



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

18 de marzo de 2022

ASOCIADOS CES

La acción de los piquetes de transportistas se recrudece en Andalucía

- ▶ «Los chóferes están asustados, esto se está yendo de las manos y puede haber muertos», avisa un empresario
- ▶ El Ejecutivo envalentona las protestas tras asegurar que están convocadas por «violentos de extrema derecha»

E. FREIRE/GUILLERMO GINÉS/ANTONIO RAMÍREZ
SEVILLA/MADRID

Los paros que mantiene desde el pasado lunes una plataforma de transportistas ponen ya en jaque a todo el tejido productivo. Carreteras cortadas, piquetes violentos y agresiones a compañeros son algunas de las escenas que dejaron las protestas ayer, durante la cuarta jornada consecutiva de movilizaciones. Una tensión que ya se ha trasladado a los supermercados, donde empieza a haber escasez de determinados productos por el colapso del transporte por carretera.

Los más afectados son los productos frescos —como la leche y el pescado—, muchos de los cuales son altamente perecederos. Además, también está habiendo problemas para entregar medicamentos. Como resultado, ayer las estanterías de varios supermercados aparecieron vacías por la falta de productos, pese a que las grandes patronales de supermercados han asegurado que el abastecimiento está garantizado.

La realidad es que las protestas de la Plataforma en Defensa del Sector del

Transporte de Mercancías por Carretera, que agrupa a 130.000 pymes y autónomos, se están radicalizando y están provocando que muchos transportistas dejen en tierra el camión por miedo a las represalias. Todo ello pese a que, según explican desde la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM), los transportistas dejan de ingresar unos 600 euros al día por cada camión parado.

«Yo llevo muchos años en esto y he vivido muchas huelgas, algunas en el otro lado, pero el nivel de violencia que se está viendo en este conflicto no es permisible. Esto se va a ir de las manos y va a morir alguien». La voz de alerta la da Juan Antonio Valiente, propietario de Transportes Valiente, una empresa sevillana con 200 camiones.

A uno de sus chóferes una piedra de cinco kilos le cayó sobre el cristal trasero del vehículo cuando transitaba por la ronda SE-40 de Sevilla. A otro, le desengancharon el remolque cuando no se daba cuenta y, tras arrancar se le vino la cabina al suelo. A un tercero le advirtió un piquete de huelguistas que si continuaba su ruta sería su último viaje.

Este transportista sevillano tiene camiones paralizados en Guarromán, al

norte de Jaén, y ha sufrido roturas de cristales y ruedas reventadas en puntos candentes de esta huelga transportistas en Córdoba, Écija y Cádiz, un conflicto que no secundan las patronales mayoritarias del sector que se sientan en el Consejo Nacional del Transporte.

«Los chóferes están asustados y no podemos denunciar porque no sabemos a quién denunciar. El Ministerio no va a intervenir hasta que haya un muerto o un herido grave», señala este empresario, que denuncia que la Guardia Civil y la Policía no actúan «porque tienen instrucciones de arriba para que no lo hagan».

Antonio Amarillo, presidente de Fratrans, la patronal del transporte más representativa de Andalucía, con 7.000 empresas asociadas, señala que los puntos neurálgicos de este conflicto en la región son Guarromán, el Polígono La Isla de Sevilla, Aracena en Huelva, los centros de transporte de Sevilla, Córdoba y Málaga y toda la provincia de Cádiz, donde hay piquetes en todos los pueblos.

En este sentido, denuncia que hay cargas muy delicadas, incluso de material sanitario crítico, que no está pudiendo salir y asegura que el 90% del sector «no quiere parar» porque no es el momento oportuno». La tensión entre el Gobierno y los transportistas que se están movilizándose sigue en aumento. La ministra de Política Territorial y portavoz del Gobierno, Isabel Rodríguez, calificó ayer el paro de los transportistas como una «acción minoritaria» que parece «orientada por posicionamientos de la ultraderecha». Toda vez que acusó a la plataforma convocante de los paros de no estar ejerciendo su derecho



a huelga, «sino que boicotean al resto de trabajadores y al sector que en este momento tan complicado trabajan para garantizarnos los alimentos y productos de primera necesidad».

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, fue incluso un paso más allá, al asegurar que no iba a sentarse a negociar «con un grupo de radicales que están actuando con violencia». Fue la respuesta que dio la titular del ramo a las peticiones de la Plataforma, que llevan días pidiendo un encuentro con la ministra. Sánchez también replicó las palabras de Isabel Rodríguez y vinculó a los transportistas que están realizando

Los piquetes impiden el trabajo de los camioneros con pedradas y pinchazos

En la A-4 y en Córdoba en la A-45 los piquetes lanzan piedras desde los puentes a los camiones

Ana S. Ameneiro

La violencia de los piquetes que destrozan los camiones con el lanzamiento de piedras a las lunas delanteras y traseras y el pinchazo de ruedas se ha convertido en la tónica habitual de esta huelga indefinida convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías, minoritaria en el sector pe-

ro que suma ya cuatro días de paros que están afectando mucho al abastecimiento de alimentos.

Otras acciones violentas de los piquetes consisten en colocarse en los puentes de las principales autovías andaluzas para arrojar piedras desde allí a los camiones que se dirigen a centros logísticos o de distribución. Eso ha sucedido, por ejemplo, en Sevilla en vías como la A-4 a la altura de Écija, y en Córdoba en la A-45 a la altura de Lucena o Rute.

Esta violencia está causando que falten productos frescos en la mayoría de los supermercados y en el mercado central de abastos de Sevilla.

Ayer casi 400 camioneros protestaron en Sevilla por el precio del combustible. La cadena de camioneros colapsó la SE-30 en dirección a Sevilla.

El Gobierno central prometió el miércoles crear un Centro de Coordinación de Seguridad para garantizar que las empresas transportistas que no secundan el paro que comenzó el pasado lunes en el sector, que serían la mayoría según el Ejecutivo, puedan continuar con su trabajo y abastecer a las industrias, supermercados y resto de actividades productivas. Así lo avanzó el presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera (Astic),



Pedrada en la luna de un camión.

Marcos Bastante, en declaraciones a Europa Press, tras reunirse con la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, junto al resto de representantes de otras patronales del sector que conforman el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC).

La ministra aseguró que el Gobierno actuará "con contundencia frente a la violencia". "Tienen derecho a reivindicarse pero no a impedir el libre ejercicio de la profesión a la mayoría de los transportistas, porque son la mayoría los que quieren seguir realizando su trabajo", dijo. Para incidir en este compromiso, estuvo con el secretario de Estado de Seguridad, Rafael Pérez; el jefe del Estado Mayor de la Guardia Civil, el general de brigada Fernando Mora; y el comisario general de Seguridad Ciudadana de la Policía Nacional, Juan Carlos Castro.

Los bares y restaurantes tendrán que aumentar precios por la huelga

● La patronal de hostelería recalca que la escasez de productos básicos obliga a subir precios y se suma al mayor coste de la luz

Ana S. Ameneiro

El presidente de la Asociación de Hosteleros de Sevilla y Provincia, Antonio Luque, ha anunciado una subida inevitable de precios en los bares y restaurantes de la ciudad por la escasez de alimentos frescos que está provocando la huelga de transporte que ya dura ya cuatro días.

A la pregunta de cómo están afrontando los bares y restaurantes de Sevilla la escasez de productos frescos y de otros alimentos por la huelga, Luque responde que el sector lo afronta "con preocupación y perplejidad". "No entendemos cómo en un momento de recuperación económica no se consigue llegar a un acuerdo que evite un parón en la cadena de suministros. La escasez de productos básicos conlleva indudablemente una subida de precios que coincide, además, con unos costes energéticos sin precedentes. Estas circunstancias van a hacer imposible que el hostelero asuma dichos costes y acabarán repercutiendo en el consumidor".



Cientes en un velador en la calle Mateos Gago, junto a la Giralda.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

El dirigente de la patronal de hostelería de Sevilla asegura, en relación a si se ha tenido que paralizar alguna actividad o reducir servicios o reducir horario, que "hasta ahora la actividad hostelera continúa con normalidad", pero no pueden "garantizar que esto siga siendo así en las próximas semanas". "Sin mercancía diaria la hostelería pierde casi toda su materia prima y un aumento considerable en el precio de alimentos y bebidas hará muy difícil

continuar con nuestra labor con normalidad", afirma.

Luque se queja también de que la huelga de transporte llega tras duros años de pandemia. "Después de dos años en los que nuestro sector ha sufrido como nadie las consecuencias económicas de la pandemia, esta falta de consenso entre las partes puede abocarnos a una nueva crisis ya que la huelga del transporte coincide con el freno del turismo internacional debido al conflicto ucraniano. Es

por ello que se hace necesario acabar con este parón ya", dice.

En cuanto a las previsiones que maneja el sector para los próximos días, el presidente de los hosteleros no sabe qué va a suceder con la huelga, y espera que se ponga fin al conflicto. "Hacer previsiones es complicado, ya que el nivel de seguimiento de la huelga está siendo desigual. Confiamos y exigimos que las negociaciones que se están llevando a cabo den sus frutos con la mayor brevedad.

Sabemos por experiencia que cualquier problema en la sociedad o en la economía recae de manera directa en nosotros. Por ello, instamos a todas las partes que demuestren el mismo sentido de la responsabilidad del que hemos hecho gala los hosteleros estos dos años y permitan continuar con el crecimiento económico que tanto nos está costando conseguir y por el que luchamos con nuestro trabajo día tras día por el bien de todos", explica.

El pequeño comercio empieza a sufrir los efectos de la huelga del transporte

original



- Comerciantes y clientes critican la subida de precios y la escasez de productos

Tras tres días de **paro indefinido** convocado por la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera en protesta a la subida de carburantes, el pequeño mercado sevillano comienza a notar las **consecuencias**.

Si a esto no se le da solución este fin de semana, el lunes que viene ya vamos a tener un problema muy gordo

El **Mercado de Triana** es uno de los muchos puntos de encuentro que tiene la capital hispalense para comprar todo tipo de productos de carne, pescado, frutas y hortalizas, y cuyos comerciantes, al preguntarles sobre **un posible desabastecimiento** nos confiesan que **están empezando a sufrirlo**.

Ya hoy notamos la **carencia de algunos productos** que se han ido apurando poco a poco durante estos días de huelga, entre ellos, la patata, el tomate, productos que vienen de la costa de Almería, de Murcia, de Málaga, de Barcelona... nos cuenta Manolo, dueño de un comercio de frutas y verduras del mercado, quien además alerta que si a esto no se le da solución este fin de semana, el lunes que viene ya vamos a tener un problema muy gordo. Ya hay **carencia de muchos artículos en Mercasevilla** y no se puede **apurar más de las existencias** que hay acumuladas porque también se agotan, añade.

En esta línea los dueños de otras tiendas de carnes, pescados y legumbres nos cuentan que a principios de esta semana sus distribuidores les advertían que aprovecharan las reservas que tuvieran **alertándoles del paro indefinido de sus servicios**. Una situación que se suma al encarecimiento de ciertos productos como el aceite, harina y trigo debido al conflicto



Medio	vivasevilla.es	Fecha	17/03/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	143	V. Comunicación	429 EUR (474 USD)
Pág. vistas		V. Publicitario	150 EUR (165 USD)



https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=13447&comps_id=642571240

ucraniano, algo que sufren ya no solo los comerciantes sino también los propios clientes.

Los mercados de abastos siguen "abastecidos" pero temen "daños colaterales" por la huelga

original



Mercado del Carmen en Huelva. VH

Los mercados de Huelva capital, el **Mercado del Carmen** y el **Mercado de San Sebastián**, han señalado que, de momento, **están "abastecidos"**, aunque ha indicado que **"se empieza a notar" la huelga** convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías y el amarre de la flota pesquera, por lo que ha bajado "la variedad de productos", toda vez que han mostrado su "preocupación" por los "daños colaterales" que conlleva la huelga.

En este sentido se ha manifestado en declaraciones a Europa Press el presidente de la asociación de comerciantes del Mercado del Carmen, Paco Blandón, quien ha señalado que "la huelga está empezando a hacer daño", porque **Mercasevilla está ya "casi desabastecido"**, al tiempo que ha reseñado que este jueves "aún hay de todo" porque los comerciantes "han sido precavidos" y tienen "lo que descargaron los fines de semana".

A pesar de ello, ha apuntado que "mañana no se sabe qué pasará", así como que **a esta situación se le une "el amarre de la flota"**, por lo que **"no hay toda la variedad" posible** y que "el consumo de pescado está garantizado unos días", pero ha recordado que "es un alimento perecedero".

En este punto, ha señalado que teme que **"a lo largo de los días pueda haber desabastecimiento de algunos productos"**, pero que el de cercanía **"se está moviendo de momento"** y continúa "a precios normales", al tiempo que ha subrayado que hay otros como **"el tomate" que viene de otras provincias o incluso de Portugal, que "está empezando a escasear"** y "tiene mucha demanda", por lo que "ha subido su precio".

Finalmente, ha manifestado que aunque "comprende" los motivos de la huelga por "la situación", ha lamentado que "no está bien planteada" porque "está afectando a muchos sectores" y cree que "no es la forma oportuna de tratar el tema" que "podría hacerse de otra manera, con más fuerza y sin hacer daño a otros sectores".

En la misma línea se ha pronunciado el presidente de los detallistas del Mercado de San Sebastián, Juan Carlos Salguero, quien ha destacado que los productos como la carne "están llegando" en general, pero que "hay algunos más concretos", al igual que pasa con el pescado, que "puede ser que estos días no se vean", toda vez que ha aseverado que de momento el mercado "está saliendo adelante".

Asimismo, ha explicado que "sí hay cosas que no han llegado" y que algunos camiones "se han quedado parados", pero ha mostrado su "confianza" en que "en breve haya una solución" a la huelga del transporte porque "así no se puede seguir".

"Faltan variedades, pero lo que es desabastecimiento generalizado como se está viendo en algunas imágenes en televisión aquí no está pasando", ha aseverado antes de añadir que "conforme vayan pasando los días se puede ir agravando la situación, pero siempre habrá ciertos productos que llegarán porque, por ejemplo, Portugal está trabajando y hay camiones que llegan", ha concluido.

LIDL sufre la huelga en sus plataformas logísticas de Dos Hermanas y Málaga

original



Caravana de protesta de transportistas por la SE-30 este jueves. / José Ángel García

Desde la empresa de supermercados LIDL han declarado este jueves que la huelga de transportes está afectando al buen funcionamiento de la cadena de suministro española. En su caso, el impacto se está concentrando especialmente en las plataformas logísticas de Andalucía (Málaga y Dos Hermanas) y Galicia (Narón), "donde las concentraciones están impidiendo tanto la llegada como la salida de mercancía, con la consecuente afectación a parte de su red de tiendas".

Nuestra prioridad y responsabilidad como empresa es abastecer nuestros establecimientos para que las familias españolas puedan realizar sus compras. En este sentido nos sumamos a la petición de las asociaciones de nuestro sector para garantizar el correcto funcionamiento de la cadena de suministro.

En Mercadona están tratando de sortear la huelga con gran esfuerzo, si bien se está notando en la escasez de algunos productos frescos como la carne, y en algunas tiendas falta huevo y pasta también. "Estamos haciendo todo el esfuerzo junto con nuestros proveedores y trabajadores para seguir garantizando el suministro a las tiendas". La compañía de supermercados reclama una solución que acabe con esta huelga. "Pedimos que haya una solución para el Paro de transportes con el fin de evitar mayores tensiones en la cadena de suministro", afirman fuentes de Mercadona.

El subdelegado del Gobierno destaca la "rápida actuación" policial

El subdelegado del Gobierno en Sevilla, **Carlos Toscano**, ha destacado este jueves la "rápida actuación" de las fuerzas y cuerpos de seguridad del Estado para hacer frente a los incidentes que se están produciendo en algunos puntos de la provincia como consecuencia de la huelga del transporte.

Así lo ha manifestado el subdelegado en un audio remitido a Europa Press en el que reconoce que se han registrado "diversos hechos" por parte de "huelguistas y piquetes", así como la "apertura ya de varios expedientes sancionadores por esos motivos".

"Seguiremos trabajando para hacer compatible el derecho de quienes quieren trabajar con quienes deseen emprender, dentro de la legalidad, acciones reivindicativas. Pero insisto: siempre dentro de la legalidad; no al margen", ha añadido el subdelegado.

Medio	Diario de Sevilla	Fecha	17/03/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	155 290	V. Comunicación	9 432 EUR (10,415 USD)
Pág. vistas	337 692	V. Publicitario	2805 EUR (3097 USD)

Según Toscano, han analizado las incidencias originadas durante esta huelga con las fuerzas y cuerpos de seguridad en distintos puntos estratégicos "ligados a grandes plataformas comerciales", donde hay una **"presencia permanente de Policía Nacional y Guardia Civil"**.

PRESIÓN EN LOS PUERTOS Y EN LAS FÁBRICAS

Sánchez despenalizó los piquetes y ahora colapsan la logística

SUSANA ALCELAY MADRID

La patronal logística UNO alertó el martes sobre la «alarmante situación que se está viviendo debido a la acción de los piquetes en los principales nodos logísticos de España». La presión de esos mal llamado piquetes informativos está dejando huelga en los puertos y centros logísticos en Galicia, Andalucía, Extremadura y la Comunidad Valenciana, puntos en los que se está impidiendo el trabajo de los camioneros en unos pa-

ros que no secundan las principales asociaciones de transportistas españoles. Ayer Interior aseguraba que las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad «llevan actuando desde el primer momento para garantizar el derecho al trabajo de la mayoría de transportistas que no secundan el paro ilegal». Pero la CEOE y Cepyme siguen alertando de «actos violentos y antidemocráticos de bloqueo».

La violencia que en algunos casos están ejerciendo los piquetes llega un año

después de que el Parlamento diera luz verde a la derogación de las penas de cárcel para los piquetes violentos en las huelgas. Con la derogación del artículo 315.3 del Código Penal se satisfacía una de las viejas reivindicaciones de los sindicatos, así como una promesa de los partidos del ala izquierda, que habían perseguido su anulación durante años al haberse juzgado y condenado a más de 300 personas, en su mayoría sindicalistas, por su participación en piquetes violentos en las huelgas generales del 29 de septiembre de 2010, del 29 de marzo de 2012 y el 14 de noviembre de ese año. Fue la primera vez en democracia que los sindicatos convocaron dos huelgas generales en un mismo año, en ambos casos contra el Gobierno de

Rajoy. Ninguno de los acusados ingresó en prisión.

El artículo 315.3 establecía que «quienes actuando en grupo o individualmente, pero de acuerdo con otros, coaccionen a otras personas a iniciar o continuar una huelga, serán castigados con la pena de prisión de un año y nueve meses hasta tres años o con la pena de multa de dieciocho meses a veinticuatro meses». Su eliminación implicó recortar también otro derecho fundamental, el de acudir al trabajo, según coincidieron entonces los juristas consultados. La iniciativa de Sánchez y su socio Podemos hizo saltar la alarma entre las empresas, no fue apoyada por PNV y provocó rechazo de PP, Vox y Ciudadanos.



CEOE llevará este lunes a Calviño un plan de choque para aliviar la crisis en las empresas

► Pide a los sectores más afectados que envíen sus propuestas para elevarlas al Ejecutivo

BRUNO PÉREZ / SUSANA ALCELAY
MADRID

Antonio Garamendi irá a la reunión del próximo lunes con el Gobierno con un plan de medidas de choque para aliviar la situación de las empresas debajo del brazo. Tras convocar ayer de urgencia a los sectores más afectados por la crisis –básicamente, el sector logístico y el del transporte–, a Cephy y a ATA, y ante el agravamiento de la situación en los últimos días, el presidente de la CEOE ha instado a los sectores a trasladar sus propuestas antes del fin de semana para disponer de un documento ordenado de medidas de cara a la reunión del lu-

nes, según confirman fuentes empresariales.

Las empresas ven cada vez más urgente que el Gobierno dé una respuesta que rebaje a corto plazo el precio del carburante a través de bajadas de impuestos y que reduzca la tensión sobre los precios energéticos, que está asfixiando a muchos sectores y que incluso está obligando a parar sus cadenas de producción. Sobre la mesa, como adelantó ABC, ideas como recuperar los 3.000 millones de euros en ayudas directas que no se gastaron el año pasado para hacer frente al impacto de la crisis energética, rebajar los impuestos que gravan el carburante –esencialmente el IVA y el Impuesto Especial sobre Hidrocarburos– y la activación inmediata del mecanismo RED, para dar una salida laboral a las empresas más afectadas por el ‘shock’.

Se pide también que se amplíe un año más la moratoria para la devolución de

Ruedas reventadas, lunas rotas y piedras de gran tamaño arrojadas contra los camiones, imágenes de los altercados protagonizados por piquetes violentos registrados en diferentes puntos de Andalucía // ABC

los créditos ICO concedidos durante la pandemia, y cuyo reintegro corresponde hacer a partir del próximo mes de abril; retrasar a 2025 la subida de cotizaciones de la reforma de pensiones; y aplazar la subida fiscal.

Crisis de seguridad

La preocupación en CEOE ha crecido, además, por las repercusiones que el paro en el transporte está teniendo en la cadena de suministro. Fuentes empresariales aseguran que pese a que el seguimiento directo apenas llega al 10%, la agresividad de la acción de los piquetes ha conseguido hacer parar a «entre el 60 y el 70%» del sector. En la reunión de ayer, que presidió Antonio Garamendi en primera persona –algo poco habitual en una reunión de este tipo, según admiten las fuentes consultadas– se proporcionaron datos de consumo de gasóleo profesional que avalan un parón creciente de la actividad por la acción de los convocantes del paro.

El toque de atención lo dieron el miércoles las organizaciones del sector del transporte tras trasladar a la cúpula de CEOE su preocupación respecto a que el bloqueo de rutas pudiera derivar en episodios de desabastecimiento el próximo fin de semana. «Ya no es solo que hay transportistas a los que no se está dejando trabajar, es que algunos ni siquiera quieren salir por miedo a los daños que pueden sufrir sus vehículos», lamentaba ayer una fuente del sector del transporte.

La patronal reaccionó emitiendo ese mismo día un comunicado conjunto en el que condenó los actos violentos de bloqueo «que, persiguiendo los mismos fines (en relación a la petición de abaratar el precio del combustible), están ocasionando graves perjuicios en la cadena de suministros de sectores como la industria, el comercio y el sector agroalimentario, que legítima y libremente deben poder ejercer su actividad».

La reacción de CEOE no se quedó ahí y fuentes empresariales aseguran que se hicieron gestiones ante la Secretaría de Estado de Seguridad del Ministerio del Interior para garantizar la seguridad de los transportistas que no quisieran secundar la huelga, una carencia que venía percibiendo desde que se iniciara el paro. Ayer, jueves, Interior ya deslizó que tenía más de 15.000 agentes desplegados por toda España para garantizar la seguridad de las cadenas de suministro y anunció la creación de un grupo de trabajo para analizar los puntos en que la acción de los piquetes está siendo más violenta para resolver el problema.

Por su parte, la organización empresarial ha pedido a todas sus organizaciones sectoriales y territoriales que le remitan los episodios de violencia de los que tengan noticia para trasladárselos al Gobierno y tratar de facilitar la acción de las fuerzas de seguridad.

La receta de Díaz para frenar el giro de Sánchez: otro impuesto, gasto público e intervencionismo

► Unidas Podemos teme que el PSOE abandone los pactos de la coalición con el pretexto de la crisis energética

GREGORIA CARO
MADRID

El contexto internacional que deja la guerra de Putin modifica la dinámica en el Ejecutivo. La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, que en el Gobierno actúa también de líder de Unidas Podemos, está remarcando ante el presidente cuáles son sus prioridades por temor a un giro a la derecha de Pedro Sánchez, al que ven capaz de abandonar algunos compromisos de su pacto con el pretexto de la crisis energética. Los planteamientos defendidos por Díaz para el decreto de emergencia que se aprobará el día 29 de marzo no solo se alejan de la propuesta del Partido Popular, una rebaja fiscal generalizada, sino que empujan a Sánchez a apoyar el Plan de Emergencia energético en el bloque de ERC-Bildu.

«Con el PP no se puede hacer una salida justa a esta crisis», advierten fuentes de Unidas Podemos. Ayer, la vicepresidenta defendió reducir los llamados 'beneficios caídos del cielo' de las grandes empresas energéticas (Iberdrola, Endesa, Naturgy...) para que

ayuden a paliar el impacto del encarecimiento de la luz en el bolsillo del consumidor. Aun así, Díaz considera que los beneficios de las eléctricas siguen siendo muy altos y propone además un nuevo «impuesto extraordinario». Toda una ofensiva a las grandes empresas energéticas. La vicepresidenta segunda le remitió anteayer a Sánchez un documento con estas y más medidas que considera «muy urgente» introducir en ese paquete que no llegará hasta final de mes.

En un acto en la Biblioteca Nacional, también el miércoles, la vicepresidenta aseguró que «el tiempo es clave» en la aplicación de estas medidas sociales para la «protección del empleo, la protección del tejido productivo y la protección de los salarios».

«Con el PP no se puede»

Pero el presidente del Gobierno está esperando a ver qué acuerdos se alcanzan en el Consejo Europeo de los días 24 y 25 de este mes y será en base a lo que allí se decida cuando el Gobierno termine el decreto del 29 con más o menos contundencia. Mientras, Unidas Podemos reclama más rapidez, como se ve en países del entorno.

El ministro de Presidencia, Félix Bolaños y las tres vicepresidentas, Nadia Calviño, Yolanda Díaz y Teresa Ribera, se reunieron el miércoles en el

congreso con una delegación del PP para trabajar en el denominado Plan de Emergencia. Díaz dejó claro ayer en RNE que no comparte la bajada generalizada de impuestos a la luz y carburantes que plantea el líder de la oposición mediante los gravámenes especiales de hidrocarburos y del IVA en el gas natural. Ni tampoco la otra rebaja que proponen en los tramos del IRPF.

«Una bajada generalizada de impuestos en un contexto de guerra no es adecuada porque los servicios públicos se sostienen con ingresos públicos», defendió la vicepresidenta segunda. No obstante, la líder de Unidas Podemos sí plantea reducir el Impuesto sobre la Renta a las más bajas. «No

vale la receta del PP de a todos por igual; al que tiene muchos recursos y al que no los tiene», protestó. Durante las reuniones del Gobierno con los grupos parlamentarios el miércoles, fuentes parlamentarias de Unidas Podemos aseguraban en los pasillos del Congreso que ahora era más urgente que nunca empezar a trabajar en la reforma fiscal pactada en el acuerdo de coalición. Aunque el PSOE está abandonando este compromiso dado el encarecimiento en el coste de la vida.

Reforzar su perfil

Díaz y la ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, están coordinadas a pesar de su choque por las críticas de Podemos al envío de armas a Ucrania. Esa polémica evidenció la distancia entre Díaz y la líder del partido y debilitó a Unidas Podemos, pero ahora se intenta enmendar mediante mucho diálogo y negociación para presentarle al PSOE estas medidas desde una posición conjunta. En el documento que Díaz le hizo llegar al PSOE están reflejadas también varias medidas del departamento de Belarra que Podemos considera «prioritarias». Se trata de congelar los precios de los alquileres ante la escalada del IPC y prorrogar el decreto antidesahucios, y de un cheque de 300 euros de ayuda para que las familias vulnerables paguen la luz, así como mejoras en el Ingreso Mínimo.

Esta situación coincide a pocos días de que la vicepresidenta inicie la fase de construcción de su proyecto electoral. Reforzar su perfil es fundamental. Un 'gran consenso' entre el PSOE y PP difuminaría el papel de Unidas Podemos en el Gobierno y, en consecuencia, el suyo como la futura líder capaz de aglutinar a la izquierda. Por lo que remarcar su posición e intentar condicionar la dirección del Gobierno es para ella fundamental.



Yolanda Díaz

Antea firma el patrocinio con el Teatro de la Maestranza

El Correo • original

Ha tenido lugar el acto de la firma del Convenio de Patrocinio entre ANTEA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES, S.L y el TEATRO DE LA MAESTRANZA correspondiente a la temporada 2021-2022.

Han firmado el acuerdo D. Joaquín Caro Ledesma, como director general de ANTEA y D. Javier Menéndez Álvarez, director general del Teatro de la Maestranza. En dicho acto también ha estado presente Dña. Concha Porcuna Coto.

ANTEA, empresa sevillana dedicada a la Prevención de Riesgos Laborales y líder en el sector, se incorporó como Patrocinador General del Teatro de la Maestranza en la Temporada 2014-2015 y se distingue por su constante apoyo a múltiples iniciativas culturales de nuestra ciudad, apoyo que expresa su voluntad y su compromiso de dedicar recursos que contribuyan, en la medida de sus posibilidades, a que el Teatro consiga sus objetivos para que se convierta en una institución cultural de referencia en Sevilla y su entorno.



*La **música** será protagonista este sábado de esta cita que organiza la compañía Endesa gracias a los conciertos de Pol 3.14, Paul Alone, Louis Larr y las sesiones de dj de Mickey Pavón y de Cherny*

El Jardín de las Delicias se asoma al Casino

S. C. SEVILLA

La gira Endesa-Jardín de las Delicias llega a la capital andaluza este sábado 19 de marzo para ofrecer al público que se acerque a este evento una experiencia única con música en directo, performances y sorpresas de las que ya fueron testigos hace unos días en Granada los asistentes a la Copa del Rey, donde tuvo lugar la primera toma de contacto con este 'tour' tan especial.

La cita tendrá lugar en la emblemática sala Casino La Terraza de Sevilla, en el Casino de la Exposición, y contará con los conciertos de artis-

tas tan destacados a nivel nacional como: Pol 3.14, Paul Alone, el sevillano Louis Larr y las sesiones de dj de Mickey Pavón y Cherny.

Y no solo la música será protagonista en este encuentro tan especial, ya que la

Este festival sale por primera vez de Madrid y girará por diferentes ciudades españolas, entre ellas Sevilla

fantasía que caracteriza al festival Jardín de las Delicias también llegará a la sala Casino La Terraza de la mano de la Compañía Pablo Méndez Performances.

Gracias a sus impresionantes performances convertirá a este evento en una experiencia totalmente inmersiva que muy pocos afortunados tendrán la oportunidad de vivir.

El público que quiera asistir a este festival podrá conseguir las entradas a través de dos vías: en primer lugar,

las redes sociales de Endesa Music Lover, la nueva comunidad 'online' que une a los amantes de la música que, además, ofrecerá a sus seguidores la posibilidad de acceder a experiencias exclusivas con los artistas participantes.

En taquilla

La segunda forma para acceder al Jardín de las Delicias consiste en pasarse por la taquilla de Casino La Terraza el mismo día del evento (19 de marzo) y adquirir una entrada a un precio de 10 euros (con consumición incluida).

El festival Jardín de las Delicias, que ya es un plan ineludible cada año en Madrid, sale por primera vez de la capital de España para llevar su esencia por todo el país.

Sevilla será la primera parada de una gira que recorrerá en las próximas semanas varias ciudades españolas como Madrid, Barcelona, Tenerife o Zaragoza y una fecha ya confirmada el 27 de julio en Palma de Mallorca.

Un recorrido con el que Endesa Music Lover va a trasladar toda la fantasía del festival Jardín de las Delicias y la mejor música en español por todo el territorio nacional.

El artista Paul Alone es uno de los participantes en el festival



Málaga Tech Park logra 2.300 millones en ventas con 624 empresas y 22.240 empleados

● El parque tecnológico elevó en 2021 sus números y tiene en cartera importantes proyectos como Innova IRV o Dekra Digital para consolidar su protagonismo en España y Europa

Ángel Recio MÁLAGA

Al Málaga Tech Park, conocido anteriormente como Parque Tecnológico de Andalucía, parece que no le pesan los años. De hecho, no para de crecer pese a que en 2022 celebra su treinta aniversario. Cerró el ejercicio pasado con 624 empresas instaladas, que poseen 22.238 empleados, un 9,3% más, y que facturan de forma agregada 2.300 millones de euros, un 10,5% más que en 2020.

Al margen de los grandes números, que han sido aprobados este jueves por su consejo de administración presidido por el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, Málaga Tech Park se ha consolidado como un polo de innovación que atrae cada día más talento, que genera riqueza y que impulsa el nombre de Málaga en el resto del mundo hasta el punto de que, además de albergar la sede de las asociaciones nacional e internacional de parques científicos, en 2021 también asumió la coordinación de la Red Iberoamericana de Parques Científicos y Tecnológicos.

El 10% de las firmas ubicadas en el parque son extranjeras, con origen en 19 países

El 10% de las empresas ubicadas en Málaga Tech Park son extranjeras procedentes de 19 países. Entre las últimas incorporaciones están las firmas Westermo (Suecia), Talan (Francia), Hicron (Polonia), RedZinc (Irlanda) y Darwin (Reino Unido) además de las españolas Hispasec y Konecra.

Uno de los éxitos de Málaga Tech Park, que no hay que olvidar que era un erial en Campanillas en 1992 en el que solo había ocho empresas, es que no ha parado de crecer, de reinventarse, con la figura de Felipe Romera, su director general, como protagonista, y con la estrecha colaboración de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Málaga pese a que durante muchos años fueron de signos políticos distintos.

En esa línea, desde Málaga Tech Park afirman que están inmersos en importantes proyectos que supondrán un nuevo revulsivo. El más destacado es la creación a inicios de este año de la Fundación Ricardo Valle de Innovación (Innova IRV), una alianza entre gran-



Empleados en el PTA.

JAVIER ALBIÑANA



El consejo de administración del PTA celebrado ayer.

JAVIER ALBIÑANA

des empresas innovadoras con sede en Málaga para trabajar juntas. A eso hay que añadirle el centro global de tecnologías digitales que está desarrollando la multinacional Dekra y en el que trabajarán un centenar de personas.

Por otra parte, uno de los objetivos de los gestores del parque es que los trabajadores puedan, si quieren, vivir también allí, sobre todo aquellos que solo vienen a Málaga para cortas temporadas y prefieren tener todo cerca. Tras unos años infructuosos por la crisis económica, este año Grupo Lar y Primonial invertirán 12 millones

de euros en la creación de un edificio residencial con habitaciones, espacios comunes y servicios comunitarios que será, explican desde Málaga Tech Park, "un proyecto pionero en España".

El 95% de los edificios del parque malagueño están ocupados y, para acoger más empresas, se necesitan más espacios. Es una de las actividades que Málaga Tech Park desarrolla de forma recurrente y en la que sigue inmerso. En abril finalizará la construcción del edificio Rosalind e iniciará la tramitación para levantar otros dos con una inversión prevista de

10 millones de euros. Por la parte privada, el grupo Ariteas también va a construir dos edificios con oficinas y naves industriales e inaugurará el primero en mayo.

En Málaga Tech Park se invirtieron el año pasado, en total, 15,5 millones de euros de los que seis fueron públicos y 9,5 privados. La famosa colaboración público-privada ha sido una de las principales herramientas de esta entidad, en la que el 34% de sus empresas pertenecen al sector TIC (electrónica, información, informática y telecomunicaciones), acaparando el 60% del empleo y la mitad

de las ventas. Eso permite que se hayan invertido 95 millones de euros en investigación y desarrollo y que haya crecido un 7% el volumen de empleados especializados en esa materia.

Caixabank va a abrir en el parque tecnológico una división especializada en empresas tecnológicas para conectar talento y capital llamada DayOne y Endesa, en colaboración con el Ayuntamiento de Málaga y la Junta, lanzó el año pasado #eCityMálaga para promover las ciudades inteligentes. Todo eso provoca un caldo de cultivo, un interés que contribuye al auge de Málaga en el campo tecnológico y que ayuda a que grandes multinacionales como Google, Vodafone o Citigroup se instalen en la ciudad, independientemente de que estén o no en el parque. También ha permitido que empresas locales se conviertan en multinacionales como Freepik, Besoccer, Uptodown o Virus Total (ésta última adquirida por Google), entre otras.

"Los resultados de 2021 ponen de manifiesto la buena marcha y el buen trabajo realizado en la tecnópolis, que afronta en este 2022 un año clave para su expansión. Este balance es el mejor reclamo para seguir atrayendo nuevas firmas y proyectos", afirmó el consejero Velasco. Hay que seguir trabajando.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Dos veces más viajeros en los metros y tranvías andaluces

La demanda ascenderá a 70 millones de pasajeros, frente a los 35 millones del año 2019

infraestructuras ferroviarias planificadas por la Junta de Andalucía”.

Estas actuaciones están previstas en la planificación de infraestructuras del Gobierno andaluz,

a través del Pitma 2030 y, además, están siendo bien valoradas por los fondos europeos, que priorizan en sus nuevas convocatorias a los modos de transporte más limpios y saludables.



Participantes en las jornadas de metro celebradas ayer.

R. S.

Las ampliaciones de los metros de Sevilla, Málaga y Granada, junto a la puesta en servicio de los tranvías de la Bahía de Cádiz, Jaén y de Alcalá de Guadaíra, duplicarán la demanda anual de viajeros hasta 70 millones de usuarios, una vez que se culminen todas estas infraestructuras, frente a los 35,7 millones de pasajeros que sumaron los metropolitanos de Sevilla, Málaga y Granada en 2019.

La ampliación de la red de metros y la puesta en marcha de los tranvías gestionados por la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio contribuirá también a duplicar los kilómetros de recorrido de estos metropolitanos, elevando de 46 a 103 kilómetros la red total.

Así lo expuso el consejero de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio, Mario Muñoz-Atanet, en la inauguración de unas jornadas que se celebraron ayer en Sevilla sobre metros andaluces, bajo el subtítulo de *Solución sostenible para el transporte en la ciudad*.

Las jornadas, que tuvieron lu-

Estos sistemas de transporte suman 103 kilómetros, frente a los 46 kilómetros de 2019

gar en el Convento de Santa María de los Reyes de Sevilla, están organizadas por la Asociación Española de Túneles y Obras Subterráneas (Aetos), en colaboración con la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, y en ellas participan un centenar de representantes de instituciones colaboradoras del ámbito académico y del sector de la construcción, así como gestores de otras redes de metros tanto de España como de otros países como México, Francia y Gran Bretaña.

“Aunque se trata sin duda de un plan ambicioso”, dijo el consejero ante los representantes del sector de la construcción y gestores del transporte público en Andalucía, “vamos a duplicar en los próximos años los kilómetros de trazado de los metros y tranvías andaluces, pasando de cerca de 50 kilómetros que en la actualidad recorren los metros de Sevilla, Málaga y Granada a los más de 100 kilómetros que sumarán las nuevas

Preacuerdo para el convenio de limpieza con una subida del 7,4%



CCOO DE SEVILLA

Protagonistas de la firma del convenio de limpieza en la sede de CCOO de Sevilla, en su sede.

● CCOO y UGT alcanzan una entente con las patronales Aspel y Apel en el convenio de limpieza de edificios y locales de la provincia

R. S.

Delegadas y delegados de CCOO y UGT ratificaron ayer en una asamblea celebrada en la sede de CCOO el preacuerdo logrado por ambos sindicatos para el convenio de limpieza en Sevilla con una subida salarial de hasta un 7,4%.

Tras más de un año de negociación, con sesiones de hasta diez horas, y numerosas movilizaciones, ambos sindicatos han alcanzado con las patronales Aspel y Apel un preacuerdo en el conve-

nio de limpieza de edificios y locales de la provincia. El texto tendrá que ser ratificado en asamblea de delegadas y delegados del sector y conlleva la desconvocatoria de la huelga prevista.

En concreto, UGT y CCOO informaron de que el preacuerdo alcanzado mantiene “todo aquello que desde el inicio de la negociación estaba en peligro de pérdida, pues las patronales querían hacer desaparecer elementos como los complementos de antigüedad, locomoción o las horas de jornada”.

Así, la negociación ha permitido mantener dichos pluses, la jornada de 38 horas semanales y otros pluses funcionales, garantizando que ninguna categoría del convenio quede con salarios inferiores al SMI en cada año de vigencia y salvaguardando las posibles subidas en el próximo año con respecto al SMI.

El convenio, que tendrá vigencia hasta el 31 de diciembre de 2023, tendrá en total una subida salarial de hasta un 7,4% desglo-

sada en un plus exclusivo para el año 2022 de 180 euros en un pago único, más las subidas salariales de 2022 y 2023.

La secretaria general del Sindicato Provincial del Hábitat de CCOO de Sevilla, Mercedes Santoja, señaló que “aún queda mucho por recorrer en esta negociación para que se reconozca el carácter esencial de estas personas trabajadoras y que tengan unas condiciones dignas, por lo que no bajaremos la guardia”.

El responsable sectorial de Fesmc UGT Sevilla, Pedro Gómez, por su parte, añadió que “en caso de que vuelva a enquistarse alguna materia de la negociación, los y las representantes legales de los trabajadores y trabajadoras del sector valoraremos la necesidad de retomar las

La negociación permite mantener los pluses y la jornada de 38 horas semanales, entre otras

UGT y CCOO dejan todas las mesas de negociación de Salud

► La Consejería, sorprendida por la decisión cuando más avances se logran

M. M. T.
SEVILLA

Los sindicatos UGT y CCOO han abandonado las mesas sectoriales y técnicas de negociación de Salud. Lo hacen, según han explicado, porque se ha roto «la base de confianza» entre las organizaciones y la administración al no avanzar, aseguran, en la implantación de la carrera profesional. Esta decisión se produce cuando en dichas mesas se negocian, recuerdan desde la Consejería de Salud, cuestiones como «el modelo de reconocimiento profesional o la acreditación de profesionales».

Detallan desde el departamento que dirige Jesús Aguirre que la ausencia de CCOO y UGT en las mesas de negociación no supone ningún impe-

dimento para que se siga avanzando en las mejoras para los trabajadores. Y recuerdan que, en las últimas reuniones de estos órganos de representación de los trabajadores, se han aprobado cuestiones de alto impacto en el día a día de las plantillas como son las macro oposiciones de estabilización con más de 14.000 plazas.

El abandono de los dos sindicatos de las mesas de negociación ha sorprendido en Salud. De hecho, según el director general de Personal, Alberto Fernández, «pese a no haber habido avances en la carrera profesional durante 13 años sin que los sindicatos se movieran de la mesa, desde 2018 hemos avanzado» en otras reivindicaciones de los trabajadores del sector.

«Sinceramente nos sorprende que sea ahora cuando estas dos organizaciones sindicales abandonen la negociación, precisamente cuando más avances estamos consiguiendo para los profesionales sanitarios», añade Fernández.

Movilizaciones

Este gesto de los dos sindicatos coincide, además, con la campaña de movilizaciones contra la gestión de la Sanidad en Andalucía. Ayer mismo CCOO y UGT —además de CsiF— se concentraron en las puertas de algunos centros de salud «para protestar por la negativa de la administración sanitaria de cumplir con los acuerdos firmados».

La agenda de protestas es intensa en ambas formaciones. Solo CCOO ha tenido movilizaciones por la Sanidad en 17 de febrero, el 3 de marzo, el 10 y, de nuevo, ayer día 17. Cuatro veces en menos de dos meses. En todas ellas también convocaba y estuvo presente UGT.

«La política sanitaria de la Junta de Andalucía está consiguiendo acabar con cualquier atisbo de acuerdo que pueda mejorar la crítica situación de nuestro sistema sanitario público y es que, hasta ahora, esta política consiste en hacer anuncios de supuestas mejoras que nunca llegan a percibir los profesionales y los usuarios o anunciar grandes acuerdos que son auténticos castillos de naipes», aseguran UGT y CCOO.

Añaden ambas organizaciones que «además de la carrera profesional y la promoción de los auxiliares administrativos, hay otros temas pendientes y urgentes como «salvar la Atención Primaria», solucionar «los gravísimos problemas» laborales y asistenciales de las urgencias extrahospitalarias, aplicar la continuidad asistencial en Atención Primaria como método viable.

Concurso de traslados en el SAS con 24.600 plazas

El Servicio Andaluz de Salud (SAS) convocará un concurso extraordinario de traslado que afectará a 24.604 plazas, el primero desde 2019 y el de mayor envergadura de la historia del SAS, según subrayaron ayer desde el departamento que dirige Jesús Aguirre. Así, el proceso se iniciará de forma paralela al desarrollo de la Oferta de Empleo Público (OPE) actual. «Este número de plazas va a permitir a un gran número de profesionales desempeñar el puesto de trabajo en un lugar más adecuado a sus intereses, lo que posibilitará una mejora en la conciliación familiar y de sus intereses laborales», indicaron desde el SAS. Esto «redundará», añadieron, «en un mejor desempeño y percepción de calidad por parte de los usuarios».

Los dos sindicatos justifican su decisión en la falta de avance de la carrera profesional en Salud



El alcalde, Antonio Muñoz, recibe a un grupo de escolares en el Ayuntamiento de Sevilla // ABC

El PSOE municipal acusa a la Junta de reducir plazas en los colegios

- ▶ Muñoz sigue la estela de Espadas y denuncia los recortes pese a que están motivados por la baja natalidad
- ▶ PP y Ciudadanos dicen que hay 12.000 niños menos y acusan al PSOE de sembrar dudas en plena escolarización

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

Pese a que el Ayuntamiento no tiene competencias en educación (más allá del mantenimiento y limpieza de los colegios) y a que cada vez hay menos niños, el PSOE llevó ayer al pleno una iniciativa sobre reducción de líneas en colegios alineándose con las formaciones y sindicatos que convocan movilizaciones por este tema. Lo hizo en pleno proceso de escolarización, durante el mes en el que los centros reciben las solicitudes de los padres que piden plaza y que, según los datos de Educación, obtendrán más del 90 por ciento de las familias en la primera opción elegida, ya que es probable que sobren plazas por la falta de niños.

En una moción presentada contra el cierre de líneas educativas y aprobada por PSOE con Adelante Sevilla, se solicitó al Ayuntamiento que rati-

fique su compromiso con la labor de las comunidades de los centros educativos; se aprobó «instar a la Consejería de Educación a preservar la oferta educativa pública en los centros de Sevilla disminuyendo el ratio de alumnos por aula y respetar los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento sobre la educación pública anteriores. Es decir, las mociones idénticas presentadas con Espadas como alcalde y que ahora se repiten con Muñoz.

La delegada de Limpieza y Educación del PSOE, Marisa Gómez, dijo que un año más la comunidad educativa traslada su inquietud ante el proceso de escolarización por un detrimento de la enseñanza pública. «Ocurre por segundo año consecutivo», recalzó.

La concejala dijo que se siguen suprimiendo unidades de la pública a la vez que se aprueban conciertos y acusó a la Junta de preferir a la concertada. Y pidió la reducción de la ratio. A

ADRIANO

Politiquero

Acaban de vender la tuneladora de la SE-40 a un chatarrero, pero el único problema que el PSOE ve en Sevilla es que la Junta reduce plazas en los colegios sin tener en cuenta el descenso de la natalidad, que es el verdadero motivo de este ajuste. El uso partidista del Ayuntamiento de Sevilla para hacer oposición a la Junta de Andalucía es un deplorable desmán politiquero que ya no tiene un pase. Más le vale al alcalde centrarse porque la gente no es tonta.

su juicio, es crucial reducir el número de alumnos «con clases abarrotadas que no se puede atender a la diversidad». «La bajada de la natalidad no es un factor que obligue a la eliminación de unidades, el incremento no tiene que ser directamente proporcional, hay otros sistemas», dijo el PSOE insistiendo en que la reducción de ratio sigue

siendo una reivindicación de toda la comunidad educativa. La iniciativa fue apoyada por la izquierda aunque también le recordaron a los socialistas que la supresión de unidades viene de la etapa del PSOE, igual que el apoyo a la concertada.

El asunto causó polémica y agitó el debate en el que el portavoz de Ciudadanos, Álvaro Pimentel, recordó que desde 2018 hay 50.000 alumnos menos en Andalucía. En Sevilla hay 12.812 alumnos menos y el año pasado sobrarón 868 plazas. Este año se prevé que 900 niños menos nuevos.

Además, el 81,5 por ciento de plazas son públicas frente al 19,5 por ciento concertadas, lo que llevó a Pimentel a decir que la educación «ha progresado de forma notable». Y también a recordar que hay colegios de Sevilla con once o doce niños por clase. Pimentel recordó que hay 9.000 profesores más que al inicio de legislatura y acusó al PSOE de «sembrar la duda» en plena de escolarización. Juan de la Rosa, portavoz del PP, recordó que es una iniciativa recurrente «para confrontar» y calificó de «mantra inaceptable» de la izquierda esa acusación pese a que es «el mejor presupuesto de la historia con la mayor plantilla de docentes». Sobre la ratio recordó que con el PSOE era de 28,5 alumnos por profesor y ahora son 20. Vox recordó la «dramática bajada de la natalidad».



Este evento forma parte del proyecto «Andalucía, Destino de Moda». // FOTOS: VANESSA GÓMEZ

«Andalucía es flamenca», el desfile para salir de la crisis que unió a todo el sector

► Hasta 84 firmas de todas las asociaciones y pasarelas mostraron sus trajes de flamenca para las fiestas de 2022

ROCÍO PONCE
SEVILLA

El intenso calendario de pasarelas de moda flamenca y de inspiración que comenzó a principios de año se cerró durante la tarde de ayer con un desfile sin precedentes. «Andalucía es flamenca» revolucionó durante algo más de una hora el Paseo de Roma de Sevilla (la fachada del Palacio de San Telmo).

Luces y música en directo para una pasarela de volantes y arte que nos recordó que la cuenta atrás para las próximas ferias y romerías ya está en marcha. Como parte del proyecto «Andalucía, Destino de Moda», de GO! Eventos y Comunicación, en colaboración con la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía, este desfile ha conseguido reunir a diseñadores de asociaciones como Mof&Art, Qlamenco, Lunar Off y Flamenca Unlimited; y de las plataformas y pasarelas más importantes de Andalucía. Entre ellas, We Love Flamenco, SI-MOF, Andújar Flamenca, Pasarela Flamenca Jerez Tío

Pepe, FIMAF y la Pasarela Flamenca Granada. Han sido 84 los diseñadores y firmas de moda flamenca que participaron aportando uno de sus diseños de su colección de 2022.

Un evento único

Durante el desfile colectivo el público invitado (y también los que pasaban por la zona) disfrutó de algunos de los colores icónicos de este traje regional y por supuesto, también

de los lunares y de las flores bordadas. El rojo ha sido el protagonista acompañando del blanco, el negro y el verde.

No es casualidad que la devastadora crisis económica sufrida por el sector durante la pandemia del Covid-19, junto al impulso institucional de la moda flamenca como interés turístico, haya conseguido que se presente uniendo la fuerza y el talento de todos sus actores principales. Un sector económico único dentro de la moda, como el producto que ensalza y crea puntada a puntada, que ha puesto todas sus esperanzas en este 2022 y sus próximas fiestas.



Una reivindicación del traje de flamenca

El clúster Puerta de Europa sitúa a Andalucía como líder en hidrógeno

► El proyecto que lideran Iberdrola y Fertiberia moverá una inversión de 2.200 millones

ABC
SEVILLA

El Clúster Puerto de Europa —liderado por Iberdrola, Fertiberia y la Universidad de Huelva— tuvo ayer su puesta de largo en Sevilla, donde se



Presentación de las jornadas de CTA // J. M. SERRANO



como Inercio o H2B2. Su desarrollo requerirá una inversión que rondará los 2.200 millones de euros.

El clúster comenzará abasteciendo de hidrógeno renovable a la planta de fertilizantes de Fertiberia (que sustituirá al gas natural como materia prima de sus procesos). «Las compañías que componen la Asociación de Industrias Químicas y Energéticas de Huelva son las mayores consumidoras de hidrógeno gris de España, así que podrán sustituirlo por hidrógeno verde y se desarrollará la cadena de aprovisionamiento en otros sec-

tores de actividad, reduciendo sustancialmente las emisiones de CO2», dijo Álvaro Cardiel, responsable de desarrollo de negocio en Hidrógeno Verde de Iberdrola. A partir de esta iniciativa el clúster «permitirá también probar e implementar soluciones innovadoras para aplicar este combustible en distintas formas de transporte, como el ferroviario o el marítimo, pasando también la descarbonización de la movilidad pesada y de los puertos en Andalucía».

La otra gran ventaja de Huelva es que se trata de un nodo logístico. «Con el hidrógeno verde se puede producir amoníaco verde que, a su vez, se utilizará en el futuro como combus-

tible en grandes embarcaciones; en el puerto de Rotterdam ya han manifestado que tendrán que importarlo de países como Chile, ¿por qué no puede jugar ese papel Huelva?», apuntó Cardiel. Otra de las fortalezas de esta iniciativa es la cercanía las grandes minas andaluzas, como Malsa o Atalaya, que quizá también puedan incorporar hidrógeno a sus procesos en el futuro.

El consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo, destacó que la Junta, a través de la Agencia Andaluza de la Energía, «ya está trabajando en la creación de una red andaluza del hidrógeno verde entre la administración y todos los agentes interesados, con el objetivo de forjar un ecosistema que desarrolle la cadena de valor de la economía del hidrógeno verde bajo el concepto de colaboración público-privada, y que ayude a coordinar todas las actividades relacionadas con este vector energético en Andalucía».

Más de ochenta empresas se han adherido a esta iniciativa para desarrollar la cadena de valor de este combustible renovable

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

PLENO MUNICIPAL | EL DEBATE POLÍTICO Y LOS ACUERDOS



Recreación de cómo quedará el Pítamo, que tiene 208 hectáreas urbanizables.

La Junta avala el nuevo barrio en el Pítamo

● La jefa de Urbanismo apunta que no es necesario realizar un nuevo informe, ya que los presentados antes de 2015 cumplen los requisitos

Manuel Ruesga

“El Servicio de Urbanismo informó con fecha 15/02/2015 el documento aprobado inicialmente; dado el carácter preceptivo del mismo, no corresponde emitir nuevo informe”. Ésta es la respuesta dada por la Junta de Andalucía al Ayuntamiento de Sevilla que avala el nuevo barrio en el Pítamo para 30.000 vecinos que arranca en 2024. El documento zanja el intento del Partido Popular de poner en jaque el proyecto urbanístico a través de otro informe solicitado por la Agencia de Vivienda y Rehabilitación de Andalucía (AVRA) en el que se sostiene que carece de evaluación ambiental y no se puede desarrollar. El gobierno municipal defiende que, en ese documento, la entidad autonómica se pronuncia como propietario de una parte de estos suelos y no como órgano ambiental.

Los socialistas argumentan que no pesa ningún informe contrario ni advertencia por parte de la Junta respecto a la tramitación de los

desarrollos urbanísticos del entorno de Villanueva del Pítamo. El PP insiste en que median documentos según los cuales sería necesario un informe de evaluación ambiental estratégica, algo que el PSOE descartó al no ser retroactiva la regulación que obliga ese paso.

Según los populares, el Decreto-Ley 3/2015 de la Junta de Andalucía supuso una modificación de la Ley Ambiental Andaluza, con la introducción del instrumento de la evaluación ambiental estratégica, incluyendo en su disposición transitoria primera la obligación de “retrotraer la tramitación de los planes para adecuarlos a la tramitación ambiental prevista en la nueva ley, cuestión reiterada por la Junta” en otro decreto ley de 2020.

Frente a ello, el gobierno municipal expone que el plan parcial de estos suelos fue aprobado en 2014 cumpliendo toda la legalidad ambiental, asegurando que el cambio normativo de 2015 no tiene efectos retroactivos sobre los planes ya aprobados.



“No hay ningún informe en contra ni ninguna advertencia de la Junta”, expuso Antonio Muñoz en la sesión plenaria ante de acusar al PP de “sembrar dudas” sobre “una operación inversora de gran alcance” por parte de la iniciativa privada. De su lado, el portavoz popular, Juan de la Rosa, descartó que traten de paralizar ninguna tramitación. El alcalde defendió que la tramitación ya cuenta con los informes necesarios por parte de la Junta y las correspondientes gestiones en el seno de la Gerencia de Urbanismo, insistiendo en la idea de que el PP intenta poner en jaque la “se-

El gobierno municipal sostiene que la regulación de hace siete años no es retroactiva

guridad jurídica” del proyecto, extremo que negó De la Rosa.

La fisonomía de la ciudad sufrirá un notable cambio en los próximos meses en esa zona por la apuesta de las administraciones y las promotoras privadas en varios proyectos. Sobre el mapa hay ahora la urbanización de parcelas junto a la Avenida Jerez, el desarrollo de los suelos del Cuartel de Su Eminencia, el proceso para renovar las viviendas de la barriada de Guadaira con la construcción de VPO, el complejo residencial de Metrovacesa en Palmas Altas o el previsto desarrollo urbanístico de Regimiento de Artillería. Ahora hay que sumar un nuevo barrio en el Pítamo (entre los barrios de Bellavista y Montequinto) que contará con 9.730 viviendas en 2029.

La Gerencia de Urbanismo en coordinación con la Junta de Com-

pensación Villanueva del Pítamo desbloqueó a finales del pasado enero la tramitación administrativa para el desarrollo urbanístico de los suelos de esta zona en el sur de la ciudad, avanzando en un proyecto público-privado que contempla viviendas protegidas, más de 18 hectáreas reservadas a servicios avanzados para empresas de innovación y tecnologías, y grandes áreas verdes y arboladas. En conjunto, sus promotores calculan 1.100 millones de inversión y cinco fases de ejecución, arrancando la primera en 2024.

Esta iniciativa, que supone desplegar la mayor bolsa de suelo urbanizable existente en la ciudad con 208 hectáreas, incide en el desarrollo de Sevilla hacia el sur y es posible tras su aprobación provisional hace unos días en el

El proyecto contempla 3.600 VPO y una parada para el Cercanías

consejo de Urbanismo. Los siguientes pasos son la aprobación definitiva y realizar el proyecto de urbanización. Tras ocho años de trabajo para resolver cuestiones técnicas y económicas, el plan parcial del sector SUS-DBP-06 Villanueva del Pítamo ordena de forma detallada y pormenorizada los distintos usos de los suelos y encauza su ejecución urbanística para los próximos años.

El proyecto cuenta con varios hitos principales. Uno de ellos es que el nuevo barrio del Pítamo tendrá uno de los mayores desarrollos de vivienda protegida de Andalucía en estos momentos, con más de 3.600. Otro, la gran apuesta por las zonas verdes y arboladas, con una ampliación del Parque de Guadaíra y la incorporación de los arroyos a la ordenación urbanística, de forma que se integren en el sistema general de espacios libres de la ciudad en conexión con el anillo verde del Guadaíra. Entre zonas verdes y espacios libres existen 442.000 metros cuadrados.

Publicación	Diario de Sevilla General, 44
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	17 469
Difusión	13 983
Audiencia	72 000

Fecha	18/03/2022
País	España
V. Comunicación	8 417 EUR (9,295 USD)
Tamaño	360,16 cm ² (57,8%)
V.Publicitario	2794 EUR (3086 USD)



La optimización del agua como recurso conduciría a Andalucía al pleno empleo



Antonio Luque y Manuel de la Cruz, en la presentación del estudio, ayer, en Sevilla.

● Un estudio impulsado por Dcoop aboga por construir nuevos embalses, reutilizar, desanilar y perfeccionar los regadíos

Redacción SEVILLA

La optimización del agua como recurso conduciría a Andalucía al pleno empleo. Ésta es una de las conclusiones del estudio que lleva por título *El agua como catalizador de innovación en la agricultura andaluza. Gestión, optimización y reparto*, realizado por iniciativa de Dcoop, y desarrollado por Juan Vilar Consultores Estratégicos. Esta investigación analiza la situación actual de los recursos hídricos de Andalucía, así como las estrategias que seguir para optimizar su uso y mejorar su disponibilidad, teniendo en cuenta el impacto medioambiental, social y económico del agua.

El estudio fue presentado en Sevilla en el Palacio de Yanduri, sede

territorial andaluza del Banco de Santander, entidad que colaboró en el acto de presentación, que fue clausurado por el secretario general de Medio Ambiente, Agua y Cambio Climático de la Junta de Andalucía, Sergio Arjona.

En el acto, el director regional del Banco de Santander en Andalucía, Manuel de la Cruz, puso de manifiesto que Banco de Santander es sensible a las preocupaciones de sus clientes y la sociedad, y en la agricultura y la ganadería el reto es una adecuada y eficiente utilización del agua. Ello posibilita la modernización, transformación, la innovación en biotecnología, sensorización, etcétera, y todo ello pasa por el agua y su uso optimizado.

A continuación Antonio Luque

presidente de Dcoop, explicó que dentro de las acciones estratégicas necesarias de aplicación, se destacan las siguientes: reutilización del agua, desalinización, modernización de los regadíos, aumento de la construcción de obras hidráulicas, construcción de nuevos embalses, incremento de capacidad de los existentes, así como construcción de depósitos de agua de lluvia destinada a riego, trasvases entre cuencas excedentarias y deficitarias, aumento de la reforestación y protección de los suelos, prevención de la contaminación del agua, la revisión de las dotaciones existentes, regulación de cánones por uso, o la mejora en la distribución del agua, entre otras.

La aplicación gradual de las citadas estrategias produciría un efecto virtuoso en el medioambiente, pues los acuíferos gozarían de plena disponibilidad de caudal ecológico, con los efectos pertinentes en la fauna vegetal y animal. Del mismo modo, la economía agrícola mejoraría, los

efectos sobre el PIB agrícola y ganadero le supondrían triplicarse de forma sólida y sostenible, pero, también lo haría como patrón valor, multiplicando, cuanto menos por cuatro, la valía de los activos agrícolas, transmitiendo dicha tracción al ámbito social, y especialmente al mercado laboral. De hecho, muy previsiblemente, se llegaría a la consecución del pleno empleo en nuestra comunidad, todo ello, en un plazo aproximado de no más de 10 años.

Tras ello, se organizó una mesa moderada por Juan Vilar, analista agrícola internacional, y en la que departieron como contertulios José Manuel Cepeda, presidente de Feragua; Agustín Rodríguez jefe de los servicios jurídicos de Areda; Alvaro Pallarés, empresario, y Jose Antonio Lara, responsable territorial de Santander Agro. En ella se puso de manifiesto que la agricultura y ganadería son sectores estratégicos dentro de nuestro país, situando tanto a España como a Andalucía entre

las mayores potencias mundiales, tanto de cultivos temporales, como permanentes, de índole leñosa o no. No en vano, seríamos los mayores ostentores de superficie mundial de olivar, almendro o vid, entre otros cultivos leñosos permanentes, sin olvidar que en el ámbito del cultivo bajo invernadero, la posición mundial nos lleva al segundo puesto. En todo ello, juega un papel fundamental la disponibilidad y uso del agua como preciado recurso. Igualmente, se hizo referencia al informe *Alentejo: a liderar la olivicultura moderna internacional*, donde se establece en términos generales que la dotación de agua en la agricultura está ligada a un uso más racional de los recursos, lo que conduce a mejoras en el bienestar de las comunidades, una gestión más

Banco Santander apoya la presentación ante la importancia regional de agricultura y ganadería

sostenible y la biodiversidad, a través de la participación de la investigación en el proceso productivo, y al fomento de la experiencia, conocimiento y la formación de los agricultores.

Por su parte, el Secretario General de Medio Ambiente, Agua y Cambio Climático de la Junta de Andalucía puso en valor las actuaciones que está llevando a cabo su Gobierno para modernizar la gestión del agua y sacar adelante todas las tareas pendientes. "Una acción que se ha materializado en el Pacto Andaluz por el Agua y que se ha traducido, hasta el momento, en 1.500 millones de euros invertidos en depuración, regeneración de aguas, abastecimiento en alta, eficiencia en el riego y restauración de cauces y conservación de nuestras presas y embalses".

Asimismo, Sergio Arjona recordó "la aprobación por parte del Gobierno autonómico en junio de 2021 del Decreto de Sequía que ha permitido actuar ya en algunos de los puntos de la geografía andaluza más afectados por la falta de agua". "En menos de un año, la actual Junta ha movilizado una inversión de 17,8 millones de euros en emergencia para paliar la sequía", afirmó.



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Varias personas pasan junto al antiguo mercado de la Puerta de la Carne, en una imagen de archivo.

La rescisión del contrato del mercado de la Puerta de la Carne supera el millón

El inmueble sufrirá obras de mantenimiento antes de salir de nuevo a licitación para uso cultural

M. Ruesga

Más de un millón de euros. Esa es la cantidad acordada entre el Ayuntamiento de Sevilla y la concesionaria para rescindir el contrato del proyecto fallido para la recuperación del Mercado de la Puerta de la Carne, que iba a transformarse en un espacio *gourmet* y un centro de arte y cultura. El gobierno municipal argumenta que esa es la cantidad fijada para la liquidación siguiendo las indi-

caciones de los altos funcionarios, y que tras su ratificación está previsto realizar obras de mantenimiento en el edificio a la mayor brevedad posible.

Una vez cerrado este proceso bastante complejo que se remonta a 2014 (cuando el popular Juan Ignacio Zoido firmó el contrato que ahora se rescinde), los socialistas sostienen que la intención es poner en valor el edificio con la licitación de un proyecto que responda a las necesidades "culturales y de ocio" de la ciudad. "El proyecto se desatascará. Lo conseguiremos y será una realidad", apostilló ayer el delegado de Hábitat Urbano, Juan Manuel Flores, durante el Pleno.

Después del verano de 2020, la empresa que iba a reformar el

mercado de la Puerta de la Carne renunció seis años después. El motivo esgrimido fue la imposibilidad de cumplir con los términos de la licitación de 2014 debido al desequilibrio económico generado por las necesidades técnicas sobreenvidadas por la detección de un nivel freático más elevado de lo previsto y la necesaria incorporación de los restos arqueológicos.

El proyecto reformado presentado por la UTE adjudicataria situaba el importe de las obras en 8,4 millones, el doble de lo previsto en la licitación, sin que fuese viable ningún reequilibrio de la concesión de estas dimensiones de acuerdo con los informes técnicos y jurídicos. Una vez resuelto, el Ayuntamiento iniciará un nuevo procedimiento ajusta-

do a las necesidades técnicas y ambientales y con un modelo de uso y gestión viable.

El gobierno socialista sostuvo en su día que "hemos hecho todo lo posible por salvar esta concesión, pero ha sido inviable porque todo este procedimiento empezó mal desde el principio en 2014. Se hizo una licitación que se ha demostrado inviable económica y técnicamente. A partir de ahí, todos los esfuerzos se han centrado en intentar encauzarlo por parte del Ayuntamiento y de la empresa adjudicataria. Pero los informes técnicos, jurídicos y económicos han dejado claro que la única solución viable en estos momentos es la resolución e iniciar un nuevo procedimiento que se ajuste a todos los requerimientos técnicos, arqueológicos, patrimoniales y ambientales".

El contrato de concesión de las obras para la adecuación del antiguo mercado de la Puerta de la Carne como centro de ocio, gastronomía y Cultura fue firmado en 2014. Tras superar todos los informes y estudios previos, en enero de 2018 se realizó la intervención arqueológica que, de acuerdo con los condicionantes de la Comisión Provincial de Patrimonio y de la propia Gerencia de Urbanismo, derivó en la necesidad de integrar los elementos arqueológicos. Del mismo modo, los estudios técnicos constataron que el nivel freático del terreno se situaba en cuatro metros y no en ocho, lo que alteraba por completo todas las previsiones.

Esta situación tuvo unas evidentes consecuencias sobre el proyecto diseñado, que recogía la excavación del sótano previsto al nivel de seis metros de profundidad aproximadamente, lo que implicaría que la excavación se produjera dentro del nivel freático, con la obligada necesidad de convivir con el agua. Por este motivo, tras superar todos los informes técnicos, económicos y jurídicos, la junta de gobierno local acordó en marzo de 2019 solicitar a la empresa adjudicataria la presentación de un nuevo proyecto reformado adaptado a las necesidades técnicas y arqueológicas. El presupuesto estaba ya disparado.

Abengoa da garantías de cobro a Terramar para evitar que se retire

● La cotizada sevillana deposita 383.900 euros en una cuenta escrow para el caso de que no compre Abenewco 1

Alberto Grimaldi SEVILLA

Abengoa tuvo que garantizarle a Terramar Capital el cobro de casi 384.000 euros, correspondientes a parte de la cláusula que tenía comprometida en caso de que su oferta resulte fallida y no compre el 70% de la filial Abenewco 1, para que el intermediario estadounidense extendiese la vigencia de su oferta más allá del pasado 31 de diciembre.

El pasado 24 de noviembre, Abengoa informó al regulador bursátil español, la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) de las modificaciones que había sufrido la oferta que denomina vinculante de Terramar Capital. Entre los cambios, citaba que la empresa californiana –que opera desde Delaware por estar suspendida en California– ya no aportaría ni un euro de financiación antes de que el Gobierno del Reino de España no apruebe la ayuda de 249 millones solicitada con cargo al Fondo de Apoyo a la Solvencia de las Empresas Estratégicas, que gestiona la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI). Y también que su oferta caducaba el 31 de diciembre de 2021, un hecho que entonces se interpretó como un gesto de presión al Ejecutivo español para que la SEPI resolviera antes de fin de año.



Mario Pestaña.

Hasta el 14 de enero de 2022, en una nueva información privilegiada, Abengoa no confirmó a la CNMV que Terramar Capital había extendido su oferta hasta el 24 de febrero pasado. La víspera de esa fecha, fue extendida de nuevo hasta el 15 de abril.

En esas dos semanas en las que no estuvo claro si Terramar mantenía su oferta o no en enero, el intermediario estadounidense exigió garantías de que cobrará la cláusula de operación fallida en caso de que finalmente no cristalice la operación de rescate finan-

El intermediario de EEUU se asegura un beneficio sin poner un euro en la refinanciación

ciero que se ha planteado con el aval de los principales acreedores, como han subrayado los directivos que apoyan esa solución y ha ratificado la administración concursal, que ejerce EY Abogados.

Según consta en un informe jurídico elaborado por un despacho externo para Abengoa, confirmaron varios directivos de la cotizada, el director de los servicios jurídicos, Mario Pestaña, que es quien hace de único interlocutor con Terramar, señala que para que la empresa de EEUU renueve la vigencia de su oferta, exigía garantías de cobro de esa cláusula.

Pese a que esa condición se exige sin haber desembolsado nada para refinanciar al grupo Abengoa, Pestaña decide otorgar esas garantías, para lo que requirió la autorización del administrador concursal, que finalmente lo permitió.

La garantía ha consistido en el depósito de más de 383.900 euros en una cuenta escrow a nombre de Terramar Capital.

Una cuenta de este tipo permite al titular retirar los fondos condicionados al cumplimiento de algún hito contractual. En este caso, que Terramar no sea el comprador de Abenewco 1.

El depósito de este dinero en la citada cuenta escrow jurídicamente ya es irreversible, con lo que Terramar tiene asegurado su cobro aun cuando no sea quien refinance el grupo con la operación planteada. El depósito como garantía no ha sido aprobado ni por el consejo de administración de Abenewco 1, ni tampoco por el consejo de administración de Abengoa SA, aunque es válido porque los derechos políticos están en poder del administrador concursal, en virtud del régimen de sustitución que está vigente en el concurso de acreedores de la matriz.

El aseguramiento de ese cobro, reteniendo casi 400.000 euros de liquidez, se hizo al tiempo que no se abonada la paga extraordinaria a los trabajadores del grupo.

Fuentes financieras consultadas por este medio ratificaron que el depósito ya es irreversible, aunque hicieron notar que “la exigencia de ese depósito demuestra poca confianza de la propia Terramar Capital en el éxito de su oferta”, así como que confirma “las prácticas coactivas acreditadas en EEUU”.

Las distintas fuentes directivas de la compañía que confirmaron la operación expresaron también su preocupación por lo sucedido. Una de ellas puso de manifiesto que se ha cedido a “una coacción de un supuesto comprador que no arriesga nada hasta que la SEPI autorice la ayuda”.

Airtificial se alía con SII Group para crecer en el extranjero

EP MADRID

Airtificial anunció ayer que ha firmado un acuerdo estratégico con la francesa SII Group para prestar servicios de ingeniería de fabricación para Airbus en un paso más en la estrategia de la compañía para potenciar su internacionalización

La empresa trasladó en un comunicado que este acuerdo permitirá mejorar su posición estratégica en campos como la mejora de procesos, optimización de planta y el control de producción y planificación, ya que el nuevo socio de la firma española cuenta con presencia en 18 países distribuidos en cuatro continentes.

El consejero general de Airtificial, Enrique Sanz, destacó que la firma lleva 20 años prestando “servicios de alto valor añadido” a Airbus, especialmente en el campo militar. “Estamos preparados para crecer y ampliar nuestras capacidades a otras divisiones y ubicaciones junto con SII, un actor muy conocido en este campo con capacidades complementarias a las nuestras”, subrayó Sanz.

La directora general de Airtificial Aerospace, María del Rosario López, remarcó que se trata de un acuerdo con “una empresa fuerte y reconocida” y una confirmación del plan estratégico de la firma de exportar su saber hacer a nuevas actividades, mercados y localizaciones.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

BBVA y Faconauto, aliados por la movilidad sostenible

original



Movilidad sostenible.

BBVA y Faconauto se han convertido en auténticos aliados en el fomento de la movilidad sostenible; de hecho, la entidad es el socio financiero estratégico de los concesionarios en España.

BBVA, que también ofrece financiación especial a particulares y empresas a través de los concesionarios asociados con Faconauto, trabaja junto con la patronal de concesionarios en soluciones financieras que impulsen la penetración de los vehículos eléctricos y los puntos de recarga, entre otras, así como la conversión de los concesionarios en **espacios sostenibles** y digitales, llamados "econcesionarios". Con el objetivo de reducir las emisiones de CO2 y mitigar el impacto del cambio climático, la movilidad sostenible se está convirtiendo en uno de los grandes aliados para lograr la **descarbonización** de los diferentes sectores económicos.

Un fin que se ha vuelto a tratar en una nueva edición del congreso anual de la Federación de Asociaciones de Concesionarios de la Automoción (Faconauto)- el más importante del sector de la automoción en España-, celebrado el 2 y 3 de marzo y que ha contado con BBVA como socio estratégico.

En España, la transformación del sector de la automoción es clave para que siga siendo competitivo y mantenga su posición como uno de los productores líderes a nivel mundial. La llegada de los fondos europeos, unida a una apuesta decidida por la descarbonización de la economía hace que la electrificación del parque automovilístico español esté cada vez más cerca.

Los fondos **Next Generation** EU destinados a incentivar la compra de vehículos eléctricos e híbridos enchufables y la instalación de puntos de recarga se canalizan desde el pasado año a través del Plan Moves III, con subvenciones que van de los 1.300 a los 9.000 euros para la compra de turismos, furgonetas y motocicletas.

Actualmente el consumo de esta línea supera el 60% impulsado especialmente por las **subvenciones** que cubren la instalación de puntos de recarga. Es previsible que en los próximos meses se amplíe este programa en 400 millones.

Movilidad sostenible

En este sentido, también se espera la apertura del "Programa de transformación de flotas de vehículos pesados de transporte profesional por carretera" que, con una dotación de 400

millones de euros, tiene como objetivo descarbonizar el transporte profesional por carretera.

Para ayudar a los clientes a implantar la movilidad sostenible a través de las subvenciones de los fondos europeos, **BBVA** ofrece a empresas, pymes y autónomos disponer de un anticipo de la subvención concedida o de financiación específica para completar las inversiones necesarias de sus proyectos.



Lanzamisiles Patriot en la base polaca de Rzeszow-Jasionka // REUTERS

El 51% de españoles, a favor de que intervenga la OTAN si Rusia persiste

► El 70% respalda el envío de armas a la resistencia ucraniana a través de la Alianza

JUAN CASILLAS
MADRID

Las amenazas de Vladimir Putin con desencadenar una tercera guerra mundial en la que podría utilizar su potencial nuclear no amilanan a la mitad de la población española. Al menos, eso se desprende del barómetro del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS) del mes de marzo, que es el primero que se realiza tras la invasión de Rusia a Ucrania. El socialista José Félix Tezanos plantea una batería de preguntas sobre la guerra, cuestionando a los españoles sobre su grado de preocupación por el conflicto o la percepción de cómo están actuando los distintos líderes internacionales.

El CIS enumera una serie de afirmaciones ante las que los encuestados debían contestar si estaban o no de acuerdo con las mismas. «Si Rusia no se retira de Ucrania, la OTAN debería intervenir militarmente en ayuda de Ucrania», reza una de ellas, ante la que el 51,9 por ciento de los españoles muestran su disposición a que la Alianza Atlántica ofrezca apoyo sobre el terreno a la resistencia ucraniana si Putin continúa con su invasión.

En concreto, el 23,9 por ciento de los encuestados están «muy de acuerdo» con una intervención de la OTAN si se prolonga la guerra, un 28 por ciento se muestran «bastante de acuerdo», un 2,1 por ciento no se mojan, mientras que el 20,9 por

ciento se posiciona «bastante en desacuerdo» y el 14,5, «muy en desacuerdo».

El CIS también pregunta sobre el envío de armas a Ucrania, pero Tezanos evita situar a España como sujeto y cuestiona únicamente si se es partidario de que la OTAN mande armamento militar a los ucranianos. La cuestión armamentística generó tensión en el Gobierno de coalición, con Podemos criticando la decisión de Pedro Sánchez y la vicepresidenta Yolanda Díaz cerrando filas con él.

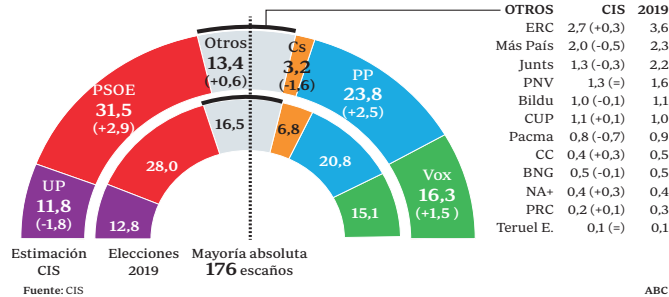
Al no preguntar directamente si España debería enviar armas, es imposible determinar qué opinan al respecto los votantes de PSOE y de Unidas Podemos, tras las discrepancias observadas. Sobre si ha de apoyar con armas la OTAN a Ucrania, el 70,9 por ciento es favorable a ello. En Unidas Podemos, pese a la insistencia del exvicepresidente Pablo Iglesias y las ministras Ione Belarra e Irene Montero, que abogan por afrontar la guerra únicamente por «vías diplomáticas», el 51,3 por ciento de sus electores son proclives a armar a la resistencia de Ucrania.

Las preocupaciones

El primer estudio realizado por el CIS desde que estalló el conflicto, con 3.922 entrevistas entre el 1 y el 11 de marzo, refleja además cómo la guerra se ha situado entre las principales preocupaciones de los españoles, en noveno lugar, mencionada por el 7,8 por ciento de los participantes como su primer problema. Está justo por detrás del incremento de la tarifa energética (7,9%), en un sondeo en el que se dispara al primer lugar la crisis económica (49%), que alcanza su mayor porcentaje desde el año 2012.

Estimación de voto CIS

En porcentaje (Entre paréntesis diferencia con el CIS de enero)



El PP de Feijóo sube 2,5 puntos en el CIS de Tezanos, que mantiene al PSOE primero

► El barómetro de marzo eleva también a Vox, pero lo deja lejos del 'sorpasso'

JUAN CASILLAS
MADRID

El barómetro del mes de marzo del Centro de Investigaciones Sociológicas (CIS), el primero desde el estallido de la guerra en Ucrania y la crisis interna en el PP, se esperaba con incertidumbre, después de que algunas encuestas privadas apuntasen a un posible 'sorpasso' de Vox a los populares. La entidad que preside el socialista José Félix Tezanos no lo prevé así, y eleva la estimación de voto de las tres primeras fuerzas políticas de España manteniendo prácticamente intacta la distancia entre ellos.

El sondeo, que consta de 3.922 entrevistas realizadas entre el 1 y el 11 de marzo, ya con Pablo Casado de salida y el PP en una situación de interinidad hasta el congreso de abril que aclamará a Alberto Núñez Feijóo como nuevo presidente, sube al PSOE al 31,5 por ciento en intención de voto, frente al 28,6 que pronosticaba en febrero. Con 2,9 puntos de diferencia, es el partido que más crece respecto al mes anterior.

No obstante, la crisis interna sin precedentes en el PP por el enfrentamiento entre Casado y la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, no solo no tiene coste para el 'nuevo PP', sino que con Núñez Feijóo ya como líder de facto del partido los populares suben 2,5 puntos respecto a febrero: pasan del 21,3 por ciento al 23,8. Esto hace que la también crecida de Vox, que pasa de un 14,8 a

un 16,3 por ciento en estimación de voto, sea irrelevante en términos relativos y deje aún lejos el posible 'sorpasso'.

El socialista Tezanos, el controvertido presidente del CIS, anunció anteayer en su comparecencia en el Congreso que ayer el barómetro mensual del ente público iba a estrenar, otra vez, nueva metodología. Entre otras cosas lo justificó en que no se estaba estimando bien el voto de Vox, según él, por la existencia de «voto oculto». La subida del partido de Santiago Abascal, sin embargo, es algo menor que la que Tezanos concede al PSOE -de nuevo fuerza más beneficiada- y al PP.

Anteayer, Tezanos negó ante las críticas de la oposición que sus sondeos busquen beneficiar a los socialistas y dijo que si es siempre primero en sus encuestas, es porque la sociedad vive «un momento político de izquierdas». Eso no explica por qué suben el PP y Vox ni por qué baja el socio de coalición del PSOE, Unidas Podemos, que se deja en marzo 1,8 puntos en intención de voto. Pasa de un 13,6 a un 11,8 en el último mes.

Ciudadanos, por su parte, no frena su hundimiento y pierde 1,6 puntos. El mes pasado, con un 4,8 por ciento en intención de voto, rozaba ese cinco por ciento que permite tener grupo propio en el Congreso de los Diputados, pero ahora cae a un 3,2 por ciento, muy lejano a ese objetivo.

Díaz, la más valorada

La vicepresidenta segunda del Gobierno, Yolanda Díaz, es la líder más valorada en el mes de marzo y la única que aprueba en la media nacional, con un 5,23 de nota. Díaz es también la mejor parada en su espectro político, con un 7,68 entre votantes de Galicia en Común y un 7,47 entre los de Unidas Podemos.

Publicación	Diario de Sevilla Suplemento, 3
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	17 989
Difusión	14 425
Audiencia	72 000

Fecha	18/03/2022
País	España
V. Comunicación	4 127 EUR (4,557 USD)
Tamaño	132,81 cm ² (21,3%)
V.Publicitario	1417 EUR (1565 USD)



VENTAS EN FEBRERO



El mercado no remonta

● El crecimiento es de un 6,6%

LAS matriculaciones de turismos y todoterrenos logran un crecimiento del 6,6 por ciento en febrero en comparación con el mismo mes del año anterior, con 62.103 unidades. A pesar de este aumento, el mercado de turismos nuevos sigue marcando un ritmo débil de recuperación. En comparación con el mismo mes de 2019, previo a la pandemia, se registra una caída del 38 por ciento.

Para el acumulado de los dos primeros meses de 2021, se suma un total de 104.480 unidades, que supone un aumento del 4,2 por ciento respecto al año anterior, pero que en comparación con registros prepandemia se reduce casi a la mitad. Sólo en febrero de 2019 se matricularon 100.693 unidades.

Las emisiones medias de CO2 de los turismos vendidos en el mes de febrero se quedan en 119,9 gramos de CO2 por kilómetro, un 7 por ciento menos que la media de los turismos nuevos vendidos en febrero 2021.

El canal de particulares registra un incremento de sus entregas del 29 por ciento, hasta las 29.898 unidades. El canal de alquileres, por su parte, recorta sus entregas en un 57,7 por ciento. La escasez de semiconductores, que está reduciendo los stocks, y el efecto calendario de que la Semana Santa sea en abril está derivando los vehículos hacia una posible demanda embal-

sada de los particulares frente a los alquiladores.

En febrero, se han matriculado 9.449 vehículos comerciales ligeros, un 27,1 por ciento menos que en el mismo mes de 2021. El segmento más afectado es el de furgón/combi, con una caída del 25,3 por ciento, hasta las 2.662 unidades. El canal más afectado es el de las empresas con una caída del 31,7 por ciento, hasta las 5.706 unidades.

Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC, explicó que “las matriculaciones registran una ligera subida respecto del mismo mes del año anterior gracias sobre todo al canal de particulares, frente al canal de alquileres que sigue reduciendo a más de la mitad sus compras (...) No vemos que el mercado remonte con la intensidad que necesita para volver a recuperar actividad y empleo”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “el dato de crecimiento es engañoso, porque estamos comparando con uno de los peores febreros de la serie histórica, como fue el de 2021, y también porque ahora se está matriculando la bolsa de coches que se vendieron a finales del año pasado”.

Según la directora de Comunicación de GANVAM, Tania Puche, “si se esperaba que las tensiones en la cadena de suministro fueran mejorando a lo largo de 2022 y fueran liberando parte de la demanda retenida, la invasión de Ucrania tumba las previsiones”.