



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

22 de marzo de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	21/03/2022	vivasevilla.es	Muñoz analiza la crisis actual y el paro de mercancías con los empresarios y sindicatos	Digital
2	21/03/2022	Andalucía Información	El alcalde de Sevilla analiza la crisis y la huelga con los empresarios y sindicatos	Digital

ASOCIADOS CES

3	22/03/2022	ABC Sevilla, 44-45	El Gobierno bonificará con 500 millones el gasóleo del transporte	Escrita
4	22/03/2022	Diario de Sevilla, 34	El Gobierno ofrece una rebaja del gasóleo de 500 millones pero los paros continúan	Escrita
5	22/03/2022	Diario de Sevilla, 10	Puertos del Estado impulsará el transporte ferroviario	Escrita
6	22/03/2022	ABC Sevilla, 23	Los bares avisan de la subida de los precios por el desabastecimiento	Escrita
7	22/03/2022	ABC Sevilla, 18-19	La primera línea del río en el proyecto de Altadis será sede de empresas	Escrita
8	22/03/2022	ABC Sevilla, 45	Los ganaderos andaluces podrían quedarse sin piensos esta semana	Escrita
9	22/03/2022	ABC Sevilla, 46	Los paros bloquean la entrega de cal de Estepa a grandes industrias	Escrita
10	22/03/2022	ABC Sevilla, 48	Sabadell y Wayra entran en la compañía sevillana Livelink	Escrita
11	22/03/2022	Diario de Sevilla, 19	Emasesa celebra el Día Mundial del Agua con varias acciones	Escrita
12	22/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Centenares de camiones colapsan la A-49 en Sevilla en dirección a Huévar	Escrita
13	22/03/2022	Diario de Sevilla, 36	El salario mínimo en Andalucía es ya el 64,8% del sueldo medio	Escrita
14	22/03/2022	Diario de Sevilla, 8	El Ayuntamiento diseña el nuevo contrato de los toldos en el centro	Escrita
15	21/03/2022	Diario de Sevilla	El Patio de San Eloy celebra sus bodas de plata	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

16	22/03/2022	Diario de Sevilla, 35	Casi 1.000 pesqueros paran en Andalucía y reclaman ayuda urgente	Escrita
17	22/03/2022	ABC Sevilla, 31	Salud planteará recomendaciones anti-Covid para la Semana Santa	Escrita
18	22/03/2022	ABC Sevilla, 30-31	Moreno «blinda» hasta final de año a los 12.000 sanitarios Covid	Escrita
19	22/03/2022	Diario de Sevilla, 22	Moreno cuenta con que Núñez Feijóo elegirá su propio secretario general	Escrita
20	22/03/2022	ABC Sevilla, 26	Las cofradías encargaron grandes proyectos patrimoniales pese al Covid	Escrita
21	22/03/2022	ABC Sevilla, 34	El día que el Parlamento votó la independencia del Sahara	Escrita
22	22/03/2022	ABC Sevilla, 33	El PP-A, seguro de tener peso en la dirección de Feijóo en la que no estará Bendodo	Escrita
23	22/03/2022	ABC Sevilla, 35	Ecologistas boicotean en Europa a la fresa de Huelva por Doñana	Escrita
24	22/03/2022	ABC Sevilla, 83	El homenaje del Club Náutico a sus mejores deportistas en 2020 y 2021	Escrita
25	21/03/2022	Diario de Sevilla	La escolarización en Sevilla se encrespa con una nueva protesta contra el cierre de aulas	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

26	22/03/2022	Diario de Sevilla, 40	Las cooperativas agroalimentarias estrechan lazos comerciales con Florida	Escrita
27	22/03/2022	Diario de Sevilla, 35	Planas insta a seguir trabajando juntos tras la protesta	Escrita

28	22/03/2022	ABC Sevilla, 37	Unidas Podemos se resigna y no romperá el Gobierno	Escrita
29	22/03/2022	Diario de Sevilla, 26	La izquierda y la derecha exigen explicaciones al giro sobre el Sahara	Escrita
30	22/03/2022	ABC Sevilla, 3	La economía del peor escenario	Escrita
31	22/03/2022	ABC Sevilla, 68	Formentera: gestión digital del agua	Escrita

CES

Muñoz analiza la crisis actual y el paro de mercancías con los empresarios y sindicatos

Ayto • original

Analizarán las medidas dentro de sus competencias en materia de transportes o normativas de conteatación para paliar precios y el bloqueo de transportes



Un momento de la reunión. Ayto

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus, el presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, el secretario general de CCOO Sevilla, Carlos Aristu, y el secretario general de UGT Sevilla, Juan Bautista Ginés, han mantenido hoy un encuentro de trabajo para evaluar la situación de la economía y el empleo de la ciudad de Sevilla ante la incertidumbre provocada por la invasión de Ucrania, el paro en una parte del sector del transporte de mercancías y la subida de los precios de las materias primas y los suministros. En este sentido, Ayuntamiento y agentes económicos y sociales han reforzado el marco de trabajo y cooperación conjunto que se mantiene durante los últimos años para avanzar hacia la recuperación económica y el empleo y han hecho un llamamiento a la calma y a la responsabilidad. A la reunión han asistido también la primera teniente de alcalde y delegada de Presidencia y Hacienda, Sonia Gaya, y el delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores.

Durante la reunión se ha evaluado el funcionamiento adecuado (acorde con las circunstancias) de Mercasevilla que está garantizando el suministro y abastecimiento de productos básicos y las dificultades que están atravesando distintas obras públicas y privadas en la ciudad por el bloqueo del transporte de mercancías y el encarecimiento de los precios. El gobierno de la ciudad se ha comprometido a analizar medidas dentro de las competencias locales o a solicitar iniciativas concretas a otras administraciones que permitan afrontar estas bruscas variaciones del mercado con urgencia en los trámites de contratación pública.

Asimismo, de acuerdo con las propuestas surgidas en la mesa de trabajo, se analizarán medidas concretas en el marco de las competencias municipales como el transporte público o la transición energética que ayuden a afrontar los graves problemas que están sufriendo en

estos momentos trabajadores y trabajadoras, profesionales autónomos y empresas por la situación económica actual, y especialmente por el incremento de los precios de la luz y el combustible.

El alcalde y los representantes de la CES, la Cámara de Comercio, UGT y CCOO han hecho en cualquier caso un llamamiento a la calma y a la responsabilidad de todos y todas para resolver esta situación garantizando en todo momento la distribución de los bienes básicos a la población, y han subrayado la confianza en la capacidad de la economía sevillana de seguir avanzando y superar las adversidades.

Para contribuir a ello, el alcalde y los agentes económicos han incidido en la importancia de mantener el ritmo de inversiones públicas, el aprovechamiento de los fondos europeos de recuperación y la adopción de cuantas medidas sean posibles dentro de las limitaciones competenciales del Ayuntamiento para contribuir a la dinamización económica y la generación de empleo.

El alcalde de Sevilla analiza la crisis y la huelga con los empresarios y sindicatos

Ayto • original

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus, el presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, el secretario general de CCOO Sevilla, Carlos Aristu, y el secretario general de UGT Sevilla, Juan Bautista Ginés, han mantenido hoy un encuentro de trabajo para evaluar la situación de la economía y el empleo de la ciudad de Sevilla ante la incertidumbre provocada por la invasión de Ucrania, el paro en una parte del sector del transporte de mercancías y la subida de los precios de las materias primas y los suministros. En este sentido, Ayuntamiento y agentes económicos y sociales han reforzado el marco de trabajo y cooperación conjunto que se mantiene durante los últimos años para avanzar hacia la recuperación económica y el empleo y han hecho un llamamiento a la calma y a la responsabilidad. A la reunión han asistido también la primera teniente de alcalde y delegada de Presidencia y Hacienda, Sonia Gaya, y el delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores.

Durante la reunión se ha evaluado el funcionamiento adecuado (acorde con las circunstancias) de Mercasevilla que está garantizando el suministro y abastecimiento de productos básicos y las dificultades que están atravesando distintas obras públicas y privadas en la ciudad por el bloqueo del transporte de mercancías y el encarecimiento de los precios. El gobierno de la ciudad se ha comprometido a analizar medidas dentro de las competencias locales o a solicitar iniciativas concretas a otras administraciones que permitan afrontar estas bruscas variaciones del mercado con urgencia en los trámites de contratación pública.

Asimismo, de acuerdo con las propuestas surgidas en la mesa de trabajo, se analizarán medidas concretas en el marco de las competencias municipales como el transporte público o la transición energética que ayuden a afrontar los graves problemas que están sufriendo en estos momentos trabajadores y trabajadoras, profesionales autónomos y empresas por la situación económica actual, y especialmente por el incremento de los precios de la luz y el combustible.

El alcalde y los representantes de la CES, la Cámara de Comercio, UGT y CCOO han hecho en cualquier caso un llamamiento a la calma y a la responsabilidad de todos y todas para resolver esta situación garantizando en todo momento la distribución de los bienes básicos a la población, y han subrayado la confianza en la capacidad de la economía sevillana de seguir avanzando y superar las adversidades.

Para contribuir a ello, el alcalde y los agentes económicos han incidido en la importancia de mantener el ritmo de inversiones públicas, el aprovechamiento de los fondos europeos de recuperación y la adopción de cuantas medidas sean posibles dentro de las limitaciones competenciales del Ayuntamiento para contribuir a la dinamización económica y la generación de empleo.



Un momento de la reunión. Ayto



Navegando hacia el futuro

NAVIERA **ARMAS**  **Trasmediterránea**

ASOCIADOS CES

El Gobierno bonificará con 500 millones el gasóleo del transporte

- ▶ Esquiva una rebaja de impuestos que suple con un fondo de ayudas que pagarán petroleras y el Estado
- ▶ Fenadismer y otras patronales se unen al paro de los pequeños transportistas por la falta de concreción del Ejecutivo

GUILLERMO GINÉS/SUSANA ALCELAY MADRID

El Gobierno dio ayer un paso al frente y, ocho días después de que estallasen los paros de los transportistas, ofreció medidas al sector, aunque sin concretar el cómo ni el cuándo, lo que provocó que Fenadismer y otras patronales decidieran sumarse al paro de los pequeños transportistas. El Ejecutivo solo se comprometió a poner en marcha un paquete de incentivos de 500 millones de euros y una batería genérica de medidas, entre las que se incluyen bonificaciones para reducir el coste del gasóleo profesional. Ni rastro de rebajas del IVA ni de otras figuras fiscales, pese a que las prometió el presidente Pedro Sánchez hace unos días en una entrevista.

La idea es que los incentivos que deben reducir el gasóleo sean asumidos por el Estado y también por las petroleras, según lo planteado al Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) en unas reuniones en las que participaron la vicepresidenta económica, Nadia Calviño, y las ministras de Hacienda, María Jesús Montero, y Transportes, Raquel Sánchez. El modelo de ayudas del Ejecutivo toma como referencia el caso francés, en el que las petroleras contribuirán también a su sistema de ayudas al sector.

El Gobierno prometió que la bonificación llegará íntegra a los transportistas. No acotó la cuantía de la bonificación, pero sí remarcó que tendrá que ir en línea con lo acordado en otros países europeos. En el país gallo esta ayuda es de 15 céntimos y se aplicará a particulares y transportistas durante cuatro meses. En Italia, 25 céntimos durante 30 días. Y en Portugal, 30 céntimos para camiones de hasta 35 toneladas, y 20 céntimos para más de 35.

Pero la rebaja de los carburantes no es la única promesa planteada al sector. Para garantizar que la cadena de suministro no se rompa por los paros realizados hasta ahora en solitario por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte por Mercancías, el Gobierno reforzará la actuación de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado. La ministra de Transportes ya aseguró la semana pasada que los trabajadores

que quieran trabajar «podrán hacerlo», pese a que la acción de los piquetes en la carretera es cada vez más violenta y se reproducen los altercados en todos los puntos del país.

En Interior ya se ha dado la orden a los agentes de actuar con mayor contundencia contra los piquetes, que Pedro Sánchez despenalizó en 2021. Por el momento el Ejecutivo sigue negándose a reunirse con los convocantes del paro, a los que califica de «ultras» y «violentos». Otro guiño puesto sobre la mesa de negociación es la devolución de forma mensual el combus-

«No vamos a parar hasta que el Gobierno se siente con nosotros a negociar»

ANTONIO RAMÍREZ CEREZO
Más de una semana después, los paros de los pequeños transportistas siguen sin visos de desconvocarse, mientras los actos violentos siguen reproduciéndose. Fuentes de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, la convocante de los paros, aseguran a este periódico que no pararán las protestas «hasta que el Gobierno se siente con nosotros a negociar». Y aseguran que no les vale el paquete de medidas aprobado ayer. Para esta asociación la propuesta del Gobierno para paliar el alza de los carburantes «no soluciona ninguno de nuestros problemas», ya que no hace frente a su principal reclamo: «que no se nos obligue a trabajar a pérdidas y se nos pague siempre por encima de coste». Por lo que los paros del transporte continuarán esta semana y amenaza con ahondar la crisis en la cadena de suministro, que ya ha generado problemas de abastecimiento de productos básicos.

tible profesional, en lugar de forma trimestral. Y la actualización del precio del combustible será semanal, una herramienta que servirá para la aplicación obligatoria de la cláusula del gasóleo conseguida por el CNTC, que agrupa al 80% de las empresas del sector, en los acuerdos de diciembre.

También se contempla en este paquete de ayudas, que estará incluido en el Plan Nacional que prepara el Gobierno para responder a la invasión de Ucrania, medidas para garantizar los suministros, impulsar la eficiencia energética o asegurar la estabilidad de las empresas del sector del transporte.

La preocupación en La Moncloa es más que evidente ante la escalada del conflicto y, sobre todo, por el efecto arrastre que ya ha tenido en el sector del transporte. Anticipándose a lo ocurrido ayer con Fenadismer el presidente del Gobierno dio un giro en las negociaciones y a puso al frente de las mismas a la vicepresidenta económica y a la titular de Hacienda, María Jesús Montero. Junto a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, plantearon su oferta económica a los transportistas, que, sin embargo, no concretarán hasta que se celebre el Consejo Europeo el jueves y el viernes próximo.

Será entonces cuando el Gobierno informará de las medidas adoptadas al CNTC. El Plan Nacional, que contendrá los incentivos para el transporte de mercancías por carretera, se aprobará en el Consejo de Ministros del próximo 29 de marzo y la previsión es que esté en vigor ya el próximo 1 de abril.

La reunión entre los transportistas y Ejecutivo duró más de seis horas acabado el encuentro la CNTC calificó de «histórico» el plan económico ofertado, aunque dentro del Comité existen voces críticas por la negativa del Gobierno a aclarar «ni cuándo ni cómo» se llevarán a cabo las medidas, como ocurrió con Fenadismer, que agrupa a pequeñas y medianas empresas de transportes y con representatividad en el CNTC, que a última hora decidió rechazar el acuerdo con el Gobierno por falta de compromisos concretos y sumarse a los paros de la Plataforma. Junto a ella, también se movilizarán Fetranse y Feintra.

«La falta de concreción de las medidas por parte del Gobierno, no permiten por el momento reanudar la actividad del transporte de mercancías por carretera, hasta tanto no sean detalladas las medidas urgentes y efectivas que requieren los transportistas para poder salir de la ruina en que se encuentran



Marcha lenta del sector del transporte, ayer en una carretera de Barcelona // REUTERS

en la actualidad», explicó la patronal en un comunicado.

Su decisión puede complicar aún más unas protestas que van a más con el paso de los días. Ayer, mientras las tres ministras negociaban, el paro de los pequeños transportistas se recrudecía en las calles. En las carreteras se volvieron a vivir escenas de tensión y colapsos en la cadena de suministros en toda España. Galicia se convirtió en uno de los epicentros de la protesta y miles de camiones se concentraron en las calles de La Coruña, Santiago de Compostela y Vigo para protestar por la espiral de la inflación y el impacto de los precios de la energía en sus negocios. En el sur de España realizaron una marcha lenta por calles de Córdoba y la A-4, en la que participaron más de 500 transportistas, y que provocó atascos y retrasos.

El Gobierno se reunía con los transportistas pero también recibió a los agentes sociales, a las autonomías y ayuntamientos. El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, presentó al Ejecutivo un documento salpicado de rebajas fiscales para conseguir una reducción de hasta 30 céntimos por litro en el precio del combustible y rebajar también el precio de la energía que tienen que soportar los grandes consumidores.

Los gobiernos autonómicos plantearon, por su parte, una lista de reivindicaciones para un contexto que también exige a sus arcas públicas. Un puñado de ejecutivos regionales pusieron el foco en los fondos europeos y reclamaron destinarlos a ayudar para auxiliar a los sectores económicos más impactados por la crisis energética.



El Gobierno ofrece una rebaja del gasóleo de 500 millones pero los paros continúan

● Los pequeños transportistas, convocantes de la huelga indefinida, mantienen las movilizaciones, a las que se suma Fenadismer, pese al acuerdo del Ejecutivo con la principal patronal del sector

Agencias

El Gobierno ofrece a los transportistas una reducción "efectiva" en el precio del carburante equivalente a 500 millones de euros. En concreto, la principal medida acordada con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), que dice representar al 85% de las empresas del sector, será la aplicación de mayores bonificaciones por medio del denominado *gasóleo profesional*, que es la rebaja fiscal que el sector del transporte puede aplicar al impuesto de hidrocarburos.

La propuesta no ha convencido a todo el sector, que sigue con los paros convocados por la Plataforma para la Defensa del Transporte de Mercancías por Carretera. "Mientras (el Ministerio) no se siente, no negocie, no acuerde y firme con Plataforma, esto no va a cesar", aseguró el presidente de esa organización, Manuel Hernández, quien insistió en acusar al Gobierno a través de las redes sociales de sentarse a negociar con "las personas equivocadas".

A estos paros se unen desde hoy varias grandes patronales como Fenadismer, que integra a más de 32.000 empresas de transporte con más de 50.000 vehículos, Feintra y Feintra. En un comunicado conjunto, las tres organizaciones argumentan su decisión en que en la "carta de compromiso" del Gobierno no se concreta "en qué consistirá dicha medida ni cómo se articulará".

La reducción del precio del gasóleo se aplicará desde la entrada en vigor del real decreto-ley, que se aprobará el próximo 29 de marzo, en línea con lo anunciado en otros países europeos y concretamente siguiendo un modelo similar al de Francia, explicó la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda



Concentración de transportistas en Mercagranada.

ANTONIO L. JUÁREZ

Urbana, Raquel Sánchez, al término de la reunión. En este modelo, una parte de la bonificación en el precio será sustentada por el presupuesto público y otra será a cargo de las distribuidoras o comercializadoras de combustibles. La cuantía específica de la bonificación únicamente podrá concretarse tras la reunión del Consejo Europeo de esta semana, para asegurar que el conjunto de medidas del plan responda de manera coherente a los objetivos planteados.

Asimismo, el Gobierno se comprometió a adelantar la aprobación de otra reclamación histórica de los transportistas: la devolución mensual del combustible profesional en lugar de trimestral como está actualmente, yendo más allá de los compromisos asumidos en los acuerdos de diciembre de 2021. Y también se implicará en acelerar todas las medidas consensuadas el pasado mes de diciembre, y que evitaron un paro convocado por el propio CNTC,

entre las que destacan la prohibición de que la carga y descarga la hagan los camioneros o el reducir a una hora la espera a partir de la cual el transportista puede pedir compensaciones a los clientes.

El Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), patronal que agrupa a las principales asociaciones del sector –y que no ha convocado ni secunda la huelga que se desarrolla estos días–, calificó a primera hora de la tarde de ayer de "fracaso" la reu-

Presionan al Ejecutivo para que tome medidas ya

Patronal, sindicatos y autónomos presionan al Gobierno para que tome medidas ya ante la subida de los costes de producción y los problemas de suministros generados por la guerra en Ucrania, y no espere al 29 de marzo, cuando el Ejecutivo tiene previsto abordar estos temas tras la reunión del Consejo Europeo. Los agentes sociales se reunieron ayer con la vicepresidenta y distintos ministros del Gobierno central que han citado a los agentes sociales para abordar el Plan Nacional de respuesta a la guerra. El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, aseguró que hay medidas que el Gobierno central tenía que haber adoptado ya sin esperar al Consejo Europeo, porque no se puede permitir "que el país esté parado". Garamendi admitió que hay decisiones referenciadas a lo que plantea Europa como todo lo que tiene que ver con la energía. Sin embargo, hay otras, como los hidrocarburos, que "se podían haber tomado ya".

nión entre el Gobierno y el sector, pero finalmente alcanzó un acuerdo tras la reanudación posterior del encuentro.

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, afirmó que la rebaja de impuestos a los carburantes o del IVA, como pide la oposición, no es una opción, puesto que la fiscalidad ya es "la más baja que permite la normativa europea" y no iba a tener efecto en el transporte, ya que sus profesionales ya se pueden aplicar una deducción del IVA.



Un momento de la visita del presidente de Puertos del Estado a Sevilla. A.P.S.

Puertos del Estado impulsará el transporte ferroviario

El presidente, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó ayer el Puerto de Sevilla y los proyectos en marcha

R. S.

El presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, visitó ayer el Puerto de Sevilla y mantuvo un encuentro con el

presidente de la Autoridad Portuaria hispalense, Rafael Carmoña, y con el director, Ángel Pulido, para conocer de primera mano los proyectos estratégicos que aborda la institución y el estado de cada uno de ellos, con la finalidad de agilizar trámites y avanzar en su grado de desarrollo. Las tres principales líneas de actuación analizadas han sido la reordenación del puerto sevillano con la construcción de la nueva terminal para graneles en el sur y el lanzamiento del distrito urbano-portuario; la optimización de la vía navegable; y la transformación digital.

Durante la visita, el presidente de Puertos del Estado también repasó con el equipo directivo de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) el nivel de avance del Plan Estratégico 2025. En especial, trataron aspectos relacionados con la singularidad del Puerto de Sevilla, por su condición de puerto marítimo de interior que le permite introducir la carga por vía marítima dentro del territorio y reducir las emisiones de CO₂ derivadas del tráfico terrestre por carretera.

Además, abordaron las actuaciones impulsadas por la APS pa-

El nuevo acceso ferroviario del Puerto de Sevilla requerirá más de 30 millones

ra afianzar las instalaciones portuarias como plataforma logística multimodal del sur de España. Entre ellas, se encuentra el nuevo acceso ferroviario directo al puerto –que supondrá una inversión de más de 30 millones de euros–, el lanzamiento de una segunda Zona de Actividades Logísticas y el uso de las nuevas tecnologías para la gestión del tráfico marítimo y ferroviario.

Rodríguez Dapena prestó especial atención a la presentación del proyecto Ferropport System. Se trata de un sistema pionero a nivel nacional con el que el Puerto automatiza la gestión y la operativa ferroviaria, y está conectado con la red ferroviaria general. Esta iniciativa, que cuenta con una inversión de 2,3 millones cofinanciados por la Unión Europea, facilita el intercambio de información y permite un ahorro de tiempo y costes en el transporte de mercancías en tren. Puertos del Estado manifestó su interés por organizar en Sevilla una jornada sobre el transporte ferroviario en los puertos españoles. El Puerto presentará este nuevo sistema inteligente y se tratará la digitalización y la coordinación de modos de transporte.

Los bares avisan de la subida de los precios por el desabastecimiento

► La hostelería alerta de la pérdida de millones y de empleos por los paros del transporte

E. B.
SEVILLA

La Asociación de Hostelería de Sevilla alertó ayer de que «la situación comienza a ser insostenible» para el sector a causa de los paros en el sector del transporte, que están generando carencias en los suministros de alimentos. Así lo subrayó el presidente de la entidad, Antonio Luque, quien recalcó que «se afronta una semana decisiva» porque «están en juego millones de euros y miles de puestos de trabajo», indicando que, de prolongarse la huelga, la cuestión «va a ser insostenible».

«Necesitamos que este paro se termine y que sea hoy mejor que mañana —expuso Luque—. Productos básicos como la fruta, el pescado o la carne escasean en los mercados, una carencia que se nota de manera directa en las cocinas de nuestros bares y restaurantes». A la huelga de transportes se le suma el paro de las cofradías de pescadores y las manifestaciones de agricultores y ganaderos lo que provoca, a estas alturas, que no se trate de una subida de precio, sino, además, de una carencia total de estos productos».

«Para la hostelería, no sólo hablamos de millones de euros en pérdidas sino también de miles de puestos de trabajo que se pueden perder si esta situación sigue como hasta ahora. Una hostelería sin productos alimentarios no es posible», añadió el presidente de los hosteleros sevillanos, que indicó que «todas las administraciones señalan que la huelga es minoritaria, pero el impacto comienza a ser global». «No entendemos la parsimonia con la que están llevando las negociaciones. Un



Un camarero sirve en unos veladores de la plaza de San Francisco // RAÚL DOBLADO

paro de este calibre no solo afecta al transporte, sino que asfixia al resto de sectores como el nuestro», subrayó.

Por ello, «desde la asociación se insta al Gobierno central a ser responsable y por fin a este conflicto cuanto antes». «Si al elevado precio de la electricidad —señaló el responsable de la entidad—, le sumamos un receso del turismo a causa del conflicto ucraniano y, ahora, el aumento de precio de nuestras materias primas o su escasez, estamos ante una tormenta perfecta que amenaza con llevarse por delante a un sector que comenzaba a ver la luz

al final de un largo túnel que generó la pandemia de coronavirus».

Los paros en el sector del transporte están comenzando a hacer mella por el desabastecimiento de ciertos productos. La mayoría de los mercados de abastos se está viendo afectada, aunque «de forma puntual», por la falta de determinados tipos de pescados. Los hosteleros ya llevan días avisando de que en esta situación no pueden mantener sus negocios porque trabajan a pérdidas. Muchos bares han planteado ya una subida de los precios si no llega pronto la solución.

La primera línea del río en el proyecto de Altadis será sede de empresas

- ▶ El promotor destaca que Los Remedios ganará tres hectáreas de zonas verdes y espacios públicos
- ▶ Valora también la rapidez con la que se resuelve el trámite administrativo gracias al diálogo entre instituciones

ELENA MARTOS
SEVILLA

La transformación de Altadis sigue despejando su futuro con el avance del trámite administrativo y los nuevos detalles que se están dando a conocer, entre ellos la creación de un centro de oficinas con vistas al río. Esa será una de las piezas del complejo, como confirmó el consejero delegado del fondo de inversión KKH, Josep María Farré, que promueve el proyecto. Lo hizo durante una jornada de la consultora inmobiliaria CBRE para clientes, conducida por la directora andaluza de esta firma, Rosa Madrid, que contó con la presencia de su vicepresidente, Alfonso Galobart.

Durante la intervención no desveló si las oficinas estarán alojadas en el edificio Cubo, que en su día albergó los servicios centrales de la planta tabaquera, o en las construcciones vecinas que se mantendrán, pero sí que «será un modelo diferente y único en Sevilla», tanto por la localización como por las excelentes vistas. Esta oferta está destinada a atraer a empresas de primer nivel que puedan ubicar sus sedes o delegaciones en tan exclusivo enclave.

Para el desarrollo el inversor cuenta con un equipo de arquitectos de fama internacional, como el japonés Kengo Kuma, que ha asumido la rehabilitación del Cubo. Una de las características singulares de su diseño es que concibe la planta baja del inmueble como una plaza abierta y pública. Sobre la misma se alzarán el resto de la edificación que mantendrá la estética, destinándose a distintos usos, entre ellos un espacio cultural.

Junto a este equipamiento se levantará el hotel de cinco estrellas, con capacidad para 225 habitaciones que gestionará la cadena Mandarin Oriental. De sus planos se encargará Carlos Ferrater, que es Premio Nacional de Arquitectura y que

ADRIANO

Vamos

Después de 14 años desaprovechados en un enclave único de la ciudad, el futuro de la fábrica de tabacos de Altadis en Los Remedios empieza a despejarse. La hermandad de Las Cigarreras ya se ha hecho con la capilla en propiedad, el diseño del Cubo está en marcha, el hotel Mandarin ya está apalabrado y ahora también sabemos que la primera línea del río se utilizará para acoger importantes empresas. ¡Vamos!

ya ha construido otro hotel que gestiona esta cadena, concretamente el de Barcelona.

El alojamiento no tendrá vistas al Guadalquivir, salvo en sus plantas más altas, pues se eleva por encima del res-

José María Farré,
CEO de
KKH. // ABC



to de los edificios. Eso sí, estará enclavado en un parque, que «también es un modelo único que no existe en Sevilla». «Este está llamado a ser uno de los hoteles más importantes de España», dijo Josep María Farré.

Un acceso a la ribera

«Todo el conjunto quedará encajado en un jardín y estará abierto al barrio, que al fin tendrá una salida natural al río», aseguró. Ese es el gran valor del proyecto, según dijo, porque toda la zona ha quedado excluida de la ribera, cerrada al paso por negocios y clubes sociales. La única vía que queda son los terrenos de Altadis, que han permanecido 14 años abandonados contribuyendo a esa separación entre los vecinos y el río.

El primer cambio que apreciarán los ciudadanos, continuó el empresario catalán, será el derribo de la valla que separa el recinto de la calle Juan Sebastián Elcano. Una vez que esa pared caiga, «el paseo será permeable con una gran cantidad de espacios públicos que se ganarán para la ciudad». Ese paseo va desde los propios jardines, que se recuperarán por completo, hasta la ribera, con un sendero fluvial y la plaza pública en la planta baja del edificio Cubo.

En total se van a crear cuatro hectáreas de zonas verdes, las tres del conjunto fabril y la que se construirá en los Jardines de la Cigarrera, al otro lado del puente del Los Remedios, con la que tendrá continuidad. Del diseño paisajístico de Altadis se encarga el sevillano Guillermo Vázquez Consuegra, que ha sido recientemente galardonado por su trabajo en el parque Magallanes, situado también a pie de río.

La tercera salida de este desarrollo será hacia el Casco Histórico mediante una pasarela peatonal que lo conecta con el Palacio de San Telmo y la Puerta de Jerez. El ingeniero francés Michel Virlogeux, especializado en puentes atirantados, será su autor y trabaja bajo la premisa de generar el menor impacto visual posible al estar situada frente a una zona monumental y muy próxima a los otros dos enlaces, el de San Telmo y el de Los Remedios.

La inversión ronda los 200 millones de euros a desarrollar en tres años y podría empezar a ejecutarse este mismo 2022 si el trámite avanza a buen ritmo como hasta ahora. Esa rapidez en el procedimiento, que ha precisado de un cambio



La verja que separa Altadis de la calle Juan Sebastián Elcano y que desaparecerá cuando termine la obra // RAÚL DOBLADO

puntual del PGOU que ya se ha aprobado inicialmente, fue destacada por Rosa Madrid, quien recalzó que «el diálogo entre las instituciones permite que todo fluya». La directiva de CBRE consideró esta manera de actuar como «un aviso a inversores de que las cosas en Andalucía funcionan», como dijo durante la jornada, que sirvió también de encuentro entre los promotores de los dos proyectos más importantes que se han planteado en la ciudad, el propio Josep María Farré con Altadis, y el presidente del Puerto de Sevilla, Rafael Carmona, con el distrito portuario.



El Puerto descarta un centro comercial en las naves de La Raza

► Su presidente asegura que en este espacio caben todos los usos salvo el residencial

E. M.
SEVILLA

El presidente del Puerto, Rafael Carmona, participó también en el encuentro organizado por la consultora inmobiliaria CBRE, con la que trabaja en la redacción del plan maestro del futuro distrito urbano portuario. Durante su turno de palabra, destacó que el proyecto que tiene entre manos «no es un desarrollo aislado, en el mismo tienen presencia todas las administraciones» y sobre todo «pone al ciudadano en el centro». Con ello se refirió a la apertura de todo el espacio que ocupa el muelle de Tablada y que ha permanecido durante décadas cerrado al público.

Será allí donde se ubiquen nuevos negocios de hostelería, comercio, oficinas, centros de trabajo e incluso sedes administrativas. El primero que ha mostrado interés por este enclave es el propio Ayuntamiento, que pretende llevar allí la Gerencia de Urbanismo y sacarla de las caracolas de la Cartuja.

El cambio puntual del PGOU está a expensas del visto bueno de la Junta a la evaluación ambiental para su aprobación en el pleno

Puertos del Estado analiza el proyecto del distrito portuario que permitirá recuperar el muelle de Tablada para la ciudad

El entorno será completamente peatonal, incluida la nueva avenida que se abrirá, situada entre las naves y los tinglados. «No habrá una actividad que supere a otra, pues se trata de un lugar de usos mixtos», aclaró el presidente del Puerto, que fue tajante en sus declaraciones: «No pretendemos hacer un centro comercial en las naves del 29» y avanzó que «los usos que antes parecían incompatibles ahora vemos que encajan bien».

A buen ritmo continúa también el trámite administrativo de este proyecto, que precisa igualmente de un cambio puntual del PGOU para que el suelo de la acera opuesta sobre el que se levantarán los bloques de viviendas pase de terciario a residencial. El expediente se encuentra actualmente en la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural que tiene que dar el visto bueno a la evaluación ambiental. Ese es el paso previo para la aprobación en el pleno municipal.

Puertos del Estado

Este mismo proyecto se lo mostró ayer al nuevo presidente de Puertos del Estado, Álvaro Rodríguez Dapena, quien visitó los muelles para conocer de primera mano los planes de la institución. Uno de los hitos para su puesta en marcha es la nueva terminal de la dársena del Cuarto, que está en un avanzado estado de construcción. Además, durante la visita paseó por el muelle de Tablada para conocer las dimensiones del futuro distrito urbano.

Otras de las iniciativas pendientes que se abordaron durante la reunión fue el nuevo acceso ferroviario directo, que supondrá una inversión de más de 30 millones de euros, el lanzamiento de una segunda Zona de Actividades Logísticas y el uso de las nuevas tecnologías para la gestión del tráfico marítimo y ferroviario.

Los ganaderos andaluces podrían quedarse sin piensos esta semana

► Denuncian que los transportistas tienen paralizados en Huelva 50 camiones de materias

M. J. PEREIRA/R. FONT/B. LÓPEZ/P. MARINETTO
SEVILLA/ HUELVA/CÓRDOBA/MÁLAGA

Los transportistas que iniciaron la pasada semana un paro para pedir al Gobierno ayudas frente a la subida de los carburantes volvieron ayer a sacar sus camiones a las carreteras en toda Andalucía. Miles de cabezas tractoras de camiones circularon ayer a marcha lenta por las rondas de circunvalación, autovías y centros de capitales de Andalucía para presionar al Ejecutivo de Pedro Sánchez y negociar con la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, que ha ignorado a la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, instó ayer al Gobierno central a dar una respuesta urgente al conflicto del transporte y sentarse con «todos» los agentes implicados para llegar a una solución cuanto antes. «No podemos seguir así, no podemos seguir con problemas de suministro como está habiendo en los supermercados o en la construcción porque no les llegan materiales», señaló Moreno, que pidió a la ministra Raquel Sánchez a mantener un diálogo con todos. «Que se sienten hoy y no se levanten hasta que lleguen a un acuerdo», exigió el presidente, que advirtió de la asfixia de la economía y del peligro de destrucción de «decenas de miles de puestos de trabajo».

Uno de los sectores que pidió ayer auxilio fue la industria de la alimentación animal y la ganadería, que aseguró estar «al borde del colapso sin poder abastecerse de materias primas para elaborar alimento para ganado ni hacer llegar ese alimento a la ganadería». Así, denunciaron que los transportistas tenían ayer bloqueados 50 camiones de materias para alimentación animal en el puerto de Huelva «que, de no poder suministrar materia prima este lunes a las fábricas de Andalucía y Extremadura, partir del martes no se podrá servir pienso a las explotaciones ganaderas de esas regiones. Los problemas son extensivos a otras comunidades».

«Nos encontramos, pues, no sólo con un gravísimo problema económico y de bienestar animal, sino con un riesgo inminente de salud pública al no poder alimentar animales en las granjas de para buena parte de los animales de granja», manifestó el colectivo, que incluye a fabricantes de harinas y sémolas; productores de ganado porcino, de vacuno de carne, de carne



Caravana de transportistas ayer en Sevilla // MANUEL GÓMEZ

Heineken, a punto de tener que parar sus cerveceras

E.FREIRE

La compañía cervecera Heineken España, que tiene su sede social en Sevilla, mostró ayer «su gran preocupación por el impacto que la actual huelga de transportes está ocasionando en sus operaciones» y avisa de que, si la situación no se resuelve, pronto tendrá que parar la producción. «Si la situación continúa así, la cervecera se verá imposibilitada a servir sus productos a las superficies comerciales, bares y restaurantes, y a aprovisionarse de materias primas, debido a los violentos piquetes que impiden las normales operaciones de la compañía», avisa.

Bonilla pide a Sánchez una solución urgente al conflicto por la asfixia de la economía y por estar en riesgo miles de empleos

avícola, ovino y caprino; acuicultores; productores de huevos; y fabricantes de alimentos para animales, entre otros.

En cuanto a las manifestaciones, en Sevilla, varios cientos de cabezas tractoras de camiones partieron ayer del polígono La Isla en Dos Hermanas (Sevilla) y circularon a marcha lenta por la SE-30 hacia la A-49 y con destino a la plataforma logística de Mercadona en Huévar (Sevilla), donde los transportistas se concentraron para reivindicar que el Gobierno central atienda sus peticiones, entre ellas una bajada del precio de los carburantes, actualización de sus tarifas para no perder dinero, jubilación a los 60 años y que se reconozcan como enfermedades laborales algunas patologías que sufren los camioneros.

En Córdoba, más de medio millar de camiones realizaron una marcha por la ciudad «sin el más mínimo incidente». En Huelva, una caravana formada por unos 300 camiones, según fuentes de la Policía Local de Huelva a ABC, entraron en la ciudad procedente del polígono conocido como Parque Empresarial, en protesta por la subida del precio del combustible y para reclamar al Gobierno que adopte medidas. En Jaén, 670 cabezas tractoras de camiones participaron en una caravana por la A44.



Instalaciones industriales de Calgovsa en Estepa // ABC

Los paros bloquean la entrega de cal de Estepa a grandes industrias

► La sevillana Calgovsa es proveedor de CLC, Atalaya Mining, Atlantic Copper o Acerinox

E. FREIRE
SEVILLA

Los paros de la plataforma de transportistas autónomos e independientes están afectado a todos los sectores y actividades productivas. También a las fábricas de cal de Estepa, en Sevilla, que proveen de forma habitual a grandes industrias que precisan este material para sus procesos productivos, y a otros negocios como los distribuidores de pinturas y droguería y a restauradores de edificios.

Calgovsa es una de las empresas referentes de este sector en Andalucía, con una cartera de grandes clientes del sector industrial como las minas de Cobre Las Cruces en Sevilla y Atalaya Mining en Riotinto (Huelva), la fundición de cobre onubense Atlantic Cooper o Acerinox en Algeciras. Pertenece a uno de las principales grupos fabricantes mundiales de cal, la multinacional Lhoist, y tiene dos plantas en Estepa, la propia Calgovsa, la más importante, que suministra a grandes clientes; y Calestep, una factoría más

Las dos fábricas sevillanas de la multinacional Lhoist llevan una semana sin poder enviar la producción a sus clientes

pequeña, que fabrica cal empaquetada para la distribución minorista.

«Si no se resuelve ya el conflicto de los transportistas tendremos que parar de forma inminente», anuncia Juan Domínguez, gerente de Calgovsa. La fábrica lleva desde el lunes 14 de marzo sin poder enviar los pedidos a destino y previsiblemente hoy mismo tendrá que parar su producción.

«Trabajamos con pequeñas empresas de transporte y transportistas autónomos y, a día de hoy, siguen parados», señala ayer el gerente, cuando se cumplía una semana de bloqueo.

Impacto en las minas

La patronal minera Aminer ya anunció hace varios días que grandes minas de la Faja Piritica andaluza, como CLC y Atalaya Mining, tendrían que parar la producción por la falta de suministros como la cal. Este producto se usa para la neutralización de aguas ácidas en el proceso minero y también para la obtención del concentrado de cobre.

El bloqueo que está sufriendo Calgovsa es doble: por un lado, no puede transportar la cal hacia las plantas industriales de sus clientes y, por otro, tiene su propia producción afectada por la falta de suministros básicos como el combustible.

Esta empresa estepaense produce en torno a 180.000 toneladas de cal al año y tiene 27 trabajadores. Sus instalaciones cuentan con un alto nivel de automatización y funcionan 24 horas al día los 365 días del año. «Ya no tenemos donde almacenar la cal. Si no se resuelve la situación tendremos que parar», insiste el gerente de la planta sevillana.



Los ingenieros sevillanos Jesús Carnerero de Pablo-Blanco, CEO de Livenlink, y Beatriz Martín Morell, directora de operaciones // ABC

Sabadell y Wayra entran en la compañía sevillana Livelink

► La firma cierra una nueva ronda de financiación de 1,8 millones de euros

M. J. PEREIRA
SEVILLA

Livelink, startup sevillana que desarrolla soluciones telemáticas para conectar y proteger a los motoristas, ha conseguido cerrar una ronda de inversión de 1,8 millones de euros que les permitirá seguir trabajando en su objetivo: salvar el mayor número de vidas gracias a la reducción del tiempo de respuesta tras haber ocurrido un accidente. En algo más de un año, LiveLink tiene ya miles de vehículos conectados y distribuidos en más de 10 países y gracias a la solución tecnológica de esta startup española se han detectado más de 1.600 accidentes.

Esta no es la primera ronda de financiación de Livelink, que ya ha cerrado otras por un millón de euros, dando entrada a 'business angels' y empresarios. Esta última ronda ha estado liderada por la gestora de venture capital de impacto Ship2B Ventures —a través de BSocial Impact Fund, que cuenta con el apoyo del Fondo Europeo de Inversiones y Banco Sabadell— y ha contado también con la participación de Sabadell Venture Capital, Wayra (el 'hub' de innovación abierta de Telefónica) y 'business angels'. Esa inyección económica permitirá a Livelink seguir mejo-

rando su servicio de protección, consolidarse en el mercado español y fortalecer su expansión internacional.

En 2021, la empresa facturó más de un millón de euros y su previsión es triplicar sus ingresos este año, asegura el CEO de la compañía, en cuya sede del edificio Galia Puerto de Sevilla trabajan 26 personas, aunque la previsión es alcanzar los 35 empleados a finales de año». La tecnología que ha desarrollado Livelink está siendo aplicada a distintos segmentos del mercado, tanto a usuarios finales a través de la marca

Cuando el objetivo es salvar la vida de un motorista

Livelink fue fundada en 2018 por tres sevillanos: el ingeniero industrial Jesús Carnerero, la ingeniera aeronáutica Beatriz Martín y el economista Fernando Olea, cuyas edades actuales oscilan entre los 27 y los 30 años. La idea surgió a raíz de la muerte en accidente de moto de un amigo de Jesús Carnerero. Falleció por no recibir a tiempo atención médica, lo que hizo pensar a Jesús y a Beatriz Martín en una aplicación para que en caso de accidente, se diera aviso aunque el conductor estuviese inconsciente.

Komobi Moto, como en compañías de delivery, grandes fabricantes del mundo del motor y empresas líderes en la movilidad de última milla», indica Carnerero, que puntualiza que no sólo se usa para avisar de accidentes de motos, sino también para localizarla en caso de robo o para la gestión de flotas y diagnóstico de los vehículos en el sector de reparto. «Tras más de dos años de I+D en el desarrollo de una solución IoT (internet de las cosas) para proteger a las motos y los motoristas, nos sentimos muy orgullosos de poder estar en esta etapa de crecimiento y diversificación de nuestra tecnología», destaca Jesús Carnerero.

«Nuestro propósito es salvar las máximas vidas posibles, ofreciendo una localización exacta a los servicios sanitarios y reducir así el tiempo de respuesta tras haber ocurrido un accidente», destaca el CEO de Livelink. La compañía vende a usuarios finales en más de 80 puntos de venta en España y online. Esta solución tecnológica se puede adquirir desde 120 euros, aunque con una cuota anula de entre 40 y 50 euros.

Dirigidos a un sector en continuo crecimiento, los fundadores de la startup se han dado cuenta «que las empresas cada día se preocupan más por sus conductores. Buscan soluciones que puedan ofrecerles una protección y conexión cuando están en la calle, a la vez que requieren una plataforma para la gestión integral del parque», remarca Carnerero.

Emasesa celebra el Día Mundial del Agua con varias acciones

● La empresa pública mira a la sequía y utiliza para conmemorar la jornada el lema 'Agua Subterránea, haciendo visible lo invisible'

A. F.

Hoy, 22 de marzo, se conmemora el Día Mundial del Agua bajo el lema *Agua Subterránea, haciendo visible lo invisible*. El agua subterránea supone la mayor fuente de agua dulce que se utiliza en el mundo. Más de dos millones de personas la usan como fuente de agua potable y de riego y presenta ventajas como que es fácil de encontrar, resiste la sequía y propicia el buen funcionamiento de ecosistemas como los humedales y ríos.

La empresa metropolitana del agua, Emasesa, ha diseñado para estos días un completo programa de acciones con el fin de difundir el Objetivo 90, consistente en la reducción del consumo de 116 litro de agua por habitante y día actuales a 90. Las actividades, que ya comenzaron a finales de la pasada semana en el Parque del Alamillo, en la ribera del Guadalquivir y en la Laguna Fuente del Rey, continuarán hasta final de mes en otros enclaves con actividades medioambientales, jornadas de puertas abiertas y seminarios.

PROGRAMA DE ACTIVIDADES

Con el fin de apelar a la responsabilidad de los ciudadanos y de acercar a la población a los problemas reales del agua, se han organizado las siguientes acciones.

El próximo 23 de marzo, la sede de Emasesa Sevilla en la calle Escuelas Pías acoge el Seminario *Agua Subterránea, ¿La solución a la sequía?* El evento se retransmitirá de manera presencial, en streaming y on line. El seminario empezará a las 12:30 y tendrá una duración de 90 minutos.

¿A quién pertenece el agua subterránea? ¿Podría ser la solución al estrés hídrico causado por el cambio climático y a las situaciones de sequía, garantizando el suministro del abastecimiento? ¿Cómo se implanta su integración en la gestión del abastecimiento urbano? ¿Qué coste económico conlleva? ¿Cómo se puede realizar la recarga artificial de los recursos hídricos para una gestión integral y sostenible? Todos estos temas están sobre la mesa, y se tratarán en este seminario.

En el programa del seminario se contemplan las intervenciones de los siguientes ponentes: Víctor Juan Cifuentes, jefe de Planificación Hidrológica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, quien pronunciará *Las Aguas subterráneas, un recurso estratégico. Su papel en la cuenca del Guadalquivir*. Miguel Rodríguez, profesor titular de la Universidad Pablo de Olavide, quien versará sobre *La Importancia de las aguas subterráneas en el mantenimiento de ecosistemas acuáticos. Ejemplos en el Bajo Guadalquivir*. Carolina Guardiola-Albert, científica titular del Instituto Geológico y Minero de España (IGME-CSIC) hablará sobre *Los modelos matemáticos de agua subterránea como apoyo a la gestión en situaciones de sequía*. Y Esther Sánchez, coordinadora de Explotación Aguas Subterráneas en Canal de Isabel II, hablará sobre *Las aguas subterráneas en el abastecimiento a Madrid*.

Dirigido a los colegios Hermelinda Núñez, Reina Fabiola y Los Cercadillos, del 22 al 24 de marzo, en horario de mañana, se trabajará con más de 400 alumnos en la problemática de las toallitas en las redes de saneamiento de su población.

Las mascotas *Clarita* y *Doro* interactuarán con los alumnos en el tiempo del desayuno establecido. Habrá cuentacuentos para alumnos de 6º de Primaria y los cuentos versarán sobre el ciclo del agua, la importancia de la lluvia, del riego y de los manantiales, con dos sesiones. Asimismo, se representará la obra de teatro *El Gran Atasco* para alumnos de 4º y 5º de Primaria; un taller sobre análisis de agua para todos los niveles; los talleres *Stop Toallitas* donde se realizarán experimentos con botes para que el público visualice la no biodegradabilidad de las toallitas higiénicas; un taller de Biodiversidad con lupas y aplicación en tablet, y *Cajas Nido*, un taller donde, tras la realización de ocho cajas nido para pájaros cariboneros, se instalarán en los lugares y árboles ya seleccionados.

Los días 26 y 27 de marzo se celebrarán las jornadas de puertas abiertas en el Jardín Botánico El



Vista aérea de la penetración del agua sobre la tierra.

ANTONIO PIZARRO

Arboreto. Se trabajarán conceptos de biodiversidad con las mascotas *Clarita* y *Grifo*; talleres familiares infantiles con fichas coloreo sobre personajes del ciclo del agua; realización de manualidades; reparación del cómic *Simplemente Agua*, sobre el cambio climático y biodiversidad; taller de semillas; *escape*

room sobre la situación de prealerta por sequía (dos sesiones: 11:00 y 12:30 con grupos de seis personas) e itinerarios didácticos guiados (11:15 y 12:15), itinerarios guiados: *¿Cómo fotografiar la naturaleza?* (dos sesiones. 11:00 y 12:00 con 25 participantes por grupo) y el juego de preguntas y

respuestas Kahoot, cuyo contenido está relacionado con la sequía.

Para concienciar sobre el valor del agua se ha montado una exposición con paneles informativos para que todos los asistentes a las jornadas puedan visualizar los datos comparativos de uso cotidiano y la importancia del ahorro.



Agentes de la Guardia Civil en la protesta de camioneros en Huévar del Aljarafe.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Centenares de camiones colapsan la A-49 en Sevilla en dirección a Huévar

● Los manifestantes circularon lentamente por las principales carreteras de la provincia cuando se cumple una semana de paros

R. S.

Centenares de camioneros protestaron ayer lunes en Sevilla con una marcha lenta por las principales carreteras de la provincia, con la que están consiguiendo colapsar el tráfico. Lo hicieron en protesta por los altos costes del combustible y tras una semana de huelga indefinida.

Los transportistas circularon por vías como la SE-30 y la A-49, por la que se dirigieron hacia el polígono industrial de

Huévar del Aljarafe, donde tiene su plataforma logística la cadena de supermercados Mercadona. El pasado viernes, la Guardia Civil tuvo que escoltar dos convoyes que partieron desde este punto hacia Córdoba para garantizar el abastecimiento.

La caravana partió desde el polígono La Isla de Dos Hermanas, donde tienen sus centros logísticos empresas como Carrefour, Dia y Lidl, entre otras. Los camiones siguieron por la SE-30, A-4 hasta el parque empresarial de La Rinconada, vuel-

ta por la SE-20 o Supernorte, Estadio de la Cartuja y salida a la A-49 en dirección al polígono industrial de Huévar.

La fila de camiones superó los veinte kilómetros de longitud y fueron unos 2.000 los vehículos procedentes de diversos puntos de Andalucía los que estuvieron participando en esta acción de protesta. Así lo expresó ayer Enrique López, uno de los portavoces de la Plataforma en Defensa del Sector del Transporte de

Mercancías por Carretera. "No podemos seguir así. Nos cuesta dinero salir a trabajar y si, como dice la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, representamos el 15% del sector, pues ese 15% parará el país", aseguró el portavoz de la plataforma.

López afirmó que "desconocen los motivos por los que el Gobierno no se sienta con nosotros a dialogar; sí lo hacen con otras plataformas pero no con la nuestra, la de los autónomos". Por esta razón continuarán con las protestas, "para que nos escuchan desde las administraciones". "Nuestra intención es colapsar el tráfico, dejando el paso expedito a ambulancias y sin provocar accidentes", subrayó el representante.

La fila, compuesta por unos 2.000 vehículos, superó los 20 kilómetros de longitud

El abastecimiento en Mercasevilla empieza a normalizarse

La llegada de mercancía a las principales lonjas andaluzas se produjo ayer con mucha más normalidad que hace una semana cuando comenzó el paro de los transportistas, mientras que no se registraron problemas con los piquetes informativos. En Mercasevilla la entrada total de mercancía fue de 1.633 toneladas, un 1.993,6% más que en el mismo día de la semana pasada,

en la que llegaron 78 toneladas, que en el caso de las frutas y hortalizas fue también de un 1.993,6% más, mientras que no se produjo llegada de pescado como todos los lunes. La llegada de vehículos a lo largo de la mañana ha sido de 3.873, lo que supone un 136% más respecto al pasado lunes, cuando se produjo la llegada de 1.639, según informó un portavoz de la lonja.

El salario mínimo en Andalucía es ya el 64,8% del sueldo medio

● En la región se supera el objetivo del Gobierno y el porcentaje es mayor en las pymes: 77,9%

Tomás Monago SEVILLA

La subida del salario mínimo interprofesional hasta los 1.000 euros en 14 pagas ha hecho que en Andalucía esta percepción suponga ya el 64,8% del sueldo medio, cifrado en 1.543 euros brutos. De esta forma, a nivel regional se supera con mucho el objetivo del 60% marcado por el Gobierno a nivel nacional. En el conjunto de España el porcentaje se sitúa en el 57,8%, ya que el sueldo medio a fecha de 2021 es de 1.729 euros al mes.

Estos son los datos que se desprenden de un informe publicado ayer por Cephyme, la patronal de los pequeños y medianos empresarios. En él se señala, entre otras cosas, que el salario mínimo Español, tras subir un 52,6% desde 2016, es el segundo mayor de Europa en términos relativos, solo superado por el de Eslovenia. Según el estudio, solo en cinco países de Europa el SMI supera el 50% del salario medio.

Según Cephyme, el salario mínimo actual "no se ajusta al contexto económico actual", estimula el reemplazo de puestos de trabajo por máquinas o robots y desincentiva la creación de empleo. Entre 2016 y 2021 se han dejado de crear 161.000 empleos al no poder las empre-



Una camarera atiende en la terraza de un bar.

D. S.

Cephyme advierte de que se han dejado de crear 161.000 empleos a nivel nacional desde 2016

sas asumir el coste laboral que supone el incremento del SMI, asegura el informe. Además, entre 2016 y 2019 la creación de empleos elementales se desaceleró y creció más deprisa la generación de puestos de trabajo más cualificados. Para Cephyme, con un salario mínimo moderado desde 2019, podrían haberse

creado 29.400 puestos de trabajo elementales.

Además, la patronal señala que esto afecta sobre todo a las pymes, ya que en las empresas de menos de 50 trabajadores el sueldo establecido como mínimo por la ley roza el 70% de salario medio del país (69,5%).

La situación se agrava, en la perspectiva de Cephyme, según regiones. En el caso andaluz, el SMI representa el 77,9% del sueldo medio en las pymes. También hay sectores, como los servicios, en los que el sueldo mínimo se acerca mucho al promedio. En Andalucía el SMI representa el 80,7% del salario medio en los

servicios (1.239 euros brutos), porcentaje que baja al 70,2% en la industria y al 65,5% en la construcción. Un dato muy llamativo (no está desglosado por regiones) es que el salario mínimo en la hostelería es el 90% del medio dentro del sector.

Por provincias, los mayores porcentajes –a nivel general, no solo en las pymes– están en Jaén (70,3%) y Córdoba (70,1%), las únicas que superan el 70%. Las siguen Cádiz (77,9%), Granada (67%), Málaga (65,7%) y Huelva (62,3%). Sevilla supera por muy poco el 60% (60,6%) mientras que Almería es la única que baja del 60% (59,7%).

El Ayuntamiento diseña el nuevo contrato de los toldos en el centro

● Serán casi 810.000 euros los destinados para entoldar las calles tradicionales del Casco Histórico hasta el año 2024

R. S.

La Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Sevilla ha dado por concluidas las actuaciones seguidas en el expediente para resolver el contrato que adjudicó el pasado año a Box Carpas para la instalación de toldos en las calles del centro de Sevilla y aprobará hoy el último proyecto técnico presentado por esta empresa. La cuestión será abordada hoy en la reunión de la

Comisión Ejecutiva de la Gerencia y, dado que el contrato fue adjudicado en 2021, la instalación de estos toldos podrá iniciarse antes de que se inicie el periodo de altas temperaturas en la ciudad, según comentó el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz.

Esta decisión de Urbanismo se adopta tras conocerse y aceptarse el dictamen del Consejo Consultivo de Andalucía acerca del expediente de resolución del contrato con esta misma empresa iniciado por Urbanismo al constatar que las características técnicas de la lona propuesta incumplían con lo ofertado. Dicho órgano, al que se consultó en el ejercicio de la Ley de Contratos del Sector Público, considera que el incumplimiento de la adjudicataria se produce en una mejora en la oferta presentada, lo que a su juicio no impide la consecución del objeto del contrato.

En cumplimiento de lo dictaminado por el Consultivo, la Gerencia ha acordado dar por concluidas las actuaciones seguidas para resolver el contrato celebrado con la empresa Box Carpas así como su archivo, y proseguir con las actuaciones correspondientes al expediente de contratación. El contrato es plurianual, con una duración de tres años, por lo que estará en vigor hasta el año 2024. Con este mayor periodo de vigencia el Ayuntamiento pretende dar estabilidad a este servicio, evitando así su contratación cada año como ha venido siendo habitual hasta ahora.

Cs desconfía del "pacto" y exige "responsabilidades"

El portavoz del grupo municipal de Ciudadanos (Cs) en el Ayuntamiento de Sevilla, Álvaro Pimentel, mostró ayer su "desconfianza" en el "pacto" que ha alcanzado la Gerencia de Urbanismo con la empresa adjudicataria del contrato para instalar los toldos en el Casco Antiguo en 2021 para que sea la encargada de colocarlos en este año 2022. En este sentido, añadió que "este acuerdo representa la enésima prueba de la gestión chapucera que hizo el gobierno municipal el pasado año", cuando "dejó a los sevillanos sin estas velas de sombra durante casi todo el verano" y, al final, "instaló sólo unos cuantos toldos en el centro que llegaron tarde y mal".



Las calles del centro sin toldos el pasado verano.

JOSE ÁNGEL GARCÍA

Además de esta modificación en la duración del contrato, cambia también el modelo de ejecución del mismo, de manera que el nuevo acuerdo incluye el suministro de las lonas, que serán propiedad de la empresa contratista y no de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente, por lo que esta última no tendrá que hacerse cargo del mantenimiento ni de la reposición de ningún elemento en caso de ser necesario. Asimismo, los toldos que se instalen serán de nueva fabricación. Finalmente, se establecen también ciertas mejoras en los sistemas de anclaje, más resistentes y menos visibles.

El coste de este contrato asciende a 809.999 euros para los próximos tres años, a razón de 270.000 euros por anualidad. Como viene siendo habitual durante todos los años de contratación ininterrumpido de este servicio desde el año 1992, las calles a entoldar son: Al-

Las calles Baños y Carlos Cañal se incorporan al callejero que tendrá sombra

bareda, Alcaicería de la Loza, Almirante Bonifaz, Cerrajería, Córdoba, Cuna, Duque de la Victoria, Empeinado, Francos, General Polavieja, Hernando Colón, Jaén, Plaza Jesús de la Pasión, Lineros, Plaza de la Campana, Pedro Caravaca, Puente y Pellón, O'Donnell, Rioja, Rivero, Sagasta, Sierpes, Tetuán, Velázquez, Baños y Carlos Cañal, éstas dos últimas de nueva incorporación.

Además de este grupo de calles, el Ayuntamiento de Sevilla ha adjudicado un nuevo contrato para instalar toldos también en la Avenida de la Constitución, arteria principal del Casco Antiguo de la ciudad. También el contrato abarcará los tres próximos años, de manera que la empresa adjudicataria -Heliopol- se hará cargo de este servicio hasta 2024.

El Patio de San Eloy celebra sus bodas de plata

original



Cayetano Martínez de Irujo, en el 50 aniversario del Patio de San Eloy. / juan carlos vázquez

Como Sevilla, ciudad llana donde las haya, **no podía ir a la Montaña, la Montaña llegó a Sevilla**. De la más bendita de sus invasiones, en plena guerra civil, en 1938, llegó desde el valle del Liébana Julián Gómez Pando, nacido en 1922. Este año habría sido su centenario, el mismo que Saramago. Si el escritor portugués escribió La caverna, este cántabro revolucionó la taberna. Nació en Soberao, pedanía de Potes. A cuatro kilómetros de allí, en Rábago, nació Carmen González Lamadrid, que pronto cumplirá 95 años y volverá a pasearse en coche de caballos por el real de la Feria.

Fueron los artífices de El Patio de San Eloy, que hoy ha celebrado por todo lo alto sus bodas de oro con Sevilla. La ciudad en la que fueron naciendo sus negocios y sus hijos. **Siete hijos, a saber: Carmina, Pilar, Mercedes, Julián, Isabel, Ignacio, Ana**. Los dos varones, Julián, de 1956, Ignacio, de 1963, son los que siguen al pie del cañón. Siete hijos y en unos días 14 negocios. Unos seis mil trabajadores han pasado por sus diferentes consulados del yantar y el beber con responsabilidad.

Todas las ciudades serían iguales si en sus centros históricos sólo existieran franquicias. Ésa es la riqueza de Sevilla, vino a decir Antonio Muñoz, alcalde de la ciudad. Los hermanos Julián e Ignacio Gómez Pando no estuvieron solos en esta conmemoración. La Sevilla diferente, la que atrae al turista, el mismo que viene buscando sus rincones, sus leyendas, sus poetas y sus pintores, estuvo presente en el acto: por La Raza, Pedro Sánchez Cuerda; por Robles, Pedro Robles, que además acudió en una fecha tan señalada como el aniversario de la muerte del patriarca. Un montañés de la Montaña del Sur, Villalba del Alcor.

San Eloy es el primer santo del calendario y el Patio de San Eloy, mucho antes que los holandeses de Flaherty en la calle Alemanes, fue el primero en servir cerveza negra. Le decían morena, cuenta Julián Gómez-Pando, porque mezclaban cerveza negra con rubia, ambas de la cervecera Skol, en Cádiz. La Campana, negocio de finales del XIX en el corazón de Sevilla, otro dique contra franquicias y más del mismo, se sumó al homenaje. Ha cedido su fachada para que toda Sevilla vea el cartel de la efeméride. Con un diseño de **Pablo Álvarez**, quiere representar la forma en la que Sevilla se identificó con El Patio de San Eloy, con esas gradas donde tantas parejas pelaron la pava, donde tantos opositores ultimaron exámenes, un graderío que el fundador se trajo de Alemania mucho antes de que cayera el muro de Berlín.

El primer negocio lo puso en marcha Julián Gómez Pando en 1972. Pronto abrirá el número 14

Lo más alemán del Patio de San Eloy es que nace el mismo año de los Juegos Olímpicos de Munich. Howard Jackson, nacido en Liberia en 1977, nacionalizado español, que vendía pañuelos con arte en Plaza de Armas, acudió a la celebración. Es el único vivo del cuarteto de personajes que ilustran estas bodas de oro: la duquesa de Alba, El Pali y el rockero Silvio. Un triángulo absolutamente transversal y revolucionario. La aristocracia, las sevillanas y el rock del Cachorro. Junto a ellos, en el cartel, Rita Hayworth con guantes de Gilda, de Castilleja de la Cuesta por parte de padre; y guiños a Velázquez, a Gustavo Adolfo Bécquer, a Curro, la mascota de la Expo, y un lance balompédico en el que participa Antonio Puerta y Miki Roké, sevillista y bética fulminados por la muerte en pleno esplendor de sus carreras.

La sombra de El Pali es tan alargada que además de su sobrino-nieto estaba el cónsul de Japón en Sevilla, el ex árbitro de fútbol José Japón Sevilla. **A la duquesa de Alba la representó su hijo Cayetano**, que superó los estragos de un atasco y agradeció el detalle con su madre, una persona que es historia de España y de Sevilla. A Silvio lo representamos todos los que conservamos su legado o, como en el caso de Julio Muñoz Gijón, le pusieron el nombre del cantante a uno de sus hijos.

Los camareros funcionaron como una orquesta. Los violines se convirtieron en jamones. Las bodas de plata sonaban a orfebrería de Marmolejo con el aldabón de la puerta del Perdón que les entregó Antonio Luque, de la asociación de hosteleros. De Julián y Carmen vinieron 24 nietos. Una legión de sobrinos que pasaron por el local. Uno de ellos, César Arenas, hijo de Pilar, nacido el constitucional año de 1978, es la tercera generación del negocio. En el corazón de Sevilla. Entre el hotel Colón y la Campana.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA



Pescadores arreglan sus aparejos en el puerto de Almería

CARLOS BARBA / EFE

Casi 1.000 pesqueros paran en Andalucía y reclaman ayuda urgente

● La flota al completo protesta por el encarecimiento del gasóleo y pide una rebaja como han hecho otros estados de la UE

Efe

La flota pesquera andaluza, unas 950 embarcaciones, se sumaron ayer al paro convocado a nivel nacional para reclamar al Gobierno ayudas urgentes que palién la falta de rentabilidad que padecen debido al encarecimiento del gasóleo.

En la primera de las tres jornadas consecutivas convocadas de paro, el sector protagonizó diversas movilizaciones para dar visibilidad a su situación y demandas.

La flota de los puertos pesqueros de Almería (Almería, Garrucha y Carboneras), Granada (Motril) y de la provincia de Málaga se unió en la capital almeriense en una manifestación en la que participaron unas 300 personas que marcharon hasta la sede de la Subdelegación del Gobierno para entregar allí un manifiesto dirigido al ministro de Alimentación, Agricultura y Pesca, Luis Planas, en el que los pescadores subrayan que no pueden salir al mar “a perder dinero”.

En esta marcha, el presidente de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras (Faape) y vicepresidente segundo de la Confederación Española de Pesca (Cepesca), José María Gallart, que también es gerente de la Organización de Productores Pesqueros (OPP) 71 de Almería, explicó que, hasta el momento, la única propuesta del Gobierno es activar ayudas a través del Fondo Europeo Marítimo y de Pesca (FEMP), algo que llegaría “muy tarde” porque tiene unos “siete u ocho meses de tramitación”.

A la espera de los resultados de la reunión del Consejo de Ministros de Agricultura y Pesca de la Unión Europea que se celebró ayer, el sector pesquero español tiene previsto un encuen-

tro el mañana con el ministro, en el que le propondrán una serie de medidas.

Gallart insistió en que los fondos FEMP “no solucionan el problema” y subrayó que países como Alemania, Portugal, Italia o Francia ya han aplicado subvenciones directas, de hasta 35 céntimos de euro por litro en el caso gallo, sin necesidad de “esperar a la autorización de Bruselas”.

El sector también propone la puesta en marcha el reglamento Minini, con ayudas a empresas de hasta 30.000 euros; la exoneración de las cuotas de la Seguridad Social; la puesta en marcha de préstamos ICO sin tipo de interés, un plan de subvenciones por la paralización temporal por la crisis del combustible, y abrir la ventana de ayudas para la paralización definitiva.

En el muelle de Sanlúcar de Barrameda, más de 200 personas del sector pesquero de esta localidad y de las vecinas de Rota, Chipiona y El Puerto de Santa María han participado en una concentración tras una pancarta en la que se leía “Por un precio del combustible justo y unas condiciones de trabajo dignas para los pescadores”.

La movilización del puerto de Sanlúcar coincidió con el paso de una caravana de camioneros que participaban en el paro del transporte y que quisieron aproximar ambas protestas pasando por las inmediaciones del puerto tocando el claxon.

En otros lugares, como Barbate o Punta Umbría no se convocaron movilizaciones en este primer día de paro.

“Somos partidarios del diálogo, así que vamos a esperar a ver cómo se desarrolla la reunión que el próximo miércoles tenemos con el ministro y en función de lo que resulte reaccionaremos de una u otra manera”, señaló el patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Punta Umbría y presidente de la Federación Andaluza de Cofradías de Pescadores, Manuel Fernández.

Salud planteará recomendaciones anti-Covid para la Semana Santa

► La viceconsejera cree que no es momento para eliminar la mascarilla en interiores

M. MOGUER/ M. R. FONT
SEVILLA/ HUELVA

La Consejería de Salud y Familias aprobará unas «recomendaciones» de seguridad del Covid para la celebración de esta Semana Santa. Así lo anunció ayer la viceconsejera de Salud y Familias, Catalina García, quien avanzó que se tratará de medidas «preventivas» y que tendrán en cuenta cuestiones como cuántas personas portan un paso o trono y el espacio del que disponen.

Dichas recomendaciones no serán imposiciones, explicó García, porque para limitar y ordenar determinados aspectos la Junta tendría que acudir al Tribunal Superior de Justicia de Andalucía. Es lo que se hizo cuando se dictó el cierre de localidades, el toque de queda o la limitación de movilidad por el Covid.

En todo caso, añadió García, todas las recomendaciones que se han hecho desde la Junta de Andalucía se han respetado por parte de las hermandades, como ocurrió con las instrucciones para la celebración de los ensayos de costaleros, hombres de trono y bandas de Semana Santa, que se publicaron a finales de enero. Desde Salud descartaron además que la celebración de la Semana Santa vaya a suponer una «explosión de casos» si la población «es consciente de que la pandemia sigue con nosotros».

García insistió en la obligatoriedad de llevar mascarilla en interiores, una medida que podría recomendarse también en el exterior cuando no se pueda respetar una distancia de seguridad. Sobre la posibilidad de suprimir cuarentenas, se la viceconsejera seña-



Uso de mascarillas en una igualá de costaleros en Córdoba // MIGUEL ÁNGEL

ló que se ha solicitado informe al comité de expertos.

Por su parte, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, pedía ayer «no relajarnos porque podríamos tener un pico, una confluencia de infección a lo largo de principios de verano, del mes de junio», puntualizó. La comunidad está en una fase de meseta por un estancamiento en los contagios de Co-

Dede la Junta se pide prudencia porque siguen los contagios y para evitar un pico de la enfermedad antes de verano

vid-19. Aunque ayer descendió el número de ingresados por Covid en los hospitales y la tasa de incidencia a 14 días, también se declararon un total de 3.394 nuevos contagios de Covid.

La situación epidemiológica permitirá el desarrollo de celebraciones religiosas esta primavera como prueba que ayer el Obispado de Huelva levantara de forma oficial la orden que de hace dos años dejó en suspenso procesiones y romerías y se deroga la orden que en mismo sentido dio en febrero del pasado año. El nuevo decreto considera que las circunstancias han cambiado pero advierte de que «se tendrán en cuenta las normas que eventualmente puedan dictaminar las autoridades civiles».



El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, ayer en su visita a las instalaciones del nuevo laboratorio del Hospital Regional de Málaga// EP

Moreno «blinda» hasta final de año a los 12.000 sanitarios Covid

► El Gobierno andaluz invertirá casi 300 millones de euros de fondos propios para prorrogar dichos contratos y reforzar así la sanidad pública

M. MOGUER/ P. MARINETTO
SEVILLA/ MÁLAGA

La Junta prorrogará hasta finales de año los 12.000 contratos para sanitarios que se incorporaron al Servicio Andaluz de Salud (SAS) por la pandemia. Así lo indicó ayer el presidente andaluz, Juanma Moreno, quien detalló que su Ejecutivo destinará 347 millones de euros de fondos propios para «blindar» a estos profesionales en la sanidad pública.

Según Moreno, se trata de un «esfuerzo extraordinario» para dar cobertura a las necesidades asistenciales por el Covid y, también, al resto de prestaciones sanitarias: «Hemos pedido al Gobierno que nos diera un fondo extraordinario, pero no lo hay. Por tanto, son fondos propios de la Junta de Andalucía y hacemos un esfuerzo hasta donde podemos llegar».

Esta medida, detalló Moreno, servirán para extender los contratos de los 12.000 sanitarios que se contrataron como refuerzo por la pandemia y que

terminaban su contrato el próximo 30 de abril. No alcanzará a los 8.000 sanitarios que, tras reducirse la incidencia de la crisis sanitaria, finalizaron su re-

lación laboral con el SAS el pasado año. Así, explicó el presidente andaluz, continuarán en activo quienes deseen continuar con su actividad aunque «habrá personas que, o no quieran renovar, o tengan otras prioridades. Esto ya tendrá que verse con cada uno de los trabajadores», añadió Moreno.

Durante su visita a las instalaciones del nuevo laboratorio del Hospital Regional de Málaga, Moreno lamentó que el rechazo a los presupuestos de 2022 por parte del PSOE, Unidas Podemos y

Vox haya lastrado la inversión de 1.300 millones de euros extra prevista para la sanidad andaluza este año. «No conseguimos la abstención del ningún grupo parlamentario —ni a la izquierda ni a la derecha— y desgraciadamente tenemos presupuestos prorrogados; no podemos aumentar ni en un céntimo de euro lo que habíamos invertido en el año 2021», ha subrayado.

En este sentido, expresó que le gustaría que los esfuerzos que está haciendo la Junta para poner fondos sobre la mesa «se valorasen en su justa medida», aunque reconoció que aún «hay margen de mejora» y quedan cosas por hacer en materia sanitaria.

Invasión extraterrestre

«Sigue siendo nuestro deber estar preparados ante posibles eventualidades, que espero que no las tengamos», señaló Moreno antes de apuntar que en los tres años que lleva al frente del Gobierno andaluz solo le queda por afrontar «una invasión extraterrestre o una invasión zombi».

Los sindicatos sanitarios celebraron ayer esta iniciativa de la Junta de forma unánime. Así, el Sindicato Médico Andaluz (SMA), calificó de «buena noticia» el que el Gobierno andaluz «vaya a destinar casi 300 millones de euros para los contratos», según el presidente de dicha organización, Rafael Carrasco. «Eso supone dar trabajo a mucha gen-

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Batas blancas

La decisión de asignar una importante cantidad para prorrogar por el momento hasta final de año al personal sanitario contratado en su día para atender a la necesidad extraordinaria provocada en la sanidad pública por la pandemia no resolverá el problema de la escasez de personal heredada, pero

no cabe duda de que constituye un esfuerzo tanto más razonable si se tiene en cuenta que, a estas alturas, la Junta no dispone ya de los 'fondos Covid'. Nuevas medidas habrán de adoptarse aún, también sin duda, para normalizar la situación ya crónica de unos profesionales a los que, hace poco, aplaudía cada tarde el país entero y, por supuesto, también para conseguir del sistema público la atención decorosa que merece y exige el ciudadano tras casi medio siglo de promesas.

belmonte@andalunet.com

Publicación	ABC Sevilla General, 31
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	22/03/2022
País	España
V. Comunicación	30 771 EUR (34,052 USD)
Tamaño	99,79 cm ² (16,0%)
V.Publicitario	2118 EUR (2344 USD)



te y blidar la sanidad pública», añadió. Sin embargo, Carrasco sí se queja de que, de esos millones, «se destinan muy pocos al colectivo de facultativos, entre otras cosas porque no hay para contratar». Así, el presidente del SMA pide que haya «un planteamiento serio para captar médicos y evitar esa carencia».

Desde Satse también saludan la prórroga de los 12.000 sanitarios y reconoce «el esfuerzo económico que implica esta inversión a pesar de contar Andalucía con un presupuestos prorrogados». Para el sindicato de Enfermería, «todos» los empleados del SAS contratados por el Covid «son imprescindibles pues, aunque la situación epidemiológica ha mejorado, las necesidades sanitarias no han disminuido». A su vez, señalan que Salud hizo «un drástico recorte de personal» el pasado octubre cuando no se renovó a 8.000 sanitarios.

Por su parte, Csi se pregunta cuántos profesionales se van a renovar. «¿Son realmente refuerzos Covid cuando la pandemia está a punto de considerarse ya endemia», señala Victorino Girela, presidente de la sección de Sanidad del sindicato en Andalucía. «Está bien que renueven a los que acaban en abril pero estaría mejor que todos los contratados desde que cubren necesidades reales pasaran a plantilla», añade Girela.

Contratos de seis meses

En lo que sí están de acuerdo todos los sindicatos profesionales presentes en la Mesa Sectorial de Sanidad —CCOO y UGT la abandonaron la semana pasada— es en que los contratos, tal y como se comprometió el Gobierno andaluz, son ya de, al menos, seis meses en el SAS. Se acabaron los de días o semanas que se daban antes «salvo para sustituciones o cuestiones puntuales», explican tanto el SMA y Satse.

De esta forma, «ya hace tiempo que en el SAS no se hacen contratos de corta duración salvo que si, por ejemplo, a alguien se le llama para sustituir a alguien con una baja de 15 días por un esguince de tobillo. Solo en esos casos, sí se hacen», explica el presidente del SMA.

RENOVACIÓN EN EL PP | BENDODO AFIRMA QUE NO ESTARÁ EN EL EQUIPO DEL NUEVO LÍDER NACIONAL

Moreno cuenta con que Núñez Feijóo elegirá su propio secretario general

● El PP andaluz aspirará a tener un gran peso en la nueva dirección, pero deja la decisión al líder gallego ● Fátima Báñez es una de las personas que pueden estar en la Ejecutiva

J. M. Marqués Perales SEVILLA

Será Núñez Feijóo quien elija al secretario general del PP, el cargo más importante después del presidente. El líder del PP andaluz, Juanma Moreno, explicó ayer lunes en Málaga que no condicionará esta designación. "Se debe sentir cómodo, debe ser de su máxima confianza", indicó Moreno sobre la designación de este cargo.

Los afiliados del PP inscritos para estas primarias votaron ayer en una elección que no arroja ninguna duda. El presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, es el único candidato para presidir el PP nacional, y de hecho se registraron menos votantes, 41.681, que los avalistas que tuvo, que fueron 55.580. La ausencia de incertidumbre ha marcado esta baja participación en un par-



Juanma Moreno, ayer en Málaga, donde votó en las primarias del PP.

La figura del secretario general es clave en el engranaje de poder del Partido Popular

tido que roza los 80.000 afiliados, según su dirección.

Los votantes también eligen a las personas que irán de compromisarios al Congreso de Sevilla, el 1 y 2 de abril. El PP andaluz es el que más compromisarios envía, un total de 525, seguido de la Comunidad Valenciana, con 379. Este peso y el hecho de que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, sea el principal aliado de Feijóo hacen prever que Andalucía logrará una importante presencia en la nueva dirección. Málaga es la provincia con mayor número de participantes.

Quién irá a la dirección y hasta qué nivel son incógnitas que se irán despejando a partir de hoy, cuando Núñez Feijóo salga elegido, de modo formal. El consejero de Presidencia, Elías Bendodo, descartó ayer lunes su marcha al equipo del presidente gallego, y explicó que su compromiso está en la comunidad autónoma, donde llegan "unos meses intensos" con las elecciones: "Me quedo", garantizó.

Bendodo ya se había autodescartado, pero el propio Moreno explicó que lo necesita ahora que están cerca las elecciones autonómicas. Para la secretaría gene-

El candidato más votado en la historia del PP

Con 36.781 votos, un 99,63% de las papeletas válidas emitidas, Alberto Núñez Feijóo se convirtió ayer en el candidato más votado de la historia a la presidencia nacional del Partido Popular, informó en Twitter el presidente del comité organizador del XX Congreso Extraordinario Nacional del PP, Esteban González Pons. En las asambleas de votación para la elección de compromisarios y de presidente del Partido Popular, de un censo actualizado de 41.991 inscritos, un total de 36.974 afiliados (el 88,05% del mismo) habían acudido a votar. Con 36.781 votos (un 99,63% de los votos válidos emitidos) y a falta de incorporar los votos del Partido Popular en el exterior, Alberto Núñez Feijóo "se convierte en el candidato más votado de la historia del PP a la presidencia nacional de nuestra formación", aseguró González Pons.

ral también ha sonado el nombre de la ex ministra Fátima Báñez, aunque su perfil está más ligado al área económica. Es posible, también, que Feijóo opte por algún dirigente de Galicia, y que sí complete la dirección con referentes sectoriales.

La figura del secretario general es clave en el engranaje de poder del partido. Es al PSOE lo que su secretario de Organización, la persona que dirige la vida interna de la organización, lo que no es poco en el PP, que acaba de transitar por una de sus mayores crisis de liderazgo.

Juanma Moreno elogió a Feijóo porque representa a la España "periférica", lo que es un toque de distinción frente a la fortaleza política del PP de Madrid. De los cinco presidentes que ha tenido el PP, dos han sido gallegos, Manuel Fraga y Mariano Rajoy, y uno andaluz, Antonio Hernández Mancha.

Bendodo, hombre fuerte de Juanma Moreno en el Ejecutivo, considera que la mejor forma en la que pueden ayudar a Feijóo "desde Andalucía" es consolidando "el cambio", y ha señalado en una entrevista en Canal Sur Radio que primero está su compro-

miso con la comunidad y después está el partido. Aseguró que no contempla la posibilidad de compatibilizar la Consejería con un cargo en el núcleo duro de Feijóo, ya que "un culo caliente un asiento nada más" y su responsabilidad en el Gobierno es tan importante "que requiere todo el tiempo del mundo".

"La vocación que tengo es quedarme aquí y trabajar en renovar la confianza de los andaluces en la persona de Juanma Moreno" y en que se ganen las elecciones con una mayoría amplia para gobernar, añadió el dirigente popular. Recordó que "la primera meta volante" para Feijóo serán las elecciones andaluzas y se mostró seguro de que el PP andaluz tendrá peso en la Ejecutiva del presidente gallego porque "el tándem Moreno-Feijóo va a funcionar a la perfección", con "un mensaje de reinicio en el partido, de moderación, de diálogo con todos".

En el caso del peso que debería tener Andalucía en la dirección saliente del Congreso, Juanma Moreno sostuvo: "Es evidente que tiene que tener peso en términos cuantitativos y cualitativos por muchas razones; la principal es porque somos la estruc-

tura territorial con más afiliados de España y ese peso de afiliados, demográfico, tiene que quedar reflejado y estoy convencido de que quedará reflejado".

Moreno destacó que el Congreso Nacional que se celebrará en la capital hispalense supone para el PP "un revulsivo y un estímulo" tras una "crisis traumática y compleja, que creo que hemos resuelto en tiempo récord y con bastante serenidad y audacia". "En un mes vamos a resolverla con respecto a los compañeros que dan un paso al lado y apoyando, y siendo leales al candidato y al equipo que dan un paso adelante para liderar el partido", aseveró.

El presidente del PP andaluz elogió a su homólogo gallego: "Representa muchas cosas: seriedad, serenidad, experiencia, un candidato ganador, cuatro mayorías absolutas en Galicia y, además, representa esa España periférica que tiene que ser tenida en cuenta en el ámbito político, no solo en el orgánico sino en el institucional". "Alberto representa un futuro esperanzador, no sólo para los militantes del PP como comprobamos en los actos, sino un futuro esperanzador para España", indicó.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

LA CUARESMA EN ABC



Las cofradías encargaron grandes proyectos patrimoniales pese al Covid

- ▶ En estos dos años, el 50% de las hermandades aprobaron el diseño de nuevos bordados, orfebrería o escultura
- ▶ El manto de salida de San Gonzalo, el misterio del Buen Fin y el paso de la Cena son las piezas más importantes

JAVIER MACÍAS
SEVILLA

La suspensión de las estaciones de penitencia en 2020 por la recién declarada pandemia provocó la paralización de numerosos proyectos patrimoniales por parte de las hermandades debido a la falta de ingresos y la prioridad que le dieron a las obras asistenciales en aquellos momentos. Sin embargo, además de las subvenciones gestionadas por el Consejo de Cofradías y las que la Junta de

Andalucía aprobó para dinamizar la economía del arte sacro, el horizonte despejado que se plantea ante la celebración de una Semana Santa con normalidad ha hecho que las cofradías de Sevilla no sólo reactiven los proyectos que frenaron provisionalmente sino que encarguen otros de gran calado.

Más de la mitad de las hermandades han aprobado en estos dos años la ejecución de nuevas piezas de orfebrería, bordado, talla o escultura. Si bien es cierto que muchas de ellas se plantean

a largo plazo, la presentación de estos diseños es un compromiso en firme para su desarrollo final por parte de los talleres. Así, entre los proyectos más importantes de cuantos han visto la luz en estos dos años está el nuevo paso de misterio de la Cena. En 2021 se presentaron los ocho diseños finalistas, de los cuales tres llegarán a un cabildo general extraordinario para que los hermanos elijan el definitivo. La hermandad se plantea que su ejecución se lleve a cabo en unos cuatro años.

Por otro lado está el futuro manto bordado de salida para la Virgen de la Salud de San Gonzalo, con diseño de Javier Sánchez de los Reyes y que lo ejecutará el taller de Jesús Rosado a lo largo de este año. La hermandad aprobó este gran proyecto que supondrá la terminación del paso de palio a finales del pasado mes de enero y el compromiso es que pueda lucirlo la Virgen el Lunes Santo de 2023. La hermandad, además, estrenará los nuevos ropajes del misterio y, el Señor, una túnica bor-

dada, que fueron ejecutadas durante la pandemia. Más a largo plazo se estrenarán las figuras secundarias del misterio del Buen Fin. La hermandad aprobó en septiembre de 2021 la hechura de unas nuevas imágenes que acompañen al crucificado, un encargo que le ha correspondido al escultor Darío Fernández, y que sin duda es uno de los grandes proyectos patrimoniales que tendrá la Semana Santa en los próximos años. El diseño aún no se ha presentado ni tampoco hay fecha para su estreno.

Los palios de las vísperas

Otro de los paradigmas de la recuperación es que las hermandades de vísperas, que son las que más han acusado a nivel económico la pandemia ya que reciben una menor aportación y tienen más proyectos patrimoniales por delante, han presentado recientemente diseños de gran calado. El último ha sido el Divino Perdón de Alcosa, que aprobó la semana pasada el diseño del nuevo palio, por parte de José Antonio Grande de León, una obra original en color celeste inmaculada bordado en oro. En julio de 2020, la hermandad de Bellavista presentó el diseño de un novedoso conjunto de paso de palio proyectado por Álvaro Abril, tanto en orfebrería como en bordado de estilo art decó. Ambas obras, no obstante, tienen un plazo de ejecución por delante muy largo. Por su parte, Pino Montano, que paralizó los proyectos para el nuevo paso de misterio y el pa-



La diputada Concha Caballero, fallecida en 2015, en la mesa electoral que se instaló en el Parlamento andaluz // NIEVES SANZ

El 25 de octubre de 2001 la Cámara andaluza acogió un referéndum sobre el Sahara. La ocurrencia provocó un serio conflicto diplomático con Rabat

El día que el Parlamento votó la independencia del Sahara

MANUEL CONTRERAS SEVILLA

Hay políticos socialistas de la época que todavía no aciertan a explicar cómo fue posible aquello. Lo achacan al escaso interés que mostraba Manuel Chaves por la actividad parlamentaria —era notorio su desdén por la entonces jefa de la oposición, Teófila Martínez— y porque la existencia de una Consejería de Relaciones con el Parlamento, gestionada por el Partido Andalucista —socio de Gobierno del PSOE en aquella legislatura— provocó una desconexión general de San Telmo con la Cámara. La cuestión es que nadie prestó atención a aquella ocurrencia y nadie supo medir las consecuencias que podía tener en las delicadas relaciones con el Reino de Marruecos.

En octubre de 2001 la Plataforma Cívica Andaluza de Apoyo al Referéndum Libre en el Sahara organizó du-

rante dos semanas votaciones en distintos puntos de la Comunidad en favor de la independencia del pueblo saharauí. La sorpresa fue que el Parlamento acogió aquel simulacro de referéndum y se formó la marimorena: el Gobierno marroquí protestó airadamente y llamó a consultas a su embajador en Madrid; el propio presidente Chaves tuvo que salir a la palestra para pedir disculpas por el «error» y tratar de sofocar un incidente diplomático de primer orden.

¿Cómo surgió aquel dislate? La propuesta del referéndum fue aprobada en el intergrupo Paz en el Sahara, un órgano parlamentario menor integrado por todos los partidos representados en la Cámara regional y los sindicatos, y que presidía la diputada de IU-CA Concha Caballero, principal impulsora de la iniciativa. En el PSOE culpaban a su representante en éste ór-

IU pide apoyo para un referéndum en el Sahara

IU Andalucía ha anunciado que va a presentar en todos los ayuntamientos andaluces una iniciativa para reivindicar una resolución del conflicto del Sahara «en el marco del proceso de descolonización sustentado en las resoluciones de la ONU, incluido el derecho de autodeterminación del pueblo saharauí». Según recoge la moción que va a registrar IU-CA en los consistorios de Andalucía, «el proceso de descolonización del Sáhara Occidental, antigua colonia española de la que sigue siendo potencia administradora según las Naciones Unidas y que Marruecos ocupa militarmente desde el 1975, ha sufrido un tremendo ataque con el apoyo anunciado por el Gobierno de España al Plan del Gobierno de Marruecos para el Sáhara Occidental». Por eso, IU reclama a los ayuntamientos andaluces el rechazo al apoyo del Gobierno de España «por no dar cumplimiento a las resoluciones de la ONU, incluido el referéndum de autodeterminación del pueblo saharauí».

El anuncio de una visita de Valderas a Tinduf provocó una crisis de gobierno entre el PSOE e IU en 2014

gano, la diputada malagueña Inmaculada Gálvez, de dejarse «colar un gol». La consulta se realizó aprovechando la coincidencia con un pleno, y se preguntaba a los participantes sobre dos aspectos: exigir a los gobiernos autonómicos y nacional que apoyen el referéndum en el Sahara y el reconocimiento de la Delegación del Frente Polisario «en el Estado español como único y legítimo representante del Pueblo Saharaui». Votaron casi 400 personas con apoyo abrumador a las medidas. Aunque la mayoría de los participantes fueron trabajadores del Parlamento, público del pleno y periodistas, también pasaron políticos por la mesa electoral. Según señaló entonces Concha Caballero votó «casi un tercio de la Cámara», aunque otras fuentes afirman que solo participaron cinco diputados y un consejero del Gobierno, el de Asuntos Sociales, Isaías Pérez Saldaña.

Sea como fuere, la divulgación de la noticia provocó un enfado descomunal en Marruecos, donde se percibe con nitidez la señal televisiva de Canal Sur. Rabat llamó al embajador a consultas «indefinidamente», y Manuel Chaves tuvo que hacer unas declaraciones en las que consideraba «un error» la celebración de un referéndum, al que calificó de «acto de publicidad de una determinada posición pro-saharauí. El Parlamento no está para este tipo de actividades», sentenció.

Una visita incómoda

Lo cierto es que el Parlamento andaluz siempre ha tenido cierta relación con la causa saharauí, a instancias de los partidos de izquierda. Diputados de IUCA han portado en el salón de plenos camisetas con la bandera del Sahara o lemas reivindicativos, y desde la misma Cámara se han organizado visitas a los campos de Tinduf a las que ha acudido una representación oficial integrada por diputados.

La visita más polémica, sin embargo, no se llegó a realizar. En septiembre de 2014 la entonces presidenta de la Junta, Susana Díaz, se entrevistó durante 25 minutos con el rey Mohamed VI en Tetuán, un logro notable para una dirigente que preparaba ya su salto a la política nacional. Al poco de su regreso, el vicepresidente de la Junta, Diego Valderas, anunció un viaje al Sahara para comprobar la inversión de la Junta de Andalucía en cooperación internacional en esta zona. El plan de Valderas provocó la indignación de Susana Díaz y una crisis entre los dos socios de gobierno, PSOE e IU. Díaz prohibió literalmente a su vicepresidente girar una visita que echaría por tierra el acercamiento de la dirigente andaluza con la corte alauí. En el horizonte estaba, además, una cumbre programada en el mes de febrero entre empresarios andaluces y marroquíes, acordada en la visita oficial de la presidenta. Valderas hizo caso omiso a la advertencia y mantuvo públicamente su «voluntad y compromiso» de visitar los campamentos de refugiados saharauis en Tinduf. Tras varios días de tensión, el vicepresidente tiró la toalla.

El PP-A, seguro de tener peso en la dirección de Feijóo en la que no estará Bendodo

► El presidente andaluz defiende la autonomía del nuevo líder para elegir a su equipo

STELLA BENOT
SEVILLA

Los equilibrios son complejos en política aun en los momentos de unidad como los que está viviendo el PP tras la catarsis por la salida de Pablo Casado. Los preparativos del XX Congreso Nacional que ratificará a Alberto Núñez Feijóo como nuevo líder del partido y que se celebrará en Sevilla dentro de quince días se centran en las cuotas de poder que ocuparán los diferentes territorios. Aparcado el debate ideológico, los esfuerzos están centrados en las personas que se encargarán de pilotar el nuevo PP.

La importancia del Gobierno andaluz, el número de afiliados que tiene el PP en la comunidad autónoma y la sintonía personal entre Juanma Moreno y Alberto Núñez Feijóo —que ambos llevan años pregonando— hacen prever que Andalucía tendrá un importante peso en la nueva dirección del partido. El pasado sábado, en el mitin que los dos presidentes protagonizaron en Torremolinos, Feijóo ensalzó a Elías Bendodo, —«cuidado con Elías», dijo en tono de broma— desatando todas las quinielas, si bien hubo quien lo entendió como un elogio al anfitrión ya que Bendodo es el presidente del PP de Málaga.

Claro que las cuitas en el partido son tales que ayer el propio consejero de la Presidencia dijo en una entrevista

en Canal Sur Radio «mi compromiso está con Andalucía y me quedo aquí», descartándose para ser el número dos del PP a nivel nacional. Un par de horas después era el propio presidente andaluz, Juanma Moreno, el que le cortaba el paso hacia Génova argumentando el «papel crucial» de Bendodo en el Gobierno andaluz.

Lo hacía, eso sí, llenando de halagos a su número dos en el Ejecutivo y su enlace con Ciudadanos, su socio en la Junta. «Su papel es capital en la organización del Gobierno de Andalucía, que está en minoría, en una coalición y que requiere del ejercicio y audacia que tiene Elías para que el Gobierno siga funcionando».

Elías Bendodo no sólo es el consejero de la Presidencia sino que, además, es el portavoz del Gobierno andaluz, la cara visible para los ciudadanos. Si fuese elegido para un cargo de primera fila en el PP nacional —es evidente que no se va a ir para perder influencia política— tendría que salir del Ejecutivo andaluz a pocos meses de las elecciones. Su consejería es, además, la responsable de la organización de las elecciones andaluzas con lo que su papel es muy delicado en los próximos meses.

Claro que el descarte de Elías Bendodo para la nueva dirección nacional del PP no significa ni mucho menos que Moreno renuncie a cuotas de po-

Moreno cierra el paso a Génova de su número dos entre halagos: «Su papel es capital en el Gobierno por su ejercicio y audacia»



El consejero de la Presidencia, Elías Bendodo // EP

der, sobre todo después de que Pablo Casado redujese el papel de los andaluces a algo testimonial en la anterior dirección. Eran sólo seis andaluces en un Comité Ejecutivo de 53 personas (apenas un 11%).

En un juego de palabras, el presidente de la Junta afirmó que es «evidente» que el PP andaluz tiene que tener peso en el nuevo puente de mando, «estoy convencido de que quedará reflejado el peso del PP andaluz» aunque matizando que «nunca le impon-

dría ni condicionaría ni le presionaría con ninguna figura por una razón, porque nunca me lo han hecho ni me gustaría que me lo hicieran. Tiene que tener las manos libres para hacer el equipo con el que se sienta cómodo».

El descarte de Elías Bendodo no ha eliminado las opciones de todos los andaluces para ser el número dos del partido a nivel nacional. Fátima Báñez, exministra de Trabajo, podría ser la designada. Era el cargo que iba a ocupar con Soraya Sáenz de Santamaría.

Ecologistas boicotean en Europa a la fresa de Huelva por Doñana

► Remiten una carta a la Junta con 23 firmas comerciales contra la regulación de regadíos

JUAN J. BORRERO
SEVILLA

El secretario general de la organización ecologista WWF en España, Juan Carlos del Olmo, ha remitido una carta al presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, en la que le hace llegar en nombre de 23 distribuidores, supermercados e industrias alimenticias europeas la preocupación por la iniciativa para la regularización de los regadíos del entorno del Doñana que tramita el Parlamento andaluz, al tiempo que solicitan que se desista de la misma y se garantice la sostenibilidad a largo plazo de la gestión del suelo y del agua en Doñana, ya que, de no lograrse, «creemos que la reputación y el desarrollo a largo plazo de toda la región como zona de abastecimiento agrícola pueden quedar comprometidos».

En la misiva, de la que adjuntan copia a los ministros de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, y de Transición Ecológica y Reto Demográfico, Teresa Ribera, la organización ecologista hace un llamamiento en nombre de las cadenas con las que ha contactado a los Gobiernos de España y Andalucía para que «implementen plenamente el actual Plan Especial de Regadíos de la zona dentro de los plazos establecidos incluyendo la creación de corredores ecológicos y la consolidación de la zona agrícola de regadíos tal como quedó establecido en 2014».

Entre las firmas comerciales que se incluyen como remitentes de la carta y con mayor presencia en España se encuentran los supermercados Aldi, Lidl y Spar.

Reacción en la Junta

Desde el Gobierno andaluz se ha reaccionado a la carta lamentando la «manipulación» que «ciertas organizaciones» están haciendo del asunto en lo que califica de un caso evidente de «desinformación», ya que considera falso, que como ha planteado la organización

ecologista a las distribuidoras europeas, se haya planteado una «amnistía de los regadíos ilegales».

Así se recuerda que se trata de una proposición no de ley apoyada por los grupos políticos de PP, Cs y Vox, con la abstención del PSOE en el Parlamento andaluz, en la que se urge al Gobierno de España a acometer cuanto antes las obras hidráulicas necesarias para garantizar el suministro a los agricultores de la zona, mediante un trasvase de la Demarcación Tinto-Odiel-Piedras, a la demarcación del Guadalquivir.

El trasvase de 19,99 hm³ anuales, aprobado en 2018 como Ley por el presidente del Gobierno Pedro Sánchez, permitiría regar con aguas superficiales y, de una vez por todas, dejar de explotar los acuíferos del entorno de Doñana, sostiene la Junta de Andalucía.

La consejera de Agricultura, Carmen Crespo, viaja esta semana a Bruselas para denunciar la campaña de «manipulación»

La clave de la polémica se encuentra en los errores que contenía el Plan de 2014, que dejaron fuera unas 800 hectáreas de cultivos tradicionales en municipios situados a 30 kilómetros del parque, que deberían beneficiarse del referido trasvase. El Gobierno español ha incumplido la ley que aprobó en 2018, hasta el punto de que no ha sido hasta ahora cuando ha constituido la comisión que debe tratar el trasvase y ha iniciado el trámite a algunas obras.

El Gobierno andaluz lamenta asimismo que además del perjuicio que está generando el incumplimiento de esa ley y la no ejecución de las obras prometidas, el Gobierno de España y el PSOE, «se sume a una campaña de información falaz que está causando un enorme desprestigio a la imagen del Parque Nacional de Doñana y que amenaza con poner en riesgo una actividad económica vital para Huelva y para Andalucía, como los frutos rojos».

Viaje a Bruselas

Tras la recepción de la carta, el Gobierno andaluz anunciaba anoche que la consejera de Agricultura, Pesca, Ganadería y Desarrollo Sostenible, Carmen Crespo, visitará Bruselas esta semana para exponer a la Comisión Europea las claves veraces del debate y para «intentar desmontar esta campaña de desinformación que tan grave perjuicio puede causar a miles de familias de Huelva y Andalucía».

El homenaje del Club Náutico a sus mejores deportistas en 2020 y 2021

► Los olímpicos y paralímpicos en Tokio, protagonistas de la XV Fiesta del Deporte

ABC
SEVILLA

El Club Náutico Sevilla celebró anoche la edición número 15 de su Fiesta del Deporte, con la que rindió homenaje a sus máximos representantes de las dos últimas temporadas.

La gala del deporte reconoció la labor realizada durante el confinamiento por los diferentes cuadros técnicos del Club Náutico, programando actividades on line. Por tal motivo, recibieron sus correspondientes menciones especiales junto con los campeones de España 2020, además de trofeos los representantes internacionales y una placa de honor el campeón de Europa júnior de remo Pablo Moreno. Destacaron entre los homenajeados

los representantes en los Juegos Olímpicos y Paralímpicos de Tokio, los remeros Javier García, Jaime Canalejo y Javier Reja, diploma en dos sin y remo adaptado, respectivamente; y los canoístas Tano García de la Borbolla, Pablo Martínez, diploma en C-2 1.000; y Ghailene Khattali; además de los campeones mundiales júnior de remo Pablo Moreno y Jorge Flavio Knabe; o el campeón mundial de vela virtual Carlos Parejo.

El delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía en Sevilla, Ricardo Sánchez, asistió a la XV Fiesta del Deporte del Club Náutico, conducida por el vocal de Relaciones de la entidad, Joaquín Pabón, y que contó también con la presencia del comandante naval de Sevilla, Javier Albert; el vicepresidente de la Real Federación Española de Vela y presidente de la Federación Andaluza, Francisco Coro; el presidente de la Federación Andaluza de Piragüismo, Miguel Grueiro; o el vicepresidente de la Federación Andaluza de Remo, Fernando Briones.

La escolarización en Sevilla se encrespa con una nueva protesta contra el cierre de aulas

original



Los alumnos entran en un colegio público del centro de Sevilla. / Juan Carlos Vázquez

La **escolarización** se ha convertido en un motivo de discordia entre la Administración autonómica y los **sindicatos de enseñanza** desde que llegó al Gobierno andaluz el bipartito de PP y Cs. El primer año el nuevo decreto que regula este procedimiento provocó la primera huelga sectorial contra el Ejecutivo de Juanma Moreno y desde 2021 el cierre de unidades ha motivado múltiples protestas contra los criterios establecidos a la hora de diseñar la oferta en la educación pública.

El último capítulo lo han protagonizado **CSIF, ANPE, CCOO y UGT**, sindicatos presentes en la mesa sectorial de Educación, que han convocado para **este miércoles, a las 11:00, protestas en las sedes de las delegaciones territoriales de la Consejería de Educación y Deporte** y que, en el caso de Sevilla, se encuentra en el antiguo matadero, en la Ronda del Tamarguillo.

El motivo de esta concentración es el **cierre de unidades**, que atiende a la bajada de natalidad y, por tanto, a la caída de la demanda de plazas escolares. Según precisó la Delegación territorial de Educación (dirigida por **María José Eslava**), el número de aulas que se suprimen el próximo curso en toda la provincia son nueve, una cifra bastante menor que la del año pasado, cuando dicha merma se acercó a la treintena.

No son cierres definitivos

No obstante, **Eslava ha precisado que no son cierres definitivos**, sino provisionales, pues todo dependerá del comportamiento de la demanda durante el mes de marzo. Una explicación que no convence a los sindicatos que, tras una primera manifestación el domingo 6 de marzo frente al Palacio de San Telmo (sede de la Presidencia de la Junta), retoman el calendario de movilizaciones con esta protesta. En sus reivindicaciones proponen que, en lugar de proceder a eliminar aulas, **se aproveche la bajada de la natalidad para disminuir la ratio** (número de alumnos por clase) y así prestar una atención educativa de mayor calidad.

La actual Consejería de Educación ha relativizado los supuestos beneficios de la bajada de la ratio y ha alertado de que una clase con un reducido número de alumnos puede perjudicar la socialización de los menores. Frente a esta medida, ha defendido el desdoble de las clases para las asignaturas troncales, como ha venido haciendo, especialmente, desde que estalló la pandemia.

La polémica llega al Pleno

Pero la polémica por la escolarización no se limita al ámbito de las AMPA y sindicatos, sino que también concierne a la política. En el último Pleno del Ayuntamiento de Sevilla, celebrado el pasado jueves, salió adelante una iniciativa del grupo municipal del PSOE en defensa de la enseñanza pública y contra el cierre de estas aulas, propuesta que contó con el apoyo de Adelante Sevilla y que fue respondida duramente por los portavoces de PP, Cs y Vox.

La concejal de Educación, **Marisa Gómez**, habló de "detrimento" de la enseñanza pública y de "clases abarrotadas", una afirmación que no se puede generalizar en toda la ciudad, sólo en colegios muy concretos, como demostró un reciente informe de la Delegación territorial de Educación, que evidenciaba que en ningún distrito educativo de la ciudad se supera, como media, la ratio máxima establecida para cada etapa. La relación más elevada se encontraba en el Casco Antiguo, con un déficit histórico de centros públicos.

900 niños menos en los colegios

Por su parte, el portavoz del PP, **Juan de la Rosa**, recordó que con el actual Gobierno de la Junta se ha logrado disminuir dicha relación, mientras que su homólogo en Cs, **Álvaro Pimentel**, aportó una cifra: **desde 2018 hay casi 13.000 niños menos en Sevilla** y que el próximo curso las aulas perderán 900 menores como consecuencia de la caída de la natalidad.

No obstante, la reducción de aulas no es una medida nueva. Ya fue tomada por el PSOE cuando gobernaba la Junta para hacer frente a este fenómeno demográfico, que en la provincia se inició tras la crisis económica de 2008 y que parece no tener freno a corto plazo. Una bajada que este curso ya se ha evidenciado en los institutos.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

● Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía refuerzan su posición en el mercado americano y conocen las últimas innovaciones agrarias en una misión comercial a Miami

Las cooperativas agroalimentarias estrechan lazos comerciales con Florida

ESTADOS Unidos es el primer destino de las exportaciones agroalimentarias andaluzas fuera de la comunidad europea. Las ventas de alimentos y bebidas con marca Andalucía batieron récords en 2021 al superar los 814 millones de euros.

Las empresas agroalimentarias de la región incrementaron cerca de un 12% sus ventas en la plaza norteamericana en el último año. Muchas de ellas son cooperativas que llevan años instaladas en este mercado, especialmente las oliveras que han tenido que lidiar con los aranceles al aceite de oliva y todavía soportan los de la aceituna negra y alguna ganadera.

Con 329 millones de consumidores, Estados Unidos es un mercado de enorme interés para las empresas agroalimentarias andaluzas por su carácter multicultural y por la creciente preocupación sobre la alimentación de la ciudadanía norteamericana.

Por ello, Cooperativas Agroalimentarias de Andalucía ha realizado una misión comercial al sur del país; concretamente, a Miami, en el Estado de Florida, para reforzar su posición en este mercado y conocer el funcionamiento de las cooperativas, la distribución y las tendencias en materia de innovación.

El viaje realizado entre el 27 de febrero y el 3 de marzo se enmarca en el proyecto *Fomento de la internacionalización de las cooperativas mediante la ejecución de una misión comercial*. La iniciativa está financiada por la Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía a través de la línea 4 para el impulso de la Innovación y Competitividad Empresarial de la Economía Social del Programa de Apoyo a la Promoción y Desarrollo de la Economía Social para el empleo. Además, ha contado con el respaldo de la agencia Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera.

El Consejo Rector de Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía, encabezado por su presidente, Juan Rafael Leal Rubio, formó la delegación de esta misión comercial.

En él había representantes de



La delegación de Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía, durante la visita al Puerto de Miami.

más de una decena de cooperativas, como Cobella, Cocereales, Covap, El Grupo, Granada La Palma, Onubafruit, Productores del Campo, San Dionisio, San Sebastián, Unica Group o Vicasol.

Todas estas empresas son el reflejo de la diversidad agraria de Andalucía con producciones como la olivera, la hortaliza, la ganadera, la cerealista o la vitivinícola, entre otras.

La agenda de trabajo estuvo marcada por numerosas visitas a empresas agroalimentarias, así como a compañías de distribución "en las que destaca la escasa presencia de marca blanca y el fuerte arraigo de los productos con nombre propio", recalca el director de Cooperativas Agro-alimentarias de Andalucía, Jaime Martínez-Conradi.

Álamo, quien también formó parte de la misión comercial.

La misión arrancó con varias reuniones institucionales en la sede del Cambridge Innovation Center que ofrecieron a los cooperativistas una radiografía empresarial y comercial del sur de Estados Unidos. De la mano del consejero Económico y Comercial de la embajada de España en Miami, Francisco Javier Garzón, conocieron el clima de negocios en Florida, mientras que el fundador de IberoClub.com, Teddy Rebollo, les explicó el

peso de la venta *on line* en Estados Unidos.



Visita a invernaderos con tecnología almeriense.

agrícolas y en hidropónico", aseguró Jaime Martínez-Conradi.

Los representantes del cooperativismo también conocieron algunas innovaciones de agricultura inteligente de la Universidad de Florida, una de las instituciones universitarias con mayor número de patentes en agricultura. Además, visitaron las instalaciones de Hubb Agro, sistema agrario de Florida en el que se emplea tecnología de los invernaderos de Almería. Por otro lado, la delegación mostró su interés por el ecosistema de agua y la gestión de los recursos hídricos del estado durante la visita a Everglades.

La innovación fue una de las

grandes protagonistas de la misión, si bien la jornada más destacada en la materia fue la de la NASA. La delegación se desplazó hasta Cabo Cañaveral para mantener un encuentro con el vicepresidente de Investigación e Innovación de Space Florida, Tony Gannon. Allí, los cooperativistas andaluces conocieron el proyecto de agricultura espacial que desarrollan en Marte, con unas condiciones climatológicas muy severas, para cultivar nuevas variedades que permitan maximizar la productividad del agua empleada. "Esta iniciativa ha despertado un gran interés en las cooperativas dedicadas a las producciones de inver-

nales y en hidropónico", aseguró Jaime Martínez-Conradi. Los representantes del cooperativismo también conocieron algunas innovaciones de agricultura inteligente de la Universidad de Florida, una de las instituciones universitarias con mayor número de patentes en agricultura. Además, visitaron las instalaciones de Hubb Agro, sistema agrario de Florida en el que se emplea tecnología de los invernaderos de Almería. Por otro lado, la delegación mostró su interés por el ecosistema de agua y la gestión de los recursos hídricos del estado durante la visita a Everglades.

OPORTUNIDADES DE MERCADO

El funcionamiento de la cadena de valor y la comercialización fueron dos temas que coparon parte de la misión comercial. Destacan las visitas a empresas como Goya Foods, líder en la distribución de productos hispanos; Fredoom Fresh, una de las mayores comercializadoras de frescos de Florida; Deliberico, importadora de productos españoles, o Supermercados Sedanos. Los cooperativistas realizaron, además, un recorrido por la terminal de contenedores del Puerto de Miami.

La delegación andaluza conoció de cerca el funcionamiento de proyectos colaborativos de la zona como Redlands Ahead, formado por veteranos de la guerra, o la cooperativa de caña de azúcar más grande del mundo, Sugar Cane Growers Cooperative of Florida. También hubo tiempo para conocer fórmulas de comercialización singulares como la de Robert is Here, una explotación que ha aportado valor añadido a sus productos a través del turismo; The Redland Community Market, el mercado de la comunidad de veteranos reconvertidos en agricultores; WP Produce, empresa especializada en la venta online de fruta tropical, o Premium Blends, un proyecto en el norte de Florida que pretende impulsar el olivar desde la experiencia gastronómica.

Tras la misión comercial, los cooperativistas regresaron a Andalucía con el reto de "reforzar la posición de aquellas empresas que ya están instaladas en el país" y, por supuesto, de "abrir con Miami un canal de comercialización aérea para las frutas y hortalizas de la comunidad", apunta Jaime Martínez-Conradi.

Planas insta a “seguir trabajando juntos” tras la protesta

EP

El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, afirmó ayer que “hay que tomar nota” de la manifestación del mundo rural celebrada el pasado domingo en Madrid y “seguir trabajando juntos” porque “el campo quiere ser escuchado”.

“El campo y el medio rural quiere ser escuchado con las decisiones que se adopten a nivel de Estado y de España, hay que tomar nota y continuar escuchando, dialogando y trabajando juntos, esa es la clave”, afirmó Planas en declaraciones a RNE.

No obstante, el ministro resaltó la gestión del Gobierno y puso como ejemplo la aprobación de la ley de la cadena alimentaria, la dotación mayor de fondos europeos de la historia reciente y el paquete de medidas en materia de sequía, a lo que se suman las negociaciones en Bruselas para un paquete de medidas en relación con el sector agrícola y pesquero.

En concreto, el ministro de Agricultura resaltó que la norma de la cadena alimentaria supone un “giro de 180 grados” dentro de las relaciones mercantiles en el sector agroalimentario. “Era una viejísima reivindicación de las organizaciones agrarias, fue aprobada en diciembre y ahora esta tarea del Estado, de las comunidades autónomas y de todos los actores de la cadena su aplicación efectiva”, señaló.

Unidas Podemos se resigna y no romperá el Gobierno

► Sánchez se queda solo: Díaz critica «las formas» y los socios y oposición no le apoyan y exigen explicaciones

GREGORIA CARO
MADRID

El volantazo del PSOE con la autonomía del Sahara es un nuevo menosprecio del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, a Unidas Podemos: ni siquiera les informó. Se sienten ninguneados y con cierta resignación. Pero no van a romper el Gobierno por «responsabilidad», dado que insisten en su papel para dar respuesta a la crisis energética. Su total atención está ahora en el decreto de medidas del día 29, el llamado Plan de Emergencia Energética, para paliar el impacto económico de la guerra.

No obstante, este mensaje que proyecta Unidas Podemos oculta otra realidad: Yolanda Díaz aún no ha empezado

a configurar su proyecto electoral y cualquier paso hacia un adelanto sería muy perjudicial para ellos. De todas formas, en el entorno de Díaz también hay consenso al considerar que el que peor parado sale de este cambio de postura del PSOE es el propio Sánchez, porque no hay ningún partido que le apoye.

«Merece respeto y diálogo»

Ayer la vicepresidenta acusó a Sánchez de «incumplir el mandato del país». Díaz acostumbra a reclamar a los dirigentes de Podemos más histriónicos disminuir la hostilidad, pero en los últimos días hay un esfuerzo por su parte en remarcar su perfil y diferenciarse del PSOE. «No comparto las formas, han sido incorrectas con nosotros y con el conjunto del país, es un cambio radical de fondo que merece el respeto y el diálogo con todas las formaciones políticas», reprochó Díaz antes de una reunión sobre el decreto del día 29; y siguió: «Soy muy respetuosa con las competencias de cada ministerio, pero somos un Gobierno de coalición y los asuntos de fondo se dialogan entre las partes». Preguntada por romper el Gobierno, fue tajante: «Lo que le faltaba al país es tamaña irresponsabilidad».

Foco en el decreto del día 29

En el entorno de Díaz justifican que no pueden romper la coalición porque les toca ser «decisivos» y seguir trabajando en las medidas sociales para paliar las consecuencias económicas de la guerra. Unidas Podemos intentará así aprovecharse y sacar partido de la decisión que tildan de «absoluto error». La portavoz de la Ejecutiva de Podemos, Isa Serra, lo expresó ayer en la rueda de prensa así: «El Gobierno de coalición necesita estabilidad y no una duda permanente de si el Partido Socialista va a cumplir con el acuerdo de Gobierno», criticó. Y después señaló que el papel de Unidas Podemos en la coalición es determinante para que el PSOE no «siga acercándose» a la política del PP.

La decisión sobre del Sahara es un cambio de la postura histórica que ha mantenido España desde hace 46 años

Yolanda Díaz

Vicepresidenta seg. del Gobierno

«Quien está incumpliendo en mandato del país es el presidente del Gobierno»

Isa Serra

Portavoz de Podemos

«El Gobierno necesita estabilidad y no una duda permanente de si el PSOE va a cumplir con el acuerdo de coalición»

y que el PSOE justifica como «necesaria» por el cambio de las relaciones internacionales en un contexto de guerra en Ucrania. Sánchez no avisó a la vicepresidenta segunda ni a la líder de Podemos del tema. Tampoco al Partido Popular, jefes de la oposición. Y las únicas explicaciones han sido las de la rueda de prensa del ministro de Asuntos Exteriores, José Manuel Albares, del viernes. El PP ha registrado ya dos peticiones de comparecencia en el pleno del Congreso para Sánchez y Albares.

Un giro complejo de explicar

En Unidas Podemos consideran que el PSOE tendrá complicado explicarle a la opinión pública y a los socios por qué ha actuado así en fondo y formas. El Sahara tiene un componente sentimental que hasta en el propio PSOE reconocían estos días. En la parte morada del Gobierno advierten también otro error de cálculo de Sánchez en que es una decisión que no se materializa en nada tangible a corto plazo, por lo que en la actual situación de inestabilidad uno de los marcos que más cala es el de una España débil frente a la presión migratoria y los chantajes de Marruecos.

Por su parte, el PSOE justifica el volantazo por el temor al descontrol migratorio y confía en que la relación con Argelia como principal suministrador de gas no está en peligro. Como explicaron las páginas de este diario el domingo, La Moncloa da el paso por temor a que con la Unión Europa centrada en los refugiados ucranianos y en una respuesta a Rusia, Marruecos aproveche y siga con su estrategia de presión migratoria contra España, como lleva haciendo de forma evidente estos años.

Sin bloque 'Frankenstein'

Además del PP, ERC, PNV, Bildu, Más País y más partidos minoritarios, socios habituales de Sánchez, registraron otra petición para que el presidente comparezca en la Cámara baja y explique el cambio de postura sobre la autonomía del Sáhara. «Pedimos la comparecencia del Presidente del Gobierno ante la traición al Sahara», escribió el portavoz de ERC, Gabriel Rufián, en Twitter. Mertxe Aizpurua, portavoz de Bildu, pidió directamente al Gobierno de coalición una rectificación.

Podemos dijo ayer que estudian iniciativas para presionar al PSOE. «Lo importante es convencer a nuestro socio de Gobierno de que vuelva a atrás en esta decisión, que es un absoluto error, no renunciamos a convencer al socio», dijo la portavoz Isa Serra. Mientras, Díaz y la titular de Derechos Sociales, Ione Belarra, se han sincronizado en este tema y en la crítica a aumentar el gasto militar en los Presupuestos, a pesar de que el envío de armas a Ucrania reveló que las dos ministras estaban más distanciadas que nunca.

La izquierda y la derecha exigen explicaciones al giro sobre el Sahara

● Díaz acusa de “incoherencia” a Sánchez ● Moncloa niega el cambio y se escuda en la UE ● Feijóo critica el “despotismo” del presidente

R. E. MADRID

Partidos de izquierda y de derecha exigen a Pedro Sánchez que dé explicaciones en el pleno del Congreso sobre el giro que ha dado el Ejecutivo en su posición frente al Sahara Occidental y su apoyo a Marruecos, que ha molestado tanto a la oposición como a sus socios de Gobierno. Sin embargo, el Ejecutivo y el PSOE lanzan un mensaje de tranquilidad y afirman que la postura respecto al Sahara Occidental no ha variado, toda vez que ayer fue valorada por la Comisión Europea, que

El jefe del Gobierno aprovecha la decisión para visitar mañana Ceuta y Melilla

ve “positivo” el acercamiento entre España y Marruecos.

Mientras el ministro de Exteriores, José Manuel Albares, expresó al enviado personal del secretario de la ONU para el Sahara su “apoyo a su labor para alcanzar una solución mutuamente aceptable en el marco de Naciones Unidas”, la vicepresidenta primera económica, Nadia Calviño, también insistió en que el Gobierno trabaja “en diálogo permanente” con Argelia para seguir teniendo una relación positiva “que garantice el mantenimiento del suministro de gas”.

“No hay variación en los últimos años en la posición que ha mantenido el PSOE. Evidentemente, los

tiempos cambian”, ha aseverado también el portavoz de la Ejecutiva del PSOE, Felipe Sicilia.

Sin embargo, hasta 13 partidos de diferente signo político (PP, Cs, ERC, EH Bildu, PNV, JxCat, PDeCAT, BNG, CUP, Más País, Compromís, Nueva Canarias y Coalición Canaria) han solicitado la comparecencia de Sánchez en el Congreso para que explique un cambio histórico en la política internacional de Estado que no ha sido consensuado con los grupos parlamentarios. Todos coincidieron en que la comparecencia de Albares no es suficiente.

Podemos es el único grupo que no ha registrado ninguna iniciativa vinculada al nuevo respaldo del Gobierno a la propuesta marroquí de autonomía del Sahara.

No obstante, su líder y vicepresidenta segunda del Gobierno, Yolanda Díaz, acusó al jefe del Ejecutivo de actuar con “opacidad” e “incoherencia” en el viraje de la posición española, aunque descartó por completo abandonar el Ejecutivo de coalición por este motivo. Díaz aseguró que no comparte “ni las formas” ni “el fondo” de esta decisión adoptada sin contar con Podemos incumpliendo “el mandato de país”, pese a que, en un Gobierno de coalición, “los asuntos de fondo se dialogan entre las partes”.

Los socios del Ejecutivo en el Congreso, ERC, PNV, Bildu, Más País o Compromís, advirtieron a Sánchez de que fueron sus apoyos los que le permitieron ser presidente y desde todas las formaciones, incluida Vox, se ha criticado la falta de información al Parlamento.



La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, a su llegada ayer a una reunión de la Mesa de Diálogo Social.

ISABEL INFANTES / EP

El candidato a presidir el PP, Alberto Núñez Feijóo, lamentó la política exterior de Sánchez y acusó al Gobierno de haber “roto el consenso de política exterior que España había construido en los últimos 40 años”, al ser preguntado por el conflicto del Sahara. Por ello, reprochó a Sánchez que gobierne “de forma déspota e irresponsable”.

Por contra, el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, se mostró favorable, ya que hay “muy buenos acuerdos” de migración con Marruecos “que hay que seguir extendiendo” y se necesita “mucha colaboración” para evitar la inmigración irregular

y la trata de personas. El titular de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, quien fue embajador en Marruecos, dijo que esta postura “está en línea con lo definido en 2007 y 2008”.

El cambio de postura de España en favor de Marruecos y el restablecimiento de las relaciones con el país vecino ya se ha hecho notar con el anuncio de que los vuelos de repatriación de marroquíes llegados en pateras a Canarias se retomarán hoy, después de casi un año de parón.

También desde las islas, el secretario general de Coalición Canaria, Fernando Clavijo, preguntó al presidente si “en algún momento la estabilidad de Canarias

ha peligrado” en relación con Marruecos “y no han dicho nada”.

Posteriormente, el Gobierno anunció que Sánchez hará mañana una visita institucional a Ceuta y Melilla. El jefe del Ejecutivo estará acompañado por los presidentes de ambas ciudades autónomas. Albares subrayó el pasado viernes que el acuerdo “redunda en la estabilidad, la integridad territorial y la prosperidad” de ambos países, así como en el “respeto mutuo” y la “ausencia de acciones unilaterales. Esa referencia al respeto a la integridad territorial fue acogida con satisfacción tanto por el presidente de Ceuta, Juan Jesús Vivas, como por el de Melilla, Eduardo de Castro.

FUNDADO EN 1903 POR DON TORCUATO LUCA DE TENA

La economía del peor escenario

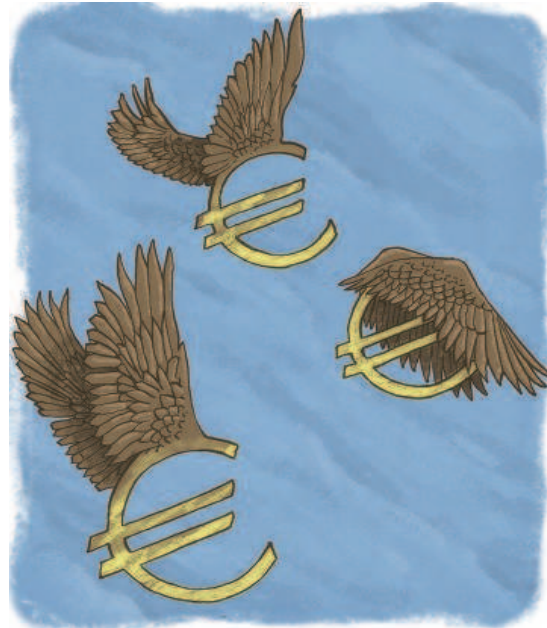
POR MIGUEL MARÍN

«De nuevo nos vuelve a sorprender una situación crítica con el granero vacío. No podemos seguir viviendo permanentemente por encima de nuestras posibilidades sin un plan honesto de ajuste de las prioridades de la sociedad española. No podemos seguir escudándonos en los golpes de mala suerte de la coyuntura y poniendo parches a las muchas carencias estructurales que acumulamos. Evitar el peor escenario depende solo de nosotros»

ESTAMOS en guerra. De hecho, seguimos en guerra. Lo estamos desde marzo de 2020. Más de 100.000 bajas, una recesión económica en 2020 sin precedentes en la historia y un enemigo implacable que ha socavado desde entonces nuestros fundamentos de convivencia así lo atestiguan. Ahora hemos cambiado de enemigo. O, mejor dicho, hemos añadido a Putin, si tenemos en cuenta que el Covid-19 sigue matando a cientos de personas al día en nuestro país y que la economía aún no ha recuperado los niveles de renta del año 2019. Las guerras nunca son cortas para los que las sufren directamente, y mucho menos lo son sus consecuencias, que suelen ser mucho más vastas en cuanto a su alcance y a su duración en el tiempo. Tras dos años de pandemia y casi un mes de invasión de Ucrania parecería que esta lección, que se manifiesta en todos los órdenes, pero muy especialmente en el económico, debería estar aprendida.

Sin embargo, seguimos empeñados en incurrir en los mismos errores que hacen precisamente que esas consecuencias sean aún más dolorosas y duraderas. El primer gran error y posiblemente el más grave pasa por minusvalorar al enemigo. Pensar siempre que la contienda va a durar pocos días más y que la Providencia nos devolverá a una normalidad que realmente ya no existe. Me remito a las 'tranquilizadoras' palabras de Fernando Simón en marzo de 2020 y a los recurrentes abscesos de optimismo del Gobierno al doblar hacia abajo la curva de contagios al final de cada una de las siete olas que llevamos del virus. La persistencia en el error, que siempre se justifica por evitar la alarma social y/o por elevar la moral de tropa, está basada en la creencia de que la sociedad, la tropa, está poco instruida en los avatares de las élites gubernamentales y cuenta con acceso limitado a sus fuentes de información.

Este altruismo comunicativo malentendido y cortoplacista acaba generando una suerte de creencia colectiva que descarta prepararse para el peor de los casos que se puedan dar. Así, se acaba tachando de catastrofista al que invoca el peor escenario posible y reclama medidas de contención más drásticas desde los comienzos de las crisis. Sin embargo, prepararse para el peor de los escenarios futuros, lejos de ser catastrofismo, es una técnica de responsabilidad contrastada que permite generar márgenes de actuación de producirse cualquier otro escenario que no sea el más grave. Visto con la perspectiva de las respectivas gestiones de la crisis de 2008 y la de la pandemia, cualquier otro comportamiento hoy podría y debería considerarse como temerario. Como el que se suscribe se considera parte de la tropa poco ilustrada en cuestiones geoestratégicas globales como las que nos ocupan y preocupan, descartaré el escenario de escalada militar nuclear global, cuyas consecuencias me sien-



NIETO

to incapaz siquiera de imaginar, y me centraré en algunas consecuencias económicas de un más que probable alargamiento y endurecimiento de la crisis provocada por Putin, que ha venido a embarrar el terreno ya suficientemente anegado por la pandemia. Cualquiera que sea el escenario futuro, ya sabemos que los españoles, familias y empresas, vamos a ser más pobres cuando acabe el conflicto; que la inflación, a niveles que no padecemos desde mediados de los años 80 y mayor que la de nuestros socios comerciales, nos acompañará durante al menos todo 2022, alimentada por unos precios energéticos que indefectiblemente permearán, como ya lo están haciendo, el resto de actividades económicas, y que la recuperación que esperábamos para este año no se producirá, lo que nos deja con el dudoso honor de ser el único país de la Unión Europea que no ha recuperado los niveles de renta previos a la pandemia. En el caso extremo pero probable, siempre desde el punto de vista económico, se producirá una recesión en Europa que destruirá tejido productivo solvente en España, quién sabe si con problemas añadidos de abastecimiento o con precios aún más elevados de los productos básicos, lo que nos podría llevar a un largo período de estancamiento e inflación similar al de la crisis del pe-

tróleo de 1973. Este escenario se agravaría con problemas de financiación asimétricos derivados del endurecimiento de la política monetaria por parte del BCE, que, no lo olvidemos, está obligado a ello por sus objetivos fundacionales de mantener la estabilidad financiera del euro a través del control 'germánico' de la inflación.

Desatender este escenario que hoy sigue siendo probable es temerario. Afrontar la situación que se avecina con la vista puesta en la próxima cita electoral, seas gobierno u oposición, es suicida. Esto no significa que no haya que tomar medidas de impacto inmediato, pero lo que nos exige, más bien nos pide a gritos, la nueva realidad es un cambio de prioridades como sociedad, un plan de largo plazo que acabe de una vez o al menos mitigue las muchas dudas que generan nuestro país en cuanto a su sostenibilidad económica y nuestra clase política en cuanto a su altura de miras. Dicho de otro modo, hoy no necesitamos un plan de recuperación: vamos a necesitar antes que nada un plan de estabilización. En este contexto, escudarnos en Europa para que nos vuelva a sacar las castañas del fuego con más gasto mancomunado no hace más que abundar en esas dudas. En el inmediato plazo, por supuesto que hay que bajar impuestos; de hecho, habría que haberlos bajado hace tiempo, como hicieron otras grandes economías para luchar en la guerra contra el virus.

Pero de nuevo nos vuelve a sorprender una situación crítica con el granero vacío, con un déficit público próximo al 7 por ciento, el mayor de la UE. Si no acompañamos las bajadas de impuestos con una propuesta seria de reducción de las muchas ineficiencias que tenemos en el gasto público y con un programa creíble de reformas estructurales, estaremos situando a España en la antesala de la quiebra. No podemos seguir apalancando en la deuda nuestro bienestar y añadir el aumento de los gastos de defensa, acelerar la ya de por sí costosísima transición energética renovable, pagar los previsible mayores gastos de desempleo o aumentar el gasto en pensiones indexado a la inflación. Una deuda que además será cada vez más cara a medida que el BCE nos retire la respiración asistida. No podemos seguir viviendo permanentemente por encima de nuestras posibilidades sin un plan honesto de ajuste de las prioridades de la sociedad española. No podemos seguir escudándonos en los golpes de mala suerte de la coyuntura y poniendo parches a las muchas carencias estructurales que acumulamos. Evitar el peor escenario depende solo de nosotros.

Miguel Marín
es economista

EFICIENCIA

Formentera: gestión digital del agua

Aqualia desarrolla un sistema de inteligencia artificial que garantiza el abastecimiento urbano y ahorra 13.000 m³ al año

POR D. MORENO

«**M**iles de personas han sobrevivido sin amor, ninguna sin agua». Con este verso cierra el poeta británico Wystan Hugh Auden (1907-1973) su poema «Lo primero es lo primero». Y sirve para ilustrar la importancia sin medida de un elemento vital para la humanidad.

De su importancia saben muchas ciudades de España sometidas a problemas de escasez. En Baleares, con acuíferos sobreexplotados, los recursos hídricos se reducen a la par que la demanda crece. Localidades como Formentera o Ibiza se han enfrentado, como en 2015, a situaciones límites provocadas por la falta de agua. Pero cuando la tecnología aplicada a la gestión del agua se pone al servicio de las personas la situación mejora y mucho. Por ello Aqualia, comprometida con la seguridad hídrica, la sostenibilidad, y con el aval de la amplia experiencia en la gestión del ciclo integral del agua en cientos de municipios, inició la transformación tecnológica del Servicio Municipal de Aguas de Formentera.

El Consell Insular de Formentera y Aqualia desarrollaron un sistema que, tras dos años, ha demostrado su éxito y ha situado a la isla en el top de la gestión telemática del agua urbana. Los beneficios que ha aportado este cambio repercuten en las personas y también en el entorno: control del consumo, mejora del servicio para los ciudadanos, ahorro energético y sostenibilidad medioambiental. Inteligencia artificial para aumentar la calidad del servicio y la eficiencia y, en consecuencia, una baza contra el impacto de los efectos del cambio climático.

Importante ahorro

Las distintas fases de la ejecución de este plan de transformación tecnológica del Servicio Municipal de Aguas de Formentera han culminado en la consecución de unos resultados altamente positivos. En la actualidad, el rendimiento hidráulico anual de la red en el último trimestre es de un 92,18%. Esta cifra supone un ahorro de más de 27.000 m³ de agua en los dos últimos años.

Desgranándolo por año, han sido 13.598 metros cúbicos anuales, el equivalente a 13.000 camiones cisterna. El rendimiento en Formentera es muy superior al de muchas zo-



La digitalización del servicio de abastecimiento en Formentera ha aumentado la eficiencia de la red más del 92%. La plataforma digital implantada en la isla utiliza el balance hidráulico para la detección de averías y fraudes

nas del interior de España donde no existe carencia de agua. El proceso de digitalización del agua urbana ha significado una mejora tanto para las redes de abastecimiento, una de las de mejor rendimiento de las Islas Baleares, como para el usuario final.

nas del interior de España donde no existe carencia de agua. El proceso de digitalización del agua urbana ha significado una mejora tanto para las redes de abastecimiento, una de las de mejor rendimiento de las Islas Baleares, como para el usuario final.

Paquete tecnológico

El principal propósito de la transformación tecnológica de la gestión del agua en Formentera aborda el diseño de un sistema para prestar el mejor servicio a los ciudadanos. Para ello, todo un «paquete tecnológico», la plataforma modular de gestión integrada Aqualia LIVE, en la que se agrupan todos los servicios digitales, que permite mejorar la conectividad y, por tanto, la accesibilidad a los datos relevantes. Así la información genera conocimiento. El adecuado tratamiento de los datos constituye una ayuda vital en la gestión del agua, la toma de decisiones y el seguimiento de procesos de inteligencia artificial.

La plataforma está diseñada teniendo en cuenta un sistema plural de dispositivos conectados, tecnologías de comunicación y soluciones tecnológicas de campo. Incluye además todas las funcionalidades precisas para una gestión inteligente y eficiente del ciclo del agua en Formentera: analítica de consumos, balances hidráulicos para la detección de averías y fraudes, generación automática de comunicaciones y órdenes de trabajo...

Gracias a la detección de fugas, el tiempo de las reparaciones es menor, se redu-

cen las pérdidas de agua y se limitan los daños causados en las redes. Consecuencias que impactan directamente en la eficiencia y la sostenibilidad, pues la reducción de consumo de agua y energía es notoria. Formentera se ha convertido en un referente nacional por su elevado porcentaje de contadores con telelectura. El parque de contadores que usan esta tecnología es prácticamente del 100%. Son 2.586 medidores que realizan la lectura de manera automática, en tiempo real. Envían los datos cada ocho segundos al centro de control situado en Sant Francesc. Entre las ventajas del sistema figuran la observación de subidas o bajadas bruscas de consumo, la detección de fugas, paradas o averías en las instalaciones, lo que evita pérdidas de agua y sus altos costes asociados. Mediante la gestión de las alarmas y el análisis de los datos resulta más sencillo aumentar la eficiencia de la red y mejorar el rendimiento hidráulico.

Ventajas para el usuario

Las ventajas para el usuario resultan evidentes porque permite la lectura del contador sin que sea preciso acceder a la comunidad o la vivienda individual, evitando las lecturas estimadas. Además, detecta si se produce un escape interior en la vivienda como señal de posibles averías, con lo que se eluden las facturas elevadas por pérdidas de agua. También pueden los usuarios conocer el consumo desglosado por días mediante la app Aqualia Contact y así controlar el gasto, incluso cuando no residan en ella. La tecnología hace posible que la lectura remota del contador tenga efectos beneficiosos en especial para personas vulnerables que viven solas. El sistema puede alertar a algún miembro de la familia si se observa ausencia de consumo de agua durante un margen de tiempo determinado.

Quedan todavía importantes retos para Formentera, como completar el ciclo del agua mejorando las redes de saneamiento. El modelo ambiental puede transformarse si se aprovechan los fondos europeos, aspecto en el que coinciden los expertos.

EL ADECUADO TRATAMIENTO DE LOS DATOS CONSTITUYE UNA AYUDA VITAL EN LA GESTIÓN DEL AGUA