



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

23 de marzo de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	23/03/2022	Europa Press, 1	La patronal sevillana avisa de que empresas de transporte de viajeros "están en jaque" tras perder un 40% de usuari...	Escrita
2	22/03/2022	Cope	Las empresas de transporte de viajeros "en jaque" tras perder un 40% de viajerosCOPE	Digital
3	22/03/2022	Cadena SER	Las empresas de transporte de viajeros han perdido un 40% de usuarios	Digital
4	23/03/2022	Viva Sevilla, 3	Muñoz: El paro podría afectar a las Fiestas de Primavera	Escrita
5	22/03/2022	elCorreoweb.es	Los empresarios de Las Cabezas envían ayuda humanitaria a Ucrania	Digital
6	22/03/2022	Diario de Sevilla	Sevilla acoge a los principales especialistas españoles en Derecho del Trabajo, Seguridad Social y Fiscalidad	Digital

ASOCIADOS CES

7	23/03/2022	Diario de Sevilla, 40	La huelga gana músculo y pone contra las cuerdas a industrias como la láctea	Escrita
8	23/03/2022	ABC Sevilla, 50	El Gobierno pide un esfuerzo «adicional» a las eléctricas	Escrita
9	23/03/2022	Diario de Sevilla, 41	Sánchez se reúne con las eléctricas sin plantearles nuevos impuestos	Escrita
10	23/03/2022	Diario de Sevilla, 42	Expertos afirman que la guerra en Ucrania ha dejado a España en evidencia	Escrita
11	23/03/2022	ABC Sevilla, 46-47	Las empresas lanzan un SOS al Gobierno ante el frenazo de la producción	Escrita
12	23/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Heineken alerta de los problemas que tienen para mantener el reparto	Escrita
13	23/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Los bares obtienen cerveza con normalidad... por ahora	Escrita
14	22/03/2022	Diario de Sevilla	El sector agroalimentario insta a poner fin a los paros en el transporte	Digital
15	23/03/2022	ABC Sevilla, 48	Los transportistas rompen la cadena de suministro en Andalucía	Escrita
16	23/03/2022	Diario de Sevilla, 6-7	El pescado azul sigue faltando o está muy caro en las pescaderías	Escrita
17	23/03/2022	ABC Sevilla, 22-23	Los comerciantes, indignados con las obras del tranvía que les dejan sin público	Escrita
18	23/03/2022	ABC Sevilla, 50	Economía estudia dar más carencia en los créditos ICO ante la crisis energética	Escrita
19	23/03/2022	ABC Sevilla, 5	No hablar con una máquina	Escrita
20	23/03/2022	Diario de Sevilla, 44	La sevillana Cristina de Parias entra en el consejo de Endesa como independiente	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

21	23/03/2022	ABC Sevilla, 34-35	Moreno urge a Sánchez a bajar los impuestos por la crisis del combustible	Escrita
22	23/03/2022	Diario de Sevilla, 27	Moreno arremete contra la nueva política con el Sahara... con matices	Escrita
23	23/03/2022	Diario de Sevilla, 9	Sanz pregunta por la venta para chatarra de la tuneladora de la SE-40	Escrita
24	23/03/2022	ABC Sevilla, 24	El Gobierno se desentiende de la venta de la tuneladora porque «la compraron las empresas»	Escrita
25	23/03/2022	ABC Sevilla, 35	La mayor inversión en Sevilla «desde Felipe González»	Escrita
26	23/03/2022	ABC Sevilla, 25	Emvisea se hace con el Frontón Betis para recuperar el edificio y las viviendas anexas	Escrita
27	23/03/2022	ABC Sevilla, 26	Sevilla gana dos magistrados para las secciones penales de la Audiencia	Escrita
28	23/03/2022	Diario de Sevilla, 13	Comienza el trasplante de los árboles afectados por el tranvía	Escrita

29	23/03/2022	Diario de Sevilla, 43	Abengoa pide comparecer en la causa penal contra Urquijo sin personarse	Escrita
30	23/03/2022	Diario de Sevilla, 20	Aprobada una inversión de 3,7 millones para el Camino de Santiago	Escrita
31	23/03/2022	Diario de Sevilla, 43	Red.es presenta en Andalucía el Kit Digital para pymes, dotado con 500 millones	Escrita
32	23/03/2022	Diario de Sevilla, 12	La Junta invertirá 160 millones en 440 obras de colegios	Escrita
33	23/03/2022	Diario de Sevilla, 12	La Diputación destina 220.000 euros a universidades	Escrita
34	23/03/2022	Diario de Sevilla, 19	El traslado a la Ciudad de la Justicia comenzará dentro de dos o tres años	Escrita
35	23/03/2022	Diario de Sevilla, 43	Moreno dice que impedirá que la sede de Unicaja salga de Andalucía	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

36	23/03/2022	ABC Sevilla, 40-41	Las protestas y el Sahara llevan la legislatura a un punto crítico	Escrita
37	23/03/2022	ABC Sevilla, 45	Feijóo le marca el paso a Sánchez desde Galicia y propone la ayuda del Ejército	Escrita
38	23/03/2022	ABC Sevilla, 2	El Gobierno corrige la reforma laboral con un nuevo contrato para la cultura	Escrita
39	23/03/2022	Diario de Sevilla, 28-29	El PP se recupera gracias al efecto	Escrita
40	23/03/2022	Diario de Sevilla, 44	El Perte aeroespacial movilizará 4.500 millones hasta 2025 para I+D	Escrita

CES

La patronal sevillana avisa de que empresas de transporte de viajeros "están en jaque" tras perder un 40% de usuarios



Archivo - Autobuses de viajeros circulan por la autovía en una foto de archivo. - ATEDIBUS - Archivo

AUDIO: Rus afirma que las empresas de transporte de viajeros "están en jaque" con un 40% menos de usuarios

00:38

SEVILLA, 22 Mar. (EUROPA PRESS) -

La Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) ha avisado de que las empresas de transporte de viajeros de la provincia "están en jaque" tras la pérdida de un 40% de usuarios desde el pasado año, "a pesar de que llevan a cabo el cien por cien de los servicios de líneas regulares".

Así lo ha expresado el presidente de la CES, Miguel Rus, en un audio remitido a Europa Press en el que destaca que el sector lleva meses con menos ingresos y más gastos, por el descenso en el número de viajeros y el incremento del precio de los carburantes, entre otras razones.

Desde la CES se destaca el hecho de que los precios de la gasolina y del gasóleo, en líneas generales, han subido de media un 30 y un 35% en el conjunto del país y "conviene recordar" que estas empresas "están obligadas a mantener el mismo servicio pese a que tienen menos viajeros".

En opinión de Rus, con la situación actual, las empresas de transporte de viajeros "están en jaque" y existe un "serio riesgo de pérdida de actividad", con el consiguiente "daño para la economía y el empleo".

Las empresas de transporte de viajeros "en jaque" tras perder un 40% de viajeros

COPE Sevilla • original



31-10-2021 Autobuses por autovía (archivo)

La **Confederación de Empresarios de Sevilla (CES)** ha avisado de que las **empresas de transporte de viajeros** de la provincia **"están en jaque"** tras la pérdida de un **40% de usuarios** desde el pasado año, **"a pesar de que llevan a cabo el cien por cien de los servicios de líneas regulares"**.

Así lo ha expresado el presidente de la CES, **Miguel Rus**, en un audio remitido en el que destaca que **el sector lleva meses con menos ingresos y más gastos**, por el descenso en el número de viajeros y el incremento del precio de los carburantes, entre otras razones.

Desde la CES se destaca el hecho de que los precios de la gasolina y del gasóleo, en líneas generales, han subido de media un **30 y un 35%** en el conjunto del país y **"conviene recordar"** que estas empresas **"están obligadas a mantener el mismo servicio pese a que tienen menos viajeros"**.

En opinión de Rus, con la situación actual, las empresas de transporte de viajeros **"están en jaque"** y **existe un "serio riesgo de pérdida de actividad"**, con el consiguiente **"daño para la economía y el empleo"**.

También te puede interesar:

[La nueva vida en la Pequeña Ucrania de Sevilla de 27 mujeres y niños que huyeron de la guerra](#)

Las empresas de transporte de viajeros han perdido un 40% de usuarios

original



ATEDIBUS / ATEDIBUS

Sevilla

La Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) ha avisado de que las empresas de transporte de viajeros de la provincia "están en jaque" tras la pérdida de un 40% de usuarios desde el pasado año, "a pesar de que llevan a cabo el cien por cien de los servicios de líneas regulares".

Así lo ha expresado el presidente de la CES, Miguel Rus, en un audio remitido a Europa Press en el que destaca que el sector lleva meses con menos ingresos y más gastos, por el descenso en el número de viajeros y el incremento del precio de los carburantes, entre otras razones.

Desde la CES se destaca el hecho de que los precios de la gasolina y del gasóleo, en líneas generales, han subido de media un 30 y un 35% en el conjunto del país y "conviene recordar" que estas empresas "están obligadas a mantener el mismo servicio pese a que tienen menos viajeros".

En opinión de Rus, con la situación actual, las empresas de transporte de viajeros "están en jaque" y existe un "serio riesgo de pérdida de actividad", con el consiguiente "daño para la economía y el empleo".



Publicación	Viva Sevilla, 3
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	9229
Difusión	9228
Audiencia	47 990

Fecha	23/03/2022
País	España
V. Comunicación	5 320 EUR (5,858 USD)
Tamaño	111,97 cm² (21,6%)
V.Publicitario	1414 EUR (1557 USD)



Muñoz: “El paro podría afectar a las Fiestas de Primavera”

SEVILLA | El paro indefinido de transportistas continúa haciendo estragos en ciertos sectores que están sufriendo ya las consecuencias de la falta de repartos de mercancías. En esta línea, el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, se ha referido a ello asegurando que “la situación actual podría afectar a las Fiestas de la Primavera y, en caso de agravarse, influiría también en el abastecimiento de los eventos que se esperan”.

La CES avisa de que las empresas de transporte de viajeros “están en jaque” con pérdidas de un 40%

Así, el regidor ha advertido que el abastecimiento de alimentación y de bebida “especialmente en la feria que hay un consumo por encima de la media de vino, manzanilla y

refrescos, podría producirse una situación más preocupante” algo que, sin duda, “espero y deseo que la cordura se imponga y que podamos tener una Feria y una Semana Santa desde el punto del abastecimiento con toda normalidad”.

“Con ello, apuntaba que el abastecimiento de frutas y verduras “ha estado controlada gracias a que se utilizó mucha reserva que tenía Mercadería de Sevilla” mientras que “la si-

tuación en los pescados es completamente diferente mientras que la flota pesquera no salga a faenar”.

La alerta de la CES

Por su parte, la Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, ha avisado de que las empresas de transporte de viajeros de la provincia “están en jaque” tras la pérdida de un 40% de usuarios desde el pasado año, “a pesar de que llevan a cabo el cien por

cien de los servicios de líneas regulares”.

Así lo ha expresado el presidente de la CES, Miguel Rus, que destaca que el sector lleva meses con menos ingresos y más gastos, por el descenso en el número de viajeros y el incremento del precio de los carburantes, entre otras razones.

Desde la CES se destaca el hecho de que los precios de la gasolina y del gasóleo, en líneas generales, han subido

de media un 30 y un 35% en el conjunto del país y “conviene recordar” que estas empresas “están obligadas a mantener el mismo servicio pese a que tienen menos viajeros”, ha apuntado.

En opinión de Rus, con la situación actual, las empresas de transporte de viajeros “están en jaque” y existe un “serio riesgo de pérdida de actividad”, con el consiguiente “daño para la economía y el empleo”, ha denunciado.

Los empresarios de Las Cabezas envían ayuda humanitaria a Ucrania

El Correo • [original](#)

La Asociación de Empresarios de Las Cabezas de San Juan (AECA) ha enviado hoy un tráiler con 20 toneladas de ayuda humanitaria a Medika (frontera de Polonia con Ucrania). La confederación de empresarios, además de donar parte del cargamento, ha colocado durante los últimos días cajas de recogida en numerosos establecimientos y centros educativos para que aquellos vecinos que quisieran aportar alimentos, medicinas, mantas u otros artículos para ayudar al pueblo ucraniano.

Posteriormente toda la ayuda se ha trasladado a la nave de un empresario de la localidad, donde ha sido categorizada y paletizada para su traslado. La operativa ha sido en todo momento comunicada a la Iglesia Ucraniana, quien además ha soportado parte de los gastos del transporte, siendo asumido el resto por aportaciones extraordinarias de los propios empresarios.

Además, dos empresarios de AECA, Antonio Martín y Francisco Javier Cala, acompañarán al tráiler hasta el destino final para gestionar la descarga y entrega.

También se ha contado con numerosos voluntarios de Las Cabezas de San Juan, que, de manera desinteresada, han apoyado, a través de aportaciones y llevando a cabo diferentes tareas, que esta iniciativa haya sido posible.



Sevilla acoge a los principales especialistas españoles en Derecho del Trabajo, Seguridad Social y Fiscalidad

original



Cartel de las jornadas / M. G.

Este viernes, **25 de marzo**, se inauguran las **IV Jornadas sobre Derecho del Trabajo, Seguridad Social y Fiscalidad** organizadas por el Colegio Oficial de Graduados Sociales de Sevilla en el Salón de actos de la Facultad de Ciencias del Trabajo de la Universidad de Sevilla, que colabora con este encuentro.

El objetivo de estas jornadas, que **este año incluye como novedad el campo de la fiscalidad**, es generar un escenario de rigor académico y debate donde los profesionales tengan un espacio de encuentro y mejora de la profesión, abordando los cambios los últimos años desde los puntos de vista jurídico y académico.

Bajo la coordinación del catedrático de Derecho del Trabajo y de la Seguridad Social de la Universidad de Sevilla, **Antonio Ojeda Avilés**, este encuentro reunirá a los principales especialistas españoles en esta materia.

De este modo, entre las ponentes están la presidenta de la Sala IV del Tribunal Supremo, María Luisa Segoviano Astaburuaga que disertará sobre **los despidos tras el ERTE** o lo que ha venido a denominarse "la prohibición de despedir". Más tarde se analizará y debatirá sobre las claves prácticas de la Reforma Laboral en una mesa redonda compuesta por representantes de la **Confederación de Empresarios de Sevilla y de los sindicatos UGT y CCOO**.

En materia fiscal, el inspector de Hacienda del Estado, **Jorge Ramírez López** hablará de **Criptoactivos**, desgranando **cómo tributan las criptomonedas y otros activos de esta naturaleza**. Por otro lado, el director general de Tributos de la Consejería de Hacienda y Financiación Europea de la Junta de Andalucía, **Manuel Vázquez Martín** explicará las novedades en los tributos autonómicos de Andalucía.

La jornada de tarde traerá en primer lugar la ponencia del CEO de Firmafy y experto en Transformación, **Francisco Cortés** que explicará todo el paquete de ayudas para la digitalización que trae el Kit Digital aprobado por el Gobierno.

Se continuará con otra mesa redonda sobre auditoría retributiva, igualdad y protocolo de acoso que contará con la presencia del Presidente de la Asociación Profesional de Auditoría Socio Laboral y de Igualdad CEAL, Juan Pañella Martí; la graduada social, Lourdes Balón Segura y la Presidenta de la Asociación de Mujeres Empresarias Sevillanas, Vanessa Muñoz Pineda.

Medio	Diario de Sevilla	Fecha	22/03/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	155 290	V. Comunicación	9 993 EUR (11,003 USD)
Pág. vistas	337 692	V. Publicitario	2805 EUR (3088 USD)

Las Jornadas se cerrarán con la ponencia de Emilio Duró titulada No vale rendirse.

ASOCIADOS CES

EMERGENCIA ENERGÉTICA | AVANZA EL DESABASTECIMIENTO POR LA CRISIS DE PRECIOS

La huelga gana músculo y pone contra las cuerdas a industrias como la láctea

• Los convocantes del paro consideran “papel mojado” el acuerdo anunciado por el Gobierno y la situación se agrava tras sumarse Fenadismer a los paros del transporte



Cientos de camiones marchan por la autovía A7 a su paso por Marbella (Málaga), ayer.

ANTONIO PAZ / EFE

Efe MADRID

La huelga indefinida en el sector del transporte ganó músculo en las últimas horas con la adhesión, entre otras, de la patronal Fenadismer que reúne a más de 32.000 empresas y pone contra las cuerdas a industrias como la láctea que teme su parada total en las próximas horas si no se soluciona el conflicto.

La Plataforma Nacional de Defensa del Sector del Transporte aseguró que su paro, que cumple hoy su décimo día, sigue adelante porque no han llegado a ningún acuerdo con el Gobierno y lo que se ha pactado con otros interlocutores es “papel mojado”.

La oferta del Gobierno giraba en torno a una rebaja en el precio del carburante de los transportistas por 500 millones de euros pero no ha terminado de convencer. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, remarcó que si no se intentan tender puentes y acuerdos entre todos la situación va a ser muy complicada.

Para Planas la oferta hecha el lunes por el Ejecutivo es “muy sólida” porque trata de “respon-

der a los problemas del sector del transporte”.

Sin embargo, la falta de acuerdo continúa y eso, sobre el terreno, se traduce en una paralización del tránsito de camiones que está afectando a todos los sectores productivos pero que preocupa en bienes esenciales, como los alimentos.

Desde las asociaciones que integran a la cadena de valor agroalimentaria y del gran consumo señalaron que la huelga es “un problema de Estado” y ven necesario darle una solución con la “máxima urgencia” porque “está poniendo en claro riesgo el abastecimiento de productos”.

Mantuvieron que el paro tiene ya un “gran impacto en toda” la cadena alimentaria, provocando “graves daños económicos, la paralización y el cierre de fábricas y poniendo en peligro más de 100.000 puestos de trabajo”.

“Numerosas” empresas y cooperativas han tenido que cerrar temporalmente sus plantas ante la falta de suministro como Calvo, Azucarera, Cuétara, Dcoop, JaenCoop, Agrosevilla o fábricas de pienso.

Uno de los sectores alimenta-

Acerinox pacta su ERTE con la plantilla en Cádiz

La dirección de Acerinox Europa y la representación de los trabajadores de la planta de Los Barrios, en la provincia de Cádiz, anunciaron en la tarde de ayer que han llegado a un acuerdo de regulación temporal de empleo (ERTE) cuyo texto ha sido depositado ya ante la autoridad laboral. Según informó la acerera a la compañía a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), este acuerdo permite flexibilizar y adaptar con gran rapidez la producción, mitigando los efectos derivados de los problemas y precios de los suministros básicos que se pudieran plantear. Acerinox fue la primera industria de Andalucía en paralizar su producción por los precios energéticos. La empresa protegerá los ingresos de los trabajadores durante los días de afectación hasta un 85%, más la totalidad de las pagas extras. La duración es de un año.

rios más afectados es el lácteo, dado lo perecedero del producto.

La situación de la industria láctea española siguió empeorando ayer y teme que se agrave en los próximos días si no se pone fin a la huelga, mientras los pedidos para la exportación están ya bloqueados.

La industria láctea de Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Castilla-la Mancha, Región de Murcia y Andalucía es la que vive una peor situación con unos suministros de insumos bajo “mínimos” aunque están intentando mantener las recogidas de leche en las granjas.

El panorama es tal que la compañía de alimentación Danone advirtió de que, en un plazo máximo de 24 horas, que vecen esta mañana, se verá abocada a interrumpir su actividad.

La multinacional francesa Lactalis, propietaria de la fábrica de la marca Puleva en Granada, asegura que sus fábricas está en una situación límite. Afirma que a las plantas no llegan plásticos, cartones, pales o la misma leche.

No es la única industria que avisa de puede cortar sus distribución. La cervecera Heineken Espa-

ña lo reiteró ayer. La empresa, que tiene varias marcas, como Cruzcampo, sostiene que si la situación se mantiene no podrá servir sus productos a las superficies comerciales, bares y restaurantes.

Bastante más tranquila fue, sin embargo, la jornada en las grandes plataformas de distribución como Mercadadrid; de hecho la actividad se ha desarrollado esta mañana al 90% de lo habitual en un martes de marzo.

Si se ha constatado en este gran mercado mayorista que hay cierta dificultad en la reexpedición de productos a otras zonas del país.

Danone avisa de que tendrá que parar hoy y Lacatalis (Puleva) tiene sus fábricas al límite

En el sector de la pesca, la flota española permaneció amarrada por segundo día en gran parte de los puertos españoles, en espera de que el Gobierno presente hoy “medidas urgentes” para paliar la crisis por el alza del precio del gasóleo.

Los amarres son masivos en Andalucía y en el litoral Mediterráneo mientras que la situación es desigual en el Atlántico y en el Cantábrico noroeste, donde destaca el cese de actividad en Asturias.

El abastecimiento es normal en las pescaderías tradicionales, pese a la situación, y se estima que las lonjas y los mercados centrales han recibido un 70% de la cantidad normal de suministro de pescado.

Los productores y exportadores de frutas y hortalizas agrupados en la federación Fepex temen que la huelga pueda tener un “impacto muy grave” en su actividad si no hay corredores seguros para el tránsito por carretera.

Por el momento, en la jornada de ayer, las asociaciones de Almería (Coexphal) y de Murcia (Proexport) transmitieron que la actividad y salidas de mercancías han transcurrido con “normalidad”.

La semana pasada hubo una reducción de los portes al exterior de en torno al 10%, ya que el paro ha podido afectar a los envíos de entre 300 y 400 camiones de los 3.200 que normalmente a diario transportan frutas y hortalizas hacia otros países europeos.

Publicación	ABC Sevilla General, 50
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	23/03/2022
País	España
V. Comunicación	8 599 EUR (9,468 USD)
Tamaño	123,42 cm ² (19,8%)
V.Publicitario	2448 EUR (2696 USD)



BAJADA DEL PRECIO DE LA LUZ

El Gobierno pide un esfuerzo «adicional» a las eléctricas

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO MADRID

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, y la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, convocaron ayer a los principales responsables de las compañías eléctricas en La Moncloa para explicarles las propuestas que el Ejecutivo quiere llevar al próximo Consejo Europeo que se celebrará mañana y el viernes para forzar un descenso de los precios del gas y de la luz.

En la reunión, el Gobierno ha pedido un «esfuerzo adicional» a las eléctricas como respuesta a una situación «compleja», según dijo Teresa Ribera en la rueda de prensa posterior al Con-

sejo de Ministros. También dijo que «no hemos hablado de impuestos a las grandes compañías, sino de cómo conseguir una energía más barata».

Al encuentro asistieron el presidente de Iberdrola, Ignacio Galán; el consejero delegado ejecutivo de Endesa, José Bogas; el presidente de Naturgy, Francisco Reynolds; el consejero delegado ejecutivo de Repsol, Josu Jon Imaz; el presidente de Acciona, José Manuel Entrecanales; y la consejera delegada de EDP, Ana Paula Marques.

Fuentes conocedoras de la reunión han contado a ABC que el presidente del Gobierno ha estado «muy constructivo» y que tiende la mano a las eléc-

tricas, ya que necesita su colaboración para aumentar y acelerar la transformación energética. Al mismo tiempo, las eléctricas le han negado al presidente del Gobierno que tengan 'beneficios caídos del cielo'. «Algo que no han podido demostrar las petroleras y las gasistas, que sí tienen beneficios extraordinarios», subrayan las mismas fuentes. Las eléctricas insistieron en que los grandes perdedores son los consumidores, las familias y las eléctricas, y que «los ganadores son las petroleras y las gasistas si no pone un tope al gas». Sobre la propuesta de fijar un límite al gas, no recibieron una respuesta concreta de Sánchez.

Por su parte, el presidente del Gobierno escribió en su cuenta de Twitter: «Constructiva reunión con ejecutivos de las empresas eléctricas. El alza de precios por la invasión de Putin requiere una respuesta urgente desde la unidad».

Efe MADRID

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, se reunió ayer con los máximos responsables de las eléctricas para abordar las medidas más adecuadas para combatir la escalada de precios de la energía, pero no les planteó la posibilidad de imponerles un impuesto como demanda su socio de Gobierno, Unidas Podemos.

Así lo indicó en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, también presente en la reunión.

“No hemos hablado de impuestos a grandes eléctricas, hemos hablado del modo de conseguir energía más barata y del modo en que grandes actores institucionales, como las grandes eléctricas, pueden contribuir en mucha mayor medida al confort de los consumidores”, dijo Ribera.

A la reunión acudieron el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán; el presidente de Naturgy, Francisco Reynés; el consejero delegado de Endesa, José Bogas; el consejero delegado de Repsol, Josu Jon Imaz; el presidente de Acciona, José Manuel Entrecanales, y la consejera delegada de EDP, Ana Paula Marques.

Según fuentes de la Presidencia del Gobierno, Sánchez les informó de su reciente gira europea y de las negociaciones que se está entablando en la UE para encontrar soluciones a la actual crisis de los precios de la energía y que culminarán en el Consejo Europeo de este jueves y viernes en Bruselas.

La reunión permitió intercambiar puntos de vista con las eléctricas sobre las medidas más adecuadas para abordar esta escalada de precios, así como para acelerar el proceso de descarbonización de la economía española con un despliegue más rápido hacia las energías renovables, el almacenamiento, la movilidad sostenible y la eficiencia energética, se-



Pedro Sánchez saluda a José Manuel Entrecanales (Acciona) en presencia de Francisco Reynés (Naturgy), ayer. FERNANDO CALVO / EFE

Sánchez se reúne con las eléctricas sin plantearles nuevos impuestos

● Las compañías del sector aseguran que el presidente les tendió la mano para lograr en alianza la autosuficiencia energética

gún las mismas fuentes gubernamentales.

Fuentes del sector eléctrico indicaron que Sánchez en la reunión ha tendido la mano a las eléctricas y que les ha dicho que les quería como aliados para la autosuficiencia energética del país y para impulsar la transición energética, pues hay que incentivar las

renovables, fomentar redes y el almacenamiento. El presidente, insistió en que hay que hacer esfuerzos para bajar los precios y desacoplar el precio del gas del de la electricidad en el mercado mayorista, aunque han indicado que lo que no se ha visto es cómo.

España, que junto con Portugal

defendió la introducción de un precio tope de 180 euros/megavatio hora (MWh) en el mercado eléctrico, ha aparcado la propuesta en aras de concitar el consenso en Europa, aunque ayer Ribera dijo que lo razonable sería ver con los socios europeos de qué manera se puede introducir una “intervención, una decisión temporal, coyuntural”, que permita paliar el efecto que tiene el gas en los precios del mercado eléctrico.

En este sentido, explicó que la subida de precios en el mercado mayorista eléctrico es consecuencia fundamentalmente del diseño

del mercado y no de una alteración de los precios o de los costes de generación de cada tecnología.

Para Ribera, “lo más sencillo y simple” es introducir una referencia de cuál es el precio máximo al que pueden ofertar electricidad las centrales de ciclo combinado de gas y que en el supuesto de que esté por encima de ese coste, se haga algún ajuste posterior en el funcionamiento automático del mecanismo de casación del mercado mayorista.

También señaló que para hacer eso hay que solventar cuestiones

La vicepresidenta Ribera niega que el Gobierno adopte con retraso las medidas

técnicas, como determinar las referencias de precios del gas o la electricidad del sistema de casación, y ver qué implica que unos estados y no todos se sumen a ese tipo de medidas.

La ministra dijo que, pese a las reticencias de algunos países a las propuestas españolas, la posición de España es “entendida, comprendida y respaldada” por sufrir una distorsión mayor por el gas en sus precios que otros países por su aislamiento energético, derivado de su bajo nivel de interconexión con el continente.

Negó igualmente que el Gobierno vaya con retraso a la hora de proponer medidas para aliviar la subida del precio de la energía, pues comenzó a hacerlo ya el pasado verano, y señaló que las que han adoptado otros países no se aplicarán hasta el 1 de abril.

Además, considera mejor esperar al Consejo Europeo que ir aprobando medidas parciales, que harían más difícil una valoración del impacto conjunto de las medidas que luego se adopten en España.

Expertos afirman que la guerra en Ucrania ha dejado a España en evidencia



Rafael Salgueiro, Francisco Ferraro, Fernando Faces y José María O'Kean.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

la guerra de Ucrania, organizado por la Fundación Cámara de Comercio de Sevilla y el Observatorio Económico de Andalucía (OEA).

José María O'kean, catedrático de Economía de la UPO, expuso que la economía española "tiene una forma de producir que la ha hecho estallar", en la que las empresas apenas tenían márgenes y repercutían las subidas de precios poco a poco. Con la guerra y la aceleración de la inflación, "la flexibilidad del mercado se ha bloqueado" y aquellos que tienen el poder negociador "han mantenido los márgenes (escasos) a costa de los demás". De ahí el descontento de transportistas y agricultores, los eslabones débiles. "El sistema ha estallado. No sé si

Fundación Cámara y el OEA celebran un foro sobre los efectos económicos del conflicto

lo podremos arreglar esto con parches o entraremos a fondo, pero esto ya es irreversible".

Rafael Salgueiro, profesor de Organización de Empresas de la Universidad de Sevilla, aseguró que Rusia es "irreemplazable" en el suministro de gas y petróleo. Y en España, y Europa, "estábamos tomando decisiones como si estuviéramos en 2050" (en referencia al fomento de las renovables). "Todo esto ha saltado por los aires" porque "no hemos querido saber nada" de investigar y explotar reservas.

Fernando Faces, profesor del Instituto San Telmo, el problema que viene es "tan gordo" que es necesaria una nueva versión de los Pactos de la Moncloa. Para él, el pacto de rentas entre empresarios y sindicatos se queda corto si no va acompañado de reformas estructurales. "Si no, no salimos de esta de ninguna manera. Hemos visto que estábamos desnudos desde hace mucho tiempo".

● La subida de precios ha hecho estallar el modelo productivo y energético del país

T. Monago SEVILLA

La guerra en Ucrania ha puesto en evidencia a España, la ha dejado desnuda. Y ahora el país, y Europa, se encuentran en una encrucijada difícil. Esta fue una de las ideas que sobrevoló el foro *La economía que viene. Implicaciones económicas de*

El fin de la globalización tal y como la conocemos

Francisco Ferraro, catedrático de Economía Aplicada, aseguró que la guerra en Ucrania es el primer acto "del fin de la globalización tal y como la conocemos". Según él, se van a conformar dos bloques: uno de autocracias con economías muy intervenidas, con Rusia y China al frente, y otro conformado por las democracias liberales con economías de mercado. La alianza firmada por China y Rusia el 4 de febrero, en la que manifestaban que "los

lazos entre los gobiernos no tienen límites" y se posicionaban contra la OTAN y a favor de que Taiwan es territorio chino, marca ese escenario, en el que "es difícil que la desglobalización se produzca en que se produzca en pureza, porque se necesitarían muchos años para romper las cadenas de suministro", pero sí se va a "reconfigurar" la globalización en la que se combine "apertura económica y seguridad".



DANONE

La firma alertó ayer de que en el plazo máximo de 24 horas parará de forma temporal su actividad en sus cuatro plantas de lácteos y en las tres de agua mineral que tiene en España.



HEINEKEN

La multinacional advirtió de que si el colapso del transporte continúa no será posible servir sus productos a las superficies comerciales, bares y restaurantes.



SECTOR LÁCTEO

Desde Lactalis advierten de su «situación límite» por la falta de insumos. Fuentes de Fenil creen que todo «se agravará, si no se pone fin a los paros cuanto antes».



FÁBRICAS DE PIENSOS

Los productores de piensos están optando por «una nutrición de supervivencia». Es decir, simplifican nutricionalmente sus productos para mantener a los animales.

NOVENO DÍA DE PAROS EN EL TRANSPORTE

Las empresas lanzan un SOS al Gobierno ante el frenazo de la producción

GUILLERMO GINÉS/ANTONIO RAMÍREZ MADRID

Ni la escasez de materias primas ni la invasión de Ucrania. El principal foco de preocupación para el tejido empresarial español es ya, de lejos, el paro indefinido que mantienen los transportistas desde el pasado 14 de marzo. Un conflicto que se enquistará más cada día que pasa y que ha puesto en jaque la producción de multinacionales como Danone o Heineken.

Ambas alertaron ayer de que si las movilizaciones no se erradicaban «con urgencia» romperán por completo la cadena de suministro en España. No fueron las únicas que dieron la voz de alarma. Sectores como el campo, la industria o incluso la construcción han dado en las últimas horas un ultimátum al Gobierno para que resuelva de una vez unas protestas que se les han ido totalmente de las manos.

El Ejecutivo, sin embargo, sigue en sus trece y se niega a concretar las ayudas que ofrecerá al gremio hasta dentro de dos días pese a que las protestas afectan ya a la producción. Ayer el Gobierno anunció que no volverá a encontrarse a los transportistas —representados por el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC)— hasta el viernes, después de que haya finalizado la cumbre europea en la que se consensuarán medidas para paliar la escalada del precio de la luz y el gas, pese a la presión de los paros.

Fuentes del Ministerio de Transporte aseguran además que la titular del departamento mantiene su idea de no reunirse con la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, convocante de los paros, pese a que la organi-

zación ha decidido mantener sus protestas indefinidas tras rechazar la última oferta del Gobierno.

Lo cierto es que la promesa que hizo el lunes el Ejecutivo de crear un fondo de 500 millones de euros para, entre otras medidas, bonificar el gasóleo (sin especificar de cuánto será esta bonificación) y la devolución de forma mensual del combustible profesional (en lugar de forma trimestral), ha dejado fríos a un buen número de transportistas.

El CNTC celebró el acuerdo, pero tres federaciones nacionales de transportistas (Fenadismar, Fetranisa y Feintra) rompieron con el resto del sector y se sumaron ayer a los paros por la falta de concreción del Ejecutivo. En el gremio también escuece la negativa a acometer medidas como la rebaja fiscal que prometió Pedro Sánchez. Otras asociaciones como UNO logística no se suman a los paros, pero rechazan la propuesta de bonificaciones del Gobierno «ante la falta de concreciones» y exigen una rebaja inmediata de los precios del gasóleo «tanto para camiones como furgonetas» explica su presidente, Francisco Aranda.

Como resultado, ayer los atascos y los cortes volvieron a las carreteras españolas. Cientos de camiones llegados desde diferentes puntos de Galicia e incluso de comunidades limítrofes, como Asturias, así como tractores y taxistas que circularon por la Ronda de La Mu-

ralla Romana de Lugo. Mientras, en Barcelona, medio centenar de camioneros realizaron un piquete que impidió la entrada normal de camiones a las instalaciones portuarias, con la intención de sumar a más camioneros al parón. Una medida de presión que provocó que muchos transportistas diesen la vuelta y no pudieran entrar a la terminal.

Una situación límite que se puede recrudecer estos días. Las empresas de grúas de auxilio en carretera comunicaron ayer que también se sumarán a los paros, mientras taxistas, conductores de coches de alquiler, de ambulancias y autobuses, englobados en la división de viajeros del CNTC, anunciaron que realizarán una manifestación el domingo en Madrid para protestar por el impacto que está teniendo la subida de la energía en el transporte. Además, todos ellos anunciaron que reclamarán su propio paquete de ayudas en una reunión que mantendrán con la ministra de Transportes, Raquel Sánchez.

Situación «límite»

Ante la posibilidad de que la situación se complique aún más en las próximas horas, las empresas han reclamado al Gobierno que se remangue y ponga de una vez por todas una solución al conflicto. Distintos sectores volvieron a poner ayer el grito en el cielo ante una situación «límite». Sobre todo para la alimentación. Calvo, Azucarera, Cuétara o Dcoop ya han anunciado parones en sus plantas por la falta de envases y de materias primas provocadas por las protestas.

Una decisión a la que podría llegar también Danone en las próximas ho-



El paro de transportistas alcanzó ayer su novena jornada // EP

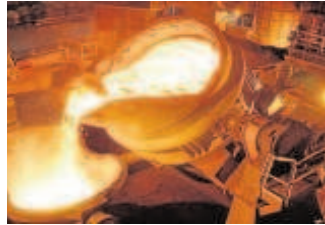
ras. La filial española de la multinacional francesa alertó ayer de que si no se llega a un acuerdo con los pequeños transportistas se verá obligada a interrumpir la recogida de leche y, por tanto, tendrá que dar frenazo a la producción en sus fábricas. Y de la misma manera, la llegada del producto terminado a la cadena de distribución. «Esto provocará la interrupción de suministro tanto de agua mineral natural como de productos lácteos a nivel nacional», avisan desde la compañía.

El malestar se reproduce en el resto de empresas del sector lácteo. Fuentes de la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil) han expresado a ABC su temor de que «se agrave aún más si no



CONSTRUCCIÓN

Un buen número de obras están al borde de la parálisis por los problemas de suministros. Sobre todo falta cemento, según explican desde el sector de la construcción.



SECTOR SIDERÚRGICO

Asegura que la acción de los piquetes de los transportistas está perturbando el trabajo de las empresas «alcanzando niveles de máxima gravedad».



TRANSPORTE DE VIAJEROS

Taxistas y conductores de vehículos de alquiler, ambulancias y autobuses se manifestarán el domingo en Madrid para protestar por la subida del precio de la energía.



GRÚAS DE CARRETERA

Las empresas de grúas de auxilio en carretera, que aglutinan más de 2.500 grúas y vehículos de taller, secundarán la postura de Fenadismar respecto a los paros.



Con igual preocupación se expresó ayer la gigante cervecera Heineken. La compañía advirtió de que si la situación continúa, no será posible servir sus productos a las superficies comerciales, bares y restaurantes, ni tampoco aprovisionarse de materias primas debido a los piquetes «violentos» que impiden las normales operaciones de la compañía.

Todas estas denuncias fueron recogidas por las asociaciones que representan al gran consumo y al sector primario (ACES, Cooperativas Agroalimentarias, Aecoc, Anged, Asedas y FIAB), que en un rotundo comunicado calificaron la situación como «problema de Estado» y reclamaron a los convocantes que dejen de coaccionar al resto de sectores, impidiendo el desarrollo de su actividad.

Impacto en las obras

Los efectos de las protestas ya ponen en jaque a todos los sectores de la economía. En el caso de la construcción, la Asociación Nacional de Distribuidores de Cerámica y Materiales de Construcción (Andimac) alertó de que los problemas de desabastecimiento podrían provocar a partir de la próxima semana un parón de las obras. Fuentes del sector constructor destacan que «ya empiezan a faltar algunos materiales claves, como el hormigón». Una situación que «está siendo más preocupante incluso que la ausencia de suministros y el conflicto en Ucrania». Estas mismas fuentes explican que «dependerá de la situación de la obra» parará o no, pero también reconocen que hay ya empresas que «pierden menos dinero parando que operando en estas condiciones». Desde la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) relatan que por el momento es imposible cuantificar la incidencia de los paros en materiales y parálisis de obras, pero reconocen que el panorama complica todavía más el futuro del sector a corto plazo.

En el caso de las grandes industrias, la coyuntura también se define como «de máxima gravedad». La patronal siderúrgica Unesid ha denunciado que muchas plantas se están viendo obligadas a reducir o incluso detener su producción por la falta de abastecimiento de materias primas y «la incapacidad de llevar los productos a los clientes» por la acción de los piquetes.

se pone fin a los paros cuanto antes». Señalan que la situación es «muy crítica» en Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla y León, Castilla-La Mancha, Murcia y Andalucía. «Los suministros de insumos (palés, cartón...) siguen siendo mínimos y la actividad exportadora está bloqueada debido a que los contenedores vacíos no pueden llegar desde los puertos hasta las fábricas», apuntan las fuentes consultadas. En este sentido, añaden que los pedidos internacionales no se están atendiendo y los productos de países extranjeros «empiezan a perder vida útil». Los mismos informantes destacan que los puertos más afectados son Vigo y Gijón, donde hay un centenar de contenedores pendientes de carga.

Desde una de las principales com-

pañías del sector lácteo, el consejero delegado de Lactalis en España, Ignacio Elola, advirtió de la «situación límite» que afecta al grupo lácteo en España. Como afirmaban fuentes de la patronal, no están llegando materias primas como el papel, el cartón y los palés. Además confirmaron la acción de los piquetes obstaculizando la circulación de camiones con estos materiales, así como del producto terminado. «Cada día se elaboran, solo en Ga-

Las empresas del lácteo gallegas están perdiendo seis millones de litros de leche todos los días, equivalentes a 2,5 millones

licia, de leche de vaca, más de seis millones de litros, lo que equivale a dos piscinas olímpicas. Si no podemos recogerlos, perdemos al día 2,5 millones de euros», apuntó Elola.

Los efectos de los paros en el sector primario están siendo devastadores. Desde la Confederación Española de Fabricantes de Alimentos Compuestos Para Animales (Cesfac) reconocieron a ABC que los principales problemas se dan en los puertos de Huelva y Cartagena ya que «no hay camiones suficientes para abastecer estas necesidades» y de que las granjas de Andalucía y Extremadura son las más afectadas. Mientras tanto, se opta por una «nutrición de supervivencia» para evitar el peor de los escenarios: el sacrificio de animales.

Heineken alerta de los problemas que tienen para mantener el reparto

Heineken España manifestó ayer su "gran preocupación" por el impacto que el paro de transportes está ocasionando en sus operaciones, en el negocio de sus clientes de hostelería y de superficies comerciales, y avisa de que podrían quedarse sin servicio sus principales clientes. La empresa sostiene que si la situación se mantiene, se verá imposibilitada a servir sus productos a las su-

perficie comerciales, bares y restaurantes, "y a aprovisionarse de materias primas, debido a los lentos piquetes que impiden las normales operaciones de la compañía". Ante esta "compleja situación", la cervecera reclama la implicación de las administraciones públicas "para que se garantice la libertad de movimientos de los transportistas que quieren seguir trabajando, respetando el derecho



Fábrica de Heineken en Sevilla.

de aquellos que han decidido adherirse al paro de forma voluntaria". Con este fin, la compañía está "trabajando intensamente con distintas autoridades nacionales y regionales", así como con asociaciones empresariales y sectoriales como Cerveceros de España y FIAB. Heineken confía en que pueda resolverse lo antes posible y no afecte aún más "a todos aquellos que también están sufriendo sus consecuencias", como el sector agroalimentario en su conjunto, los hosteleros, establecimientos comerciales, "y, por supuesto, los consumidores".

Publicación	Diario de Sevilla General, 7
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	17 469
Difusión	13 983
Audiencia	72 000

Fecha	23/03/2022
País	España
V. Comunicación	7 646 EUR (8,419 USD)
Tamaño	265,83 cm² (42,6%)
V.Publicitario	2274 EUR (2504 USD)



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Un repartidor de cerveza descargando la mercancía.

Los bares obtienen cerveza con normalidad... por ahora

Algunos locales de Nervión reciben el aviso de que hoy podrían no repartirles

A. S. A.

Los bares de la Macarena, centro, Nervión y Triana están recibiendo con normalidad los pedidos de barriles de cerveza que hicieron la semana pasada, a pesar de las advertencias de Heineken sobre los problemas que puede tener para abastecer a bares y supermercados. Así lo manifestaron ayer a este periódico establecimientos tan concurridos de clientela como El Tremendo de Pío XII, El Rinconcillo, la cervecería San Benito, Casa Ruperto, la Antigua Bodegui-



JUAN CARLOS MUÑOZ

La antigua fábrica de Cruzcampo.

ta de la Plaza del Salvador y el bar La Chicotá en Luis Montoto.

No obstante, en algunos bares de Nervión Heineken está comunicando que es probable que no tengan el segundo día de reparto semanal de cerveza. Desde La Chicotá, por ejemplo, su responsable explica que Heineken les ha avisado de la posibilidad de que no les reparta cerveza hoy, el segundo de los días de reparto fijados para esta zona. “Nos han dicho que a partir de este miércoles a lo mejor no hay reparto de barriles y que tenemos que esperar a la semana siguiente”, señala el jefe.

Este establecimiento, que suele pedir unos 12 barriles, teme que la cerveza empiece a agotarse el fin de semana si no pueden reponer hasta el lunes. “De momento tenemos cerveza, pero a finales de semana a lo mejor empieza a faltar porque los fines de semana es cuando se consume más y la próxima semana podemos tener problemas si hay mucha demanda”, señala el responsable. La abundancia de lluvias ha hecho que el consumo semanal de cerveza descienda, lo que no habría sucedido de haber hecho calor estos días.

El sector agroalimentario insta a poner fin a los paros en el transporte

original



Desabastecimiento de leche en algunos supermercado / EFE

Las principales organizaciones de la cadena de valor alimentaria han instado al Gobierno a "no perder ni un minuto" en la aplicación de [ayudas al transporte](#) y a [los convocantes de los paros](#) a que "**dejen de coaccionar**" al resto de sectores, a los que impiden desarrollar su actividad.

Según el comunicado conjunto de las asociaciones que integran a la cadena de valor agroalimentaria y del gran consumo -AECOC, ACES, ANGED, ASEDAS, Cooperativas Agro-Alimentarias y FIAB- la situación ya es, en estos momentos, "insostenible", por lo que instan a acabar "inmediatamente" con un conflicto que está teniendo elevados costes para la economía y el conjunto de la sociedad.

Tras nueve días desde el comienzo de los paros, las compañías agroalimentarias han considerado "inaplazable" poner fin a esta situación que, **argumentan, ha puesto "en riesgo" el abastecimiento de productos**, además de ocasionar graves daños económicos y la paralización y cierre de fábricas.

Estas protestas han "**puesto en peligro**" más de 100.000 puestos de trabajo, según el comunicado, que destaca que numerosas empresas y cooperativas han tenido que interrumpir sus procesos de fabricación y se han visto obligadas a cerrar temporalmente sus plantas ante la falta de suministro.

Así ha ocurrido en el caso de **Conservas Calvo, Azucarera, Cuétara, Dcoop, JaenCoop, Agrosevilla** o fábricas de pienso y otras, como Danone, Estrella de Galicia o Heineken-Cruzcampo, han anunciado que deberán hacerlo próximamente.

Las compañías alertan en el comunicado de que, **de mantenerse el paro, los daños sobre un sector que aporta a la economía española más de 4,5 millones de empleos** y el 20 % del PIB pueden ser "irreparables".



Ciudadanos apoyan la protesta de los transportistas, que ayer volvió a las calles de Sevilla // EP / EDUARDO BRIONES

Los transportistas rompen la cadena de suministro en Andalucía

► Arrecian los problemas para alimentar el ganado y el paro lastra a las almazaras, la hostelería y el comercio

E. S. SEVILLA/HUELVA/CÁDIZ/MÁLAGA

Los paros y las marchas lentas convocadas por la Plataforma de transportistas, que hoy llegan a su décimo día, están afectado de forma destacada a muchos puntos de Andalucía. Durante la mañana de ayer, de nuevo, largas caravanas de camiones circularon por el casco urbano de la capital hispalense, hasta donde se desplazaron desde el punto de concentración en el Polígono La Isla. Algunos ciudadanos apoyaron a los huelguistas a su paso por calles de la capital, como en la avenida Menéndez Pelayo.

Centenares de camiones del sector del transporte de alimentación animal y de biomasa (un compuesto derivado de residuos biológicos procedentes de actividades agrarias) ralentizaron el paso por el centro de Sevilla en protes-

ta por la subida del precio de los carburantes. En la protesta se dieron cita camioneros de diversos puntos de Andalucía que se dedican al transporte de biomasa desde los puertos de Cádiz y Huelva hasta plantas de la provincia de Sevilla y también del resto de la comunidad y de Extremadura.

Esta movilización ha sido la segunda de esta naturaleza que se produce esta semana tras la caravana de vehículos del lunes, que concentró a más de 2.000 camiones según los convocantes, y que discurrió por diversas vías de la provincia para terminar en el centro logístico de Huévar.

En Huelva, en la jornada de ayer se acumuló un gran número de camiones a la salida del puerto y se vivieron momentos de caos antes de que llegaran efectivos de la Guardia Civil para escoltar la salida de los transportistas que no secundaban los paros hacia los puntos de destino. La situación se restableció a lo largo de la tarde.

No obstante, la materia prima que sale del puerto onubense lo está haciendo a cuentagotas. Por ello, los fabricantes de piensos compuestos de Andalucía avisaron ayer de que, de no cambiar la situación, entre hoy y ma-

Falta pescado fresco en los restaurantes y bares

La Federación de Empresarios de Hostelería de Andalucía insistió ayer en que «desde hace días» se nota una «escasez» de productos, especialmente pescados frescos, aunque también carne y hortalizas y verduras, que condiciona la actividad de este sector. Esta patronal pide que «impere la responsabilidad», tanto desde el Gobierno como desde los transportistas, para alcanzar un acuerdo, «porque la situación se va complicando y se agrava por días». En declaraciones a Europa Press, el presidente de la Federación, Javier Frutos, señaló que la situación está siendo compleja, no solo por el paro de transportistas iniciado la semana pasada, sino por el amarre de la flota pesquera, también por los altos precios de los carburantes. «Eso obviamente se está viendo en el desabastecimiento de pescado fresco en las propias lonjas de las provincias y por ende en los propios restaurantes», señaló.

Empresarios de alimentación afirman que la situación «es insostenible» y la cadena de suministro no fluye

ñana jueves habrá granjas de avicultura de puesta y de porcino de capa blanca en las que no dispongan ya de alimento para los animales.

La falta de suministros también amenaza la producción ganadera de la provincia de Córdoba. Las vaquerías del Valle de Los Pedroches, donde se asienta la cooperativa láctea Covap, no tienen productos básicos para la mezcla del pienso.

Recogida de aceituna

Las consecuencias de este paro indefinido sigue extendiéndose a todos los sectores productivos. Los últimos afectados de peso en la provincia cordobesa son Almazaras de la Subbética, cooperativa referente en la elaboración de aceite de oliva, y Aceitunas Torrent, otro nombre propio del sector agroalimentario. En la primera, su presidente, Francisco Serrano, explicó que «mañana [por hoy] es el último día en el que tomamos aceituna en las instalaciones de Carcabuey». Con el paro del transporte, antes que éste ya habían cerrado sus otros siete puntos de recogida.

La Confederación Andaluza de Empresarios de Alimentación y Perfumería (CAEA) aseguró ayer este martes que tras algo más de una semana de huelga de transportistas la situación «es insostenible». Actualmente, la carencia de determinados productos en los establecimientos comerciales mayoristas y minoristas y en el canal horeca «es ya una realidad», afirmó, especialmente los de carácter perecedero, como leche, aceites, huevos, harina, azúcar, fruta, verduras y hortalizas, carne y pescado.

Información de: Rosa Font, Baltasar López y Juanjo Madueño

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

HUELGA DE TRANSPORTE | PROBLEMAS EN EL ABASTECIMIENTO

El pescado azul sigue faltando o está muy caro en las pescaderías

● Mercasevilla normaliza la entrada de género en sus instalaciones, en niveles similares a los de antes de la huelga ● Temen que en lo que queda de semana empiece a faltar

Ana S. Ameneiro

Boquerones por encima de los 10 euros, a 14,80 en algunos casos como en el mercado del Tiro de Línea, y pijotas que cuestan 15 euros son algunos de los precios que más llaman la atención de los clientes de las pescaderías de Sevilla, a cuenta de la falta de pescado azul por la parada de las flotas en Barbate y Huelva debido al encarecimiento del combustible, entre otras zonas. Así pues, la caballa y la sardina también están a precios más altos que de costumbre. El pescado congelado empieza a suplir la falta del fresco en algunos casos.

En Mercasevilla la entrada de pescado se ha normalizado esta semana respecto a la escasez de género vivida la semana pasada

Los boquerones superan los 10 euros y las pijotas cuestan 15 euros el kilo

por la huelga de transporte. Según datos del Ayuntamiento de Sevilla, en el mercado central llegaron ayer martes, 22 de marzo, un total de 163,3 toneladas de pescado y marisco, que equivalen a las cantidades que entraban antes del paro de los transportistas e incluso en este periodo de 2021. La cifra es muy superior a las 7,5 toneladas de pescado y marisco de la semana pasada.

La llegada de tal cantidad de pescado a Mercasevilla, a pesar del amarre de las flotas, se ex-



Actividad en el mercado del Tiro de Línea, ayer.

REPORTAJE GRÁFICO: JUAN CARLOS MUÑOZ



plica por la mercancía que se encontraba almacenada en la lonja (en *stock*) y que, a diferencia de otros productos, sí ha podido salir, según explica Enrique, de pescados Angelito, que cuenta con un puesto de venta en la lonja de Mercasevilla. No obstante, en lo que queda de semana se teme que empiece a no llegar pescado y marisco.

Ayer entraron en Mercasevilla hasta 302 vehículos de mercados, 3.945 vehículos de minoristas y 1.888,3 toneladas de mercancía total de las que 1.725 toneladas son frutas y verduras y el resto, 163,3 toneladas, de pescado.

En el mercado de Pino Montano, Carmen, de Pescados Angelito S.L., cuenta que en las pes-

1.888,30

Toneladas. Es la cantidad de productos frescos que entraron ayer en Mercasevilla

caderías hay de todo, aunque admite que “poca variedad” y a precios que pueden resultar altos en el caso del pescado azul (boquerones y pijotas) y de las chirlas (porque no son españolas, en su caso). El género que sigue manteniendo precios normales son las acedías (“hoy están más baratas que antes”, dice), chocos, dorada y lubina. Carmen reconoce que no tienen besugos, bogavantes, centollas, pero sí coquinas de Huelva y otro género que compran en Mercasevilla.

En Triana, el dueño de la pescadería J. Machuca señala igualmente que falta variedad en el pescado que se distribuye desde Mercasevilla por la ausencia de pescado azul, del que si entra algo es a precio alto como pijotas y boquerón.

“Nos falta boquerón, caballa y sardinas por la parada de la flota de Barbate y Huelva”, enumera el dueño de esta pescadería. Por lo demás, señala que hay pescado a precio normal entre los que cita acedías, merluza, así como los pescados de piscifactoría y productos elaborados.

Comerciantes afectados



Rosa Reina, Artesanos Joyeros Jaime Lacaba
«Nos dicen los clientes que les cuesta mucho llegar y hemos notado la caída de ventas. Podían haber esperado hasta después de Semana Santa y Feria»



Ana Díaz, «Las labores de Ana»
«Las pérdidas están siendo de entre el 60 y el 70 por ciento. Comprendo que si resistimos esto será fantástico pero no sé si vamos a resistir»

Los comerciantes, indignados con las obras del tranvía que les dejan sin público

► Se quejan de las pérdidas y creen que no es el momento; las tiendas, vacías por la dificultad para entrar

MERCEDES BENITEZ
SEVILLA

No están en contra de la ampliación del tranvía hasta Santa Justa, es que no les gusta ni el momento ni el modelo elegido para cortar calles y ponérselo mucho más difícil después de dos años de castigo por una pandemia que ha obligado a la mayoría a tirar de sus ahorros. En la avenida San Francisco Javier, junto al cruce de Eduardo Dato, hay comercios afectados por el corte. Pese a que las obras apenas llevan más de una semana, los locales de la zona ya han notado una menor afluencia de clientes y la caída de ventas. Sobre todo en la acera de los números impares, la que más comercio aglutina. Así lo corrobora Ana Díaz propietaria de «Las labores de Ana», una pequeña tienda de lanas. «Esta-

mos teniendo pérdidas de entre el 60 y el 70 por ciento», dice la dueña de este local. Porque aunque todavía pasa alguna gente, la mayoría no se para. «Antes pasaban en coche o en autobús y la gente recordaba el comercio. Ahora no nos ven», se queja Díaz recordando que se parte de una situación de dos años de pandemia. «Yo estoy de acuerdo con las obras, pero que vayan lo más rápido posible. Cuando fuimos a la reunión eso nos dijeron, pero no va tan rápido», avisa.

En este sentido, asegura que deberían dejar pasar algo de tráfico y promocionar sus locales. «Seguimos existiendo», dice insistiendo en que están «muy asfixiados» porque llevan mucho tiempo sufriendo esta situación y que «han agotado todos los ahorros». El lunes facturó cinco euros y el viernes 27 cuando lo normal es de 120 a 200 euros al día. Por eso cree que el Ayuntamiento debe ayudarles. «Comprendo que si resistimos esto será fantástico pero no sé si vamos a resistir», dice admitiendo que están «indignados». Y eso que aún no les han levantado la acera.

A Rosa Reina, de Artesanos Joyeros



El tramo de San Francisco Javier cortado por las obras // ROCÍO RUZ

Jaime Lacaba, también le está afectando. «Nos dicen los clientes que les cuesta mucho llegar y hemos notado la caída de ventas», dice sin poder cuantificarlo aún. Si antes tenían problemas por falta de aparcamientos, ese problema se multiplica ahora. Le pasa igual con unas obras que llegan después de la pandemia. Por eso no entiende como no han esperado para empezar después de Semana Santa y Feria, fechas en las que venden más. «Podían haberlo hecho en dos partes. Lo vamos a sufrir los autónomos y nadie se acuerda de nosotros», dice. A ella le ha dicho Emasesa que las obras van a durar 36 semanas, pero es escéptica en cuanto a los plazos. «No quiero ni pensar qué ocurrirá cuando levante la acera», advierte.

Encarna Reguera, encargada de Tramas, ha notado «bastante» la bajada de ventas. Calcula que las pérdidas rondan entre un 15 y un 20 por ciento y más al eliminar el aparcamiento. Cree que «nunca es buen momento», ya que las obras durarán más de nueve meses. «Lo que tenían que haber hecho es la obra del metro, no la del tranvía», dice insistiendo en que el tranvía «lo utiliza poca gente».

A Álvaro Bernal, propietario de cocinas Passarella, las obras le afectan bastante y se ha notado porque están llegando menos visitas porque es «muy difícil acceder». Se queja de que nadie lo ha organizado. «Si pones en Google Maps la dirección no hay cómo acceder», explica. Ellos han hecho un itinerario diferente que lleve a sus clien-



Encarna Reguera, Tramas

«Se nota bastante la bajada de ventas desde que han empezado las obras. Tenían que haber hecho el Metro, no el tranvía, que lo utiliza poca gente»



José Manuel Márquez, Bosselli

«No estamos en contra de la obra, pero sí de que se haga a destiempo porque deberían haberlo consensuado con los comercios de la zona»



tes al aparcamiento. «Teníamos un montón de aparcamientos y con el carril bici suprimieron la mitad», explica recordando que les quitaron la otra mitad e insistiendo en que la zona no puede absorber tanto aparcamiento.

No da cifras pero está «preocupado» porque se han quedado en dos visitas al día cuando antes tenían más. Aunque Bernal es consciente de que «las ciudades tienen que evolucionar», afirma que no se puede cerrar una calle «de un día para otro». Antes debería haber consenso y previsión de cómo aparcar. Y está convencido de que la obra «irá par largo» y se alargará.

José Manuel Márquez, propietario de Bosselli, dos tiendas de ropa, se queja de que el problema es del acceso. Algo que además se alargará. Ellos ya han notado la bajada de la venta, sobre todo en la clientela que llega de fuera. «Hay clientes que me llaman

Aprocom dice que son molestias transitorias

El presidente de Aprocom, Tomás González, admite que las obras merman y dificultan la actividad comercial pero considera que son «molestias transitorias» como en cualquier ciudad del mundo. Sin embargo González pide «una visión a medio plazo» ya que la zona va a estar mucho mejor pues se conectarán las dos grandes zonas comerciales, el centro y Nervión y el turista irá de Santa Justa a la Plaza Nueva. En cualquier caso reconoce las dificultades y apuesta por aparcamientos rotatorios cercanos a este eje.

avisando de que no van a venir», explica Márquez insistiendo en que es una situación que está previsto que se alargue hasta noviembre de 2022. «Esto llega después del Covid que hemos tenido que resolver con fondos propios. Es que ya no tenemos margen», advierte. Márquez dice estar «muy preocupado» por la situación e insiste en que no están en contra de la obra sino de como les está afectando. Por eso insiste en que sería más lógico hacerla en otro momento y no recién salidos de una pandemia. «Deberían haberlo consensuado con nosotros, los comercios de la zona», dice Márquez insistiendo en que no es una cuestión política. «No estamos en contra de la obra, pero sí de que se haga a destiempo», advierte insistiendo en que no era tan urgente y que podían haber esperado. La mayoría de los negocios de la zona opinan igual.

Economía estudia dar más carencia en los créditos ICO ante la crisis energética

► Ahora ya solo se puede ampliar el plazo de moratoria de pago con acuerdo con el banco y no de forma general

DANIEL CABALLERO
MADRID

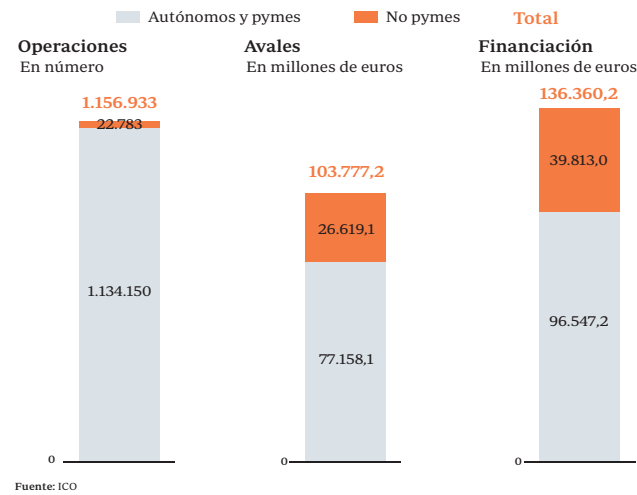
No hay discusión sobre la efectividad que tuvieron en los primeros compases de la pandemia las líneas de avales del Instituto de Crédito Oficial (ICO). Un colchón en forma de crédito garantizado por el Estado para evitar la caída de miles de empresas y autónomos. Ahora, sin embargo, la resaca de aquella medida podría empezar a hacer daño y es por ello que el Gobierno ya trabaja en volver a dilatar en el tiempo la devolución de dichos préstamos.

Entre los avales destinados a cubrir necesidades de liquidez y los enfocados a nueva inversión, el Ejecutivo puso sobre la mesa hasta 140.000 millones en garantías públicas. La banca puso el dinero y el Estado el aval. En un principio se dotó a estas líneas de un periodo de carencia (sobre el principal del préstamo) de 12 meses que más adelante fue ampliado hasta 24 meses, de forma general.

Asimismo, se firmó luego un código de buenas prácticas con la banca -al que están adheridas las principales entidades financieras- para tratar de facilitar que en ciertos casos la carencia pueda superar los dos años. Pero en esos supuestos depende de la negociación entre el deudor y el banco.

Ya se han cumplido los dos años desde que irrumpió la pandemia y a partir de ahora deberían empezar a vencer las carencias dadas de forma general a quien lo solicitara. El pro-

Líneas de avales ICO-Covid



blema está en que el escenario actual de guerra en Ucrania y crisis energética hay quien alerta de que no es el momento para que el tejido productivo pueda empezar a pagar sus préstamos.

En este sentido, las empresas y los autónomos han trasladado al Gobierno la necesidad de que la moratoria del pago se extienda durante 12 meses más, a ver si la situación mejora próximamente. Y en el Ministerio de Asuntos Económicos de Nadia Calvino no han recibido mal la iniciativa, sabedores de que hay sectores que todavía arrastran los pies en la recuperación. La banca, que es el acreedor en todo esto, también ve con buenos

ojos lanzar este nuevo salvavidas momentáneo.

En el Ejecutivo están estudiando la propuesta, según las fuentes consultadas, y han tomado nota de las peticiones de las patronales. La intención es que las medidas que se adopten sobre las líneas de avales del ICO se aprueben también en el Con-

sejo de Ministros del 29 de marzo, conjuntamente con todo el paquete de ayudas al transporte.

Según informó el ministerio hace dos días, están trabajando en un plan nacional de respuesta a la guerra que incluye «proteger la estabilidad financiera»; esto pasa por «medidas de refuerzo y apoyo financiero gestionadas por el ICO». Con todo, fuentes financieras señalan que en el Gobierno no piensan -de momento- en sacar nuevas líneas de avales sino dar un balón de oxígeno con las que ya hay en marcha, que no se han agotado.

Hasta la fecha la banca ha concedido 1.156.933 préstamos con aval del ICO. La financiación movilizada ha sido de 136.360,2 millones de euros, de los cuales 103.777,2 millones están garantizados por el Estado. El porcentaje de aval varía en cada préstamo y va del 60% al 80%. Por el momento la morosidad de dichos créditos está contenida y no ha aflorado, gracias a las carencias en buena medida. Ya hay un 60% de préstamos que no disfrutan de esa moratoria de pago, pero aún hay un 40% de ese 1,1 millón de operaciones que están en periodo de carencia. Y es sobre estas últimas sobre las que está puesto más el foco, por la posibilidad de que entren muchos de ellos en dudoso.

Lorenzo Amor, presidente de ATA y vicepresidente de CEOE, explica que «con los precios energéticos, los costes de las materias primas... se hace casi imposible para muchos autónomos poder devolver los créditos». En concreto habla de que entre 50.000 y 70.000 trabajadores por cuenta propia tienen notables dificultades para hacer frente al préstamo.

40%

Este porcentaje del total de créditos con aval del ICO aún están en periodo de carencia. Esto equivale a que aún no se están amortizando unos 460.000 préstamos



EL RECUADRO

ANTONIO BURGOS

No hablar con una máquina

He encontrado una empresa donde llamas por teléfono... ¡y no te sale una máquina, sino una persona!

LO he comentado aquí varias veces: cada vez hablamos más por teléfono con una máquina. Los autotitulados servicios de atención al cliente están especializados en que, si llamamos a ellos, nunca hablamos con una persona, sino con una máquina, fría, impersonal, antipática, que te dan ganas de insultarla. De las que te dicen: «Si quiere hablar con el departamento de reclamaciones, pulse 1; si con el servicio de entregas, pulse 2...». Te dan ganas de decirle a la máquina, antes de colgar, dando por imposible ese diálogo mecanizado: «Y si te quiero mandar a tomar viento, marco el 5, como hago ahora mismo». Eso, cuando no marcas el número que te indican y te sale otra voz impersonal: «En este momento todos nuestros operadores están ocupados, espere...». Y te ponen una musiquita que te hartas de escuchar hasta que acabas colgando. ¿Tanto tienen que hacer los operadores de estos sitios espantosos, que siempre están ocupados? ¿O son los clásicos funcionarios que han ido a tomar café? ¿O es que los llamados 'operadores', con mucho plural, como 'mis abogados' de las min-

dundis de plantilla en 'Sálvame', son en realidad uno solo, la clásica señorita de toda la vida que atiende el teléfono?

He encontrado felizmente una empresa donde llamas por teléfono... ¡y no te sale una máquina, sino una persona que te atiende amable y personalmente! Lo que siempre se llamaba una telefonista. Es el servicio de atención al cliente de Mercadona, que no me importa poner aquí como ejemplo, el 900 500 103, donde no te dicen que entres en internet y te bajes una aplicación y que allá te las entiendan con ella y con tu teléfono móvil, ni que si quieres esto le des al 1 y si quieres lo otro al 2, o que todos los operadores están ocupadísimos. Desde ese teléfono de atención al cliente no se maltrata a quien llama, sino que le resuelven en directo sus dudas y problemas, cosa que consiguen preguntándote los datos que necesites para tu reclamación o tus deseos de información sobre algún asunto.

No es que yo sea un agente de Juan Roig, el jefe de Mercadona, ni que esto sea una publicidad de esa cadena de supermercados. Pero en esa empresa tenía que ser esta excepción telefónica. He dicho que Roig es el 'jefe', y he dicho mal. 'Jefes' es como nos dicen a los clientes en el lenguaje de Mercadona. Somos los jefes de ese tinglado que tiene montado Roig, con 1.662 supermercados y donde en plena crisis de todo y desabastecimiento acaba de contratar a mil trabajadores más y les ha subido el sueldo un 6,5 por ciento, además de repartir entre ellos 375 millones de beneficio. Lo siento, pero soy mucho de Mercadona. Sobre todo por la extrema comodidad de su servicio a domicilio, que tal como llevas el carrito a la caja te lo traen a casa el día y a la hora que quieres. La gente está donde está no por casualidad. Y sin que esto sea ni mucho menos una publicidad, porque pago en Mercadona hasta el último euro, en este mundo comercial de máquinas, aplicaciones y empleos-basura, lo de Roig es una gozosa excepción.

La sevillana Cristina de Parias entra en el consejo de Endesa como independiente

La junta general de accionistas de la energética votará el nombramiento el día 29

Alberto Grimaldi SEVILLA

Endesa confirmó en la tarde de ayer que Cristina de Parias Halcón será nombrada consejera independiente de la energética española.

Así consta en el orden del día de la junta general de accionistas de Endesa, que se celebrará el próximo martes 29.

El orden del día, respecto al consejo, prevé, además del nombramiento de De Parias, el de Francesca Gostinelli como consejera dominical, así como la reelección de José Bogas como consejero ejecutivo y de Francesco Starace como consejero dominical.

Cristina de Parias Halcón (Sevilla, 1966) es licenciada en Derecho por la Universidad de Sevilla y MBA por el IESE.

Esta profesional tiene una ex-



M. G.

Cristina de Parias.

tensa experiencia en la gestión financiera. Tras siete años trabajando en Citibank, De Parias se incorporó en 1998 a BBVA, entonces como directora de Banca Personal al grupo Argentaria, poco antes de su integración con el BBV. Una vez fusionados ambos bancos, asumió en 2000 la Dirección de Medios de Pagos. Entre 2004 y 2007 fue consejera dele-

gada de Uno-E, una de las entidades pioneras de banca digital.

Entre marzo de 2014 y diciembre de 2019, la ejecutiva sevillana fue la máxima responsable del negocio de BBVA en España.

Desde esa fecha sigue vinculada al banco como consejera de la filial mexicana, la más importante del banco que preside Carlos Torres Vila.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Moreno urge a Sánchez a bajar los impuestos por la crisis del combustible

- ▶ El sector de la distribución ha perdido ya entre 120 y 150 millones de euros en Andalucía, 600 en toda España
- ▶ El Gobierno andaluz está dispuesto a asumir la pérdida de ingresos del 50% del IVA de los carburantes

STELLA BENOT
CARMONA

El Gobierno andaluz considera que no se puede esperar más para reducir los altos impuestos a los carburantes que están provocando paros en el sector del transporte y las consiguientes pérdidas millonarias que está provocando en el resto de los sectores afectados, empezando por la cadena de distribución y continuando por el sector lácteo, los ganaderos, pescadores, agricultores y hasta la hostelería.

Sobre todo cuando la Conferencia de Presidentes reunida en la Palma la semana pasada pidió a Pedro Sánchez una reducción en los impuestos y otras medidas para paliar la grave situación del sector. El presidente de la Junta, Juanma Moreno urgió ayer al Gobierno a poner en marcha «ya, ya, ya» estas medidas por la situación «crítica» que se está viviendo.

Una situación que el vicepresidente Juan Marín cifró en 600 millones de euros de pérdidas millonarias «en el sector de la cadena alimentaria» durante la primera semana de paro del transporte en Andalucía, dato que hace referencia a las pérdidas de la distribución en toda España y que supone entre unos 120 y 150 millones de euros para ese sector en Andalucía, según la Confederación andaluza de empresarios de la alimentación y perfumería, Caea. A estos datos habría que sumar las pérdidas de la ganadería, la agricultura o la pesca, además de la industria.

Juanma Moreno detalló la grave situación económica por la que está pasando todo el país. «Estamos en un momento crítico» en España por la escalada de los precios de las energías y combustibles, que ha llevado a varios sectores a echarse a la calle, como es el caso del parón de los transportistas. «Nos preguntamos dónde está el Gobierno de España que tiene a todo el país esperando a que tome decisiones. Nos han emplazado al 29 de mar-

zo pero eso es una eternidad para los problemas que tiene el país. No podemos esperar ni un minuto más».

El Gobierno andaluz considera que el inicio de la solución a esta situación es una bajada de impuestos, una decisión que el Ejecutivo puede tomar de manera inmediata.

En este sentido, Moreno reclama no sólo una bajada del IVA sino también de toda la carga impositiva de las energías, electricidad, gas y carburantes. El presidente se preguntó por qué el Ejecutivo nacional pone tantas dificultades a una medida que sabemos que es positiva para la economía, para el consumidor y para el tejido productivo, y que en Andalucía se ha llevado a cabo «de manera natural».

«No podemos entender por qué se está esperando», planteó el presidente de la Junta sobre la actitud del Gobierno, porque la hacienda andaluza está dispuesta a perder ingresos por el 50% del IVA con tal de que se lleve a cabo esa rebaja de impuestos en beneficio de los sectores económicos que peor lo están pasando con la actual situación.

Sin embargo, el Ejecutivo andaluz

Carmona, en la ruta del andalucismo

El Gobierno andaluz celebró ayer su reunión semanal fuera de las paredes de San Telmo por decimotercera vez en lo que va de legislatura. El sitio elegido fue Carmona, la ciudad en la que en agosto de 1979 se aprobó el anteproyecto del Estatuto de Autonomía para Andalucía y que es un símbolo del andalucismo. Carmona es la tercera ciudad simbólica para la autonomía de Andalucía que visita el Ejecutivo de Moreno tras Antequera y Coria del Río. El Gobierno andaluz se reunió en la antigua Iglesia de Santa Ana, del siglo XVI convertida en espacio cultural. Como anécdota cabe destacar que junto a esta iglesia hay una zona deportiva dedicada a la lucha, toda una metáfora para la reunión del Ejecutivo regional. Al término, los miembros del Gobierno andaluz almorzaron, junto al alcalde de la localidad, Juan Ávila (PP) y el delegado de la Junta en Sevilla, Ricardo Sánchez, en el restaurante La Alacena de Carmona. El Gobierno andaluz mostró su apoyo con la candidatura de la localidad para ser designada Patrimonio Mundial de la Unesco.



El presidente acompañado por el vicepresidente, el alcalde de la localidad y el delegado del Gobierno de la Junta ayer en Carmona // EP

no sabe cuánto le supondría esa renuncia del IVA ni tampoco la reducción en las tasas impositivas de los hidrocarburos que también llegan a las comunidades autónomas porque forman parte del sistema de financiación. La realidad actual, según explicó el consejero de Hacienda, Juan Bravo, es que como los precios suben, la recaudación por el IVA también sube, de manera que una reducción del 50% no afectaría en demasía a la balanza fiscal ni española ni andaluza.

Otra cosa son los impuestos a los hidrocarburos que sí tocarían las recaudaciones de las administraciones públicas ya que esos se calculan por litro de combustible y es siempre el mismo, no es porcentual.

Fondos europeos

Para paliar esta situación, Andalucía ha pedido al Ministerio de Hacienda que se cambie parte del destino de los fondos europeos precisamente para poder enjugar las pérdidas de recaudación de las comunidades autónomas, «porque hay una parte del dinero que no se va a poder ejecutar porque nos falta un año y medio», según ha explicado el consejero de Hacienda a ABC. Asimismo, Juan Bravo también ha pedido que esos fondos puedan emplearse en ayudas directas a las empresas que están pasando por una situación muy delicada a causa de la crisis del precio de los combustibles.

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

El otro poder

Se puede ser muy partidario de abrir la política a la sociedad sin conculgar a la descomunal idea que supone situar a las ONG en el mismo nivel que los Gobiernos.

Ahí tienen la audaz iniciativa de una organización ecologista consistente en enfrentar a las cadenas de distribución de

la fresa con el Gobierno y con la Junta andaluza, a los que exige, no sin aspereza, que sometan sus estrategias a los criterios de aquella.

No se discute el papel de la iniciativa cívica, pero tampoco parece discutible que reconvertirla en un poder paralelo y condicionante de la autoridad oficial sería lo que faltaba en este bululú de la vida pública.

El ambientalismo verde no puede reconvertirse en «otro poder».

belmonte@andalunet.com



Desde el Gobierno andaluz también hay preocupación por cómo esta situación va a afectar al turismo ya que las expectativas son muy positivas. Sobre todo si persisten los problemas de abastecimiento en los supermercados y, sobre todo en la hostelería que no puede acceder a los productos para presentar en sus mesas, empezando por las dificultades que han denunciado las compañías cerveceras. El vicepresidente Juan Marín explicó ayer que las previsiones de turismo en Semana Santa son un 6% más que en el año 2019, antes de la crisis del Covid, y cuando se batió un récord con 32 millones de visitantes.

Según los datos que facilitó, Andalucía ya «ha puesto a la venta más de 400.000 asientos en 2.307 vuelos» para esta Semana Santa. El consejero de Turismo detalló que, por mercados de origen, más de 121.000 de dichos asientos a la venta se ofertan al mercado nacional, 85.000 a Reino Unido, 28.000 a Francia y 23.000 a Alemania. El trabajo de los responsables de Turismo de la Junta se centra ahora en mercados como Holanda, Suiza, Suecia y Portugal, «que también superan ya las reservas en vuelos hacia Andalucía», y en otros «tradicionales» emisores de viajeros como Irlanda o Bélgica.

[Más información en Economía](#)



ANTONIO PIZARRO

PROTESTAS. Centenares de personas se manifestaron ayer en Sevilla tras la ristra de protestas surgidas a raíz de la decisión del Gobierno central de asumir la autonomía del Sahara Occidental dentro de la sobe-

ranía marroquí, un cambio de política que modifica las relaciones entre España y el Magreb. La manifestación de ayer en Sevilla fue convocada por la Asociación de Amistad con el Pueblo Saharaui de Sevilla.

Moreno arremete contra la nueva política con el Sahara... con matices

● La Junta ha mantenido complejas relaciones con Marruecos basadas en la 'realpolitik'

M. L.

Las relaciones de vecindad acarrean no pocos cautiverios. El golpe de timón que ha supuesto en el histórico guión de las relaciones internacionales españolas la decisión de Pedro Sánchez, aceptando contra pronóstico asumir un régimen de autonomía de la región del Sahara Occidental dentro de la soberanía marroquí, está volviendo a calentar los mentideros políticos como hacía meses que no sucedía. Nadie lo esperaba, nadie lo sabía, ni la opinión pública española ni los representantes políticos ni la diplomacia de Argelia. Y ahora corren peligro hasta los pactos de Estado que buscaban mitigar la inflación y el resto de efectos de la invasión rusa en Ucrania.

El contexto aporta de entrada dudas, interrogantes e incertidumbres. De la llamada a consultas del embajador argelino a la vuelta de su homólogo marroquí, en un sólo día, España se debate en decisiones que pasan por los movimientos geoestratégicos al provecho de los recursos energéticos, pasando por la

vuelta a una *pax mediterránea* después de meses de convulsión entre Madrid y Rabat.

No sólo han sido los partidos de la oposición los que han mostrado estupefacción por el cambio de las relaciones. También ha sucedido con el socio de Gobierno. Ayer incidió en el particular el presidente de la Junta, Juanma Moreno, quien llevó a cabo un ejercicio de prestidigitación para criticar y bendecir al unísono la renovada relación entre Marruecos y España.

“Siempre trabajaremos para tener relaciones fluidas con un vecino, aliado y socio comercial. España necesita a Marruecos y Marruecos, a España. Dicho esto, he de dejar claro qué políticas de Estado convienen para buscar el consenso con la mayoría social del país, mayoría que representan PP y PSOE. Ha sido un desprecio a los millones de ciudadanos que votan al PP”, afirmó ayer Moreno en la rueda de prensa posterior a la reunión del Consejo de Gobierno.

De las declaraciones del presidente se desprenden más críticas de género formal que de contenido. Una lealtad a las decisiones de Estado, de un lado, sobre todo si el flujo deriva de Marruecos, pero sin desdeñar el azote por el desconocimiento generalizado de una decisión de calado, del otro lado, si la cuestión gira entorno a los partidos como actores principales de la función. “El consenso con la mayoría social”, sí, el de la “mayoría que representan PP y PSOE”.

No son pocos los analistas que

consideran el volantazo de Sánchez como de una política “poco inteligente”, pese a las presiones de Alemania, Francia o EEUU. La referencia es la toma de una decisión de política exterior de calado en solitario, sostienen los análisis, sin contar con el resto de partidos ni con los socios de gobierno. “No parece muy inteligente enemistarse con Argelia, que es quien nos proporciona el gas”, apuntan, ni “confiar en que esta decisión apacigüe a Marruecos, más bien al contrario”.

Al cabo, defienden las miradas menos optimistas, aceptar la autonomía del Sahara Occidental en detrimento del histórico referén-

Partidos políticos y analistas se debaten entre la estupefacción y la comprensión

dum cumplido hasta la fecha por España y Naciones Unidas, confirmará al reino alauí en el camino que ha seguido durante estos años. España sucumbe a la marcha verde que en distintas dosis viene aplicando en 40 años, con el último capítulo en la reciente *micromarcha* a Ceuta y Melilla. Hasta ahí los argumentos utilitarios. Aunque el más importante, en un mundo de normas que España ha mantenido, no parece consecuen- te saltárselas en el nombre de la supuesta *realpolitik*.

Es la revelación de una forma de entender la política como cálculo “cínico” de intereses, sin contar con el resto de partidos ni con los socios del Gobierno. No parece inteligente, por tanto, enemistarse con Argelia, que es el que nos proporciona el gas, o confiar en que esta decisión apaciguará a Marruecos. “Más bien al contrario”.

Hasta ahí los argumentos utilitarios. Como antecedente a las afirmaciones de Moreno, la realidad; es decir, lo que los gobiernos andaluces han mantenido históricamente. Unas relaciones casi fraternales con las asociaciones de amigos del pueblo saharauí, los niños de los campamentos de refugiados de Tinduf que visitan cada verano a las familias andaluzas, con los presidentes de la Junta haciéndose fotos tiernas con ellos, pero que a la vez deseando estrechar relaciones con Marruecos y su rey.

“Puede ser hipocresía”, comentan otros sectores, pero sólo refleja la compleja posición española ante un vecino necesario que no sólo frena los flujos migratorios, sino que informa sobre el terrorismo islámico, deja pescar a los barcos de Barbate y es un aliado en una zona del planeta al rojo vivo. Sin contar, con la cercanía de Moreno y los presidentes de Ceuta y Melilla, convencidos de que no habrá más marchas ni *micromarchas*, algo así como a Dios rogando pero con el mazo dando.

Más información en la pág. 30

Sanz pregunta por la venta para chatarra de la tuneladora de la SE-40



El senador José Luis Sanz ayer durante su pregunta a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez.

● El candidato del PP a la Alcaldía denuncia que "el Gobierno se ha gastado en los 'no túneles' más de 130 millones"

Ana S. Ameneiro

El senador y candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, pidió explicaciones ayer en el Senado a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, por la venta de la tuneladora de la SE-40 a una chatarrería por menos de dos millones de euros.

La titular de Transportes respondió que su departamento no ha vendido nada porque la máquina "no es propiedad del Ministerio" sino de una de las uniones temporales de empre-

sas (UTE) que resultó adjudicataria de las obras, que encargó su fabricación y la compró, y que la tuneladora no llegó a montarse ni a funcionar porque la obra se paralizó en 2012 por parte del PP.

"Hace diez años el Ministerio compró una tuneladora por 37 millones de euros, se han gastado 14 millones en su mantenimiento y parece que ahora va a terminar en una chatarrería. En estos diez años, el Gobierno se ha gastado en los *no túneles* de la SE-40 más de 130 millones

de euros", lamentó Sanz en su intervención antes de añadir el efecto negativo que ha tenido la rescisión del contrato de los túneles.

Sanz recalca que los sevillanos han llegado a "cuatro conclusiones muy claras" que se resumen en que "el futuro de las infraestructuras sevillanas acaba en una chatarrería". El senador abundó en que la primera conclusión de los sevillanos es "el encargo de un informe a medida, que ha costado casi un millón de euros, y que va a recomendar un puente inviable para la ciudad"; la segunda conclusión es "el despilfarro económico que todo esto supone, una seña de identidad del PSOE"; la tercera es "el engaño a los sevillanos" y la cuarta, "el profundo

desprecio que vuelven a demostrar por la ciudad de Sevilla y, lo peor, el consentimiento de un alcalde que con su silencio cómplice y vergonzante va a conseguir que el futuro de las infraestructuras sevillanas acabe en una chatarrería".

El candidato del PP a la Alcaldía preguntó a la ministra socialista que "si ya han decidido que la solución es un puente, ¿por qué no lo cuentan?, ¿por qué no explican que tienen todos los informes técnicos y medioambientales a favor?". Sanz destacó que "el Gobierno sabe que el puente es inviable, por eso permanece callado y seguirá alargando una obra que ya es insostenible e injustificablemente eterna".

Sanz manifestó en su inter-

vención en el Senado que "el Gobierno ha estado engañando a los sevillanos desde el primer momento, ya que dijeron que a final de año se emitiría un informe en el que se elegiría la mejor opción para salvar el río Guadalquivir, pero si ya han desechado la opción de los túneles". Añadió que "no han dado ni una sola explicación, están dándole patadas hacia delante al balón, porque no se atreven a decirles a los sevillanos públicamente que no quieren gastarse el dinero en esta obra de vital importancia para Sevilla".

En respuesta al candidato del PP y senador, la ministra de Transportes acusó a Sanz de "empeñarse en difamar" al Gobierno central "con información falsa" y mantuvo que este Gobierno ha desbloqueado el proyecto del paso del río de la

La ministra de Transportes responde que la máquina es de una de las UTE

SE-40 con la rescisión del contrato de los túneles y el encargo de un nuevo informe de alternativas, que el tiempo les "dará la razón" y reiteró que ese informe de alternativas se someterá a información pública antes de final de año.

"Se van a ir del Gobierno y no van a terminar la SE-40 porque para el Gobierno de Pedro Sánchez es un asunto menor", detalló Sanz, quien subrayó a la ministra que "se vive muy bien desplazándose en coche oficial sin tener que soportar atascos, mientras los sevillanos viven en un permanente embudo que provoca un caos de tráfico diario y un colapso de la movilidad. Para gobernar, hay que ponerse en la piel de los ciudadanos, empatizar y sentir sus problemas como propios, pero si no salen del despacho nunca podrán saber lo importante que es la SE-40 para Sevilla".

Sobre este punto, la ministra espetó a Sanz que "este Gobierno es plenamente consciente de la importancia de la SE-40 para Sevilla".

El Gobierno se desentiende de la venta de la tuneladora porque «la compraron las empresas»

► Transportes vuelve a demorar hasta final de año su decisión para resolver el paso del río de la SE-40

ELENA MARTOS
SEVILLA

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, se desmarcó ayer de la venta de la tuneladora de la SE-40, que adelantó en exclusiva ABC, asegurando que su departamento no ha realizado ninguna operación al respecto porque no es de su propiedad. Así de tajante respondió a la pregunta formulada por el senador del PP por Sevilla, José Luis Sanz, sobre la enajenación de la herramienta, que tuvo un coste de 37 millones de euros y que ha permanecido diez años almacenada en una carpa en Coria, generando un gasto de otros 12 millones en ese tiempo.

Sánchez hizo hincapié durante su segundo turno de palabra en que «la fabricación de esta máquina fue encargada por una unión temporal de empresas que ejecutaba el proyecto y fue desmontada en la fábrica antes de su traslado a Sevilla. Una vez allí no se llegó a instalar ni a probar, porque las obras se suspendieron en 2012». «Ustedes lo hicieron», le reprochó, antes de recordar que «las piezas han permanecido acopiadas en un almacén hasta hoy». Y en este punto fue en el que se refirió a tan destacado encargo como si no tuviera que ver con una obra pública de su departamento, señalando que, «como es habitual, las máquinas empleadas en un trabajo no pertenecen a la administración y la tuneladora o sus piezas tampoco lo son, por eso el Ministerio no ha procedido a venta alguna».

Efectivamente, la tuneladora no es propiedad de Estado, pero sí su responsabilidad y así se demostrará en la indemnización millonaria que su departamento tendrá que abonar a las constructoras en concepto de perjuicio. Para el cálculo se incluirá este gasto, que habrá que devolver casi íntegro, pues la venta de la misma como chatarra apenas reportará dos millones de euros, 35 menos de lo que costó. A ello habrá que añadir una compensación por la parte del proyecto que no se ha ejecutado e incluso por los daños y perjuicios que esta larga parálisis y la posterior cancelación puedan acarrear a las compañías adjudicatarias.

Ese montante aún no se ha fijado ni se ha trasladado ninguna propues-



Descarga de la tuneladora en el muelle del Centenario cuando llegó en 2012 // ABC

Raquel Sánchez: «El tiempo nos dará la razón con la decisión que hemos tomado para terminar este proyecto»

José Luis Sanz: «Han conseguido que el futuro de las infraestructuras sevillanas termine en la chatarrería»

ta a las empresas, a las que sí se devolvió los avales entregados a la firma del contrato en 2009.

Para la ministra, la pregunta de José Luis Sanz sobre la venta de la tuneladora es «una difamación», como

dijo durante su intervención, en la que, por otro lado, no ofreció pista alguna sobre el futuro del controvertido tramo del río, una duda que la ministra no despejará hasta después del verano. Eso será cuando la decisión adoptada se someta a información pública.

La titular de Transportes recordó que el anteproyecto de las alternativas sigue su curso y que «se están acometiendo otras inversiones en la SE-40», en concreto la actualización del resto de los tramos, aunque ninguno se va a licitar este año a pesar de los 30 millones consignados en los Presupuestos Generales del Estado que, obviamente, no se van a ejecutar. «El tiempo nos dará la razón con la decisión que hemos tomado sobre este proyecto», zanjó Raquel Sánchez.

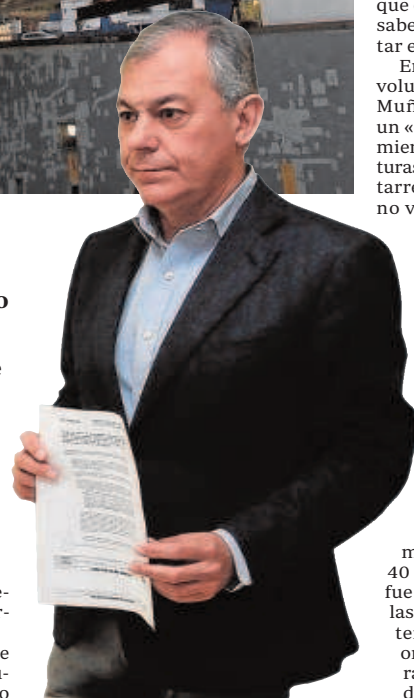
Una traición a Sevilla

Por su parte, el senador popular lamentó la actitud de la misma recordando el agujero que ha generado la mala gestión de este proyecto, que supera los 130 millones de euros, entre la compra de la tuneladora, su mantenimiento y los trabajos que se realizaron antes de la paralización de las obras. «Todo eso hace que cualquier sevillano llegue a varias conclusiones -dijo-. La primera de ellas es que han encargado a una empresa, pagando casi un millón de euros, y siendo la misma que en su día recomendó los túneles, que diga ahora que lo mejor es hacer un puente, que es una solución inviable para la ciudad de Sevilla. La segunda es el despilfarro económico que está suponiendo todo esto y que es una seña de identidad del PSOE. Y la tercera, que han mentido a los sevillanos porque dicen que hay que esperar a final de año cuando ya saben que la opción que van a adoptar es hacer un puente».

En este rifirrafe José Luis Sanz involucró también al alcalde, Antonio Muñoz, a quien acusó de mantener un «silencio cómplice y vergonzante mientras el futuro de las infraestructuras sevillanas terminan en una chatarrería». «Se van a ir del Gobierno y no van a terminar la SE-40 porque para Pedro Sánchez es un asunto menor», dijo.

Además, insistió en que «los sevillanos están cansados de tantos agravios, de ver cómo de repente aparecen 1.500 millones de euros para el aeropuerto del Prats y apenas unos euros para sus infraestructuras de movilidad». «¿Por qué este desprecio? Quizá sea porque sus últimos alcaldes nunca les han dado problemas», dijo.

Esta es la segunda vez que el senador popular interpela a la ministra de Transportes por la SE-40 en lo que va de año, la primera fue por la devolución de los avales a las constructoras con las que se enterró definitivamente el proyecto original que el Ministerio consideraba irrealizable trece años después de adjudicarlo.



El Consejo de Gobierno aprueba movilizar 325 millones de euros para la provincia de Sevilla que estaba «abandonada por las administraciones desde que llegó el AVE», según dijo el presidente andaluz

La mayor inversión en Sevilla «desde Felipe González»

S. BENOT CARMONA

Le tocó el turno a la provincia de Sevilla en la ruta que el Gobierno andaluz está haciendo por toda la comunidad autónoma. En algunas zonas de Andalucía se considera que la capitalidad de la comunidad autónoma concede un trato de favor a la provincia sevillana. Sin embargo, los datos del Gobierno andaluz expuestos ayer en Carmona (donde se celebró el Consejo de Gobierno) dicen lo contrario. «Desde Felipe González, al que reconozco su enorme esfuerzo, no se invertía tanto en Sevilla. Este Gobierno del cambio

ha sido el que más ha hecho por Sevilla en la historia», explicaba el presidente de la Junta, Juanma Moreno quien cifró en 325 millones de euros la cifra que ayer se movilizó con los acuerdos de su Ejecutivo. En toda la legislatura van 1.525 millones.

Moreno explicó que la provincia supone el 24% del PIB andaluz y estaba «abandonada» desde que llegó el AVE para desgranar los grandes proyectos que su Ejecutivo ha desbloqueado.

En este sentido, destacó el Hospital Militar que estará completamente inaugurado entre los meses de junio y julio; la rehabilitación del Estadio de

la Cartuja, convertido en «epicentro del deporte en España»; la Ciudad de la Justicia en Palmas Altas; la rehabilitación de las Atarazanas que ya tiene máquinas trabajando y estará en dos años terminada; el desatasco de la Línea 3 del Metro; o la construcción de un centro de Servicios Sociales en Dos Hermanas, además de la rehabilitación del Museo Arqueológico o el del San Isidoro del Campo.

Un listado que el vicepresidente Juan Marín completó con el plan territorial de sostenibilidad turística dotado con 8,8 millones de euros para la provincia y que se va a repartir entre tres destinos: Doñana en Sevilla (que afecta a los municipios de Aznalcázar, Isla Mayor, Pilas, la Puebla del Río y Villamanrique); Sierra Morena en Sevilla: Alanís, Almadén de la Plata, Cazalla de la Sierra, Constantina, Guadalcanal, Las Navas de la Concepción, El Pedroso, La Puebla de los Infantes, El Real de la Jara y San Nicolás del Puerto; y último, 'Sevilla, espacio central' una iniciativa del Ayuntamiento de la capital.

En cuanto a las inversiones históricas, el presidente andaluz destacó los 234 millones de euros en inversiones para paliar el déficit de infraestructuras hidráulicas. Entre los proyectos previstos para el desarrollo económico de la provincia, Juanma Moreno destacó que están en marcha 200 proyectos en fotovoltaicas y eólicas.

Emvisesa se hace con el Frontón Betis para recuperar el edificio y las viviendas anexas

► Patrimonio firma la cesión a la empresa municipal del inmueble, que data del año 1929

E. BARBA
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla ha impulsado definitivamente la recuperación del Frontón Betis, el histórico edificio del barrio del Porvenir que está cerca de cumplir su centenario, pues data de 1929. Éste lleva años abandonado, tanto su núcleo central, la añeja instalación deportiva, como los doce pisos anexos que se construyeron después, adosados al muro que da a la calle González Díaz. Esas viviendas de titularidad municipal han tenido uso durante muchos años pero luego se fueron dejando y también fueron presa incluso de okupaciones. También fueron utilizadas por familias con escasos recursos, pero se desalojaron en 2019 por el mal estado del recinto. Desde entonces, la Delegación municipal de Patrimonio ha estado estudiando la mejor fórmula para recuperar el inmueble y las viviendas.

Finalmente, el Gobierno local del socialista Antonio Muñoz ha optado por el sistema que considera más rápido para poder reformar el complejo, cuya decadencia ha recibido las quejas tanto del vecindario como de organizaciones proteccionistas y patrimonialistas. Según ha confirmado este periódico, Patrimonio ha traspasado el Frontón Betis a Emvisesa, la empresa municipal de la vivienda y el alquiler, que será la encargada de recuperarlos y ponerlos en el mercado, en su cartera de viviendas (está por definir en qué condiciones). Ya se ha firmado el convenio entre ambas áreas del Ayuntamiento aunque aún no se ha ejecutado el traspaso efectivo, que se realizará cuando se incorporen a la documentación un par de informes pendientes. Uno de ellos es un

El recinto del barrio del Porvenir tiene adosadas doce viviendas de titularidad municipal usadas hasta 2019

El convenio ya firmado se va a ejecutar cuando se tenga el informe jurídico que se ha encargado para completar la operación de traspaso

La Seguridad Social saca a subasta su sede en Castelar

La Tesorería General de la Seguridad Social saca a subasta, por segunda vez, las oficinas que tiene en los números 13 y 15 de la calle Castelar, en el centro de la capital, por un precio de salida de 818.000 euros para una superficie de cerca de 400 metros cuadrados. Así figura en el pliego de condiciones de la licitación publicado en la plataforma de contratación del Estado consultado por E. P., en el que se fija la subasta el 17 de octubre. Tras la fallida de 2018, la subasta se celebrará «al alza, sin que sean admitidas ofertas a la baja, que se rechazarán automáticamente».

informe legal que se ha encargado a una empresa de estudios jurídicos especializada, una labor que se está haciendo de manera externa a la propia Emvisesa dada la complejidad de este apartado al haber sufrido okupaciones las ci-



Frontón Betis, en pleno barrio sevillano del Porvenir // ROCÍO RUZ

tadas viviendas. Esa resolución jurídica que utilizar como base en la operación tardará aún varios meses. Se trata de lo que viene a denominarse como depuración jurídico-patrimonial de las viviendas, es decir, clarificar la titularidad de las mismas, la distribución, la división horizontal del inmueble, el registro catastral, actuaciones planimétricas y gráficas y en qué condiciones están ocupadas las viviendas. El otro documento pendiente es un informe económico de los costes y los pormenores de las obras para recuperar las viviendas y el propio complejo, que pasará a estar gestionado en su conjunto por la compañía pública de la vivienda. Este

segundo informe es bastante más simple y estará listo en unos días. Con todo ello, podrá hacerse efectivo el convenio.

Las instalaciones, estructuras y acabados del frontón mostraban ya hace dos años unas condiciones deplorables, por lo que el Consistorio se vio obligado a desalojar de manera urgente a las once familias que ocupaban esos pisos municipales «dadas sus pésimas condiciones constructivas y la ausencia de garantías en la estabilidad de un edificio de 90 años», según afirmó el Gobierno local. Desde entonces, el inmueble acumula varios años cerrado del todo, incluidas las viviendas anexas, y sin uso definido a corto o medio plazo.

Sevilla gana dos magistrados para las secciones penales de la Audiencia

► La sala de gobierno del TSJA abre en Sevilla una gira institucional por las ocho provincias andaluzas

JESÚS DÍAZ
SEVILLA

La sala de gobierno del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía ha comenzado una ronda de desplazamientos por todas las capitales andaluzas con el fin de acercar el Alto Tribunal a todas las provincias. Se retoma una idea que la irrupción de la pandemia hace dos años paralizó. La primera visita fue ayer en Sevilla, la provincia «con más problemas» y que más asuntos suele llevar a este órgano del Alto Tribunal andaluz. Lorenzo del Río, el presidente del TSJA, analizó la situación de la planta judicial en la capital y apuntó que la Audiencia de Sevilla contará en breve con 24 magistrados en las cuatro secciones penales, la situación «menos mala» teniendo en cuenta los recursos que se disponen.

La de esta martes fue la primera vez que la sala de gobierno del TSJA celebra su reunión ordinaria en Sevilla. No obstante, no fue la única cita del día, pues después dicha sala de gobierno mantuvo un encuentro con los operadores judiciales de Sevilla con el fin de intercambiar opiniones sobre la situación de la Justicia en la provincia, así como conocer, de primera mano, la situación judicial y sus necesidades.

A la reunión asistieron, además de Lorenzo del Río, los siete miembros de la comisión permanente (presidentes de las Audiencias Provinciales de Huelva, Almería y Córdoba; los jueces decano de Sevilla y Málaga y dos representantes de Algeciras y Jaén), el secretario de gobierno del TSJA, las dos presidentas de Sala del TSJA en Sevilla; el presidente de la Audiencia de Sevilla en funciones; la secretaria general para la Justicia de la Junta de Andalucía; el fiscal jefe de Sevilla; la secretaria coordinadora; los decanos de los Colegios de Abogados y Procuradores; y el presidente del Colegio de Graduados Sociales.

Lorenzo del Río, antes de este encuentro, atendió a los medios y explicó que con respecto a la provincia de Sevilla, además de abordar las necesidades judiciales de cara al próximo año, se valoró la situación de la jurisdicción Social tras la puesta en mar-

cha del juzgado número 13, que puede «permitir reducir bastante la pendencia» actual de asuntos, así como la renovación de los cuatro jueces de refuerzo que hay en lo Social.

Un segundo asunto que se abordó en la sala de gobierno del TSJA fue la actual composición de las secciones penales de la Audiencia, que soportan una gran carga de de trabajo, sobre todo las macrocausas: ERE, Invercaria, formación, etc. Del Río explicó que

«Dos o tres años» para el traslado a Palmas Altas

El presidente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, Lorenzo del Río, también habló ayer ante los medios de la futura Ciudad de la Justicia de Sevilla, que la Junta de Andalucía tiene proyectada en Palmas Altas.

Tras la operación de compra de los terrenos y edificios de Abengoa en esta zona sur de Sevilla por parte del Gobierno andaluz, el presidente del TSJA espera que «en dos o tres años» comience el traslado de órganos judiciales, de forma progresiva. «es la idea que se baraja». «Antes de dos o tres años no tendremos nada materializado. Ojalá se cumplan los plazos».

en breve se incorporarán con plaza dos nuevos magistrados a dichas secciones penales, el juez de Instrucción número dos, Carlos Mahón, y otro magistrado procedente de la Audiencia de Barcelona. Las cuatro secciones penales contarán con seis magistrados. Un total de 24 magistrados permanentes, «la situación menos mala» teniendo en cuenta los recursos que se disponen. Es la plantilla «mínima» para un buen funcionamiento.

El TSJA estima que en Andalucía, donde hay un millar de plazas judiciales actualmente, se necesitarán entre 40 y 50 nuevas plazas para alcanzar una situación «óptima» de funcionamiento. Pero la ministra de Justicia, Pilar Llop, ya les trasladó la semana pasada en Granada que para el próximo año Andalucía podría contar entre 15 y 17 plazas nuevas. Un tercio de las que se estiman necesarias. Ante este panorama y falta de recursos, Lorenzo del Río valora que, al menos, la Audiencia de Sevilla tenga duplicada sus cuatro secciones penales.



Lorenzo del Río se reunió ayer con representantes judiciales de Sevilla en la Audiencia Provincial // VANESSA GÓMEZ

Comienza el trasplante de los árboles afectados por el tranvía

Tranvía Verde y Salvatus árboles Sevilla denuncian que el método es "inadecuado"

Ana S. Ameneiro

El trasplante de los árboles de Nervión situados en la mediana de las avenidas San Francisco Javier y Luis de Morales comenzó ayer con duras críticas de las asociaciones Tranvía Verde con el apoyo de la Plataforma Salvatus árboles Sevilla por el modo en que se está ejecutando. "Hemos estado esta mañana en las obras del tranvía. Literalmente están arrancando los árboles. Nada de lo que dijo Juan Carlos Cabrera en el Pleno del Ayuntamiento sobre la forma de trasplante es verdad. Los están matando", denunció en Twitter la segunda asociación.

"Durante este martes estamos comprobando con profunda tristeza y dolor cómo los árboles por los que tanto hemos luchado están siendo arrancados con excavadoras que los separan violentamente de sus raíces –sin ni siquiera utilizar el enyesado del cepellón esgrimido el pasado jueves–,

Ambas entidades registraron ayer ante el Ayuntamiento un escrito dirigido a la Alcaldía

al tiempo que son montados en camiones para continuar con este paripé del gobierno municipal, dándonos la razón con lo que llevamos denunciando desde 2018, tratando de engañar a los ciudadanos ocultando una tala en diferido y un nuevo arboricidio masivo en Sevilla", denuncian.

Las dos asociaciones alertaron ayer que el método de "trasplante" que se está llevando a cabo es "absolutamente inadecuado" para este tipo de árboles de la mediana –melías azedarach con una media de 40 años de edad–, así como que ni se está realizando en el tiempo propicio ni se han realizado la planificación y preparación previas que este tipo de "trasplante" "necesitaria".

Ambas entidades registraron ante el Ayuntamiento un escrito dirigido a la Alcaldía en que exigen al gobierno municipal un sistema de exhaustivo seguimiento de cada árbol propuesto para "trasplante" con el fin de que éste sea de acceso público y se pueda conocer el estado de cada árbol durante las distintas fases del proceso –basándose en Ley 19/2013, de transparencia, acceso a la información pública y buen gobierno, así como en la or-

denanza municipal de transparencia y acceso a la información–.

Se propone que dentro de la web de Parques y Jardines haya acceso a este plan en el que cada árbol sea identificado con un nú-

mero y constituya un expediente, el cual sea actualizado con fotografías del estado inicial, del proceso de poda y retirada, de su paso por los viveros, así como del futuro "trasplante" en otra zona.



Varios operarios envuelven uno de los árboles trasplantados.

D. S.

Abengoa pide comparecer en la causa penal contra Urquijo sin personarse

● IC se opone a la solicitud de la administración concursal y reclama que sea perjudicada

Alberto Grimaldi SEVILLA

La querrela interpuesta por los accionistas fundadores de Abengoa contra el consejo de la cotizada sevillana que presidió Gonzalo Urquijo Fernández de Araoz, e integraron Manuel Castro Aladro, José Luis del Valle Doblado, José Wahnnon Levy, Ramón Sotomayor Jáuregui, Pilar Cavero Mestre y Josep Piqué Camps, sigue instruyéndose por el Juzgado de Instrucción número 8 de Sevilla hasta tanto la Audiencia Nacional decida si asuma la causa penal, después de que la magistrada que lleva el caso, Reyes Flores Canales, se inhibiese a instancias de la Fiscalía.

En el marco de esta instrucción, la administración concursal de Abengoa, que ejerce EY Abogados, ha solicitado al Juzgado que la sociedad pueda “comparecer” en el proceso penal, aunque sin personarse como perjudicada, que fue la decisión adoptada por la propiedad de la compañía en junta general de accionistas el pasado 16 de noviembre pero que no se ha ejecutado por oponerse precisamente EY.

El escrito de Abengoa SA, firmado por el abogado de EY Jesús Borjabad García, uno de los letrados auxiliares de la administración concursal, señala que no han tenido conocimiento de la existencia de la querrela hasta la cita-



Junta de accionistas de Abengoa del pasado 16 de noviembre.

JUAN CARLOS MUÑOZ

da junta general de accionistas –pese a que en esa fecha llevaba ya un año en trámite–, y explica que ya expuso al consejo de administración de la sociedad cotizada que, por estar concursada en régimen de sustitución, no reconocía la competencia de los accionistas para decidir la personación como perjudicada en la querrela.

El escrito, al que ha tenido acceso este periódico, añade que, pese a negarse a que la sociedad se personase como perjudicada, “las diligencias previas incoadas en el presente procedimiento son susceptibles de desplegar un impacto directo en el procedimiento concursal de Abengoa, S.A”.

Pese a que el propio letrado de la administración concursal reconoce que la querrela puede tener impacto en el concurso de acreedores y que Abengoa se podría considerar perjudicada, mantiene sin per-

sonar a la cotizada sevillana y, en cambio, propone que la administración concursal “comparezca” en el procedimiento penal abierto.

El escrito, de fecha 7 de marzo, que se ha producido después de que el Juzgado reclamase a Abengoa que se entregase la documentación que había solicitado a instancia de los querellantes, confirma que el pasado 3 de marzo se remitió esa documentación, referida al proyecto A3T (que se adjudicó el Banco Santander), a los instrumentos financieros *New Money 1* y *New Money 3*, así como a la valoración de la participación de la sociedad en la sociedad Abenewco 2, cuestión que provocó que ese consejo declare a la sociedad en causa de disolución en mayo de 2020.

La propia administración concursal reconoce que la “finalidad” que persigue con esa “comparencia” es tener “conocimiento de

aquellas actuaciones y diligencias cuyo objeto o alcance no lo constituya la documental en las que Abengoa SA o entidades pertenecientes a su grupo fuese parte, por cuanto ésta ya debe constar en los archivos de la concursada”. Y precisa: “En particular, resultarán determinantes para las finalidades expuestas las declaraciones que en su caso puedan realizar los investigados”.

OPOSICIÓN DE LOS QUERELLANTES

A la petición hecha por la administración concursal se ha opuesto la querellante Inversión Corporativa (IC) –la sociedad con la que los fundadores de Abengoa gobernaban la cotizada hasta antes del pre-concurso de 2015–. En un escrito fechado el 14 de marzo pasado, los letrados de IC señalan que Abengoa no puede participar en las diligencias penales abiertas “como mero espectador” al que se le den traslado de las actuaciones sin ser parte del proceso, que son secretas en esta fase de instrucción.

Por contra, la representación legal de los querellantes, que incluye a otro centenar de partícipes de Abengoa de distintas provincias de España, señala que como debe interpretarse la petición de la administración concursal es la de personarse como perjudicada en calidad de acusación particular contra los ex administradores de Abengoa SA.

Por ello, los querellantes se oponen a que se acepte una comparencia sin personación y solicitan a la juez que considere a Abengoa SA personada como perjudicada, dado el daño patrimonial que ha sufrido la sociedad con las actuaciones denunciadas en la querrela.

Publicación	Diario de Sevilla General, 20
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	17 469
Difusión	13 983
Audiencia	72 000

Fecha	23/03/2022
País	España
V. Comunicación	6 375 EUR (7,019 USD)
Tamaño	213,86 cm ² (34,3%)
V.Publicitario	1954 EUR (2152 USD)



► JUNTA DE ANDALUCÍA

Aprobada una inversión de 3,7 millones para el Camino de Santiago

● La Junta prevé que estas partidas incidan en la reanimación del tejido empresarial de las zonas rurales

R. P.

El Consejo de Gobierno ha tomado conocimiento de las actuaciones que lleva a cabo la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Desarrollo Sostenible para adecuar las vías pecuarias de titularidad de la Junta que forman parte del Camino de Santiago, por un importe de seis millones de euros. De este montante, cerca de 3,5 millones se corresponden con tareas de mantenimiento y mejora de vías de la provincia de Sevilla que discurren por los términos municipales de la capital, Camas,

Santiponce, Guillena, Alcalá del Río, Castilblanco de los Arroyos, Almadén de la Plata y El Real de la Jara. En algunas zonas, estos senderos se internan en el área del Parque Natural Sierra Norte de Sevilla, según detalla la Junta en un comunicado.

Además, la Consejería invierte 262.500 euros con el fin de adecuar 16 kilómetros de vías pecuarias de Camas, Santiponce y Salteras a la marcha peatonal y ciclista, facilitando así el paso de los peregrinos. Este proyecto, cuyo objetivo es mejorar la seguridad y accesibilidad de las vías,



Detalle de una de las señales que indican el Camino de Santiago, con los peregrinos al fondo.

contempla obras en carriles existentes y la apertura de nuevos senderos incluidos en el Camino Santiago a su paso por la provincia sevillana.

Para ello, se adecuará el trazado, se ejecutarán tratamientos selvícolas, se llevarán a cabo labores de restauración paisajística mediante repoblaciones con especies autóctonas y se incorporará nueva señalización relativa a la ruta que concluye en Santiago de Compostela.

De esta forma, la inversión total de la Junta en las vías pecuarias de Sevilla que forman parte del Camino de Santiago supera los 3,7 millones de euros, de un montante total y sin precedentes de seis millones para adecuar las vías pecuarias de Andalucía por el que discurre esta ruta.

La Junta prevé que estas inversiones, cofinanciadas por el Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural (Feader), incidan en la reanimación del tejido empresa-

rial de las zonas rurales que atraviesa el Camino de Santiago, donde la posibilidad de encontrar otras fuentes de generación de riqueza es escasa. Esta ruta, declarada como Itinerario Cultural Europeo y Patrimonio de la Humanidad, supone una fuente de recursos directos e indirectos para las localidades incluidas en su trazado y, además, contribuye a preservar el paisaje natural y a fijar la población a través del desarrollo sostenible de estas áreas.

Red.es presenta en Andalucía el Kit Digital para pymes, dotado con 500 millones

Las ayudas para digitalizar compañías de entre 10 y 49 empleados ya se pueden solicitar

Redacción SEVILLA

El director general de Red.es –entidad adscrita al Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital a través de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial–, Alberto Martínez; la directora general de Economía Digital e Innovación de la Junta de Andalucía, María del Rocío Díaz, y el alcalde de

Sevilla, Antonio Muñoz, participaron ayer en Sevilla en la jornada de presentación del programa de ayudas Kit Digital, impulsado por el Gobierno para promover la digitalización de pequeñas empresas, microempresas y autónomos, y contribuir a modernizar el tejido productivo.

El objetivo era explicar a los protagonistas de este programa, las pequeñas empresas, microempresas y profesionales autónomos, cómo pueden acceder a estas ayudas, qué ventajas tiene la digitalización de sus empresas y qué papel facilitador juegan los agentes digitalizadores y otras entidades colaboradoras en



Presentación del programa de ayudas Kit Digital en Sevilla, ayer.

este proceso. Las primeras ayudas para la digitalización de empresas, de entre diez y menos de 50 empleados, y que cuentan con un presupuesto máximo de 500 millones de euros, se pueden solicitar desde el pasado martes día 15 de marzo en la sede electrónica de Red.es (*sede.red.gob.es*) y el plazo estará abierto durante seis meses o hasta que se acaben los fondos. Los bonos digitales para la digitalización de estas pymes tendrán un importe de 12.000 euros con el que podrán adquirir las soluciones que ofrece el programa Kit Digital.

El director general de Red.es, Alberto Martínez, en su intervención de inauguración señaló que "Kit Digital es un programa con unos objetivos ambiciosos focalizados en empresas de menos de 50 empleados ya que es un segmento que supone el 51% del empleo de nuestro país".

La Junta invertirá 160 millones en 440 obras de colegios

R. S.

La Consejería de Educación y Deporte ha programado desde el inicio de la legislatura 439 obras de construcción, ampliación, reforma y modernización de centros escolares en la provincia de Sevilla, con un presupuesto que supera los 160 millones de euros. Del total de actuaciones, siete corresponden a centros nuevos o sustituciones, 41 a ampliaciones y 391 a reformas.

De estas últimas, 192 son intervenciones dirigidas a la mejora de la climatización e implantación de energías renovables en los centros –entre ellas, 125 actuaciones que combinan la refrigeración adiabática con la instalación de paneles solares fotovoltaicos– y 27 obras de retirada de amianto, así como otras actuaciones dirigidas a resolver necesidades o urgencias técnicas, mejorar infraestructuras o adaptar espacios necesarios para la escolarización.

Entre los proyectos de más envergadura aprobados desde 2019 destacan el nuevo Centro Integrado de FP de Referencia Aeroespacial de La Rinconada, que, con una inversión superior a los 10,2 millones de euros, es la mayor actuación de infraestructuras educativas emprendida por la Consejería de Educación y Deporte en Andalucía en esta legislatura. Ya se encuentra en ejecución.

También se han programado en este periodo las sustituciones de los institutos Matilde Casanova de La Algaba y Virgen del Rosario de Benacazón; la construcción de un nuevo IES en el barrio de Los Bermejales y la adaptación para auditorio de la antigua iglesia del Conservatorio Superior de Música Manuel Castillo, así como la creación de un nuevo colegio de Infantil y Primaria en la zona de Entrenúcleos de Dos Hermanas, todas ellas en diferentes fases de gestión previa.

En los tres últimos años, la consejería ha finalizado 144 obras de construcción, ampliación, reforma y mejora de centros educativos con un presupuesto de 34 millones de euros.

Según la Junta, se trata de actuaciones tanto programadas en la legislatura actual como pendientes de la anterior. Entre las actuaciones ya terminadas destacan el nuevo IES de Almensilla, el CEIP de Alcalá del Río, la sustitución del CEIP Al-Andalus de Utrera y del CEIP Los Eucaliptos de Olivares, entre otras.

La Diputación destina 220.000 euros a universidades

D. J. G.

La Diputación de Sevilla reedita este año su colaboración económica con las actividades que ponen en marcha las universidades públicas que tienen sede en la provincia y, con este objetivo, el equipo de gobierno de la institución provincial aprobó ayer martes una dotación de 220.000 euros, procedentes del presupuesto general del Área de Concerta-

ción y destinados a la financiación de la correspondiente convocatoria de subvenciones, que forma parte del Plan Estratégico 2022/23 de dicho departamento y cuyas bases han sido también aprobadas en la junta.

“Nuestra intención es acercar la universidad a la población de la provincia y dar a conocer las ofertas académicas, sus servicios e instalaciones. Creemos que fomentar la formación, me-

dante la concesión de premios que tengan incidencia en el ámbito educativo y cultural y en el conjunto de disciplinas variadas, o a través de la investigación, es una forma eficaz de dar visibilidad a las preocupaciones sociales y culturales de nuestra provincia y de poner en marcha técnicas de empleabilidad para nuestra juventud”, explicó el presidente provincial, Fernando Rodríguez Villalobos.

“Por eso, habilitamos esta doble línea financiera de apoyo las universidades que tienen sede en Sevilla y a otras instituciones educativas, para la realización, por una parte, de cursos, jornadas, seminarios y premios que no formen parte del grupo de enseñanzas reguladas, preferentemente gratuitos para los destinatarios, y por otra, a premios y certámenes científicos convocados por estas entidades”, añadió Villalobos.

El traslado a la Ciudad de la Justicia comenzará dentro de “dos o tres años”

J. M.

El presidente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA), Lorenzo del Río, señaló ayer en Sevilla, donde presidió la reunión de la Sala de Gobierno del Alto Tribunal andaluz, que el traslado de órganos judiciales a la futura Ciudad de la Justicia de Sevilla en Palmas Altas no se pro-

ducirá como mínimo hasta dentro de “dos o tres años”.

El magistrado explicó a los periodistas que la última comunicación que ha recibido se refiere a la compra de los edificios –la Junta formalizó en diciembre pasado la compra del Campus Palmas Altas y de dos parcelas anexas por un importe de 70.660.000 euros– y a partir de

ahí “a lo mejor en dos o tres años podría haber ya algunos órganos jurisdiccionales”.

El traslado de los órganos será “sucesivo, no de todos al mismo tiempo, sino que van a ir ciertas jurisdicciones y lo último sería el edificio de la Audiencia”, afirmó Del Río, que añadió que “antes de dos o tres años no vamos a tener nada materializado”.

Moreno dice que impedirá que la sede de Unicaja salga de Andalucía

R. E. SEVILLA

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, aseguró ayer que se utilizará “todos los instrumentos” para impedir que la “sede social” de Unicaja “salga de Andalucía y, por tanto, de Málaga”. Lo aseveró en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno andaluz celebrado en Carmona.

El presidente respondía a preguntas de un periodista sobre una supuesta estrategia de la Fundación Unicaja para llevarse la sede social del banco fuera de Málaga. Moreno explicó que el consejero de Presidencia, Elías Bendodo, ha mantenido conversaciones con el PSOE y la cúpula del banco y defendió que su Ejecutivo tiene una posición “clara y meridiana” respecto a Unicaja, y es que “bajo ningún concepto” permitirá que “la sede social salga de Andalucía y, por tanto, de Málaga, o que haya un vaciado del contenido del banco”, señaló.

Agregó que Unicaja Banco “lleva casi ocho meses de turbulencias permanentes” que “están erosionando gravemente la imagen reputacional de la quinta entidad financiera de España”. Emplazó a la vicepresidenta económica del Gobierno, Nadia Calviño, a tomar una decisión respecto a la idoneidad del presidente de la fundación bancaria”, Braulio Medel, ya que ésta es la principal accionista de Unicaja Banco, con una participación del 30,24% de su capital social.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Las protestas y el Sahara llevan la legislatura a un punto crítico

- ▶ Los socios de Sánchez le ven en una deriva «suicida» y advierten que se quedará solo si no enmienda el rumbo
- ▶ Hay malestar por la unilateralidad de La Moncloa, rechazo a sus decisiones y temor a un estallido social

A. I. SÁNCHEZ / J. CASILLAS / G. CARO MADRID

A pesar de las variadas crisis que este Gobierno suma a sus espaldas, nunca antes todos sus socios habían coincidido en que la situación política es hoy tan crítica que no hay precedente comparable en esta legislatura. El giro de 180 grados en la posición sobre el Sahara ha coincidido prácticamente en el tiempo con las multitudinarias protestas del campo y los transportistas por la subida de los combustibles provocando una tormenta perfecta cuyas consecuencias aún no se pueden calibrar. Todo ello en un ya de por sí delicado contexto político por la brecha abierta en el seno de la coalición y de la mayoría de investidura por el envío de armas a Ucrania, una fuerte inflación y una mala gestión de la débil recuperación económica durante los meses previos.

Una muestra gráfica de ese rechazo sin precedentes a la actuación de Sánchez fue la exhibición de banderas saharauis protagonizada ayer en el pleno del Congreso por varios diputados de Unidas Podemos con el permiso de la dirección del grupo. Es el primer acto de activismo que la formación morada protagoniza en la presente legislatura, en contra de una decisión del Gobierno y dentro de la Cámara Baja. El episodio interrumpió el orden en el pleno y obligó a la presidenta del Congreso, Meritxell Batet, a exigir la retirada de las enseñanzas. Podemos era asiduo a este tipo de actuaciones cuando acababa de llegar al Congreso y gobernaba Mariano Rajoy. «El PSOE ha cambiado su posición y ahora apoya que el Sahara sea una provincia más de Marruecos», disparó el portavoz morado, Pablo Echenique, contra el corazón del relato que la rama socialista del Gobierno intenta construir: que nada ha variado.

Subida de la derecha

La investidura se encuentra, por tanto, en un momento crucial. El hartazgo de los socios de Sánchez empieza a tocar techo por la unilateralidad con la que el Ejecutivo está adoptando sus

decisiones: una queja repetida desde el inicio de la legislatura, pero que se une ahora al rechazo frontal que generan las últimas decisiones adoptadas por La Moncloa. Además, hay una honda preocupación por la mala gestión de la situación económica y social. Los aliados del Gobierno entienden que Sánchez no está calibrando bien la situación y consideran peligrosa –«suicida», según Íñigo Errejón– su parálisis ante la huelga de transportes y su falta de escucha a los sectores más afectados por la subida de los carburantes. En este contexto, hay un temor generalizado a que la situación

vaya a peor y aumente los problemas de desabastecimiento. Este sería, coinciden los socios de Pedro Sánchez, el caldo de cultivo perfecto para una explosión de malestar social que podría canalizar parte del voto de la clase trabajadora hacia la derecha y la ultraderecha. «O la izquierda se pone las pilas o solo queda Vox», resumió el portavoz de ERC, Gabriel Rufián.

Rufián aprieta a Podemos

Su homóloga en Bildu, Mertxe Aizpuru, fue la primera en advertir ayer de que la situación en la calle es «insostenible». La portavoz vasca urgió al Gobierno a «tomar cartas en el asunto con la mayor celeridad posible» y a hacerlo siendo «fiel a lo que dijo que iba a hacer, a su pacto de gobierno y a su programa electoral». Aizpuru avisó que si Sánchez sigue incumpliendo lo prometido, «se hará un flaco favor a sí mismo y a la ciudadanía». Esta advertencia se produce porque entre los socios de Sánchez también existe el temor a que el líder socialista intente salir de esta crisis de la mano del

PP. Sobre el Sahara, la portavoz vasca insistió en la soledad del Gobierno al preguntarse con irritación en «base a qué mayoría parlamentaria» se ha adoptado la decisión.

Rufián también reconoció que la legislatura está en un momento «crítico» y se centró en el Sahara. «La duda es a cambio de qué ha canjeado (Sánchez) sus principios», cuestionó. «No se puede abandonar a un pueblo en mitad del desierto sin dar explicaciones». El republicano, además, apretó a Unidas Podemos instándole a plantearse su papel en la coalición. A juicio de Rufián, los «sapos» que el PSOE le está obligando a tragarse son tantos y de tal magnitud que debería «reflexionar» si es más útil a la gente de izquierdas fuera o dentro del Ejecutivo. En cuanto a las protestas del campo, y de cara a la reunión que ERC mantendrá hoy con el Ejecutivo, adelantó que pedirá «un gran impuesto» a las eléctricas y a las grandes fortunas para un fondo de ayudas directas.

Por su parte, el portavoz del PDE-Cat, Ferran Bel, considera que si bien

Aznar: «Se ha cometido un error que pagaremos muy caro»

El expresidente del Gobierno José María Aznar advirtió ayer de que el Gobierno al reconocer el plan de autonomía marroquí para el Sahara Occidental «ha modificado sin consenso y sin debate parlamentario una posición histórica de España», cometiendo «un error que pagaremos muy caro». Durante una entrevista en RNE, el expresidente consideró que con el cambio de postura

«España lo que ha demostrado ha sido su vulnerabilidad y su debilidad, y no hay que olvidar que la debilidad es un mensaje provocativo». Aznar explicó que «Marruecos tiene dos reivindicaciones territoriales muy claras, una es el Sahara, sobre la que España sigue teniendo responsabilidades, y otra son las ciudades de Ceuta y Melilla, que son españolas». Además, cuestionó las formas porque «el Gobierno puede tener una acción u otra en Exterior, pero hacerlo sin consulta y sin debate es una gravísima temeridad».



Publicación	ABC Sevilla General, 41
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	23/03/2022
País	España
V. Comunicación	25 494 EUR (28,073 USD)
Tamaño	276,18 cm² (44,3%)
V.Publicitario	4244 EUR (4673 USD)



esta legislatura ha estado llena de «momentos clave» y «difíciles» –prórrogas del estado de alarma, fondos europeos o reforma laboral–, la situación actual no tiene «ningún antecedente». «Ni siquiera con la pandemia se puede establecer un paralelismo con lo que espera para las próximas semanas».

Bel puso el foco tanto en el corto como en el medio plazo y avisó al Gobierno de que esta vez el problema no se encuentra tanto en una aritmética parlamentaria concreta sino en «el momento económico que se puede producir». «Va a ser muy difícil no solo para el Gobierno sino para los ciudadanos y los grupos parlamentarios», pronosticó, en alusión a aumentos adicionales de los precios y situaciones de desabastecimiento.

En línea similar, el líder de Más País, Íñigo Errejón, acusó al Gobierno de regalar la bandera de las protestas a la extrema derecha y de dar la espalda a los sectores que más están sufriendo la inflación energética. «Un gobierno progresista no se puede permitir el lujo de no escuchar», cargó. En cuanto al Sahara, censuró al Ejecutivo por «ceder al chantaje de la Monarquía marroquí» y le advirtió: «Hoy es para el Sahara y mañana será para otra cosa». En línea similar, el diputado de Compromís, Joan Baldoví, definió el momento político como «especialmente complicado» y «el más crítico de la legislatura». El político valenciano cargó contra Sánchez por actuar como si

«tuviera mayoría absoluta» cuando son sus socios los que hacen «posible que sea presidente del Gobierno». Y sobre el Sahara reclamó una votación parlamentaria. «Este cambio de posición es una cosa que a nuestro entender se debe de votar en el Congreso». Ayer, tras nuevas reuniones en la ronda que arrancó la semana pasada, seguían sucediéndose las peticiones de medidas que no llegan.

El PP: suprimir Igualdad

Las críticas de los socios de Sánchez se mimetizan con las del bloque conservador en todo lo referente al Sahara. Desde el PP, su portavoz, Cuca Gamarra, atacó a Sánchez por «dar un bandazo y girar en lo que ha sido una política que estaba acordada durante los últimos 47 años». Además, criticó la pasividad del Gobierno y el mantenimiento de 22 ministerios con la pérdida de poder adquisitivo que sufre la población. «Es necesario que el Gobierno se adecúe a la situación económica del país», dijo la dirigente popular, que pidió suprimir el Ministerio de Igualdad y que sus políticas se desarrollen por otros departamentos. Vox también defiende la reducción del Gobierno. Es una medida que este partido exige desde el inicio de la coalición y que los socialistas volvieron a desoír ayer.

Podemos interrumpió el pleno del Congreso al mostrar banderas saharauis // EFE



Feijóo le marca el paso a Sánchez desde Galicia y propone la ayuda del Ejército

► Plantea diez medidas, entre ellas que las Fuerzas Armadas colaboren en garantizar el abastecimiento

PABLO PAZOS
SANTIAGO DE COMPOSTELA

Frente al «folio en blanco» de acciones del Gobierno –que simbolizó blandiendo una hoja de papel vacía–, un «decálogo de medidas urgentes que se deben impulsar hoy mismo en el Consejo de Ministros»; decisiones «inmediatas» y «excepcionales» para «mitigar la grave crisis» que provoca el alza de precios, agravada por la guerra en Ucrania. Desde la tribuna de oradores del Parlamento gallego, donde anunció ayer nuevas decisiones en el ámbito de sus competencias (ayudas al transporte, las pyme o la industria manufacturera), Alberto Núñez Feijóo marcó el paso a Pedro Sánchez con una batería de propuestas frente a su «parsimonia» de las últimas semanas. Le instó a «dar la cara» y no inhibirse, a no esconderse detrás de Bruselas, no incurrir en el error de

Zapatero de negar la auténtica dimensión y origen de la crisis, ofrecer explicaciones y dejar de tratar como «el enemigo», «delincuentes» incluso, a quienes estos días se echan a la calle. Y, aunque hasta ahora ha desoído toda iniciativa que parta del PP, le puso deberes en forma de decálogo.

Feijóo compareció como presidente de la Xunta, pero pronto en su discurso asomó el líder de facto de la oposición, el que denunció la «inoperancia y soberbia» del Gobierno y le conminó a actuar cuanto antes. En primer lugar, reclamó un «plan de contingencia para garantizar el suministro de productos básicos», empleando «todos los instrumentos» necesarios para «garantizar corredores seguros de alimentos perecederos». Y si «no es suficiente» con los cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado, «que el Ejército nos ayude», planteó.

Explicaciones

Al hilo, abogó por un plan nacional de productos estratégicos, que fije reservas y priorice, a corto plazo y temporalmente, la producción del mercado interior para afrontar la carencia de materias primas y componentes. Volvió a instar al Gobierno sentarse a hablar con los convocantes del paro del transporte –afeó a las «ministras» que los tratan de «extrema derecha»– e insistió en lanzar una «respuesta nacional contra la emergencia energética», en la que destaca la «bajada» inmediata a los «impuestos de la

energía» que ya llevó a la conferencia de presidentes de La Palma.

El decálogo se completa con una exención temporal de las cotizaciones a la Seguridad Social en los casos más extremos, un fondo extraordinario para inyectar liquidez, moratoria de un año en los préstamos ICO, flexibilización de los contratos públicos, agilización de los fondos europeos, ayudas específicas para los sectores agrícola y marítimo, búsqueda de nuevos mercados para obtener materias primas y, por último, «transparencia» en las negociaciones internacionales.

Sobre este último punto, Feijóo volvió a mostrarse muy crítico con el vo-

lantazo en la postura frente al Sahara. «Es urgente que el Gobierno comparezca y dé respuestas», reclamó. De paso, demandó igualmente a Sánchez que «tome de una vez las riendas» de la llegada de refugiados ucranianos.

«Tristemente, en España no hay política de Estado en este momento, hay políticas de Gobierno, en plural», con el hándicap de una «gran división», lamentó. Recordó que ya en noviembre de 2021 remitió una carta a Sánchez, donde le exponía sus «inquietudes», agravadas hoy por su «inacción», y le pedía actuar. «De momento, la respuesta que encontramos es decepcionante».

Muy crítico

«De momento, la respuesta que encontramos es decepcionante»

Comparecencia

«Es urgente que el Gobierno comparezca y dé respuestas»



Alberto Núñez Feijóo

El Gobierno corrige la reforma laboral con un nuevo contrato para la cultura

Yolanda Díaz y Miquel Iceta salvan 'in extremis' el agujero creado con la supresión de la obra y servicio, que había sumido al sector en la incertidumbre

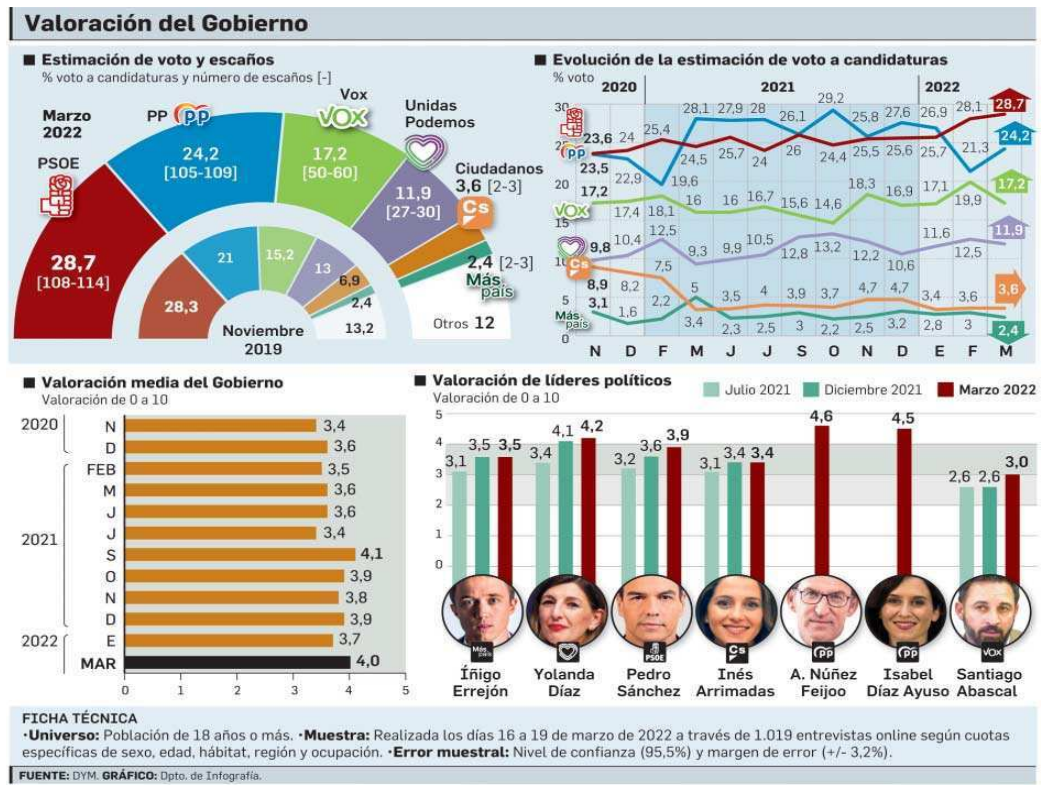
CULTURA

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

DYM SONDEO ELECTORAL PARA EL GRUPO JOLY

El PP se recupera gracias al efecto

- Los populares dejan atrás a Vox, después del relevo en la dirección de Génova y la salida de Casado
- La madrileña Isabel Díaz Ayuso es algo más valorada que el líder gallego entre los votantes del PP y de Vox, pero gana en el conjunto por su posición centrista



para el congreso nacional del 1 y 2 de abril, cuando se haga efectivo su nombramiento y se elija la nueva dirección.

El sondeo se realizó entre el 16 y 19 de marzo, cuando ya era una evidencia que el hoy presidente de la Xunta de Galicia iba a ser el único candidato para presidir el PP.

El sondeo de DYM indica que el PSOE, con un 28,7% de la intención de voto, obtendría entre 108 y 114 escaños, seguido del PP, con una horquilla que va de los 105 a los 109. El porcentaje es del 24,2%. Vox es una amenaza para el PP, porque le detrae votos desde la derecha, pero no amenaza su carácter de líder del centro y derecha. El partido de Santiago Abascal ganaría entre 56 y 60 escaños, con un respaldo del 17,2%.

Al bloque de la derecha le sigue fallando Ciudadanos, que se mantiene con un 3,6% al borde de la desaparición, y con una

El PSOE de Sánchez lleva desde inicios de 2022 a la cabeza del sondeo de DYM

traducción en diputados de dos a tres.

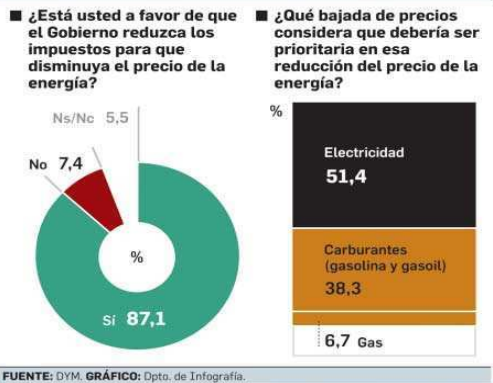
A ello también contribuye que el PSOE está mejorando sus posiciones desde comienzos de 2022, no es una línea sólida, pero sí continua. El Gobierno cuenta con una nota ahora de cuatro, que es baja, pero no de las peores de esta legislatura. El presidente del Ejecutivo, Pedro Sánchez, cuenta con una baja puntuación, superada por Feijóo, por la madrileña Isabel Díaz Ayuso y por la vicepresidenta Yolanda Díaz, de Unidas Podemos.

Feijóo es ahora el líder mejor valorado del país, con un 4,6, mucho mejor que Pablo Casado, pero casi igualado con la presidenta de la Comunidad de Madrid, Díaz Ayuso, que está en el 4,5. Fue esta dirigente la que motivó la dimisión de Casado, viene de ganar unas elecciones en Madrid donde cercó a Vox, y sigue siendo la preferida del votante del PP a nivel nacional. Sin embargo, las expectativas del líder gallego son mejores porque su espectro político es más amplio, es bien visto por el votante centrista.

Juan M. Marqués Perales

A las puertas del congreso de Sevilla, donde será proclamado presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo ya ha conseguido una remontada para su partido frente a su competidor directo; en estos momentos, Vox. Según el sondeo de marzo de DYM para los diarios del Grupo Joly, el PP ha recuperado 2,9 puntos desde febrero, casi lo mismo que pierde Vox. Aun así, populares, Vox y Ciudadanos no sumarían una mayoría absoluta para gobernar España. La crisis de liderazgo en el PP, que se saldó con el anuncio de dimisión de Pablo Casado a finales de febrero, tuvo un coste para el partido que Núñez Feijóo ha conseguido paliar. No obstante, el PSOE de Pedro Sánchez sigue por delante, aunque el momento álgido del efecto Feijóo se espera

Bajada de impuestos a la energía



Mayoría a favor de bajar los impuestos de la energía

Nueve de cada 10 encuestados están a favor de que el Gobierno rebaje los impuestos que gravan la electricidad y los combustibles. El 87% opina de este modo. La postura favorable es muy mayoritaria entre los votantes de todos los partidos. Si al sondeo se le interroga por qué habría que bajar primero, la respuesta es la fiscalidad que grava la energía eléctrica. Y, en segundo lugar, los impuestos de los combustibles. Hay acuerdo entre todos los votantes de los distintos partidos, excepto en el caso de los de Vox, que se muestran divididos sobre la necesidad de reducir la fiscalidad del gasoil y la gasolina.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Feijóo



Alberto Núñez Feijóo.

Para casi la mitad de los consultados, el PP de Feijóo es similar al de Pablo Casado, pero hay un importante 27,5% que aprecia un partido más cercano ahora a sus intereses. Ésta es la razón del cambio en el liderazgo popular, su nuevo líder juega mejor en el centro que Casado sin llegar a ser rechazado por la derecha.

El otro partido del Gobierno, Unidas Podemos, baja de modo muy leve, con un apoyo del 11,9%, lo que le otorga entre 27 y 30 diputados. La popularidad de la vicepresidenta Yolanda Díaz parece que se ha detenido. La

Alberto Núñez Feijóo es el dirigente mejor valorado, le quita el puesto a Yolanda Díaz

otra formación de izquierdas, Más País, de Iñigo Errejón, cuenta con un 2,4% de apoyos, para obtener de dos a tres escaños.

RESPALDO MAYORITARIO AL PSOE CON UCRAINA

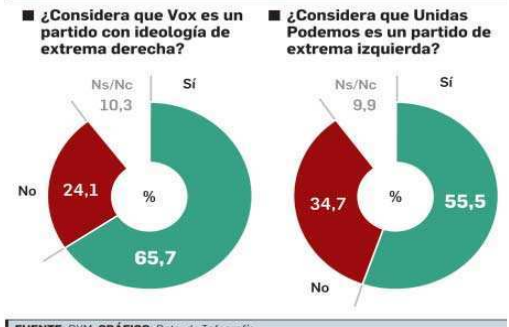
La guerra de Ucrania está favoreciendo al Gobierno. El PSOE es el partido mejor valorado por los encuestados ante la actuación de España ante el conflicto. Un 52,8% de los sondeos por DYM indican que aprueban la posición del principal partido del Gobierno. Lo rechazan el 27,3%.

La participación de España ante la invasión rusa de Ucrania ha consistido en el apoyo a las iniciativas de la OTAN y de la Unión Europea, entre las que destaca el envío de armas ofensivas al Gobierno de Kiev, las sanciones económicas a Rusia y la acogida de los refugiados.

La actuación del PP también es aprobada, con un 45,6% de respaldo, mientras que son Vox y, sobre todo, Unidas Podemos los que peor valorados salen de este conflicto.

Unidas Podemos rechazó la

Sobre la coyuntura política



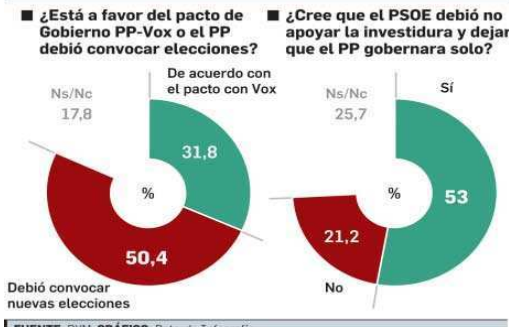
FUENTE: DYM. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

El 66% califica a Vox de extrema derecha, y el 55%, de extrema izquierda a Podemos

Un 65,7% de los encuestados por DYM opina que Vox es un partido de extrema derecha. También hay una mayoría que califica a Unidas Podemos de extrema izquierda, aunque el porcentaje es algo menor: el 55,5%. La pregunta que realiza DYM refleja, no obstante, una tremenda polarización, de tal modo que los votantes de derecha, incluidos los del PP, no piensan de modo mayoritario que Vox se de extrema derecha. Nueva de

cada 10 electores del partido de Santiago Abascal no lo consideran así, mientras que la opinión entre los votantes del PP está más matizada. Cuando DYM pregunta si Unidas Podemos es de extrema izquierda, se sucede la misma polarización. No obstante, para una mayoría del 55,5% sí sería una formación extrema. Son los votantes de Vox los que, con mayor fuerza, creen que Unidas Podemos es de extrema izquierda.

Pactos en Castilla y León



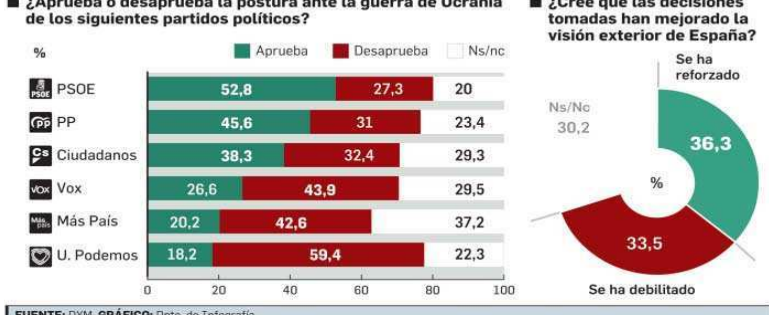
FUENTE: DYM. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

Una mayoría hubiera preferido que se repitieran elecciones en Castilla y León

La mitad de los sondeos por DYM, el 50,4%, opina que se deberían repetir las elecciones en Castilla y León a que el PP pacte con Vox para elegir a Alfonso Fernández Mañueco como presidente de esta comunidad. En esta comunidad, PP y Vox han llegado a un acuerdo para formar un Gobierno de coalición. Fernández Mañueco, del PP, será presidente, y el candidato de Vox, vicepresidente. El 32% de los sondeos se

muestra contrario a esta repetición. No obstante, lo que DYM refleja es una gran polarización sobre estos acuerdos, pues son aceptados por los electores de PP y de Vox, y rechazados por la izquierda. Un 53% de los sondeos opina que el PSOE también debería abstenerse en la elección de Fernández Mañueco, para evitar el acuerdo con Vox. Son partidarios de ello los votantes del PP frente a los de PSOE.

Impacto de la guerra de Ucrania



FUENTE: DYM. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.



Manifestación en contra de la invasión rusa de Ucrania.

PSOE y PP son los partidos mejor comprendidos ante la guerra de Ucrania

actuación de la OTAN ante la invasión rusa, Vox no llegó a eso, pero le ha pesado su alianza con partidos europeos que fueron próximos a Vladimir Putin. Sólo un 18,2% de los sondeos apoyan la postura de Unidas Podemos. En el caso de Vox, lo respaldan el 26,6%.

No obstante, cabe subrayar que la simpatía por cada uno de los partidos está detrás del apoyo a su postura frente a Rusia. Si destaca el PSOE, es porque su posición no genera rechazo entre quienes no les vota.

Los sondeos se dividen entre quienes opinan que España saldrá reforzada de esta crisis bélica. Son mayoría, un 36,5%, los que creen que el país estará mejor colocado en la escena internacional, frente al 33,5% que opinan que será igual. En esta pregunta también es determinante la postura política que cada sondeado tiene hacia el PSOE.

En lo que sí hay plena coincidencia es que China es el país más criticado por los españoles. El más valorado, Polonia.

El Perte aeroespacial movilizará 4.500 millones hasta 2025 para I+D

● El Gobierno aprueba el plan para desarrollar, entre otras cosas, el avión de cero emisiones y la Agencia Espacial Española

Efe MADRID

El Gobierno aprobó ayer el Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) aeroespacial que prevé una inversión público-privada de unos 4.500 millones de euros hasta 2025 para impulsar la I+D+i en el sector aeronáutico y del espacio. Así lo señaló la ministra de Ciencia e Innovación, Diana Morant, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Ministros, en la que indicó que España se situará, con este proyecto, en la carrera internacional por conquistar el espacio y avanzará en las transformaciones necesarias para conseguir un país más competitivo y más resiliente ante futuras amenazas.

Se trata de un instrumento de colaboración público-privada para impulsar la ciencia y la innovación en el ámbito aeroespacial con el fin de dar respuesta a los nuevos retos del sector como

el cambio climático, la seguridad global y la transición digital.

Administraciones públicas, empresas y centros de I+D+i trabajarán juntos para reforzar las capacidades de la industria aeronáutica y la del espacio, impulsando el desarrollo y la implantación de tecnologías innovadoras, entre las que se incluyen tecnologías que apoyan el desarrollo del avión de cero emisiones.

El Perte pretende también reforzar la posición de España en el sector aeroespacial con iniciativas como la creación de la Agencia Espacial Española, que establecerá mecanismos para coordinar las actividades espaciales a nivel nacional y la participación española en programas internacionales.

Según la ministra, este plan acelerará la creación y puesta en marcha de esta agencia, ya prevista en la reforma de la Ley de Ciencia e incluida en la Estrategia de Seguridad Nacional: "Hasta hoy somos el único país europeo sin agencia espacial propia", indicó.

Éste es uno de los Perte con más marcado carácter internacional: plantea la colaboración española con Portugal con iniciativas como el desarrollo de la Constelación Atlántica, un programa satelital de observación de la Tierra con el que ambos países monitorizarán fenómenos como el cambio climático. Es el primer Perte que incluye financiación del plan de recuperación de otro país.

El plan aprobado, que integra la cuota española en la Agencia Espacial Europea, prevé movilizar cerca de 4.533 millones entre 2021 y 2025, con una contribución del sector público de unos 2.193 millones y una inversión privada de 2.340 millones.

Sus objetivos específicos se articulan en torno a tres pilares: aeronáutico, espacial y transversal.

Los objetivos del pilar aeronáutico son capacitar a la industria en tecnologías y sistemas cero-emisiones para aeronáutica, entre otras cosas. Las metas del apartado espacial buscan mejorar las capacidades del sector en el diseño de cargas útiles relacionadas con el control medioambiental. El pilar transversal se marca como objetivos específicos impulsar actuaciones de innovación, sostenibilidad y digitalización.