella; y la delegada territorial de Fomento en Sevilla, Susana Cayuelas.



La UPO prepara una alianza europea con ocho universidades

► Presenta en Alemania su macrocampus con homólogas de Francia, Italia, Suecia o Polonia

MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

Las alianzas de las universidades europeas parecen estar de moda y cada vez son más las instituciones que quieren formar parte de una de ellas. Sobre todo después de la pandemia y ahora que la movilidad internacional se ha recuperado y los estudiantes vuelven a moverse por Europa. Si la Universidad de Sevilla ha comenzado ya la puesta en marcha de su proyecto Ulysseus con otras cinco homólogas de Italia, Francia, Eslovaquia, Austria y Finlandia, ahora le toca a la Pablo de Olavide que se prepara para competir por otra similar. Ahora en la UPO aspiran a entrar en una nueva alianza con otras ocho universidades europeas en un proyecto similar que pretende facilitar que estudiantes, profesores y personal se muevan por los campus de otras homólogas europeas.

Según el vicerrector de Internacionalización de la UPO, David Naranjo, una delegación de esta universidad sevillana viajará a mitad de mes a Bayreuth (Alemania) con la que ya tienen un doble grado de Derecho hispanoalemán para reunirse con instituciones académicas de otros siete países. La idea es entrar a formar parte de esa alianza en la que además de la UPO estarían universidades de Francia (de este país serían dos), Italia, Suecia, Alemania, República Checa, Finlandia y Polonia.

La cita el día 16

En esa cita alemana, que tendrá lugar los próximos días 16 y 17 de noviembre, los aspirantes pondrán en común sus proyectos y prepararán la solicitud para competir por ese macrocampus del que aún sólo se saben los países que participarán sin que hayan querido concretar cuáles serían las universidades.

De hecho, según Naranjo, más allá de los intercambios entre facultades se trata de crear un campus a nivel europeo supranacional con las nueve universidades integrantes para facilitar la movilidad de los universitarios y que puedan estudiar en cualquiera de las universidades que forman parte de esa alianza.

Aunque el proyecto está aún en fase embrionaria la idea de estas nueve universidades es presentarse a la tercera convocatoria (la del año 2021) que saldrá en una semana y que otorga la Unión Europea después de la primera (en 2019) y la segunda (en 2020)

en la que entró la Hispalense. Ahora esperan lograr la próxima.

Se trata, según dijo el propio rector, Francisco Oliva, en la última reunión del consejo de gobierno, de una alianza que implicaría una colaboración con estas instituciones que irían más allá de los programas Erasmus o de los acuerdos bilaterales que existen con otras universidades.

Sería un gran consorcio europeo que serviría para compartir títulos e investigaciones y permitiría al estudiante cursar un mismo título en diferentes universidades sin necesidad de la convalidación de asignaturas.

Una de las temáticas que se barajan para esa futura alianza es el «Global South» o sur global con el que, según el vicerrector de internacionalización pretende ayudar a los países en desarrollo que avanzan hacia la industrialización a hacerlo de forma sostenible y con respeto al medio ambiente.

Esta aspiración de la UPO llega en un momento en el que no sólo se ha recuperado sino que se ha superado el nivel de movilidad internacional de la prepandemia. «Hay un nuevo boom de la movilidad internacional», explica Naranjo que espera que la Unión Europea les conceda esta alianza.

Jornadas de empleo y discapacidad

La UPO acogió ayer martes la jornada «Empower Youth Without Limits: empleo, accesibilidad y participación de jóvenes con discapacidad», que fue clausurada por el rector de esta universidad, Francisco Oliva, el alcalde de Sevilla, Juan Espadas, y presidente de COCEMFE Sevilla, Juan José Lara. Organizada por la Confederación Española de Personas con Discapacidad Física y Orgánica (COCEMFE Sevilla) y con la colaboración de la UPO pretende motivar a estos jóvenes dotándoles de habilidades sociales para que ejerzan su derecho de participación.



Sobre estas líneas, una imagen de la inauguración del curso el pasado septiembre // VANESSA GÓMEZ

Asaltan un camión cargado de televisores junto al aeropuerto de Sevilla

original



Televisores sustraídos en Écija y recuperados por la Guardia Civil en 2014. / DGGC

Una banda de delincuentes asaltó la madrugada de este martes un camión cargado de televisores. Los ladrones sustrajeron varias unidades y huyeron en un vehículo, después de que estrellaran en otro en la zona en la que ocurrieron los hechos. El asalto se produjo en las inmediaciones del aeropuerto de San Pablo, en el término municipal de La Rinconada.

Los ladrones se llevaron varios televisores de alta gama. Para cometer el robo utilizaron dos vehículos, una furgoneta que dejaron abandonada en el lugar de los hechos y un turismo en el que se marcharon a toda velocidad, en dirección Sevilla, posiblemente buscando algún refugio en la barriada de Torreblanca. De esta zona son varias de las bandas de delincuentes que han operado en Sevilla en los últimos años.

El robo se produjo sobre la medianoche del lunes al martes. Precisamente unos días atrás, la madrugada del 29 de octubre, una banda de alunizeros intentó cometer un robo con fuerza en un centro comercial próximo a la zona en la que se produjo el asalto al camión. Esa misma noche se cometió un alunizaje en una cafetería del polígono industrial El Pino.

No es la primera vez que se produce algún intento de [robo de este tipo en los centros comerciales](#), si bien es cierto que son complejos que cuentan con sistemas de seguridad que impiden el acceso de vehículos hasta sus puertas. A pesar de ello, en el año 2018 se produjo un asalto y robo en varias tiendas. Ese año se produjo una oleada de alunizajes, que se sucedían casi cada noche, de forma que la Policía llegó a crear un grupo especial para luchar contra ellos. Las distintas bandas de alunizeros fueron cayendo en los meses siguientes, a veces en operaciones espectaculares que incluían persecuciones a toda velocidad a altas horas de la madrugada.

Robos como el de los televisores no son habituales en Sevilla, pues precisa de una cierta logística para poder cargar con la mercancía robada. Hay que remontarse hasta el año 2014 para encontrar un asalto parecido. Ocurrió en Écija, en una estación de servicio en la que el camionero había estacionado. Los delincuentes sustrajeron un cargamento de televisores, que fueron recuperados después por la Guardia Civil en la localidad granadina de Pinos Puente. De este municipio procedía una banda dedicada al robo de transportistas en estaciones de servicio de toda España.

En Sevilla, los delincuentes se decantaban hasta ahora por otro tipo de objetos más fáciles de

transportar, como gafas de sol, teléfonos móviles o perfumes. De ahí que las ópticas, las tiendas de telefonía y las perfumerías fueran los negocios más perjudicados en los últimos años.

Sin embargo, ya el año pasado hubo un par de asaltos a jugueterías, de cara a la campaña de Navidad. En esta época se incrementa también el robo en almacenes de jamones, quesos y otros productos ibéricos. Y es en ese contexto en el que se enmarca el asalto al camión de los televisores. La Guardia Civil ha abierto una investigación para tratar de determinar quiénes son los autores del mismo y la salida que puedan tener las pantallas robadas en los próximos días.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Sánchez se compromete a quitar poder a las empresas en los convenios

► El Gobierno vuelve a pactar lo que había acordado, una derogación de la reforma laboral que va en contra de las directrices de Bruselas

MARÍA CUESTA/SUSANA ALCELAY/ V. R. DE ALMIRÓN MADRID

Énimo viraje del presidente del Gobierno. Pedro Sánchez ha terminado pronunciando la palabra «derogación», la que ha estado rehuendo durante meses por temor a enfrentarse a Bruselas, partidaria de preservar la esencia de la norma de 2012 y la flexibilidad que introdujo en las relaciones laborales. Este fin de semana hablaba solo de «reconstruir algunas cosas que se hicieron mal», pero ayer se comprometió al desmontaje de la norma del PP, tal y como pactó con su socio y ahora le exigen Yolanda Díaz y los sindicatos. Lo que está en juego es el equilibrio de poder en la negociación colectiva; limitar el poder que hoy tienen las empresas para bajar sueldos y recortar las condiciones laborales de los trabajadores.

El compromiso del presidente llegó tras una reunión en La Moncloa con las ministras de Economía y Trabajo, Nadia Calviño y Yolanda Díaz, y los titulares de Seguridad Social, José Luis Escrivá, de Hacienda, María Jesús Montero y de Educación, Pilar Alegría, para fijar una única voz en el Gobierno de cara a la negociación abierta con empresarios y sindicatos, desorientados por los bandazos de los ministros en una reforma clave que reclama Europa como condición para recibir los fondos europeos.

El encuentro terminó con un comunicado contundente, en el que el Gobierno se compromete a «derogar la reforma laboral de 2012». El texto remarca que esta derogación se hará «en los términos que establece el acuerdo de coalición y el Plan de Recuperación enviado a la Comisión Europea», aunque la realidad es que entre lo comprometido frente a Bruselas y entre los socios de Gobierno no está redactado con la misma concreción.

El Gobierno ha insistido en que «an-

tes de que acabe 2021» España debe aprobar «una legislación laboral moderna que revise los desequilibrios de la reforma de 2012 y deje atrás los problemas estructurales de nuestro mercado de trabajo» y ha puesto como ejemplo la derogación del artículo que permitía el despido por absentismo, los reglamentos de igualdad, los ERTE, la Ley 'rider' o el trabajo a distancia.

El uso del término «derogación» cobra ahora una gran importancia, pues tanto el presidente como la vicepresidenta primera, Nadia Calviño, habían esquivado utilizarla en las últimas semanas. El término se había convertido así en el caballo de batalla de Unidas Podemos frente a la posición menos contundente defendida desde los miembros del PSOE. Así, parece quedar atrás la guerra fría vivida estas semanas entre Pedro Sánchez y la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz. De hecho, Moncloa informó de que «la reunión se ha producido en un clima positivo y una actitud constructiva».

Tres son las conclusiones que emergieron de la cita y que han sentado como un jarro de agua fría en las filas empresariales. La primera de ellas se centra en remarcar que «el Gobierno está comprometido con la derogación de la reforma laboral de 2012 en los términos que establece el acuerdo de coalición y el Plan de Recuperación enviado a la Comisión Europea». Según especifica el Ejecutivo, «la temporalidad y la precariedad son, junto al desempleo, las principales anomalías del mercado laboral español y estamos decididos a dejarlas atrás». Se cita también uno de los elementos clave de la actual negociación, la prevalencia de los convenios. «Es imprescindible disponer de herramientas equilibradas en la negociación colectiva y, al mismo tiempo, establecer condiciones claras para la subcontratación», reza el comunicado. Fuentes de la negociación aseguran, no obstante, que la clave no está tanto en qué convenio pre-



EL DETALLE DEL PACTO PSOE-UNIDAS PODEMOS

Condiciones de trabajo

Limitar la capacidad que hoy tienen las empresas para modificar de forma unilateral las condiciones laborales de los trabajadores.

Descuelgues

Revisar el mecanismo de inaplicación de los convenios colectivos, orientándolo a descuelgue salarial vinculado a causas económicas graves de la empresa.

Convenios de empresa

Derogar la prioridad aplicativa de los convenios colectivos de empresa sobre los convenios sectoriales.

Subcontratas

Modificación del artículo 42.1 del Estatuto de los Trabajadores sobre contratación y subcontratación laboral a efectos de limitar la subcontratación a servicios especializados ajenos a la actividad principal de la empresa.

Ultraactividad

Recuperar la prórroga automática de los convenios, la denominada ultraactividad limitada a un año. Este mecanismo supone la prórroga automática de los convenios y era uno de los mayores elementos de control sindical en las negociaciones de los convenios.

valerá sino en si se mantiene o no la cláusula de descuelgue.

Eso sí, La Moncloa ha insistido en que se proseguirá con la negociación abierta con empresarios y sindicatos: «Sobre la base del trabajo realizado con los agentes sociales, el Gobierno busca, a través del diálogo social, un acuerdo con todas las partes justo y equilibrado. Esta voluntad es la mejor garantía de obtener una reforma duradera dentro del acuerdo establecido con la Comisión Europea en el Componente 23 del Plan de Recuperación».

Precisamente, el mencionado componente 23 es mucho menos concreto que el acuerdo del Gobierno de coalición. En él se recoge el compromiso de recuperar la ultraactividad de los convenios, que prevalezca el convenio sectorial sobre el de empresa y que se limite la externalización de servicios a través de la subcontratación. «El objetivo del Gobierno es construir un nuevo modelo de relaciones laborales para el siglo XXI que acompañe el proceso de modernización de la economía gracias a los fondos europeos, a través del diálogo social», zanja.

«Es una derrota de Calviño»

En el Gobierno existía ayer una sensación de alivio por lo que entienden que es el punto final de la polémica, al menos por ahora. Pero también de incredulidad, por haber sufrido casi dos semanas de desgaste para acabar refrendando el acuerdo de coalición. «Es increíble y bastante lamentable», dicen desde el flanco morado de la coalición. «Ha habido más incendio de lo que parecía», intentaban rebajar desde el PSOE.

Desde las filas socialistas se apunta a la falta de información que tenían res-



Las ministras de Trabajo y Economía, Yolanda Díaz y Nadia Calviño // EFE

pecto a lo que Trabajo venía negociando desde marzo. Y desde el departamento de Díaz se apuntaba a la intervención de Calviño reivindicando el liderazgo en la negociación. Al final, la consecuencia ha sido uno de los pulsos más prolongados de los casi dos años de coalición. La sombra de la construcción del nuevo proyecto político de Yolanda Díaz ha sobrevolado todo este tiempo. Unos dicen que ha utilizado esta estrategia para reforzar su perfil político. Los otros que el PSOE recela de la popularidad en las encuestas de la titular de Trabajo.

La secuencia de los hechos termina con un relato político en el que Yolanda Díaz sale reforzada en su pulso. «Conseguir meter la palabra derogación, aunque esté firmada en el pacto de Gobierno, es una derrota de Calviño bastante evidente», decían ayer desde Podemos. En el PSOE, en cambio, se evitaba valorar el conflicto en esos términos.

Pero la literalidad de lo pactado dejan poco espacio para la duda. Desde el equipo de Díaz se ponen en valor tres cosas: la remisión a los acuerdos ya suscritos, el reconocimiento de que el trabajo ya efectuado será la base de lo que resta de negociación y la inclusión del término «derogación», que aunque reconocen como una batalla de terminología creen que era necesario «tras los vaivenes de esta semana». Incluso esa lectura se hizo visible en lo gestual. Díaz se detenía a su llegada al Senado para atender a los medios y manifestarse «satisfecha» por lo acordado. Nadia Calviño salía a toda prisa de su intervención en la sesión de control al Gobierno para no hacer declaraciones. Ambas están condenadas a entenderse. La nueva regulación deberá aprobarse antes de que acabe el año, como exige Bruselas.

Pedro Sánchez se compromete con Yolanda Díaz a derogar la reforma laboral de 2012

En contra de las directrices de Bruselas, Pedro Sánchez ha vuelto a pactar la derogación de la reforma laboral con la titular de Trabajo, a la que ha prometido también quitar poder a las empresas en los convenios colectivos. **[ECONOMÍA]**

Los socios de Sánchez ultiman enmiendas para lograr más cesiones en los PGE

► Hoy arranca el debate de totalidad sin visos de que prosperen los vetos a las cuentas

JUAN CASILLAS
MADRID

El Gobierno asume entre hoy y mañana la defensa del proyecto de ley para los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2022, frente a siete peticiones de devolución registradas por la oposición. El primer escollo de las cuentas públicas, no obstante, no debería poner en apuros al Ejecutivo, sabedor ya de que sus socios habituales no se sumarán a los vetos planteados.

Eso sí, ERC, PNV, EH Bildu y el resto de partidos dispuestos a negociar los PGE ultiman ya sus enmiendas par-

ciales, con las que intentarán arrancar nuevas concesiones al Gobierno de coalición de PSOE y Unidas Podemos. Si como todo parece indicar caen mañana las enmiendas a la totalidad de PP, Vox, Ciudadanos, Junts, CUP, Coalición Canaria y Foro Asturias, se abrirá el periodo para introducir cambios concretos vía enmiendas, cuyo plazo para registrarse concluye a las dos de la tarde de este viernes.

Fuentes de ERC, PNV y Bildu confirman a este periódico que trabajan contra reloj en las enmiendas parciales, con las que pretenden que su posición final en los Presupuestos se acerque al sí. Los tres anunciaron el viernes que no iban a interponer enmiendas a la totalidad –que de prosperar tumban directamente el proyecto del Gobierno–, pero se esforzaron en reivindicar que aún queda trabajo por delante para alcanzar un acuerdo.

Cara a cara entre la ministra de Hacienda y Casado

El debate de totalidad de los Presupuestos comienza hoy a mediodía con la defensa del proyecto por parte de la ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Tras ella, habrá un receso hasta las tres de la tarde, momento en el que los grupos defenderán las enmiendas a la totalidad registradas. Por el PP interviene su presidente, Pablo Casado, y después le seguirán Vox, Junts, Cs, CUP, CC y Foro. El debate proseguirá, tras réplica y contrarréplica, con la fijación de posición del resto de partidos y finalizará mañana, cuando se votará.

ERC ya consiguió que el PSOE se comprometiese a sacar adelante con ellos la ley audiovisual –en la que exige el establecimiento de cuotas de lenguas cooficiales en la producción–, mientras que el PNV logró reeditar la promesa de Pedro Sánchez de que el ingreso mínimo vital será gestionado íntegramente por el Gobierno autonómico vasco. Sin embargo, estas premisas solo garantizaban al Ejecutivo que

sus aliados no se unirán a la oposición mañana, en la votación de las enmiendas a la totalidad de las cuentas públicas. Ahora, se inician conversaciones en detalle sobre los PGE.

Exigencias por conocer

Desde ERC, más allá de sus exigencias paralelas en materia audiovisual, no se detalla por el momento en qué sentido irán sus enmiendas parciales. Tampoco desde Bildu, donde hablan de «derechos sociales y económicos» y donde su portavoz en el Congreso, Mertxe Aizpurua, recordó ayer a Sánchez la importancia de los «hechos» más allá de los «compromisos adquiridos». Aludía Aizpurua a la «derogación íntegra» de la reforma laboral que pactaron PSOE, Unidas Podemos y Bildu el año pasado en una de las prórrogas del primer estado de alarma por la pandemia del coronavirus, pero que luego el Gobierno desautorizó.

El PNV guarda también sus cartas, aunque su portavoz en la Cámara Baja, Aitor Esteban, sí avanzó alguna línea de especial relevancia para ellos la semana pasada, como el aumento de la inversión presupuestaria en el País Vasco en materia de digitalización. Los nacionalistas reclaman también crecimientos en el tren de alta velocidad, aunque en ese aspecto sí admitió Esteban conversaciones «positivas». Los socios del Gobierno se preparan para la negociación final.



UNA RAYA EN EL AGUA

IGNACIO CAMACHO

A todos todo el tiempo

En sólo tres párrafos Sánchez pretende engañar a la vez a Podemos, a los empresarios, a Bruselas y a los sindicatos

CUANDO los dirigentes de Podemos se quejan de que Sánchez traiciona sus compromisos olvidan que si los honrase ellos no estarían en el Gobierno. Acusar al presidente de mentiroso, infiable o voluble de criterio está tan visto que hasta los fabricantes de 'memes' se han cansado de hacerlo: es como asombrarse de que los caballos relinchen o los pájaros vuelen. En su aún corta carrera política no le queda nadie por engañar, desde su partido a los ciudadanos, votantes y contribuyentes, pasando por la oposición, el Parlamento entero, los jueces, la prensa y hasta el tribunal de su tesis. Sólo ha hecho una excepción con Bildu, partido al que le cumple, él sabrá por qué, incluso la palabra que no le ha dado... en público, se entiende. Y sus socios se caen del guindo porque les intenta escamotear la revocación de la reforma laboral que había firmado en un acuerdo. ¿Con quién creían que trataban si tras proclamar que la sola idea de tenerlos en su equipo le quitaba el sueño tardó 48 horas en regalarles una vicepresidencia y cuatro ministerios?

Ahora se ha desafiado a sí mismo a rebatir el famoso apotegma de Lincoln sobre la imposibilidad de embaucar a todo el mundo todo el tiempo. En el lío -provocado por él- del mercado de trabajo pretende camelar a la vez a Yolanda Díaz, a los empresarios, a Calviño, a Bruselas y a los sindicatos. Ha organizado con sus propios ministros una especie de cónclave diplomático, como si la Moncloa fuese Camp David, Oslo o Ginebra, para acabar alumbrando un comunicado que es como una síntesis pedestre de la teoría de contrarios: tres afirmaciones antagónicas en tres párrafos. En uno dice taxativamente «derogar», en otro «modernizar» y en el último sugiere que ya veremos, que cualquier decisión será por consenso y con el visto bueno europeo. Es decir, una especie de armisticio interno para ganar tiempo y actuar sobre la marcha según las necesidades del momento sin poner los fondos de ayuda en riesgo. Un cantinfleo para terminar haciendo lo que le dé la gana y salir como pueda del atolladero en que le ha metido la terquedad de Podemos al empeñarse en tomar sus promesas en serio. Para ser comunistas han resultado bastante ingeniosos.

A ellos tal vez los pueda torear porque al fin y al cabo están calentitos en el poder y fuera hace mucho frío. El empresariado le trae al paio; electoralmente hasta le renta plantearle conflicto. Con la UE, sin embargo, es distinto. A esa gente no le gustan los equívocos y tiene la costumbre de atenerse a lo que está escrito. Sánchez confía en que aflojen el dinero sin profundizar demasiado en su singular forma de respetar los tratos. Pero igual les da por torcer la nariz y exigir un marco legislativo claro, jurídicamente seguro para los inversores privados. Esa tolerancia social de los españoles con la irresponsabilidad o el engaño está mal vista en las sociedades del rigor puritano.



POSTALES

JOSÉ MARÍA
CARRASCAL

¿Reforma o refrito?

De poco sirve la palabrería vacua como «modernización», cuando se nos ofrece un marco cuyo cuadro está aún por pintar

ESTO parece aquel chiste que contaba Sebastián Haffner a propósito de la lucha de sexos. Llegan dos judíos al rabino para que decida sobre su pleito. El primero expone sus argumentos y el rabino le dice «Tiene usted razón». Expone a continuación los suyos el segundo y el rabino asiente «usted tiene razón». «¡Pero rabino, no puede dar la razón a los dos!», exclama un espectador. A lo que el rabino admite «pues usted también tiene razón».

Es lo que ha hecho Pedro Sánchez con la reforma laboral de Rajoy, dando la razón tanto a Yolanda Díaz, que quiere derogarla, como a Nadia Calviño que quiera sólo retocarla. De entrada, parece que se ha impuesto la primera, al haberse admitido la palabra «derogar» en el anuncio del acuerdo. Pero se pone uno a examinar los detalles y se encuentra con párrafos como «derogación de la limitación al ámbito temporal del convenio colectivo haciendo llegar más allá de

las previsiones contenidas en el mismo tras la financiación de su vigencia y hasta la negociación de uno nuevo», que recuerda a Groucho Marx con aquella «primera parte del segundo...», junto a la enmascarada realidad de haberse firmado entre PSOE y Podemos un preacuerdo general en el que habrá que concretar los puntos conflictivos. Sabiendo todos que el demonio se esconde en los detalles se ve la trampa. Más, si se le añade que el acuerdo final tiene que ser respaldado por los «agentes sociales», esto es, por sindicatos y patronal, algo que la pequeña y mediana empresa nunca aceptarán, al derogarse «la prioridad de los convenios de empresa sobre los sectoriales», porque ello significaría su suicidio, se da una cuenta de que estamos ante el truco del almen-druco o algo peor: un timo a todos, Bruselas y gran público incluidos.

De poco sirve la palabrería vacua como «modernización», «actualización», «nuevo modelo de relaciones laborales», cuando se nos ofrece un marco cuyo cuadro está aún por pintar. Pero Sánchez se ha superado esta vez a sí mismo, vendiendo humo, aire, polvo. Isabel Rodríguez, portavoz del gobierno, al hacer el anuncio, dijo que «la reforma laboral se encuentra en su último tramo», cuando le faltan por salvar los escollos más difíciles. Si hay un detalle ilustrativo es el de las dos vicepresidentas al salir del Consejo de Ministros en que se aprobó el bodrio. En teoría, ambas habían salido vencedoras. Pero sólo Yolanda Díaz habló ante los micrófonos con aire de vencedora. Mientras Nadia Calviño se escabullía de la prensa.

En realidad, ambas han salido vencidas por su jefe, al haber sido engañadas, como veremos cuando la realidad se imponga a la ficción.

Crónica personal



PILAR CERNUDA

NI VENCEDORES NI VENCIDOS

A conclusión a la que se llega tras la reunión entre Pedro Sánchez, Nadia Calviño y Yolanda Díaz, a la que Sánchez incorporó a los ministros de Trabajo, la portavoz y de Educación, es que la utilización correcta del lenguaje es fundamental, porque siempre encuentra recursos para dar la razón a todas las partes ... o a ninguna. La reunión terminó sin vencedores ni vencidos, que es lo que buscaba el presidente del Gobierno, al que le venían muy mal las diferencias de criterio entre su vicepresidenta primera y su vicepresidenta segunda.

Yolanda Díaz se apunta un tanto: la parte socialista del Gobierno ha asumido la palabra “derogación”, incluso la ha pronunciado la ministra portavoz. Le costó, pero acabó haciéndolo. También se apunta un tanto Nadia Calviño, que ha tragado bastantes sapos estas semanas en las que Díaz ha desplegado las dotes de inteligente comunicadora que la han lanzado al estrellato. Se ha apuntado un tanto Calviño porque cuando el Gobierno dice que la reforma se hará “con acuerdo de todas las partes” advierte que esto no va de lo que compadree Díaz con Unai Sordo y Pepe Álvarez, sino que en las negociaciones hay que contar con la CEOE. Y Antonio Garamendi es de los que pelea hasta la extenuación.

Ya ha enseñado los dientes con iniciativas que pueden provocar problemas al Gobierno : además de contar con una oficina abierta en Bruselas, él mismo se ha dedicado a explicar a miembros de la Comisión qué significa para el empresariado español la derogación de la reforma laboral del 2012, con unas consecuencias letales para la creación de empleo y para mantener el empleo actual. Si a eso sumamos que la Comisión ha dado varios toques a Sánchez sobre la derogación de la ley de Rajoy, que el comisario Gentiloni le trasladó hace unos días su inquietud por las pretensiones de Díaz, y que Gentiloni forma parte de la institución con más vela en este entierro, la Comisión Europea, porque de ella depende que nos lleguen los fondos de recuperación que son indispensables para todo, entonces el escrito con el que el Gobierno resume el encuentro de La Moncloa es papel mojado.

Si a Bruselas no acepta la derogación, a Sánchez no le salen las cuentas de los Presupuestos aunque los apruebe el Parlamento, y difícilmente llegará al final de la legislatura si no puede cumplir sus compromisos. Porque le votarán no los que le votaron sí a cambio de prebendas y dinero, y porque si no aprueba cuestiones sociales que son fundamentales para la supervivencia de Podemos, puede encontrarse con que Díaz le plante cara y rompa la coalición.

Así que el resultado del encuentro de ayer en La Moncloa acabó como empezó: con batalla entre las vicepresidentas para llevarse el gato al agua.

El encuentro de ayer acabó como empezó: con batalla de las vicepresidentas para llevarse el gato al agua

Amancio Ortega, su hija Sandra y Rafael del Pino, los más ricos de España

● El presidente de Inditex posee una fortuna de 67.000 millones, 10.000 millones más que en 2020, y lidera la lista de 'Forbes', en la que Juan Roig ocupa la cuarta posición, con 3.700 millones



Amancio Ortega, fundador de Inditex.

EP MADRID

El fundador de Inditex, Amancio Ortega, se mantiene como la primera fortuna de España, con un patrimonio de 67.000 millones de euros, seguido de su hija Sandra Ortega y del presidente de Ferrovial, Rafael del Pino. Los tres lideran la lista de las 100 grandes fortunas nacionales realizada por la revista *Forbes*.

Un año más, la lista *Forbes* española está encabezada por el dueño del 60% de Inditex, cuya fortuna, 10.000 millones superior a la de 2020, equivale a la de los 52 millonarios siguientes de la clasificación.

De hecho, esta semana Ortega amplió su fortuna, al ingresar ayer 646,8 millones de euros por la segunda y última retribución del ejercicio que abonará la firma gallega a sus accionistas, con lo que ha ingresado este año un total de 1.293,6 millones de euros.

De esta forma, el liderazgo del accionista mayoritario de Inditex se mantiene firme y con mejores resultados que el pasado ejercicio, marcado por la pandemia y en el

que su fortuna fue 6.000 millones inferior a la de 2019.

Por detrás del fundador de Inditex se coloca su hija Sandra, única mujer entre los cinco primeros puestos de la lista, con una fortuna de 6.300 millones de euros, un 12,5% más que el año pasado, y el presidente de Ferrovial, Rafael del Pino, que se sitúa en la tercera posición con 3.800 millones, por delante del presidente de Mercadona, Juan Roig, con 3.700 millones. En el quinto puesto se coloca el presidente de Abanca, Juan Carlos Escotet, que posee una fortuna de 2.700 millones de euros.

Amancio Ortega, Sandra Ortega, Rafael del Pino, Juan Roig y Juan Carlos Escotet, quienes concentran más del 50% del total de la fortuna con 83.500 millones de euros, encabezan este ranking, en el que despunta el ascenso del presidente de Ferrovial de la cuarta a la tercera posición gracias al buen rendimiento de la compañía en Bolsa y su política de dividendos.

Las grandes fortunas se han recuperado de la pandemia e incluso se acercan a los niveles previos

a la crisis de 2018, según *Forbes*. Así lo refleja la riqueza acumulada durante este año de las cien personas más ricas, con un total de 153.575 millones de euros, un 17% más que en 2020.

Esto supondría, de media, que cada millonario ha aumentado su cartera en 565.000 euros al día. Además, las cien familias españolas más poderosas sumaron 198.430 millones, un 14,7% más que el pasado año.

La lista 2021 la cierran José Riquelme, Joseba Grajales, Miguel

Ángel y Mar García-Baquero, Jorge y Josep y Oriol Puig con 250 millones cada uno.

Sin duda, esta nueva edición es la más verde, según *Forbes*. Así, las energías renovables se refuerzan en la lista con la presencia, entre otros, de José Elías, accionista mayoritario de Audax Renovables (900 millones de euros); José María Galíndez, vicepresidente del consejo de Solarpack (400 millones); Dolores Larrañaga, principal accionista de Solaria (375 millones) o Enric Asunción, presidente y cofundador de Wallbox (325 millones), especializada en puntos de recarga para vehículos eléctricos. En total, estas nuevas 19 incorporaciones aportan un total de 2.800 millones de euros.

La presencia de mujeres sigue siendo minoritaria (sólo lo ocupan el 30%). De hecho, la riqueza media de los hombres es de 1.511 millones de euros, y la de las mujeres, de 993 millones. Con Sandra Ortega al frente, le siguen Alicia Koplowitz, propietaria de Omega Capital, y Hortensia Herrero, accionista de Mercadona, en sexto y séptimo lugar con

2.300 millones respectivamente.

Por regiones, Madrid es la comunidad que más mujeres multimillonarias aporta al ranking con 19 fortunas que acumulan 12.875 millones; seguida de Cataluña, con 18 mujeres y una suma de 8.550 millones de euros. En el otro extremo se encuentran Extremadura y Navarra, donde ninguna mujer tiene más de 30 millones de euros. En esta edición quedan fuera de la lista: Asunción Manzanet, propietaria de Sorman; Silvia Mora-Figueroa Domecq, propietaria de Agriculturas Diversas; Aurèlia Carulla, accionista de Agrolimen, o Montserrat Grifols Gras, accionista del grupo farmacéutico Grifols.

Asimismo, Madrid sigue encabezando el ranking de las comunidades con más fortunas gracias a una política fiscal agresiva que le ha permitido atraer riqueza del resto de comunidades. De esta manera, la capital cuenta con 36 oriundos que acumulan un total de 32.825 millones de euros, pero suma otras 14 fortunas que tienen su sede principal en Madrid, aunque provienen de otras regiones.

Las fortunas madrileñas están lideradas por Rafael del Pino y Calvo-Sotelo (3.800 millones), mientras que Dimas Gimeno, ex presidente de El Corte Inglés, y Esther Alcocer Koplowitz, presidenta de FCC, se quedan a las puertas de los 100 españoles más ricos con 200 millones cada uno.

Tras Madrid y Cataluña, ganan peso el País Vasco y Murcia en cuanto a riqueza acumulada se refiere. Murcia tiene cinco de las 100 familias más ricas de España, con una fortuna conjunta de 4.525 millones de euros, y tres de los 100 españoles más ricos. Por parte del País Vasco, se suman las fortunas de Daniel Maté, Juan Luis Arregui, Víctor Urrutia o las familias Sendagorta, Ormazabal y Zardoya.

En la situación opuesta se encuentran Baleares y Canarias, cuyas fortunas provenientes del turismo acusan el Covid, aunque se están recuperando. Entre los empresarios canarios más destacados figuran Eustasio y Aurelio López, propietarios de Lopesan, y Wolfgang Kiessling, de origen alemán, promotor de Loro Parque.

Mención especial merece la valoración de deportistas españoles como Rafa Nadal y Fernando Alonso que, a pesar de no figurar en la lista de *Los 100 españoles más ricos*, acumulan una riqueza de 225 millones de euros, seguidos de Sergio Ramos, Iniesta y Piqué con 100 millones cada uno.

Ferrovial refuerza su estrategia de transformación digital

original



Logo del podcast de Ferrovial "Sonidos de Infraestructuras" que ha conseguido el premio de plata en los w3 Awards de 2021.

En el marco de su plan diseñado con el horizonte de 2024, Ferrovial se ha incorporado al Consorcio Nacional Industria para el Impulso de la Economía del Dato y de la Inteligencia Artificial (IndesIA), con el objetivo de reforzar su estrategia de transformación digital y "acelerar la transformación del sector a través del empleo de datos".

El plan de la compañía contempla entre sus palancas la explotación de datos e [inteligencia artificial](#) (IA) para la generación de valor en el negocio de construcción, operación y mantenimiento de unas infraestructuras cada día más sostenibles, según han señalado a Europa Press desde la compañía.



Cristina Ruiz, consejera delegada de Minsait.

Cristina Ruiz, consejera delegada de Minsait.

Ferrovial aporta a IndesIA su papel de liderazgo en su industria, su presencia internacional y su experiencia implantando productos digitales basados en Datos e IA en todos los ámbitos de la compañía.

Entre los productos destacados por Ferrovial "se encuentra el empleo de Machine Learning en toda su cadena de valor: desde la reducción de riesgo e incremento de oportunidades en nuevos proyectos constructivos, a la optimización de operaciones e incremento de ingresos en sus concesiones".

Para la aceleración de todos estos productos, Ferrovial ha lanzado un ambicioso plan de gobierno del dato ("Pangea") que desarrolla todos los procesos y componentes tecnológicos necesarios para fomentar el uso de datos e IA dentro y fuera de la organización.

El origen de la transformación digital

IndesIA nació el pasado mes de junio impulsado por Repsol, Gestamp, Navantia, Técnicas Reunidas, Telefónica y Microsoft como un proyecto tractor de impulso del uso de los datos y la IA en las empresas industriales españolas.

Recientemente ha anunciado la incorporación de Ferrovial junto con **Airbus**, un paso más en su objetivo de sumar al grupo de empresas las principales compañías del país.

En concreto, el consorcio tiene por objetivo identificar casos de uso en el ámbito industrial que puedan ser resueltos mediante el dato y la IA, demostrando el valor que pueden aportar estas tecnologías y su transversalidad; la creación de unos mecanismos aceleradores que agilicen el proceso de desarrollo de soluciones basadas en "**big data**" e IA, facilitando el acceso a los recursos técnicos y económicos necesarios para implementarlos.

Estrategia de la compañía

Asimismo, el nuevo consorcio trabajará para dinamizar la empleabilidad, reduciendo la brecha de formación existente en las disciplinas denominadas STEM (ciencia, tecnología, ingeniería y matemáticas, en sus siglas en inglés), generando nuevos puestos de trabajo de alta cualificación y facilitando la atracción y la retención del talento tecnológico en España.

En este sentido, Ferrovial quiere apoyar junto al resto de miembros de IndesIA, la "generación del talento digital necesario para la transformación de la industria", han señalado en la compañía.

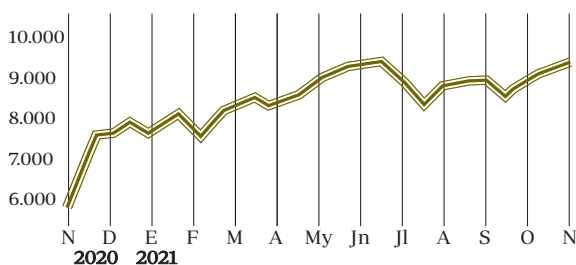
+ Los que más suben

VALOR	CIERRE	DIA (%)	AÑO (%)
Nyesa	0,010	3,17	3,17
Oryzon	3,170	2,42	-9,29
OHLA	0,720	2,13	31,33
Pharma Mar	61,680	2,09	-12,56
San José	4,370	1,99	-1,08
Vocento	1,050	1,94	13,88
Prosegur	2,550	1,92	9,59
Coca-Cola	46,300	1,40	16,92
Realia	0,760	1,33	11,76
GAM	1,540	1,31	35,53

- Los que más bajan

VALOR	CIERRE	DIA (%)	AÑO (%)
Tubos Reunidos	0,430	-7,74	110,29
Soltec	7,760	-4,43	-41,17
ArcelorMittal	28,750	-3,85	52,12
Codere	0,360	-3,72	-72,02
Siemens Gam.	22,250	-3,22	-32,76
Fluidra	32,000	-3,03	54,57
Ezentis	0,260	-2,99	-35,00
Audax	1,400	-2,98	-27,13
Gestamp	3,780	-2,97	-4,11
Acerinox	11,930	-2,61	37,88

Evolución del Ibex 35



Mayores subidas y bajadas internacionales

+	PRECIO	%	-	PRECIO	%
Eurostoxx 50					
Schneider	146,28	2,41	Adyen	2,667,00	-2,00
ASML Holding	694,80	2,19	BBVA	6,16	-1,86
Dow Jones					
Cisco System	57,62	2,71	Visa	209,14	-1,55
Amgen Inc.	214,26	2,13	Boieng	212,78	-0,87
Ftse 100					
Astrazeneca	94,270	3,16	S. Char.	4,661	-7,85
Bunzl	27,570	2,04	Flutter Ente	129,550	-7,70

Gas natural	5,521\$	7,43%	Brent	84,640\$	0,06%	Oro	1.786,55\$	-0,65%
-------------	---------	-------	-------	----------	-------	-----	------------	--------