



CONFEDERACIÓN DE  
EMPRESARIOS  
DE SEVILLA

# **RESUMEN DE PRENSA**

## **2 de febrero de 2022**

**CES**

# Juanma Moreno insiste a Pedro Sánchez para que cambie la ley de desindexación de Rajoy

José Luis Losa • original

Mariano Rajoy y Juanma Moreno hace unos días en Sevilla. (EFE/José Manuel Vidal)

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, recibirá mañana a la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, **Marifrán Carazo**, y al **alcalde de Sevilla**, **Antonio Muñoz**, para negociar la financiación de la **segunda línea del Metro de Sevilla**, una infraestructura históricamente demandada que siempre ha sido objeto de polémica entre las distintas administraciones públicas.

En esta ocasión, el Gobierno regional ha sido el que ha movido ficha **al haber presentado en enero el proyecto y presupuesto** del Tramo Norte (la mitad del total) de esta línea, que transcurriría entre el barrio exterior de Pino Montano y el céntrico Prado de San Sebastián (junto al Alcázar de Sevilla), y que supondría una **inversión de 1.045 millones de euros**.

El proyecto del tramo Norte de la Línea 3 del [@\\_metrodesevilla](#) ya está terminado y listo para acordar la financiación con el Estado. [@marifrangr](#) ha marcado en su presentación el objetivo: licitar en primavera las obras del ramal técnico.

INFO <https://t.co/8ABL77jPRs> [pic.twitter.com/plnLxJOOwt](https://pic.twitter.com/plnLxJOOwt)

— Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía (@FomentoAND) January 12, 2022

Ahora toca la negociación para saber **qué parte asume cada administración pública**, con el objetivo de que las obras puedan comenzar el próximo año. Sin embargo, los empresarios se han mostrado dispuestos a entrar en esta ecuación pero para ello apoyan la **reclamación de la Junta de Andalucía** de que se modifique la **Ley de Contratos Públicos** del año 2015.

La **Ley 2/2015, de 30 de marzo**, de Desindexación de la economía española, y desarrollada en reglamento en el año 2017, **limita la rentabilidad del inversor** que quiera participar en una obra pública a una horquilla del 2,5% al 4%, muy por debajo de los parámetros que manejan fondos de inversiones y grandes constructoras, lo que **ahuyenta su interés** en participar en la financiación de grandes infraestructuras.

El consejero de Presidencia y portavoz, **Elías Bendodo**, y la consejera de Fomento, **Marifrán Carazo**. Foto: EFE/José Manuel Vidal.

La consejera andaluza se reunió hace unos días con el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), **Miguel Rus**, y la patronal de la construcción (Gaesco) para **llevar una postura común** a la reunión en Madrid con la ministra, a la que volverán a mostrar su interés y disposición a participar en esta obra.

La anulación de esta ley de desindexación es una reclamación de la que el presidente de la Junta de Andalucía, **Juanma Moreno**, ha hecho bandera en sus tres años de gobierno. De hecho, ha enviado cartas tanto a la ministra de Hacienda, la sevillana **María Jesús Montero**, como al propio presidente, **Pedro Sánchez**. Además, ha hecho esta misma reclamación hasta en cinco **Conferencias de Presidentes** durante los últimos tres años sin que haya obtenido respuesta positiva.

Comparto con la [@CES\\_Sevilla](#) y [@GAESCOSEVILLA](#) la necesidad de cambiar la Ley de Desindexación para que la colaboración público-privada impulse proyectos fundamentales para la movilidad de las ciudades andaluzas como la ampliación del [@\\_metrodesevilla](#). [pic.twitter.com/vnImFVYgGi](https://pic.twitter.com/vnImFVYgGi)

— Marifran Carazo (@marifrangr) January 25, 2022

Para **Moreno**, la **participación de los empresarios es un pilar muy importante** dentro de su plan

de recuperación denominado “[Andalucía, en marcha](#)”, que tiene como objetivo reactivar la economía, generar empleo y modernizar infraestructuras y servicios en todas las provincias andaluzas y con la que busca **movilizar todos los recursos posibles** para la recuperación tras la [crisis de la Covid-19](#).

El presidente andaluz presentó este plan en septiembre de 2020 y anunció que pondría en circulación un total de **3.450 millones de euros en el período 2020-2023** para hacer [obras en infraestructuras sanitarias](#), educativas, hidráulicas y en materia de transporte y comunicaciones”.

Entonces abogó por dar un impulso a la **colaboración público-privada**, que consideró “fundamental para el desarrollo y el mantenimiento de infraestructuras y servicios y para priorizar [infraestructuras sostenibles y estratégicas](#) sin impactar negativamente en las cuentas públicas a través de deuda pública”.

Ya entonces, el presidente andaluz aseguraba que la denominada “**tasa de descuento**” dificulta estas inversiones, por lo que proponía al Gobierno de la Nación la modificación de la regulación establecida en la normativa sobre desindexación de la economía española. Sin embargo, la Junta sigue **sin respuesta a su reclamación**.

Ayer, el delegado del Gobierno en Andalucía, **Pedro Fernández**, recordó que la ley de desindexación fue aprobada por durante la Presidencia de [Mariano Rajoy](#) y que su objetivo era **reducir el déficit público**, ya que las obras que son financiadas por el sector privado suelen tener un mayor coste, aunque la deuda se paga a mayor plazo por las administraciones públicas.

La Consejería de Fomento de la Junta asegura que empresarios e inversores han mostrado interés en participar en **grandes infraestructuras en Andalucía** más allá del Metro sevillano, como el [tranvía de Jaén](#), la conexión del [aeropuerto de Sevilla](#) con la estación de tren de Santa Justa, y numerosas carreteras.

La administración andaluza ya está realizando proyectos de [colaboración público-privada](#) en la **promoción de viviendas**. Así lo ha hecho, por ejemplo en Córdoba y Huelva, donde la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (Avra) ha cedido suelo a promotores privados a cambio de la construcción de 60 VPO con una inversión privada de 7,3 y 6,2 millones, respectivamente.

La presidenta del Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (CEACOP), **Ana Chocano**, recuerda que la colaboración público-privada permite financiar grandes obras públicas por parte de los empresarios, pero **deben tener una “compensación adecuada”**. En ese sentido, recuerda que si una empresa va a invertir 100 millones de euros para una carretera y no los va a recuperar hasta dentro de unos años que le pague la deuda la administración pública, parece lógico que quiera tener unos beneficios por ello”.



**ASOCIADOS CES**



Distribuido para CONFEDERACIÓN NACIONAL DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

## La Junta revisa los costes de la construcción tras quedarse desiertas decenas de obras

► Licitaciones sensibles, algunas en hospitales, no tienen contratistas por el alto precio de los materiales

E. FREIRE  
SEVILLA

El Gobierno andaluz ha movido ficha y ha dado una primera respuesta a la reclamación que desde hace meses vienen haciendo los constructores andaluces para que se actualicen los costes de las licitaciones públicas, ante la subida exponencial de precios de materiales básicos como el acero (104%), el aluminio (81%), el cobre (77%), el cemento (74%) o la madera (49%). La Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio presentó ayer un informe al Consejo de Gobierno, en el que detalla la revisión de la base de costes de la construcción, que no se actualizaba desde 2017 y «se encuentra totalmente desfasada de la realidad», subraya el departamento encabezado por Marifrán Carazo. Esta revisión persigue «atender a la situación preocupante» que atraviesa el sector, derivada de «los escuetos márgenes de beneficios resultantes de los precios de mercado actuales», apunta Fomento.

El Gobierno andaluz ha dado un paso en la dirección que pedían las empresas contratistas antes que el Gobierno central, al que desde las patronales se reclama insistentemente que apruebe un mecanismo extraordinario de revisión de precios vía real decreto ley que se hace esperar. La fórmula andaluza, elaborada por la secretaria general de Vivienda, incluye un método simplificado por el que se han actualizado los precios de referencia «para que estén más ajustados a la realidad».

### Primer paso

No obstante, esta medida ampara a las licitaciones futuras, pero no ataja un problema que afecta a proyectos ya adjudicados y firmados y otros que ya están en fase de ejecución, advierten las empresas constructoras.

La subida de los precios de las materias primas críticas y de los costes energéticos y del transporte, que impactan en toda la cadena de suministro de la construcción, está ya paralizándolo a un sector considerado clave para la recuperación económica postcovid. Una de las consecuencias es el buen número de licitaciones públicas que se están quedando desiertas. El problema tiene más aristas. Además de la tensión sobre las empresas, se están quedando en dique seco proyectos en campos sensibles

### LAS DIEZ LICITACIONES DESIERTAS DE MAYOR CUANTÍA

Obra dsierta	Importe en euros
Nuevo ambulatorio del hospital Torrecárdenas de Almería	11.531.653,73
Mejoras de ahorro y diversificación energética del Virgen del Rocío	7.799.029,75
Centro de innovación de la Universidad de Cádiz	3.831.934,48
Reforma y ampliación del centro «Paco de Lucía» de Algeciras	1.118.977,80
Renovación de las pérgolas de la playa de Fuengirola	1.062.879,36
Demolición de la galera submarina de la dársena de Campamento	832.173,38
Instalación de alumbrado público en Fuengirola	826.215,15
Mejora de eficiencia energética y energías renovables en Jerez	711.791,86
Climatización de colegios públicos municipales	624.793,39
Planetario del parque El Barrero en San Fernando, Cádiz	586.087,21

Fuente: CONFEDERACIÓN NACIONAL DE LA CONSTRUCCIÓN (CNC) Y FADECO CONTRATISTAS

como el sanitario y el educativo. Así, una de las obras que se han quedado desiertas en Andalucía por falta de concurrencia de contratistas, debido a tablas de costes que la empresas consideran fuera de la rentabilidad, es la construcción de un nuevo ambulatorio en el hospital Torrecárdenas de Almería, un contrato licitado por 11.531.653 euros.

Esta licitación de más de once millones de euros es la de mayor cuantía entre las que se han quedado sin concurrencia en Andalucía, según un informe elaborado por la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) con información recabada por Fadeco Contratistas, la patronal andaluza, y sus ocho asociaciones provinciales.

La segunda obra en importancia eco-

### Mejoras en el Virgen del Rocío y un ambulatorio en el Hospital Torrecardenas de Almería se habían quedado en el alero

nómica entre las desiertas es otra del sector sanitario. Se trata del proyecto de ahorro y diversificación energética de los edificios de los centros adscritos al hospital universitario Virgen del Rocío de Sevilla presupuestada en cerca de ocho millones (7.799.029 euros).

De menos cuantía, pero también dentro del sector salud, se ha quedado también sin concurrentes la contratación de las obras del proyecto básico y de eje-

cución de los siete «monta-instrumentales» del área quirúrgica del Hospital Virgen Macarena de Sevilla. Esta obra adscrita a la plataforma logística sanitaria de Sevilla y al Servicio Andaluz de Salud, y financiada con fondos Feder, se ha licitado por 124.312 millones.

En la relación de 46 obras andaluzas que han quedado desiertas, hay una amplia variedad de actuaciones, entre ellas, también mejoras en centros educativos, como la climatización de colegios públicos municipales por más de 600.000 euros; arreglos de calles y de playas, adecuación de hangares en el aeropuerto de Málaga o mejoras en paradores de turismo. La ampliación del laboratorio de archivo y documentación del vino de Jerez en la Universidad (por algo más de 46.000).

Estas 46 obras desiertas detectadas suman un importe global de 35.066.707 millones, según precisa el informe de Fadeco Contratistas. Corresponden a concursos de Ayuntamientos, Junta de Andalucía y otras instituciones públicas, también del Estado. No son todas las que hay, advierte la patronal, que estima que esta lista se puede multiplicar por dos.

«No estamos hablando de obras millonarias para las grandes empresas: el importe medio de la licitación desierta es de 762.319 euros. Sobre todo licitan pymes y micropymes en Andalucía», subraya el presidente de Fadeco Contratistas. De la lista, 36 son proyectos de obra de menos de 500.000 euros y solo 5, de más de un millón.

«Estas obras le dan de comer a pequeñas empresas constructoras andaluzas», recalca el presidente de Fadeco Contratistas, Rafael Sánchez Alcalá. Andalucía es la tercera comunidad con mayor valor económico de las obras desiertas, tras Asturias y Cataluña.



Rafael Sánchez Alcalá, presidente de Fadeco Contratistas //VANESSA GÓMEZ

# Santa Bárbara se lleva a Asturias el montaje del blindado 8x8

- ▶ La factoría de Alcalá de Guadaíra se queda como centro de mantenimiento de sus programas militares
- ▶ Se esfuman las expectativas de negocio de más de 250 empresas de la industria auxiliar andaluza

M. J. PEREIRA  
SEVILLA

Santa Bárbara Sistemas ha reconfigurado la compañía en España y ha diseñado un proyecto de especialización por centros, concentrando en su planta de Trubia (Asturias) toda la fabricación y montaje de sus vehículos militares, mientras que la factoría de Alcalá de Guadaíra se queda con las tareas de mantenimiento, según ha informado la empresa al comité intercentros. Son, por tanto, malas noticias para Sevilla porque la decisión restará carga de trabajo a su fábrica de 223 empleados y

además acaba con las expectativas que la industria auxiliar se había creado con el programa Dragon, que prometía el ensamblamiento en Alcalá de 358 vehículos de combate 8x8 del Ejército de Tierra.

Aunque la decisión no supondrá el cierre o deslocalización de la planta sevillana, ya se han producido 21 despidos en puestos de estructura al detectar la compañía vaciamiento de contenido y redundancia de ciertos perfiles en puestos de estructura y áreas transversales (calidad, compras, programas de ingeniería...), indican fuentes consultadas por ABC. Al no ser más del 10% de la plantilla, la compañía no se ha visto obligada a realizar un Expediente de Regulación de Empleo. El próximo 7 y 8 de febrero, la empresa

## Movilizaciones tras el despido de 21 empleados de la planta sevillana

**La plantilla de la empresa Santa Bárbara Sistemas de su planta de Alcalá de Guadaíra (Sevilla) ha acordado un calendario de movilizaciones en protesta por los 21 despidos previstos en esta factoría, un 10% del total de trabajadores, tras conocerse la intención de la compañía de centralizar en su segunda planta en Trubia, en Oviedo (Asturias), todo el proceso de producción. «Mucho nos tememos que esto sea el inicio del desmantelamiento de la planta de Alcalá», dicen los trabajadores de Santa Bárbara Sistemas, que han fijado una marcha para el 11 de febrero, desde la planta hasta el Consistorio; para el día 21, una concentración junto a la Subdelegación del Gobierno, en Sevilla; y el día 4, se concentrarán a las puertas del Parlamento andaluz para reunirse con distintos partidos.**

se reunirá con el comité intercentros en Madrid para informarle más a fondo de los cambios.

Actualmente, todo el ciclo productivo de los vehículos blindados lo realiza Santa Bárbara Sistemas en Asturias, y el montaje o integración de los mismos, así como su mantenimiento, se lleva a cabo en Sevilla (salvo el de cañones, que está en Trubia). Con el argumento de potenciar las fortalezas de cada centro, Santa Bárbara Sistemas cambiará su modo de trabajo sin que ello afecte a sus programas actuales: el nuevo vehículo de combate sobre ruedas (VCR 8x8) que sustituirá a los obsoletos BMR, el vehículo de combate de zapadores (VCZAP Castor) y la modernización de los vehículos de combate de Infantería Piraña III.

La empresa Tess Defence, integrada por Indra, Santa Bárbara Sistemas, Sapa y Escribano, ejecutará el programa del nuevo carro Dragón VCR 8x8, consistente en suministrar al Ejército de Tierra 348 de estos vehículos militares, un contrato de unos 2.100 millones de euros. ¿Dónde se fabricarán y montarán esos carros? Todo apunta a que será en la planta de Trubia, en Asturias. Previsiblemente Tess también se ocupará de mantener y dar apoyo al ciclo de vida de éstos, aunque dicho contrato aún no se ha firmado, todo esto en medio de una investigación abierta por la Comisión Nacional del Mercado de la Competencia (CNMC) a cuatro empresas (Cohemo, Casli, Grupo JPG y SDLE) por repartirse presun-





tamente contratos del Ejército para el mantenimiento y la modernización.

Con la reconfiguración de SBS, la planta de Sevilla ya no montará esos 348 vehículos, lo que supone un mazo para unas 250 empresas del tejido auxiliar local, y queda a expensas de que el mantenimiento de los carros puedan realizarse en Alcalá de Guadaíra.

Otra de las razones de la especialización de los centros de SBS es el hecho de que el 80% de sus ventas se concentran en el mercado exterior y los países que firman contratos exigen planes industriales locales, lo que obliga a que parte de la fabricación y montaje de los vehículos se haga en sus territorios, como sucede en República Checa o Eslovaquia. Como la vida de un vehículo de SBS es de 30 o 40 años —su mantenimiento, actualización y modernización supone el 70% del coste final del programa—, Santa Bárbara Sistemas quiere convertir a Sevilla en un centro de excelencia en servicios y programas relacionados con el ciclo de vida de sus vehículos.

Así, este año, Alcalá de Guadaíra seguirá con los prototipos de los 8x8 y la integración de todas las unidades

### Alcalá mantiene hoy los vehículos Piraña III y trabaja en los prototipos de los carros de combate 8x8 y del vehículo Castor

**Este año seguirá montando unidades de serie de esos vehículos, pero en 2023 esa actividad pasará a la planta que SBS tiene en Trubia**

de serie de este modelo, así como con las pruebas del prototipo del Castor y montará las unidades del previstas del VCZAP, razón por la que los despidos no han afectado a los talleres. Sin embargo, la planta sevillana no se ocupará el próximo año del montaje de ninguno de esos programas.

A cambio, SBS potenciará Alcalá de Guadaíra como un centro logístico para todos los programas, incluido el mantenimiento de vehículos de combate de Infantería Piraña III y los blindados Ajax que fabrica para el Ejército británico, uno de sus principales clientes. En los últimos dos años, las primeras cien barcasas de esos vehículos (se contrataron 589) se fabricaron en Trubia y se montaron en Alcalá. El acuerdo es que a partir de la unidad 101 del Ajax, este vehículo se fabricará y montará en Reino Unido.

### Taller eléctrico

La planta sevillana de Alcalá de Guadaíra seguirá con la actividad de mantenimiento 4.0, de carácter predictivo y con uso de inteligencia artificial, y se potenciará su taller eléctrico, fabricando y montando todo el cableado en los sistemas que van a ser integrados en vehículos, así como el banco de pruebas y puesta a punto de motores.

Santa Bárbara Sistemas, perteneciente a la norteamericana General Dynamics, negocia además con Infantería de Marina la ampliación del contrato de mantenimiento de los vehículos de combate de Infantería Piraña III, lo que supondría más carga de trabajo para Sevilla. La compañía prevé que la fábrica sevillana pueda jugar un papel importante además en las sinergias que se puedan producir cuando se cree en Córdoba la nueva base logística del Ejército de Tierra. La planta de Alcalá está en instalaciones del Ejército, alquiladas por SBS. El último contrato por cinco años se renovó el pasado año.



Prototipo del carro de combate 8x8, del programa Dragon del Ejército de Tierra // ABC

# La subida récord del carburante lastra la recuperación económica

- ▶ Llenar el depósito de un automóvil puede superar los 80 euros después de que los combustibles hayan subido un 25% de media en el último año
- ▶ El incremento de los precios repercute en todos los sectores y en el IPC

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO  
MADRID

Los precios de los carburantes están en nuestro país en niveles nunca vistos, sobre todo, la gasolina, que es la más cara de la historia. Actualmente, la gasolina se vende en muchas estaciones de servicio por encima de los 1,7 euros el litro y el gasóleo supera los 1,5 euros. Es decir, llenar el depósito de un automóvil con motor de gasolina puede costar más de 80 euros.

Si atendemos a las estadísticas oficiales de la UE, el precio medio en España esta semana es de 1,52 euros para el litro de la gasolina de 95 octanos y de 1,404 euros el del gasóleo. En el primer caso se trata de un nuevo récord histórico al superar los 1,509 que registró a finales de febrero de 2013. El gasóleo, sin embargo, está a tan solo 10 céntimos igual al máximo de 1,414 euros que alcanzó en aquellas fechas.

En los últimos doce meses, la gasolina se ha encarecido un 24% y el gasóleo un 27%. Esto supone que para llenar ahora el depósito de un automóvil tenemos que pagar entre 15 y 20 euros más que hace solo un año.

El último informe de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) sobre la distribución de carburantes en noviembre pasado apunta que los impuestos supusieron el 48,5% del precio de venta al público de la gasolina de 95 octanos y el 44,7% del gasóleo A en la Península y Baleares. La cotización internacional del producto de referencia supuso el 33,1% y 36,6%, respectivamente, y el margen bruto de distribución de las operadoras fue el 18,4% y 18,7% restante.

## El consumo creció en 2021

Precisamente, el año pasado el consumo de combustibles de automoción (27,081 millones de toneladas) aumentó un 13,9%. Presentaron una mayor subida las gasolinas (5,243 millones de toneladas), un 23,4% más, que los gasóleos auto (21,838 millones de toneladas), un 11,8%. El incremento de la demanda de gasolinas sigue duplicando a la del gasóleo después de que el Gobierno de coalición demonstara los vehículos con motores diésel.

En diciembre pasado aumentó el consumo de los combustibles de automoción un 7,3% respecto al mismo mes de 2020, aunque disminuyó respecto a noviembre de 2021 (3,5%) y sobre diciembre de 2019 (1,8%). Ascenden en mayor medida las gasolinas (17,5% frente a diciembre de 2020), que los gasóleos de automoción (5,1%), según los datos de Cores.

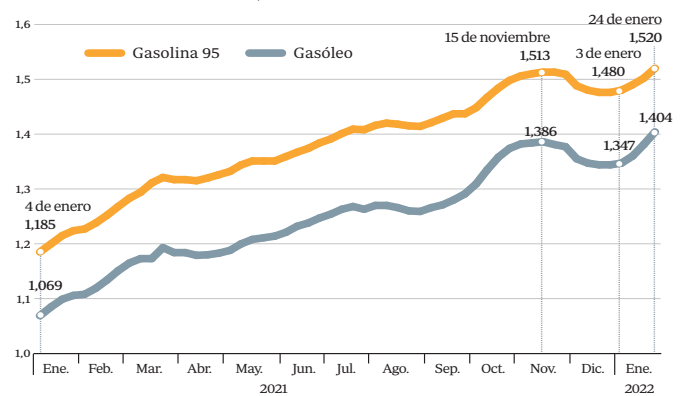
Este fuerte alza de los precios ha provocado que los consumidores busquen las estaciones de servicio más baratas, concretamente las de bajo coste y automáticas o desatendidas. Así, Ballenoil, una de las mayores operadoras de repostaje automático, cerró el pasado ejercicio superando la barrera de los 334 millones de litros vendidos, lo que supone un aumento del 42% con respecto al año anterior. También pasó de los 16 millones de repostajes, un nuevo récord.

## El PIB andaluz creció un 6,1% en el cuarto trimestre

El PIB de Andalucía creció en términos interanuales un 6,1% en el cuarto trimestre de 2021, nueve décimas más que la media española, según datos avanzados ayer por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía (IECA). Para el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades de la Junta, Rogelio Velasco, este dato es una «magnífica noticia». «El crecimiento de la economía española fue del 5,2% frente a un 6,1% de la economía andaluza. Es decir, nueve décimas, casi un punto porcentual. Esto significa que se está acelerando la convergencia de la economía andaluza respecto de la española al mostrar un crecimiento interanual mucho más robusto, más elevado en el caso de Andalucía», indicó.

## Precios medios de los carburantes en España

Enero 2021- enero 2022. En euros/litro



Fuente: Boletín petrolero de la UE

ABC

El plan de expansión desarrollado por esta compañía española sumó 32 nuevas estaciones de servicio en 2021, alcanzando un total de 165.

En cualquier caso, el incremento de los precios de los carburantes supone otra piedra en el camino de la recuperación económica, ya que encarece los costes de prácticamente todos los sectores, sobre todo, el del transporte, tanto de pasajeros como de mercancías.

Además, repercute en la inflación, actualmente en niveles que no se veían desde hace décadas.

## Revisión de tarifas

La Confederación Española de Transporte en Autobús (Confibus) pidió hace unos días a las distintas administraciones diversas medidas urgentes, como compensaciones económicas, una revisión extraordinaria de las ta-





rifas, así como el reequilibrio de los contratos de servicio público de transporte debido a la escalada de los precios de la energía, segunda componente más importante de la estructura de costes de las empresas de transporte en autobús.

«Este incremento pone en riesgo la supervivencia de las empresas y está lastrando la recuperación de las ya deterioradas cuentas de un sector que se ha visto gravemente afectado por la pandemia, con unos niveles de demanda que aún están lejos de los de 2019», según Confebus.

Otro sector que sufre directamente el encarecimiento de los carburantes es el de los autónomos. Miles de ellos tienen como herramienta de trabajo el vehículo, por lo que están sufriendo un nuevo 'rejonazo' en sus actividades profesionales.

### En el peor momento

Lorenzo Amor, presidente de la mayor federación de autónomos (ATA), afirma que «es un palo para muchos autónomos de diversos sectores que están viendo cómo este incremento de costes en el carburante que se viene arrastrando desde hace varios meses lastra su actividad». Subraya que «el precio de los productos agrícolas no han cambiado, ni los precios de los transportes, ni tampoco las tarifas del taxi, pero el carburante y los costes energéticos y de producción sí».

Lorenzo Amor es tajante: «Esto es un palo en el peor momento y cuando muchos están cicatrizando las heridas que ha dejado la pandemia».

## España tiene sus reservas de gas por encima del 60%, más que el resto de países

► Las regasificadoras que hay en la Península garantizan el suministro

J. G. N.  
MADRID

Los mercados europeos del gas natural están muy tensionados por la llegada del invierno y el conflicto de Ucrania. Además, en el caso de España se suma el cierre del gasoducto del Magreb, una de las principales vías de suministro de gas a nuestro país desde Argelia, país que es el mayor exportador a España.

No obstante, los niveles de almacenamiento en los tanques de las plantas de regasificación y en los almacenamientos subterráneos en España superan el 60%. «Esta es una buena cifra respecto a los niveles existentes el año pasado en estas fechas, teniendo en cuenta que casi llevamos dos meses de invierno gasista. Incluso, estamos bastante por encima de los países del entorno», apuntan desde Enagás, el gestor del sistema gasista.

También hay que recordar que nuestro país tiene almacenado, por exigencias de la legislación, el equivalente a 35 días de consumo de gas. Algo similar ocurre con las reservas de crudo y de carburantes.

Una de las ventajas que tiene España respecto al resto de países es la flexibilidad que aportan sus seis plantas de regasificación, instalaciones donde descargan los buques metaneros. En las últimas semanas el nivel de almacenamiento en los tanques de estas plantas está situando entre el 60 y el 90%, dependiendo del nivel de llenado de los tanques según el calendario de 'slots' (descarga de barcos), explica Enagás.

Según el calendario de 'slots' adjudicados, las comercializadoras tienen programados al menos 67 barcos en lo que queda de periodo invernal gasista (entre noviembre y marzo).

En total se han adjudicado para todo el invierno 145 'slots', cifra muy superior a los 86 barcos que llegaron en todo el invierno pasado. Este incremento responde a la necesidad de importar más gas en forma de GNL (Gas Natural Licuado) tras el cierre del gasoducto del Magreb.

De hecho, antes de que Argelia cerrara esa infraestructura para castigar a su vecino Marruecos, el gas que llegaba a España lo hacía en un 52% por gasoducto y otro 48% en barcos. Actualmente, los porcentajes son del 30% y del 70%, respectivamente. Los problemas están ahora en que en esta temporada no es fácil conseguir metaneros por el incremento de la demanda en Asia y, además, los precios del gas son más caros en forma de GNL (gas natural licuado) que por gasoducto.

### Argelia, principal origen

La existencia de esas regasificadoras permite a nuestro país recibir gas de una veintena de orígenes, lo que contribuye a garantizar los suministros. El año pasado, hasta noviembre, el mayor suministrador de gas a España fue Argelia, con el 44,1% del total, seguido de EE.UU. con el 13,2%, Nigeria con el 11,9%, Rusia el 8,4% y Catar el 6,4%. De todo el gas exportado por Argelia, un 38,8% llegó por gasoducto. El resto de este país y de los demás suministradores vino en buques metaneros.

Mientras tanto, los precios del gas han bajado ligeramente y en el mercado español de Mibgas está en 84 euros el MWh.



Imagen tomada ayer en una gasolinera en Madrid // BELÉN DÍAZ

## La Diputación invierte 23 millones para la transformación digital

FAMP • original



El presidente de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez Villalobos.

La Diputación de Sevilla ha participado este martes en el primer foro 'Sevilla ante el reto de la transformación digital: debates sobre un reto inaplazable' en el que el presidente del organismo provincial, Fernando Rodríguez Villalobos, ha informado de que la institución destina 23 millones de euros a impulsar este cambio en la provincia.

En el primer foro, celebrado en el Auditorio del CaixaForum, la Sociedad de Informática Provincial (Inpro) ha reunido a empresas, universidades, ciudadanos y empleados públicos para analizar el estado actual de este reto, tal como ha informado la Diputación en un comunicado.

Rodríguez Villalobos ha recordado que "se trata de una de las políticas transversales y estratégicas por las que más apostamos en los últimos años, como lo demuestra el hecho de que solo en dos ejercicios presupuestarios, 2021 y 2022, destinamos en torno a 23 millones a esa transformación digital tanto de la administración local como del tejido empresarial".

"Si algo tenemos claro en Diputación es que la transformación digital es pieza estratégica en el futuro de los ayuntamientos y precisamente a eso responde el Plan de Innovación y Territorio Inteligente de Inpro. Solo con el Plan Contigo invertimos casi siete millones en transformación digital, y otros dos con el Plan Actúa, a los que se suman siete millones anuales del presupuesto de Inpro", ha detallado el presidente.

Igualmente, el presidente ha recordado que en última Feria de Innovación "sacamos en claro que los Next Generation tienen que ser otro salto de calidad en digitalización y, por eso, desde la Oficina de Transformación Digital seguimos muy atentos a esa oportunidad que representan esos fondos".

Respecto al futuro más inmediato, Rodríguez Villalobos ha confirmado que INPRO continuará

"facilitando herramientas de gestión y nuevas aplicaciones" para acercar "aún más" los ayuntamientos a sus vecinos y, en ese reto, los próximos pasos irán en relación con aplicar el machine learning a los procedimientos y atenciones a la ciudadanía, al objeto de "personalizar aún más" el trato.

En la primera mesa redonda del foro, las empresas y profesionales de las TIC han analizado cuál es la situación de la provincia en materia de transformación digital, además de abordar conceptos como la Inteligencia Artificial, el Machine learning, el Internet de las cosas, la robotización o el blockchain como herramientas de futuro para la administración local.

Una segunda mesa ha reunido a empleados públicos de las diputaciones y los ayuntamientos, que a diario buscan personalizar aún más el trato con las personas y dar servicios de mayor calidad y excelencia a sus vecinos. Por último, en la tercera mesa ha sido el turno de abordar la transformación desde el prisma de los vecinos de los municipios.



**ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA**

# Salud se marca acabar el mes con 4 días de espera para el médico de familia

- ▶ Aguirre busca «mejorar» la atención primaria sumando a 387 sanitarios más y con consultas por las tardes
- ▶ Reordena Salud Responde, saturada durante la sexta ola de Covid, con más personal y 36.000 horas de trabajo

ANTONIO R. VEGA  
SEVILLA

Acuciado por las críticas de la oposición y los sindicatos, el Gobierno andaluz había elevado las expectativas sobre un nuevo plan de refuerzo que iba a aliviar la presión que sufre la atención primaria desde las pasadas Navidades. Lo avanzó el presidente andaluz, Juanma Moreno, en una entrevista concedida a RNE en Madrid el viernes pasado. El consejero de Salud y Familias de la Junta, Jesús Aguirre, acabó ayer con la intriga. Presentó un plan de choque que, en realidad, ya estaba en marcha y que es, según lo definió, una «reconversión» del Plan de Alta Frecuencia que pone en marcha todos los inviernos ante la previsión de un aumento de infecciones de la gripe y otros virus respiratorios estacionales.

Como la gripe se mantiene a raya, Salud ha decidido encauzar estos recursos hacia la atención primaria para «reforzarla» y «mejorarla» por la alta incidencia de la pandemia de Covid-19 en la sexta ola. Para ello se han contratado a 387 profesionales sanitarios, se han abierto consultas por las tardes en Medicina de Familia, y se va a acometer una reordenación a fondo del servicio telefónico de Salud Responde.

Con este plan, la consejería persigue acortar los tiempos que esperan los andaluces para ver a su médico de familia: a cuatro días de media para las consultas presenciales y a cinco para las telefónicas. La idea es acabar el mes de febrero alcanzando esta «media estadística», que ahora ronda los 4,23 días, puntualiza el consejero, ya que en unos municipios se puede obtener cita al día siguiente, mientras en otros se exceden los cinco o seis días de tardanza. Además, cuesta horas contactar con algunos centros de salud por teléfono, si se consigue.

La explosión de positivos de Covid causada por la variante ómicron, más leve en su sintomatología, ha cogido

a contrapié a la atención primaria, la puerta de entrada al sistema sanitario. Un problema de saturación que se ha vivido no sólo en Andalucía sino en «toda Europa», precisó ayer el portavoz del Ejecutivo, Elías Bendodo, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno que tomó conocimiento del citado plan que, empero, no aparecía en el orden del día de la reunión.

## 14,7 millones de gasto

Para llevarlo a cabo la Junta ha reservado 14,7 millones de euros para las ocho primeras semanas de 2022 –entre los meses de enero y febrero–, una cantidad que «puede ser cambiante según la evolución que tenga la sexta ola y las necesidades que tenga la atención primaria», matizó Aguirre.

Entre las medidas que recoge el plan, destaca el refuerzo de la plantilla de

**El plan para reincorporar a médicos jubilados como refuerzos fracasa y se apuntan «menos de los esperados», admite Aguirre**

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

## Consensos

Buen logro el conseguido entre el presidente Moreno, los sindicatos y la patronal para unificar posturas ante los inminentes destino y gestión de los fondos europeos. Ante el ocultismo calculado y el notorio desdén del Gobierno central por la autonomía, ese acuer-

personal con 97 médicos, 251 enfermeras y 39 profesionales de gestión y servicios (auxiliares administrativos) más durante el pasado enero, para lo que se ha destinado un presupuesto de 3,2 millones. En los centros de salud con una demora media que supera al percentil 75 de la distribución de demoras de la sanidad pública (la media es de 4,23 días para una consulta médica), se ofrece a los profesionales que acumulan más retraso trabajar una jornada por la tarde.

Desde enero, según el consejero, en 34 distritos sanitarios se están implementando «intensamente» la opción de prolongar su jornada vespertina para las categorías de médicos de familia, enfermería y pediatría. Aunque los periodistas le preguntaron dos veces, Aguirre no supo precisar cuántos profesionales se han apuntado a esta iniciativa que se compensa en la nómina siguiente. Lo que se persigue es disminuir la demora en consultas de médicos de familia que acumulan más retrasos. Para aliviar la burocracia de los centros de salud, también se ha implantado la denominada «consulta de acogida» a cargo de personal de enfermería, que realiza un triaje, como sucede actualmente en los hospitales públicos. En los 600 centros de salud donde funcionan se han resuelto el 60% de los casos sin tener que derivar el paciente a un facultativo.

Menos éxito ha tenido la iniciativa, autorizada a nivel estatal, para reincorporar a médicos jubilados para trabajar como refuerzos mientras siguen percibiendo su pensión. El único requisito que debían cumplir era volver al mismo centro en el que causaron

do, si se mantiene, dará fuerza a las demandas andaluzas, hasta ahora desoídas por sistema, y propiciará, sin duda, una distribución más justa. Los sindicatos, sin embargo, mantienen su anunciado propósito de enfrentar desde la calle unas reivindicaciones que, no exentas de razón, lo cierto es que nunca las plantearon a los «gobiernos amigos». Ésa no deja de ser una peculiaridad política andaluza que no suele darse en otras comunidades.

belmonte@andalunet.com



Padres acuden con sus hijos a un centro de

baja y no tener más de 70 años. El plan no ha cumplido las expectativas y han dado el paso «menos médicos jubilados de los esperados», reconoció el consejero de Salud. Tampoco precisó el número de los reincorporados.

Otras medidas ya existían como el mantenimiento de las 400 enfermeras referentes escolares en los colegios, que amplían sus competencias para la atención a la salud infantil y de adolescentes en los centros, además de todas las medidas de prevención y seguimiento del Covid-19. Se han incorporado 83 enfermeras gestoras de casos referentes para las residencias de mayores y la reorganización de circuitos asistenciales.

La sexta ola también ha puesto al descubierto que Salud Responde es uno de los talones de Aquiles del sistema sanitario andaluz. Se ha colapsado el servicio de atención telefónica para solicitar citas o tramitar consultas relacionadas con el Covid, bajo la gestión de la Empresa Pública de Emergencias Sanitarias.

Aguirre avanzó que está preparando



salud de Córdoba para que se pongan la vacuna contra el Covid // VALERIO MERINO

## «Una sanidad mejor que la que existía en 2018»

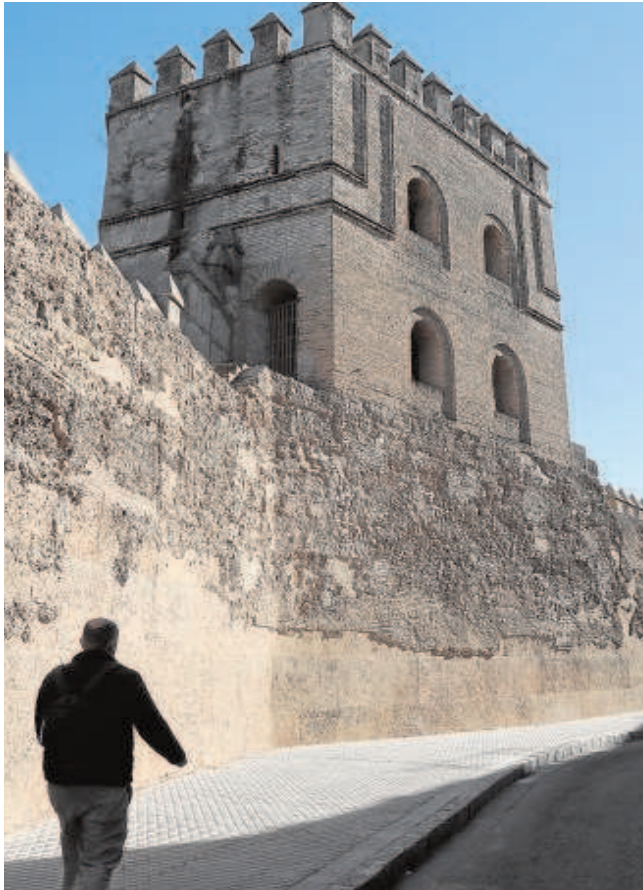
**El portavoz del Gobierno y consejero de la Presidencia, Elías Bendodo, inició ayer la comparecencia posterior al Consejo de Gobierno asegurando que este Gobierno andaluz «es el que más recursos ha dedicado a mejorar la dependencia y la sanidad pública». Frente a la convocatoria de una movilización auspiciada por UGT y CC.OO. -y alentada por el PSOE y Unidas Podemos- para el 19 de febrero en defensa de la sanidad pública, Bendodo recordó que desde 2019 la plantilla del Servicio Andaluz de Salud se ha incrementado un 26 por ciento con 30.000 profesionales más, se han construido 6 hospitales, 5 centros de salud, 4 hospitales de día y 7 consultorios.**

do una «reordenación», mediante «una nueva licitación que ha comenzado este 1 de febrero, con un aumento importante de las horas adicionales de febrero, de 36.000 horas», que obliga a contar con más personal. Aspira a que «en una semana», las llamadas a este servicio deben ser «recogidas al 100%», y «no al 97% como ahora», dijo.

Antes de que el consejero de Salud tomara la palabra, Elías Bendodo criticó la «irresponsabilidad» del «partido único de la oposición», en alusión al PSOE-A, Unidas Podemos por Andalucía y Vox, por estar «en una campaña contra la sanidad pública» y de lanzarse «a la guerra sucia y el regate corto» sobre este asunto.

Bendodo no incluyó a los sindicatos en esta campaña, que ayer volvieron a la carga. El sindicato de enfermería Satse ve el plan como «lo mismo que había», UGT augura su «fracaso» y CCOO lo tacha de «juego de trileros». Todos ellos forman parte de la Mesa Sectorial de Sanidad. Las protestas sindicales «no las comprendo ni las comparto», zanjó Aguirre.





## La restauración de la muralla confirma su origen almorávide

► Los arqueólogos hallan pigmentos de color rojizo en la cara interior que revelan su policromía original, que era blanca en el lienzo extramuros

JAVIER MACÍAS  
SEVILLA

La piedra con la que se han construido las defensas de Sevilla tiene nueve siglos de historia y sobre ella el tiempo ha ido sedimentando añadidos de las civilizaciones. Los historiadores y arqueólogos han debatido siempre sobre el origen exacto de la muralla que protegía a la ciudad de los asedios, como el que un siglo después de que se levantaran protagonizó el Rey San Fernando. ¿Fueron los almorávides los que la empezaron o la cerca se construyó al completo en la época almohade?

La restauración que se ha acometido a lo largo del último año en la cara interna de la muralla de la Macarena ha revelado no sólo el esplendor de la fábrica, oscurecida por la contaminación y erosionada por el paso del tiempo, sino que se ha reafirmado la hipótesis mayoritaria que apuntaba que fueron los almorávides, a comienzos del siglo XII, quienes empezaron una primera fase que décadas más tarde fue ampliada y reforzada por los almohades. Así lo señaló ayer Oscar Ramírez, arqueólogo de Urbanismo que ha dirigido las investigaciones sobre la cerca con la asistencia técnica de Margarita del Val.

Los estratos sobre los que se ha ido sustentando la cerca se han dejado a la vista, ya que la restauración ha sido meramente conservativa, siguiendo los criterios de intervención que marcan las normativas. Es decir, no se ha reconstruido la muralla tal y como era originalmente para permitir la lectura de las diferentes etapas históricas.

El resultado de las obras que se han llevado a cabo en esta cara interior es claramente visible ya que se ha eliminado el tizne que tenía la piedra, las sales que la contaminaban y la vegetación parásita. La fábrica ha quedado a la vista en su color original, pero no en su forma, ya que no se han recuperado las volúmenes perdidos como el almenado que desapareció. ¿Y el color, es así como la conocieron los musulmanes?

Como ya informó ABC, la muralla estaba revestida en origen. Tenía color. Oscar Ramírez explicó ayer que en la parte intramuros tenía una policromía ana-

ranjada, casi rojiza, el color almagra tradicional de la época musulmana, aunque aparentemente no estaba del todo enlucida. Al limpiar la piedra, han aparecido pigmentos que confirman la policromía y que se han dejado como testigo de lo que en su día fue, aunque el color está desaparecido casi al completo. En la zona del almenado, arriba, tenía partes enlucidas.

Mientras tanto, la parte exterior, que aún permanece oscura, también se han hallado restos del revestimiento blanco que en su día tuvo. Porque, aquí, desde fuera del recinto amurallado, la cerca era blanca, estaba completamente enlucida y, en algunas zonas, hasta podía tener decoración pictórica. El revestimiento blanco de esta cara se confirmó en las catas que se hicieron el verano pasado en el arco de la Macarena, cuando apareció la primitiva puerta almohade incrustada dentro de la fábrica con un centímetro de cal.





### TODO ES DE COLOR

El alcalde de Sevilla y el delegado del Gobierno presentaron ayer la restauración de la cara interna de la muralla de la Macarena, que ha revelado los colores originales que tuvieron las defensas de la ciudad y el arco, cuando se amplió la puerta en el siglo XVIII. Antonio Muñoz y Pedro Fernández comprobaron in situ que todo era de color, que el lienzo era almagra intramuros y encalado en la zona exterior. Y, el arco, en cuyo interior apareció la puerta islámica, reveló la decoración de las molduras. // R. DOBLADO

### El arco luce ya su nuevo tono albero con molduras rojas

La restauración del arco de la Macarena está ya al 70% de su ejecución. Quienes pasen estos días por el entorno podrán observar el nuevo color que presenta ya la puerta, que ha perdido el amarillo intenso que lo deslució en las últimas décadas para presentar la policromía tradicional de la ciudad: el albero. Las paredes del arco tienen un color ocre mucho más discreto y, en las molduras, como ya avanzó ABC, se han dejado a la vista la pintura que las decoraba, fundamentalmente de color almagra, blanca y gris. También se aprecian ya los dos cuartos de guardia que estaban tapiados y que han aparecido.



Los arqueólogos han elaborado también un estudio de identificación de las actuaciones que se han desarrollado sobre el lienzo en su historia, que ha incluido una planimetría tridimensional mediante la técnica de la fotogrametría. Es decir, se trata de un modelo infográfico que permite ver cualquier en detalle todas las capas de la cerca.

Como informó ayer el alcalde, Antonio Muñoz, la cara interna que ahora se ha concluido es, junto al arco de la Ma-

carena, la primera y la segunda fase de la restauración, que ha costado 738.438 euros cofinanciados entre el Ayuntamiento y el Gobierno central (un45%) a través del programa 1,5% Cultural.

La tercera fase corresponde a la cara externa, que cuenta también con la cofinanciación del Estado, cuya licitación se llevará a cabo en verano y las obras comenzarán a final de año, que tendrán una duración de 18 meses. En paralelo, se llevarán a cabo las obras en la Puer-

**La restauración ha sido conservativa, recuperando todos los elementos originales existentes**

**La cara externa de la cerca se intervendrá desde finales de este año y la obra durará 18 meses**

ta de Córdoba, donde sólo falta el permiso de la Comisión de Patrimonio. También se trabaja ya en la reordenación de la movilidad en el entorno —eliminación o reducción del tráfico en la calle Macarena— y del paisaje urbano —se ajardinará la parte cercana a la barbacana— y se habilitará la Torre Blanca como centro de interpretación de las defensas de Sevilla. Toda la restauración está presupuestada en 3 millones de euros.



# La Junta se alía con la Fundación Sandretto en una gran exposición

- ▶ El CAAC mostrará en junio obras de una de las colecciones más importantes de arte contemporáneo de Europa
- ▶ A esta institución turinesa, que busca sede en España, le gusta Sevilla, algo a lo que la Junta es receptiva

JESÚS MORILLO  
SEVILLA

La Junta de Andalucía y la Fundación Sandretto Re Rebaudengo han iniciado una vía de colaboración que se concretará como punto de partida en una gran exposición de los fondos de esta institución turinesa, centrada en la creación actual, que se inaugurará el próximo 8 de junio bajo el título 'Extraño', en el Centro Andaluz de Arte Contemporáneo (CAAC). Esta muestra, coproducida con el Museo Patio Herreriano de Valladolid, presentará una selección de piezas de la colección que durante treinta años ha reunido Patrizia Sandretto, una de las mayores mecenas del arte contemporáneo europeo, cuya actividad no solo se ha centrado en la adquisición, sino también en la producción, mediante residencias, de obras de arte.

A dicha exposición le seguirán durante este 2022 una serie de muestras con fondos de esta fundación, originaria de Turín, pero también presente en España desde 2017 en museos de otras provincias andaluzas. Estos proyectos aspiran a ser la punta del iceberg de una alianza que se podría estrechar en los próximos años y que podría alcanzar objetivos más ambiciosos.

## Reunión con el presidente

Estas son las principales conclusiones que pueden extraerse de lo declarado ayer en el CAAC por algunos de los principales actores que han participado en este inicio de relación. Esto es, de un lado, la coleccionista Patrizia Sandretto, presidenta de la Fundación Sandretto Re Rebaudengo; y de otro, la consejera de Cultura y Patrimonio Histórico, Patricia del Pozo, el director del CAAC, Juan Antonio Álvarez Reyes, y la secretaria general de Innovación y Museos, Mar Sánchez Estrella.

Del interés de la Junta por la colección es buena prueba, además, la reunión que mantuvieron también ayer en el Palacio de San Telmo esta mecenas y el presidente andaluz, Juanma Moreno. Como señaló la consejera de Cultura, «este es el inicio de una alianza que va a perdurar en el futuro».

Términos muy similares a los utili-

zados por Patrizia Sandretto. «Este es el inicio de una colaboración pensada al futuro», señaló. Entre ellos, destaca que el CAAC pudiera convertirse en la sede de la Fundación Sandretto en España tras haberse frustrado el proyecto de instalarla en dependencias de las naves del Matadero de Madrid y en otros enclaves de la capital.

«La idea era instalarla en el Matadero, pero no ha sido posible, pero queremos estar presentes en este país», señaló a preguntas de los periodistas esta mecenas antes de añadir que «por qué no instalar la fundación en Sevi-

lla» y, en concreto, en el CAAC, que le parece el «mejor lugar» en el que intentar colaborar y mostrar su obra.

A este respecto, el director del CAAC señaló que «en Andalucía necesitamos arte contemporáneo y la colección Sandretto es de las más importantes que hay en Europa». Una idea de sus fondos pueden darlos nombres tan reconocidos como los de Anish Kapoor, Cindy Sherman, Damien Hirst y Rosemarie Trockel, entre otros.

Este acercamiento a la Fundación Sandretto forma parte de la actual estrategia de la Consejería de Cultura de tejer alianzas con grandes coleccionistas privados para llevar a cabo proyectos de arte contemporáneo y del que es también un ejemplo el acuerdo llegado con la Fundación Thyssen-Bornemisza de Arte Contemporáneo para la realización de tres grandes exposiciones en el C3A de Córdoba.

Mientras se concretan los futuros proyectos, lo que ya es seguro es que el CAAC acogerá, del 8 de junio al 20 de noviembre, una exposición con fondos de

esta fundación, cuyos comisarios son el director del Patio Herreriano, Javier Hontoria, y el propio Álvarez Reyes.

## De Muntadas a la pintura

Esta será la gran cita de este año del centro de la isla de la Cartuja, que se presentó ayer y que dispone para este año de un presupuesto, contando fondos europeos, de unos diez millones

## Nombres propios

El centro de la Cartuja dedicará exposiciones a Antoni Muntadas (Premio Velázquez) y a la colombiana Gala Porras-Kim

## Arte andaluz

Propone para este año dos retrospectivas de media carrera del sevillano Rubén Guerrero y la jiennense Cristina Lucas



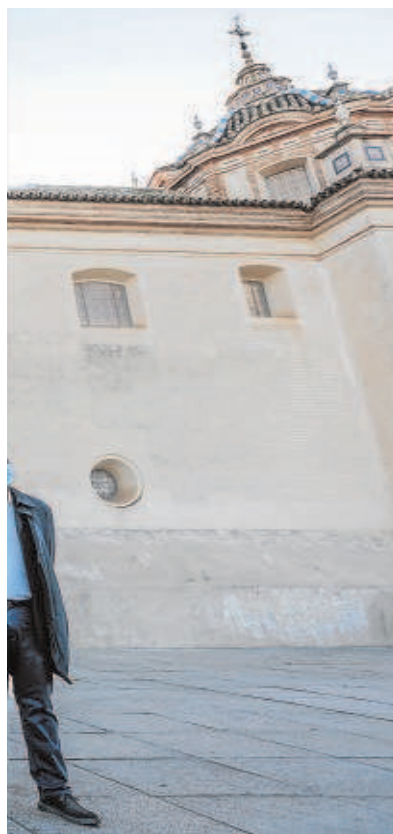
Pía Halcón, Mar Sánchez Estrella, Patricia del Pozo, Patrizia Sandretto, Rubén Guerrero y Juan Antonio Álvarez Reyes, ayer en el

de euros. La programación arrancará el próximo 24 de marzo con una exposición en colaboración con la Galería de Arte Ateneo de Manila centrada en Antoni Muntadas, pionero de las instalaciones multimedia en España y Premio Velázquez 2009.

La atención que presta el CAAC al arte andaluz se concreta este año en las exposiciones de media carrera dedicadas a Rubén Guerrero y Cristina Lucas. La del creador utrerano se podrá ver entre el 7 de abril y el 11 de septiembre, y presentará obras, la mayoría de colecciones privadas y muchas de ellas provenientes de Alemania. La dedicada a Cristina Lucas tendrá lugar del 13 de octubre al 19 de marzo de 2023.

En el apartado internacional, a la exposición de la colección Sandretto se une la muestra de la artista Gala Porras-Kim (Bogotá, Colombia, 1984), que vive y trabaja en Los Ángeles y su obra ha sido exhibida en museos como el Whitney de Nueva York, LACMA y Hammer Museum.

Por último, del 15 de diciembre al 7 de mayo de 2023 tendrá lugar la exposición con obras de la colección del CAAC, que, en este caso, llevará el título 'Pintura pintura'. Reunirá donaciones recientes de artistas y galeristas. Entre los primeros se cuentan los nombres de Pérez Villalta, Ana Barriga, Curro González y Soledad Sevilla; mientras que entre lo segundos están Juana de Aizpuru y Pepe Cobo.



la sede del CAAC // RAÚL DOBLADO





El consejero de Presidencia, Eliás Bendodo, junto al presidente de la Junta, en el Consejo de Gobierno // ABC

## REFORMA DE LA FINANCIACIÓN AUTONÓMICA

# La Junta rebate a Montero con el dictamen que hizo como consejera

► Discrepa del plan de la ministra por «parcial» y fuerza al PSOE a un acuerdo parlamentario como en el año 2018

ANTONIO R. VEGA  
SEVILLA

A la Junta de Andalucía no le gusta la música ni la letra de la propuesta para la reforma del modelo de financiación autonómica que la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, ha trasladado a las comunidades autónomas. El Gobierno andaluz del PP y Ciudadanos le ha remitido un documento de 40 páginas titulado 'Por una financiación justa y suficiente', explicándole que su planteamiento es «parcial», «una patada hacia adelante» que busca «confrontar» y no pone «ninguna cifra sobre la mesa», según detalló ayer el portavoz del Ejecutivo regional, Eliás Bendodo. No se cuantifican las necesidades de recursos de los distintos territorios para poder prestar sus servicios públicos fundamentales (sanidad, educación y servicios sociales). «En absoluto se ha hecho público el denominado 'esqueleto de financiación de las comunidades autónomas'», como la ministra prometió en febrero de 2020 en el Congreso,

con el objetivo de «conocer las líneas generales que van a fundamentar este nuevo proceso de reforma, sino tan solo un aspecto del mismo», señala el documento. Se refiere al criterio de la población ajustada de cada región que, tal y como está recogido, genera «incertidumbre» en la Junta. El Gobierno regional insiste en que se compense a Andalucía, Comunidad Valenciana y Murcia con un fondo transitorio hasta que se revise la reforma que, calcula, no será antes de 2023.

Además pide que la reforma se debata de manera multilateral en el seno del Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) y no de manera bilateral.

El listón de las reivindicaciones que resume la postura de la Junta de Andalucía y que ha esgrimido en las alegaciones lo puso la actual ministra cuando era consejera de Hacienda y pactó un dictamen aprobado en el Parlamento en 2018. Los grupos políticos del PSOE, PP, Podemos e IU –todos a excepción de Ciudadanos– votaron a

## Olona hace ver que será la candidata de Vox a la presidencia de la Junta

La secretaria general de Vox en el Congreso y diputada por Granada, Macarena Olona, volvió ayer a jugar al despiste con su posible candidatura a la presidencia de la Junta de Andalucía y la posibilidad de dejar las Cortes Generales cuando el presidente andaluz, Juanma Moreno, convoque elecciones al Parlamento andaluz. Aunque el partido evita confirmar que será la candidata hasta que se produzca la convocatoria oficial de los comicios, Olona desvelaba ayer que es más que probable que se dé esa circunstancia. Lo dijo ayer

durante un desayuno informativo en el Casino de Madrid del portavoz de Vox en el Congreso, Iván Espinosa de los Monteros. Tras dedicar numerosos elogios a Espinosa de los Monteros, con quien asegura que ha formado un «tándem inigualable» en el Parlamento, Olona mostró una fotografía de los dos sentados en el hemiciclo y afirmó: «Esta es la fotografía que me acompañará si finalmente está de la mano de Dios que deje de estar al lado de mi familia en el Congreso para asumir otras responsabilidades en Andalucía».

**Andalucía considera la propuesta una «patada hacia adelante» e insiste en pedir compensación hasta que se revise el sistema**

**El dictamen auspiciado por Montero en 2018 cifraba en 4.000 millones anuales el déficit de financiación del Estado hacia Andalucía**

favor de la propuesta elaborada por Montero que cifraba la infrafinanciación andaluza en 4.000 millones de euros al año y en más de 16.000 millones las necesidades de recursos del sistema en el conjunto del Estado. El Gobierno andaluz defiende en su respuesta la posición avalada por el Parlamento en su sesión del 9 de marzo de 2018.

En las conclusiones de dicho acuerdo se «incluye expresamente, a petición del PSOE, respaldada por la entonces consejera de Hacienda y Administración Pública y actualmente ministra de Hacienda y Función Pública (María Jesús Montero), una estimación según la cual la insuficiencia financiera provocada por el actual sistema de financiación autonómica para la cobertura del nivel mínimo de los servicios públicos fundamentales se encuentra entre los 16.100 y los 16.700 millones de 2015 para el conjunto de comunidades», le recuerda la Junta.

«¿Quién se va a oponer a pedir 4.000 millones de euros más para Andalucía?», se preguntó ayer el también consejero de la Presidencia. Vistos los precedentes, el partido que lo rechazara quedaría retratado. Y ésta es justamente la baza que quiere jugar el Gobierno de Juanma Moreno a las puertas de una dura negociación entre el Estado y las comunidades para recibir el trozo más grande del pastel y con las elecciones autonómicas a la vuelta de la esquina.

### Apoyo parlamentario

Bendodo indicó que la Junta ha remitido a todos los grupos con representación parlamentaria sus alegaciones e hizo un llamamiento para que adopten, sobre la base del acuerdo de la pasada legislatura, una posición común ante la negociación. «Queremos trasladar al Gobierno que todos los partidos están de acuerdo en que el modelo debe ser éste. PP y PSOE estuvieron de acuerdo en que el modelo aumentara en 4.000 millones» la financiación de Andalucía, así como «estoy seguro de que Cs estará de acuerdo y estamos a la espera de que Vox y Podemos» se sumen al acuerdo, enfatizó.

Para los socialistas de Juan Espadas también puede ser una 'propuesta trampa', toda vez que la propuesta de la ministra Montero no recoge cuantía alguna, como sí lo hacía el dictamen de 2018. La Consejera de Hacienda, que dirige Juan Bravo, considera que Andalucía arrastra un déficit de recursos de 800 millones anuales de media en términos de habitante ajustado,

## TRIBUNA ABIERTA

# ¿Por qué solicitamos una placa que recuerde al viejo Hospital Militar?



POR JOSÉ LUIS PÉREZ PIQUERAS

Era un hospital universitario que formó a varias generaciones de médicos y enfermeros que hoy día trabajan por toda España y disponía de un estupendo helipuerto

**C**UANDO fue desafectado por el Ministerio de Defensa, se entregó en 2004 a la Junta de Andalucía. Un magnífico y prácticamente nuevo hospital en pleno funcionamiento, con una moderna y funcional estructura (que todavía se conserva), dotado de la tecnología más actual, en el que trabajaban a pleno rendimiento 800 personas. En sus prestigiosos servicios, se asistía a la población militar de Andalucía y a multitud de sevillanos, mediante convenios puntuales con el SAS.

Era un hospital universitario que formó a varias generaciones de médicos y enfermeros que hoy día trabajan por toda España.

Disponía de un estupendo helipuerto que funcionaba especialmente para accidentes de tráfico y evacuación de pacientes procedentes de Ceuta y Melilla.

El trabajo de los últimos años está en la memoria de muchos sevillanos y sirvió para que Real Colegio de Médicos de Sevilla le concediera por unanimidad, el 12 de septiembre de 2002 (cuando ya estaba sentenciado a ser transferido), su máxima condecoración, la Medalla de Oro del Colegio al Hospital Universitario Vigil de Quiñones por sus años dedicados al servicio de la sociedad.

El Hospital era la sede del EMAT (Equipo Médico Avanzado del Ejército de Tierra), que como extensión de nuestro hospital, acudió en multitud de ocasiones en ayuda de pueblos devastados por guerras fratricidas de los Balcanes o catástrofes naturales como los terremotos de Irán, Kurdistán, Turquía y las inundaciones de Mozambique. Labor humanitaria que pasearon el nombre de Sevilla y España por el mundo.

Pero es que además, y permitan que lo recuerde, se cerraba un ciclo de más de 750 años de larguísima y abnegada historia de Sevilla, que no me resisto a resumir:

Sus antecedentes se remontan a 1248, cuando Fernando III el Santo toma la ciudad de Sevilla y funda el 'Hospital Real de escuderos del Rey', para «albergar a aquellos soldados que en el servicio de las armas quedasen mancos o inútiles». Estaba situado en el corazón de Sevilla, en la plaza de

la Virgen de los Reyes, en el lugar que ocupa la casa de los pueblos y ayer la Diputación.

Desaparecido en 1758, después de 500 años, su actividad pasó, mediante un convenio con la Orden de San Juan de Dios al Hospital de las Cinco Llagas, en el barrio de la Macarena en el monumental edificio que actualmente alberga el Parlamento andaluz.

Allí permaneció durante otros 180 años, viviendo multitud de incidencias, como la masiva evacuación de heridos y enfermos de la guerra de África de 1859, de las guerras de Cuba y Filipinas de 1898, de la de Melilla con el desastre del Barranco del Lobo en 1909 y de la hecatombe de Annual y Monte Arruit de julio de 1921.

La guerra civil, con Sevilla de base logística del Ejército del Sur, hace insuficientes las 285 camas del Macarena, ampliándose hasta 3500 en diez centros diferentes, extendidos, por toda la geografía urbana, entre ellos el Palacio de San Telmo y el Hospital Militar 'Queipo de Llano', de nue-



ABC

va construcción en el barrio de Pineda, que en 1940, quedó como Hospital Militar de moderna concepción, con bloques independientes (para evitar infecciones intrahospitalarias) unidos por amplias galerías y jardines. También continuó el Hospital de las Cinco Llagas, como clínica militar de Urgencias hasta 1958.

Finalmente, el 27 de junio de 1980, día de la Virgen del Perpetuo Socorro, Patrona de la Sanidad Militar, se inauguraba el que fue transferido en 2004 que lleva el nombre del andaluz y marbellí teniente-médico Vigil de Quiñones, héroe del Baler en Filipinas.

Para que no se pierda en los oscuros recovecos del olvido, pensamos que debe figurar una placa en el mismo edificio que le dio vida y que actualmente ha sido felizmente restaurado y recuperado en beneficio de los ciudadanos.

No creo que sea mucho pedir.

JOSÉ LUIS PÉREZ PIQUERAS ES GENERAL MÉDICO RETIRADO Y EXDIRECTOR DEL HOSPITAL MILITAR

Publicación	ABC Sevilla General, 25
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	02/02/2022
País	España
V. Comunicación	14 823 EUR (16,700 USD)
Tamaño	334,02 cm <sup>2</sup> (53,6%)
V.Publicitario	4840 EUR (5453 USD)



# Cantillana recupera los antiguos aljibes que traían el agua desde la Sierra Morena

► Quedarán integrados en la futura Casa del Agua, edificio que fomentará la economía local

MARTÍN LAÍNEZ  
CANTILLANA

El agua que llegaba antaño hasta el municipio de Cantillana procedía de un manantial de la Sierra Morena sevillana que, a través de un laberinto de galerías, se almacenaba en una serie de aljibes para su distribución por toda la población. Estos aljibes, que eran grandes depósitos —generalmente bajo tierra, como es el caso— recogían y conservaban el agua, especialmente de lluvia y así se conseguía que los vecinos pudieran acceder a su consumo en tiempos remotos. El origen de los aljibes hay que situarlo en la antigua Roma, pues allí se construían depósitos subterráneos que captaban el agua de lluvia con la idea de hacer uso de ella en tiempos de sequías, si bien los redescubiertos ahora en Cantillana son posteriores a esta época.

Ahora, el Ayuntamiento que gobierna la socialista Ángeles García ha iniciado un proyecto para su «puesta en valor» a través de unas actuaciones que

está promoviendo para la realización del proyecto de la Casa del Agua, un edificio multifuncional enfocado al desarrollo de la economía local, que acogerá en el subsuelo del solar estos aljibes. La idea del Ayuntamiento cantillanero es que queden integrados en el futuro edificio de usos múltiples, como señala a ABC su alcaldesa: «El objetivo es ponerlo en valor para el disfrute tanto de los vecinos como de los visitantes para convertirlo en un atractivo turístico más de la localidad». Gracias a estas obras, sufragadas con una partida de unos 300.000 euros del Plan Contigo de la Diputación de Sevilla, se va «a recuperar ese patrimonio que quedaba en el olvido».

Datadas entre los siglos XIX y XX, el descubrimiento de estos aljibes «es fruto de la sensibilidad de este Ayuntamiento», como recalca la regidora, quien recuerda que «un estudio arqueológico ha determinado el hallazgo de restos de otras civilizaciones, que pudieran ser de época romana cerca de estos aljibes, como en su día sucedió con el descubrimiento del mosaico de la Casa de los Delfines en 2017, del siglo III a.C.». Por todo ello, García apunta a la «importancia que desde el Ayuntamiento damos a nuestro patrimonio, realizando una valoración arqueológica en cada actuación que llevamos a cabo».



Uno de los aljibes que va a recuperar el municipio de Cantillana // ABC

Dentro del proyecto de actuación en la Casa del Agua, destinada a «ser un vivero de empresas», se realizará una rehabilitación de estos aljibes «permitiendo su acceso y conocimiento a los visitantes a través de un panelaje explicativo y de un audiovisual». Además, también se incluye la reforma del antiguo depósito para ubicar un mirador «desde el que poder contemplar unas magníficas vistas de toda Canti-

llana y de sus alrededores», recuerda el propio Consistorio.

Por su parte, el arqueólogo municipal, José Antonio Valiente, señala estos aljibes ya «se sabía que existían, pero estaban olvidados por la gente del pueblo», por lo que tras su redescubrimiento, se procederá a «su puesta en valor tal y como se recoge en el proyecto de actuación de la Casa del Agua». Como recuerda el Ayuntamiento, el solar que recoge estos aljibes y sobre el que se asentará el futuro edificio multifuncional «se han destinado tradicionalmente para un uso asociado al agua, incluso hoy mismo la empresa Aguas del Huesna tiene en este emplazamiento parte de los controles de las tuberías actuales de suministro».

**Estos depósitos de agua corresponden a los siglos XIX o XX y se encontraban olvidados por parte de los vecinos de Cantillana**



# La bajada de la sexta ola de la pandemia relaja la presión sobre la atención primaria

► Andalucía detecta los primeros casos de la variante 'sigilosa' de Ómicron en Granada

M. MOGUER/ J. J. BORRERO  
SEVILLA

La bajada de la sexta ola del Covid ya es un aliado de la atención primaria. Con los contagios y los hospitalizados a la baja, la presión en este primer escalón de la sanidad andaluza debe notar en breve una reducción de la actividad, lo que va a ayudar con la situación actual que se vive en los centros de salud por culpa de la pandemia.

Porque, no lo discute ya nadie, la sexta ola está en retirada. De hecho, de los cuatro escalones que se bajan en cada pico de la pandemia —contagios e incidencia; hospitalizados; pacientes en UCI; fallecidos—, ya se nota claramente cómo descienden los dos primeros.

Así, Andalucía anotó ayer 4.477 contagios, la primera vez que la comunidad baja por debajo de 5.000 desde el pasado 17 de diciembre, hace mes y medio, cuando los casos se desbocaron por la llegada de la variante ómicron. Ese descenso continuado de los positivos ha provocado que se rompa además el suelo de los mil contagios por cada cien mil habitantes a dos semanas en la incidencia, algo que tampoco pasaba desde Navidad. Así, la tasa de situó ayer en 975 puntos.

Además, y como destacó ayer el consejero de Salud y Familias, Jesús Aguirre, la incidencia a una semana también señala un camino de bajada puesto que estaba ayer ya en 350 puntos, 36 menos que el día anterior.

También hay mejoría en el caso de los hospitalizados. Ayer había en la comunidad 2.290 personas ingresadas por Covid. Aunque subieron en 198, es el menor crecimiento para un martes

**Hoy se abre la tercera dosis a los andaluces desde 21 años y el viernes, a quienes tienen 18 o más, indicó ayer Jesús Aguirre**

**La incidencia de Covid bajó ayer de mil casos por cada cien mil habitantes, algo que no ocurría desde la pasada Navidad**

desde hace un mes. Además, la comunidad había encadenado antes seis jornadas de descenso de hospitalizados continuadas, lo que avala que, en este medidor, también hay mejoría.

Sin embargo, queda por verse cuándo empezará la bajada de pacientes en UCI. Ayer eran 250, 12 más que el día anterior. Con los hospitalizados ya en caída, la lógica de cómo se ha comportado hasta ahora la pandemia dice que no debe tardar en bajar este medidor.

Y, tras los pacientes en cuidados intensivos, llegará el turno de que desciendan los muertos por Covid. Ayer se sumaron 53, segunda peor cifra de la sexta ola de la pandemia, lo que eleva hasta 12.180 el total de fallecidos por la crisis sanitaria.

Además de la superación del pico de la sexta ola, Aguirre confirmó ayer que la comunidad ha detectado los primeros casos del sublinaje de ómicron, conocido como 'sigilosa'. Así, la Consejería de Salud la ha secuenciado en una familia de Granada, explicó ayer Aguirre, que había viajado a Suecia.

## Menos virulenta

El sublinaje del Covid 'silencioso', detalló el consejero de Salud, es una variante más contagiosa pero menos virulenta que ómicron. Eso puede suponer una buena noticia porque, si las nuevas cepas que llegan siguen esa tendencia, el coronavirus puede convertirse en una enfermedad respiratoria menor, como prevén algunos expertos. Según Aguirre, este sublinaje de Ómicron demuestra que el virus se está adaptando al huésped con más transmisión pero menos impacto clínico.

La subvariante 'sigilosa' ya ha sido detectada en 35 países y es la mayoritaria en Dinamarca, país que ha levantado ya todas las restricciones con respecto a la pandemia.

Para luchar contra esa variante y el resto de cepas que puedan llegar a Andalucía, desde Salud animaron ayer a que la población se anime a recibir la tercera dosis de la vacuna. Así, según explicó Aguirre, hoy se abre esta opción para los andaluces desde 21 años y el viernes, para todos los que tengan desde 18.

Desde la Consejería de Salud añadieron que para ponerse esta dosis de refuerzo se puede pedir cita a través de los canales habituales —Clic-Salud, Salud Responde o los centros de salud— o acudir a los puntos sin cita habilitados por la Junta.

Publicación	ABC Sevilla General, 22
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	02/02/2022
País	España
V. Comunicación	10 241 EUR (11,538 USD)
Tamaño	151,12 cm <sup>2</sup> (24,2%)
V.Publicitario	2835 EUR (3194 USD)



## UNIVERSIDAD

# El aulario de la Politécnica en la Cartuja ya tiene licencia de obras

M.B. SEVILLA

La Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla ha aprobado la concesión de la licencia de obra a la Universidad de Sevilla para que levante el aulario del nuevo Centro Andaluza Tech Escuela Politécnica Superior (Cateps) en una parcela al norte del Parque Científico Tecnológico de la Cartuja.

Así lo confirmaron fuentes municipales tras la comisión ejecutiva de Ur-

banismo celebrada ayer martes, en la que se analizó este proyecto que entró en el registro de la Gerencia el pasado 22 de julio de 2021.

El aulario de la Politécnica ocupará una parcela de 9.353 metros cuadrados de superficie y ha sido adjudicado al equipo técnico conformado por la Unión Temporal de Empresas (UTE) Tridarq SAO. Este nuevo edificio contará con una superficie construida de 7.000 metros cuadrados con una in-

versión prevista de ocho millones de euros. La propuesta ganadora plantea una edificación circular desarrollada en dos plantas y semisótano, con un patio central y una cubierta ajardinada, de la que parte una pasarela peatonal elevada que se conecta con el Cateps.

La Hispalense calcula que los trabajos tienen un plazo de ejecución de un año. La Universidad de Sevilla sacó

**La Hispalense calcula que los estudiantes podrían trasladarse al futuro edificio en el curso 2023/2024**

un concurso de proyectos público con jurado al que se presentaron diez propuestas en las que lo que se valoró fue la calidad arquitectónica y urbanística, funcionalidad y sostenibilidad.

La Hispalense resalta que el proyecto ganador destaca por su «imagen emblemática del edificio, su implantación, su funcionalidad, versatilidad, claridad y sencillez en su planteamiento». Igualmente se ha valorado la adopción de medidas de eficiencia energética, la disposición de aparcamientos cubiertos con placas fotovoltaicas.

Se trata de un paso muy importante si se tiene en cuenta que el Rectorado anunció que los estudiantes podrían trasladarse al aulario de la Cartuja en el curso 2023/2024.

## El Ayuntamiento de Sevilla eliminará el plus de edificabilidad que transformó la Palmera

original



Obras en una de las residencias de estudiantes de la Avenida de la Palmera la primavera pasada.

La Gerencia de Urbanismo trabaja en dos líneas para **evitar casos como la transformación** que ha sufrido en los últimos meses la Avenida de la Palmera. La primera es **eliminar el plus de edificabilidad** en los equipamientos cuando se desarrollan en suelos que no tienen esa catalogación como uso compatible. La segunda es **incrementar el nivel de protección de los inmuebles** del entorno del paseo regionalista. Estas dos medidas se suman a que el gobierno socialista se encuentra revisando la licencia otorgada para levantar una residencia de estudiantes en el número 38 de la Palmera tras el recurso presentado por los vecinos y las asociaciones en defensa del patrimonio solicitando la suspensión de unas obras que empezaron en noviembre con el derribo del chalet que ocupaba la parcela.

El gobierno socialista pretende tomar una de decisión definitiva en torno al **polémico artículo 6.6.3** que da un plus de edificabilidad a equipamientos cuando se desarrollan en suelos que no tienen esa catalogación como uso compatible. La idea es que ese artículo quede derogado del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) al entender que los objetivos de reequipamiento de determinadas zonas de la ciudad han quedado suficientemente cumplidos.

Los técnicos de Urbanismo están viendo también **revisar e incrementar el nivel de protección** de los inmuebles (tanto edificios como espacios libres) del entorno de la Palmera, entendida como conjunto urbano, "con nivel de protección establecido tiempo atrás y que podría haber quedado insuficiente ante el crecimiento interés inmobiliario en la zona". Para ello, estudian la fórmula de un catálogo que pueda incluir determinados bienes del acerado oeste (los números pares) que no forman parte actualmente del conjunto histórico declarado. En la actualización de ese nivel de protección se analizará también la conveniencia de abordar una **modificación de alguna de las determinaciones del PGOU** vigente para este paseo regionalista, de forma que se garantice en el futuro la lectura de este entorno como un conjunto urbano singular arquitectónico y paisajístico.

Ambas líneas de trabajo están abiertas con el objetivo de proteger la Avenida de la Palmera. Para el equipo de Antonio Muñoz hay un **punto de inflexión** en la evolución de la avenida de la Palmera, y es el 14 de julio pasado, momento en el que entró en vigor una primera y drástica medida tras las críticas de vecinos y asociaciones en defensa del patrimonio: la suspensión de las licencias afectadas por el artículo 6.6.3 del PGOU.

Hay una **tercera pata en la polémica transformación** que ha sufrido la Palmera en los últimos meses. Urbanismo se encuentra revisando la licencia otorgada para levantar una residencia de estudiantes en el número 38 tras el recurso presentado solicitando la suspensión de unas obras que empezaron en noviembre con el derribo del chalet que ocupaba la parcela. Los técnicos de la Gerencia están analizando estos días los razonamientos aportados por los ciudadanos (consideran que el edificio proyectado rompe con la estética y el valor patrimonial de esta arteria de la ciudad) para evaluar si ocurren causas suficientemente argumentadas para revocar la licencia conforme a lo previsto en la ley.

La concesión de este permiso **se otorgó casualmente** el mismo día que el Pleno del Ayuntamiento daba luz verde a la modificación de los artículos del PGOU que permitían aumentar la edificabilidad de estas parcelas cuando se cambiaba su uso de residencial a dotacional. Las condiciones ventajosas en edificabilidad afectaban a equipamientos privados como residencias universitarias, residencias de mayores o clínicas sanitarias en parcelas ubicadas en áreas de baja densidad edificatoria, caso de la Palmera.

Este proceso lleva aparejada una **moratoria o suspensión** de esa edificabilidad extraordinaria durante un año, lo que no implica que no puedan construirse edificios de este tipo, sino que no contarán con ese incentivo introducido en el Plan General aprobado en 2006, en plena burbuja inmobiliaria. El gobierno liderado por Antonio Muñoz sostiene que la “voluntad política” de modificar el PGOU es clara, pero que “las decisiones se toman con criterios técnicos, nos gusten más o menos”, aludiendo a que la licencia concedida fue consecuencia de una tramitación administrativa “ordinaria” anterior a lo aprobado en sesión plenaria.

Los socialistas argumentan que **“tomaremos la decisión según los informes jurídicos y técnicos** que están en marcha. Tenemos que actuar con lo que marca la normativa vigente en cada caso. Y esto es lo que hemos hecho en este caso”. En este polémico proyecto la edificabilidad autorizada se ha disparado nada menos que un 770%. De 1.964 metros cuadrados construidos, según fuentes del Catastro, se pasará a más de 17.000, según el proyecto presentado en la Gerencia.

La **última queja** que ha llegado a la Casa Consistorial es de un grupo de arquitectos sevillanos (Luis Fernando Gómez Stern, Javier Queraltó Dastis y José J. Ferrari Márquez) que han mantenido previamente una ronda de reuniones con los grupos de la oposición para lograr la paralización de la nueva residencia de estudiantes. En el escrito denuncian “otro atentado urbanístico” y la falta de diligencia de Urbanismo y los partidos políticos al ser “incapaces de frenar esta actuación especulativa fomentada por un planeamiento erróneo que podría ser contraria al ordenamiento jurídico”.

No ha sido la única. A mitad de noviembre llegó otra queja en la que exigían al alcalde una reunión y en la que lamentaban la **inacción municipal** sobre lo que está pasando en este histórico paseo. Firmado por un total de once asociaciones y personas a título particular, reclamaron que se tengan en cuenta las propuestas que ya trasladaron a la Gerencia tras aprobarse la modificación puntual del PGOU para evitar que se sustituyeran los chalets por grandes residencias universitarias que colmatan las parcelas al máximo y desvirtúan la imagen regionalista de esta avenida.





Vista aérea de la parcela, en el número 38 de la Avenida de la Palmera. / Juan Carlos Muñoz



## Airbus selecciona a Aertec como proveedor estratégico en ingeniería

original



Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, fundadores de Aertec

**Aertec**, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, ha sido seleccionada por Airbus como proveedor estratégico de servicios de ingeniería en alianza con la multinacional india **Tech Mahindra**, informa la compañía malagueña en un comunicado. El proceso de selección de proveedores estratégicos de ingeniería de diseño, ingeniería de fabricación y servicio al cliente, impulsado por Grupo Airbus, se ha resuelto con la elección de esta alianza tecnológica, con la que ambas firmas internacionales unen sus capacidades y especialización en ingeniería aeroespacial y digital.

Aertec y Tech Mahindra darán soporte a los programas aeronáuticos de Airbus en todas sus divisiones, subsidiarias y filiales y que se sumarán a los servicios de ingeniería que ya proporcionan actualmente a través de los centros de trabajo con los que ambas compañías cuentan en múltiples países. Con la adjudicación de este contrato “culmina un largo y exhaustivo proceso de selección de Airbus, basado en la valoración de las capacidades técnicas, la existencia de una infraestructura a nivel global, flexibilidad y una auditoría de calidad”, afirma Aertec en su nota.

Para **Antonio Gómez-Guillamón**, CEO y fundador de Aertec, “la consecución de este nuevo hito es el mejor de los reconocimientos a los años de experiencia en diferentes servicios de ingeniería prestados a uno de los clientes más importantes del sector aeroespacial. Estamos muy orgullosos de nuestro trabajo y de poder seguir acompañando a Airbus como proveedor principal estratégico en los desafíos del sector para los próximos años”.

“Estamos muy satisfechos con esta selección –afirma por su lado **Ángel Lucena**, director de Desarrollo de Negocio Aeroespacial de Aertec–, que es un reconocimiento a los más de 20 años de colaboración y compromiso continuos con Grupo Airbus, una historia de éxito que comenzó para nosotros como proveedor industrial local y que nos ha llevado a convertirnos en un socio estratégico de servicios de ingeniería con una huella global. Estamos seguros de que la alianza Aertec-Tech Mahindra nos permitirá abrir nuevas vías de colaboración en el sector”.

Aertec es una compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial que en 2022 cumple 25 años y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos. **Es proveedor preferente (Tier 1) de servicios de ingeniería para Airbus en todas sus divisiones: Comercial, Helicópteros, Defensa y Espacio, en los diferentes centros que Airbus tiene a nivel mundial.** Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos

Medio	Diario de Sevilla	Fecha	01/02/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	120 459	V. Comunicación	8 117 EUR (9,145 USD)
Pág. vistas	337 445	V. Publicitario	2488 EUR (2803 USD)

mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

## La sevillana Surtruck suministra a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos en traslación y en baldeo

original



Equipo para baldeo y limpieza de aceras, limpieza de soterrados, contenedores de superficie y mobiliario urbano.

La empresa sevillana Surtruck suministrará a CLD los primeros vehículos de limpieza viaria eléctricos, tanto en traslación como en baldeo. La firma catalana, del grupo Sorigue ha realizado un pedido de 15 hidrolimpiadores y 20 cisternas silenciosos dotados de una tecnología pionera.

Serán los primeros vehículos de limpieza a nivel internacional 200 por ciento eléctricos por su doble capacidad y doble autonomía.



Operarios de Arcgisa recogen la basura en una calle de Los Barrios.

Operarios de Arcgisa recogen la basura en una calle de Los Barrios. / Erasmo Fenoy

Según han explicado, "esto supone que el desarrollo tecnológico que hace **Surtruck** de los vehículos denominado ECO-cleaning, por el que la empresa sevillana ha sido pionera en la limpieza eléctrica con baterías, ha dado un paso más que ha sido muy valorado por la catalana CLD".

El pedido, que se servirá a lo largo de 2022, supone por sí solo la mitad de la facturación anual de Surtruck en el área de limpieza y se suma a pedidos anteriores de otras empresas para Cataluña, que harán que por la capital catalana circulen a finales de este año más de 60 vehículos de limpieza con el logotipo de **Surtruck**.

El **director comercial de Limpieza Vial de Surtruck**, Antonio Venegas, ha resaltado la satisfacción de la empresa por un pedido que se servirá a lo largo de 2022 y demuestra la confianza mostrada por CLD en los vehículos de traslación eléctrica puros.

"Se trata -dice- de un desarrollo único, elaborado por nuestros ingenieros, que va a hacer que



el 100 por 100 eléctrico quede obsoleto porque nuestros vehículos tienen doble autonomía al no necesitar la energía del vehículo para realizar el riego".

Este hecho reduce costes porque el vehículo cuenta con las **baterías de riego** mientras sigue disponiendo de autonomía para su desplazamiento; reduce el impacto ambiental, dado que con menos baterías se pueden hacer las mismas operaciones de trabajo; impulsa el ahorro energético y la economía, al **reducir costes** un 20 por ciento porque no se necesitan tantos módulos de baterías de litio; y da más seguridad en el trabajo porque el operario trabaja con el agua usando **baterías** de 48 voltios, lo que disminuye los riesgos laborales.

Venegas ha resaltado "la importancia que tiene para Surtruck que una empresa tan sólida como CLD, con más de 130 años de trayectoria de los que casi todos ellos, 85 en concreto, se vienen dedicando a la gestión de servicios urbanos, haya apostado por la última tecnología para la **limpieza viaria** en la ciudad condal".

"CLD es uno de los primeros operadores medioambientales de **Cataluña** y presta servicios de recogida y limpieza viaria a más de 2,3 millones de personas repartidas en 67 municipios", añadió.

## Fabricación de la maquinaria de Surtruck

Recientemente, una representación de la corporación visitó las instalaciones de Surtruck para ver las instalaciones, el tipo de maquinaria que se empleará en el pedido y conocer in situ el proceso de fabricación que se va a seguir para dar respuesta a una **producción** que ya está en marcha.

## El alcalde de Sevilla anuncia más policías contra la 'botellona'

original

El alcalde de Sevilla, **Antonio Muñoz**, anunció este martes que se reforzarán los servicios de la Policía Local en materia de lucha contra las botellonas después de la última gran concentración de jóvenes en las calles de Los Remedios el pasado fin de semana.

En declaraciones a los medios tras visitar la muralla de la Macarena para informar de la finalización de la primera fase de rehabilitación de este monumento, Muñoz ha comprometido un "aumento de los dispositivos" policiales para intentar combatir las botellonas en **Los Remedios** y en otras zonas de la ciudad, con el fin de que "causen las menores molestias a los vecinos".

El alcalde ha apuntado al **"buen tiempo"** como el elemento que ha vuelto a propiciar estas grandes concentraciones de jóvenes en la vía pública para beber, lo que "no es una justificación", ha remarcado.

"Sin duda, vamos a reforzar los servicios de la Policía ante un tema que nos preocupa y nos ocupa", ha apostillado el alcalde, para el que este "fenómeno" no es exclusivo de **Sevilla** capital.



## El aeropuerto de Sevilla renueva toda la oferta de restauración del edificio terminal

original



Uno de los establecimientos actuales de restauración del aeropuerto de Sevilla. / Aena

Aena acaba de adjudicar a las **firmas Select Service Partner (SSP) y Airport Food Outlets** la explotación de ocho puntos de restauración, distribuidos entre las zonas de salidas y llegadas del terminal del Aeropuerto de Sevilla.

Ambos operadores desarrollarán un ambicioso proyecto de diversificación y segmentación de la oferta gastronómica, con el objeto de **contribuir a que el pasajero disfrute de la mejor experiencia posible en su tránsito por las instalaciones.**

Para ello, apostarán por marcas de nueva implantación en el aeropuerto, pero de reconocido prestigio y con presencia ya en otros centros de la red de Aena. La carta de productos abarcará desde propuestas tradicionales hasta líneas gourmet o formatos vinculados a nuevos hábitos de consumo.

La instalación y apertura de los distintos puntos se acometerá de forma progresiva, durante los próximos meses, a medida que los operadores vayan ejecutando las inversiones y reformas necesarias.

### Cómo será la nueva restauración

En el caso de SSP, serán cinco los locales que queden bajo su gestión; uno en el vestíbulo de facturación, otro en el vestíbulo de llegadas y tres en la zona de embarque. El primero de ellos funcionará bajo la marca de **The Garden**, un restaurante con una oferta gastronómica muy versátil para cubrir las necesidades propias de cualquier franja horaria del día.

El segundo lo hará como **Caffè Ritazza**, especializado en productos de cafetería italiana, mientras que los otros tres operarán como **Starbucks** (también cafetería), **O'Learys** –ofrece sabores americanos, en un ambiente deportivo y de entretenimiento-, y **un restaurante con barra gourmet**, cuya marca está aún por definir.

En cuanto a los puntos de restauración de Airport Food Outlets, serán tres; uno de ellos en el vestíbulo de salidas y dos en la zona de embarque. Los dos de embarque abrirán bajo la enseña de **Enrique Tomás**, que instalará los formatos de 'food market' y barra de degustación para comercializar jamón recién cortado, carnes cocinadas, ensaladas y otros platos, además de artículos de cafetería. En el vestíbulo de salidas, Airport Food Outlets abrirá **Jamwich**, una



bocadillería con barra de degustación y servicio rápido.

## Una oferta ampliada y bien diferenciada

Todos estos puntos de restauración **se sumarán al Burger King** que actualmente explota Áreas en el pasillo de preembarque, de modo que la oferta del Aeropuerto de Sevilla pasará a contar con nueve propuestas diferenciadas para atender los gustos de sus pasajeros.

La renovación de la oferta supondrá **un salto a nivel cualitativo para el aeropuerto**, pero también **aumentará el número de locales disponibles** (en dos), como consecuencia de la incorporación de la nueva zona sur al edificio terminal.

## Osuna acoge a la primera escuela de diseño de Andalucía que forma parte de la Nueva Bauhaus Europea

original



Alumnos de la Escuela Superior de Enseñanzas Artísticas de Osuna (ESEA). / M. G.

La **Escuela Superior de Enseñanzas Artísticas de Osuna (ESEA)** es la primera escuela andaluza de estudios de arte que ha entrado a formar parte en el destacado proyecto de la Nueva Bauhaus Europea surgido como una recuperación adaptada a los nuevos tiempos de la prestigiosa e influyente escuela Bauhaus fundada en 1919, y que se convirtió en un referente mundial en torno al diseño por su propuesta innovadora en el mundo de la educación y cultura visual.

La nueva Bauhaus Europea es una iniciativa creada a propuesta de la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, que busca unir sostenibilidad y diseño para crear nuevos modelos de ciudades, manteniendo el espíritu de la escuela original, que acaba de cumplir su centenario, pero añadiéndole este valor de respeto y de equilibrio con los recursos del entorno.

[María Salas, Isabel Ojeda \(ICAS\), Vincenzo Cardarelli, Ilaria Casillo y Marie Grangeon-Mazat \(Instituto francés\) minutos antes del debate en el Espacio Santa Clara.](#)



del debate en el Espacio Santa Clara.

[María Salas, Isabel Ojeda \(ICAS\), Vincenzo Cardarelli, Ilaria Casillo y Marie Grangeon-Mazat \(Instituto francés\) minutos antes del debate en el Espacio Santa Clara.](#)

En este sentido, la Escuela Superior de Enseñanzas Artísticas de Osuna está haciendo una firme apuesta por el compromiso con las inquietudes y necesidades sociales y medioambientales del siglo XXI en su relación con el diseño, de ahí la importancia de haberse adherido a la Nueva Bauhaus Europea, un proyecto que pretende poner en marcha actividades innovadoras y desarrollo de estrategias en línea con el Pacto Verde Europeo, por lo que la entrada de la Escuela Superior de Enseñanzas Artísticas de Osuna en este proyecto supone un gran paso en esta iniciativa creativa y disciplinaria. En ella se abre un lugar de

encuentro para diseñar futuras maneras de vivir en todos los sectores, bien sea en la cultura, el arte, el aspecto social, la ciencia o la tecnología, centradas en realizar un esfuerzo por construir un futuro sostenible e inclusivo.

Entre los objetivos de la nueva Bauhaus Europea está llevar a cabo la transformación de diversos sectores económicos, como la construcción o el textil, y facilitar el acceso a todos los ciudadanos a bienes circulares y con **bajas emisiones en carbono**.



La Nueva Bauhaus Europea es un movimiento que pretende apoyar la transformación de importantes sectores económicos con proyectos cuyos diseños sean sostenibles e inclusivos.

La Nueva Bauhaus Europea reúne a ciudadanos, expertos, empresas e instituciones con el fin de **rediseñar una vida sostenible en Europa** y fuera de ella que apueste por la experimentación y la conexión y permitiendo el acceso a la financiación de la Unión Europea para proyectos estéticos, sostenibles e inclusivos.

En este movimiento jugará un papel fundamental el **diseño**, planteando los procesos creativos con el fin de buscar soluciones que mejoren la vida de todas las personas, pero que a la vez ayuden a preservar la salud de nuestro planeta.

La Escuela de Enseñanzas Artísticas de Osuna se suma así a una importante lista de **socios** que engrosan las listas de la Nueva Bauhaus como Fundación ONCE, la Escuela Elisava de Barcelona, el Instituto Europeo del Diseño de Madrid, el Instituto de Diseño de Viena, la Academia de Artes, Arquitectura y Diseño de Praga y la Universidad Bauhaus de Weimar, entre otros.





En la ESEA se puede estudiar el Grado en Diseño Gráfico y el Grado en Diseño de Moda. / M. G.

## La ESEA en Osuna

La Escuela Superior de Enseñanzas Artísticas de Osuna (ESEA) es un centro autorizado por la Junta de Andalucía y de reciente creación (fundado en 2019) en el que actualmente se puede estudiar el **Grado en Diseño Gráfico** y el **Grado en Diseño de Moda**, ambas titulaciones oficiales y equivalentes a grados universitarios de cuatro años de duración y 240 créditos europeos ECTS. Son titulaciones con gran demanda en el mercado laboral lo que garantiza

que muchos de los alumnos que terminan sus estudios acaben trabajando en el mercado laboral al poco tiempo de titularse.

La ESEA surge en el centro de Andalucía, en un contexto reforzado por la apuesta que se hace desde el Ayuntamiento de Osuna por la educación superior y en el que la **Escuela Universitaria de Osuna**, adscrita a la Universidad de Sevilla, se ha convertido en la seña de identidad de la formación superior en la zona moviendo cada año a más de 2.000 alumnos tanto de Andalucía como de distintos puntos de la geografía española y europea a través de los distintos programas Erasmus y Sicue.

## El Consorcio de Transporte integra su flota de autobuses en la app movilidad "Meep"

MANUEL OLMEDO • original



Autobuses del Consorcio de Transportes en los andenes de la estación Plaza de Armas.

El Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla ha llegado a un acuerdo con 'Meep Sevilla by Globalvia', startup especializada en el desarrollo de soluciones de movilidad como servicio, para la integración de la red de autobuses metropolitanos de Sevilla y sus tarifas en su aplicación de movilidad urbana sostenible.

Esta 'startup', en funcionamiento desde 2020 y que fue lanzada por Globalvia, Meep y el Ayuntamiento de Sevilla, integra diferentes medios de transporte de una ciudad en una única aplicación, optimizando la cadena modal en los viajes, permitiendo a los usuarios agilizar sus desplazamientos, reduciendo el coste de los mismos y favoreciéndoles que puedan moverse de forma más ecológica y ambientalmente sostenible, según informa la Junta de Andalucía en un comunicado.

La integración de los autobuses metropolitanos en 'Meep Sevilla by Globalvia' se une a otros operadores de transporte público y privados ya incorporados a la app como Metro de Sevilla, Tussam, Voi, Yego, Sevici, taxi y otras funcionalidades de valor añadido como 'Place To Plug', 'Parkimeter' y el sistema de incentivos de 'Ciclogreen', lo que permite reforzar la oferta de movilidad para los usuarios del área metropolitana.

Asimismo, la iniciativa permite combinar los autobuses del Consorcio con otros medios de transporte "a la hora de planificar, armonizar, simplificar y pagar los trayectos en la plataforma y además les ofrece la posibilidad de conectar los municipios de la provincia de Sevilla con la capital, incluyendo las tarifas por saltos de la tarjeta de transporte".



Este último aspecto supone un elemento diferenciador con respecto a otras plataformas de movilidad, ya que esto significa que el precio del billete que paga el usuario se establece en función del número de cambios de zonas adyacentes que se producen en su viaje con la posibilidad de bonificación por transbordo en determinados casos.

En opinión del CEO de 'Meep', Guillermo Campoamor, "la integración del Consorcio de Transportes de Sevilla y sus autobuses metropolitanos en 'Meep Sevilla by Globalvia' permite ofrecer a los usuarios una plataforma de MaaS que no solo coordine la movilidad urbana, sino también la interurbana".

Por su parte, el director gerente del Consorcio de Transportes del Consorcio del Área de Sevilla, Juan Carlos García, ha ahondado en "lo fundamental que es la intermodalidad en un sistema metropolitano de transportes. Con esta integración, el Consorcio crece en eficacia", ha añadido.

Para el director de Innovación y Sistemas de Globalvia, Fernando Vallejo, "la incorporación de la red de autobuses metropolitanos a la oferta de servicios de movilidad que ofrece nuestra app 'Meep Sevilla by Globalvia' supone un paso más hacia nuestro objetivo de mejorar la experiencia de nuestros usuarios y facilitar su calidad de vida en la ciudad"

### **Apuesta por la digitalización**

Con la nueva herramienta al servicio de los ciudadanos metropolitanos, el Consorcio de Sevilla pone en valor la digitalización y las nuevas tecnologías al servicio de los usuarios del transporte, mejorando así la calidad de vida en el entorno metropolitano. Todo ello, gracias a las rutas sugeridas por la plataforma --la más sostenible, rápida, económica o recomendada-- y la información a los usuarios de todos sus pasos en tiempo real sobre el trayecto que pueden realizar combinando diferentes medios de transporte.

Esta nueva funcionalidad se une a la reciente incorporación en la plataforma de patinetes VOI en temas de pago, gracias a la cual los usuarios pueden, en una sola app, localizar y pagar el patinete más cercano, así como planificar su viaje con los principales medios de transporte de ambas ciudades.

Además, 'Meep', de la mano de Ciclogreen, incorporó en 2021 un sistema de recompensas para incentivar la movilidad sostenible en el Parque Científico y Tecnológico (PCT) Cartuja.

El Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla, constituido en 2001, está integrado por la Junta de Andalucía, la Diputación y 45 municipios y presta servicios a una población superior a 1,4 millones de habitantes. Cuenta con un total 63 líneas interurbanas, operadas por 149 vehículos, dotados todos ellos con purificadores de aire.

Además de estos autobuses, la tarjeta de transporte del Consorcio tiene integrado al Metro de Sevilla, el tranvía y los autobuses urbanos hispalense, de Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, La Rinconada y Mairena del Alcor, el servicio Bus+Bici y la carga y aparcamiento gratuito de patinetes eléctricos.

# El incendio de la residencia de Nervión fue intencionado

- ▶ Una anciana usó un mechero para prender fuego en el cuarto de lencería, donde se situó el foco de las llamas
- ▶ La juez archiva la causa penal porque no puede procesar a esta persona debido a su deterioro cognitivo

SILVIA TUBIO  
SEVILLA

El pasado 6 de enero se cumplía el primer aniversario de una noche terrible, cuando salió ardiendo la residencia de ancianos Domus VI de la calle Baltasar Gracián. Una residente de 89 años murió y otras veinte personas tuvieron que ser hospitalizadas. En la memoria colectiva, los vecinos que se lanzaron a la calle para ayudar a los servicios de emergencias a sacar a unos ancianos ateridos a los que trataban de darles calor con mantas. Desde aquella noche había una incógnita por resolver: qué fue lo que causó un incendio con un foco muy virulento que inundó de humo en cuestión de pocos minutos el edificio por completo. ABC ha tenido acceso al auto judicial que pone fin a las diligencias que se abrieron aquella noche. La mano de una mujer residente estuvo detrás de todo aquello. Y no fue un accidente.

La magistrada Pilar Ordóñez, del juzgado de Instrucción nº 10 de Sevilla, dictó el pasado mes de septiembre un auto de sobreseimiento ante la imposibilidad de continuar con la causa penal, ya que la responsable del incendio, según la investigación realizada por el Grupo de Homicidios y la Policía Científica, es una persona a la que no se puede procesar porque presenta un deterioro severo cognitivo.

En ese auto se hace un relato de cómo ocurrieron los hechos, que clarifica las dudas que aún seguían sobrevolando sobre un incendio que causó una honda conmoción en la sociedad sevillana por el perfil de las víctimas y porque ocurrió en una fecha señalada: la noche de Reyes.

La Policía supo rápido quién había podido causar el fuego gracias a las cámaras de seguridad que hay en el interior de la residencia. En la grabación de aquella noche se vio cómo una anciana salía de su habitación, la 217, a las 22.44 de la noche, entraba en el cuarto de la lencería y lo abandonaba a las 22.46. No había transcurrido ni un minuto cuando la cámara grabó un resplandor que salía del almacén y las llamas que se colaban por la puerta.

La mujer que murió en el incendio tenía la habitación contigua al foco del incendio, la 218.

La Policía identificó a la anciana que salía en el vídeo, una mujer que entonces tenía 87 años a la que no podían interrogar debido al deterioro de sus facultades mentales. En su habitación le encontraron un mechero rojo que los agentes creen que llevaba guardado en una mano cuando entró en el almacén: «En las imágenes del circuito de videovigilancia se observa que porta un objeto en su mano derecha, la cual lleva entrecerrada», relata el auto. Parte de ese objeto sobresalía de la mano y la Policía cree que se trataba del mechero.

## No fue un accidente

Tras las averiguaciones del Grupo de Homicidios, fue el turno de la Policía Científica, que al analizar el almacén, que había quedado completamente destruido, confirmaron que no se había producido ningún cortocircuito ni encontraron la fuente de ignición; por lo que se abrieron dos hipótesis: el fuego la destruyó, en el caso de que fuera por ejemplo un cigarrillo mal apagado, o la anciana se llevó lo que había encendido la llama.

El informe policial concluye que el incendio no pudo tener un origen accidental por el desarrollo tan rápido que tuvo. «Fue necesaria la conducta humana». La investigación sostiene que la hipótesis más probable es que le prendió fuego a algún material combustible. Hay que recordar que en

**La titular del Instrucción 10 de Sevilla apunta a una posible negligencia en la vigilancia de esta anciana que pudiera derivar en responsabilidades civiles**

**La mujer que dormía en la habitación junto al almacén incendiado murió y otras 20 personas fueron hospitalizadas, muchas por inhalación de humo**



Aquella noche vecinos, familiares y los servicios sanitarios se unieron para

ese almacén se guardaban productos de limpieza; lo que explicaría que en apenas unos segundos desde que ella abandonó el almacén se produjera una deflagración.

## Informe forense

La anciana fue explorada por un médico forense, que dictaminó que a efectos judiciales es inimputable porque presenta una demencia muy avanzada, que le afecta gravemente sus capacidades mentales. En el auto se detalla cómo durante la exploración no podía mantener un relato medianamente coherente, alternando con momentos de amnesia, un discurso parco y farfullante y mostrándose poco colaborativa.

Con este diagnóstico, la magistrada determina que no se la puede someter a un proceso judicial: «La investigada no puede ser oída en declaración, no es capaz de entender ni comprender los hechos que se le imputan y ello causa-

ADRIANO

## La verdad es lenta

La verdad es lenta, pero casi siempre llega a tiempo. Durante los días posteriores al incendio en la residencia de ancianos de la calle Baltasar Gracián la noche de Reyes de 2021 se difundieron muchas hipótesis sin contrastar, meras habladurías, como que el origen estaba en una colilla mal apagada. ABC desvela ahora lo que realmente pasó. Y la historia es aún más dolorosa.



auxiliar a los ancianos // J.M. SERRANO

ría una importante lesión al derecho de defensa y a un proceso con todas las garantías si continuáramos la presente investigación, pendiente únicamente de su declaración, al constar en la causa todos los informes periciales sobre el origen y circunstancias de los hechos investigados, siendo imposible además adoptar medida alguna al no existir sentencia que acredite su autoría».

### Culpa in vigilando

La juez sí señala a los familiares de los afectados en el incendio una posible vía para depurar responsabilidades, eso sí a nivel civil después de que la investigación haya determinado quién fue la responsable del incendio que se cobró una vida humana y que no pueda ser juzgada. En concreto, la magistrada afirma que en las actuaciones se desprende que pudo existir «culpa in vigilando por parte de la dirección de la residencia». Se refiere así a que serían responsables de las acciones

que cometió la residente a la que tenían la obligación de cuidar. Indica además cuál es la compañía aseguradora con la que tienen suscrita la póliza. Esa misma residencia ya había sido noticia durante la fase más dura de la pandemia en la primavera de 2020 porque fue una de las más afectadas por el Covid-19. En el mes de abril se produjo un brote en sus instalaciones que provocó la muerte de 16 ancianos, lo que obligó a la Junta de Andalucía a intervenir el recinto.

El auto, junto con el informe del médico forense fue remitido al Ministerio Fiscal para que valorara la posibilidad de incapacitar a la anciana investigada. Se cierra así la investigación de un incendio que encendió el alma de los sevillanos. Fue también un ejemplo de solidaridad y de despliegue de recursos como los autobuses Tussam que se liberaron para trasladar a los ancianos o la habilitación del pabellón de San Pablo de gran sala de triaje.



**MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES**

# La 'contrarreforma laboral'

POR FRANCISCO PÉREZ DE LOS COBOS

«Lo más relevante y significativo de esta reforma, archipublicitada eso sí, es lo que no es. No es, desde luego, una derogación de la reforma laboral de 2012. Tampoco es “la primera reforma laboral de gran calado de la democracia que cuenta con el respaldo del diálogo social”. Más bien estamos ante una modificación parcial y relativamente incisiva de algunos aspectos del marco normativo de las relaciones laborales que la reforma de 2012 definió»

**C**OMO es público y notorio, tras años de incesante polémica, de muchos dimes y diretes, de anuncios y desmentidos, el pasado 28 de diciembre, el Gobierno aprobó, una vez más por Real Decreto Ley –en este caso, el Real Decreto Ley 32/2021, de 28 de diciembre, de medidas urgentes para la reforma laboral, la garantía de la estabilidad en el empleo y la transformación del mercado de trabajo– la que considera su reforma laboral. Pese a las cincuenta y cuatro páginas de BOE, que serían muchas menos si el legislador, en buena técnica, se hubiera limitado a reflejar en el diario oficial lo que en la Ley cambia, su lectura sosegada obliga a concluir que lo más relevante y significativo de esta reforma, archipublicitada eso sí, es lo que no es. No es, desde luego, una derogación de la reforma laboral de 2012, por más que llevamos años oyendo declaraciones demonizadas de la misma y promesas de su inmediata derogación por su carácter ‘lesivo’ para los trabajadores. Tampoco es, como dice faltando a la verdad la ditirámica exposición de motivos de la norma, «la primera reforma laboral de gran calado de la democracia que cuenta con el respaldo del diálogo social», pues ni es la primera reforma pactada ni tiene tamaño calado. Más bien estamos ante una modificación parcial y relativamente incisiva de algunos aspectos del marco normativo de las relaciones laborales que la reforma de 2012 definió y que ésta ha venido a consolidar.

No seré yo quien lo lamente. Creo que el Gobierno tenía ante sí dos formas de afrontar la reforma. La que habría denominar ‘ideológica’, que hubiera consistido en trasladar a la letra de la Ley todas las críticas acerbas vertidas contra la reforma de 2012, modificándola sustancialmente, y otra, que denominaría ‘pragmática’, que pasaba por hacer una valoración cabal y desprejuiciada de la reforma de 2012 y de sus efectos, transcurridos casi diez años desde su entrada en vigor, para detectar aquellos extremos en los que la reforma no ha tenido el impacto deseado y/o se han producido disfunciones, para corregirlos. El ruido ambiental parecía presagiar lo peor, pero, por fortuna, la acertada decisión de que la reforma se pactara en la mesa del diálogo social –garantía casi siempre de prudencia y sensatez– ha hecho que se imponga la segunda.

Yo creo que, bien mirada, la reforma ahora instrumentada podría leerse como un desarrollo de la reforma de 2012, a la que en buena medida vendría a cerrar. Varias razones, a mi entender, así lo acreditan.

En primer lugar, el hecho de que algunas reformas básicamente consistan en desarrollos de la regulación previa, tal es el caso de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE), que son objeto de un interesante desarrollo a la luz de la experiencia durante la pandemia en la que, dicho sea

operados, la reforma de la contratación temporal y de las modalidades de contratación, venga, creo, a cerrar y dar coherencia a la reforma de 2012.

Me explico. En la economía de la reforma de 2012, que vino a incrementar de forma significativa la flexibilidad interna en la empresa, es decir, las posibilidades de gestión sin trabas de la mano de obra en su seno, y la flexibilidad externa de salida, esto es, las posibilidades de suspensión y extinción del contrato de trabajo, había implícita, creo, una reforma de las modalidades contractuales y señaladamente de la contratación temporal, de la flexibilidad de entrada en la relación de trabajo, en sentido restrictivo.

Por razones de equilibrio en la regulación de la relación de trabajo, el aumento de la flexibilidad laboral interna y externa de salida debería haberse compensado con una restricción significativa de la flexibilidad de entrada, sobre la que venía en exceso pivotando en nuestro país la adaptabilidad de las empresas a las fluctuaciones del mercado. El legislador de 2012 no se atrevió a hacerlo porque la situación de empleo con la que se encontró era pavorosa y el contexto económico, tan desfavorable que su objetivo inmediato no fue el de la calidad del empleo, aunque alguna medida introdujo con tal propósito, sino el de la cantidad del empleo, que debía generarse a toda costa.



NIETO

de paso, la regulación ahora completada se mostró utilísima, y de los contratos formativos, respecto de los cuales se introducen modificaciones menores. En segundo lugar, el que otras modificaciones supongan rectificaciones puntuales de algunas instituciones introducidas en 2012, como es el caso de la prioridad aplicativa del convenio de empresa, de la que ahora se excluye la materia salarial, sobre la que sin embargo sigue abierta la posibilidad del llamado ‘descuelgue’. En tercer lugar, el que otros cambios, conseguidos los objetivos de renovación de anquilosadas estructuras negociales, vengán a incorporar a la Ley la que ha sido una previsión extendida en la contratación colectiva posterior a la reforma: la ultraactividad sin límites del convenio colectivo decaído en su vigencia y denunciado. En cuarto lugar, el que el RDL aborde la modernización de una institución, la de las contrataciones y subcontratas, que hace diez años no se tocó y que además lo haga en el sentido adecuado de garantizar a los trabajadores de la contratista la aplicación del convenio colectivo del sector de la actividad que ejecutan en la contrata. En quinto lugar, en fin, el hecho de que el más relevante de los cambios

operados, la reforma de la contratación temporal y de las modalidades de contratación, venga, creo, a cerrar y dar coherencia a la reforma de 2012.

El contexto económico en el que se produce la actual reforma tampoco es que sea boyante, pero, ahora, auspiciado por las instituciones europeas, se ha tenido el coraje político necesario para enfrentar el problema, de lo que hay que felicitarse. La desmesurada temporalidad española, considerablemente más alta que la media europea, no solo ha tenido y tiene efectos sociales deletéreos, sino también efectos desestabilizadores del sistema de protección social, del sistema económico y, me atrevería a decir, del propio sistema político. Es bueno que, por fin, se haya abordado un problema largamente demorado.

La terapia propuesta, la drástica restricción de las posibilidades de contratación temporal y la apuesta por el contrato fijo discontinuo, es sin duda, una apuesta arriesgada, pues, al margen del contexto económico poco propicio, los cambios culturales –y eso es lo que entre nosotros se requiere– no se consiguen por decreto. Pero que los agentes sociales hayan decidido meterle mano a este grave problema y hayan acordado de consumo explorar una solución es ya de por sí una buena noticia.

**Francisco Pérez de los Cobos Orihuel**  
es catedrático de Derecho del Trabajo  
de la Universidad Complutense

## REFORMA LABORAL

## El PSOE tantea a un ex de Cs tras atar a Más País y a Compromís

J. CASILLAS MADRID

El PSOE se muestra optimista con la convalidación de la reforma laboral que se debate mañana en el Congreso. Mientras Yolanda Díaz y Unidas Podemos se afanan en cuidar a la mayoría de la investidura e intentan convencer a última hora a ERC, que por ahora encabeza un «frente común» de partidos independentistas en contra del real decreto ley del Gobierno, los socialistas exploran nuevos caminos.

El último de ellos pasa por convencer a Pablo Cambronerero –diputado no

adscrito que abandonó la disciplina de Ciudadanos (Cs) tras la moción de censura en la Región de Murcia–, con quien ha habido contactos en las últimas horas, según ha podido saber ABC. Fuentes parlamentarias aseguran a este periódico que anteayer hubo un primer acercamiento y que el portavoz del PSOE en el Congreso, Héctor Gómez, tiene previsto llamarle antes del debate; aunque desde el Grupo Socialista rehúsan ofrecer detalles.

Cambronerero, quien habitualmente vota con el PP y con Vox, no se ha po-

sicionado aún sobre la reforma. Ayer este diario se puso en contacto con él, y aunque admitió estar a la espera de la llamada del PSOE, también dijo que en principio se inclina «por el no». Su puerta para apoyar el texto pactado con la patronal y con los sindicatos, por tanto, no parece abierta como las de su expartido, Cs, y UPN.

Ayer por la mañana, en las ruedas de prensa que preceden a la Junta de Portavoces en el Congreso, tanto Inés Sabanés, de Más País-Equo, como Joan

Baldoví, de Compromís, confirmaron el voto favorable de sus dos partidos a la reforma laboral. Tres síes que se unen a los 154 que suman PSOE y Unidas Podemos, los nueve de Cs y los de Teruel Existe, Nueva Canarias y el PRC, con un diputado cada uno. Si no hay cambios en el texto, el Ejecutivo cuenta ya con 169 votos favorables, a los que podría unir los de PDECat (4) –que da por hechos– y Coalición Canaria (1).

### Rozando la mayoría

En total, serían 174 respaldos, y sumado el escaño de Cambronerero, 175. Si se agrega la probable abstención de UPN, que incluso podría también apoyar el decreto, la reforma laboral podría convalidarse mañana sin necesidad de recurrir siquiera al PNV. De ahí el movimiento del PSOE. Algunos de los so-

**El Gobierno se acerca a la mayoría absoluta con la vía Ciudadanos, a la espera de confirmar el apoyo de partidos como el PDECat**

---

cios habituales del Gobierno de coalición, especialmente los nacionalistas e independentistas, se desmarcaron del texto pactado con la CEOE, CCOO y UGT, y reclamaron modificaciones que ni el PSOE ni Díaz están dispuestos a asumir.

En privado, fuentes socialistas ven aún resquicios para que los nacionalistas vascos se sumen a la reforma laboral y desde Unidas Podemos su portavoz en el Congreso, Pablo Echenique, todavía ayer confiaba en llegar a algún acuerdo con ERC. A EH Bildu tanto el PSOE como Unidas Podemos la descartan por sus exigencias maximalistas. Pero lo que parece cada vez más claro es que la reforma laboral saldrá adelante, como confían en el Gobierno, y que la vía con Cs está despejada de obstáculos.



## EL NINGUNEO COMO PRECEPTO

Nunca un presidente del Gobierno mostró tanto desdén hacia los organismos que tienen encomendada la función de asistirle cuando se equivoca, como ahora con la Ley de Vivienda

**C**UANDO el legislador previó que existiesen órganos del Estado para que el Gobierno les hiciera consultas preceptivas sobre aspectos legales de sus normas, incluso aunque su criterio no fuera vinculante, no lo hacía a título de inventario. Solo trataba de asegurar algo tan relevante como un asesoramiento jurídico al Ejecutivo para que se dejara aconsejar, corregir errores, evitar abusos de autoridad y disponer de una asesoría de élite por encima de cualquier capricho político, o para avanzar opiniones contra cualquier vicio de inconstitucionalidad. Pero además, el legislador establecía un sistema óptimo de reparto de papeles y utilidades en democracia. Sin embargo, el Gobierno ha hecho saltar todas estas previsiones por los aires, ya de manera sistémica, como si La Moncloa se bastase para decir lo que es legal o lo que no, al margen de cualquier mecanismo corrector. Ayer, cuando el Consejo de Ministros obvió el criterio del CGPJ frente a sus serias y mayoritarias reservas contra la nueva Ley de Vivienda, por ser una norma recentralizadora que hurta competencias a las autonomías, dio a entender que el Estado de derecho le trae sin cuidado. Y que así solo importa, y se hace, lo que diga el presidente del Gobierno, porque los órganos consultivos son una mera comparensa cuya opinión jurídica es irrelevante.

Con la excusa de que el criterio de muchos de estos órganos –el CGPJ, el Consejo de Estado, distintas comisiones nacionales o la Fiscalía General– son de consulta obligatoria pero no vinculante, el mensaje que se traslada a la ciudadanía es demoleedor. Es como si fuesen órganos decorativos, repletos de sumi-

sos asesores de partidos, o de antiguos políticos ya de retirada en busca de una jubilación dorada. La idea que se transmite es que lo que opinen no es importante. Y además, cualquier portavoz del Gobierno se jacta de ello porque ningún órgano es capaz de doblarle el pulso. De este modo, con Sánchez ninguna institución consultiva sirve para nada salvo si sus dictámenes son un elogio al Ejecutivo. Entonces, sí, nuestra democracia es ejemplo de pluralidad, apertura y progresismo.

Ningún presidente mostró tanto desdén hacia los organismos que tienen encomendada la función de asistirle cuando se equivoca, como ahora con la Ley de Vivienda, que además, no es un informe más. Bien parece una sólida base jurídica para un auténtico recurso de inconstitucionalidad mientras Podemos hace lo que le viene en gana con una regulación autoritaria de los alquileres. Así es como las democracias empiezan a dejar de serlo: primero se impone un populismo buenista, luego se retuerce la legalidad, y finalmente se aprueba a martillazos parlamentarios. Llevan años despreciando a la comunidad educativa, ignoran al Banco de España, ningunean al Comité de Bioética en leyes morales determinantes, desoyen al Tribunal Constitucional, cuyos fallos sí son imperativos, desobedecen sentencias de marginación lingüística del castellano, inutilizan hasta 1.200 reclamaciones de Transparencia, practican el filibusterismo parlamentario e interpretan las normas de competencia a capricho. Y además, instruyen al Consejo de Estado para que sus informes permanezcan en secreto. El camino hacia la autocracia está marcado. El problema añadido es que muchas de esas instituciones han empezado a asumir que su función se ha convertido en inútil en la 'nueva normalidad' del sanchismo. El problema ya no lo tienen las instituciones, ni los ciudadanos, ni siquiera la legalidad. Lo tiene un sistema viciado, indolente y sin capacidad de respuesta. Y así, hasta el siguiente informe que Sánchez se salte de forma flagrante.

## JUNTA ELECTORAL CENTRAL

# Denuncian a Sánchez por realizar propaganda oficial

JORGE NAVAS MADRID

Aunque la Junta Electoral Central (JEC) ya le sancionó tras los últimos comicios generales, Pedro Sánchez sigue utilizando el Gobierno y su cargo institucional sin disimulo para hacer campaña a favor de su partido y su candidato en las elecciones de Castilla y León del próximo día 13.

Así lo entiende el PP, que ayer presentó una denuncia ante la propia JEC

contra Sánchez, al que acusa de «utilización de los medios públicos partidista, arbitraria y absolutamente contraria» a la Ley Orgánica de Régimen Electoral General (Loreg). Su artículo 50.2 deja claro que «desde la convocatoria de las elecciones y hasta la celebración de las mismas queda prohibido cualquier acto organizado o financiado, directa o indirectamente, por los poderes públicos que contenga alusio-

nes a las realizaciones o a los logros obtenidos».

Es decir, desde que se convocaron estas elecciones el pasado 21 de diciembre y hasta que se cierren las urnas el 13 de febrero, nadie puede usar una institución o cargo público para hacer anuncios oficiales o propaganda electoral a favor de un partido o candidato.

Sin embargo, como detalla la denuncia del PP, Sánchez aprovechó un mitin de su partido el pasado sábado en Zamora para anunciar que el Consejo de Ministros aprobará «en próximas fechas» 20 millones de euros de los Presupuestos Generales del Estado para el cuartel de Monte La Reina en esta provincia. No fue el único, porque ayer

mismo su ministra portavoz, la también socialista Isabel Rodríguez, utilizó por partida doble tanto la rueda de prensa tras el Consejo de Ministros como su intervención en el Senado para seguir vendiendo desde el Gobierno esta inversión millonaria en Castilla y León a menos de dos semanas de que se abran las urnas en dicha comunidad, informa Mariano Alonso.

La denuncia del PP incluye más ejemplos, como el acto institucional del pasado jueves convocado por el Ayuntamiento de Alcalá de Henares (Madrid) para lucimiento de Sánchez bajo el título 'Pensiones más justas'. Un evento que, según los populares, fue en realidad «un auténtico mitin político sufragado con dinero público».

# motorsite

TODA LA INFORMACIÓN DEL MOTOR



INICIO FÓRMULA 1 MOTOCICLISMO RESULTADOS FÓRMULA 1

VENTAS

## El Volkswagen Golf continúa, un año más, como líder de Europa

Aunque el Golf mantiene el liderazgo en las ventas en 2021 y revalidando consecutivamente un puesto conseguido en 2008, los SUV siguen creciendo en popularidad y empiezan a amenazar su reinado en un mercado europeo compuesto por 28 países,



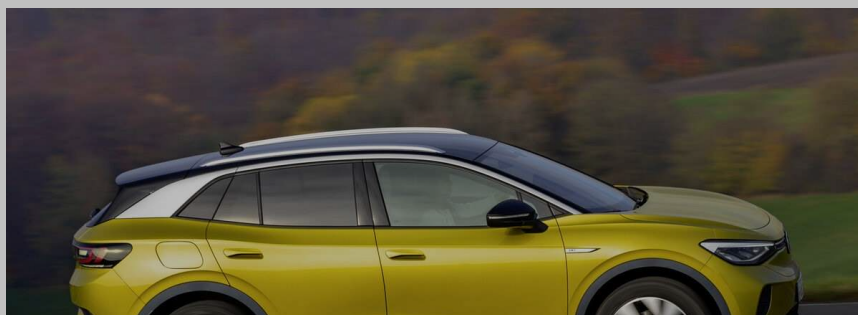
El Volkswagen Golf continúa, un año más, como líder de Europa

02 Febrero, 2022 - 00:00h



El año pasado, el mercado del automóvil en Europa llegó a su punto más bajo desde 1985, con 11,75 millones de unidades vendidas. La escasez de semiconductores tuvo un efecto aún mayor que el de los confinamientos en 2020.

En este contexto, el principal mercado europeo, el alemán, alcanzó las 2.622.199 unidades vendidas, seguido del francés, que con 1.657.010 se situó levemente por encima de Reino Unido, con 1.647.760 unidades. Italia ocupó el cuarto lugar con 1.465.886, siendo el quinto mercado europeo el español, con 882.853 unidades. Cierran el top 10 Polonia, Bélgica, Países Bajos, Suecia y Austria con, respectivamente, 446.239, 383.124, 319.353, 301.211 y 239.815 unidades.



PUBLICIDAD



Últimas noticias Más leído

- El Corte Inglés amplía sus compromisos en materia de bienestar animal
- Guillermo y Máxima de Holanda: 20 años de una boda que casi le cuesta el trono a él
- Los 10 mejores kits de manicura semipermanente de 2022
- Sergio Canales y sus ligamentos de 10
- Macarena Olona

ILICI



La facilidad para conseguir eléctricos durante 2021 benefició sus ventas.

El analista global de Jato Dynamics, Felipe Muñoz, señaló que “durante gran parte del año, fue más fácil comprar eléctricos que coches de gasolina debido a los plazos de entrega más cortos para estos vehículos y gracias a los generosos incentivos otorgados por los gobiernos”. Así, alcanzaron nuevos récords de volumen y cuota de mercado. En 2021, la industria registró 2,25 millones de unidades de vehículos electrificados que representan el 19 por ciento del mercado.

Los Diesel representaron el 21,7 pero, de seguir esa tendencia, es probable que los vehículos eléctricos sean más que los Diesel en 2022.

Country	2021	vs 2020
Austria	239.816	-3,7%
Belgium	383.124	-11,2%
Croatia	44.914	24,7%
Cyprus	3.923	0,9%
Czech Rep.	206.854	1,9%
Denmark	187.166	-4,2%
Estonia	21.477	21,8%
Finland	95.700	-0,6%
France	1.652.010	-0,6%
Germany	2.622.199	-10,2%
Greece	100.313	26,1%
Hungary	122.089	-5,1%
Ireland	104.947	18,8%
Italy	1.466.886	5,8%
Latvia	13.514	12,7%
Lithuania	24.021	8,2%
Luxembourg	44.408	-1,9%
Netherlands	319.353	-10,5%
Norway	178.529	28,9%
Poland	446.229	4,2%
Portugal	146.741	0,9%
Romania	121.215	-4,1%
Slovakia	73.807	-1,7%
Slovenia	51.720	-0,5%
Spain	882.853	-1,1%
Sweden	201.211	3,3%
Switzerland	238.073	0,6%
UK	1.647.760	-1,9%
<b>Grand Total</b>	<b>11.790.167</b>	<b>-1,7%</b>

Segment	2021	vs 2020
City-car	839.787	7,7%
Subcompact Car	2.083.853	-7,7%
Compact Car	1.805.982	-13,3%
Midsize Car	734.366	-6,6%
Executive Car	212.561	-13,5%
Luxury Car	31.516	17,7%
MPV	242.347	-35,1%
Sport Car	77.027	-16,7%
Small SUV	2.018.791	8,7%
Compact SUV	2.359.415	6,2%
Midsize SUV	716.355	42,6%
Large SUV	239.706	4,2%
Luxury SUV	28.430	4,6%

Top 50	2021
1 VOLKSWAGEN GOLF	205.408
2 PEUGEOT 208	196.869
3 DACIA SANDERO	196.792
4 RENAULT CLIO	196.243
5 PEUGEOT 2008	194.653
6 VOLKSWAGEN T CROSS	194.644
7 TOYOTA YARIS	182.590
8 OPEL/Vauxhall CORSA	180.643
9 FIAT/ABARTH 500	174.739
10 CITROEN C3	159.302
11 RENAULT CAPTUR	158.960
12 VOLKSWAGEN POLO	152.617
13 HYUNDAI TUCSON	149.170
14 TOYOTA COROLLA	146.904
15 DACIA DUSTER	145.753
16 SKODA OCTAVIA	143.248
17 TESLA MODEL 3	141.429
18 PEUGEOT 3008	140.019
19 VOLKSWAGEN Tiguan	133.558
20 FORD PUMA	132.887
21 FIAT PANDA	132.227
22 VOLKSWAGEN T CROSS	127.956
23 VOLVO XC40	120.234
24 MERCEDES A CLASS	117.233
25 BMW SERIES 3	116.250
26 MINI HATCH	116.058
27 HYUNDAI KONA	108.761
28 TOYOTA C-HR	107.910
29 FORD KUGA	106.455
30 TOYOTA RAV4	105.906
31 NISSAN QASHQAI	103.544
32 AUDI A3	100.943
33 BMW SERIES 1	97.808
34 FORD FOCUS	94.845
35 SEAT/CUPRA LEON	94.241
36 BMW X1	90.290
37 KIA NIRO	89.078
38 KIA SPORTAGE	88.004
39 SKODA FABIA	87.664
40 SEAT ARONA	87.031
41 TOYOTA AYGO	85.409
42 SKODA KAMIQ	83.828
43 VOLKSWAGEN PASSAT	83.224
44 FORD FIESTA	81.662
45 OPEL/Vauxhall CROSSLAND	78.950
46 SKODA KAROQ	77.524
47	75.777

Group	2021	vs 2020
GM	657.867	1,8%
Chinese	65.727	113,1%
Daimler	677.599	-12,4%
Ford	553.659	-19,2%
Geely	316.714	6,4%
Honda	68.027	-1,6%
Hyundai-Kia	1.012.125	20,5%
Mazda	154.498	3,7%
Mitsubishi	72.511	29,2%
Nissan Group	247.252	-14,1%
Others	36.850	8,3%
Renault Group	1.087.538	-11,9%
Stellantis	2.991.000	-1,6%
Suzuki	21.022	9,4%
Suzuki	195.856	14,2%

Fuente: JATO

**Hyundai Motor Group, con las marcas Hyundai y Kia, fue el grupo que más creció: llegó a una cuota de mercado del 8,6 por ciento en 2021, sumando casi dos puntos a la cuota de mercado de 2020; mientras que Toyota aumento 1,4 puntos, en buena parte gracias al Toyota Yaris: se situó en el top 10 en 14 países.**

## Por segmentos, los SUV arrasaron

Los SUV sumaron 5,34 millones de coches, un 11 por ciento más que en 2022, llegando a una cuota de mercado del 45,5 por ciento. De ellos, 2,3 millones fueron compactos, con el Hyundai Tucson como el más vendido. Entre los turismos utilitarios, el segundo segmento con mayor peso a la vista de sus 2,08 unidades, el Peugeot 208 fue el más vendido.

También Peugeot, en este caso con el 2008, se hizo con el liderazgo entre los SUV pequeños -además de ser globalmente el SUV más vendido-, en el tercer segmento por volumen con casi 2,02 millones de unidades vendidas.







Si bien la gama Golf es muy amplia y contempla deportivos, versiones familiares o híbridos, entre otras tipologías, la ausencia de un eléctrico en ella amenaza el dominio de este modelo.

**Los turismos compactos fueron 1,80 millones, con el Golf de Volkswagen como rey.** Ningún segmento más superó el millón de unidades, siendo el de los urbanos, con el Fiat 500 a la cabeza, el que más próximo quedó a esta cifra, con 839.787 unidades.

Las ventas de los T-Roc y Tiguan fueron los que impulsaron en mayor medida a **Volkswagen a ser el principal vendedor de SUV**, quien colocó uno de cada cuatro modelos de este tipo vendidos en Europa.

**La clasificación absoluta por modelos la lideró el Volkswagen Golf, con 205.408 nuevas matriculaciones**, 10.000 por delante del Peugeot 208. Así, el compacto alemán lleva liderando el mercado desde 2008, aunque los SUV le van comiendo terreno, más aún cuando carece de una versión eléctrica. En este sentido, cabe señalar que el ID.3 fue el tercer eléctrico más vendido en Europa.



El Model 3 de Tesla fue el coche eléctrico más vendido en Europa y, considerando el segmento en el que se integra por carrocería y dimensiones, sumó más unidades que el BMW Serie 3 o el Volkswagen Passat.

**En esta categoría, el Tesla Model 3 fue el líder, pasando de 29.300 unidades en 2018 a 168.000 el año pasado**, situándose el 17 en el ránking general del los más vendidos, mientras que la marca americana se coloca en el 21.

TAGS · ventas de coches

COMENTAR / VER COMENTARIOS

## Contenido patrocinado



**Los 5 principales valores de ciberseguridad que hay que...**

eToro



**Olvídense de los techos caros (haga esto en su lugar)**

Reemplazo del techo | Enlaces



**Descubra las tendencias de renovación de baños que tal vez...**

Renovación de baños | Enlaces



**La casa de 10 millones de euros donde vive Víctor Valdés**

Paperela



**Los elevadores de escaleras pueden ser un lujo más barato d...**

Salvaescaleras | Enlaces Publicitarios



**¿Cuánto cuesta contratar a un cuidador doméstico las 24 horas..**

Cuidados en el hogar | Enlaces



### ¡Zapatos Geox, las mejores ofertas de la semana!

Ofertas de zapatos | Enlaces publicitarios



### Los autos 2021 sin vender ahora casi se están regalando: vea los...

Autos | Enlaces Publicitarios



### Los colchones sin vender se distribuyen casi por nada

Colchones | Enlaces Publicitarios

Enlaces Patrocinado por Taboola

## COMENTAR

INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE

Escribe tu comentario...

Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios.  
Puedes registrarte gratis aquí.

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS

# motorsite

#### SUSCRIPCIÓN

Iniciar sesión  
Registro  
Newsletters  
Notificaciones  
PDF Interactivo  
Club del suscriptor

#### PUBLICACIONES

Diario de Cádiz  
Diario de Jerez  
Europa Sur  
Huelva Información  
El Día de Córdoba  
Málaga Hoy

#### CANALES

Con Cuchillo y Tenedor  
Wappíssima  
Salud y Bienestar  
AGR+ Agricultura y Alimentación  
Mascotas  
Motor

#### REDES SOCIALES

Facebook  
Twitter  
Instagram  
Youtube  
Flipboard

#### WEBSITE

Aviso legal  
Política de Privacidad  
Política de cookies  
Configuración de privacidad  
Quiénes somos  
Contacto

Utilizamos cookies propias y de terceros, y tecnologías similares para analizar el tráfico, la navegación web y con fines estadísticos; identificar y mantener sesiones de usuario; compartir y mostrar contenido en redes sociales; identificar, seleccionar y mostrar contenidos publicitarios y no publicitarios, en ocasiones de forma personalizada con base en analítica y el perfilado de usuarios; medir el rendimiento de los anteriores; utilizar estudios de mercado para generar información; y desarrollar y mejorar productos. Cualquier acción positiva relacionada con la navegación, salvo cuando legalmente se exija consentimiento explícito (para perfilado y segmentación avanzada), implicará una autorización para su instalación de conformidad con lo indicado en nuestra [Política de Cookies](#). Adicionalmente, puedes aceptar todas o algunas de las cookies, rechazarlas o cambiar la configuración y preferencias. [Ver nuestros socios](#)

#### Nosotros y nuestros socios hacemos el siguiente tratamiento de datos:

Almacenar o acceder a información en un dispositivo, Anuncios y contenido personalizados, medición de anuncios y del contenido, información sobre el público y desarrollo de productos, Datos de localización geográfica precisa e identificación mediante las características de dispositivos

Configurar

Aceptar todas

# EMPRESAS AL DÍA



EMPRESAS AL DÍA

## Naturgy, Enagás y Fertiberia encabezan un proyecto pionero para la producción de hidrógeno verde

- En el consorcio participan también Vestas y el fondo danés Copenhagen Infrastructure Partners (CIP). [Hidrogeno verde, la solución para descarbonizar el transporte en 2050](#)



El presidente, Francisco Reynés, con el logo de Naturgy.

A. E. Y.

01 Febrero, 2022 - 18:50h



Producir suficiente hidrógeno verde para cubrir el 30% de la demanda actual de hidrógeno de España es el objetivo del proyecto encabezado por Naturgy, Enagás y Fertiberia y en el que también participan Vestas y el fondo danés Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), con los que forman consorcio.

Se denomina "Proyecto Catalina", trata de producir de **hidrógeno** y amoniaco verde a gran escala en España, al conectar los excelentes recursos renovables de Aragón con los centros de consumo industrial en la costa Este de España, mediante una infraestructura sostenible.

MÁS INFORMACIÓN



Una vez esté completamente implementado, el proyecto alcanzará los 5 GW (gigavatios) de energía eólica y solar fotovoltaica en Aragón que abastecerán un electrolizador de 2 GW.

La primera fase del proyecto, Catalina I, se encuentra en una fase avanzada

ILICI

Últimas noticias Más leído

- El Corte Inglés amplía sus compromisos en materia de bienestar animal
- Guillermo y Máxima de Holanda: 20 años de una boda que casi le cuesta el trono a él
- Los 10 mejores kits de manicura semipermanente de 2022
- Sergio Canales y sus ligamentos de 10

Recreación de una instalación de producción de hidrógeno verde combinada con energías renovables.

## Respaldo unánime de empresarios y sindicatos al proyecto de hidrógeno verde de Iberdrola en Huelva

Catalina I contará con 1,7 GW de energía **eólica y solar fotovoltaica** conectados a un electrolizador de 500 MW que producirá 40.000 toneladas de hidrógeno verde al año. El proyecto conectará Aragón y Valencia a través de un **hidroducto** que transportará este hidrógeno a una planta de amoníaco de nueva construcción, que producirá 200.000 toneladas de amoníaco verde al año.

El amoníaco verde se utilizará para la producción de fertilizantes sostenibles en la planta que **Fertiberia** tiene en Sagunto (Valencia), lo que supondrá un gran avance en la descarbonización del sector agrícola.

El hidrógeno verde también se utilizará para descarbonizar otros procesos industriales y para inyectarlo en la red de gas natural. Catalina I ha solicitado conexión a la red en Andorra (Teruel), en el concurso de Mudéjar, donde tendrá un gran impacto en el desarrollo socioeconómico de la zona.

El consorcio indicó que Catalina I reducirá las emisiones de CO2 en un millón de toneladas al año y hasta 2,5 millones cuando el proyecto esté completamente construido, el equivalente al consumo anual de electricidad de casi 2 millones de hogares.

Además, destacó que la colaboración con agentes locales y el desarrollo socioeconómico local "son prioridades" para este proyecto y que creen "firmemente en el valor de Catalina como motor de empleo, desarrollo de programas de I+D+i y creación de nuevas cadenas de valor asociadas a la reactivación de la economía en la zona".

### MÁS DE 5.000 PUESTOS DE TRABAJO EN ARAGÓN Y VALENCIA.

Así, durante la construcción e instalación de la primera fase del proyecto, Catalina I contribuirá a la creación de más de 5.000 puestos de trabajo en **Aragón y Valencia**.

El "Proyecto Catalina" constituirá una gran aportación al Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) de Energías Renovables, Hidrógeno Renovable y Almacenamiento (ERHA), que pretende posicionar España como referente en la producción de hidrógeno verde a nivel mundial.

Los miembros del consorcio han firmado un acuerdo de colaboración para llevar a cabo el proyecto y la inversión final necesaria, así como el porcentaje de participación de cada uno de los miembros, se confirmarán durante su desarrollo.

El **consejero delegado de Enagás**, Marcelino Oreja, señaló que este proyecto "es el resultado de un acuerdo común de estos líderes internacionales en el sector". "Refleja nuestro objetivo de contribuir a la descarbonización, de manera compatible con el impulso a una industria competitiva y la creación de empleo, así como de llevar la transición energética a todos los territorios sin dejar a nadie atrás", dijo.

### Plan estratégico de Naturgy

Mientras, el **director general de Renovables, Nuevos Negocios e Innovación de Naturgy**, Jorge Barredo, estimó que este proyecto supondrá "un impulso a una de las líneas de inversión del plan estratégico del grupo y se sumará a los otros proyectos que tienen en marcha en España".

5



Macarena Olona

ILICI



"En Naturgy queremos ser protagonistas de la transición energética y el hidrógeno es uno de los vectores esenciales para lograr una economía descarbonizada; por eso queremos cubrir la cadena completa de valor, desde su producción hasta el uso final, y nuestra infraestructura de gas es una clara aliada para vehicularlo a los sectores de consumo", indicó.

## Fertiberia, líder en descarbonización

Asimismo, el **consejero delegado de Grupo Fertiberia**, Javier Goñi, aseguró que la participación en el proyecto permite a la compañía "mantener su posición de liderazgo en la descarbonización del sector de la nutrición vegetal en Europa".

"El amoniaco verde generado por este consorcio se utilizará como materia prima para la producción de fertilizantes verdes en la planta que **Grupo Fertiberia** tiene en Sagunto. Además, tendrá otros usos industriales propios de esta molécula libre de carbono altamente eficiente", afirmó, añadiendo que esta planta se convertirá así en la tercera del grupo que utilizará el hidrógeno y amoniaco verdes, tras las de Puertollano y Palos de la Frontera.

Por su parte, Soren Toftgard, **socio de Copenhagen Infrastructure Partners**, se mostró satisfecho de participar en "una iniciativa pionera en Europa para la producción a gran escala de hidrógeno y amoniaco verde".

"España y, en concreto Aragón, ofrecen condiciones muy buenas para el desarrollo de esta tecnología dado su excelente recurso eólico y solar, el respaldo político y la proximidad de los centros de demanda. Seguiremos trabajando junto a nuestros socios para llevar a cabo este proyecto", añadió.

Finalmente, el **vicepresidente de Desarrollo de Vestas para Europa, América Latina, Oriente Medio, Europa y África**, Íñigo Sabater, se mostró "orgulloso de participar en este histórico e innovador proyecto".

TAGS · Enagás · Naturgy · Fertiberia

COMENTAR / VER COMENTARIOS

### Contenido patrocinado



¿Qué pueden esperar los inversores en criptomonedas en...

eToro



El híbrido eléctrico más rompedor del mercado

Toyota



¿Cuáles son las quejas más habituales en la construcción?

SingularCover



Las flores y plantas directas del campo duran más

Colvin



Descubra las tendencias de renovación de baños que tal vez...

Renovación de baños | Enlaces



La casa de 10 millones de euros donde vive Víctor Valdés

Paperela



¡Descubre cuánto vale tu coche en solo 30 segundos!

Cotuco.es



Internet en casa sin teléfono fijo: el coste podría sorprenderte

Proveedores de internet | Enlaces



De rico a pobre: el exconcurante de Supervivientes que está...

Merca2

## COMENTAR

INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE

Escribe tu comentario

Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios.  
Puedes registrarte gratis aquí.

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS

## Diario de Sevilla

### SUSCRIPCIÓN

Iniciar sesión

Registro

Newsletters

Notificaciones

PDF Interactivo

Club del suscriptor

### PUBLICACIONES

Diario de Cádiz

Diario de Jerez

Europa Sur

Huelva Información

El Día de Córdoba

Málaga Hoy

### CANALES

Con Cuchillo y Tenedor

Wappíssima

Salud y Bienestar

AGR+ Agricultura y Alimentación

Mascotas

### REDES SOCIALES

Facebook

Twitter

Instagram

Youtube

Flipboard

### WEBSITE

Aviso legal

Política de Privacidad

Política de cookies

Configuración de privacidad

Quiénes somos

Utilizamos cookies propias y de terceros, y tecnologías similares para analizar el tráfico, la navegación web y con fines estadísticos; identificar y mantener sesiones de usuario; compartir y mostrar contenido en redes sociales; identificar, seleccionar y mostrar contenidos publicitarios y no publicitarios, en ocasiones de forma personalizada con base en analítica y el perfilado de usuarios; medir el rendimiento de los anteriores; utilizar estudios de mercado para generar información; y desarrollar y mejorar productos. Cualquier acción positiva relacionada con la navegación, salvo cuando legalmente se exija consentimiento explícito (para perfilado y segmentación avanzada), implicará una autorización para su instalación de conformidad con lo indicado en nuestra [Política de Cookies](#). Adicionalmente, puedes aceptar todas o algunas de las cookies, rechazarlas o cambiar la configuración y preferencias. [Ver nuestros socios](#)

#### Nosotros y nuestros socios hacemos el siguiente tratamiento de datos:

Almacenar o acceder a información en un dispositivo, Anuncios y contenido personalizados, medición de anuncios y del contenido, información sobre el público y desarrollo de productos, Datos de localización geográfica precisa e identificación mediante las características de dispositivos

Configurar

Aceptar todas