



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

17 de marzo de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	17/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Los costes de producción de los empresarios se disparan un 35%	Escrita
2	17/03/2022	Viva Sevilla, 3	La patronal carga contra la 'insensatez' de la huelga	Escrita
3	17/03/2022	ABC Sevilla	Los empresarios de Sevilla piden medidas urgentes para reducir el coste de la energía	Digital
4	16/03/2022	Europa Press	La CES califica de "insensatez" la huelga del transporte y critica la "inacción" de las fuerzas de seguridad	Digital
5	16/03/2022	Diario de Transporte	La CEOE y Cepyme condenan los actos violentos del paro de los transportistas	Digital
6	16/03/2022	Cope	Mercasevilla: "sustancial descenso" de la entrada de mercancías	Digital
7	16/03/2022	Andalucía Información	La patronal de Sevilla tilda de insensatez la huelga del transporte	Digital
8	16/03/2022	pymesmagazine.es	Los empresarios de Sevilla piden medidas excepcionales y urgentes para reducir de forma directa el coste de las ene...	Digital
9	16/03/2022	elCorreoweb.es	La patronal de Sevilla: «Es una insensatez» la huelga del transporte	Digital
10	16/03/2022	vivasevilla.es	La huelga de transportes provoca un descenso de entrada de mercancías a Mercasevilla	Digital
11	17/03/2022	Diario de Sevilla, 6	Cae un 86% la entrada de mercancías en Mercasevilla por la huelga de transporte	Escrita
12	16/03/2022	vivasevilla.es	La patronal tilda de "insensatez" la huelga del transporte Viva Sevilla. Noticias de Sevilla	Digital

ASOCIADOS CES

13	17/03/2022	ABC Sevilla, 44	El paro de transportistas provoca ya desabastecimiento en los supermercados andaluces	Escrita
14	17/03/2022	ABC Sevilla, 43	El tejido productivo pide 3.000 millones en ayudas directas, menos IVA y los nuevos ERTE	Escrita
15	17/03/2022	ABC Sevilla, 30-31	Los empresarios claman contra el abandono ferroviario	Escrita
16	17/03/2022	Diario de Sevilla, 27	El empresariado busca acelerar los corredores ferroviarios europeos	Escrita
17	17/03/2022	Diario de Sevilla, 10	Emasesa amplía la cobertura de su tarifa social del agua	Escrita
18	16/03/2022	Diario de Sevilla	Comienzan las expropiaciones para el proyecto del nuevo acceso ferroviario al Puerto	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

19	17/03/2022	ABC Sevilla, 24-25	Los ayuntamientos deben más a sus proveedores pero pagan antes	Escrita
20	17/03/2022	ABC Sevilla, 18	El Ayuntamiento devolverá tres millones de Europa por falta de ejecución	Escrita
21	17/03/2022	ABC Sevilla, 26-27	Los patinetes y las bicis se prohíben en el Centro en Semana Santa	Escrita
22	17/03/2022	Diario de Sevilla, 10	Los polígonos Norte y Sur estrenan programas de inserción	Escrita
23	17/03/2022	ABC Sevilla, 32	«Chaves y yo pasamos a ser unos cadáveres políticos»	Escrita
24	17/03/2022	ABC Sevilla, 21	El PP pide un pleno extraordinario para replantear las obras en Nervión y evitar el caos	Escrita
25	17/03/2022	ABC Sevilla, 5	El chino de Altadis	Escrita
26	17/03/2022	Diario de Sevilla, 40	Abengoa: el rescate que no llega	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

27	17/03/2022	ABC Sevilla, 36-37	Sánchez se parapeta en la UE para retrasar nuevas medidas	Escrita
----	------------	--------------------	---	---------

28	17/03/2022	ABC Sevilla, 42-43	El Gobierno da largas a las empresas y aboca a un parón de la producción	Escrita
29	17/03/2022	ABC Sevilla, 8	Sánchez, ¡nos ahogamos! Pues vuelva... en quince días	Escrita
30	17/03/2022	Diario de Sevilla, 37	El ERTE de Acerinox, por buen camino según el comité	Escrita
31	16/03/2022	vivasevilla.es	El Ejecutivo garantiza que bajará el precio de luz, gas y gasolina el 29 de marzo Periódico Viva. Sigue todas las...	Digital

CES



Instalaciones de Red Eléctrica Española en Sevilla.

JOSE ÁNGEL GARCÍA

Los costes de producción de los empresarios se disparan un 35%

● La patronal pide medidas excepcionales y urgentes para reducir de forma directa el coste actual de las energías

A. S. A.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, Miguel Rus, pidió ayer la adopción de medidas excepcionales y urgentes de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren, durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se celebró en la Fundación Cajasol.

“Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción y cierres de empresas, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas”, dijo Rus.

El presidente de la CES destacó, durante la Asamblea General, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y advirtió de que “es una amenaza real”. En este sentido, explicó

que el IPC se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior. “De lo que se deduce que muchas empresas están trabajando sin obtener rentabilidad”, lamentó.

El presidente de la CES detalló que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, “ya hay industrias que han frenado su actividad”. Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasoil, que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro.

“Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que re-

men todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas”, expuso el presidente de los empresarios de Sevilla.

GUERRA EN UCRANIA

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, su presidente resaltó “que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impac-

Las empresas temen “una cascada de paradas de producción y cierres de empresas”

to” y recordó “que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios”, por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

INDUSTRIA

Además, en su discurso incidió en que “es vital proteger y desarrollar nuestra industria”, ya que es “la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo de una economía y su efecto arrastre hacia el

resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región”.

“Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir”, agregó Rus.

Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. “Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas”.

El presidente de la CES también quiso poner en valor durante la Asamblea el trabajo diario de las organizaciones empresariales, que son el eslabón más directo que entronca con los problemas reales de cada zona y hacer visible la labor y el esfuerzo de los empresarios locales, por su compromiso y su aportación a la economía de la provincia. “Como siempre digo: la fuerza de un territorio vendrá definida por el empuje de sus empresarios”, sentenció el presidente de los empresarios de Sevilla.

ECONOMÍA El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Ruz, critica la “falta de acción” de las fuerzas de seguridad

La patronal carga contra la “insensatez” de la huelga

Bajada sustancial de entradas en Mercasevilla

DAÑO “IRREPARABLE” Resalta las importantes consecuencias de los paros

COSTES Pide reducir el de las energías directamente y ayudas directas a los afectados

EL TEMOR Asegura que le da miedo una “cascada de paradas de producción”

SEVILLA | El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Ruz, ha calificado de “insensatez e irresponsabilidad” la huelga convocada en el sector del transporte al tiempo que ha criticado la “falta de acción” de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí ha criticado con dureza la huelga del sector por el “daño irreparable” en la actividad empresarial, con “importantes consecuencias y efectos negativos”. Ruz ha pedido “responsabilidad absoluta” por parte de todos en una huelga, “no amparada por las distintas organizaciones empresariales”.

“Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la despensa de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que

podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos”, ha añadido Ruz.

En este sentido, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha indicado que el problema de esta huelga es que “no se concentra en un lugar sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar”, ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

El presidente de la CES ha reclamado la adopción de medidas “excepcionales y urgentes” de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, y ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

“Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de



El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Ruz, interviene en la asamblea. ces

la energía que soportan las empresas”, ha dicho Ruz. “Muchas empresas están a pérdidas y podría ser mejor parar la actividad y solicitar un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) parcial”.

Ha explicado que con el precio de la electricidad diez

veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, “ya hay industrias que han frenado su actividad”. Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pen-

sando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasóleo, “que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro”.

“Pedimos máxima respon-

SEVILLA | La huelga de transportes está provocando un “sustancial descenso” de la entrada de mercancías a Mercasevilla, aproximadamente “menos de la mitad del pescado que en un día normal e incluso menos en el caso de frutas y hortalizas”, si bien no se han registrado piquetes durante la noche.

No obstante, los minoristas que han acudido la pasada madrugada a Mercasevilla “no han tenido problemas de abastecimiento de los citados productos porque había mercancías de días anteriores”, como señalan fuentes municipales a Europa Press.

sabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas”, ha asegurado el presidente de los empresarios de Sevilla.

Ruz, que también ha subrayado su apuesta por el diálogo social, ha reivindicado de nuevo proyectos de infraestructuras vitales para la ciudad como el cierre del anillo de la SE-40, la red completa de metro y la conexión ferroviaria al aeropuerto.

Toda la información en www.vivasevilla.es

Asamblea de la CES Los empresarios de Sevilla piden medidas urgentes para reducir el coste de la energía La asamblea de la CES vuelve a reivindicar las grandes infraestructuras «que se han quedado en el cajón», como el cierre definitivo de la SE-40 Miguel Rus alerta de que la deslocalización de Santa Bárbara sería «un terrible golpe» para la industria sevillana

E. S. • original

Los empresarios sevillanos han tomado el pulso a la economía provincial durante la asamblea general de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), que ha vuelto a celebrarse de forma presencial este año. Durante el encuentro, celebrado en la sede de la Fundación Cajasol, el presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus, ha hecho balance del ejercicio 2021 y ha avanzado los retos que se presentan para este 2022, dos años difíciles, marcados por la pandemia aún no zanjada y la «horrible guerra de Ucrania».

Un balance también, en el que Rus ha recordado a destacados empresarios sevillanos que han fallecido en este último año, como **Juan Robles, José Martín Casillas o Jerónimo Martín**. «Su coraje y su ejemplo siempre nos acompañarán», ha subrayado.

Los secretarios generales de los sindicatos CC.OO. y UGT y la presidenta del Consejo Económico y Social de Sevilla han asistido a la asamblea como invitados.

El presidente de la CES ha incidido en las graves consecuencias que sigue dejando la crisis del Covid 19 en la economía provincial y ha recordado que muchas empresas sevillanas todavía no han podido volver a su actividad previa a la pandemia, como las **agencias de viajes o la industria aeronáutica**.

«Pensábamos que el 2021 iba a ser el año de la recuperación, sin embargo, ha sido **otro año difícil**, que terminaba con una dura sexta ola, llena de contagios y restricciones», ha subrayado.

El contexto internacional actual, con la invasión de Ucrania por Rusia como telón de fondo, «tampoco ayuda», ha señalado Rus, que ha reclamado «**medidas excepcionales y urgentes**» de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías. En concreto, el representante empresarial ha pedido que se bajen o se eliminen temporalmente los impuestos que gravan las energías, así como que se destinen ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

«Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción y cierres de empresas, con el consecuente **daño al empleo**. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas», ha dicho Rus.

Con la **guerra en Ucrania** de telón de fondo, el presidente de la CES ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un **corte de suministro ruso** deje desabastecidos a los países del norte de Europa, «ya hay industrias que han frenado su actividad».

Prueba de ello, ha apuntado, es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasoil, que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro.

«Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas», ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, la patronal sevillana apoya

que la Unión Europea adopte **sanciones económicas** adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, su presidente resalta «que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto», y, recuerda, «que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios», por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

Bajando al terreno provincial, Miguel Rus ha aludido a la amenaza de desmantelamiento que pesa sobre una de las grandes i ndustriales sevillanas. «No podemos dejar que cierre ni un negocio más, ni que se pierda ni un empleo más. Y, esto último, lo estamos demostrando con el trabajo de constante diálogo, y coordinado con las diferentes patronales, sindicatos y Administraciones, contra la deslocalización de la fábrica de **Santa Barbara Sistemas** de Alcalá de Guadaíra, lo que supondría un terrible golpe para la industria auxiliar y el conjunto de Sevilla», ha subrayado.

Por otro lado, el presidente de la CES ha apuntado que de en este año 2022, cuando se cumplen 30 años de la Exposición universal, «que nos puso en la vanguardia mundial, tenemos que reivindicar los proyectos que se han quedado en el cajón y que son necesarios para una Sevilla con futuro: como el **cierre definitivo de la SE-40**, la conexión de Santa Justa-Aeropuerto o la red completa de Metro», ha dicho.

En este sentido, Rus ha apuntado que «gracias al esfuerzo de todos, hemos conseguido importantes progresos, compromisos de proyectos por parte de diferentes Administraciones, y desde luego, que se escuche nuestra voz. Pero no nos cansaremos hasta que veamos su desarrollo, con nuestros propios ojos, porque esta crisis no va a hacer más que acentuar las grandes carencias respecto a infraestructuras e inversión que sufre Sevilla».

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea General, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que «es una amenaza real». En este sentido ha explicado que **el IPC se ha disparado** hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior. «De lo que se deduce que muchas empresas están trabajando sin obtener rentabilidad», ha manifestado.

Por otro lado, en su discurso ante la asamblea empresarial, Rus ha señalado que «es vital proteger y desarrollar nuestra industria», ya que es «la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y **esencial para el crecimiento de la una región**».

«Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir», ha dicho Rus.

Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. «Es necesario agilizar la **tramitación administrativa**, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas».

En presidente de la CES también ha querido durante la Asamblea poner en valor el trabajo diario de las organizaciones empresariales, que son, ha dicho, el eslabón más directo que entronca con los **problemas reales de cada zona** y hacer visible la labor y el esfuerzo de los empresarios locales, por su compromiso y su aportación a la economía de la provincia. «Como siempre digo: la fuerza de un territorio vendrá definida por el empuje de sus empresarios», ha subrayado el presidente de los empresarios de Sevilla.



El presidente de la CES, Miguel Rus, se dirige a la asamblea general de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol -



La asamblea anual de la CES se ha vuelto a celebrar de forma presencial -

La CES califica de "insensatez" la huelga del transporte y critica la "inacción" de las fuerzas de seguridad

original



Los empresarios piden medidas "excepcionales y urgentes" para reducir el coste de las energías

SEVILLA, 16 Mar. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha calificado de "insensatez e irresponsabilidad" la huelga convocada en el sector del transporte al tiempo que ha criticado la "falta de acción" de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí ha criticado con dureza la huelga en el citado sector por el "daño irreparable" en la actividad empresarial, con "importantes consecuencias y efectos negativos". Rus ha pedido "responsabilidad absoluta" por parte de todos en este tema de la huelga, "no amparada por las distintas organizaciones empresariales".

"Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la 'despensa' de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos", ha añadido Rus.

En este sentido, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha indicado que el problema de esta huelga es que "no se concentra en un lugar, dos o tres sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar", ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

En este punto, ha criticado "actitudes absolutamente reprochables que no podemos consentir que se refieren a sabotajes y agresiones tanto a vehículos como a daños materiales con consecuencias en las personas". "Estamos actuando de manera contundente, no vamos a dejar pasar ninguna situación extrema que sea constitutiva de delito y ahí sí vamos a actuar con absoluta contundencia", ha enfatizado el delegado del Gobierno

PARALIZACIÓN DE LA ACTIVIDAD POR LA SUBIDA DE LA ENERGÍA

«-- Volver al índice

El presidente de la CES ha reclamado la adopción de medidas "excepcionales y urgentes" de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

"Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas", ha dicho Rus. "Muchas empresas están a pérdidas y podría ser mejor parar la actividad y solicitar un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) parcial".

El presidente de la patronal sevilla ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, "ya hay industrias que han frenado su actividad". Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasóleo, "que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro".

"Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas", ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Rus, que también ha subryado su apuesta por el diálogo social, ha reivindicado de nuevo proyectos de infraestructurales vitales para la ciudad como el cierre del anillo de la SE-40, la red completa de metro y la conexión ferroviaria al aeropuerto.

GUERRA EN UCRANIA

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, el presidente de esta última ha resaltado "que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto", y ha recordado "que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios", por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que "es una amenaza real". En este sentido ha explicado que el Índice de Precios al Consumo (IPC) "se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior".

Además, en su discurso ha dicho que "es vital proteger y desarrollar la industria", ya que es "la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región".

"Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir", ha dicho Rus. Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. "Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas".

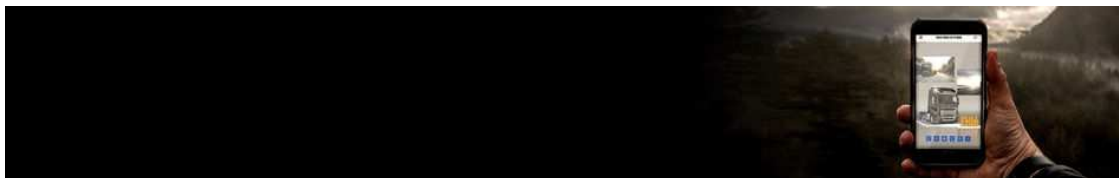
La CEOE y Cepyme condenan los actos violentos del paro de los transportistas

DiariodeTransporte.com - Redacción • [original](#)



Europa Press.- La Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) y la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa (Cepyme) han condenado los «actos violentos» que se están produciendo en el marco del paro minoritario de transportistas y ha hecho un llamamiento para que acabe.

La patronal, junto con el resto de organizaciones empresariales del transporte y la logística (CETM, Astic, Confebús y UNO Logística), cree que esta situación «no hace sino empeorar las dificultades por las que pasan las empresas españolas en general».



En este contexto, un transportista de 33 años resultó herido por arma de fuego en el abdomen en la noche del lunes en el parque logístico Barral, en la localidad madrileña de San Fernando de Henares, durante un forcejeo con un agente de paisano que estaba trabajando en el lugar durante el piquete informativo de trabajadores.

Fuentes del sector han explicado a Europa Press que, pese a que una mayoría de las empresas no ha secundado el paro y los asalariados no pueden parar puesto que no es una huelga, muchos trabajadores están parando los camiones «por miedo a los piquetes». De hecho, las propias empresas están paralizando la actividad «por la seguridad de sus trabajadores».

Por ello, CEOE y Cepyme llaman «al fin de este tipo de actos de bloqueo que se están realizando estos días por parte de un sector minoritario del transporte por carretera», que sí está afectando al funcionamiento regular del sector.

La patronal también ha pedido al Gobierno que ponga en marcha **ayudas con urgencia** para paliar el impacto del incremento del coste del gas natural y del gasóleo en la actividad de las empresas, así como incentivos para la renovación de flotas de mercancías.

No obstante, al mismo tiempo que se difundía este comunicado, la **ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, se encontraba **reunida** con el Comité Nacional

de Transporte por Carretera (**CNTC**), el órgano que concentra a las patronales del sector con el Gobierno, precisamente para tratar de dar solución al encarecimiento de los carburantes, consecuencia del alza del precio del petróleo por la guerra en Ucrania.

Entre las medidas a valorar puestas en la mesa por las empresas está el **aprobar una reducción temporal del IVA, la exención del Impuesto Especial de Hidrocarburos y la devolución mensual del gasóleo profesional**.

En cualquier caso, el Gobierno incluirá sus respuestas en un plan nacional consensuado entre todos los ministerios para responder al impacto económico y social de la invasión de Ucrania, en el que el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se encargará de todo lo relacionado con su negociado.

Por otro lado, la **Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV)** muestra su «malestar por la **inacción del Gobierno ante los graves incidentes** provocados por los paros en el sector del transporte». La patronal valenciana insiste, en un comunicado, en «la necesidad de mantener el equilibrio entre el derecho a manifestarse y el derecho al trabajo, por lo que reclama a las autoridades que tomen cartas en el asunto para que no se coarte el derecho a trabajar por parte de quienes no secundan los paros».

«Tanto la industria como el sector de la construcción y del turismo ven con preocupación que los incidentes que están causando **los piquetes vayan a más** y reclaman la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para **proteger a los empresarios autónomos y trabajadores** que quieran ejercer su derecho al trabajo», afirman. La CEV subraya que «el resto de sectores económicos no pueden ser los que paguen la complicada situación que vive el transporte a consecuencia de la subida del combustible».

Así lo entiende la CEV y las organizaciones del transporte FVET, FETRAMA y ACTM, que abogan por mantener la actividad del sector, manifiestan. Del mismo modo, tampoco se puede responsabilizar de ello a **los ciudadanos** que serán los que en última instancia sufrirán **las consecuencias** si los paros provocan falta de mercancías. Ante esta situación, la CEV reclama «una actuación más responsable por parte de los piquetes» y llama a la Delegación de Gobierno a «**actuar ya para frenar los excesos** que poco o nada tienen que ver con una justa reivindicación».

La entidad ratifica su «**comprensión hacia el sector del transporte**» y pide al Gobierno que «escuche las demandas de los transportistas e implemente las medidas necesarias para evitar mayores perjuicios a la economía».

El presidente de la **Confederación de Empresarios de Sevilla (CES)**, Miguel Rus, ha calificado de «**insensatez e irresponsabilidad**» el paro convocada en el sector del transporte al tiempo que ha criticado la «falta de acción» de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí ha criticado con dureza el paro en el citado sector por el «**daño irreparable**» en la actividad empresarial, con «importantes consecuencias y efectos negativos». Rus ha pedido «**responsabilidad absoluta**» por parte de todos en este tema del paro, «no amparada por las distintas organizaciones empresariales».

«Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la despensa de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos», ha añadido Rus.

En este sentido, el **delegado del Gobierno en Andalucía**, Pedro Fernández, ha indicado que el problema de esta huelga es que «no se concentra en un lugar, dos o tres sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar», ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

En este punto, ha criticado «**actitudes absolutamente reprochables** que no podemos consentir que se refieren a **sabotajes y agresiones** tanto a vehículos como a daños materiales con consecuencias en las personas». «Estamos actuando de manera contundente, no vamos a dejar pasar ninguna situación extrema que sea constitutiva de delito y ahí sí vamos a **actuar con absoluta contundencia**«, ha enfatizado el delegado del Gobierno.

Foto: Europa Press

¡Publicamos tus noticias, fotos, vídeos y opiniones junto con los avisos de vehículos de transporte robados! Envíanos la información únicamente a través de e-mail: lectores@diariodetransporte.com.

Etiquetas

[CEOE](#), [Paro](#), [Transportistas](#)

Las noticias más leídas

Mercasevilla: "sustancial descenso" de la entrada de mercancías

COPE Sevilla • original



31-12-2021 Un vendedor de marisco, prepara una bandeja de gambas para la cena de noche vieja en el Mercado de Triana, a 31 de diciembre de 2021 en Sevilla (Andalucía, España)

Muchos sevillanos han comprobado, no sin alarma y asombro, que en los supermercados a los que acuden habitualmente a abastecerse **carecían de bastantes productos frescos**, falta que se aprecia **cada vez en mas establecimientos**. El origen está en la **huelga de transportes**, que está provocando un **"sustancial descenso" de la entrada de mercancías** a Mercasevilla, aproximadamente **"menos de la mitad del pescado que en un día normal e incluso menos en el caso de frutas y hortalizas"**.

No obstante, los minoristas que han acudido esta madrugada a Mercasevilla "no han tenido problemas de abastecimiento de los citados productos porque había mercancías de días anteriores", como señalan fuentes municipales a Europa Press.

El presidente de la **Confederación de Empresarios de Sevilla (CES)**, **Miguel Rus**, también ha ahondado en la idea de que no hay problemas en la cadena de suministro en la provincia. Lo ha hecho durante su intervención en la Asamblea General de la patronal que se ha celebrado este miércoles en la Fundación Cajasol.

Allí ha calificado esta huelga de "insensatez" y ha solicitado **"responsabilidad por parte de todos"** --también a las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado-- a quienes ha pedido que "garanticen a quienes desean trabajar y pretenden que haya abastecimiento, que puedan hacerlo. Tienen que dejarnos distribuir esos productos a los centros donde habitualmente se adquieren".

La situación en Sevilla difiere de momento de la que se está viviendo en otros puntos de Andalucía como Granada y Córdoba. En el primer caso, los piquetes han impedido la entrada de los camiones con mercancía a MercaGranada, pero también de la inmensa mayoría de los minoristas. En MercaCórdoba, este martes se registraba un descenso del 70% de vehículos de minoristas y mayoristas en estas instalaciones.

También te puede interesar:

La industria de la aceituna de mesa parará desde el viernes por la huelga del transporte

La patronal de Sevilla tilda de "insensatez" la huelga del transporte

original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha calificado de "insensatez e irresponsabilidad" la huelga convocada en el sector del transporte al tiempo que ha criticado la "falta de acción" de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí ha criticado con dureza la huelga en el citado sector por el "daño irreparable" en la actividad empresarial, con "importantes consecuencias y efectos negativos". Rus ha pedido "responsabilidad absoluta" por parte de todos en este tema de la huelga, "no amparada por las distintas organizaciones empresariales".

"Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la 'despensa' de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos", ha añadido Rus.

En este sentido, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha indicado que el problema de esta huelga es que "no se concentra en un lugar, dos o tres sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar", ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

En este punto, ha criticado "actitudes absolutamente reprochables que no podemos consentir que se refieren a sabotajes y agresiones tanto a vehículos como a daños materiales con consecuencias en las personas". "Estamos actuando de manera contundente, no vamos a dejar pasar ninguna situación extrema que sea constitutiva de delito y ahí sí vamos a actuar con absoluta contundencia", ha enfatizado el delegado del Gobierno

Paralización de la actividad por la subida de la energía

El presidente de la CES ha reclamado la adopción de medidas "excepcionales y urgentes" de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

"Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas", ha dicho Rus. "Muchas empresas están a pérdidas y podría ser mejor parar la actividad y solicitar un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) parcial".

El presidente de la patronal sevillana ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, "ya hay industrias que han frenado su actividad". Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasóleo, "que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro".

"Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas", ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Rus, que también ha subyugado su apuesta por el diálogo social, ha reivindicado de nuevo proyectos de infraestructuras vitales para la ciudad como el cierre del anillo de la SE-40, la red completa de metro y la conexión ferroviaria al aeropuerto.

Medio	Andalucía Información	Fecha	16/03/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	35 216	V. Comunicación	4 225 EUR (4,646 USD)
Pág. vistas	118 395	V. Publicitario	1295 EUR (1424 USD)

Guerra en Ucrania

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, el presidente de esta última ha resaltado "que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto", y ha recordado "que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios", por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que "es una amenaza real". En este sentido ha explicado que el Índice de Precios al Consumo (IPC) "se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior".

Además, en su discurso ha dicho que "es vital proteger y desarrollar la industria", ya que es "la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región".

"Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir", ha dicho Rus. Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. "Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas".



El presidente de la CES, Miguel Rus, durante su intervención en la Asamblea General, en la Fundación Cajasol.

Los empresarios de Sevilla piden medidas excepcionales y urgentes para reducir de forma directa el coste de las energías

Por Pymes Magazine - • original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, Miguel Rus, ha pedido la adopción de medidas excepcionales y urgentes de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren, durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado hoy en la Fundación Cajasal.

Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción y cierres de empresas, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas, ha dicho Rus.

El presidente de la CES ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, ya hay industrias que han frenado su actividad. Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasoil, que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro.

Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas, ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Guerra en Ucrania

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, su presidente resalta que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto, y, recuerda, que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios, por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

Inflación, una amenaza real

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea General, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que es una amenaza real. En este sentido ha explicado que el IPC se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior. De lo que se deduce que muchas empresas están trabajando sin obtener rentabilidad.

Industria

Además, en su discurso ha dicho que es vital proteger y desarrollar nuestra industria, ya que es la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región.

Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir, ha dicho Rus.

Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo

económico y social. Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas.

En presidente de la CES también ha querido durante la Asamblea poner en valor el trabajo diario de las organizaciones empresariales, que son el eslabón más directo que entronca con los problemas reales de cada zona y hacer visible la labor y el esfuerzo de los empresarios locales, por su compromiso y su aportación a la economía de la provincia. Como siempre digo: la fuerza de un territorio vendrá definida por el empuje de sus empresarios, ha sentenciado el presidente de los empresarios de Sevilla.



La patronal de Sevilla: «Es una insensatez» la huelga del transporte

El Correo • original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha calificado de **"insensatez e irresponsabilidad" la huelga convocada en el sector del transporte** al tiempo que ha criticado la "falta de acción" de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, ha incidido en que la huelga de transporte **que comenzó este lunes pasado** está causando **«alguna disrupción puntual»** en la cadena alimentaria, especialmente en los lugares de origen de aprovisionamiento como los puertos.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí **ha criticado con dureza la huelga** en el citado sector por el "daño irreparable" en la actividad empresarial, con "importantes consecuencias y efectos negativos". Rus ha pedido "responsabilidad absoluta" por parte de todos en este tema de la huelga, "no amparada por las distintas organizaciones empresariales".

"Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la 'despensa' de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos", ha añadido Rus.

En este sentido, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha indicado que **el problema de esta huelga es que "no se concentra en un lugar, dos o tres sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control** por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar", ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

En este punto, ha criticado "actitudes absolutamente reprochables que no podemos consentir que se refieren a sabotajes y agresiones tanto a vehículos como a daños materiales con consecuencias en las personas". "Estamos actuando de manera contundente, no vamos a dejar pasar ninguna situación extrema que sea constitutiva de delito y ahí sí vamos a actuar con absoluta contundencia", ha enfatizado el delegado del Gobierno.

El presidente de la CES ha reclamado la adopción de medidas "excepcionales y urgentes" de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el **coste de las energías**, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

"Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas", ha dicho Rus. **"Muchas empresas están a pérdidas y podría ser mejor parar la actividad y solicitar un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) parcial"**.

El presidente de la patronal sevillana ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, "ya hay industrias que han frenado su actividad". Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasóleo, "que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro".

"Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas", ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Rus, que también ha subyugado su apuesta por el diálogo social, ha reivindicado de nuevo proyectos de infraestructuras vitales para la ciudad como el cierre del anillo de la SE-40, la red completa de metro y la conexión ferroviaria al aeropuerto.

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, el presidente de esta última ha resaltado "que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto", y ha recordado "que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios", por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea, **la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que "es una amenaza real"**. En este sentido ha explicado que el Índice de Precios al Consumo (IPC) "se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior".

Además, en su discurso ha dicho que "es vital proteger y desarrollar la industria", ya que es "la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región".

"Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir", ha dicho Rus. Para ello, es imprescindible generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. "Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas".



Transportistas participan en la huelga indefinida del transporte de mercancías. / E.P.

La huelga de transportes provoca un "descenso" de entrada de mercancías a Mercasevilla

original



Un vendedor de marisco, prepara una bandeja de gambas en una foto de archivo.

La huelga de transportes está provocando un "sustancial descenso" de la entrada de mercancías a Mercasevilla, aproximadamente "menos de la mitad del pescado que en un día normal e incluso menos en el caso de frutas y hortalizas", si bien no se han registrado piquetes durante la noche.

No obstante, los minoristas que han acudido esta madrugada a Mercasevilla "no han tenido problemas de abastecimiento de los citados productos porque había mercancías de días anteriores", como señalan fuentes municipales a Europa Press.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, también ha ahondado en la idea de que no hay problemas en la cadena de suministro en la provincia. Lo ha hecho durante su intervención en la Asamblea General de la patronal que se ha celebrado este miércoles en la Fundación Cajazol.

Allí ha calificado esta huelga de "insensatez" y ha solicitado "responsabilidad por parte de todos" --también a las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado-- a quienes ha pedido que "garanticen a quienes desean trabajar y pretenden que haya abastecimiento, que puedan hacerlo. Tienen que dejarnos distribuir esos productos a los centros donde habitualmente se adquieren".

La situación en Sevilla difiere de momento de la que se está viviendo en otros puntos de Andalucía como Granada y Córdoba. En el primer caso, los piquetes han impedido la entrada

de los camiones con mercancía a MercaGranada, pero también de la inmensa mayoría de los minoristas. En MercaCórdoba, este martes se registraba un descenso del 70% de vehículos de minoristas y mayoristas en estas instalaciones.S

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

PROTESTA DEL TRANSPORTE | DESABASTECIMIENTO EN LOS MERCADOS

Cae un 86% la entrada de mercancías en Mercasevilla por la huelga de transporte

- La mayor bajada se da en el pescado, que desciende un 95,5% respecto al mismo día de la semana pasada
- Faltan productos frescos en los supermercados debido al paro del sector

Ana S. Ameneiro

La entrada, sobre todo, de pescado y también de fruta y verdura ha caído estrepitosamente en Mercasevilla. En pescado quedaba ayer alguna mercancía (gambas, chirlas, merluzas, coquinas...), pero entró muy poca y los minoristas también han reducido su afluencia.

La huelga de transportes que mantiene desde el pasado lunes la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías está afectando a la entrada de género en Mercasevilla, el mercado central de abastos de Sevilla.

Según datos del Ayuntamiento, la caída ayer fue del 86,3% en el total de mercancías, respecto al mismo día de la semana anterior y respecto al mismo día de 2021. La mayor bajada se re-

El Consistorio mantiene que los minoristas no han tenido problemas de abastecimiento



Entrada de Mercasevilla en una imagen de archivo.

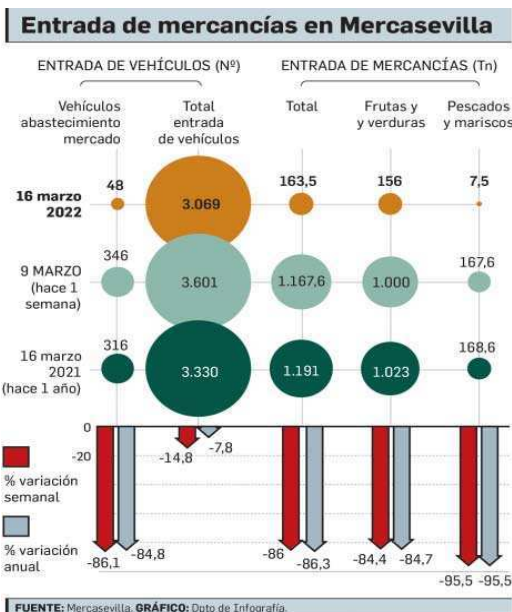
JUAN CARLOS VÁZQUEZ

flejó en el pescado, que descendió un 95,5% respecto al mismo día de la semana pasada y al mismo día del año anterior. En concreto, sólo entraron 7,5 toneladas, frente a las 167,57 del mismo día de la semana anterior y las 168,63 del mismo día del año anterior.

Si hablamos de toneladas, la entrada total de mercancía fue ayer de 163,50 toneladas, frente a los más de 1.167 toneladas que entraron el mismo día de la semana anterior, y las 1.191 toneladas del mismo día de 2021.

El Ayuntamiento de Sevilla admitió que esta caída es "un sustancial descenso de la entrada de mercancías" pese a que en la madrugada de ayer "no ha habido piquetes". El Consistorio mantuvo que "los minoristas que han acudido esta madrugada al Merca no han tenido problemas de abastecimiento ni de frutas y hortalizas ni de pescado porque había mercancías de días anteriores".

En cuanto al mercado de frutas y hortalizas, el Ayuntamiento señaló que "sigue habiendo remanente del acopio realizado durante el fin de semana", de ahí que siga quedando género.



tacó la falta de pescado azul (boquerones y sardinas), entre otras causas por la huelga y porque algunos armadores aseguran que no salieron a faena por el temporal, así como legumbres y aceite de girasol, que está haciendo escasear el aceite de oliva. "Los productos perecederos también nos van a empezar a escasear pronto, según nos está comunicando la empresa en circulares", advirtió el encargado. Desde este supermercado alertaron de que los efectos pueden ser peores con la huelga de armadores convocada para la próxima semana. El MAS recibió ayer dos camiones con perecederos gracias a la acción de la Policía Local que permitió que saliera género en camiones en el Polígono La Isla.

En El Corte Inglés de Sevilla aseguraron que hasta el momento no tienen problemas de existencias con los productos frescos, aunque en pescados es posible que a partir de hoy empiece a faltar género. "En lo demás hay alguna merma puntual de mercancía, pero en general tenemos de todo. Estamos tirando mucho de proveedores locales en productos como carne, fruta y verdura", anotó el portavoz de la empresa.

FUENTE: Mercasevilla. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

La patronal tilda de "insensatez" la huelga del transporte

original



Los empresarios piden medidas "excepcionales y urgentes" para reducir el coste de las energías



El presidente de la CES, Miguel Rus, durante su intervención en la Asamblea General, en la Fundación Cajasol.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha calificado de "insensatez e irresponsabilidad" la huelga convocada en el sector del transporte al tiempo que ha criticado la "falta de acción" de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado.

Así lo ha manifestado este miércoles durante su discurso en la Asamblea General de la patronal sevillana, que se ha celebrado en la Fundación Cajasol. Allí ha criticado con dureza la huelga en el citado sector por el "daño irreparable" en la actividad empresarial, con "importantes consecuencias y efectos negativos". Rus ha pedido "responsabilidad absoluta" por parte de todos en este tema de la huelga, "no amparada por las distintas organizaciones empresariales".

"Deben dejarnos trabajar a quienes queremos hacerlo y pretendemos que haya abastecimiento. No hay problemas en la cadena de suministro. Somos la 'despensa' de Europa y tenemos de todo, pero tienen que garantizarnos que podemos distribuir a los centros donde adquirimos esos productos", ha añadido Rus.

En este sentido, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ha indicado que el problema de esta huelga es que "no se concentra en un lugar, dos o tres sino que hay una dispersión importante y eso hace que se dificulte mucho el control por parte de la Guardia Civil y la Policía a la hora de actuar", ha afirmado en declaraciones a los medios en Antequera (Málaga).

En este punto, ha criticado "actitudes absolutamente reprochables que no podemos consentir que se refieren a sabotajes y agresiones tanto a vehículos como a daños materiales con consecuencias en las personas". "Estamos actuando de manera contundente, no vamos a dejar pasar ninguna situación extrema que sea constitutiva de delito y ahí sí vamos a actuar con absoluta contundencia", ha enfatizado el delegado del Gobierno

Paralización de la actividad por la subida de la energía

El presidente de la CES ha reclamado la adopción de medidas "excepcionales y urgentes" de carácter nacional y europeo para reducir de forma directa el coste de las energías, empezando por bajar o eliminar temporalmente los impuestos que las gravan, así como aprobar ayudas directas a las empresas que más lo sufren.

"Me da miedo que haya una cascada de paradas de producción, con el consecuente daño al empleo. Necesitamos políticas valientes que ayuden a contrarrestar en el corto plazo los elevados precios de la energía que soportan las empresas", ha dicho Rus. "Muchas empresas están a pérdidas y podría ser mejor parar la actividad y solicitar un expediente de regulación temporal de empleo (ERTE) parcial".

El presidente de la patronal sevilla ha explicado que con el precio de la electricidad diez veces más alto que hace un año y con el gas disparado, ante el riesgo de que un corte de suministro ruso deje desabastecidos a los países del norte de Europa, "ya hay industrias que han frenado su actividad". Prueba de ello es que casi todas las acerías españolas están paradas o pensando en parar, como también sucede en el sector metalúrgico o químico, a lo que hay que sumar la subida del gasóleo, "que está asfixiando a multitud de sectores, como el transporte, y que pone en jaque la cadena de suministro".

"Pedimos máxima responsabilidad a nuestros políticos y unidad, a todos los niveles, que remen todos con un objetivo común: centrarse en la recuperación económica a través del apoyo a las empresas", ha dicho el presidente de los empresarios de Sevilla.

Rus, que también ha subryado su apuesta por el diálogo social, ha reivindicado de nuevo proyectos de infraestructuras vitales para la ciudad como el cierre del anillo de la SE-40, la red completa de metro y la conexión ferroviaria al aeropuerto.

Guerra en Ucrania

Al igual que la patronal europea, Business Europe, y que CEOE, desde la CES se apoya que la Unión Europea adopte sanciones económicas adicionales en respuesta a la invasión rusa. No obstante, el presidente de esta última ha resaltado "que son las empresas las que sufrirán con más fuerza su impacto", y ha recordado "que el mercado energético europeo ya estaba afrontando unos incrementos sin precedentes en los precios", por lo que la actual crisis no hará más que acentuar las consecuencias negativas.

El presidente de la CES ha destacado, durante la Asamblea, la gran preocupación de los empresarios sevillanos con la elevada inflación, y ha advertido de que "es una amenaza real". En este sentido ha explicado que el Índice de Precios al Consumo (IPC) "se ha disparado hasta alcanzar el 7,6%, su nivel más alto en 35 años, y que las subidas de los precios de la energía, las materias primas y el transporte nacional e internacional, con la consecuente escasez de productos y materiales, ha hecho que los costes de producción para los empresarios españoles hayan aumentado un 35% respecto al año anterior".

Además, en su discurso ha dicho que "es vital proteger y desarrollar la industria", ya que es "la actividad que origina, en buena parte, la competitividad a largo plazo una economía y su efecto arrastre hacia el resto de los sectores, la calidad del empleo que genera y su capacidad de innovar y de extender la tecnología que aplica a toda la sociedad, erige a la industria como una actividad puntera y esencial para el crecimiento de la una región".

"Tenemos que atraer empresas que vengan y se instalen en Sevilla. Que nuestros jóvenes encuentren oportunidades de trabajo. Sevilla es una gran provincia para vivir y visitar, pero también lo tiene que ser para trabajar e invertir", ha dicho Rus. Para ello, es imprescindible

generar una confianza que facilite la inversión y el desarrollo económico y social. "Es necesario agilizar la tramitación administrativa, mantener la estabilidad jurídica, política y económica necesaria para poder trabajar y reducir la presión fiscal que tienen nuestras empresas hasta igualarlas con las europeas".

ASOCIADOS CES

El paro de transportistas provoca ya desabastecimiento en los supermercados andaluces

► La protesta paraliza la industria del aceite, la de la aceituna de mesa y la exportación de frutas y hortalizas

M. J. PEREIRA/I. LOPERA/R. PÉREZ/
SEVILLA/ALMERÍA

Después de tres días de paro indefinido convocado por la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, que concentra a pymes del sector, el desabastecimiento de productos, sobre todo frescos, ha llegado a los supermercados y tiendas de alimentación de Andalucía, y está afectando también a la actividad industrial por falta de suministro de materiales. La Confederación Andaluza de Empresarios de Alimentación y Perfumería (CAEA) pidió ayer al Gobierno central que garantice la distribución de alimentos y para ello reclama instrumentos legales que consideren al sector servicio esencial. «Las reivindicaciones de los transportistas son legítimas pero el derecho a la huelga tiene que ser compatible con el derecho a la alimentación y al trabajo», señalan fuentes del sector.

«Desde el lunes no llegan productos

frescos de origen a las plataformas logísticas ni centros mayoristas y ya hay escasez en los supermercados. Hemos visto acciones violentas por parte de piquetes, han bloqueado lonjas, puertos y centros logísticos, produciendo un bloqueo del normal suministro de la cadena de alimentación», declaró ayer Álvaro González Zafra, director general de CAEA, que aglutina a 27 grupos empresariales que facturan 9.000 millones en Andalucía en 3.500 establecimientos comerciales y cuentan con 42.000 empleados. «Hasta ahora —dijo— hemos aguantado porque se hizo acopio de productos durante el fin de semana pero hay que tener en cuenta que los productos frescos se reponen a diario en los supermercados y ya vemos muchos con lineales con poca carne, fruta, verduras o pescado. En los próximos días, la situación empeorará si el paro de transportistas no cesa».

Almería, origen de muchas verduras y frutas que se exportan desde España, está sufriendo sobremanera el paro. «La situación actualmente es complicada. El martes se produjeron los primeros incidentes con bloqueos tanto en la zona de La Cañada en Almería, como en Viator y en el Pontiente», explicó el gerente de la Asociación de Organizaciones de Productores de Frutas y Hortalizas

Obras en dique seco por la falta de hormigón

El paro de transportistas está dejando sentir sus efectos también en la construcción, donde ya escasean materiales, entre ellos el hormigón, según fuentes de Fadeco, patronal de los constructores. Ya se ha detectado la paralización de obras en las provincias de Cádiz y Sevilla porque no les llega hormigón ni otros materiales, confirmó ayer Rafael Sánchez Alcalá, presidente de Fadeco constructores. No se salva ni la construcción de viviendas en Cádiz ni tampoco de plataformas logísticas, como la del Grupo MAS en Guillena (Sevilla).

(Coexphal), Luis Miguel Fernández Sierra, que solicitó a la Subdelegación de Gobierno seguridad para garantizar la salida de género de los centros de comercialización. «Tenemos empresas paralizadas con miles de kilos de hortalizas que se están echando a perder, son

productos frescos y la situación puede agravarse muchísimo si continúa».

No sólo faltan productos frescos en los lineales, también el aceite. La Asociación Española de la Industria y el Comercio Exportador del Aceite de Oliva (Asoliva) y la Asociación Nacional de Industrias Envasadores y Refinadores de Aceites Comestibles (Anierac) alertaron ayer del desabastecimiento de este producto en tiendas de alimentación. «El aceite de oliva no está saliendo ni de Córdoba ni de Sevilla ni de Jaén», denuncian fuentes de Asoliva, que indican que las pérdidas son millonarias porque están paradas muchas refinadoras e industrias de aceite, en unos casos por los piquetes y en otros porque las empresas han mandado a sus trabajadores a casa porque no les llegan ni envases ni embalajes. Este problema lo sufren también las empresas de aceituna de mesa, muchas de las cuales pararán a partir de este viernes por falta de insumos. «La situación es muy grave», declaró ayer a ABC Antonio de Mesa, secretario general de la Asociación Española de Exportadores e Industriales de Aceitunas de Mesa (Asemesa).

La planta de Don Simón en Huelva, perteneciente al Grupo J. García Carrión, también se ha visto afectada por este paro, paralizando su actividad de exprimido del zumo porque no le llegan las naranjas. En esta planta es donde se envasa el zumo más vendido en Europa.

La industria aeronáutica andaluza sufre igualmente los efectos del paro, ya que hay retrasos en la llegada de material para su actividad. «No se ha paralizado, pero la situación se agravará si continúa esta situación», advirtió ayer Juan Román, director gerente del clúster Andalucía Aerospace.



Los productos frescos, como frutas, verduras, pescados y carnes, escasean ya en los supermercados de Andalucía // MANUEL GÓMEZ

El tejido productivo pide 3.000 millones en ayudas directas, menos IVA y los nuevos ERTE

► Avisan de que casi todos los países han reaccionado ya y que «la situación es de subsistencia»

SUSANA ALCELAY
MADRID

La mayoría de los países europeos han dado ya pasos en firme para proteger a sus empresas de los estragos de la inflación y el fuerte impacto que está teniendo en sus economías la invasión de Ucrania. En España el Gobierno ha entrado en un bucle de declaraciones sobre un paquete genérico de ayudas, del que nada más se conoce, y cuyo anuncio se pospone al día 29, casi medio mes en el que las arcas públicas seguirán llenándose por impacto de la inflación. Mientras tanto, las empresas agonizan y exigen un plan de choque para resistir. «La situación es de subsistencia», dijo ayer el presidente de Cepyme, Gerardo Cueva. «Basta de anuncios y que el Gobierno pase a los hechos», avisaba Lorenzo Amor, presidente de ATA.

Empresas, pymes y autónomos reclaman un plan de choque urgente con las siguientes medidas:

① Reducir Hidrocarburos y el IVA de los carburantes

La escalada del combustible ha provocado un paro de los pequeños transportistas y llevado al límite al sector de la logística, que acusa un alza del 42% en la gasolina y del 48% del gasóleo en apenas 15 meses. Las empresas reclaman una rebaja del impuesto de Hidrocarburos y del IVA que graba los carburantes, del 21%, además de «mecanismos» fiscales para recortar los costes de la energía.

② Ayudas directas de 3.000 millones de euros

El 40% de las ayudas directas para las empresas que aprobó el Gobierno durante la pandemia no se pudieron ejecutar por la rigidez de los requisitos. 3.000 millones quedaron desiertos, lo que ahora piden pymes y autónomos para paliar los estragos de la inflación.

③ Puesta en marcha de los nuevos ERTE

El parón de la actividad está provocando una cascada de ERTE. El teji-

do productivo solicita la puesta en marcha de las regulaciones de empleo estructurales que incluyó la reforma laboral, el denominado mecanismo RED, para que puedan acogerse a esta protección para el empleo empresas y autónomos afectados por la crisis de precios y de falta de materias primas.

④ Moratoria de un año para devolver los créditos ICO

Pymes y autónomos tendrán que devolver a partir de abril y mayo los vencimientos de los créditos ICO solicitados durante la pandemia. Muchos negocios tendrán serias dificultades para desembolsar los pagos, por lo que se reclama una moratoria de un año para los 900.000 afectados.

⑤ Suspender el alza de cotizaciones hasta 2025

Poner en suspenso hasta 2025 la subida del 0,6% prevista en las cotizaciones de las empresas para financiar las pensiones de los 'boomers'. La medida fue pactada entre Escrivá y los sindicatos y será de aplicación solo a las empresas desde 2023 y por un periodo de diez años.

⑥ Aplazar la subida de los impuestos

Sánchez ultima su ofensiva fiscal tras el informe de sus expertos, que proponían medidas como unificar Patrimonio y Sucesiones o un castigo fiscal a las matriculaciones. El Ejecutivo reconoce que esta reforma no podrá estar en vigor hasta 2023 y las empresas piden ahora que se suspendan subida de impuestos o de cotizaciones hasta que España recupere el PIB prepandemia y se establezca la situación económica de España y de Europa.

⑦ Retrasar la reforma de la cotización de los autónomos

La cotización por ingresos reales de los autónomos debe retrasarse hasta 2025. Escrivá ha diseñado un hachazo para el colectivo que busca poner en marcha ya el año que viene.

⑧ Un plan para la industria y el campo

Impulsar un plan especial para la industria, la agricultura y la pesca afectados por los incrementos en el precio de los fertilizantes y de los cereales.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Los empresarios claman contra el abandono ferroviario

► La Junta se ofrece a ejecutar los tramos que faltan de los corredores ferroviarios siempre que el Gobierno los dote de la financiación necesaria

J.J. MADUEÑO
ANTEQUERA

Una amplia representación del empresariado andaluz se dio cita ayer en la sede de Dcoop en Antequera en un acto organizado por la CEA y las cámaras de comercio que constituyó un auténtico cierre de filas para exigir la consecución de los corredores ferroviarios que deben conectar Andalucía con el resto de Europa.

Una unión, la empresarial, que no fue secundada por los poderes políticos, ya que en ese mismo acto, en el que participaban representantes de Junta de Andalucía y el Gobierno central ambas administraciones terminaron echándose en cara ser las responsables de tener estas infraestructuras paralizadas desde hace décadas, pese a ser clave en el tránsito de mercancías por todo el continente. La gran exigencia es desbloquear la línea entre Algeciras y Bobadilla (Antequera) para, desde ahí, sacar los productos que llegan al puerto desde África o América por los corredores Atlántico, Mediterráneo y Central hasta Francia. «Europa empieza en Algeciras y se reproduce en Antequera», aseguró el alcalde de la ciudad malagueña, Manolo Barón.

De ahí la importancia de Antequera como nodo logístico, con infraestructuras esenciales como el Puerto Seco, para la redistribución de todo ese flujo de mercancías para la exportación. Y esa idea es en la que ahondan los empresarios. «Necesitamos el corredor. En estos tiempos difíciles debemos gestionar mejor y apostar por la coherencia», espetó Javier Sánchez, presidente de las Cámaras de Comercio de Andalucía.

Fue el mismo argumento en el que ahondó el presidente de la Confederación de empresarios, Javier González de Lara, al señalar que hay «una infraestructura deficiente e injusta» en la región del sur. Pese a ello, destacó

que Andalucía gana «el pulso de las exportaciones en España». Con una gran paradoja: «y eso sin una red ferroviaria adecuada», abundó.

Lo hizo antes de exigir la construcción de la línea entre Algeciras y Bobadilla por ser el ramal común de los corredores Atlántico y Mediterráneo para la salida de las mercancías que llegan al puerto gaditano, uno de los principales de Europa junto con el de Rotterdam. «No hay que dividir, sino unir. El corredor mediterráneo y el atlántico son complementarios», afirmó el presidente de los empresarios.

En esa misma línea se pronunció el presidente de la Junta, Juanma Moreno, encargado de cerrar el acto. En los próximos diez años, remarcó, el tráfico de mercancías entre África y Europa va a crecer un 50%. «No se puede perder esa oportunidad», remarcó Moreno, antes de catalogar estos corredores como «cruciales» para el futuro de Andalucía. Pero «hay que darse prisa para competir en igualdad de oportunidades. Es un momento crucial porque hay compromiso y financiación, apuntó la consejera de Fomen-



Juanma Moreno, a su llegada al acto de Antequera donde se exigió la ejecución de lo

to, Marifrán Carazo. Moreno fue más allá. Y exigió que se hagan estas infraestructuras y que el Gobierno termine sus compromisos, pero también ofreció otra solución si no es posible. Desde la Junta se ofrecieron a ejecutar estas obras si el Ejecutivo nacional les hace llegar la financiación necesaria para ello. Presupuesto que corresponde, en gran medida, a fondos que vienen de Europa para este pro-

yecto vertebrador del continente en España y Hungría.

Pero el proyecto se atasca ya en el principio. La falta de la línea en Algeciras y Bobadilla no permite la conexión con los corredores. Luego hay problemas desde Antequera a Granada, de la propia Granada a Almería o la conexión con el puerto de Motril, que es el único de España que no tiene acceso ferroviario. La Junta esgrimió el desbloqueo después de 15 años del Puerto Seco de Antequera o de obras en San Roque o en Jáen para dar salida a los trenes. «Es preocupante. Se necesitan decisiones por parte del Gobierno de España, subrayó Carazo.

El Gobierno responde

«Todos tenemos que pedir disculpas», contestó el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, quien afeó a la Junta que haya pedido la declaración ambiental ordinaria para uno de los tramos de la conexión Antequera-Bobadilla, lo que según dijo tiene paralizada sin fecha esta obra. También afirmó que no podía simultanear las obras de ferrocarril entre Granada y Almería para evitar un aislamiento ferroviario de la segunda y esgrimió 3.300 millones en 27 proyectos ferroviarios entre Almería y Murcia.

Tras el rifirrafe, confirmó que el Go-

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Tocomocho

Al medida que se van conociendo casos de los ERE crece la dificultad para elegir el más grotesco. Ahora mismo hay varios de actualidad, incluido el auténtico «tocomocho» que le dio un ciudadano ugandés a la Junta, a la que timó 8,4 millones de euros con el similitruqui de salvar de la

quiebra a una empresa del Polo Químico onubense. A tres consejerías y al propio Consejo de Gobierno engañó el pícaro antes de desaparecer del mapa pero tras colocar la pasta en dos «paraísos fiscales». ¿Era o no era la «casa de Tócame Roque» la Junta que consintió estos tebeos? Sólo el vórtice de las macrocausas pudo tragarse semejante fracaso de gestión al socaire de una Justicia astutamente condicionada desde el poder político.

belmonte@andalunet.com



corredores // EP/JOAQUÍN CORCHERO

bierno apuesta por los corredores para reconvertir el modelo productivo. En este sentido recordó que el traspaso de la carretera al ferrocarril requiere de importantes nodos logísticos, como es el Puerto Seco de Antequera, y de la circulación de trenes de 750 metros. «El 10% de ese tráfico supone un tren de mercancías cada 40 minutos. Hay que saber gestionar ese tráfico», advirtió Alberto Carillo, asesor de 'Eco-rail' sobre este tránsito de modelo.

El empresariado busca acelerar los corredores ferroviarios europeos

● Expertos dibujan un panorama poco halagüeño con numerosos retrasos y problemas sin resolver

Javier Flores ANTEQUERA

Los empresarios andaluces se reunieron ayer en Antequera para reclamar la agilización de las obras de construcción de los dos corredores ferroviarios europeos que deben llegar hasta Algeciras como elementos “fundamentales” para el desarrollo de Andalucía.

En el encuentro quedaron patentes las discrepancias entre el Gobierno español y la Junta de Andalucía en cuanto al ritmo que deben llevar dichas obras de construcción.

Mientras la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, lamentó el retraso que considera que acumulan los tramos que deben discorrir por la comunidad andaluza, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, resaltó el esfuerzo del Ejecutivo para avanzar en la realización de las obras y destacó los 3.300 millones de euros invertidos para finalizar el tramo. Además, también hizo hincapié en la necesidad de cumplir con toda la tramitación de cada una de las actuaciones que están pendientes.

Por su parte, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, que clausuró el evento,



Manuel Barón, Juanma Moreno, Javier González de Lara y Javier Sánchez, durante el acto.

calificó estas dos infraestructuras como “cruciales” para Andalucía.

Además, recordó que las previsiones son que se incremente un 50% del tráfico de mercancías entre Europa y África en los próximos 10 años. “No podemos perder este tren”, dijo Moreno.

En este sentido, reclamó al Gobierno central que acelere la ejecución de estas infraestructuras y, en caso de no verse capaz, “que nos den los recursos y lo hacemos nosotros, queremos meter una marcha más en transporte ferroviario”.

Precisamente, recordó la pro-

mesa del Ejecutivo nacional de que el corredor central estuviese finalizado en el año 2023, una fecha que puso en duda que pueda cumplirse.

Eso sí, tanto representantes políticos como empresariales coincidieron en la necesidad de finalizar el tramo común de estos dos corredores entre Algeciras y Bobadilla (Antequera) “lo antes posible”. En este sentido, la consejera de Fomento de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, señaló que “Europa empieza en Algeciras y se bifurca en Antequera”. Y es que es precisamente en este punto donde se

encuentra la unión de los corredores central y litoral.

En concreto, Moreno puso de manifiesto la importancia del puerto algecireño para la comunidad andaluza, señalando que “representa el 21% del tráfico en España, es hablar de palabras mayores”.

Por su parte, los expertos que intervinieron en las jornadas, Francisco García y Abelardo Carrillo, resaltaron los numerosos problemas que tienen en la actualidad los diferentes tramos que discurren por Andalucía.

En este sentido, García detalló los diferentes retrasos que se acu-

mulan en diferentes tramos, siendo el recorrido entre Ronda y Campillos el que tiene una de las grandes demoras debido a la necesidad de realizar una declaración de impacto ambiental ordinaria para el proyecto de actuación.

A ello sumó las dificultades que acumula el tramo entre Antequera y Granada, en el que la construcción de la variante de Loja es una de las principales dificultades que existen.

También expuso la falta de proyectos para estos tramos que se encuentran en situación de estudio, por lo que reconoció el complejo camino administrativo que todavía debe afrontar.

Mientras tanto, Carrillo concretó la necesidad de hablar de un “corredor ibérico” y no centrarse en diferenciar ambos corredores. De hecho, resaltó los importantes problemas que considera que tendrá la gestión del llamado corredor litoral debido a la coincidencia de tráfico de mercancías y de pasajeros entre Almería y Valencia.

Además, también hicieron hincapié en los ajustados plazos para que se cumpla la previsión de que para 2026 esté finalizado el tramo entre Almería y Murcia.

Por su parte, el presidente de la CEA, Javier González de Lara, denunció lo que considera la marginación de Andalucía en este aspecto, al tiempo que reivindicó la situación estratégica de la comunidad para ser un elemento esencial en la logística.

“La completa finalización de los corredores ferroviarios es fundamental”, dijo De Lara, al tiempo que incidió en la importancia que considera que debe tener la comunidad en el transporte de mercancías y viajeros.

“Está en juego nuestro desarrollo y Andalucía merece mejor trato”, concluyó De Lara.

Por su parte, el presidente del Consejo Andaluz de Cámaras de Comercio, Javier Sánchez, recriminó el “retraso histórico” que cree que sufre Andalucía históricamente.

Emasesa amplía la cobertura de su tarifa social del agua



Un usuario lava un vaso bajo el grifo, en un domicilio.

● Se incrementan ahora los supuestos de unidades de convivencia que podrán ser beneficiarias en función de su patrimonio

R. S.

La empresa metropolitana de aguas Emasesa amplió la cobertura de su tarifa social del agua a partir de la aprobación de requisitos más flexibles para poder optar a la misma que entraron en vigor el pasado martes. Estas novedades se publicaron ayer en el Boletín Oficial de la Provincia, BOP, y se agregaron nuevas consideraciones en cuanto al patrimonio inmobiliario para ser beneficiario de las bonificaciones.

Esta tarifa social benefició en 2021 a más de 7.000 familias (en concreto, 7.057).

Ahora, el criterio será más flexible y menos excluyente. Se tienen en cuenta los perfiles de familias o unidades de convivencia que podrán ser beneficiarias en función del patrimonio de dichas unidades. La ordenanza recoge hasta doce supuestos de unidad de convivencia, desde un adulto solo hasta cuatro adultos y un menor de 16 años en una misma vivienda, que podrán acceder a las boni-

ficaciones según el límite del valor catastral del patrimonio declarado por cada perfil.

Emasesa tiene disponible la tarifa social desde el mes de mayo de 2020, pocos meses después de que estallara la pandemia, y con ella se fijó por primera vez en la historia de la empresa pública del agua un precio público ajustado a las rentas de los hogares con bonificaciones de entre el 50% y el 100% en función de los ingresos.

La tarifa social garantiza un consumo de hasta los 110 litros por persona y día, superior al mínimo vital recomendado por la ONU, que está entre los 50 y los 100 litros, sobre el que establecen dos niveles de descuentos en función de los ingresos del conjunto de las personas que convivan.

Así, las familias con ingresos inferiores a la Renta Mínima de Inserción Social y personas en situación de vulnerabilidad severa o riesgo de exclusión social cuentan con una bonificación del cien por cien. A la siguiente horquilla de bonificaciones, que serán del 50%, podrán acceder desde viviendas con una persona con ingresos inferiores a 1,2 Iprem (personas en situación de vulnerabilidad) hasta viviendas donde residan más de dos personas hasta un máximo de 2,1 veces el Iprem.

“El acceso al agua es un derecho humano básico. Por ello, tanto Emasesa como el Ayuntamiento de Sevilla han adoptado un compromiso social en la gestión de este servicio, con garantía de acceso para toda la ciudadanía y aplicando los principios de solidaridad con las personas que se encuentren en situaciones de vulnerabilidad o riesgo de exclusión social. Con las mejoras actuales de la tarifa social, consolidamos el programa social del agua que desde el pasado mandato municipal garantiza que no se produzca ningún corte de agua a los hogares por motivos económicos”, explicó el delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores.

CANALES DE ATENCIÓN

Esta Tarifa Social podrá solicitarse cumplimentando y firmando la solicitud de bonificación tarifaria, que se facilitará en cualquier oficina o punto de atención presencial de Emasesa, donde actualmente es necesaria cita previa obligatoria. La solicitud se deberá entregar acompañada de la documentación que en la misma se indica.

Emasesa también ofrece la posibilidad de tramitar la Tarifa Social de forma telemática. La solicitud ya está disponible en la página web de esta empresa (www.emasesa.com), y se podrá cumplimentar con la asistencia que se ofrece a través de cualquiera de los canales no presenciales como el teléfono (Línea Sevilla 010 ó 955 010 010) y el correo electrónico tarifasocial@emasesa.com.

Comienzan las expropiaciones para el proyecto del nuevo acceso ferroviario al Puerto

original



El tren en una terminal con contenedores en el Puerto de Sevilla. / Marcos Pacheco

Después de que el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) licitase en enero las obras del **nuevo acceso ferroviario** al Puerto de Sevilla, uno de los proyectos más esperados por la entidad, ya ha comenzado el trámite correspondiente a las expropiaciones de terreno necesarias para acometer los trabajos.

En concreto, la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, perteneciente al Ministerio de Transportes, ha emitido el pasado 9 de marzo una resolución con la que abre el procedimiento de información pública del expediente de **expropiación forzosa** ligado a este proyecto.

Los terrenos afectados por esta expropiación forzosa, según figura en el expediente, son parcelas en su mayoría rústicas y algunas urbanas, que pertenecen a diversas empresas inmobiliarias, propietarios a título individual, la Sociedad de Gestión de Activos Procedentes de la Reestructuración Bancaria (Sareb), el Ayuntamiento de Sevilla, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG) o la Junta de Andalucía, entre otras entidades.

El nuevo acceso ferroviario hacia el Puerto de Sevilla, planeado desde hace años y **licitado por más de 22,7 millones** de euros, IVA incluido, estará dotado de una vía de 2.485 metros, que arrancará directamente de la variante de La Negrilla accediendo al Puerto sin tener que pasar por la estación de La Salud, con lo que ello implica en ahorro de tiempo en las operaciones ferroviarias. MEDIDAS TÉCNICAS

La plataforma contará con una anchura de 8,2 metros, a excepción del tramo en el que comparte plataforma con el futuro cierre Sur del Anillo de Cercanías de Sevilla, en donde la anchura será de 12,6 metros.

Aunque este ramal no se encuentra electrificado, el diseño de la sección tipo permitirá en un futuro, si se considera necesario, su electrificación **sin ningún tipo de condicionante**. El contrato licitado no abarca actuaciones relativas a las instalaciones de seguridad y comunicaciones, que deberán ser objeto de otro proyecto específico, según ADIF.

El nuevo acceso conectará así con el ramal actual al Puerto de Sevilla junto al estribo este del puente que sirve al ramal para pasar sobre el río Guadaíra y con la vía impar o vía este de la variante de La Negrilla, a unos cuatro kilómetros al sur de la estación de La Negrilla.

Medio	Diario de Sevilla
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	155 290
Pág. vistas	337 692

Fecha	16/03/2022
País	España
V. Comunicación	9 432 EUR (10,373 USD)
V. Publicitario	2805 EUR (3085 USD)

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Los ayuntamientos deben más a sus proveedores pero pagan antes

► Sesenta consistorios abonan sus facturas en 2021 en el plazo legal de los treinta días

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

Cientos de facturas sin pagar a sus proveedores. Así se encontraron algunos de los nuevos alcaldes, que levantaron la vara de mandos en junio de 2019 tras las elecciones municipales, los cajones de sus despachos, como fue el caso del

regidor de Gilena, un pequeño pueblo de la Sierra Sur donde una agrupación de electores encabezados por Emilio Gómez (IU-CUT) dejó de «herencia» al actual regidor, el socialista José Manuel Ruiz Jurado, facturas olvidadas en el cajón que han tardado varios años en ser abonadas. De hecho, a finales de diciembre de 2020 esta localidad tardaba 690 días en ponerse al día con sus proveedores.

Se trata sólo de uno de los ejemplos analizados sobre los datos que se recogen en el último informe de pago a proveedores del Ministerio de Hacienda correspondiente a diciembre de 2021

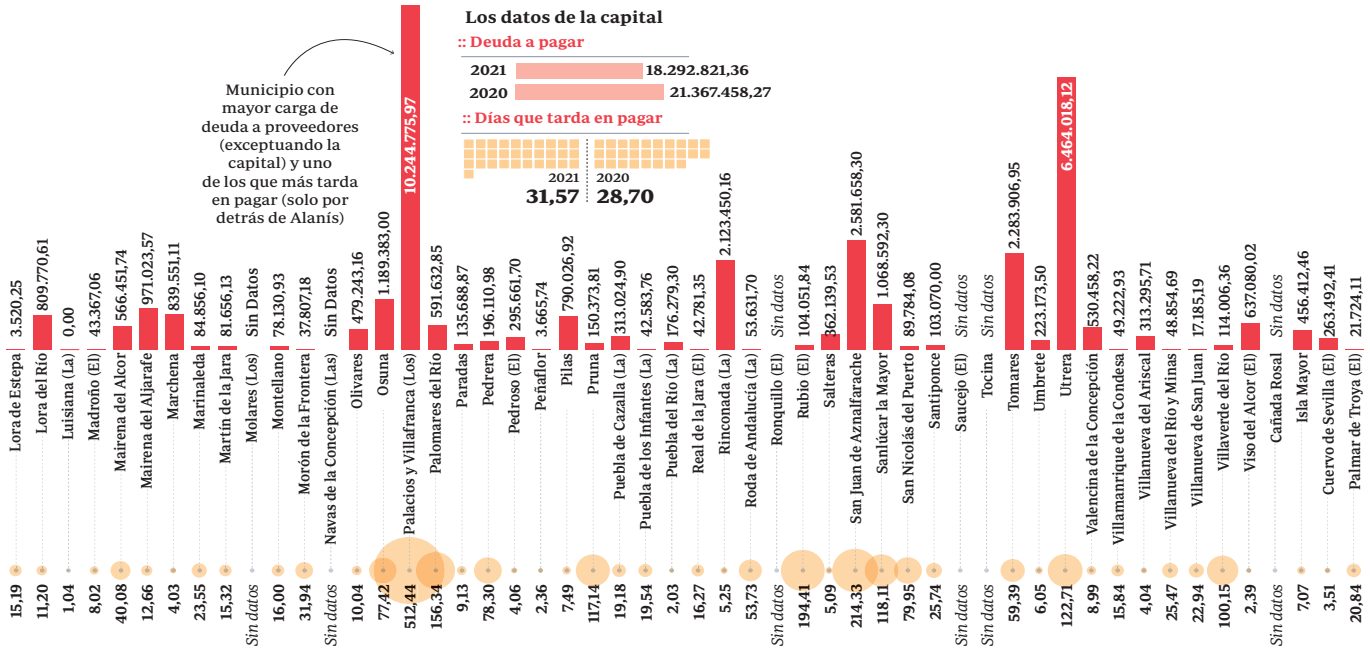
sobre las entidades locales de la provincia de Sevilla. Según las estadísticas analizadas por ABC y comparándolas con el mismo mes del año 2020, los ayuntamientos de la provincia de Sevilla han pasado de adeudar 74 millones de euros a sus proveedores en diciembre de 2020 a los 80 millones

El Consistorio de Sevilla capital ha pasado de pagar de 28 a 31 días, pero reduce sus facturas de 21,3 a 18,2 millones de euros en 2021

que deben doce meses después. Si en el último año los pagos pendientes han aumentado hasta en seis millones de euros, el informe de Hacienda recoge un descenso de los días de pago, de 85 a 78 días de media entre todos los ayuntamientos de la provincia que han presentado sus cuentas al Ministerio.

La Ley de Morosidad que valida el pago a los proveedores estipula que estos deberán hacer llegar la factura o solicitud de pago equivalente a sus clientes antes de que se cumplan treinta días desde la fecha de recepción efectiva de las mercancías o prestación de los servicios. Por tanto, son 30 los días que disponen las entidades locales para cumplir con la ley.

En el caso de la provincia de Sevilla, sesenta ayuntamientos pagan a tiempo sus facturas de los 97 que vienen recogidos en el último informe. Aparecen sin datos los consistorios de Algámitas, Burguillos, Gilena, Los Molares, Las Na-



Fuente: Ministerio de Hacienda | Gráfico: ABC SEVILLA

vas, El Ronquillo, El Saucejo, Tocina y Cañada Rosal.

Los que más tardan

Y de todos los ayuntamientos —con datos actualizados a diciembre de 2021 sobre el pago a proveedores— seis de ellos tardan más de un año en pagar las facturas. Se trata de Alanís de la Sierra con 852 días de media y un pago pendiente de 562.000 euros en facturas. Le siguen Los Palacios y Villafranca (512 días y 10,2 millones de euros), El Garrobo (497 y 64.000), Almensilla (492 y 469.000), La Algaba (476 y 1,9 millones) y Carrión de los Céspedes (380 y 166.000).

La razón por la que muchos ayuntamientos dilatan el período de pago a sus proveedores obedece a que priorizan más el estar al corriente de pago con Hacienda y Seguridad Social —lo que les permite solicitar subvenciones y ayudas de otras administraciones como el

De 33 a 5 millones entre la Diputación y mancomunidades

Entre la Diputación de Sevilla (que debía ocho millones en 2020 y un año más tarde reduce a cinco sus facturas) y las mancomunidades adeudan 3,3 millones de euros a final del pasado ejercicio frente a los 33,3 del año 2020. Esta importante rebaja de un ejercicio a otro se debe fundamentalmente a la reducción que ha logrado la Mancomunidad de Servicios La Vega, que tenía facturas por valor de 24,4 millones y que tras doce meses ha podido saldar gran parte, quedando pendientes pagos por 250.000 euros a finales de 2021.

Estado, la Junta de Andalucía o la Diputación de Sevilla— más que ponerse al día con el pago de sus facturas a los proveedores. Y para ayudar a que se aligere esos días de pago, el Ministerio de Hacienda ha aprobado hace unos meses financiar parte de esas facturas de ayuntamientos que tarden más de 30 días en pagar a proveedores.

Los más rápidos en pagar

De los sesenta ayuntamientos que cumplen con los treinta días de pago de los que dispone la ley, hasta 24 incluso lo hacen en menos de una semana. Y los hay, incluso, que pagan en menos de dos días, como es el caso de los Consistorios de Aguadulce, Gerena, Lantejuela y La Luisiana.

Uno de los ayuntamientos que ha reducido sus días de pago es el de El Coronil, que ha logrado reducir de 48 a 3 días la duración media de pago a proveedores a lo largo del año 2021. El al-

calde socialista, José López Ocaña, señala que se trata de un «auténtico logro del equipo municipal en la gestión económica, si tenemos en cuenta que a principios de 2019, estábamos en 350 días».

Los que más deben

Tras el Ayuntamiento de la capital —alarga los días de pago de 28 a 31 en un año—, con pagos pendientes por valor de 18,2 millones de euros al cierre del ejercicio de 2021 frente a los 21,3 de 2020, los consistorios que adeudan más de dos millones a sus proveedores son los de Los Palacios (10,2), Utrera (6,4), San Juan (2,5), Tomares (2,2), Castilleja de la Cuesta (2,2), La Rinconada (2,1) y Alcalá de Guadaíra (2,1). Sobresalen otros municipios menos poblados que tienen pagos pendientes entre uno y dos millones, como son el caso de La Algaba (1,9), Gelves (1,8), Lebrija (1,4), Carmona (1,3), Estepa (1,3) y Osuna (1,1).

PROGRAMA REDES+

El Ayuntamiento devolverá tres millones de Europa por falta de ejecución

- ▶ Espadas lleva semanas denunciando la incapacidad de la Junta para ejecutar fondos europeos
- ▶ El sindicato CSIF denuncia que la falta de acción del gobierno municipal supone el despido de diez técnicos

ELENA MARTOS
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla tendrá que devolver tres millones de euros procedentes del Fondo Social Europeo que fueron concedidos para el programa Redes+, una iniciativa destinada a la orientación laboral de desempleados que se lleva ofreciendo desde hace algunos años. La situación no es nueva, a ella se ha llegado porque no se ha realizado ni la tercera ni la cuarta licitación de los itinerarios o cursos del mencionado programa que se renovó en 2019, lo que supone una reducción del 25% del presupuesto total, que se eleva a doce millones de euros.

Eso conlleva una menor atención a la población, que pasa de los 2.400 beneficiarios previstos en un principio a unos 1.600. A efectos de los cursos que se imparten, supone una merma de casi medio centenar, pasando de 156 a 107. Esta formación es de carácter reglado y conlleva una capacitación profesional que está reconocida por todas las instituciones, incluidas las europeas. De ahí la importancia de seguir desarrollándola. Tiene también un buen nivel de inserción laboral, pues incorpora numerosas especialidades como la logística, el transporte, los servicios o la jardinería, que tienen mucha demanda en el mercado de trabajo.

Y no sólo tendrá impacto en el número de usuarios, también en el empleo de los profesionales que se encargan de las labores del Redes+, como

alerta el sindicato Csiif, denunciando la salida de siete técnicos y tres coordinadores que terminan ahora su contrato. La situación llama la atención pues se contó incluso con un plazo extra para poder ejecutar la partida sin que se llegara a conseguir.

El hecho no es puntual, si no se toman medidas se corre el riesgo de perder el resto de la financiación, pues es necesario ejecutar al menos el 50% del programa para poder justificarlo. De no hacerlo, el Ayuntamiento tendría que devolver el 80% del dinero que aporta el Fondo Social Europeo, que es de 7,52 millones de euros.

Colectivos vulnerables

La situación contrasta con la de otros ayuntamientos como el de Dos Hermanas o la propia Diputación, que sí han sido capaces de ejecutar íntegramente la estrategia Redes+, dirigida a colectivos especialmente vulnerables. En concreto a los mayores de 55 años y menores de 30 que son los que tienen más dificultades para acceder al mercado laboral.

El programa ha sido recientemente retocado para incluir más prácticas profesionales, como anunció la Delegación Municipal de Empleo a principios de este mes, con el objetivo de reforzar esa parte en los itinerarios formativos. En ese momento el Consistorio atribuyó a la pandemia «la reducción de las posibilidades de reinserción y de formación para el empleo debido a las circunstancias sobrenvenidas en las empresas encargadas de impartirlos», pero no mencionó el estado en el que se encuentran



El alcalde, Antonio Muñoz, estrecha la mano de su antecesor, Juan Espadas, durante

ADRIANO Consejos vendo...

El actual secretario del PSOE andaluz y candidato a las próximas elecciones autonómicas, Juan Espadas, lleva semanas acusando al gobierno de Juanma Moreno de una supuesta mala gestión de los fondos europeos en la comunidad. Y mira por dónde, resulta que el Ayuntamiento que él ha gobernado hasta hace unos meses tiene que devolver ahora dinero. Consejos vendo que para mí no tengo.

El problema surge la no realizar ni la tercera ni la cuarta licitación de los cursos de este plan de orientación laboral

las últimas licitaciones, que son las que obligan ahora a devolver esos tres millones de euros.

No es la primera vez que el Ayuntamiento de Sevilla renuncia a fondos para políticas de orientación laboral. Ya lo hizo en diciembre de 2019 a una subvención de 13,4 millones de euros para el plan de empleo anual que le concedió la Junta.

Aquella estrategia iba a beneficiar a 560 personas que también pertenecían a colectivos vulnerables, llegando a percibir 10,1 millones del total. El equipo de Gobierno renunció a raíz de una sentencia que obligaba a pagar a los trabajadores contratados temporalmente para estos programas los salarios estipulados en el convenio colectivo del personal laboral y funcionario, lo que generaba un gasto extra que, según se dijo, no era asumible.

Problema heredado

Este es uno de los problemas que hereda el alcalde, Antonio Muñoz de su antecesor, Juan Espadas, quien hace unas semanas denunciaba la incapacidad de la Junta para ejecutar fondos europeos. Precisamente aludía a un informe que lleva elaborando su

Los patinetes y las bicis se prohíben en el Centro en Semana Santa

- ▶ El Ayuntamiento no permitirá el uso de estos vehículos de movilidad personal y compartida
- ▶ Los pasillos que cruzan los palcos de la plaza de San Francisco serán de sentido único para evitar las bullas

JAVIER MACÍAS
SEVILLA

El área de Gobernación y Fiestas Mayores ha remitido un documento a la Policía Local en el que expone el Plan Operativo para la Semana Santa 2022. Este año, una de las novedades que habrá será la regulación de los patinetes y las bicicletas de uso compartido, que estarán prohibidas en todo el perímetro interior del casco histórico. Estos vehículos de movilidad personal no funcionaban hace tres años, cuando se celebró la última Semana Santa con normalidad, y ahora están a la orden del día. Por ello, el Ayuntamiento ha planteado una serie de restricciones de uso hasta el punto de que no podrán circular ni estacionar en el Centro.

En concreto, la normativa expone que «queda prohibida la circulación y estacionamiento de vehículo de movilidad personal y bicicletas compartidas que no dispongan de anclaje fijo en el interior del perímetro delimitado por las siguientes calles: Marqués de Paradinas, Torneo, Resolana, Parlamento de Andalucía, Muñoz León, Ronda de Capuchinos, María Auxiliadora, Recaredo, Menéndez Pelayo, El Cid, Palos de la Frontera, Avenida de Roma, Paseo de Cristóbal Colón y Reyes Católicos». De esta forma, es específica que no podrán aparcar ni circular por esa zona desde las 10 del Domingo de Ramos hasta las 2 horas del Lunes Santo; desde las 15 hasta las 2 horas del Lunes, Martes, Miércoles y Sábado Santo; desde las 15 del Jueves Santo de forma ininterrumpida hasta las 2 horas del Sábado Santo; y desde las 6.00 hasta las 18 horas del Domingo de Resurrección.

Estos mismos serán los horarios de acceso restringido al Centro. Sólo podrán acceder al perímetro interior del casco histórico, y siempre que la alta concentración de personas o el discu-

rrir de las procesiones no impidan, los residentes y titulares de plazas de garaje con la correspondiente acreditación. También, las bicicletas, motos y ciclomotores, excepto en los puntos de control de Águilas con Candilejos, plaza de San Pedro con Ortiz de Zúñiga y Pescadería con la Cuesta del Rosario, donde motos y ciclomotores estarán sujetos al mismo régimen de restricciones que el resto de vehículos. Asimismo, podrán acceder los vehículos de emergencia, Tussam, taxis y VTC y la carga y descarga. Ésta última, de 7 a 13 salvo en los puntos de control antes citados, en los que será de 7 a 11 horas como máximo.

También podrán utilizarse las bicicletas de Sevici, ya que se especifica claramente que las que se prohibirán son las que no cuentan con un punto de anclaje.

Pasillos de la Carrera Oficial

Otra de las novedades, esta vez en cuanto a los flujos peatonales, será la aplicación de sentidos únicos de paso en los pasillos de la Carrera Oficial, concretamente los de la plaza de San Francisco, tanto el de Francisco Bruna-Sierpes-Granada como el de la Plaza Nueva-Banco de España. De esta manera, se intentarán evitar las clásicas aglomeraciones por la cantidad de personas que cruzan de un sitio al otro. Así lo determina el Plan Operativo para la Semana Santa de 2022 que se les ha remitido a los agentes de la Policía Local, que añade que si se mantendrán de doble sentido el resto de los pasillos de la Carrera Oficial.

Todas estas medidas reforzarán el ya de por sí fuerte dispositivo de seguridad para la Semana Santa que se aplicó en 2019 y que será similar en 2022 tal y como confirmó el propio delegado de Gobernación y Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera. Así, se espera que siga



El plan de seguridad de la próxima Semana Santa prohíbe los patinetes y bicis // JUAN FL.

El plan de seguridad no tendrá excesivos cambios respecto al de 2019 y mantendrá los tres aforamientos permanentes

A las 28 cámaras de vigilancia fijas se le sumará el uso de drones, si lo permite la Subdelegación, para controlar los aforos

habiendo tres zonas aforadas de forma permanente y con una de las aceras establecida como vía de evacuación durante toda la semana: el Postigo, la Cuesta del Rosario y Argote de Molina. Además de una fuerte presencia policial en

estas áreas, las habrá también de forma puntual en cruces como Cuna-Martín-Villa-Orfila, Rioja-Velázquez, la Puerta del Arenal, Daoíz-García Tassara-San Andrés (especialmente el Miércoles Santo) y la Puerta de Triana en la Madrugada. Este año no habrá que establecer el control que se instaló el Martes Santo en la Puerta de Jerez para garantizar el cruce entre los Estudiantes y el Cerro, ya que ésta última ha cambiado el itinerario para discurrir por la zona de Francos, la Alfalfa y Santa María la Blanca hasta el barrio de San Bernardo.

También será una novedad el uso de drones por parte de las unidades que componen el Plan de Emergencias de Sevilla, que junto a las 28 cámaras que se instalarán en el Centro, controlarán los aforos y el comportamiento de la bulla mediante un sistema informático.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



ES

Los polígonos Norte y Sur estrenan programas de inserción

R. S.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz (PSOE), visitó ayer la actividad de formación e inserción laboral que la Asociación de Profesionales del Empleo, Formación y Capacitación para el Desarrollo (Aforcade) está ejecutando para la zona de transformación social de Polígono Norte-La Bachillera-El Cerezo dentro del programa municipal Integra, y anunció la puesta en marcha de dos nuevos programas de Formación Profesional para el Empleo con 164.000 euros en los polígonos Norte y Sur.

En concreto, la entidad, dentro del marco de colaboración público-privada que implica el Integra, despliega acciones de formación en La Bachillera y El Cerezo para la búsqueda de empleo y la realización de prácticas que alcanzan un presupuesto de 360.000 euros, de los que el Consistorio aporta 300.000 euros –el resto es cofinanciación de la entidad–, según recordó el Consistorio en una nota de prensa.

Aforcade tiene como objetivo atender a cerca de 400 personas de esas barriadas para la adquisición de competencias individuales. De ellas, al menos 100 participarán en cursos y talleres de mejoras de competencias técnicas para ámbitos laborales como la ayuda a domicilio, 110 harán prácticas profesionales remuneradas y para un mínimo de 60 se prevé una inserción laboral, durante, 90 días.

El expresidente andaluz José Antonio Griñán ha publicado 'Cuando ya nada se espera', un libro en el que rememora sus vivencias políticas y su abrupta marcha por el caso ERE

«Chaves y yo pasamos a ser unos cadáveres políticos»

ANTONIO R. VEGA SEVILLA

Recuerdos de su infancia en una familia de militares durante el oscuro Madrid de la posguerra, su salto a la política como viceconsejero de Trabajo en el primer gobierno andaluz de Rafael Escudero, la perseverancia de «Manolo» Chaves para que lo sucediera como presidente andaluz, la ruptura de la amistad entre ambos tras su llegada a la secretaría regional del PSOE hasta su dolorosa dimisión en medio del escándalo de los ERE y el ascenso fulgurante de Susana Díaz bajo su patrocinio —«ella llegaba de donde yo me iba»—.

José Antonio Griñán Martínez (Madrid, 1946) ha deslizado hasta las páginas de 'Cuando ya nada se espera' (Galaxia Gutenberg) los episodios que más le han marcado en su dilatada vida, casi la mitad de ella bajo los focos de la política. El que fuera ministro de Trabajo, consejero andaluz de Economía y Hacienda, presidente del PSOE federal y presidente de la Junta de Andalucía, ha publicado un libro de memorias. Desde el 19 de noviembre de 2019, cuando la Audiencia de Sevilla le notificó la sentencia que lo condenaba a seis años de prisión por prevaricación y malversación en el sistema de ayudas irregulares de los ERE, Griñán ha vivido recluido en su casa familiar de Mairena del Aljarafe. Se ha decidido a romper el silencio que se impuso como un mandamiento después de que su hijo Manuel publicara en Facebook una carta en la que defendía su «honestidad».

La historia de Griñán —él aclara que no es una autobiografía— está teñida de tristeza y sufrimiento en la etapa final. «Seis años de cárcel era mucho más que un golpe bajo», confiesa. «El dolor que sufrí al abrir el sobre y leer el fallo fue de una intensidad distinta a cuantos había recibido a lo largo de mi vida», recuerda la «tragedia» que representó su condena. Su desasosiego por la tardanza de la justicia se tornó en «desesperanza». «No se me condenaba por actuaciones concretas, sino, según

se decía en la sentencia, por inacción».

En su libro se presenta como una víctima perseguida por el PP, que ejercía la acusación en la instrucción y el juicio de los ERE, que «había conseguido convertir el caso en el argumen-

to para demostrar la corrupción de los socialistas». «El caso de los ERE había desbordado lo estrictamente judicial y desde 2012 se había convertido en artillería política», se lamenta.

Reproches a la juez Alaya

A la juez que destapó el caso, Mercedes Alaya, a la que no menciona por su nombre, también le dedica algunos dardos porque hacer coincidir sus autos trascendentes con «momentos políticos señalados». Recuerda que el día que Susana Díaz nombraba su gobierno en septiembre de 2013, «se nos imputaba a Manolo Chaves y a mí» unos presuntos delitos de prevaricación y malversación tras elevar la causa al Tribunal Supremo. «Desde ese momento, el caso de los ERE fue el 'caso del socialismo' y nosotros dos, Chaves y yo, unos cadáveres políticos que nadie querría tener en su armario». Pasó de serlo todo en el PSOE a convertirse en el «ciudadano Griñán», como lo definió la que fuera consejera de Cultura con Chaves, Carmen Calvo. Años después, «nos veríamos en la obligación de abandonar el partido, aunque los líderes históricos del socialismo nunca dejaron de defendernos, sabíamos que deberíamos oscurecernos hasta la casi desaparición» relata. Chaves y Griñán cesaron como diputado y senador, respectivamente, en 2015. Fue una condición que Ciudadanos puso a Susana Díaz a cambio de apoyar su investidura.

El expresidente lamenta el empeño «irritante» del exministro de Justicia con el Gobierno del PP, Rafael Cata-

Tranquilizantes para aguantar la tensión del juicio

En el epílogo del libro, de 665 páginas, relata que los casi doce meses que duró el juicio le resultaron «agotadores». «Combatía la angustia y la tensión con tranquilizantes y haciéndome el firme propósito [...] de abstraerme de la causa los días que se interrumpían las sesiones». El fallo, que llegó un año después de quedar visto para sentencia, «me hizo envejecer lustros», confiesa. Lamenta que ha sufrido «acusaciones y ofensas», así como «los efectos de una condena sin la firmeza de una sentencia», que en mayo empezará a revisar el Supremo. En las Navidades de 2019, un banco «nos canceló, sin previo aviso, nuestra cuenta corriente por ser cliente 'no interesante'».

«Seis años de cárcel era mucho más que un golpe bajo», afirma Griñán. El año que estuvo esperando el fallo envejeció «lustros»

«En 2020 un dirigente del PP se acercó a mí para decirme: 'Estás muy equivocado; a ti no te jodió Zoido, sino Javier Arenas'»

lá, por «condenarle» al cuestionar el desconocimiento por las irregularidades, como él y Chaves alegaron ante el Supremo para exculparse. En 2020, cuenta que se le acercó un exdiputado del PP mientras almorzaba en un restaurante del Aljarafe con su amigo el alcalde de Mairena, Antonio Conde, para espetarle que «tú estás muy equivocado: a ti quien te jodió no fue Juan Ignacio Zoido, sino Javier Arenas». Tal encuentro «me hizo pensar en esa interferencia política en la labor de los jueces por parte de los populares». Meses antes le había llamado Juanma Moreno, que acababa de relevar a Susana Díaz en la Presidencia de la Junta, y «a lo largo de una muy amable conversación, yo le dije que si el presidente de la Junta, en vez de él, hubiera sido Zoido probablemente no habría aceptado su llamada».

En noviembre de 2013 —en agosto había dejado la presidencia—, Griñán se dispuso a preparar su relevo y convocó unas primarias que acabaron entronizando a Susana Díaz. Supo que por razón del cargo que ocupaba, «debería asumir la responsabilidad política para contener los daños a la institución y al partido». «Hubo un cúmulo de irregularidades injustificables» que circunscribe a la Consejería de Empleo. «Aunque pueda resultar inexplicable, sigo creyendo en la política», concluye.



José Antonio Griñán
// RAÚL DOBLADO

El PP pide un pleno extraordinario para replantear las obras en Nervión y evitar el caos

► Sanz reclama que sólo se corte un carril y que se cree una oficina para «coordinar las obras»

E. BARBA
SEVILLA

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, visitó ayer los cortes de tráfico y las obras iniciales que se están realizando en la avenida de San Francisco Javier para la ampliación del tranvía desde San Bernardo a Nervión, donde hizo hincapié en los problemas que están generando los trabajos y anunció que su partido va a solicitar un pleno extraordinario en el que se puedan «replantear estas obras» para evitar el caos que actualmente sufre la zona. Sanz expuso que se va a «solicitar urgentemente la replanificación y reorganización de la ejecución de las obras o el aplazamiento del inicio de las mismas hasta que las obras de otras principales avenidas, como la Ronda Histórica o Torneo, estén concluidas y que, así, no se genere esa situación de colapso y de caos en el tráfico». Además reclamarán la creación de una oficina técnica para reorganizar y planificar todas las obras que se lleven a cabo.

Sanz volvió a reunirse con vecinos y comerciantes de Nervión para hacer balance de la primera semana de cortes de tráfico «sin coordinación ni consenso y está provocando graves inconvenientes a conductores, vecinos y comerciantes». Señaló que «se da una circunstancia especial de que en este momento hay otras grandes obras como son Torneo, Ronda Histórica y avenida de San

Francisco Javier, lo que provoca un auténtico caos de tráfico, que se hace insostenible. Es insostenible la situación que se vive a determinadas horas». «Hemos comprobado cómo las obras de ampliación del tranvía se están realizando solo en un carril de San Francisco Javier, por lo que se podría abrir un carril al tráfico en lugar de cortar la avenida entera. Hacerla por fases le daría una solución al tráfico», añadió.

Por ello, el PP va a solicitar el pleno extraordinario para que «se den explicaciones urgentes» por parte del Gobierno socialista. «El nuevo alcalde, que ha sido siete años delegado de Urbanismo, ha tenido todo ese tiempo para planificar y organizar las grandes obras, y no lo ha hecho. Los sevillanos no tenemos la culpa de su incompetencia. Las obras no se pueden hacer sin planificación ni consenso», indicó Sanz, quien reclamó «que se cree una oficina que coordine las grandes obras en la vía pública y que reduzca las molestias».

El popular recordó que el PP no ve prioritaria la ampliación del tranvía. «En primer lugar —dijo—, porque hay otras zonas de la ciudad que tienen necesidades urgentes en materia de movilidad, como, por ejemplo, Sevilla Este, Alcosa y Torreblanca. Además, no se puede olvidar que San Bernardo y Santa Justa ya están unidos de manera subterránea por la vía del tren, el Cercanías, y que también hay cuatro líneas de Tus-

«El nuevo alcalde ha sido durante siete años delegado de Urbanismo y ha tenido todo ese tiempo para poder planificar mejor las obras»



José Luis Sanz, con vecinos de Nervión en la zona de las obras // RAÚL DOBLADO

sam que actualmente tienen el mismo recorrido que el tranvía de San Bernardo a Santa Justa». Por otro lado, Sanz apuntó que «no se soluciona la alineación de toda la arboleda de la avenida y las obras van a suponer la tala de más de 200 árboles de las medianas. Y además, uno de los mayores problemas que tienen los sevillanos con sus vehículos privados, que es el principal medio de transporte, es el aparcamiento. Y esta ampliación elimina grandes bolsas de estacionamiento en Nervión. El PP no está de acuerdo con que se eliminen las bolsas de aparcamientos en una zona comercial, empresarial y residencial».

«El alcalde está haciendo esta obra con muchas prisas —apuntó el aspirante de los populares—, seguramente con la intención de inaugurarla antes de las próximas elecciones municipales y, por ello, se ha olvidado de planificarlas y consensuarlas con la necesaria antelación. Cuando yo sea alcalde, todo este tipo de obras se harán, por supuesto, pero con planificación, coordinación y con el consenso de todos los vecinos, comerciantes y sectores afectados, no de esta manera. No se pueden levantar las principales arterias de la ciudad, provocar un caos de tráfico como éste y no ofrecer alternativas».



EL RECUADRO

ANTONIO BURGOS

El chino de Altadis

Tras el vietnamita del cartel de los toros, me echo a temblar ante el arquitecto chino de Altadis

COMO Fray Luis de León nos dejó «De los nombres de Cristo», alguien que no tuviera mucho que hacer podría entretenerse en escribir «De los nombres de las cosas en Sevilla». Nombres caprichosos en muchas ocasiones, que nos revelan el carácter novelero de Sevilla, cómo muchas veces lo accesorio es más importante que lo fundamental. Lo digo por Altadis. Anuncian que van a hacer a fondo la reforma del borde del río en lo que fue Altadis en Los Remedios y que lleva quince años cerrado, y me fijo en ese nombre que se le ha quedado a lo que fue la última Fábrica de Tabacos en Sevilla. Es curioso: durante muy poco tiempo se llamó así a la factoría nueva donde se trasladó la histórica de la calle San Fernando al ser convertida en Universidad y que El Pali la inmortalizara: «Ya no pasan cigarreras/por la calle San Fernando». Casi nadie llamó Fábrica de Tabacos a aquellas nuevas instalaciones, que tuvieron, todo hay que decirlo, escaso arraigo en el barrio de Los Remedios. Excepción hecha de la Cofradía de las Cigarreras, que se trasladó a la capilla nueva de la recién creada fábrica, y cuya propiedad a perpetuidad hasta ahora

JM NIETO *Fe de ratas*

no acaba de conseguir, por lo que felicito a la clásica hermandad del Jueves Santo, de tamo sabor antiguo, con ese palio de cajón de la Virgen de la Victoria que es un monumento histórico.

El nombre de Altadis es curiosísimo. Parece palabra antiquísima, de cómo se ha consagrado su uso en Los Remedios y en Sevilla, cuando data de 1999; o sea, ayer por la mañana. Altadis fue el resultado de la fusión de nuestra Tabacalera S.A. con la francesa Seita, y su nombre está formado por las primeras sílabas de «Alliance Tobacco Distribution». Más francesa que española, parece que Tabacalera hubiera renunciado a los privilegios históricos del monopolio de la Renta del Tabaco que venían del siglo XVIII. Aunque duró también poco como empresa francesa, porque en 2008 fue comprada en su totalidad por la británica, Imperial Tobacco Group. Pero para los sevillanos siguió siendo Altadis, a pesar del peso de la historia del tabaco en nuestra ciudad.

Tras muchos años de abandono y muchos intentos del Ayuntamiento para revitalizar ese borde intacto del río por Los Remedios, parece que por fin van a reordenar todo ese espacio. El proyecto es de «ojú». Ojú la que puede liar el del grupo KKH, que es el que va a hacer las reformas. Que incluyen, según anuncian, una pasarela sobre el río, absurda, estando allí al lado los puentes de San Telmo y de Las Delicias, y una plaza pública en la planta baja de uno de los edificios. Ah, y el consabido hotel. De cinco estrellas, por supuesto. Pero lo que más me preocupa es el chino. El diseño en el que se trabaja de la que van a liar en los Remedios es del arquitecto japonés Kengo Kuma, famosísimo, autor del estadio olímpico de Tokio. Como si en Sevilla no hubiera arquitectos. Tras el vietnamita del cartel de los toros, me echo a temblar ante el arquitecto chino de Altadis. Se llamará Kengo Kuma, pero yo Tengo Miedo de lo que puede salir y de la que puede liar el chino en el borde del río en Los Remedios.

LA CRISIS DE LA MULTINACIONAL

● La petición de 249 millones con cargo al Fondo de Apoyo a la Solvencia de Empresas Estratégicas cumple un año atascado y sin despejar incógnitas

Abengoa: el rescate que no llega

Alberto Grimaldi SEVILLA

Abengoa sigue esperando su rescate. Hoy, 17 de marzo, se cumple un año de que la cotizada sevillana, a través de siete filiales operativas, solicitase al Estado una ayuda de 249 millones de euros –justo en el límite para que la operación pueda acordarla en exclusiva por el Gobierno del Reino de España sin que intervenga la Comisión Europea– con cargo al Fondo de Apoyo a la Solvencia de las Empresas Estratégicas, que gestiona la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). Y la operación sigue atascada.

Hace un año, el consejo que entonces tenía la cotizada –presidido por Juan Pablo López Bravo e integrado también por Margarida de la Riva_Smith– anunciaba que la petición de la ayuda la había hecho exclusivamente la filial instrumental que ha concentrado todos los negocios, empleos y activos, Abenewco 1, y lanzaba al unísono un plan de refinanciación basado en la oferta de un intermediario estadounidense, Terramar Capital.

Apenas tres semanas antes, la matriz del grupo había sido declarada en concurso a petición de ese mismo consejo para evitar su segura destitución en una junta extraordinaria que fue suspendida por orden judicial.

Doce meses después de pedir esa ayuda, el expediente sigue en la SEPI, pendiente de que se aborden los informes jurídico y finan-



Planta termosolar construida por Abengoa en la provincia de Sevilla.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

ciero encargados a los asesores externos PKF Attest y Grant Thornton, respectivamente.

Lo poco que ha trascendido de ese proceso es que Abenewco 1 no era elegible para recibir la ayuda solicitada, entre otros motivos porque es deudora ante la Agencia Tributaria y la Seguridad Social. Ese contratiempo no ha impedido que se mantenga la petición de los 249 millones de euros, que recibirían las seis filiales, propiedad de la anterior, que desarrollan cada uno de los

negocios: Abengoa Agua –que recibiría más de 150 millones–, Abengoa Energía, Abener Energía, Abengoa Solar España, Abengoa Operación y Mantenimiento e Instalaciones Inabensa.

La operación sigue generando muchas dudas porque la oferta de Terramar, considerada vinculante, está en realidad totalmente condicionada a que la SEPI conceda la ayuda.

Terramar viene precedida de una pésima reputación en Estados Unidos, donde ha recibido

reproches judiciales y de empresas en dificultades que señalan que buscan la quiebra y el despiece de las adquiridas tras comprar deuda.

En la operación que ha planteado hay muchas incógnitas, porque no están claras todas las condiciones de su oferta y además ha sido suspendida su actividad en California, aunque puede operar desde Delaware.

En este año transcurrido, Terramar ha ido modificando esas condiciones. Inicialmente ofrecía una financiación interina al grupo Abengoa que no ha facilitado y ahora no invertirá nada en el capital ni prestará el dinero que promete si antes no son aprobados los fondos públicos. Por contra, se ha asegurado legalmente el cobro cierto de una comisión cercana a los 400.000 euros si finalmente no es quien compra el 70% de Abenewco 1, aspecto ya validado por la administración concursal.

El rescate sigue pendiente de que la SEPI acuerde la concesión o no, que está también en alerta porque la mitad del consejo de administración de Abenewco 1 no respalda la operación, ni tampoco el consejo actual de la matriz, Abengoa SA.

Todo el rescate, además, está en el marco del concurso de acreedores de ésta. El pasado 9 de marzo la Comisión Permanente del Consejo General del Poder Judicial aprobó el concurso de traslado del magistrado titular del mismo, Miguel Ángel Navarro, por lo que en breve se iniciará el proceso para sustituirle.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Sánchez se parapeta en la UE para retrasar nuevas medidas

- ▶ El Gobierno se compromete a bajar el precio de la luz, el gas y la gasolina, pero no aporta detalles de cómo lo hará
- ▶ Confía en que los acuerdos en Bruselas sean ambiciosos y que hagan menos necesarias las medidas nacionales

VÍCTOR R. ALMIRÓN/MARIANO ALONSO MADRID

Pedro Sánchez quiere esperar. La respuesta del Gobierno a la crisis económica derivada de la invasión rusa sobre Ucrania, con un impacto inmediato en los precios de la energía, tendrá que demorarse todavía dos semanas. Y queda totalmente supeditada a los acuerdos que se adopten a nivel europeo. Al Gobierno le preocupa el margen fiscal con el que capear esta crisis y por eso está priorizando reformas a nivel europeo que posibiliten que la intervención gubernamental sea más limitada. El Ejecutivo defiende que las medidas ya adoptadas para limitar las subidas en la factura de la luz supondrán una merma de entre 10.000 y 12.000 millones de euros si se mantuviesen todo el año. Ir más allá no estaba en sus planes.

Tras su reunión ayer con el primer ministro croata, Andrej Plenkovic, Sánchez dejó claro que no habrá decisiones formales hasta entonces: «En función de cuáles sean los acuerdos del Consejo Europeo aprobaremos nuestro plan nacional de choque el 29 de marzo». Poco antes, el ministro de Presidencia, Félix Bolaños, comparecía en el Congreso de los Diputados tras reunirse con el grupo parlamentario del PP para confirmar que «va a haber bajada de la gasolina, luz y gas». Pero sin aclarar cómo ni cuánto. El cuándo sí está claro: siempre después del Consejo Europeo que se celebra la próxima semana (24-25 de marzo) en Bruselas. Y es esta decisión de aguardar la que está alejando al Gobierno de la oposición. PP y Ciudadanos están tendiendo la mano al Ejecutivo en esta crisis, pero creen que tendrían que adoptarse medidas con carácter inmediato, como han hecho ya otros países.

El presidente del Gobierno insistía en la idea de que la respuesta a nivel nacional, incluida la de reducir la fiscalidad, no es su opción prioritaria. Y señalaba que «aunque se bajen impuestos o se aumenten las ayudas, hay que actuar sobre el origen», en referencia a un mercado energético «disfuncional»: «Podemos bajar impuestos e incrementar ayudas, pero si no desacoplamos el precio del gas y el de la electricidad poco margen tendremos. Por eso confiamos en una gran reforma del mercado energético que debería acordarse en el Consejo Europeo y después plantearemos las medidas del plan nacional», justificaba Sánchez desde La Moncloa.

La visita a Madrid del primer ministro de Croacia era la primera reunión de la gira anunciada por Pedro Sánchez para intentar trabajar un consenso previo al Consejo Europeo. El planteamiento del Gobierno es que deben adoptarse medidas para reformar el sistema de fijación de precios del mercado eléctrico. Desacoplando el precio del gas del precio final de la electricidad, un sistema que perjudica notablemente a nuestro país. Y que España lleva meses defendiendo en la



UE, sin éxito hasta el momento. Una ronda de reuniones en la que Roma, donde se intentará visibilizar la unidad mediterránea junto a los representantes gubernamentales de Portugal y Grecia, y Berlín, por su tradicional oposición al planteamiento español, son las paradas más importantes. En la concepción de La Moncloa, cualquier iniciativa tiene que estar supeditada a los acuerdos que se adopten a nivel comunitario. Si no triunfa la propuesta española de reforma del mercado, existen otras posibilidades: «Se están barajando distintas fórmulas a nivel europeo: ayudas estatales, ayudas fis-

cales, topar precios o que haya un precio único de la energía de tal manera que se pueda abaratar», explicaba ayer Bolaños.

Pero la conclusión del mensaje que el Gobierno viene manifestando toda esta semana es que la prioridad es esperar a los acuerdos que se puedan adoptar a nivel comunitario. Habrá que esperar por tanto al próximo viernes día 25 para calibrar cómo responderá España. El Gobierno tendrá cuatro días de margen, hasta el martes día 29, para elaborar el real decreto ley en el que incluirá las medidas de respuesta a esta crisis. Y este es el motivo por el que el Ejecutivo no concreta las medidas respecto a cómo y cuánto va a bajar el precio de la luz, la gasolina y el gas: la razón es que la profundidad de su actuación vendrá determinada por el nivel de ambición de las medidas europeas. Y en función de ella, el Gobierno complementará. Fuentes gubernamentales reconocen que la acción se va a modular en función de las decisiones que se adopten a nivel comunitario.

Impacto de las medidas

Es decir, si triunfara la propuesta española de desacoplar el precio del gas del precio final de la electricidad, el Gobierno entiende que las medidas en

Belarra y Díaz moderan la tensión interna para reclamar medidas al PSOE

Unidas Podemos está puliendo su coordinación a golpe de reuniones de sus cargos en el Gobierno. El espacio ha moderado la tensión interna de las últimas semanas para reclamar al presidente Pedro Sánchez nuevas medidas económicas ante las consecuencias de la guerra de Putin. La ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, envió ayer a todos los ministros del Gobierno una

batería de medidas que contemplan «congelar alquileres, aprobar un cheque energético de 300 euros, limitar los beneficios de las eléctricas y ampliar el ingreso mínimo vital». La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, y Podemos se coordinan después de la crisis por el envío de armas a Ucrania. Juntos trabajan en un texto consensuado con las medidas que reclaman al PSOE.



La reunión ayer del Gobierno y el Grupo Popular, liderada por Félix Bolaños y Cuca Gamarra// EFE

el ámbito nacional no requerirían de una potencia tan grande, como las que por ejemplo reclama la oposición en materia fiscal. La estrategia de La Moncloa, por tanto, es confiar en que las medidas que se acuerden en la cumbre europea de la semana que viene sean lo suficientemente contundentes como para permitir a Sánchez parapetarse en ellas y limitar las acciones nacionales, reduciendo así el impacto presupuestario en las cuentas públicas que tendría.

Así las cosas, el Gobierno continúa enfriando la rebaja fiscal a la que se comprometió el pasado fin de semana en la declaración de La Palma firmada durante la Conferencia de Presidentes autonómicos celebrada en la isla canaria. Un compromiso que logró arrancarle a Sánchez el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo, en su primera actuación como líder de la oposición de facto, algo en lo que se convertirá dentro de dos semanas después del congreso extraordinario del PP en Sevilla. Aunque al margen de los impuestos, el Gobierno viene poniendo en valor desde el pasado domingo la «fortaleza», en palabras de la portavoz Isabel Rodríguez, que para negociar con los socios europeos le da ese consenso expreso de los líderes autonómicos. De todos ellos,

incluidos los cinco del PP y otros que no son socialistas como el catalán Pere Aragonès, el leonés Iñigo Urkullu o el cántabro y regionalista Miguel Ángel Revilla. El texto acordado también habla de acabar con «las discrepancias partidistas» sobre el reparto de los fondos de la UE, de gestionar «de forma coordinada» la acogida de refugiados ucranianos y en el primer punto, al que ahora se agarra Sánchez, de «respaldar al Gobierno de España en su posición ante el próximo Consejo Europeo para que se adopten medidas para lograr una rebaja de los precios de la energía».

Con la literalidad de este punto, y siempre que se obvie el resto, el presidente puede llegar la semana que viene a Bruselas aduciendo que su propuesta para combatir el alza de los suministros es un plan de Estado, que cuenta con el respaldo, incluso, de Feijóo. Si los socios de la UE no le apoyan será el momento de contemplar otras opciones, al margen del parapeto europeo.

‘Sánchez da largas a las empresas y desata un parón en la producción’
[Página 28]

El Gobierno da largas a las empresas y aboca a un parón de la producción

- ▶ Las movilizaciones de los transportistas se enquistan y tensionan el abastecimiento
- ▶ El sector lácteo y la pesca quedan al borde del bloqueo, mientras la aceituna de mesa parará desde mañana

G. GINÉS / A. RAMÍREZ / C. MANSO MADRID

El tejido productivo se ahoga en un mar de costes. El ataque de Rusia a Ucrania ha desencadenado una crisis energética que ha llevado a niveles récord el precio de los combustibles y la electricidad. Un duro golpe para las empresas que se ha visto agudizado por el paro indefinido que inició una plataforma de transportistas el lunes que ha empezado a resquebrajar la cadena de suministros. La respuesta de varias empresas ha sido paralizar la producción; la del Gobierno, prometerles un plan nacional que no se aprobará hasta el próximo 29 de marzo.

Sin solución a las movilizaciones de los transportistas

La maratónica reunión que mantuvo ayer la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) terminó sin que el ansiado paquete de ayudas que reclama una parte del sector se plasmase en medidas concretas. La ministra se comprometió a reforzar la seguridad durante los paros de los transportistas, pero no propuso nuevos incentivos más allá de los comprometidos en diciembre. Sánchez cargó además contra los piquetes. «Tienen derecho a reivindicar, pero no a impedir el ejercicio de la profesión a la mayoría de los transportistas porque son la mayoría los que quieren seguir trabajando», explicó la ministra ayer. Mientras, en la calle, el sector vivía una nueva jornada de protestas. La tercera consecutiva. El acceso a los puertos se complicó en algunas ciudades y centros logísticos como Mercamadrid, donde descargaron el 50% de su mercancía habitual por segundo día consecutivo por los paros convocados por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías, organización que agrupa a unas 130.000 pymes y autónomos

del sector. Una plataforma que no estuvo presente ayer en la reunión de los transportistas con el ministerio, que identifica al CNTC –que no apoya los paros –como único interlocutor.

El conjunto del sector logístico pide protección ante la escalada de las protestas, que está desembocando «en la rotura de la cadena de suministro de productos básicos, incluso de medicinas para farmacias y hospitales», denuncia el presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, UNO, Francisco Aranda. La patronal también pide que se actúe de urgencia para rebajar los precios de los combustibles: «El 29 de marzo es demasiado tarde».

Pérdidas «irreparables» de frescos y perecederos

Los paros de los transportistas, además, ya trascienden al sector. La Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB) denunció ayer que se están viviendo «graves problemas» en el transporte y envío de productos alimentarios. Una situación que amenaza con generar una «pérdida irreparable» de frescos, muchos de los cuales son «altamente perecederos». FIAB también alertó ayer sobre la «actividad mínima» de los mataderos por los problemas en las cargas de animales, lo que también puede desembocar en una carestía de todo tipo de carnes.

«Si no se respetan los servicios mínimos y se limita la libre circulación de vehículos, toda la cadena verá mermada su capacidad productiva. No solo conllevará incalculables pérdidas económicas y sociales para las empresas, sino que también se verá perjudicado el consumidor», resaltó ayer Mauricio García de Quevedo, di-

Sánchez no anunciará el paquete de medidas para paliar el alza de las energías hasta el 29 de marzo, en dos semanas

rector general de FIAB, en un comunicado.

La distribución teme escasez de productos a corto plazo

El sentimiento entre las compañías es de pánico. Sobre todo entre las empresas de la distribución, de donde parten las mercancías. Los piquetes han tomado polígonos industriales y centros logísticos, impidiendo que salgan hacia destino los portes. Entre las empresas cargadoras temen que el conflicto se complique todavía más. «Varias plantas han tenido que cerrar líneas de producción por la falta de suministros y, de no actuar rápidamente, esta convocatoria puede paralizar la economía del país, llevar al cierre de empresas y provocar un desabastecimiento en el corto plazo», explican desde la Asociación de Cargadores de España (ACE). Des-

de la cadena de valor del gran consumo, donde están las patronales Aecoc, Asedas, Anged, ACES y FIAB, alertan de que «la actuación cada vez más beligerante de los convocantes está empezando a ocasionar importantes problemas para las empresas del sector».

Situación insostenible para las grandes industrias

Las grandes industrias también se han echado encima del Gobierno, a la desesperada, después de un año contra las cuerdas por los precios de las energías. Para la industrias de gran consumo eléctrico (siderúrgicas, metalúrgicas...) la situación de precios tras la invasión rusa a Ucrania ha sido la puntilla con la que se ha desatado una cascada de parones en las fábricas.

Grandes multinacionales como Acerinox y ArcelorMittal anunciaron la se-

Un alto porcentaje de la flota pesquera está amarrada // ABC



mana pasada paros en algunas plantas por los efectos de la guerra. En el caso de la primera, la compañía también negocia por los mismos motivos un ERTE para los 1.800 empleados de su planta en Los Barrios (Cádiz).

Las grandes empresas del sector se reunieron ayer con Industria, con el fin de encontrar soluciones para rebajar la factura energética del sector. En España, más del 80% del consumo industrial está expuesto al precio del mercado eléctrico diario. Lo que en la práctica supone que el precio de la luz para las industrias depende de la evolución de precios de combustibles fósiles como el gas, que se ha disparado más de un 300% en el último año. En esa línea, asociaciones presentes en las negociaciones como AEGE (electrointensivas) y Unesid (siderúrgica) piden al Ejecutivo que reforme urgentemente el mercado marginalista eléctrico.

Colapso en las 1.500 plantas lácteas

«Pedimos el apoyo del Ministerio del Interior para que garantice el tráfico de los camiones respetando el derecho a huelga», pide al Gobierno el director general de la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil), Luis Calabozo. En concreto, explica a ABC que «la leche cruda es un producto altamente perecedero» y que la imposibilidad de dar salida a todo este producto amenaza con colapsar a las más

de 1.500 plantas transformadoras. «Se está tratando de colocar la leche en cualquier parte», comenta Calabozo, quien advierte de que tampoco los piensos están llegando a ganaderos e industrias transformadoras con normalidad.

El miedo a un amarre general en la flota pesquera

Al fantasma de un amarre general de la flota pesquera (8.732 buques a cierre de 2021) por un precio del gasóleo se suman los problemas de abastecimiento por el paro. Las lonjas de Burela, Celeiro, Caleta-Vélez (Málaga)... no registran operaciones y en Vigo tampoco se funciona con normalidad, según fuentes consultadas por ABC. Los detallistas ya admiten menor actividad en los mercados, aunque están abriendo con normalidad. A ello se suma los paros parciales en flotas como la de cerco de Barbate (Cádiz), Almería y Galicia, entre otros puertos. Por otro lado, la industria de la aceituna de mesa anunció la paralización de su actividad desde el viernes. Esto, según Asemesa, supondrá 5 millones de euros en pérdidas diarias y una amenaza sobre los 8.000 empleos directos que genera.

‘Sánchez se parapeta en la UE para retrasar nuevas medidas» [20]





CON PERMISO

MARÍA JESÚS
PÉREZ

Sánchez, ¡nos ahogamos! Pues vuelva... en quince días

Empresarios, autónomos y ciudadanos se ahogan y Sánchez lanza su flotador de medidas... ¡a dos semanas vista!

YO en Falcon -que tengo que hacer una gira muy importante para lucir palmito y hacer amiguitos-, y tú en bicicleta. Que es muy sano, ecológico y te permite estar de mejor humor que si coges el coche. Además, no hay que preocuparse, los jefes te van a dejar llegar más tarde por hacer el esfuerzo por tu patria y por tu propio bolsillo! ¡Ah! y no olvides bajar la calefacción al salir de casa, total no vas a estar en todo el día. Y se acabó. Firmado, Gobierno de España. Hasta aquí todas las medidas que Pedro Sánchez y compañía han lanzado a los españoles para paliar la desproporcionada subida de los precios de los carburantes y de la energía. El resto, ya si eso, allá para el 29 de marzo.

Mientras, otros, como en el estallido de la pandemia, van en dirección contraria. Francia, Irlanda, Alemania, Portugal... bajan los impuestos del combustible, por ejemplo, y de forma inmediata, que la necesidad asfixia y sus ciudadanos tienen que seguir tirando de la economía del país, al tiempo que sus gobiernos ajustan las tablas de impuestos a la renta de los contribuyentes a la inflación para evitar hachazos fiscales, aunque sirvan para llenar las arcas del Estado. ¿Verdad Pedro?

El caso es que el Gobierno más caro de la historia ya ha puesto en marcha el único plan que tiene: salir corriendo en la tele amiga para colgar el letrero de «hoy no se ayuda, mañana sí», nueva versión del «Vuelva usted mañana», y así ir tirando a ver cuánto tiempo aguanta el contribuyente sin preguntarse qué diablos se nos ha perdido ahora por tierras europeas si no nos llega ni para comprar en el colmado de la esquina. Lo dicho, a grandes males, grandes remedios. ¿Que no puede echar gasolina al coche? Pues muy fácil, recuerde: vaya en bicicleta, o en patinete, que es muy sostenible y creo que hace rabiar cosa mala a Putin.

A muchos, desde luego, se nos ocurren otras políticas de recorte de gasto en una economía de guerra para ayudar a todos los españoles sin asaltar siquiera los fondos europeos. Así a bote pronto, y por tenerlo ahí: el Gobierno de Rajoy tenía una vicepresidencia y trece ministerios. El Gobierno de Sánchez, tres vicepresidencias y veintidós ministerios. Asesores ya he perdido la cuenta.

Y es que ciudadanos, autónomos y empresarios se ahogan ya -unos no pueden llenar el carrito de la compra, otros paran producción y bajan persianas porque no pueden seguir-, mientras Sánchez lanza su flotador de medidas... ¡a dos semanas vista! Estamos ante el Gobierno de la cancelación: cualquier contratiempo o calamidad se contrapone de inmediato a una negación palmaria seguida de una batería de sandeces coronada por un enemigo remoto. De manual del perfecto escaqueado.

El ERTE de Acerinox, “por buen camino” según el comité

Raquel Montenegro ALGECIRAS

El acuerdo para la aplicación de un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) en Acerinox Europa en caso necesario va “por buen camino”. Así lo aseguran fuentes de los representantes de los trabajadores después de la última reunión mantenida entre el comité y la empresa. Tanto es así que hoy han convocado a la plantilla a asambleas sobre el expediente en las que explicarán la propuesta de acompañamiento social.

Según recoge la convocatoria de las asambleas, la negociación del ERTE se está haciendo sobre la base del ya negociado en el año 2020 ante la caída de la demanda provocada por la pandemia. Entonces Acerinox ya aprobó un ERTE flexible, que permitió adaptar la plantilla a las necesidades de producción existentes en cada momento y con un complemento parcial a cargo de la empresa de un 85% sobre los conceptos en él incluidos para limitar la posible disminución del salario durante el tiempo no trabajado. Ahora se ha fijado en ese mismo 85% el complemento de cobertura salarial.

La empresa planteó la negociación del ERTE la pasada semana, cuando paró la acería de Los Barrios por el elevado coste de la energía que alcanzó los 600 euros por megavatio/hora, una medida seguida por otras muchas industrias electrointensivas.

El Ejecutivo garantiza que bajará el precio de luz, gas y gasolina el 29 de marzo

EFE • original

Cuando prevé aprobar un decreto ley que recoja las medidas del plan nacional de respuesta a las consecuencias económicas de la guerra

MIÉRCOLES 16
23.00 h.

Eva Díaz Pérez
Escritora y periodista.

Lola Pons
Historiadora de Lengua Española.

ACENTO ANDALUZ

7 siete

7tvandalucia.es

Presentado y dirigido por: Fernando Pérez Monguío

La prueba de que lo hacemos bien, es que no te das cuenta de que existimos.



Repostaje de gasolina. EFE



Navegando hacia el futuro

NAVIERA **ARMAS** Trasmediterránea

El Gobierno se ha comprometido este miércoles a bajar el precio de la luz, el gas y la gasolina el próximo 29 de marzo, cuando prevé aprobar un decreto ley que recoja las medidas del plan nacional de respuesta a las consecuencias económicas de la guerra en Ucrania.

Así lo ha avanzado el ministro de la Presidencia, Félix Bolaños, quien ha precisado que de momento el Ejecutivo estudia diferentes "alternativas" para poder lograr este objetivo.

"Vamos a trabajar para que el consenso incluya a los socios de la Unión Europea (UE), y si

no lo hay el Gobierno igualmente tomará medidas. Estamos barajando diferentes fórmulas, desde ayudas del Estado, fiscales, topar precios o (establecer) un precio único de la energía de manera que se pueda abaratar", ha explicado.

En declaraciones a los periodistas en el Congreso, Bolaños ha calificado de "cordial y constructiva" la reunión mantenida hoy por el Gobierno con el grupo parlamentario del PP, la primera de la ronda de contactos con todas las formaciones con presencia en el hemiciclo salvo Vox, que según el ministro ha "declinado" la invitación.

Al encuentro también han acudido las tres vicepresidentas: Nadia Calviño (Economía), Yolanda Díaz (Trabajo) y Teresa Ribera (Transición Ecológica).

"Es un momento para la unidad, el único enemigo es Putin y la guerra salvaje que ha provocado. Hacemos un llamamiento al PP y al resto de grupos para que con unidad respondamos desde el Congreso a esta emergencia. Esa unidad se tiene que traducir en respaldar la posición de España en el Consejo Europeo del 24 y 25 de marzo y en respaldar el decreto ley con todas las medidas del 29", ha precisado.

El ministro ha insistido en que el Gobierno es consciente "de lo que está costando llenar el depósito, pagar la luz o mantener las casas calientes" por la subida de los precios energéticos, y ha apuntado que las medidas que se aprueben permitirán bajarlos de forma "inmediata y sencilla".

"Esperamos hacerlo de la mano de nuestros socios europeos y esperamos también que del resto de fuerzas políticas de nuestro país", ha detallado Bolaños.

Durante el día de hoy está previsto igualmente que el Gobierno mantenga reuniones con representantes de Ciudadanos, Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) y el Partido Nacionalista Vasco (PNV) dentro de esta ronda de contactos por el plan de respuesta a la guerra de Ucrania.