



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

16 de febrero de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	16/02/2022	ABC Sevilla, 45	«Si Santa Bárbara se va de Sevilla, afectará a 250 empresas»	Escrita
2	16/02/2022	ABC Sevilla, 44	Escrivá traslada a los autónomos una nueva oferta con cuotas de entre 214 a 991,44 euros	Escrita
3	16/02/2022	Diario de Sevilla, 41	Escrivá plantea rebajar las cuotas más altas del nuevo sistema de autónomos	Escrita
4	16/02/2022	Diario de Sevilla, 20	La Diputación convoca el de la provincia de Sevilla	Escrita
5	16/02/2022	Diario de Sevilla, 64	El 11% de los españoles no pueden poner la calefacción	Escrita
6	16/02/2022	Diario de Sevilla, 26	Valgo mantiene uno de los permisos para traer basura desde Montenegro	Escrita
7	16/02/2022	Diario de Sevilla, 40	Los precios se moderan al 6,1% en enero por el menor incremento de la electricidad	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

8	16/02/2022	ABC Sevilla, 44	El campo andaluz convoca paro general el 25 de febrero	Escrita
9	16/02/2022	ABC Sevilla, 16	El Gobierno dice que reservará dinero para la SE-40 en cuanto tenga el estudio del puente	Escrita
10	16/02/2022	ABC Sevilla, 16	El anteproyecto del paso del río estará listo en primavera	Escrita
11	16/02/2022	Diario de Sevilla, 7	Coria fuerza al Gobierno a detallar el estudio sobre si será túnel o puente	Escrita
12	16/02/2022	Diario de Sevilla, 6	El Estado y la Junta respaldan la actuación en los edificios protegidos de Altadis	Escrita
13	16/02/2022	Diario de Sevilla, 2	Buen momento para la economía andaluza	Escrita
14	16/02/2022	ABC Sevilla, 27	Aceleron a diez proyectos de inversión privada de 446 millones	Escrita
15	16/02/2022	Diario de Sevilla, 24	El Gobierno andaluz esquivo una crisis que achaca a Pablo Casado	Escrita
16	16/02/2022	ABC Sevilla, 26-27	PP y Cs defienden su modelo andaluz en la Junta y quieren repetirlo	Escrita
17	16/02/2022	ABC Sevilla, 14-15	La morosidad de los inquilinos hace que Emviesa sea inviable	Escrita
18	16/02/2022	ABC Sevilla, 15	Las inyecciones desde el Ayuntamiento sostienen un modelo fracasado	Escrita
19	16/02/2022	ABC Sevilla, 66-67	Renault enmarca 50 años de galardones con un 20% de cuota	Escrita
20	16/02/2022	ABC Sevilla, 64	La final de la Copa del Rey de rugby, en el estadio de la Cartuja	Escrita
21	16/02/2022	ABC Sevilla, 10	MOVILIZACIÓN	Escrita
22	16/02/2022	Diario de Sevilla, 10	Los colegios del Casco Antiguo rozan la ratio máxima en Infantil	Escrita
23	16/02/2022	Diario de Sevilla, 9	El Alcázar estrena cámaras para controlar el aforo de sus visitantes	Escrita
24	16/02/2022	Diario de Sevilla, 39	La oferta de Terramar por la filial de Abengoa no identifica al comprador	Escrita
25	16/02/2022	Diario de Sevilla, 13	La cultura como estrategia de gobierno	Escrita
26	16/02/2022	Diario de Sevilla, 39	La sevillana H2B2 construye un electrolizador industrial para la colombiana Ecopetrol	Escrita
27	16/02/2022	Diario de Sevilla, 13	El Metro adelanta horarios por el maratón y las oposiciones	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

28	16/02/2022	Diario de Sevilla, 29	El PSOE rechaza la reforma fiscal de Podemos: El enemigo es otro	Escrita
----	------------	-----------------------	--	---------

29	16/02/2022	Diario de Sevilla, 36	Más de 1,2 millones de euros para siete proyectos del	Escrita
30	16/02/2022	Diario de Sevilla, 41	Unicaja Banco repartirá este año 67,3 millones de euros en dividendos	Escrita

ASOCIADOS CES



Francisco Moreno Muruve, presidente de la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme) // ROCÍO RUZ

Francisco Moreno Muruve

Presidente de la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme)

«Si Santa Bárbara se va de Sevilla, afectará a 250 empresas»

► Los empresarios creen que la planta cerrará si se vacía de contenido con el traslado de la actividad a Asturias

M. J. PEREIRA
SEVILLA

Francisco Moreno Muruve es el presidente de Fedeme, la patronal del metal de Sevilla, que representan a 9.076 empresas que tienen 83.026 trabajadores y facturan 4.620 millones de euros anuales. Muruve y representantes de empresas de Sevilla se reunirán el 7 de marzo con la ministra de Defensa, Margarita Robles, para hablar de Santa Bárbara Sistemas (SBS) y su intención de trasladar de Alcalá de Guadaíra (Sevilla) a Trubia (Asturias) el montaje de sus vehículos militares, entre ellos los 348 carros de combate 8x8 que el Ejército de Tierra había contratado con SBS, Indra y Sapa. Por lo pronto, SBS ha despedido a 21 de los 223 trabajadores de su plantilla de la fábrica sevillana.

—¿Cómo ha recibido la noticia?
—Como un jarro de agua fría porque ese contrato iba a suponer la creación de 600 empleos directos y más de 1.000 indirectos en la industria auxiliar.

—La empresa alega que no tiene sentido fabricar los carros en Asturias y tener que transportarlos hasta Sevilla para su montaje.

—El contrato con el Ministerio de Defensa lleva una serie de compromisos que le impiden tomar decisiones sin el beneplácito de quien le ha contratado. La dirección de la planta de Santa Bárbara Sistemas en Sevilla nos ha dado una serie de explicaciones que no terminan de convencernos, entre

ellas razones estratégicas de concentración de la actividad en una sola planta. Yo le pregunté a la dirección que si eso eran lentejas y me dijo que sí. Le comenté que eso era una deslocalización de la fábrica y la dirección argumentó que aquí seguirían haciendo las instalaciones eléctricas y el mantenimiento de los carros de combate.

—¿No se mantiene la planta de Alcalá de Guadaíra con esas actividades?

«Queremos saber qué apoyos nos dará Espadas en la reunión con Robles»

Antes de acudir a la reunión con la ministra de Defensa, Margarita Robles, los empresarios de Sevilla han pedido un encuentro con Juan Espadas, secretario general del PSOE andaluz. ¿Por qué? «Pues sólo hay que atar algunos cabos. La comunidad autónoma de Asturias está gobernada por el PSOE. Queremos saber qué apoyos nos va a dar Espadas en esa reunión. Cuando nos reunimos con directivos de Santa Bárbara Sistemas nos dijeron que ellos tienen mucho apoyo de la comunidad asturiana y que el Gobierno central se

puso de perfil cuando anunciaron que se llevaban a Trubia el montaje de los 8x8», dice el presidente de la patronal del metal en Sevilla. Por lo pronto, la alcaldesa de Alcalá de Guadaíra, Ana Isabel Jiménez (PSOE) ha exigido que el montaje de los carros se quede en la localidad, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz (PSOE), propone «aunar esfuerzos y frenar la decisión de la compañía de trasladar el montaje de sus vehículos militares», lo que ha calificado de «insentido» y una situación «incomprensible»



JUAN ESPADAS



Compromiso

«El 7 de marzo le vamos a pedir a la ministra de Defensa que se mantenga en Sevilla el montaje del carro 8x8»

Contrato

«El contrato de Santa Bárbara con el Ejército le impide tomar decisiones sin el beneplácito del ministerio de Defensa»

—Eso es pan para hoy y hambre para mañana. Nosotros teníamos la esperanza de que al ser el 8x8 un carro diseñado en España, podríamos exportarlo, pero Santa Bárbara Sistemas nos dice que los países de Europa con los que tiene contratos reclaman que la fabricación se haga en su suelo. Las instalaciones eléctricas no son una actividad con peso específico dentro de la fabricación y montaje de los carros de combate. Por otra parte, el Ejército hace el mantenimiento puntual de sus vehículos y lo que nos llegaría a nosotros sería la actividad de desmontaje y montaje cada diez años. Si aún no se han fabricado los vehículos, quiere decir que hasta dentro de trece años no tendríamos esa actividad.

—¿Qué le van a plantear a Robles?

—Le vamos a pedir a la ministra que se cumpla el compromiso de ensamblar los 8x8 en Sevilla. Cuando el 12 de julio de 2019 el Consejo de Ministros aprobó ese contrato emití una nota pública en la que decía que consideraba a Santa Bárbara Sistemas como la contratista principal junto a Indra y Sapa, como subcontratistas de primer nivel. En ese comunicado se dijo que el desarrollo del programa va a potenciar la base industrial española y que tendría un impacto relevante en las economías de Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Trubia, (Asturias), Aranjuez (Madrid) y Andoain (Guipúzcoa).

—Si se deslocaliza la planta, ¿a cuántas empresas de la industria auxiliar podría afectar?

—A unas 250 empresas de la provincia de Sevilla.

—¿Debería el Ministerio de Defensa suspender el contrato con Santa Bárbara Sistemas si incumple las condiciones de generación de empleo?

—No, porque España necesita contratos de este tipo, aunque eso suponga un mazazo para Andalucía.

—¿Y si la ministra les dice que no puede hacer nada para evitar esa deslocalización?

—Vamos a pelear hasta el final para que el montaje del 8x8 se quede en Sevilla. Si no puede ser, pediremos a Defensa mil cosas para potenciar la planta de Alcalá. La pelota está ahora en el tejado del Ministerio de Defensa.

Escrivá trasladada a los autónomos una nueva oferta con cuotas de entre 214 a 991,44 euros

► Acepta detraer de la estimación de ingresos reales un 5% como gastos asociados a la actividad

TERESA SÁNCHEZ VICENTE
MADRID

Nueva propuesta de cotización para los autónomos sobre la mesa. El Ministerio de Inclusión y Seguridad Social planteó ayer cambios en el sistema de tramos y cuotas (ver gráfico), además de introducir retoques en el concepto y definición de los rendimientos netos. La oferta se trasladó de forma verbal a los agentes sociales en la reunión mantenida ayer por la mañana, según especifican fuentes de la negociación. El nuevo esquema rebaja la cuantía de las cuotas sociales a pagar en algunos de los tramos intermedios más numerosos para los trabajadores, que tienen rendimientos de 900 a 1.500 euros mensuales. También elimina los dos tramos incrementados de cotización ideados para los autónomos con mayor volumen de ingresos anuales, por encima de los 3.670 euros y por encima de los 4.050 euros, que se integran en el tramo inmediatamente anterior para ingresos por encima de los 3.190 euros mensuales. El movimiento supone un tjeretazo cercano al 25% a la cuota máxima del sistema

de cotización de autónomos respecto a la anterior propuesta del Gobierno. Esta se rebajaría a unos 991,44 euros frente a los 1.267 euros del plan inicial.

Además, los tramos comenzarían ahora en el segmento de trabajadores por cuenta propia con ingresos de cero a 700 euros. Estos trabajadores desembolsarían ya en 2031 una cuota de 214,2 euros frente a los 183,6 euros de la oferta inicial. Fuentes de Seguridad Social aclaran a ABC que la cuota se ha subido en este nuevo modelo respecto a la oferta inicial «para mejorar la protección social» de este colectivo. El Gobierno también planea mantener la tarifa plana de 70 euros para la base mínima de cotización.

Seguridad Social admite asimismo que su nueva propuesta modifica el concepto de rendimiento neto, de forma que permitirá descontar algunos gastos vinculados a la actividad del autónomo, un concepto que antes no estaba incluido. En concreto, se retoca la definición de rendimiento neto, del que ahora se restan amortizaciones y provisiones y se detraerá un porcentaje del 5% por los gastos corrientes.

Rechazo de ATA

Desde ATA explicaron que con el nuevo modelo se baja la cuota a los dos segmentos por encima del salario mínimo interprofesional (SMI). Además, volvieron a recordar al Gobierno la dificultad de establecer cualquier sistema de

cotización en función de los ingresos reales sin «un dato de calidad» de la Agencia Tributaria, así como una reordenación del Régimen de Trabajadores Autónomos (RETA). El presidente de ATA, Lorenzo Amor, recaló que la oferta está planteada en base a datos de la Agencia Tributaria, que no recogen información del 40% de los autónomos

«ATA vuelve a decir no a la nueva propuesta porque el problema no está en los tramos», advirtió el presidente de ATA, Lorenzo Amor. Según la asociación el principal problema sigue residiendo en que muchos autónomos cuentan con gastos que la Agencia Tributaria no permite deducir y que se quedan fuera de los cálculos del Gobierno.

Propuesta del Gobierno de tramos de cotización por ingresos reales de los autónomos

■ Novedades de la propuesta
 ■ Eliminado de la propuesta anterior

En euros	Final del periodo transitorio (2031)			
	Propuesta anterior		Nueva propuesta	
	Base	Cuota	Base	Cuota
Tarifa plana	Mínima	70	Mínima	70
700 o menos	600	1.83,6	700	214,2
700-900	800	244,8	800	244,8
900-1.125,9	960,6	293,94	864,54	264,55
1.125,9-1.300	1.150	351,9	1.035	316,7
1.300-1.500	1.350	413,1	1.282,5	392,9
1.500-1.700	1.550	474,3	1.550	474,3
1.700-1.900	1.750	535,5	1.750	535,5
1.900-2.330	1.950	596,7	1.950	596,7
2.330-2.760	2.380	728,28	2.380	728,28
2.760-3.190	2.810	859,86	2.810	859,86
3.190-3.620	3.240	991,44	3.240	991,44
3.620-4.050	3.670	1.123		
Más de 4.050	4.319	1.266,66		

Fuente: Ministerio de Inclusión y Seguridad Social / ABC

Escrivá plantea rebajar las cuotas más altas del nuevo sistema de autónomos

Sitúa la cuantía más elevada en 991 euros en 2031, reduce tramos y redefine el concepto de rendimiento neto

Efe MADRID

El Ministerio de Inclusión y Seguridad Social presentó ayer una nueva propuesta sobre el sistema de cotización por ingresos reales para los autónomos que rebaja la cuota más elevada para dejarla en 991 euros en 2031, reduce tramos y redefine el concepto de rendimiento neto.

Los tramos comenzarían en

aquellos con rendimientos superiores a 700 euros que pagarían en 2031, al final del periodo transitorio, una cuota de 214 euros, por debajo de la mínima actual pero superior a los 183,6 euros recogidos en la propuesta anterior, para una base mínima de 600 euros.

Junto a esto, la nueva propuesta planteada a sindicatos y autónomos este martes elimina dos tramos en la parte más elevada de la tabla dejando en 991 euros en 2031 la cuota más alta para los que tienen rendimientos superiores a 3.190 euros mensuales frente a los 1.266,6 euros recogidos en la anterior que detallaba tramos hasta los 4.050 euros. También se reba-

jan cuotas en los tramos intermedios, los que van de 900 euros a 1.500 euros.

Asimismo, se ha modificado el concepto de rendimiento neto del que se quitan amortizaciones y provisiones junto a un 5% por gastos corrientes.

Este cuantía de rendimiento neto es la que va a determinar en qué tramo debe cotizar cada autónomo y era uno de los principales escollos para la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA), integrada en la patronal CEOE y de momento la más lejana al acuerdo.

La vicepresidenta de ATA, Celia Ferrero, asistente en la reunión, ha

explicado que la propuesta que les ha trasladado el Gobierno "modifica los tramos, eliminando los dos superiores y bajando la cuota a los dos tramos por encima del salario mínimo interprofesional (SMI)".

Para el presidente de ATA, Lorenzo Amor, "el problema no son los tramos. No se puede empezar la casa por el tejado", porque el análisis en el que se basa la propuesta está elaborado en base a los datos de la Agencia Tributaria, que no recogen información del 40% de los autónomos. "Hay un millón de autónomos que tienen rendimientos cero, la inmensa mayoría autónomos societarios y autónomos colaboradores, de los que Hacienda no

tiene rendimientos de actividades económicas", por lo que el sistema que plantean es "ficticio".

Para el presidente de la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA), Eduardo Abad, la nueva propuesta de la Seguridad Social es insuficiente. "Los tramos superiores tienen que hacer un mayor esfuerzo contributivo para que los tramos inferiores tengan que reducir su esfuerzo contributivo", afirmó.

El portavoz de Unidas Podemos, Pablo Echenique, criticó la propuesta sobre el sistema de cotización por ingresos reales para los autónomos y avanzó que no la apoyarán. "La propuesta inicial ya era inaceptable. ¿Ahora se propone, encima, bajar la cuota a los autónomos que más ganan y subirse-la a los más precarios? Nosotros no podemos (ni queremos, ni vamos a) apoyar semejante cosa. Que quede claro", adelantó Echenique.

► Actualidad provincia

Contenido patrocinado

La Diputación convoca el VII Premio Vinos y licores de la provincia de Sevilla

Plazo de inscripción. La entrega de muestras está abierta hasta el próximo 14 de marzo



Los galardonados en la edición del pasado año 2021.

La Diputación de Sevilla, a través de Prodetur, convoca la séptima edición del Premio Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla, una iniciativa con la que se busca propiciar un mayor conocimiento de estos productos e impulsar su comercialización, así como promocionar la cultura del vino en el territorio como experiencia turística, en la que se integren el conjunto de recursos de las zonas vitivinícolas y de los destilados sevillanos.

Para el presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, este galardón supone "una medida institucional de apoyo a este emergente sector del turismo enogastronómico y del turismo tradicional de licores destilados, así como un estímulo para consolidar entre los consumidores una imagen de marca".

En el concurso, cuyo plazo de inscripción y entrega de muestras es hasta el próximo 14 de marzo, podrán participar todos los vinos y licores que se produzcan y elaboren en la provincia de Sevilla, con el único requisito de que las bodegas o destilerías productoras estén adheridos a la marca *Sabores de la Provincia de Sevilla*, impulsada por Prodetur para la promoción de los productos agroalimentarios del territorio.

CATEGORÍAS

Desde que en la cuarta edición se incorporara una categoría dedicada a los Licores Tradicionales, por la importancia de los destilados en la cultura enológica de la provincia, la cata distingue entre las cinco categorías siguientes: Vinos Blancos Tranquilos y Espumosos, Vinos Tintos Tranquilos, Vinos de Licor, Aromatizados y Vinos Dulces; Vinos Singulares de la Provincia de Sevilla, y Licores Tradicionales. Cada una de estas categorías, además, se dividen en subcategorías y grupos según añadas, métodos de elaboración y riqueza en azúcares. Las bases completas del concurso, que cuentan con el apoyo de la Asociación de Productores de Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla, se hallan disponibles para su consulta en el portal de Prodetur (www.prodetur.es).

JURADO DE EXPERTOS

El panel del jurado de estos premios estará integrado, como es tradicional, por un prestigioso grupo de expertos del mundo del vino y la gastronomía, entre enólogos, sumilleres, críticos gastronómicos y periodistas especializados, que, en una cata ciega, seleccionaron los mejores vinos y licores dentro de las categorías mencionadas.

El jurado, además, y en base a



El presidente de la Asociación de Vinos, Rafael Salado, y el presidente de la Diputación, Rodríguez Villalobos.

los resultados obtenidos y a propuesta de Prodetur, podrá otorgar de manera adicional a las categorías objeto del galardón, distinciones de categoría de oro y plata a determinados vinos y licores (Diputación de Sevilla Oro y Diputación de Sevilla Plata).

PREMIOS

El premio a los ganadores, que se entregará, junto al resto de los galardones, en un acto público, consiste en la realización de una campaña especial de promoción, con objeto de dar a

conocer estos vinos y licores a los ciudadanos y a los sectores especializados, dando relevancia a su fomento en jornadas gastronómicas, además de incluirlos en las acciones promocionales que lleva a cabo Turismo de la Provincia de Sevilla.

Las bodegas y destilerías galardonadas podrán hacer mención del premio obtenido, exclusivamente, en las etiquetas de las botellas del vino y licor ganador en su añada correspondiente. Asimismo, podrán hacer mención del galardón ob-

tenido en elementos promocionales de la bodega, indicando el nombre del premio, el vino o licor ganador y la añada correspondiente.

Por otra parte, la Diputación promoverá los vinos y licores ganadores de este concurso utilizándolos en sus actos promocionales, catas o degustaciones, para lo que adquirirá suficiente cantidad de los mismos o de otros de la misma bodega, en caso de que se contara con suficiente suministro del vino o destilado ganador.

AGUSTÍN VIDAL-ARAGÓN Presidente de la Fundación Banco de Alimentos de Sevilla

Álvaro Ochoa

—¿Qué es un banco de alimentos?

—Es una fundación. Tienen un ámbito fundamentalmente provincial. Hay 55 en España. Todos trabajamos, más o menos, juntos a través de una federación. Hacemos cosas conjuntamente. Este movimiento no se circunscribe a España, sino que es mundial. Nace en Estados Unidos en los años 60 y se expande rápidamente. Todos compartimos tres objetivos básicos: evitar el despilfarro de productos alimentarios, sustentar a los que no los tienen y fomentar el voluntariado. Además, algunos bancos hacemos una labor asistencial y de intervención, tratando de favorecer la integración sociolaboral. Cada año hacemos varios programas de este tipo en las provincias andaluzas.

—Si dejaran de funcionar estos bancos, ¿qué pasaría?

—En Sevilla tenemos 46.000 personas beneficiarias y en Andalucía más de 250.000. Si no actuáramos, dejarían de recibir el 75% de lo que comen. Cada persona recibe aproximadamente 140 kilos de productos no perecederos y unos 170 kilos de frutas y verduras. Sólo en la provincia de Sevilla entregamos siete millones de kilos de alimentos. Si no se entregasen, se tendrían que destruir, con el daño moral y medioambiental que conllevaría.

—¿Cubren una labor que deberían hacer las administraciones?

—Sí, pero también es cierto que nos ayudan y apoyan.

—¿Gran parte de esa labor se hace en las recogidas?

—Son muy importantes. De los mencionados siete millones, uno y medio lo obtenemos en las dos grandes campañas que hacemos: una en primavera y otra antes de Navidad.



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

DE LA BANCA AL BANCO

Agustín Vidal-Aragón (Almendralejo, 1962) ha pasado de la sucursal de banca al almacén de un banco de alimentos. "Quería vivir los últimos años de mi vida profesional en Andalucía". Algo que consiguió y que le llevó de manera "casual" a presidir una institución con más de 6.000 voluntarios y que da de comer diariamente a decenas de miles de personas. No obstante, toma este cargo como una etapa más en su vida. "Antes había tres etapas: formación, trabajo en la misma empresa y jubilación; ahora, la formación es continua y hay muchas fases, pues al jubilarte te quedan muchos años de vida".

“El 11% de los españoles no pueden poner la calefacción”

—¿Y cómo ha afectado la pandemia a todo esto?

—Muchas más personas han tenido necesidad de alimentos. Ha cambiado la tendencia positiva que teníamos desde la anterior crisis económica y hemos llegado a atender a más de 65.000 personas. El coronavirus ha hecho incrementar los niveles de pobreza y que se diversifique el perfil de los que piden ayuda. Es preocupante la cantidad de menores de 30 años que vienen a nosotros. Se están quedando descolgados de la sociedad.

—¿Cuál es el perfil del beneficiario?

—Tradicionalmente, eran personas sin hogar, refugiados o vagabundos. La

crisis anterior, entre 2008 y 2010, nos trajo al parado de 50 años que no han vuelto a encontrar trabajo. Ahora, familias jóvenes con hijos y trabajadores o pensionistas que no cobran lo suficiente para vivir. En los últimos años hemos tenido niveles de inflación muy bajos. Por ello, me preocupa que los niveles actuales se mantengan en el futuro.

—¿Tan preocupante es la situación de la gente joven?

—El 28,5% están en situación de exclusión. Esto es

tremendamente grave. Pero no sólo ellos. Según el informe de la EAPN (Red Europea contra la Pobreza), el 11% de los españoles no pueden mantener la vivienda a una temperatura adecuada. Es decir, si ponen la calefacción no comen y viceversa. Muchos piden para comer teniendo trabajo, porque su salario lo tienen que utilizar para otras cosas.

—¿En qué se parecen y se diferencian la banca y el banco?

—No se parecen en nada (ri-

sas). Lo único común es el nombre. La palabra banco, cuando hablamos de alimentos, hace referencia a que nosotros no trabajamos con el beneficiario directamente. Tratamos de almacenarlos, conservarlos y reordenarlos para entregarlos a los necesitados a través de organizaciones. Generamos un proceso de transformación.

—¿Colaborar con el banco le ha hecho cambiar su forma de ver los alimentos?

—Sí. El Banco de Alimentos desarrolla una mentalidad de utilización adecuada y te cambia la manera de ver la sociedad. Te hace consciente y sensible de muchas situaciones que hay y que son muy próximas. No hay

que ir a ningún país para verlo. La gente se muere de hambre en la provincia de Sevilla. Podemos mejorar las cosas aquí cerquita. Hay gente que pasa hambre mientras hay alimentos que se tiran. Alimentos hay de sobra para que todo el mundo coma perfectamente. El problema es cómo hacemos para que eso suceda. Ese es el reto.

—¿Qué tenemos que hacer para superar ese reto?

—Conciencia por parte de la sociedad, administraciones eficientes y mejor trabajo entre las entidades solidarias. Concienciación, colaboración y coordinación.

—¿Qué papel juegan los supermercados en esto?

—Ayudan mucho. Nos hacen donaciones directas y permiten que muchas personas las hagan también en sus establecimientos. Tenemos muchos acuerdos para reutilizar muchos productos que no se pueden vender pero sí consumir. Si no se destruyeran, se destruirían.

“Cada persona recibe 140 kilos de productos no perecederos y unos 170 kilos de frutas y verduras”

Valgo mantiene uno de los permisos para traer basura desde Montenegro

● El Gobierno andaluz y el PSOE solicitan el cierre ordenado del vertedero de Nerva

J. M. M. P

La empresa francesa Valgo mantiene una de sus dos autorizaciones para trasladar basura industrial desde Montenegro al vertedero de Nerva. El Ministerio de Transición Ecológica ha revocado por algunas infracciones detectadas el expediente que permitía llevar "tierras y piedras con sustancias peligrosas" desde el astillero de Bijela, pero eso no afecta al otro expediente, el de restos de "granallado" que contiene otros productos tóxicos. Un buque contratado por Valgo, el *Shannon River*, sigue descargando graneles de granalla en el puerto de Sevilla, a unos cientos de metros del barrio de Heliópolis.

La operación de Valgo a Nerva ha terminado por hacer que coincidan el Gobierno andaluz, formado por PP y Ciudadanos, con el PSOE. Los tres partidos han solicitado que el vertedero onubense cierre de un modo ordenado; esto es, que se vayan sellando sus vasos mientras se buscan alternativas para la industria andaluza y que se complete un plan de restauración medioambiental.

Valgo ha descontaminado unos suelos que estaba ocupados por un astillero en Bijela. Obtuvo dos per-

misos para trasladar los residuos hasta el vertedero de residuos peligrosos de Nerva. El primero, con un peso de 40.000 toneladas y con número MNE 1206, ha sido revocado por el Ministerio de Transición Ecológica, después de que la Guardia Civil detectase que uno de los barcos que ha trasladado parte de la carga excedía el volumen declarado y que, además, no estaba registrado entre la flota autorizada. Eso ha sido suficiente para que se revoque todo el expediente, de lo que se ha informado a la Consejería de Desarrollo Sostenible y a Aduanas. Este expediente se refiere a restos de piedras y tierras que se encontraban del astillero y que contienen restos de hidrocarburo.

Pero hay otro expediente que si-

Los vecinos del puerto de Sevilla se quejan de una posible afectación de la descarga de tierras

gue en vigor. Es el MNE 1207. Son restos del granallado de buques que contienen pinturas utilizadas como desincrustantes y que contienen tributilo de estaño, tóxico si se inhala. Este es el producto que esta semana se está descargando en el puerto de Sevilla para ser transportado por carretera a Nerva. Sin 30.000 toneladas, de las que aún quedaría algún flete más por llegar. Vecinos de la capital se quejan estos días de que la descarga de graneles provoca nubes que pueden llegar a afectarles.

Los dos envíos de Valgo contaban con la autorización del Ministerio de Transición Ecológica y de la Consejería de Desarrollo Sostenible. Ambos son necesarios, porque el Gobierno central debe permitir el traslado desde fuera de la UE y la Junta aceptarlo. De hecho, uno de los dos expedientes fue denegado por la Junta, para después ser refrendado al apreciar una subsanación de errores.

El Gobierno andaluz ha reclamado al central que trabaje en un "cierre ordenado" del vertedero de Nerva. El portavoz, Elías Bendedo, calificó ayer como "una magnífica noticia" la revocación del permiso y opinó que se demuestra que el Ejecutivo de la nación "es el que tiene la posibilidad de autorizar el traslado y de denegarlo". En su opinión, la Junta se "limita" a responder sobre si el vertedero está autorizado o no para recoger esos residuos y a informar de si hay espacio suficiente.

El grupo parlamentario del PSOE defenderá hoy en el Parlamento una iniciativa que pide a la Junta constituir un grupo de trabajo que estudie el cierre del vertedero. Se trata de una proposición no de ley que se debatirá en la comisión parlamentaria de Agricultura, en la que también informará de este asunto la consejera Carmen Crespo.

El PSOE cree que ha llegado el momento de plantearse el "cierre responsable" de esta instalación y que le corresponde a la Junta de Andalucía como administración competente en esta materia tomar las determinaciones que sean precisas para resolver la continuidad.



Descarga de arenas en el Puerto de Sevilla.

ANTONIO PIZARRO



JAVIER LIZÓN / EFE

En la imagen un surtidor de gasolina, combustible que alcanzó su máximo histórico esta semana.

Los precios se moderan al 6,1% en enero por el menor incremento de la electricidad

● La subida es menos acusada que la de diciembre, pero es una décima más de lo anticipado por el INE

Efe MADRID

La inflación interanual se situó en el 6,1% en enero (6,2% en Andalucía) una décima por encima del dato avanzado por el Instituto Nacional de Estadística (INE) hace dos semanas.

Según las cifras publicadas ayer, el Índice de Precios al Con-

sumo (IPC) de enero se moderó y acabó cuatro décimas por debajo de la tasa registrada en diciembre (6,5%), la más alta en los últimos 30 años.

El INE apunta a que esa moderación respecto a diciembre se sustenta sobre todo en que el aumento de los precios de la electricidad fue menos pronunciado, mientras que, del lado contrario, destaca la contribución al alza de la ropa y el calzado, categoría en la que los precios bajaron sensiblemente menos que en el ejercicio anterior pese a coincidir con el período de rebajas.

De los doce grupos que componen el índice, la vivienda –que incluye electricidad– registró la mayor subida con un repunte del

18%; seguida por transportes –que recoge los combustibles– con un alza del 11,3%; alimentos y bebidas no alcohólicas (4,8%); y vestido y calzado, con un incremento del 3,7%. La única categoría en la que bajaron los precios respecto a enero de 2021 fue comunicaciones, con un descenso del 0,6%. Por subclases, la mayor subida la protagonizó la electricidad (46,4%), por delante de combus-

Los sindicatos piden fuertes aumentos de salarios y la patronal reclama contención

Funcas espera el 7,1% en febrero por los carburantes

La Fundación de Cajas de Ahorro (Funcas) espera que la inflación se dispare hasta el 7,1% en febrero como consecuencia del aumento del precio del petróleo, un factor que le ha llevado a revisar al alza en nueve décimas su previsión de IPC medio de 2022, del 3,7% al 4,6%. Así se desprende de las estimaciones actualizadas de Funcas publicadas ayer, que apuntan a una tasa de IPC interanual por encima del 6% en marzo y abril y del 5% en mayo, junio y julio. Funcas auguran que la inflación seguirá en tasas más elevadas de lo habitual la mayor parte del año.

tibles líquidos (44,6%), otros aceites combustibles (37,9%), hidrocarburos licuados como el butano o el propano (33,5%), el aceite de oliva (30,1%), el gasóleo (25,7%) y la gasolina (23,1%).

Por su parte, la inflación subyacente –que no incluye la energía y los alimentos frescos– creció tres décimas respecto a diciembre, hasta el 2,4%.

El dato de inflación causó división entre patronal y sindicatos: mientras que la CEOE detecta señales de una “desaceleración” que espera que se acentúe a lo largo de 2022, UGT y CCOO inciden en que el nivel de los precios sigue siendo muy alto y reclaman subidas salariales para no perder poder adquisitivo.

La patronal espera que la inflación se atenúe a lo largo del actual ejercicio y exhorta a “evitar un escenario en el que los aumentos de los precios y salarios se retroalimenten entre sí”. Por su parte, UGT insta a subir salarios para impulsar la igualdad, la economía y el empleo y apuesta por aumentos que superen la previsión de inflación media (del entorno del 3,5% en 2022).

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA



Tractores en una manifestación en la Plaza de España // RAÚL DOBLADO

El campo andaluz convoca paro general el 25 de febrero

► Asaja, Cooperativas y COAG llaman a una gran manifestación en Sevilla

AGRÓNOMA
SEVILLA

El sector agrario andaluz «no puede más» y no va a esperar a manifestarse en la protesta nacional convocada para el 20 de marzo en Madrid. Ante la grave crisis que están sufriendo los agricultores y ganaderos andaluces, que están al límite, las organizaciones agrarias Asaja, COAG y Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía, han decidido, en unidad de acción, intensificar, desde ya, las acciones reivindicativas.

Por ello, el próximo 25 de febrero, el sector agrario llevará a cabo un paro general agrario en Andalucía, además de celebrar una gran manifestación en Sevilla, que saldrá desde el Estadio Benito Villamarín y culminará en la sede de la Delegación del Gobierno en Andalucía, en la Plaza España.

Los motivos que tienen asfixiado al campo andaluz y que van a llevar a agricultores y ganaderos de todas las provincias andaluzas a paralizar la producción agroalimentaria y llevar sus protestas a las calles de la capital andaluza tienen que ver con los precios, la subida de los costes de pro-

La subida de los costes de producción, la reforma laboral, la competencia desleal, la PAC y la sequía severa asfixian al sector

ducción, las novedades sobre cuestiones laborales, la competencia desleal, la reforma de la PAC y, para colmo, una sequía severa, que asfixia a las explotaciones agrarias andaluzas desde hace varios años.

Se trata, explican los organizadores, de un «cúmulo de circunstancias muy perjudiciales que está hiriendo de muerte al tejido productivo andaluz» y que está haciendo inviable la subsistencia de las explotaciones agrícolas y ganaderas, abocando en muchos casos al abandono de una actividad que es clave para el desarrollo socioeconómico de las zonas rurales, ya que crea empleo, fija población al territorio, cuida el medio ambiente y da vida al medio rural.

Un problema de Estado

Concretamente, Asaja, COAG y Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía exigen que toda esta problemática sea abordada con la magnitud que se merece, como un problema de Estado y de manera transversal por parte del Gobierno, con la obligada implicación de la Junta de Andalucía, y que se tomen medidas urgentes que garanticen precios justos en origen, ayudas por la inasumible subida de los costes de producción, control exhaustivo de las importaciones de terceros países, corrección del Plan Estratégico de la PAC que machaca al sector agrario andaluz, y una política hídrica real y consensuada, acompañada de ayudas e inversiones, que permitan paliar los nefastos efectos de la sequía.

Así, agricultores y ganaderos estiman que la nueva PAC supone una merma de 450 millones de euros por la reformulación planteada en el Plan Estratégico de Luis Planas.



José Luis Sanz, ayer en el Senado pregunta por los túneles de la SE-40 // ABC

El Gobierno dice que reservará dinero para la SE-40 en cuanto tenga el estudio del puente

► Sanz pide explicaciones a la ministra por cancelar los contratos de los túneles y exige responsabilidades

E. MARTOS
SEVILLA

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se compromete a destinar una partida económica para el cierre de la SE-40 cuando tenga el resultado del estudio de viabilidad y el anteproyecto de la nueva solución para el paso del Guadalquivir. Así lo anunció su titular, Raquel Sánchez, en respuesta a una pregunta en la cámara alta del senador del PP José Luis Sanz. Sus palabras textuales fueron que «nos ceñiremos al resultado del anteproyecto y se hará la consignación presupuestaria que comprometimos en su día como se está haciendo con otros proyectos de Sevilla como el metro, del que vamos a asumir el 50%».

De esta forma replicó al también candidato del PP a la Alcaldía, quien defendió la idoneidad del proyecto original de los túneles de la SE-40 y acusó al Gobierno central de tratar a los sevillanos como españoles de segunda. Sanz preguntó directamente

a la titular de Transportes y Movilidad por el criterio que ha seguido su departamento para suspender los contratos de este tramo subterráneo que calificó como «una obra clave para solucionar los problemas de movilidad de Sevilla y su área metropolitana, así como para las conexiones entre Sevilla, Cádiz, y Huelva». «Esta infraestructura supone un motor económico para la ciudad, haciéndola más competitiva, pero, desgraciadamente la falta de apoyo del Gobierno de Pedro Sánchez a Sevilla está eternizando dicha obra», dijo.

«Después de haberse gastado más de 130 millones de euros paralizan definitivamente la construcción de los túneles, abriendo un debate artificial con el único objetivo de ganar tiempo a costa de los sevillanos», continuó. De la misma forma indicó que «el PSOE entierra los túneles y millones de euros invertidos en estudios, proyectos, tuneladoras, intereses y avales. Un derroche económico que nos va a costar más de ocho millones de euros de dinero público por una pésima gestión y una utilización electoralista del presupuesto».

La ministra evitó dar una respuesta sobre el criterio técnico para cancelar el proyecto original y se limitó a decir que su equipo es «plenamente consciente de la importancia de la SE-40 en

Sevilla, porque permite desligar el tráfico de largo recorrido de la circulación de la capital andaluza y de ciudades colindantes. Y como reconocemos eso, hemos desbloqueado el paso sur de la circunvalación, que es el tramo del río y estamos trabajando en ese sentido».

«Los intereses de la ciudad»

Tras la escueta respuesta, Sanz elevó el tono y señaló que «llama la atención que el gobierno municipal socialista no levante la voz y luche por los intereses de la ciudad. El anterior alcalde de Sevilla y el actual son los que están consintiendo que se le quiten inversiones a Sevilla para que Pedro Sánchez les pueda seguir pagando la factura a los nacionalistas e independentistas». Así, expuso que «hace 21

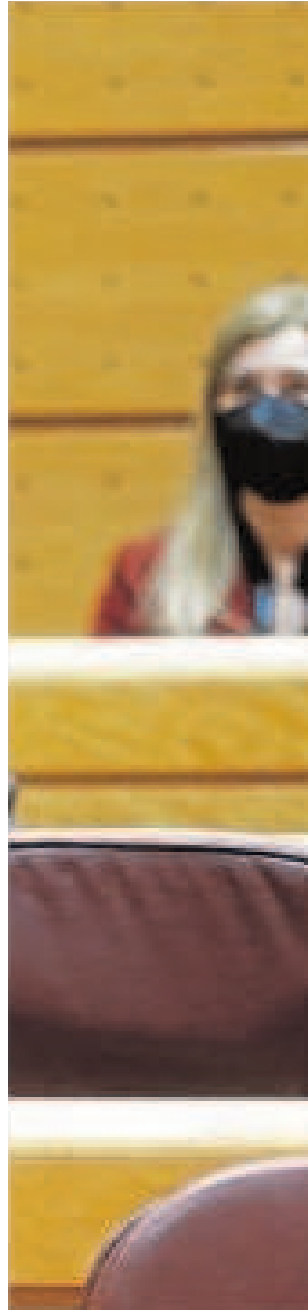
La ministra recordó que fue el Gobierno del PP el que paralizó las obras y no llegó a aportar una solución para reactivarlas

El senador popular recuerda que esta infraestructura supone un motor para Sevilla y las provincias vecinas

años ya descartaron la construcción del puente, seguramente por los mismos motivos que hoy día siguen vigentes. Veintiún años después ese puente sigue siendo un puente imposible y veintiún años después el gobierno de Pedro Sánchez muestra un profundo desprecio por la ciudad de Sevilla y nos devuelve a la casilla de salida». «El castigo de los socialistas a Sevilla no es nuevo. La única razón para suspender los contratos para la construcción de los túneles es que para el gobierno los sevillanos parece que son españoles de segunda», manifestó Sanz, tras indicar que «los sevillanos no comprenden que las cantidades que deberían ir contempladas para su ciudad acaben en el País Vasco o Cataluña, como por ejemplo al aeropuerto del Prat, al que se habían destinado 1700 millones de euros. Eso no lo hemos visto nunca en Sevilla».

En su segunda réplica, la ministra también endureció el tono y recalco que «somos plenamente conocedores de la importancia de este proyecto y estamos comprometidos con esa obra y con su ejecución para que sea una realidad. Un compromiso y convencimiento que tanto en anterior alcalde de Sevilla como el actual me han reiterado en muchas ocasiones». De la misma forma recordó que «fue un gobierno socialista el que aprobó en su día el estudio informativo, el que aprobó el proyecto constructivo e inició las obras, y un gobierno del PP el que decidió en 2012 paralizarlas cuando vio que había problemas técnicos. En siete años desde que las paró no fueron capaces de encontrar una alternativa ni de solucionar esos problemas. Ha sido este ministerio el que, comprometido con ese proyecto, ha actuado», zanjó.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



yecto del o estará mavera

de la solución
ituirá los
es de la SE-40
nado esta
pliando así el
a el contrato
consultoras
ecor y Ayesa
del mismo. El
zar distintas
cas para
amo después
erio haya
ntratos y
dactar un
que se basa en
neles más
os o un
ma solución
ece decantar-
nto de Raquel
ucho más
onocía antes
tudio de
a resolución
es el discurso
niendo.

Coria fuerza al Gobierno a detallar el estudio sobre si será túnel o puente



El Paseo Marítimo de Coria del Río junto al Guadalquivir, en una zona cercana al paso del río de la SE-40.

● La solicitud se envía al Consejo de Transparencia y el Ministerio está obligado a responder

Ana S. Ameneiro

El Ayuntamiento de Coria del Río va presentar esta semana al Consejo Estatal de Transparencia una solicitud que obligue al Ministerio de Transportes a desvelar la alternativa de la SE-40 para el paso del río que aconseja el nuevo estudio encargado a las empresas Fhecor y la sevillana Ayesa. Este Consejo obliga a las administraciones a responder a cuestiones que son públicas sobre la base de la Ley 19/2013, de 9 de diciembre, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno.

Como municipio más afectado, el objetivo del alcalde de Coria, Modesto González, es que el departamento de Raquel Sánchez (PSOE) aclare si apuesta finalmente por un puente o por un túnel para este paso de la SE-40 teniendo en cuenta el criterio de esas empresas.

Modesto González, alcalde de Coria, recalca que el adelanto de las conclusiones de ese estudio

“El Ministerio ha enterrado los 200 millones de los túneles”

El Ministerio de Transportes dio la semana pasada la puntilla al proyecto de los túneles de la SE-40 cuyo proyecto se adjudicó en 2009 para cruzar el río. La puntilla ha sido el pago del aval a las constructoras a las que se adjudicó el proyecto. “La devolución del aval era lo que quedaba para liquidar el contrato de los túneles de la SE-40. El Ministerio enterra definitivamente los 200 millones que han costado los túneles”, lamentó ayer Modesto González, quien recordó que las constructoras ya han empezado las gestiones para desmantelar la tuneladora al-

hace meses que debía haberse publicado y no se ha hecho.

“Las empresas tenían obligación de presentar un primer adelanto de ese estudio del paso del río de la SE-40 antes de finales de 2021. Desde Coria hemos pedido datos al Ministerio durante meses, en dos ocasiones, y no se nos ha facilitado. Por eso vamos a enviar esta misma semana la petición al Consejo Estatal de Transparencia”, señaló ayer el alcalde coriano. Los intentos de Coria de lograr estos datos por la vía oficial han sido infructuosos.

El alcalde de Coria lamenta



Modesto González, alcalde de Coria.

que la empresa Fhecor haya publicado cómo quedaría un puente diseñado por ellos sobre el río Guadalquivir y cree que lo hace sobre la base de los datos de ese adelanto de las conclusiones del estudio. “Ese adelanto es el que han utilizado para lanzar ese montaje con el video del puente grandioso sobre el Guadalquivir. Es un uso de información privilegiada para manipular la opinión de la gente porque no se publica cómo sería el avance de un túnel, sino de un puente, que es lo que el Ministerio quiere imponernos”, se queja el alcalde. “Quere-

macenada en varias carpas a la entrada de Coria. En efecto, el Ministerio, a través de SEITT, ha devuelto los avales a las empresas y se ha resuelto así el contrato adjudicado tras pactarse su resolución. Por 473 millones en total, los túneles Sur se adjudicaron a la UTE Aldesa Construcciones, Copisa Constructora Pirenaica y Bruesa Construcción, y los túneles Norte a Obrascón Huarte Lain, Sando y Azví. Queda por pagar la indemnización a las empresas por el lucro cesante y por los gastos de estos años. El sector de la construcción calcula que el lucro cesante puede rondar los 28 millones, pero queda por ver qué corresponde por la compra de la tuneladora, su mantenimiento y su vigilancia.

mos ver la opción del túnel ya; después decidiremos nosotros cuál es la mejor opción desde nuestro punto de vista y no desde el punto de vista del Ministerio correspondiente. Ya está bien que decidan por nosotros desde Madrid”, protesta.

Desde el Ministerio de Transportes se recuerda que la Dirección General de Carreteras licitó en diciembre de 2020 el contrato para la redacción de un nuevo anteproyecto y estudio de impacto ambiental de la SE-40 en el tramo Dos Hermanas-Coria del Río. El objetivo es que planteen

nuevas alternativas para unir ambos márgenes del río. Se adjudicó a la UTE Ayesa-Fhecor SE-40 en mayo de 2021, con un plazo de ejecución de 24 meses por 985.524 euros (IVA Incluido). El contrato se formalizó el 18 de junio de 2021.

IMPACTO AMBIENTAL

El Ayuntamiento de Coria del Río denuncia que “el Gobierno central sigue haciendo oídos sordos y se olvida de Coria del Río, a pesar de ser el municipio más perjudicado en el caso de que se realizase el puente”. El objetivo del municipio es que las obras de la SE-40 se ajusten a su proyecto original, con los túneles bajo el Guadalquivir y sin el impacto visual y ambiental que causaría un puente.

Coria acusa al Gobierno central de “silencio, dejadez y olvi-

Modesto González
Alcalde de Coria

Fhecor ha publicado cómo sería un puente, que es lo que nos quieren imponer”

“Coria ha pedido información sobre este estudio durante meses y el Ministerio no nos la ha facilitado”

do” hacia esta localidad de 30.000 habitantes al dejar pasar los plazos establecidos para dar respuesta y optar por el silencio.

A primeros de diciembre pasado, el Ayuntamiento envió una petición a la Dirección General de Carreteras, perteneciente al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana. En ella solicitaba copia de los trabajos entregados como parte de la primera fase del avance del anteproyecto de alternativas para el tramo Dos Hermanas-Coria del Río). El Consistorio asegura que la primera fase de este estudio finalizó el 24 de octubre de 2021, pero el plazo para responder al Ayuntamiento expiró sin que llegasen noticias al respecto. Por eso volvió a pedirlo en enero.

“Han tirado por tierra un proyecto que lleva décadas aprobado y han gastado 980.000 euros para redactar uno nuevo; han despilfarrado millones de euros en una obra parada; han engañado a miles y miles de andaluces prometiéndoles el fin a unas obras que nunca llega; no tienen en cuenta la voz de los ciudadanos afectados. Y a pesar de eso no tienen la decencia de respondernos cuando exigimos transparencia en este asunto”, lamentó.

Coria espera que la vía del Consejo EStatal de Transparencia permita “que los ciudadanos podamos tener toda la información sobre las obras públicas”.



Vista de la antigua fábrica de Altadis desde el Muelle de Nueva York. El paisaje cambiará con al menos un edificio de hasta ocho plantas.

JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Manuel Ruesga

Espaldarazo a la reutilización del complejo de la antigua fábrica de Altadis tras 14 años de abandono. El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, y la Consejería de Cultura y Patrimonio Histórico han emitido informes favorables respaldando la modificación del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) necesaria para la intervención elaborada por el fondo de inversión KKH Property Investors, que contempla un diseño para esta zona de Los Remedios con un gran parque, una pasarela peatonal, equipamientos culturales y vecinales, espacio para iniciativas de emprendimiento e innovación y un hotel de primer nivel. La inversión será de 200 millones en los próximos tres años.

El próximo hito es que el proyecto sea declarado por el Gobierno andaluz de interés estratégico, lo que aceleraría su tramitación. Este fue uno de los compromisos que salieron de la reunión que mantuvieron hace un mes Juanma Moreno, presidente de la Junta, y Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla en el Palacio de San Telmo. La rehabilitación de Altadis ya cuenta también desde hace unos meses con el informe ambiental estratégico de la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible.

Todos los partidos de la oposición ya conocen de primera mano el estado en el que se encuentra el expediente con la novedad del visto bueno de la dirección general de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, y la Comisión Provincial de Patrimonio Histórico, con quienes se ha coordinado la ficha del catálogo y las intervenciones posibles en

El Estado y la Junta respaldan la actuación en los edificios protegidos de Altadis

● El Ayuntamiento espera ahora que el proyecto sea declarado de interés estratégico para acelerar la tramitación del futuro complejo de uso mixto

los edificios protegidos. Para sacar adelante la aprobación inicial del plan general, el gobierno socialista tiene previsto convocar un Pleno extraordinario el 24 de febrero. El Ayuntamiento sostiene que la modificación del PGOU cumple con las bases de ordenación del proyecto, y respeta el protocolo suscrito en 2018 y el informe de valores patrimoniales elaborado por el Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico (IAPH).

“Vamos a cumplir el objetivo de tramitar esta modificación puntual del PGOU con la máxima celeridad en este mes de fe-

brero para que un proyecto estratégico y una inversión clave para el desarrollo de la ciudad puedan ejecutarse lo antes posible”, explica Muñoz, quien destaca la enorme transformación que se va a producir en la ciudad cuando se recupere la antigua fábrica de tabacos y la franja del río generando un gran espacio peatonal con zonas verdes y un complejo cultural, turístico y de equipamientos que va a dinamizar la actividad económica y social del barrio.

El paisaje del complejo de la multinacional tabacalera cambiará con la irrupción de un edificio de nueva planta que albergará un establecimiento hotelero de lujo del que aún se desconoce el operador, aunque se tratará de un gran grupo tipo Mandarin Oriental, un estándar premium hasta ahora inexistente en Sevilla y que ahora sólo está instalado en Madrid y Barcelona.

El proyecto de intervención deja abierta la posibilidad de que se anaden los inmuebles construidos (en la zona más próxima al parque), pero eso será definido por el arquitecto elegido para su diseño, que contará con una superficie edificable aproximada de 17.500 metros cuadrados. El resto hasta los 26.000 metros cuadrados permitidos para uso terciario ya lo ocupan los almacenes primitivos, que está previsto que sean oficinas. Para hacernos una idea de sus dimensiones, el edificio principal de la vieja fábrica (conocido como El Cubo) cuenta con 14.350 metros cuadrados.

El paisaje de esa zona de Los Remedios cambiará con la irrupción de un edificio de nueva planta

El encargado de levantar el hotel (también será el responsable del plan director del proyecto) es Carlos Ferrater, arquitecto barcelonés Premio Nacional de Arquitectura en 2009 y Medalla de Oro al Mérito en las Bellas Artes en 2019. De esa parte del proyecto sólo se conoce hasta el momento con seguridad los aspectos requeridos. El fundamental es la altura máxima. Para las edificaciones nuevas del complejo será la aplicable por el PGOU al barrio de los Remedios, en particular a la calle Juan Sebastián Elcano, con la que linda el recinto. El máximo son 29 metros y ocho plantas.

El proyecto constructivo presentado en la oferta comercial para adquirir la antigua fábrica de tabacos contempla bajo rasante en las zonas de espacios libres la posibilidad de incorporar un aparcamiento subterráneo de carácter rotatorio en las zonas libres cuya titularidad original era de Altadis, así como en un auditorio, salón de actos o espacio de reuniones como anexo del hotel.

El complejo de uso mixto de primer nivel internacional que se levantará en Los Remedios va más allá de un hotel de lujo. En su análisis de las instalaciones de la multinacional Altadis, los técnicos del fondo de inversión destacan que El Cubo ocupa la posición jerárquica del complejo y respaldan un informe del IAPH que señala el interés en su conservación y recuperación pública. Los planes de los técnicos pasan por valorar la posibilidad de reducir su volumen actual, ya que aprecian una buena oportunidad para intervenir y reducir el tamaño del inmueble anexo de oficinas que cuenta con 4.430 metros cuadrados construidos.

EDITORIAL

Buen momento para la economía andaluza

El informe *Economía andaluza. Cuarto trimestre 2021*, elaborado por el Observatorio Económico de Andalucía, deja claro el buen momento que vive nuestra Comunidad autónoma. De hecho, el estudio, elaborado por expertos de primer nivel, establece que Andalucía tuvo una evolución económica el año pasado mejor que la del resto de España y que en 2022 su PIB experimentará un aumento del 5,5%, lo que supondrá volver a niveles de actividad económica muy similares a los que existían antes que la desastrosa irrupción de la pandemia del coronavirus. Los tres elementos que impulsarán esta reactivación de la actividad empresarial andaluza serán el turismo internacional, las ex-

portaciones y las inversiones de fondos de la Unión Europea. Esto es muy importante, porque indica al Gobierno autonómico cuáles son las áreas donde debe centrar sus esfuerzos para que la recuperación sea lo más rápida y sólida posible. Asimismo, una vez más tendremos que insistir en lo importante que es la estabilidad política y el funcionamiento eficaz de la administración pública para optimizar la bonanza económica.

La estabilidad política y el eficaz funcionamiento de la Administración son importantes para que se cumplan las positivas previsiones económicas

Como decíamos ayer, los resultados de las elecciones en Castilla y León parecen alejar cualquier posibilidad de adelanto de los comicios autonómicos andaluces. No es el momento de centrar los esfuerzos en luchas electorales, sino en aprovechar al máximo las buenas previsiones económicas para 2022. En este sentido, es también muy importante que Andalucía no desperdicie la oportunidad histórica de los fondos europeos para la recuperación económica. Tanto el Gobierno como la oposición deben estar a la altura y ser muy conscientes de lo mucho que nos jugamos como autonomía, más en unos momentos en los que se llega a poner en cuestión el propio autogobierno de las regiones.

Acelerón a diez proyectos de inversión privada de 446 millones

► Ubicados en Almería, Cádiz, Huelva, Málaga y Sevilla prevén crear 4.595 empleos

S. BENOT
SEVILLA

El Gobierno andaluz centrará todos sus esfuerzos hasta el final de la legislatura en la gestión económica y en la atracción de inversiones tanto públicas como privadas —siempre que la pandemia lo permita, claro—. Ayer, el Consejo de Gobierno aprobó acelerar la tramitación de diez proyectos industriales, que conllevan una inversión privada de 445,8 mi-

llones de euros y la creación de 4.595 empleos en la comunidad, en las provincias de Almería, Cádiz, Huelva, Málaga y Sevilla.

Se trata de propuestas empresariales que se han incluido en la denominada unidad aceleradora de proyectos de Andalucía que pretenden promover el desarrollo de la industria en la comunidad sobre todo en iniciativas relacionadas con la revolución verde que defiende el Ejecutivo de Moreno.

Precisamente las propuestas empresariales contienen actuaciones que inciden en el ámbito de la economía circular y en la sostenibilidad de la actividad industrial. También implican el uso de nuevas fuentes energéticas alternativas a las que

Vuelve la confrontación: la Junta reprocha que Sánchez no conteste sobre la comisión bilateral que pidió Juanma Moreno

tienen origen fósil o la reducción de la huella de carbono en las actividades industriales. De los 4.595 empleos a tiempo completo recogidos en los proyectos, 1.667 se generarán durante la construcción de las instalaciones industriales, 439 serán trabajos directos asociados a la vida de las inversiones, mientras que 2.489 empleos serán indirectos.

Esta iniciativa es, según el Gobierno andaluz, la prueba de que están centrados en la gestión de los asuntos que afectan a la vida de los andaluces, alejados de los tacticismos electorales. La línea de trabajo es no dejar pasar «ni un euro» de inversión para Andalucía. «Lideramos el número de autónomos en España, tenemos 280.000 contribuyentes más y hemos recaudado 925 millones de euros más en el último año Y eso no puede ser casualidad».

El portavoz del Ejecutivo regional, Elías Bendodo, enfrentó este tipo de gestiones con las críticas del líder del PSOE andaluz, Juan Espadas, que acusa a la Junta de estar «en campaña». «En campaña está él que ha inundado de carteles toda Andalucía».

Comisión bilateral

El Gobierno andaluz denunció lo que considera un nuevo agravio del Gobierno de Pedro Sánchez con Andalucía ya que el próximo viernes hay convocada una reunión de la Comisión Bilateral con la Generalitat de Cataluña «sin contestar» a la solicitud que, por carta, realizó formalmente el presidente de la Junta, Juanma Moreno, en septiembre de 2021 para la convocatoria de la comisión bilateral entre el Estado y la administración autonómica andaluza.

Una reunión que todavía no tiene fecha prevista y que la Junta urge «para tratar asuntos que afectan a la comunidad», teniendo en cuenta que está en el Estatuto de Autonomía andaluz.

El Gobierno andaluz interpreta que esta falta de interés del Gobierno de Sánchez por Andalucía se debe a que su «hoja de ruta» vuelve a pasar por «favorecer a unos territorios frente a otros pues Andalucía va a estar enfrente».

El consejero Elías Bendodo consideró que «no es digno usar el dinero de todos los españoles para contentar a Cataluña y ni siquiera contentar a la carta» de Juanma Moreno para la convocatoria de la comisión bilateral con la comunidad autónoma de Andalucía, en la que, según ha remarcado el consejero portavoz, «viven 8,5 millones de españoles».

POLÍTICA

● Juan Marín recibe el respaldo del Ejecutivo y de la dirección de Ciudadanos ante las críticas de un grupo de parlamentarios naranjas que salió en defensa de Génova

El Gobierno andaluz esquivaba una crisis que achaca a Pablo Casado

Juan Manuel Marqués Perales

Primero la escenografía: Juan Marín y Elías Bendodo, juntos. El vicepresidente de la Junta, de Ciudadanos, y el consejero de Presidencia, del PP, comparecen cuando finaliza el Consejo de Gobierno andaluz. Después el mensaje: "Nos queda el 25% de la legislatura", avisa Bendodo, al lado de Marín, cuyas críticas al líder nacional del PP, Pablo Casado, por lo sucedido en las elecciones de Castilla y León sólo han molestado a tres parlamentarios autonómicos de Ciudadanos.

Sí, de Ciudadanos: Javier Pareja, Sergio Romero y Raúl Fernández, que el lunes publicaron mensajes contra Marín porque había atacado a la dirección del PP nacional. "Ha entregado Castilla y León a la ultraderecha", había manifestado Marín, y Pareja, Romero y Fernández se le echaron encima por haber hablado mal de sus compañeros. A Raúl Fernández, parlamentario granadino, todos lo consideran cercano a Fran Hervías, antes de Ciudadanos y ahora una de los más estrechos colaboradores de la dirección nacional del PP. Es decir, Génova y su número dos, Teodoro García Egea. A veces la política es tan transparente que a los políticos se les ve el hígado con una luz primaveral.

El 25% al que se ha referido Bendodo es una cuarta parte de la legislatura, un año, 2022, que es el que ahora quiere completar el presidente de la Junta, Juanma Moreno, y su vicepresidente Marín. En las elecciones de Castilla y León, que se ha saldado con una victoria pírrica del PP, han visto el ejemplo de lo que no se debe hacer: adelantar unas elecciones sin motivo para satisfacer los intereses de Pablo Casado. Varios dirigentes del PP andaluz expresan en privado lo que Juan Marín aseguró el lunes en público, aunque no con la misma contundencia. Que el experimento de Valladolid es un desastre que sólo ha servido para que Alfonso Fernández Mañueco cambien a un socio cómodo, Ciudadanos, por otro muy arriesgado, Vox.

La campaña de Castilla y León ha ido de bandazo en bandazo. Casado se echó al monte, entre ovejas y vacas, como si los caste-



Juan Marín y Elías Bendodo sonríen antes de la comparecencia de ayer en el Palacio de San Telmo.

Espadas descarta su apoyo al PP para aislar a Vox

El secretario general del PSOE andaluz, Juan Espadas, se mostró ayer convencido de que ganará las elecciones autonómicas y de que Andalucía tendrá un nuevo Gobierno de progreso, por lo que no contempla un eventual pacto con el PP para evitar que la "ultraderecha" de Vox esté en el futuro gobierno. A la pregunta de si estaría dispuesto a un gran pacto entre el PSOE y PP en Andalucía para evitar que Vox entre en el próximo Gobierno de la Junta, Espadas ha contestado: "Yo voy a ganar las elecciones". Sostiene Espadas que las elecciones del 13F dibujaron un escenario a escala nacional que implicado que el PP "ha engordado" a la extrema derecha con el resultado de bloque político PP-Vox que "concilian" pactos y políticas.

llanos fueran aún transhumanantes que no viviesen en ciudades; volvió a las urbes cuando se dio cuenta que no todo Castilla es un trigal; prescindió de Isabel Díaz Ayuso para que nadie le señalase como salvadora de los populares y, cuando los sondeos bajaron, tuvo que recurrir a ella, pero sobre todo se equivocó a dejar en manos de Fernández Mañueco, al que se considera un líder no asentado, la complicada maniobra de convencer al electorado que él no convocaba por conveniencia.

Para completar el despropósito que en el Gobierno andaluz afean a Génova, el número dos de Casado, Teodoro García Egea, sostiene en una entrevista que todos las coaliciones de PP y Ciudadanos han sido un fracaso. ¿Todos? Menos Andalucía, tuvo que matizar.

El portavoz nacional de Ciudadanos, Edmundo Bal, también respaldó las declaraciones de Marín. Y es que el resultado para los naranjas, en efecto, es letal: el PP los ha echado del Gobierno autonómico, con el resultado de

que sólo han logrado un escaño en las Cortes castellanas. El de Francisco Igea, quien fuese el vicepresidente regional. Al PP, por su parte, le toca lidiar ahora con una complicada coalición con Vox, que viene reclamando Santiago Abascal desde el domingo de las elecciones.

Al temor de Juanma Moreno se une la necesidad de Ciudadanos en Andalucía. Si ganan nueve

El Gobierno andaluz se seguirá reuniendo en las provincias, pero a un ritmo más lento

meses más en el Gobierno, mejor. Tal como explicaron Bendodo y Marín, ahora el objetivo es llegar hasta las vacaciones de verano, para disolver el Parlamento entonces, con lo que las elecciones se celebrarían en octubre o noviembre. Es posible que el Gobierno andaluz no dure tanto, que los comicios sean en junio,

pero lo cierto es que algunos planes se han relajado.

Los consejos de Gobierno se estaban celebrando fuera de Sevilla, para completar el mapa de las provincias, y eso se ha detenido. Los consejeros no irán la semana que viene, como se preveía, a Córdoba, se van a tomar su tiempo.

En la rueda de prensa de ayer, Juan Marín explicó que nadie es capaz de encontrar en el resto de España otro Gobierno de coalición más estable que el de Andalucía: "Está está aislado del ruido externo". De esas "amenazas permanentes y constantes sobre el adelanto electoral", según el vicepresidente.

"No nos ha afectado ni nos va a afectar lo que pasa en otras comunidades", señaló Elías Bendodo, que ha apuntado que Andalucía sigue y seguirá "encapsulada", con un Gobierno "unido, firme y cada vez más fuerte". "Este es el Gobierno de coalición más estable de la historia de la democracia", sentenció Bendodo, convencido de que los andaluces quieren "cuatro años más" de esta alianza entre PP y Cs.

PP y Cs defienden su modelo andaluz en la Junta y quieren repetirlo

- ▶ Juan Marín y Elías Bendodo muestran unidad tras las elecciones de Castilla y León: «Queda el 25% de la legislatura»
- ▶ Defienden que su gestión beneficia a los andaluces, «se ha reducido en seis puntos la tasa de paro juvenil»

STELLA BENOT
SEVILLA

Todos los detalles se cuidaron al máximo para que nadie pudiese interpretar la más mínima discrepancia entre los dos socios del Ejecutivo andaluz de PP y Ciudadanos. El Gobierno andaluz celebraba ayer su reunión semanal del Consejo de Gobierno en la sede oficial de la Presidencia de la Junta con la resaca de las elecciones de Castilla-León y el cruce de declaraciones que ha provocado. Pero Andalucía es una isla en la política española, está «encapsulada» y con este mensaje comparecieron ante los medios el vicepresidente Juan Marín, también líder de Ciudadanos, y el consejero de la Presidencia, Elías Bendodo (PP) que mostraron una total complicidad en un ambiente muy relajado.

Tanto que ambos llegaron hasta la sala de prensa de San Telmo tras un paseo por los jardines del palacio, una imagen muy poco habitual y que sólo se usa para las visitas y las grandes ocasiones. Marín y Bendodo no dejaron de darse la razón en sus argumentaciones defendiendo el modelo andaluz de Gobierno como una fórmula de éxito y prosperidad económica. «No nos ha afectado ni nos va a afectar lo que pasa en otras comunidades».

Y si podía entrar dentro de lo previsto que el vicepresidente y líder de Ciudadanos en Andalucía apostase por mantener el pacto de Gobierno con el PP otros cuatro años más por la delicada situación que atraviesa su partido que sólo cosecha reveses electorales, resultó llamativo que el consejero de la Presidencia, Elías Bendodo, fuese quien defendiese esta fórmula. «El Gobierno andaluz sigue y seguirá encapsulado. Estamos unidos, firmes y cada vez más fuertes. El Gobierno del cambio tiene que convertirse en el Gobierno del impulso en la próxima legislatura. El próximo Gobierno andaluz debería tener los mismos actores porque está demostrado

que funciona y sienta bien a los andaluces».

Unas palabras que cobran más relevancia después de que Marín criticase el lunes a Pablo Casado por haber forzado el adelanto electoral en Castilla-León —lo que le valió los reproches de diputados críticos de su grupo parlamentario— y que el secretario general del PP, Teodoro García Egea afirmase que los gobiernos de coalición no funcionan. «Estoy seguro de que no se refería a Andalucía»

Elías Bendodo

«El próximo Gobierno andaluz debería tener los mismos actores porque está demostrado que funciona»

Juan Marín

«Si este Gobierno no gusta a ciertas personas de Despeñaperros para arriba, se van a tener que aguantar»

dijo Elías Bendodo al respecto de las palabras de García Egea.

Marín atemperó sus críticas pero no se retractó de sus palabras: «No busque otro Gobierno como este porque no existe y si esto no gusta a ciertas personas de Despeñaperros para arriba, se van a tener que aguantar».

El Gobierno andaluz insistió en el mismo discurso que ha venido manteniendo desde que se comenzó a hablar de adelanto electoral. El objetivo es agotar la legislatura, «todavía queda el 25%», dijo Bendodo en numerosas ocasiones, porque «es lo más beneficioso para los andaluces».

Juan Marín y Elías Bendodo consideran que todavía quedan muchas iniciativas por sacar adelante. De hecho, ayer mismo el Consejo de Gobierno inició los trámites para el Plan de Medio Ambiente 2030, una propuesta estratégica que pretende unificar todas las políticas sostenibles del Ejecutivo andaluz, que tendrá dotación económica y para cuya elaboración se pide la colaboración ciudadana.

Además, el Gobierno autonómico tiene en cartera otras tres leyes, la de Función Pública, la de Policías Locales y la del cuerpo de inspectores de la Junta de Andalucía, que tiene intención de aprobar antes de que finalice la presente legislatura a final de año. Resta este período de sesiones y el mes de septiembre ya que para que las elecciones se celebren a finales de noviembre, la disolución del Parlamento será en torno al 5 de octubre.

Eso siempre y cuando, la «pinza» de PSOE, Vox y Unidas Podemos, que ya ha tenido algunos «capítulos», como



cuando decidió tumbar los Presupuestos de la comunidad para 2022, no bloquee la actividad en el Parlamento.

En todo este enredo político hay que tener en cuenta el más que discreto papel que está jugando el presidente andaluz, Juanma Moreno, quien desde que se abrieron las urnas de las elecciones de Castilla-León no había aparecido en público hasta ayer por la tarde en la presentación de «Corazón andaluz». Una nueva marca que pretende aglutinar a todos los productos de Andalucía, desde los agroalimentarios hasta la moda o el mármol, y relanzarlos en los mercados nacionales e internacionales.

Moreno no fue a Madrid

Juanma Moreno presidió durante la mañana la reunión del Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía pero se excusó de acudir al Comité Ejecutivo Nacional del PP que estaba convocado para las cinco de la tarde y en el que tanto Pablo Casado como Teodoro García Egea analizaron el resultado de los comicios castellano leoneses. Moreno se conectó vía telemática el tiempo que pudo entre sus obligaciones de la Presidencia de la Junta, como la presentación de la marca «Corazón andaluz» en Sevilla. ¿Fue



Juan Marín y Elías Bendodo en los jardines del Palacio de San Telmo ayer tras el Consejo de Gobierno
// EP / JOAQUÍN CORCHERO

casualidad la coincidencia de las agendas?

Todo es posible pero no hay que olvidar que Juanma Moreno tampoco ha podido acudir al cierre de la campaña electoral en Castilla-León como le había pedido su partido que hiciera igual que otros líderes autonómicos. El andaluz tenía un viaje oficial a la Exposición Internacional de Dubái y, por cierto, una buena parte del recuento de los colegios electorales le pilló en avión.

La presencia del líder andaluz en esta campaña ha sido también muy discreta ya que le habían planteado que acudiese cuatro días a la misma pero, debido a sus compromisos como presidente de Andalucía, sólo acudió uno de ellos.

Desde la Junta argumentan que Andalucía se ha convertido en un motor económico en España tras las bajadas de impuestos y la eliminación de trámites administrativos. Ayer el vicepresidente Juan Marín aportó datos: en los últimos tres años, la tasa de empleo juvenil se ha reducido seis puntos, cifra a la que suman la mejora de los resultados en escolarización ya que la tasa de fracaso escolar ha bajado del 25% al 17% en los últimos tres años. Una senda que quieren consolidar.

La morosidad de los inquilinos hace que Emvisesa sea inviable

- ▶ El último informe de gestión subraya la ineficacia del cobro de arrendamientos, que ahora son la actividad principal
- ▶ La empresa tiene una plantilla desmesurada en la que gasta el 45% de sus ingresos frente al 6,2 del sector

EDUARDO BARBA
SEVILLA

La empresa municipal de la vivienda del Ayuntamiento de Sevilla, Emvisesa, ha recibido en los cuatro o cinco últimos años un impulso muy importante y evidente en su actividad, alicaída a raíz de la famosa crisis del ladrillo. Ha logrado, de hecho, una posición muy sólida en la oferta de protección oficial para el alquiler. Desde 2015 la cartera de viviendas en alquiler se ha incrementado en otros 400 hogares, superándose así la cifra de 2.800. Pero en paralelo, esa recuperación del pulso ha conllevado también un incremento de problemas estructurales que han quedado reflejados en el informe de gestión de la compañía más reciente, el que llega hasta el 31 de diciembre de 2020, bajo el mando del alcalde socialista Juan Espadas, al que ABC ha tenido acceso y que alerta con absoluta claridad de que la empresa está llegando a una posición insostenible financieramente hablando por varios factores, aunque principalmente dos: no está cobrando los alquileres de las viviendas como debe, por un lado, y tiene un modelo y un gasto de personal del todo desproporcionados y desmesurados.

Así se desprende de la lectura de ese último informe anual y de gestión de la compañía que lidera Felipe Castro, que ha ido derivando los objetivos de la misma a una vertiente más social y, de manera muy especial, a los alquileres; y dentro de éstos, a los destinados a familias con menos recursos o a los jóvenes. Este cambio de paradigma en la empresa se deja ver con claridad en el análisis de sus resultados. En 2019 sólo vendió nueve viviendas, 16 locales y 34 garajes no vinculados a piso alguno, obteniendo apenas 3,1 millones de euros, mientras que en 2020 esas ventas se quedaron en 2,5 millones merced a trece viviendas, nueve locales y 18 garajes no vinculados. El resto de los ingresos de ambos ejercicios, 8,8 millones de euros en 2019 y 9,3 millones en 2020, corresponden a los alquileres, lo que refrenda que ya se trata de la función principal de Emvisesa con unos dos tercios de los ingresos de

cada año procedentes de ese campo. Su acción promotora es mínima en estos tiempos. Aunque el alquiler no debe ser el principal objeto de una promotora —y el objeto social de la compañía es básicamente la promoción de viviendas, según sus estatutos y su sentido esencial como área municipal—, ya que esto puede producir una ineficiencia manifiesta de los activos (mayores gastos de mantenimiento y conservación, mayores gastos de financiación, ocupaciones ilegales), en el caso sevillano lo está siendo. Y en este sentido, el principal escollo que se puede producir en los ingresos de alquiler es el cobro los mismos.

Los datos de la memoria oficial en este apartado son elocuentes y, a la vez, preocupantes. En 2020 se debe a Emvisesa en concepto de alquiler la cantidad de 12.695.287 euros, de los cuales ya se consideran 'deteriorados' (cobro muy complicado) la cantidad de 8.333.580 euros. A eso hay que añadir la cantidad de 562.398 euros con vencimiento superior a 12 meses y que probablemente termine también en situación de 'deterioro', esto es, imposible de cobrar. El incremento del 'deterioro' del ejercicio 2019 al de 2020 ha sido de nada menos que 1.489.895 euros, de lo que se deduce la calidad de esos «pendientes de cobro», los arrendamientos prácticamente incobrables, son numerosos y cada vez mayores. Es el precio del mayor riesgo inmobiliario de esta actividad a la que la compañía se dedica ahora principalmente y cuyo agujero financiero afecta de forma evidente a las arcas públicas.

Estructura muy costosa

El otro factor que está lastrando gravemente las cuentas de Emvisesa es el gasto en personal. De las cuentas de explotación resulta una media de gastos de personal en torno a 5,5 millones de euros anuales, lo que representa aproximadamente un 45% del total de ingresos de la actividad. Nada menos que un 45%, prácticamente la mitad. Además, estos gastos de personal corresponden a personal de estructura, esto es, «personal necesario» para el desarrollo de la actividad (lo que puede corroborarse con la propia re-



ADRIANO

Así cualquiera

Como no consigue cobrar a los inquilinos las cuotas de los alquileres del parque público de viviendas, Emvisesa tiene que recibir inyecciones directas de dinero del Ayuntamiento para sostenerse en pie. Siempre se puede alegar que está ayudando a las familias con problemas económicos, que es una medida política loable, pero con dinero de todos cualquiera gestiona así.

Pese al altísimo volumen de empleados en comparación con compañías similares, la gestión de los cobros no está siendo adecuada ni eficiente

lación de Puestos de Trabajo, la RPT), de forma que en este grupo no se encuentran incluidos ni el personal subcontratado de obras ni de los servicios profesionales independientes gastados y que conlleva una cantidad tampoco despreciable, nada menos que 631.323 euros en el ejercicio 2020. La empresa municipal tiene una estructura de personal insostenible, nada acorde con la actividad desarrollada y con unos porcentajes con respecto a ingresos muy por encima del sector, el citado 45% frente al 6,2% que presenta el sector. Según refleja la memoria, este apéndice municipal cuenta en plantilla con un gerente, tres directores de área, tres coordinadores, 22 técnicos, 57 administrativos y nueve empleados inscritos como personal auxiliar.

La desproporción es evidente, ya que en empresas con un volumen similar a la del Ayuntamiento sevillano el número de empleados viene a ser de ocho y los gastos de personal ascenderían a unos 600.000 euros al año. Aquí el coste para los ciudadanos es bastante mayor al usual para una com-

LA CARA Y LA CRUZ DE LA 'NUEVA' EMVISESA

El nuevo modelo de gestión en el que está centrándose Emvisea se vuelca con los alquileres sociales, pero el mismo está generando un gran problema de liquidez por la inoperancia en el cobro y la enorme morosidad. Con ello debe lidiar el gerente, Felipe Castro, que en la imagen inferior aparece a la izquierda junto a Juan Manuel Flores, el exalcalde, Juan Espadas, y el actual alcalde, Antonio Muñoz // ROCÍO RUZ



pañía así. Este altísimo volumen de empleados no se corresponde tampoco con una adecuada gestión de cobro, como ya se ha reseñado. Principalmente, en ese cobro de los alquileres, su principal negocio actualmente para hacer frente a las dificultades

de acceso a la vivienda de muchas familias y del sector más joven. Pero la cantidad de impagos de esos arrendamientos es tan alta que Emvisea resulta inviable como empresa en las circunstancias actuales y a tenor de los números.

Las inyecciones desde el Ayuntamiento sostienen un modelo fracasado

► En los dos ejercicios más recientes se han traspasado 15 millones desde las arcas locales

E. B.
SEVILLA

El último informe de gestión de la empresa municipal de la vivienda del Ayuntamiento hispalense, Emvisesa, no sólo revela su desmesurada estructura de personal o el grave problema que viene sufriendo por su desfasada estructura de personal y la falta de eficiencia en los cobros de los alquileres, donde se están produciendo una enorme morosidad. Sólo se está logrando compensar este modelo fracasado financieramente hablando con constantes inyecciones desde las arcas del Ayuntamiento en sí. Además, de los valores generales que presenta la memoria se deduce una situación de gestión muy por debajo de la media de las empresas del sector, con una especial incidencia en cuanto a liquidez y endeudamiento, lo que puede generar posibles problemas de pago y de viabilidad de la entidad.

Con una disponibilidad de liquidez a corto plazo de 4.096.000 euros, según el balance de la tesorería, hay que

La empresa municipal debe compensar cada año su falta de liquidez con millones de las cuentas municipales

La poca liquidez y la deuda pueden empezar a originar problemas de pago e incluso de viabilidad de la empresa

afrontar unas obligaciones de pago también a corto plazo de 25.638.212 euros, desglosados en 3.207.933 para afrontar reparaciones y terminación de promociones; 18.148.156 euros en concepto de otros pasivos financieros (principalmente, préstamos concedidos por la Junta para garantizar los concedidos a los clientes por Emvisesa); y 4.282.119 de proveedores y acreedores corrientes. Las dificultades financieras resultan evidentes.

Si se repasan determinadas áreas de análisis de empresa con respecto al sector (información facilitada por el registro mercantil a resultados de la central de Balances del Banco de España), tanto en margen como en rentabilidad, Emvisesa presenta registros claramente por debajo de la media de las empresas del sector. Lo mismo ocurre con el llamado 'capital circundante' y con los fondos propios, pero en los conceptos donde peor está Emvisesa es en liquidez y en el nivel de endeudamiento, aspectos en los que se encuentra en el área del 25% de las empresas en 'situación menos favorable'.

Un continuo 'dopaje'

Ante todo ello, se debe reseñar el continuo 'dopaje' que representan las aportaciones del Ayuntamiento a su compañía de vivienda para poder hacer frente a esta coyuntura tan desequilibrada. En el ejercicio 2019 la cantidad inyectada mediante transferencias desde la 'matriz' municipal fue de 12.266.503 euros (787.000 euros en concesiones administrativas, casi 11 millones en cesión de terrenos y 500.000 euros en subvenciones), mientras que en el ejercicio 2020 la cantidad fue de 2.946.013 euros (854.000 euros en concesiones administrativas y 2 millones en cesión de terrenos). Este artificio financiero sostiene a Emvisesa en los últimos ejercicios.

PREMIO ABC MEJOR COCHE DEL AÑO 2022

Renault enmarca 50 años de galardones con un 20% de cuota

► El Arkana se hizo con el primer puesto gracias a los votos del jurado profesional y los lectores

JUAN ROIG VALOR
MADRID

La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, presidió la entrega del Premio ABC al Mejor Coche del Año 2022. Un galardón que en su cincuenta edición ha recaído en el Renault Arkana. Maroto fue recibida en la Casa de ABC por el presidente de Vocento, Ignacio Ybarra, al que acompañaron la directora general, Ana Delgado, y el director de ABC, Julián Quirós.

Precisamente este último, en su discurso de apertura, recalcó la influencia del peso del voto de los lectores de esta publicación –que suponía un 30% del total–, ya que «inclinó la balanza a favor del SUV cupé» francés. El triunfo de este modelo fue otorgado tras la deliberación de 36 periodistas especializados, con un podio en el que quedaron el Hyundai Tucson y el Audi Q4 e-tron en segundo y tercer puesto.

Quirós remarco la importancia de la industria del automóvil en España, segunda potencia europea y novena a nivel mundial, responsable de un 10% del PIB nacional, dos millones de empleos indirectos, un 15% de la recaudación fiscal y una cuota del 18% en la balanza de exportaciones. «Ojalá tuviéramos 12 industrias con la potencia del automóvil en España», aseveró.

También aprovechó para repasar la transformación que supuso este sector, que ha quedado patente en los diferentes premios entregados desde 1973 y en el que el contraste

entre el Renault 5 y el Arkana no podía ser más evidente. «Puede que en el premio número 60 [2032] los motores de combustión no sean la norma, pero para ello faltan puntos de recarga», señaló, aprovechando la presencia institucional en el galardón, un evento patrocinado por Cepsa.

Parte de la solución

La victoria por parte del rombo fue dedicada, en primer lugar a los concesionarios de Renault. El director general de Renault Iberia, Sébastien Guigues, recalcó que tienen todo su respeto «por ser valientes por emprender en una situación de mercado tan crítica».

En su discurso, el director francés felicitó a sus rivales, no solo por sus propuestas competitivas sino también «por invertir miles de millones de euros en tecnologías limpias» y hacerlas llegar al mercado. «Queremos ser parte de la solución al cambio climático», sentenció. Por ello, su marca desveló el pasado mes que se convertiría exclusivamente en un proveedor de modelos cien por cien eléctricos en Europa en 2030.

Hasta entonces, sin embargo, la marca del rombo está apostando por la hibridación y el Arkana solo está disponible con propulsiones electrificadas E-Tech, «una tecnología derivada directamente de la Fórmula 1». Este es el primer vehículo en llegar después de que la marca presentase su plan estratégico Renaultion en 2021, por el que el consejero delegado del consorcio, Luca de Meo, se comprometió a devolver a la marca a la senda de la rentabi-



lidad después de un 2020 especialmente difícil. En sus primeros 10 meses, acumulan 10.000 pedidos del nuevo SUV.

Protagonista del éxito

Reyes Maroto, al entregar el premio, declaró que «los fabricantes de automoción en España, y Renault en particular, son protagonistas del éxito de un sector estratégico y de un país que está apostando por su transformación, para seguir siendo líderes en Europa». Para ello, su cartera «publicará inminentemente» la convocatoria del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) del Vehículo Eléctrico y Conectado, «con el que pretenden mantenerse a la cabeza de la movilidad limpia» en el Viejo Continente. «El conjunto del sector en España está

participando activamente en los distintos programas, una señal de que contamos con las capacidades industriales y con el interés de las empresas por participar en este proyecto de país». Entre ellos, destacó el Plan Tecnológico de Automoción Sostenible (PTAS), que ha «movilizado más de 75 millones de euros en 11 iniciativas de cooperación público-privada, enfocadas, por ejemplo, en el desarrollo de componentes y plataformas para vehículos eléctricos, híbridos enchufables o propulsados por sistemas de hidrógeno».

El papel del Gobierno, a su juicio, es el de «brindar seguridad en un entorno difícil, causado por las crisis sanitaria y de componentes», pero considera que «la transición hacia la movilidad eléctrica se ha acelerado, ya que la automoción y la sociedad se han comprometido a favor del medio ambiente». Su labor, además de hacer que dicho cambio se realice de forma ordenada, también pasa por poner en valor los proyectos españoles ante Bruselas –ejemplo son las 21 empresas nacionales de microchips– o los cuarteles generales de las marcas, como ha ocurrido con Ford y Nissan para Almusafes y Barcelona, respectivamente.

Esta es la décima ocasión que la marca del rombo se hace con este galardón

Maroto: «El paso hacia la movilidad cero emisiones se ha acelerado en un entorno muy difícil»



PERSONALIDADES DE LA AUTOMOCIÓN

La ministra de Industria entrega el premio al director general de Renault, Sébastien Guigues, en presencia de Julián Quirós

seño y producción del microchip europeo del futuro», afirmó Maroto, «y reforzar nuestra autonomía industrial».

Generar certezas

La ministra hizo referencia a declaraciones del presidente de la asociación de fabricantes española (Anfac), Wayne Griffiths, quien sostuvo que su «mayor preocupación era la [poca] velocidad de transición hacia la electrificación». En este sentido Maroto cree que «la labor del Gobierno es la de generar certezas y hacerla de forma ordenada». El Ejecutivo ya ha aprobado normativa que permite agilizar la instalación de puntos de carga y «está convencida de que se democratizará el acceso a los vehículos eléctricos» con mecanismos como los incentivos a la compra del Moves III y, especialmente, una vez se consigan abaratar los costes de producción.

Para esto será clave el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) del Vehículo Eléctrico y Conectado, para el cual la convocatoria «será abierta inminentemente». Maroto también declaró que están trabajando por que una de las iniciativas que se inscribirán en dicho plan esté liderada por Ford Almusafes, ya que «han hecho un esfuerzo por ajustar sus condiciones en un momento tan difícil. El futuro de la fábrica está garantizado si su iniciativa se inscribe en el Perte» y se les adjudican los dos eléctricos por los que están pugnando contra la fábrica alemana de Saarlouis.

El objetivo del Perte es el de generar «una nueva cadena de valor industrial. Habrá recursos para electrificar las plantas, pero será muy importante contar con una fábrica de baterías que tenga capacidad de suministro al resto de países europeos». El objetivo de Industria, al movilizar los fondos europeos, es el de «fidelizar esta inversión con la convocatoria».

Finalmente, con respecto al futuro de Nissan Barcelona, sostuvo que «los proyectos se encuentran en la fase de concreción» y tanto el Hub como Silence pueden dar tranquilidad a Zona Franca.

«Queremos que España sea un actor relevante en el chip del futuro»

► Una fábrica española de baterías, clave para la industria

J. R. V.
MADRID

España cuenta con 21 empresas que están participando «de forma muy activa» en el desarrollo de semiconductores. Así lo puso de manifiesto la ministra de Industria, Reyes Maroto, cuya cartera está coordinando, junto con el Ministerio de Ciencia, las propuestas españolas que se enmarcarán en la Ley Europea de Chips, presentada el pasado 8 de febrero. De aprobarse, la iniciativa movilizará hasta 45.000 millones de euros con la intención de que



Reyes Maroto
Ministra de Industria,
Comercio y Turismo

«Si Ford lidera un proyecto del Perte, el futuro de Almusafes está garantizado»

el Viejo Continente duplique su cuota de mercado global en 2030 y llegue al 20%.

«Nuestro objetivo es que España sea un actor en el di-



Un lance del España-Sudáfrica de las HSBC Spain Sevens celebradas en el estadio de la Cartuja // RAÚL DOBLADO

La final de la Copa del Rey de rugby, en el estadio de la Cartuja

► Se disputará el 30 de abril o el 1 de mayo, una semana después de la de fútbol

SERGIO A. ÁVILA
SEVILLA

Una semana después de la celebración de la final de la Copa del Rey de fútbol, fijada para el próximo 23 de abril, el estadio de la Cartuja será también la sede de la final de la Copa del Rey de rugby (sábado 30 de abril o domingo 1 de mayo). En la misma podría haber incluso representación sevillana, ya que el Ciencias Enerside se ha clasificado para unas semifinales que aún tienen que sortearse.

La Federación Española de Rugby (FER) indicó ayer que «ha decidido conceder su organización al Ciencias Club de Rugby, que este año celebra su 50º aniversario y cuenta con el respaldo de la Consejería de Educación y Deporte de la Junta de Andalucía para conmemorar tan importante efeméride acogiendo en Sevilla una de las citas más señaladas del rugby español».

Esta temporada, los doce equipos de la División de Honor se dividieron en cuatro grupos de tres, pasando los primeros a semifinales de Copa. Para resolver la clasificación de los grupos se han tenido en cuenta los encuen-

tros ligeros entre los implicados. El Ciencias Enerside, que ha conformado esta campaña una competitiva plantilla con la que pretende aspirar a cotas mayores que en los últimos años, lideró el Grupo 4 tras empatar a 20 a domicilio con el Universidad de Burgos y vencer el pasado 9 de enero de manera contundente al Gernika en el campo de la Cartuja (45-15).

Los otros equipos de las semifinales serán el Lexus Acobendas y el Sil-

verStorm El Salvador, primero y segundo respectivamente de la División de Honor, y el AMPO Ordizia, cuarto. El Ciencias Enerside se halla en la sexta plaza. El sorteo de estos enfrentamientos de semifinales, que se jugarán el fin de semana del 2-3 de abril a partido único en el campo del equipo que salga en primer lugar, se celebrará en Sevilla en los próximos días.

El consejero de Educación y Deporte de la Junta de Andalucía, Javier

El Ciencias Enerside, que conmemora su 50º aniversario, jugará las semifinales del torneo y podría alcanzarla

Imbroda, mostró su satisfacción porque el estadio de la Cartuja sea la sede de una nueva gran competición. «Es una instalación que en muy poco tiempo hemos recuperado y convertido en un referente a nivel nacional e internacional, y que está contribuyendo a colocar en el primer plano la marca Andalucía. Agradezco a la Federación Española de Rugby que haya confiado en nosotros, junto a nuestro querido Ciencias, y que podamos acoger a toda la familia del rugby español en un torneo que será sin duda un gran espectáculo», indicó Imbroda.

La final de la pasada campaña, que se llevó a sus vitrinas el Lexus Alcobendas, como las dos ediciones anteriores, se disputó en el Estadio Carlos Belmonte, en Albacete.

El Ciencias disputó las últimas dos finales en que la capital hispalense acogió la final. En 2009, el conjunto científico cayó por 34-26 en el estadio de San Pablo y en 1994, tumbando al Arquitectura (32-12), conquistó el primero de los tres entorchados que posee en sus vitrinas. Si llegara a la final, sería la segunda vez que el Ciencias jugase en el estadio de la Cartuja, algo que ya hizo en partido de División de Honor el 11 de septiembre de 2016 ante el SilverStorm El Salvador.

Rugby seven

La designación del recinto sevillano como sede de este evento se produce apenas dos semanas después de que las Series Mundiales de Rugby Seven (HSBC Spain Sevens) lo convirtieran en el centro neurálgico del rugby a nivel internacional entre los días 28 y 30 de enero, acogiendo casi 80 partidos de la modalidad olímpica del oval entre las mejores selecciones masculinas y femeninas del planeta.



RAÚL DÍAZ

▲ MOVILIZACIÓN POR LA SANIDAD

Los sindicatos acuden en ayuda de Espadas

El PSOE andaluz se mueve ya en clave electoral, y lo hace recurriendo a sus aliados tradicionales, entre los que los sindicatos UGT y CCOO desempeñan un papel fundamental. El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, mostró ayer su respaldo a la movilización convocada para el próximo sábado para defender la

sanidad pública andaluza e instó a «alzar la voz» ante el cambio de modelo de Moreno Bonilla y su «avance silencioso» en beneficio de la sanidad privada en detrimento de la pública, según explicó. «No estamos dispuestos a tener una sanidad pública de segunda, mediocre; en la que se renuncia a atender a las personas

en plazos razonables en atención primaria, que debería establecerse en 48 horas, y ante la que hay preocupación por la atención de los pacientes crónicos y en salud mental», señaló Espadas tras mantener una reunión con las secretarías generales de CCOO-A y UGT-A; el presidente de la Federación Andaluza de Mayores (FOAM), FACUA y la Confederación Andaluza de Asociaciones Vecinales.

Los colegios del Casco Antiguo rozan la ratio máxima en Infantil

- Ningún distrito supera de media los 25 alumnos por aula
- San Pablo-Santa Clara es la zona de influencia con clases menos saturadas

Diego J. Geniz

El Casco Antiguo y Sevilla Este son los distritos educativos con la relación de alumnos por aula (ratio) más alta en Infantil. En el caso de los colegios del centro, la media dada a conocer por la Delegación territorial de Educación demuestra que están a menos de un punto de llegar a los 25 menores por clase, el máximo aconsejable para esta etapa. Y ello, pese a que la natalidad sufre una bajada continua.

Estos datos han sido publicados hace escasos días, en vísperas de la escolarización del próximo curso en Sevilla, para la que ayer se reunió el consejo escolar pro-

En septiembre llegarán a los colegios los niños nacidos en 2019, un año de bajísima natalidad

vincial. Se trata de un procedimiento de máximo interés para familias con menores, especialmente para las que tienen hijos con tres años, edad en la que se entra en el segundo ciclo de Infantil. Es una etapa voluntaria, pero con la que se garantiza plaza para la enseñanza obligatoria en un colegio y en el instituto adscrito a éste, de ahí la importancia del trámite.

Como ha ocurrido en ediciones anteriores, la escolarización vendrá marcada por la bajada de la natalidad que viene sufriendo la provincia la última década. Los niños con tres años que pisen por primera vez un colegio en septiembre son los nacidos en 2019, un año antes del estallido de la pandemia del Covid. Aquel ejercicio registró uno de los índices de natalidad más bajos de los últimos tiempos: 16.233 alumbramientos.

Dicha cifra constata la tendencia negativa que sufre Sevilla en este ámbito demográfico y que tiene su incidencia en las escuelas. En 2015 nacieron en la provincia 19.512 bebés, en 2016 lo hicieron 19.035, y en 2017, 17.884. En 2018 este registro volvió a reducirse, al bajar a los



Varios alumnos transitan el pasillo de un colegio público.

Sólo dos cambios importantes en el mapa de la escolarización

Sólo dos cambios en el mapa de la escolarización del próximo curso. Se trata de la principal novedad que ha aprobado el consejo escolar provincial, que se reunió de cara al proceso que comenzará el 1 de marzo. En dicho encuentro se decidió proponer a la Consejería de Educación que dos localidades pasen a tener una zona única de influencia, frente a las dos que mantenían hasta ahora. Una es Mairena del Alcor, cuya escolarización estará organizada en un único distrito, y la otra, Castilleja de Guzmán, que contaba también con dos zonas de influencia en función del número

de colegios que poseía. Al quedar con pocos alumnos en ambos, se procederá a unificarlos en uno solo —una medida que no ha estado exenta de polémica—, ya que en el que se extingue se creará un instituto, por lo que ambos centros quedarán adscritos y se evitará que los alumnos se sigan desplazando a Valencia. En cuanto a las medias de las ratios en la provincia, según los datos de la Delegación territorial de Educación, las más altas se registran en un distrito de Dos Hermanas (24,03), Los Palacios y Villafranca (23,96), La Puebla de Cazalla (23,75) y Brenes (23,

17,094, cantidad que disminuyó casi en mil en 2019, con 16.233. Una merma que se traduce en la pérdida de demanda de escolarización y que, a la postre, conlleva a que se queden aulas vacías y que la Consejería de Educación decida su cierre.

Tal medida provocó el curso pasado numerosas críticas por parte de AMPA, sindicatos y partidos políticos. Pero lo cierto es que consiste en una solución a la que siempre ha recurrido la Administración (incluso en tiempos en los que estuvo gobernada por el PSOE) cuando la natalidad muestra un signo negativo. El resultado de la escolarización para el presente curso obligó a la Delegación territorial de Educación a cerrar casi el doble de aulas de las que había creado: 190 unidades se han eliminado en la provincia frente a las 100 nuevas. La

falta de niños está detrás de esta decisión.

La delegada del ramo, María José Eslava, ya ha anunciado que para el próximo curso el descenso de la natalidad tendrá un impacto menor en la oferta de plazas. Así, Sevilla capital perderá 500 puestos en Infantil frente a las mil del actual ejercicio académico, del que recientemente Educación ha informado sobre la relación media de alumnos por clase (ratio), que incluye centros públicos y concertados. Un dato a tener en cuenta a las puertas de la próxima escolarización.

Si se atiende a la etapa de Infantil, la ratio más alta se localiza en el Casco Antiguo, con 24,14 niños por aula, a menos de un punto de rozar el máximo permitido para esta etapa, fijado en 25. Debe recordarse que esta zona sufre un déficit de escuelas públicas, al predominar la oferta concertada. No son pocos los menores que han tenido que matricularse en colegios de distritos limítrofes al serles imposible acceder al deseado. En este sentido, el nuevo colegio público que la Junta proyecta desde hace décadas en los Jardines del Valle ha vuelto a quedarse sin fecha de inicio por los informes arqueológicos que se requieren.

Al Casco Antiguo le siguen la demarcación conformada por Parque Alcosa, Polígono Aeropuerto y Sevilla Este; es decir, una de las zonas más pobladas de la ciudad y donde la ratio media alcanza los 23,11 niños por aula. En una franja intermedia se encuen-

Parque Alcosa y Sevilla Este, zonas densamente pobladas, tienen la ratio también alta, 23,11

tran los distritos integrados por Los Pajaritos, Rochelambert, Palmete, Cerro del Águila, Polígono Hytasa, Polígono Navisa y Su Eminencia, con una ratio en Infantil de 21,83; Macarena y San Jerónimo (21,67); Bami, Heliópolis y Bermejales (21,55); Puerta Osario, Santa Justa, Las Naciones, San Diego y Pino Montano (21,5); y El Porvenir, San Bernardo, Nervión, Ciudad Jardín y el Tiro de Línea (21,45).

Por debajo de esta media, con una ratio mucho más relajada, se sitúan los distritos educativos de Triana-Los Remedios (19,38), Torreblanca (18,67) y San Pablo-Santa Clara (16,92). Estos últimos indicadores, aunque alejan el fantasma de la saturación en las aulas, también constituyen una amenaza, pues evidencian la existencia de clases con pocos alumnos y, por tanto, más expuestas a un posible cierre.

Las familias contarán desde el 1 al 31 de marzo para presentar la solicitud en los centros donde deseen que estudien sus hijos. El 18 de abril, tras las vacaciones de Semana Santa, los colegios deberán publicar las listas baremadas de las solicitudes.

El Alcázar estrena cámaras para controlar el aforo de sus visitantes

● El nuevo centro operativo integra todos los sistemas de seguridad del palacio y aplica las tecnologías más avanzadas

R. S.

El Alcázar de Sevilla ha culminado ya los trabajos de creación de su primer centro de control, donde integra, monitoriza y digitaliza sus sistemas de accesos, aforos, escáneres y arcos de seguridad, elementos antincendios, videovigilancia e interfonía. De esta forma, es posible cruzar sus respectivas informaciones y adoptar decisiones inmediatas ante cualquier eventualidad. Esta iniciativa se incluye en su nuevo contrato de servicios de vigilancia y seguridad del monumento y que, para dos años, comenzó a ejecutarse en 2021 y contó con un presupuesto de 3,2 millones de euros.

“Se ha dado un paso tecnológico muy importante en las labores de vigilancia y seguridad de un monumento catalogado como Patrimonio Mundial por la Unesco, puesto que se controlará de manera automática todos los aforos, el sistema antincendios, las cámaras para la vigilancia y el sistema de intrusión, para lo que se usarán las más modernas tecnologías y todo en coordinación con el Cecop”, refirió el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, quien visitó ayer este centro de control junto con la delegada de Presi-

dencia y Hacienda, Sonia Gaya; el delegado de Gobernación, Fiestas Mayores y Área Metropolitana, Juan Carlos Cabrera; el alcalde del Real Alcázar, Román Fernández-Baca; su directora conservadora, Isabel Rodríguez; el jefe de Seguridad, Julián León; y representantes de la plantilla.

El centro de control está ubicado en una zona estratégica del monumento para su seguridad, protegido por medidas físicas y tecnológicas de acceso. Su objetivo es unificar todas las posibles incidencias bajo un mismo paraguas. Para ello, se ha contado con una de las principales empresas de seguridad del país, la cual ha asesorado al Real Alcázar en su diseño e instalación, Prosegur.

En este diseño se han tenido en cuenta las últimas novedades tecnológicas, de forma que el proyecto nace como uno de los más avanzados a día de hoy, de acuerdo con un monumento de elevada protección patrimonial. Se contempla la posibilidad de que pueda ampliarse esta instalación en un futuro a partir de módulos escalables. Se ha tratado al detalle el diseño del *videowall*, del mobiliario, las sillas ergonómicas y los puestos de control por duplicado para su uso dependiendo de las necesidades en ca-



Antonio Muñoz, junto a Juan Carlos Cabrera y Sonia Gaya, en el nuevo centro de control del Alcázar.

Se podrá conocer en todo momento el número de personas que acceden al recinto

da momento de la seguridad del Alcázar. Está preparado para recoger todas las señales del monumento.

Se han implementado, asimismo, otros sistemas como el control de aforo en las puertas del conjunto palaciego, que permiten conocer en cada momento el número exacto de personas que se encuentran en el interior. “Este conteo en tiempo real es novedoso y ayuda en gran medida a controlar los visitantes en caso

de tener que poner en marcha el plan de emergencia del monumento. El sistema en su conjunto permite programar actuaciones coordinadas dentro del propio recinto palaciego y en coordinación también con los servicios de Emergencias del Ayuntamiento”, subrayó el alcalde.

Atendido las 24 horas por vigilantes de seguridad, el centro de control del Alcázar se ha instalado previo análisis del riesgo de seguridad tanto del monumento como de sus bienes muebles (mobiliario, pinturas y otras pertenencias). Desde su *videowall* se accede a todas las cámaras y sistemas de seguridad del recinto monumental. Se ha instalado, asimismo, un *rack* central de comunicaciones con los servidores de los sistemas de análisis de ví-

deo y almacenamiento de imágenes.

La plataforma *software* de integración y gestión permite intercambiar información entre los subsistemas del sistema de seguridad, facilitar una herramienta única de gestión de la seguridad, señalar y localizar eventos, visualizar bajo demanda o de forma automática y programar actuaciones coordinadas. Y siempre atendiendo a los diferentes escenarios de operación en el interior del monumento. En suma, queda integrado cualquier tipo de electrónica específica de todos los sistemas de seguridad, lo que permite su manejo a nivel operativo en una configuración multipuesto y con especial atención a las condiciones especiales de protección patrimonial.

La oferta de Terramar por la filial de Abengoa no identifica al comprador

● El comisionista estadounidense ha sido suspendido en California, aunque opera desde Delaware

Alberto Grimaldi SEVILLA

La oferta vinculante que Abengoa SA comunicó ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), el regulador bursátil español, y ante el juez del concurso de la cotizada sevillana, el magistrado Miguel Ángel Navarro, como realizada por Terramar Capital LLC y con la que propone adquirir el 70% de la filial operativa del grupo, Abenewco 1, no identifica ninguna sociedad compradora, según confirmaron fuentes de la compañía a este diario.

El documento de la oferta, de cerca de 50 páginas, señala a "Terramar", sin más datos, ni siquiera el nombre completo que se informó ante la CNMV, al principio del documento, redactado en inglés, que en el resto del contenido hace continuas referencias a "los inversores".

Las mismas fuentes señalan que en ese documento acrecientan las dudas sobre la oferta, que fue modificada en noviembre pasado, momento desde el que retiró su compromiso inicial a dar una financiación interina a la filial operativa del grupo hasta que el Gobierno no apruebe, a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), conceder la ayuda de 249 millones solicitada al Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas, y



Planta termosolar construida por Abengoa en Sevilla.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

que debe servir de base para aprobar un convenio anticipado en el concurso de la cotizada y matriz del grupo sevillano.

La operación financiera depende de que la SEPI, que sigue aprobando otros expedientes mientras demora el de Abengoa (fue solicitado en marzo de 2021), autorice la financiación pública, para los que ha obligado a que la ayuda sea canalizada a través de las seis sociedades que desarrollan los negocios (Abengoa Agua, Abengoa Energía, Abener Energía, Aben-

goa Solar España, Abengoa Operación y Mantenimiento e Instalaciones Inabensa).

Sólo cuando esa ayuda sea aprobada por el Gobierno, en Consejo de Ministros, el comprador haría efectiva la compra del 70% por 200 millones de euros, que en su mayoría irían destinados a reducir deuda de los principales acreedores financieros.

La oferta, sin embargo, sólo cita a Terramar, sin más datos.

Terramar Capital es un comisionista estadounidense que tiene su

sede central en Los Ángeles, en el estado de California, aunque bajo de la jurisdicción del estado de Delaware, una práctica habitual en Estados Unidos para evitar el pago de impuestos, aunque formalmente ese estado no esté considerado un paraíso fiscal.

Terramar Capital LLC está constituida en Dover, la capital estatal de Delaware, y tiene como denominación alternativa la de Terramar Capital Partners LLC para operar en California.

Sin embargo la Secretaría de Estado de California ha suspendido la actividad de Terramar Capital Partners LLC. La sociedad está inactiva en este momento por esta decisión de las autoridades californianas (SOS Forfeited).

Las razones para decretar esta suspensión son variadas aunque relacionadas con algún incumplimiento societario o fiscal.

El comisionista sigue activo en Delaware, que es normalmente la sociedad que ejecuta las operaciones. Así ocurrió en algunas de las polémicas operaciones en la que Terramar Capital ha participado en EEUU, como por ejemplo la de Francesca's, algunas de las cuales provocaron reproches judiciales.

Además, el representante de Terramar, Joshua Phillips, lo es también de otra sociedad californiana denominada Terramar Capital Management Inc, que sí está activa y que comparte domicilio con la suspendida en Los Ángeles.

Fuentes de la compañía sostuvieron que no consta cuál de estas mercantiles es la que realmente oferta por no estar identificada, ni citarse registro, persona representante o dirección alguna. El hecho de que además esté suspendida en California ha acrecentado la preocupación en el seno de Abengoa.

LA ECONOMÍA DEL VISITANTE

● El alcalde desgrana las claves de la nueva gestión del turismo en Sevilla

La cultura como estrategia de gobierno

M. J. Guzmán

¿Por qué el nuevo alcalde ha asumido también la delegación de Cultura? La explicación oficial se basa en una nueva estrategia de gobierno, en la que uno de los ejes transversales es precisamente la agenda cultural, deportiva y de eventos de la ciudad, reclamos con los que Antonio Muñoz pretende reactivar la economía local. La intención es dejar de hablar en Sevilla de gestión del turismo, para hacerlo realmente de economía del visitante, un concepto que traspasa el que ha sido el modelo tradicional hasta ahora y que quiere ayudar, de la mano de la que ha sido hasta ahora la gran industria de la capital, a atraer otras e ir diversificando poco a poco el modelo productivo de Sevilla.

Las claves de esta estrategia fueron desgranadas ayer por el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, en la Cátedra Metropol Parasol, ante un auditorio de estudiantes universitarios. En pocas



Antonio Muñoz, ayer durante su intervención en la Cátedra Metropol Parasol.

palabras, se trata de buscar un valor añadido a las visitas. ¿Cómo? La idea es ofrecer a quienes llegan a Sevilla otros alicientes para enriquecer su experiencia de ciudad y lograr que eso que redunde en un aumento de la es-

tancia y el gasto medio y que amplía el espacio geográfico que el turista visita, distribuyendo el gasto en zonas más alejadas de las frecuentadas habitualmente. Así, el turismo contribuye al desarrollo de sectores como el co-

mercio local, el tejido cultural, el sector deportivo de la ciudad o su industria.

Para ello, lo primero es contar con una oferta distinta. La oferta cultural y de eventos, así como los grandes acontecimientos deportivos, vienen a aportar ese valor diferenciador de la oferta turística de la ciudad. Y su agenda se convierte en el principal atractivo turístico una oferta dedicada también al visitante que busca vivencias inolvidables y emocionales, productos y servicios dirigidos a un consumidor de alto nivel adquisitivo, una oferta capaz de sorprender y satisfacer al público más exigente. Y que consolidan a Sevilla como uno de los destinos *premium* con más proyección de Europa, un segmento turístico en el que el sector privado ha hecho también una importante apuesta, manteniéndose en constante creación de productos turísticos experiencias y servicios innovadores dirigidos a sorprender y satisfacer al público más exigente.

La sevillana H2B2 construye un electrolizador industrial para la colombiana Ecopetrol

El equipo ya ha sido enviado a la refinería de Cartagena de Indias para iniciar su periodo de prueba

Redacción SEVILLA

La compañía sevillana H2B2, especialista en desarrollo de tecnología para la fabricación de hidrógeno verde, anunció ayer que ha firmado con la petrolera colombiana Ecopetrol un acuerdo para el diseño y desarrollo de un electrolizador industrial con el que se realizarán pruebas tecnológicas para acompañar el plan de des-

carbonización en su país. H2b2 envió el equipo a Colombia en enero, y se estima que su recepción se produzca durante los próximos días para iniciar las prueba en la Refinería de Cartagena de Indias.

Los directivos de Ecopetrol Yeimy Báez, vicepresidente de Gas, y Ernesto Gutiérrez de Piñerez, vicepresidente Digital, visitaron recientemente el centro de desarrollo tecnológico de H2B2, ubicado en Dos Hermanas, para supervisar las pruebas técnicas iniciales del electrolizador.

Ecopetrol está desarrollando una estrategia de diversificación energética en la que la producción



Yeimy Báez, Ernesto Gutiérrez, de Ecopetrol, y Florencio Ferrera, CEO de H2B2.

del hidrógeno verde forma parte de su plan de descarbonización.

El consejero delegado de H2B2, Florencio Ferrera, consideró que esta alianza con Ecopetrol se trata de “un proyecto ambicioso y necesario dedecarbonización en la que la energía del hidrógeno juega un papel destacado, y en la que H2B2 participa con una tecnología puntera”.

El electrolizador fabricado por H2B2, empresa presidida por Felipe Benjumea, tiene la capacidad de dispensar hasta 647 kilogramos de hidrógeno 100% renovable al mes en un funcionamiento continuo.

“Este electrolizador nos va a permitir adquirir capacidades, conocimiento y, sobre todo, dar un paso hacia adelante en nuestra estrategia de transición energética en el Grupo Ecopetrol y en Colombia”, valoró, por su parte, Ernesto Gutiérrez.

El Metro adelanta horarios por el maratón y las oposiciones

R. S.

La empresa que gestiona la línea 1 del Metro de Sevilla ha preparado un servicio especial para este domingo 20 de febrero en el que coincidirán la celebración de la Maratón de Sevilla y las oposiciones de auxiliar administrativo en la Pablo de Olavide, en la que están admitidos más de 1.800 opositores para trece plazas de acceso libre.

Según confirman a Europa Press fuentes de la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, la compañía adelanta el horario de apertura a las 07:00 (media hora antes de lo previsto) y refuerza la oferta de plazas un 30%, entre las 07:00 y las 15:30, al incorporar trenes dobles con los que poder atender tanto la demanda derivada de la Maratón como a los opositores, para que no tenga que “preocuparse” de los cortes de tráfico por la cita deportiva.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

El PSOE rechaza la reforma fiscal de Podemos: “El enemigo es otro”

● Echenique defiende una propuesta que busca acabar con un gravísimo problema de “injusticia fiscal” y atiza a Amancio Ortega

Agencias MADRID

El PSOE subrayó en el debate de la proposición no de ley de reforma fiscal que Podemos llevó al Pleno del Congreso su rechazo a una propuesta fruto del “oportunismo político” a la vez que ha pedido a la formación morada que “no se confunda de enemigo”. Durante el debate de la proposición, que se votará mañana y que previsiblemente quedará rechazada, la socialista Montse Mínguez recordó al portavoz de Podemos, Pablo Echenique, que les unen “muchas cosas” y se refirió al Conse-

jo de Ministros, la subida del SMI o la reforma laboral. “Lo que nos une es el oportunismo político de esta PNL”, añadió Mínguez, que pidió a Podemos que “no se confundan de enemigo, la ministra de Hacienda no es el enemigo, el enemigo es otro”.

En su intervención, Echenique defendió una propuesta que busca acabar con un gravísimo problema de “injusticia fiscal” y puso como ejemplo a Amancio Ortega. “Sólo el señor Amancio Ortega tiene tanto dinero como seis años de la ley de dependencia, es obsceno”, criticó Echenique, que recla-

mó al Gobierno “una reforma fiscal en profundidad” para garantizar el Estado del Bienestar.

La proposición no de ley de Podemos contempla un recargo de 10 puntos en el tipo del impuesto de sociedades para las compañías eléctricas que facturen más de 10.000 millones de euros, que sería transitorio durante 5 años, y nuevos tramos en el IRPF para rentas superiores a 120.000 euros anuales. También un tipo mínimo efectivo del 15% en el impuesto de sociedades sobre el beneficio neto y no sobre la base imponible, y el IVA superreducido del 4% para los productos de higiene femenina, las peluquerías y los servicios veterinarios.

El PSOE ya había avanzado su rechazo a la propuesta, ya que prefiere “respetar los tiempos que ha determinado el Gobierno” y espe-

rar el informe del comité de expertos del Ministerio de Hacienda.

A favor de la proposición no de ley se mostró partidario Compromís, que subrayó la necesidad de un sistema fiscal más justo “donde pague más quien más tiene”, mientras que otros partidos como PNV criticaron que Podemos traiga una propuesta “como si estuvieran en la oposición”, “Ustedes están en el Gobierno”, afearon también desde Ciudadanos.

Vox también incidió en que esta propuesta sólo es un ejemplo más del “caos” del Ejecutivo de coalición y tachó de “confiscatoria” una propuesta que el PP también rechazó con dureza.

“Ya estamos asfixiados a impuestos. España es un infierno fiscal”, criticó el PP. Y el diputado de UPN Carlos García Adanero aprovechó su intervención para defender su postura en la votación de la reforma laboral. “No conozco a nadie que le hayan comprado el voto para votar lo que piensa; si alguien piensa que con mi voto voy a blanquear a quien blanquea Bildu, hasta aquí hemos llegado”, afirmó.

Desde ERC tendieron la mano para acordar una reforma fiscal “profunda” y no “cambios cosméticos” porque, en ese caso tendrán que “buscar a Cs y rezar para que se equivoque otro diputado del PP”.

Más de 1,2 millones de euros para siete proyectos del SmartCity Cluster del PTA

R. D.
El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha adjudicado de manera provisional casi 1,24 millones de euros en subvenciones dentro del Programa de Apoyo a las Agrupaciones Empresariales Innovadoras (AEI) para el desarrollo de siete proyectos presentados por el Smart-City Clúster ubicado en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA) de Málaga. En concreto, la Asociación Empresarial Multisectorial Innovadora para las

Ciudades Inteligentes (Smart-City Clúster) ha presentado los proyectos que cuentan con una subvención total de 1.237.068 euros de fondos europeos Next Generation.
Se trata de Simbiopark, estudio de viabilidad para el desarrollo y validación de una metodología de diseño de parque simbióticos (19.598euros); el desarrollo y validación de sistemas ciberfísicos para el uso eficiente de agua y energía en Smart-Industry y Smart-City (93.815 euros); DT4Flex: Ge-

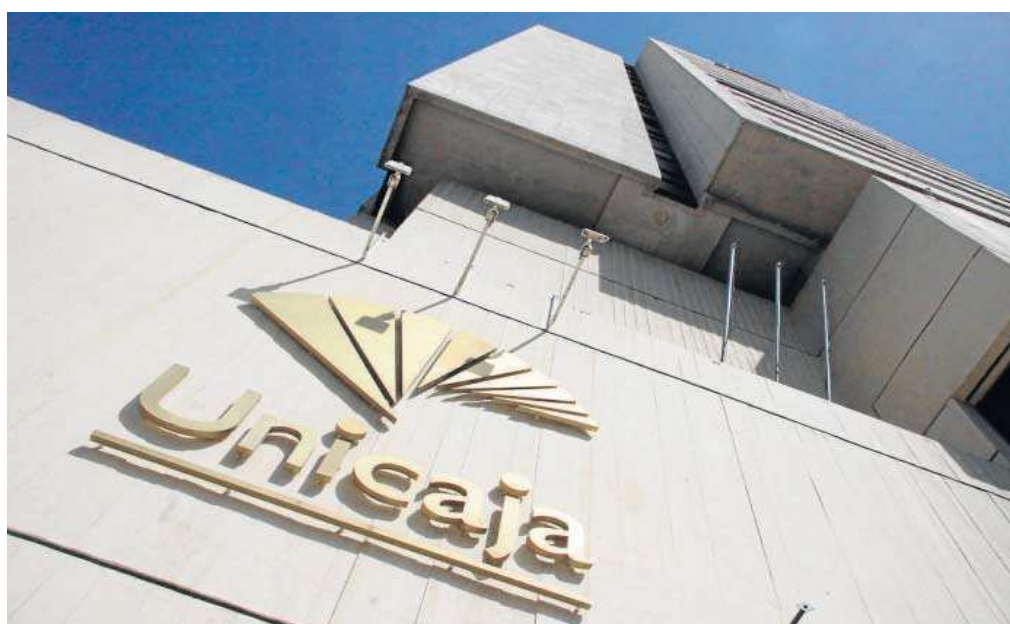
melo digital de la red de baja tensión enfocado a servicios de flexibilidad eléctrica (185.662 euros) e iPREDICE, que es la investigación de una plataforma inteligente de mantenimiento predictivo de infraestructuras (278.099 euros). También cuentan con subvención Agrotwin para el desarrollo de un gemelo digital para la innovación tecnológica y la formación de digitalización agraria (161.003 euros); GEIE-Big Data Analytics y Lean Seis Sigma para la gestión energética integrada e inteligente de



Málaga TechPark.

edificios gran consumo (259.276 euros) y Flexener, Flexibility Management System - Plataforma para la gestión de la flexibilidad energética de edificación (239.615 euros).
El Ministerio de Industria, Comercio y Turismo ha adjudicado de manera provisional 19,9 millones de euros en subvenciones dentro del Programa de Apoyo a las Agrupaciones Empresariales Innovadoras (AEI) para el desarrollo de 150 proyectos --presentados por 69 clústeres industriales nacionales-- de los que 18 han sido seleccionados en Andalucía.

Unicaja Banco repartirá este año 67,3 millones de euros en dividendos



La sede de Unicaja Banco.

JAVIER ALBIÑANA

● Manuel Conthe presenta su renuncia como consejero de la entidad y eso facilitará la entrada de un directivo de Mayoral

Ángel Recio MÁLAGA

Unicaja Banco comunicó anoche a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) que prevé repartir este año un dividendo a sus accionistas de 67,3 millones de euros. Esta decisión ha sido tomada por el Consejo de Administración de la entidad que se reunió ayer

martes y en el que, entre otros asuntos, analizaron las cuentas anuales y el informe de gestión de los datos individuales y consolidados del año 2021. Este reparto de dividendos tendrá que ser aprobado por la Junta General de Accionistas. En 2021 Unicaja Banco repartió 16,9 millones de euros en dividendos, previo a la fusión con Liberbank

y con cargo al ejercicio de 2020. En ese año la entidad preveía repartir 77,5 millones de euros del ejercicio 2019, pero finalmente se destinaron a reservas tras seguir la recomendación emitida por el Banco Central Europeo (BCE) al sector financiero de no repartir dividendos antes del 1 de enero de 2021 por la pandemia.

Unicaja Banco anunció el pasado 3 de febrero que cerró 2021, el primer año tras su integración con Liberbank, con un beneficio neto de 137 millones de euros, un 47% más que en 2020. Unicaja se consolida

así como el quinto mayor banco de España con un balance al cierre del ejercicio pasado de 115.550 millones de euros.

El banco andaluz consiguió mantener, en líneas generales, buenas ratios el año pasado y encara el 2022 con cierta tranquilidad tras haber alcanzado en diciembre un acuerdo laboral con la plantilla por el proceso de fusión, haber desarrollado su organigrama en todos los niveles y presentado su plan estratégico entre 2022 y 2024 que marca su senda para estos dos próximos años

Por otra parte, el banco presidido por Manuel Azuaga también informó de la renuncia al cargo de consejero de la entidad que ha presentado Manuel Conthe, que era consejero independiente y presidente de la

La entidad cerró 2021 con un beneficio de 137 millones, un 47% más que en 2020

Comisión de Auditoría y Cumplimiento Normativo. Unicaja expuso en su comunicado a la CNMV que esta renuncia se produce "a la vista de que el Consejo de Administración, por mayoría, ha adoptado un acuerdo, en relación con la renovación parcial que habrá de producirse en este ejercicio, que entraña la no renovación de uno de los dos consejeros independientes a los que vence el mandato".

Conthe es economista y fue especialmente conocido al ser secretario de Estado de Economía entre 1995 y 1996 y presidente de la CNMV entre 2004 y 2007. Su renuncia al cargo en Unicaja Banco facilitará la entrada en el consejo de un directivo de Mayoral, que lo había solicitado al tener cerca de un 8% del accionariado.