



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

24 de marzo de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
ASOCIADOS CES				
1	24/03/2022	ABC Sevilla, 54-55	La CEOE pide medidas urgentes al Gobierno central	Escrita
2	23/03/2022	La Voz de Cádiz	Las empresas del Metal de Sevilla piden ERTE de fuerza mayor por la falta de suministros	Digital
3	24/03/2022	Diario de Sevilla, 38	Las empresas multiplican las consultas sobre los ERTE por la huelga del transporte	Escrita
4	24/03/2022	Diario de Sevilla, 37	Presión al Gobierno para que desactive ya la huelga del transporte	Escrita
5	24/03/2022	ABC Sevilla, 55	Fábricas andaluzas paran al no poder almacenar más stock	Escrita
6	24/03/2022	Diario de Sevilla, 8	La entrada de pescado y marisco en Mercasevilla registra una caída del 64%	Escrita
7	24/03/2022	ABC Sevilla, 57	Bruselas se ofrece a Sánchez para ayudarle a bajar los precios de la energía	Escrita
8	24/03/2022	Diario de Sevilla, 37	La Junta calcula que el paro puede restar dos puntos del PIB al crecimiento andaluz	Escrita
9	24/03/2022	ABC Sevilla, 56	Moreno pide a Robles que evite el traslado de Santa Bárbara	Escrita
10	24/03/2022	ABC Sevilla, 32-33	La Junta maniobra para exponer el Carambolo tras 64 años guardado	Escrita
11	23/03/2022	Diario de Sevilla	Estas son las normas que tendrán los locales de hostelería de Sevilla para la Semana Santa de 2022	Digital
12	24/03/2022	Diario de Sevilla, 14-15	Las terrazas de veladores en los aparcamientos se retirarán de algunas calles	Escrita
13	23/03/2022	Diario de Sevilla	La hostelería en Andalucía ve peligrar los ingresos del trimestre por el paro en el transporte	Digital
14	23/03/2022	elCorreoweb.es	Lagoh apaga el símbolo del complejo por La Hora del Planeta	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

15	24/03/2022	ABC Sevilla, 44-45	Andalucía gana contribuyentes y recauda más tras bajar impuestos	Escrita
16	24/03/2022	ABC Sevilla, 45	«Estamos consiguiendo que la gente se quede en esta comunidad»	Escrita
17	24/03/2022	ABC Sevilla, 34-35	Sevilla recupera el nivel de vuelos de 2019 esta Semana Santa	Escrita
18	24/03/2022	ABC Sevilla, 35	Cambronerero pide en el Congreso las líneas 2, 3 y 4 del metro	Escrita
19	24/03/2022	ABC Sevilla, 48	Crespo adelanta en Bruselas un plan Doñana junto al Gobierno	Escrita
20	24/03/2022	ABC Sevilla, 33	Cultura reclama al Gobierno la ampliación del Museo de Bellas Artes	Escrita
21	24/03/2022	Diario de Sevilla, 24	El Parlamento avala el final de los contratos de emergencia por el Covid	Escrita
22	24/03/2022	Diario de Sevilla, 10	Ajustes de cuentas entre taxistas en el Aeropuerto de Sevilla	Escrita
23	24/03/2022	Diario de Sevilla, 6	Más de 200 casetas están sin encargado a poco más de un mes de la Feria	Escrita
24	24/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Un hotel en una casa patio del siglo XIX en Madre de Dios	Escrita
25	24/03/2022	Diario de Sevilla, 18	El Paseo de Colón se viste de este domingo	Escrita
26	24/03/2022	Diario de Sevilla, 42	PP y PSOE se enzarzan por la situación de Unicaja Banco, que llega al Parlamento	Escrita
27	24/03/2022	Diario de Sevilla, 11	Sanz quiere frenar el uso impropio de los soportales del Arenal	Escrita
28	24/03/2022	Diario de Sevilla, 12	Segunda protesta sindical contra el cierre de aulas en la provincia	Escrita
29	24/03/2022	Diario de Sevilla	La fábrica de Renault en Sevilla, premio Andalucía hacia el futuro	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

30	24/03/2022	ABC Sevilla, 47	Unidas Podemos llama traidor a Pedro Sánchez por el Sahara	Escrita
31	24/03/2022	ABC Sevilla, 4	LOS PAROS Y LA INACCIÓN DEL GOBIERNO CASTIGAN A TODOS	Escrita
32	24/03/2022	Diario de Sevilla, 39	Hay una irrepensible oportunidad para digitalizarse porque hay fondos	Escrita

ASOCIADOS CES

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El paro del transporte deja pérdidas de 130 millones al día en la distribución y alienta un alud de ERTE

► La Junta de Andalucía calcula que la protesta podría hacer perder dos puntos al PIB regional, unos mil millones de euros

G. GINÉS/A. RAMÍREZ/M. J. P/E. F. MADRID/SEVILLA

Cada día que pasa, kilos de mercancías y millones de euros se van por el sumidero por el paro de los transportistas. Y el daño para el tejido productivo español se hace cada vez más irreparable. La gran distribución alertó ayer de que pierde 130 millones de euros al día por las movilizaciones y lanzó un mensaje al Gobierno, al asegurar que la situación que la cadena alimentaria está «más tensionada» que en los peores momentos de la pandemia del coronavirus.

Los supermercados, agrupados en la asociación Asedas, descartaron que se vaya a producir un problema de desabastecimiento general en los lineales, pero también exigieron a los consumidores que ejerzan con responsabilidad las compras y eviten los acopios masivos, que lejos de solucionar el problema, «complican aún más la gestión de los stocks en las tiendas».

Pero los mensajes de alerta no solo llegan desde el sector de la distribución. Los SOS se repiten desde prácticamente todos los sectores productivos de la economía, ante el colapso de un medio de transporte responsable del 90% de los movimientos de las mercancías. La consejera de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta de Andalucía, Rocío Blanco, sostuvo ayer que el Gobierno andaluz está recibiendo datos que advierten de que el paro de transportistas puede asestar un golpe de «más de 1.000 millones» en el tejido productivo de la comunidad, lo que «puede suponer una caída de dos puntos, o de dos puntos y medio, en el PIB de Andalucía».

En las últimas horas ha cobrado fuerza una palabra entre las grandes patronales: ERTE. Tal y como publicó este periódico, las empresas empiezan

Los empresarios del metal de Sevilla piden que la falta de suministro sea considerado razón de fuerza mayor en los ERTE

a preparar suspensiones temporales de empleo para responder al parón de la producción al que les empuja los paros. Asociaciones de empresas cargadoras como AEC (Asociación de Cargadores de España), Anfac (Fabricantes de automoción), Aecoc (Asociación de fabricantes y distribuidores), Feique (Industria química) y Transprimela firmaron ayer un comunicado conjunto en el que explicaban que «numerosas plantas han tenido que parar la producción por la falta de suministros» y, de no actuar rápidamente, se producirá «un desabastecimiento de productos esenciales en el corto plazo, al que seguirá el cierre de empresas y la presentación de ERTE». Ayer, empresas alimenticias como Ingapan ya anunciaban que activarían este me-

La CEOE pide medidas urgentes al Gobierno central

«Los sectores empresariales están en una situación insostenible», aseguró ayer la organización empresarial en un comunicado muy duro contra el Gobierno en el que exigió a Pedro Sánchez que clarifique con «la máxima urgencia» qué va hacer para frenar la escalada inflacionista y frente al bloqueo de las carreteras, que «está ocasionando ya desabastecimientos a la población y paralizando la actividad y que amenaza con una gran crisis económica y social». En un tono que no es habitual, la dirección de la patronal recordó al Gobierno que ha venido reclamando que es preciso que las acciones sean «rápidas, concretas y efectivas».

canismo por las movilizaciones del transporte.

La patronal Fedeme, que engloba en la provincia a 9.000 empresas del metal y 83.000 trabajadores, pidió ayer a la autoridad laboral que reconozca el desabastecimiento de suministros que está provocando el paro de transportistas al sector como fuerza mayor en los ERTE que se van a solicitar por el colapso que está provocando en estas industrias (aeronáutica, minería, elevación, fabricantes de maquinaria...), cesionarios, talleres, recambistas, carroceros e instaladores, entre otros.

Otros sectores también lanzan la voz de alarma por las afecciones que los paros están provocando en su actividad. La Asociación Española de Proveedores de Automoción, Sernauto, denunció ayer la situación «insostenible» que está conllevando paradas de cadenas de producción «enteras».

Ante la presión de las empresas y la oposición, el Ejecutivo ha decidido adelantar a hoy la reunión prevista inicialmente para el viernes con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). Un encuentro en el que se espera que el Gobierno concrete el paquete de ayudas de 500 millones que ofreció el lunes al sector, que contempla medidas como una bonificación del gasóleo profesional. En la CNTC esperan nuevos incentivos y que esta bonificación ronde los 15 céntimos por litro, ya que esta es la cuantía ofrecida por Francia y el Ejecutivo asegura que tomará como referencia su modelo de ayudas.

El paquete de medidas también espera ser conocido por el transporte de viajeros (bus, taxi, VTC y ambulancias), al que ayer Transportes aseguró que se beneficiaría de la misma forma que mer-



Los supermercados piden evitar el acopio de alimentos // JAIME GARCÍA

cancias. La rama de viajeros de la CNTC ya ha advertido de que si sus reivindicaciones no son atendidas convocarán una macromanifestación este domingo en Madrid.

El problema es que la nueva propuesta del Ejecutivo no garantiza, ni mucho menos, el final de las protestas. Porque la CNTC ya rechaza los paros de los transportistas y el Gobierno mantiene un pulso con los convocantes de las movilizaciones -la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte por Mercancías-, con los que se niega a reunirse. La respuesta que ha dado la Plataforma es tajante: no aceptarán ningún acuerdo alcanzado sin su firma y mantendrán los paros. Pase lo que pase en la reunión de hoy.

La organización exigió ayer la dimisión de la ministra del ramo, Raquel Sánchez, y convocó una manifestación frente a su ministerio para mañana por la mañana. Es decir, las protestas de los pequeños transportistas se mantienen como indefinidas y ya apuntan a su continuidad la semana que viene. El líder de la Plataforma, Manuel Hernández, aseguró ayer que las protestas «no tienen más remedio» que seguir adelante, ante el «inaceptable reto» de la Administración, que está haciendo caso omiso a sus peticiones. Hernández, a través de un video publicado en redes sociales, hizo un llamamiento a los transportistas que secundan los paros para pedirles «que no cedan a las presiones que llegan», en un momento donde «estamos cerca de lograr nuestros objetivos».

«Las industrias están presionando de manera muy importante a la Administración, y no les quedará más remedio que sentarse con nosotros» aseveró el cabecilla del paro del transporte.



Paros de transportistas Las empresas del Metal de Sevilla piden ERTE de fuerza mayor por la falta de suministros La asamblea de Fedeme reelige a Francisco Moreno Muruve como presidente de la patronal por cuatro años más

S. E. • original

La Federación de Empresarios del Metal de Sevilla, Fedeme, ha celebrado este miércoles de manera presencial, por primera vez tras la pandemia, su asamblea general anual, un encuentro que ha estado marcado por las consecuencias de la **huelga de transportistas** y de la **escalada inflacionista** en este sector industrial.

«En esta tormenta perfecta, el parón indefinido decretado por los transportistas ha terminado de dar **la puntilla** a nuestras empresas, ya muy tocadas por la pandemia, tensionando sus cadenas de suministros y dificultando enormemente el normal desarrollo de su actividad», ha destacado **el presidente de Fedeme, Francisco Javier Moreno Muruve**, durante su intervención ante la asamblea. Muchas de estas empresas, no pueden seguir operando por la falta de materias primas.

«Consideramos prioritario que la autoridad laboral reconozca estas circunstancias como **ERTE de fuerza mayor** y que se tramiten con la máxima prioridad», ha sostenido el representante empresarial.

La patronal ha trasladado esta petición en una reunión de urgencia celebrada con delegada territorial de Empleo y Economía en Sevilla, **María del Mar Rull**.

Fedeme informa de que, en los últimos días, ha recibido «un aluvión de consultas» de empresas asociadas relativas a la posibilidad de solicitar ERTE por fuerza mayor por estas circunstancias, «con lo que se prevé que la semana se empiecen a tramitar los primeros expedientes», ha avanzado Moreno.

El representante de las empresas del Metal advierte también de «los preocupantes efectos derivados de una solicitud masiva de ERTE, entre ellos, **colapso administrativo**, impacto negativo en la actividad económica de la empresa, pérdida de productividad y competitividad y repercusión sobre las plantillas de empleados, cuya moral se encuentra ya muy mermada desde el inicio de la pandemia».

El sector del Metal está representado en la provincia de Sevilla por **más de 9.000 empresas y 83.000 trabajadores**. El desabastecimiento de suministros afecta a empresas de la rama industrial (aeronáutica, minería, elevación, fabricantes de maquinaria), concesionarios, talleres, recambistas, carroceros e instaladores, entre otros, y supone «una amenaza más para su recuperación», subraya el presidente de Fedeme.

«El Gobierno debe dejar de deshojar la margarita y actuar de inmediato, tal y como lo han hecho ya países de media Europa, o de lo contrario la situación puede pasar de muy grave a irreversible y los **cierres y paradas de producción** serán la tónica diaria», ha incidido Moreno.

Junto a las medidas para reducir los costes energéticos y la **reducción de la fiscalidad** que soportan los carburantes de forma temporal y extraordinaria, desde esta patronal se ha solicitado también al ejecutivo, en línea con la demanda elevada desde su Confederación Nacional, créditos para atender aquellos pagos por adelantado que se exijan para asegurar el abastecimiento de materias primas, así como flexibilidad en los contratos públicos como consecuencia de los retrasos que la situación actual pueda estar provocando entre las empresas del Metal adjudicatarias de concursos con las administraciones.

En el transcurso de la asamblea general electoral, Francisco Javier Moreno Muruve ha resultado **reelegido por aclamación** como presidente de Fedeme para los próximos cuatro años, dando así continuidad al proyecto que inició en el año 2014, «basado en el acompañamiento

permanente al asociado y en la búsqueda de la seguridad jurídica, fiscal y laboral para el sector del Metal sevillano», destaca la organización empresarial en un comunicado.

En este mismo acto, ha sido reelegida la **junta directiva** de la patronal y han renovado sus cargos todos los vocales, así como los **vicepresidentes** (Eduardo Pérez-Serrera Rodríguez Grupo Terry; Antonio Ramírez García Inespasa y Grupo UMI Aero y Antonio Álvarez Álvarez Renta de Maquinaria S.A) y tesorero (Manuel Berrocal Jiménez Automóviles Berrocal. S.L).

Tras su reelección, Moreno ha señalado los asuntos prioritarios que marcan la hoja de ruta de los próximos cuatro años y que pasan por «apoyar a las empresas en su proceso de recuperación; actuar de guías en la implantación de los nuevos avances tecnológicos que afectan a las empresas; la promoción de formación específica y de calidad y el impulso a la actividad industrial».

Coincidiendo con la celebración de su asamblea general y electoral, sehan entregado los Premios Fedeme 2021, unos galardones que ensalzan el trabajo de las empresas del sector Metal en la provincia de Sevilla. Así, (ICM) Ingeniería, Calderería y Mecanizados ha recibido el Premio «Liderazgo Empresarial en el Sector Metal 2021»; la sociedad Fernando Lama el de «Reconocimiento a la Actividad Internacional 2021»; y COPE Sevilla ha recibido el galardón «Apoyo a la Pyme del Metal 2021».

En el marco de esta entrega de premios, también se han otorgado unos reconocimientos especiales a un conjunto de pymes sevillanas con más de 50 años de trayectoria empresarial vinculada al sector del Metal, entre las que se encuentran, empresas industriales, estaciones de servicio y del sector automoción (concretamente, talleres de reparación y concesionarios). En concreto, han sido distinguidas Nagüeles; Hijos de J. Cerrato; Talleres Diésel Bandera; Mecanizaciones del Sur; Renta de Maquinaria; Talleres Arjona Sevilla; Inyección y Electrónica para el Automóvil; Mac Puar; Talleres Mecánicos la Concepción; Torneo Estación de Servicio; San Arcadio; Carrocerías César; Castro Jarana; Hijos de González Burgos e Hijos de Francisco Barrios.

[Las empresas del Metal de Sevilla piden ERTE de fuerza mayor por la falta de suministros](#) es un contenido original de ABC de Sevilla



El presidente de Fedeme, Francisco Moreno Muruve, se dirige a los empresarios presentes en la asamblea -



Asistentes a la asamblea electoral con Miguel Rus, presidente de la CES, en primer término -

Las empresas multiplican las consultas sobre los ERTE por la huelga del transporte

● Muchas firmas anuncian que presentarán expedientes si el paro se prolonga

T. Monago SEVILLA

Las empresas andaluzas afectadas por la huelga del transporte han aguantado como han podido el tirón de la huelga de transportistas. En lo laboral, en los casos en que ya han agotado el stock disponible, han dado vacaciones a sus trabajadores o han ido utilizando la bolsa de horas que recogen muchos convenios para recuperarlas cuando vuelva la normalidad.

El problema es que esos recursos se agotan ante la prolongación de la huelga y, aunque no quieran, las compañías se van a ver obligadas a presentar un ERTE. La Consejería de Empleo afirma que hay muchas empresas que anuncian ya un expediente de regulación de empleo si la situación continúa como hasta ahora. En estos días, la evolución ascendente de ERTE es “poco significativa”.

Empleo asegura que hay “muchas consultas” a la autoridad laboral (el delegado o delegada de la Consejería en cada provincia) porque las empresas no tienen claro el tipo de ERTE que tienen que presentar. La ley en vigor recoge dos tipos (a la espera que se aplique el modelo previsto en la reforma laboral): los llamados



Imagen de Mercajerez hace una semana.

MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ

La industria española del aceite se ve abocada al cierre de sus instalaciones

La industria aceitera española, representada por Anierac y Asoliva, advirtió ayer de que, debido a la huelga del transporte, las empresas del sector se están viendo abocadas a cerrar sus instalaciones ante la falta de materia prima y material auxiliar para poder seguir operando, una situación que ya amenaza seriamente con distorsionar el mercado interior, dificultar su abastecimiento y hundir las exportaciones españolas. Según detallan en un comunicado conjunto, la situación de

huelga del transporte está originando en el sector aceitero serios problemas de abastecimiento y de salida de los productos, lo que hace temer la imposibilidad de continuar la actividad en las empresas aceiteras, muchas de las cuales han tenido que cerrar o reducir su actividad al ralentí, con el consiguiente coste en el empleo para los trabajadores. Asoliva y Anierac advierten de las cuantiosas pérdidas económicas que ya se acumulan por cada día de huelga.

ETOP y los de Fuerza Mayor. Los primeros son los presentados por causas económicas, técnicas, organizativas o productivas, y la bonificación de la cuota de la Seguridad Social es del 20%. ¿Es aplicable este tipo de ERTE a la situación actual? Solo sería posible encuadrarlo así si consideramos las causas técnicas; es decir, cuando haya “cambios en el ámbito de los medios o instrumentos de producción”. Es evidente que la ausencia del transporte altera la producción de cualquier fábrica, pero, ¿es eso suficiente?

Para Carlos Jacinto, director general de Fedeme, la Federación de Empresarios del Metal, no. “A todas las empresas les ha dejado de llegar material. Entendemos que no es un tema de organización, ni técnico; es sobrevenido, de fuerza mayor y, por lo tanto, no es culpa de los empresarios”, afirma. Fedeme anima a sus asociados a presentar un ERTE de Fuerza Mayor, con el que se bonifican el 90% de las cuotas a la Seguridad Social. “Nos ampara la ley”, añade Jacinto, quien prevé que la semana que viene se produzca una avalancha de ERTE no sólo en su sector y en su ámbito territorial (Sevilla y Cádiz, sobre todo), sino en todas las actividades y territorios.

“Se va a producir tal aluvión que no van a poder contestar en cinco días (el plazo preceptivo para que la autoridad laboral responda en caso de ERTE de Fuerza Mayor) y las empresas se van a quedar en indefensión total, sin saber si está aprobado o no y si tiene efectos reactivos”, afirma. La organización recomienda que, para evitar sorpresas, los expedientes que se presenten sean muy pormenorizados sobre las causas.

Por parte de la Consejería de Empleo se están analizando “caso por caso” todas las consultas, pero se prefiere, de momento, no dar una contestación taxativa hasta que no haya “una respuesta coordinada” del Gobierno y las comunidades autónomas.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

EMERGENCIA ENERGÉTICA | EMPRESAS, SINDICATOS, SOCIEDAD CIVIL Y PARTIDOS PIDEN MEDIDAS



Cabecera de la manifestación contra la escalada de precios convocada ayer en Madrid, por sindicatos y asociaciones de vecinos, autónomos y consumidores.

Sindicatos y consumidores salen a las calles

Las centrales sindicales y organizaciones de consumidores, vecinos y autónomos (UGT, CC00, CEAU, Facua, Uatae y Upta) convocaron ayer por la tarde a miles de personas en las principales ciudades de España para pedir una respuesta inmediata del Gobierno para poner fin a la escalada de precios y sus consecuencias. Los secretarios generales de UGT y CC00, Pepe Álvarez y Unai Sordo, reclamaron en la calle, bajo el lema *Contener los precios, proteger el empleo*, medidas para controlar la escalada de precios, especialmente de la energía, así como reforzar la protección social y subidas salariales para que esta crisis "no recaiga sobre los de siempre".

Efe MADRID

Supermercados, fabricantes de alimentos, hosteleros, partidos políticos y sindicatos apremiaron ayer al Gobierno a actuar cuanto antes para desactivar el paro de transportistas ante los problemas de abastecimiento que ya se empiezan a producir tras diez días de protestas.

Ante esta creciente presión, el Ejecutivo adelantó un día su reunión con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC) y está seguro de que se llegará a un acuerdo hoy en esta cita. Sin embargo, la entidad que convoca el paro es la Plataforma Nacional por la Defensa del Transporte Nacional e Internacional, que agrupa a conductores autónomos y pymes, y éstos no están llamados a la mesa y no se sienten representados por el CNTC.

"No daremos por bueno ningún acuerdo que no sea tomado directamente con nosotros (...). Siguen sentándose a negociar con interlocutores que no consideramos válidos", advirtió el presidente de la plataforma, Manuel Hernández, que ayer mismo convocó una manifestación a pie para mañana viernes en Madrid con el objetivo

Presión al Gobierno para que desactive ya la huelga del transporte

● El Ejecutivo adelanta a hoy la reunión con el sector pero sigue sin citar a los convocantes

temporalmente sus plantas por la "falta de suministro", y firmas como Danone, Estrella Galicia o Heineken han advertido de que deberán hacerlo próximamente.

Además, los responsables de Pastas Gallo subrayaron que ya ven "riesgo real de desabastecimiento a corto plazo" de este producto si el paro persiste, y el grupo gallego Leite Río ha revelado que sus almacenes están cada vez más saturados al no poder enviar leche envasada a los puntos de venta.

"La situación es insostenible", destacó el director general de la patronal Aecoc -que agrupa a distribuidores y fabricantes-, José María Bonmatí, quien reclamó al Ejecutivo "una solución como sea" para acabar con un

paro que sólo a los supermercados les supone pérdidas de 130 millones de euros al día, según los cálculos del sector.

La cadena agroalimentaria en su conjunto habla ya de un "problema de Estado" que ya genera más tensiones en su red que en los peores momentos de la pandemia, y ha alertado de que incluso si se desconvocan las movilizaciones se tardarán días en volver a la normalidad.

La patronal de la distribución, Aecoc, cifra en 130 millones las pérdidas diarias

Respecto al encuentro de hoy que mantendrá el Gobierno con asociaciones de transportistas, Bonmatí lamentó que no se sienten a la mesa ni quienes están "pagando la factura" ni quienes convocan los paros.

De hecho, el presidente de la plataforma convocante defendió ayer en Facebook que los transportistas que mantienen las protestas están "muy cerca de conseguir sus objetivos".

A las voces críticas con el Ejecutivo se sumó también ayer el secretario general de CC00, Unai Sordo, quien consideró que el Gobierno debería haber actuado ya para tratar de detener el paro generado por los transportistas ante la subida de los precios de los carburantes. "El Gobierno tiene que ser consciente de que una parte del descontento generado en algunos de los sectores más impactados por los precios de energéticos y de los hidrocarburos habría requerido de algún movimiento previo por parte del propio Gobierno", subrayó.

En la sesión de control al Ejecutivo en el Congreso se sucedieron las críticas por no atajar ya este conflicto.



Transportistas concentrados en el centro comercial Carrefour de Sevilla // RAÚL DOBLADO

Fábricas andaluzas paran al no poder almacenar más stock

► Las aceiteras españolas están perdiendo contratos internacionales

S. E.
SEVILLA

Los transportistas prosiguieron ayer con sus movilizaciones en Andalucía a la espera de participar este viernes en una gran concentración en Madrid para pedir la dimisión de la ministra de Transporte, Raquel Sánchez. Aunque hubo concentraciones pacíficas, las acciones de piquetes violentos volvieron a repetirse en algunos puntos, como en Écija (Sevilla), donde a la altura de la A-2 un camionero resultó herido por el impacto de una pedrada. El camión con matrícula de Polonia fue apedreado, alcanzando a uno de los conductores, ambos de nacionalidad ucraniana. También de madrugada fue apedreado un autobús de la línea Huelva-Madrid, si bien el vehículo continuó su viaje hasta fin de trayecto.

Por otra parte, Anierac y Asoliva, las asociaciones representantes de la industria aceitera española, anunciaron ayer que debido al paro de transportistas no pueden abastecerse de aceite y material auxiliar (envases, palets, tapones, etiquetas...) ni tampoco dar salida a sus productos terminados, lo que ha provocado que muchos almacenes se encuentren al

límite de su capacidad. Y aun cuando finalice la huelga, la situación tardará en resolverse, originando cuellos de botella en la distribución del mercado interior y en la logística internacional. Por ello, muchas empresas del sector se están viendo abocadas a cerrar. A nivel internacional, al no recibir los pedidos, sus clientes están comenzando a romper contratos y a aprovisionarse de aceite en países competidores, como Túnez, Italia y Portugal. La huelga del transporte viene además a sumarse a las distorsiones generadas en el mercado del aceite como consecuencia de la

El transporte de viajeros estudia sumarse al paro

La Federación Independiente de Transportistas de Andalucía (Fedintrá) advierte de que el encarecimiento de los combustibles ha provocado una subida de costes que «la mayor parte» de las compañías de transporte de viajeros por carretera «no pueden asumir», lo que hace que muchas de ellas estén «pensando ya en tomar medidas también de paro», como el que protagonizan desde hace más de una semana el sector de los transportistas de mercancías.

invasión rusa de Ucrania y de la carestía del aceite de girasol. El sector genera anualmente un valor económico estimado de más de 4.000 millones de euros para la economía nacional y que da empleo a 400.000 personas.

Por su parte, Grupo Gallo advirtió ayer de que, en caso de que se mantenga el paro del transporte de mercancías por carretera, la compañía se verá «obligada a realizar un cese temporal de su actividad productiva» en las distintas factorías que tiene en el país, incluida su principal planta, en El Carpio, donde tiene su sede social el grupo, «ante la imposibilidad de dar salida al stock acumulado en los almacenes». «Tras siete días sin poder servir producto, los almacenes están al máximo de su capacidad y, si la situación persiste, nos obligaría a tomar medidas temporales a nivel productivo, que pasarían por el cese temporal la actividad en las fábricas», señala.

En el sector de fresa y frutos rojos, productos extremadamente perecederos ya se está recolectando menos producto, que se queda en el campo y se da por perdido, con lo que la situación es extremadamente grave, según Fepex, la Federación Española de Asociaciones de Productores Exportadores de Frutas, Hortalizas, Flores y Plantas vivas. Además, las bodegas están sufriendo numerosos problemas a la hora de abastecerse de material auxiliar, especialmente de vidrio y otros elementos, pero también de poder distribuir el vino a sus clientes.

MERCADOS Y HUELGA DE TRANSPORTE | MERCADO ALIMENTARIO



FOTOS: JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Poco género y caro. La lonja de pescado de Mercasevilla recibió ayer miércoles un tercio del pescado y marisco que llega normalmente. De cinco a ocho de la mañana hubo poco género y caro, según el resumen de los pescaderos.

Ana S. Ameneiro

Lo anunciaron los pescaderos y así ha sido. En la madrugada de ayer llegó a Mercasevilla un tercio del pescado que venía entrando en la lonja del mercado central estos días atrás. El martes entró una cantidad normal pese al amarre de las flotas pesqueras porque aún quedaba género almacenado en las lonjas.

Los datos municipales certifican que la mercancía de pescado y marisco de la jornada de ayer se redujo a 59,2 toneladas, frente a las 163 toneladas que se registrarán el pasado martes. Así pues la caída de la mercancía fue de dos tercios.

En frutas y hortalizas no hay problema alguno: de las 1.250,20 toneladas de mercancías totales en el Merca, 1.191 toneladas han sido fruta y verdura. El mercado central recibió ayer miércoles 268 vehículos de mercados y un total de 3.451 vehículos de minoristas.

Para sobrevivir a esta escasa entrada de pescado en el mercado central, algunos pescaderos están logrando mantener el negocio recurriendo a comprar el género fuera de las costas más cercanas, tales como las lonjas de Portugal, Levante, Castellón

La entrada de pescado y marisco en Mercasevilla registra una caída del 64%

● Algunas pescaderías de la ciudad compran género en Portugal, Levante, Castellón e Italia para seguir abiertos

e incluso en Italia que llegan en camiones más pequeños. Es el caso de la pescadería gastronómica Javi y Sofi, en Pino Montano. "Aquí tenemos de todo y, si las pijotas o el boquerón están más caros, el cliente puede comprar lo que está a buen precio: acedías a 11,80 euros el kilo, pescada de 8,80 a 9,80 euros, y lenguado a 16,80 euros el kilo", recalca Javi Vargas, que atesora 46 años de experiencia en el sector.

Este pescadero critica que se esté diciendo que las pescaderías están vacías o tienen el género muy caro, y señala que el



marga que ayer entró en el Merca "poco pescado y muy caro", a una media de 2 euros más cada especie, y ninguno de las aguas del sur que tienen amarradas las flotas. "Hoy a precios normales no está nada, ni siquiera los productos elaborados. Está cara hasta la dorada de piscifactoría, además de la coquina de Huelva. No hay ni chirilas ni almejas de carril".

Según datos del Ayuntamiento de Sevilla, en el mercado central llegaron el pasado martes 22 de marzo 163,3 toneladas de pescado y marisco, que equivalían a las cantidades que entraban antes del paro de los transportistas e incluso en este periodo de 2021. La cifra fue muy superior a las 7,5 toneladas de pescado y marisco de la semana pasada.

La llegada casi normalizada de pescado a Mercasevilla a pesar del amarre de las flotas se explicó el martes por la mercancía que pudo salir de las lonjas y se encontraba almacenada (en stock) según explicaba un responsable de pescados Angelito, que cuenta con un puesto en la lonja de Mercasevilla. En lo que queda de semana se temía que empezara a no llegar pescado y marisco.

margen con el que el gremio vende el pescado al cliente es mínimo, a diferencia de lo que en su opinión hacen las grandes superficies con otras mercancías, comenta.

En el mercado de Las Palmeritas de Nervión, María Jesús, de Hermanos Prieto Suria, confir-

Hay precios asequibles aún: acedías a 11,80, pescada de 8,80 a 9,80 y lenguado a 16,80

Bruselas se ofrece a Sánchez para ayudarle a bajar los precios de la energía

► La propuesta española de desacoplar el gas con la fijación de precios se aplaza hasta el mes de mayo

E. SERBETO / F. CHACÓN
BRUSELAS / LISBOA

La Comisión Europea presentó ayer su esperada nueva comunicación sobre los precios de la energía en la que reconoció que «no existe una única respuesta fácil para hacer frente a los altos precios de la electricidad, dada la diversidad de situaciones entre los Estados miembros en términos de combinación energética, diseño del mercado y niveles de interconexión».

Sí constató que casi todos los países ya han tomado medidas para reducir el impacto del alto precio de la electricidad en los consumidores más vulnerables y ofreció asesorar a los países que no lo han hecho sobre «cómo hacer el mejor uso de las exenciones específicas de cada país en virtud de la directiva sobre fiscalidad de la energía». Esta comunicación le fue solicitada a la Comisión por el Consejo Europeo a petición sobre todo de España, cuyo Gobierno afirma estar esperándola para decidir el camino a tomar. La Comisión ha preferido seguir con su idea de que ofrece un abanico de posibilidades y son los gobiernos los que han de elegir.

Respecto al mercado mayorista, la Comisión recuerda que «los Estados miembros pueden considerar la creación de un modelo de agregador según el cual una entidad compraría electricidad en condiciones comerciales favorables para ponerla a disposición



La comisaria de Energía, Kadri Simson // EFE

de determinados consumidores por debajo del precio de mercado, subsidiando la diferencia entre los precios minoristas más bajos y los mayoristas más altos».

Otra posibilidad evocada sería intervenir directamente en el funciona-

España y Portugal intentarán convencer al Consejo Europeo para poder intervenir los precios del gas y de la luz

miento del mercado mayorista de electricidad «compensando financieramente a los generadores de electricidad que usan gas para que reduzcan su precio ofertado en el mercado mayorista o limitar directamente el precio de la electricidad en el mercado mayorista estableciendo un índice de referencia y compensando la diferencia con el precio ofertado».

Sin embargo, insiste en que «sus principales inconvenientes se relacionan con su alto coste fiscal, potencial distorsión de la competencia, riesgos para

el comercio transfronterizo e inseguridad del suministro de la electricidad».

En cuanto a la idea de desacoplar el gas del mecanismo de fijación de precios, la propuesta de la Comisión aplaza el tema hasta mayo cuando se propone presentar un plan más amplio bautizado como 'RepowerEU'.

Lo que sí propone claramente son las medidas de una acción colectiva en el mercado del gas y que consisten en compras conjuntas de gas licuado (GNL) en un modelo inspirado en el de las vacunas del Covid-19 y aumentar el almacenamiento de gas para el invierno próximo. La comisaria de Energía, Kadri Simson, dijo que «Europa necesita tomar medidas rápidas para garantizar nuestro suministro de energía para el próximo invierno y para aliviar la presión de las altas facturas de energía sobre nuestros ciudadanos y empresas».

Iberdrola, Enel y EDF

Sobre este asunto, los consejeros delegados de la española Iberdrola, la italiana Enel (principal accionista de Endesa) y la francesa EDF han pedido que se imponga un tope a los precios del gas natural que los devuelva a sus niveles previos a hace unos meses. «Creemos que necesitamos un tope en toda la UE para que los precios del gas vuelvan al menos a los niveles de precios anteriores a la crisis», han asegurado Ignacio Galán (Iberdrola), Francesco Starace (Enel) y Jean-Bernard Lévy (EDF) en una carta conjunta publicada en el medio 'Político'.

Ante este panorama, España se aferra a la posibilidad de convencer a la Unión Europea para intervenir los precios de la energía a través de una alianza salvadora con Portugal. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, no las tiene todas consigo ante el inicio del Consejo Europeo y sabe que Alemania y Países Bajos pueden bloquear su propuesta para una limitación gubernamental de esos costes, de modo que se guarda una última carta.

¿Será un as bajo la manga o el billete para un fracaso estrepitoso? El caso es que planea lanzar la propuesta de que Bruselas no tenga que aprobar el freno institucional a los precios.

La Junta calcula que el paro puede restar dos puntos del PIB al crecimiento andaluz

Redacción SEVILLA

La consejera de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo de la Junta, Rocío Blanco, estimó ayer el impacto de la huelga de transportistas en Andalucía en “más de 1.000 millones” en el tejido productivo de la comunidad, lo que “puede suponer una caída de dos puntos, o de dos puntos y me-

dio, en el PIB de Andalucía”, según dijo en la entrega de unos premios en Sevilla.

Blanco matizó que “desde el punto de vista del empleo aún no se pueden calibrar” el coste laboral que puede llegar a tener este paro, aunque sí subrayó que están “muy en contacto” con la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) para

conocer cómo esta afectando al tejido productivo.

“Cuanto más siga la huelga más se van a agravar las consecuencias económicas y de empleo”, subrayó la consejera.

Blanco añadió que en Andalucía “hay 31.000 autónomos del transporte” que “se están viendo afectados muy seriamente por esta huelga”, si bien “también

podemos hablar de empresas, empresas que están parando, que están haciendo ertes ahora mismo pues porque no pueden asumir el coste de la electricidad, o porque no les llegan las materias primas, y entonces tienen que parar la producción”.

Sobre este aspecto, la consejera reiteró que “si la huelga continúa también podemos vislum-

brar una avalancha de ERTE, a lo mejor no similar a la que se produjo” en la primavera de 2020, con la llegada de la pandemia, “pero sí en una cuantía sustancial”.

Insistió Blanco en que se necesitan medidas cuanto antes y que la fecha prevista por el Gobierno, el próximo 29 de marzo, implica que “ya vamos tarde”. “Las fuerzas están a punto de agotarse y las consecuencias para el tejido productivo si esto sigue así pueden ser irreversibles”, advirtió antes de apelar al Ejecutivo central a que “tome cartas en el asunto”.

Moreno pide a Robles que evite el traslado de Santa Bárbara

► Le envía una carta diciendo que sería para Sevilla un «golpe difícil de asumir»

E. FREIRE
SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, ha dirigido una carta a la ministra de Defensa, Margarita Robles, en la que le pide que evite el desmantelamiento de la factoría de Santa Bárbara Sistemas (SBS) de Alcalá de Guadaíra, cuyo futuro está amenazado después de que su propietario, la multinacional norteamericana General Dynamics, haya anunciado el traslado a su planta de Trubia (Asturias) del montaje de los vehículos militares, entre ellos, los 348 carros de combate 8x8 contratados por el Ejército de Tierra.

En su misiva, Moreno pide «la intervención urgente» de la ministra «en un asunto de vital importancia para la provincia de Sevilla y, por tanto, para Andalucía, por afectar a numerosos puestos de trabajo del sector industrial de defensa terrestre, de gran arraigo histórico en Sevilla, generador de empleo y de riqueza». El presidente andaluz señala que SBS, dedicada a la construcción de elementos de defensa terrestre, «dispone de una importante factoría en el muni-

El presidente alerta de que el traslado «llevaría posiblemente al cierre de la planta» de Alcalá y a la pérdida de empleo

cipio sevillano de Alcalá de Guadaíra, que supone un notable motor económico para la provincia de Sevilla». Y recuerda que la planta alcalaíense resultó adjudicataria de un contrato del Ministerio del que es titular Margarita Robles para la fabricación de vehículos blindados sobre ruedas 8x8, «un proyecto que suponía para Sevilla la ocupación de casi 2.000 personas, entre empleo directo e indirecto, durante décadas». «Un factor, el de la creación y mantenimiento del empleo local, que fue decisivo en el proceso de adjudicación del referido contrato», subraya.

Por ello, asevera Moreno, «resulta enormemente preocupante la noticia relativa a un posible traslado de la fabricación y montaje de esos vehículos blindados a la planta asturiana de Trubia, una vez que había sido adjudicado el contrato, cuya ejecución estaba prevista en Sevilla».

«Esa deslocalización supondría para la industria sevillana en general, y para la industria de defensa terrestre en particular, un golpe difícil de asumir, originando no sólo la pérdida de cientos de puestos de trabajo, sino que llevaría posiblemente al cierre de la fábrica sevillana de Santa Bárbara», advierte.

«Transcurridos ya algunos meses sin una solución que asegure el futuro de la planta, como presidente de la Junta de Andalucía, le requiero que intermedie con la empresa adjudicataria de tan importante contrato de su Ministerio para la provincia de Sevilla, el principal contrato con el Ejército de Tierra, con objeto de que no se produzca el traslado de esa producción y la consecuente pérdida de empleo y oportunidades», apremia el jefe del Ejecutivo regional en su carta.



Juanma Moreno y Margarita Robles durante un acto en Sevilla // RAÚL DOBLADO



La Junta maniobra para exponer el Carambolo tras 64 años guardado

- ▶ Patricia del Pozo solicita que se muestre temporalmente en Santa Inés antes de ir al Arqueológico
- ▶ Las piezas tartésicas han generado conflictos entre las distintas administraciones públicas

ANDRÉS GONZÁLEZ-BARBA
SEVILLA

La consejera de Cultura, Patricia del Pozo, pidió ayer que el tesoro del Carambolo sea expuesto al público en la Sala Santa Inés, espacio que albergará de forma temporal las colecciones del Museo Arqueológico mientras este edificio se restaura en los próximos años. En un encuentro organizado por la Cámara de Comercio de Sevilla en Abades Triana, donde fue presentada por el periodista de ABC Ignacio Camacho, Del Pozo dijo que la intención de su departamento es que el tesoro, que es de titularidad municipal, «se exhiba al público en la sala Santa Inés, sede temporal del Museo Arqueológico, y que de ahí pase a una sala del Arqueológico» para que se exponga de forma permanente.

De ese modo, aseguró que trabaja

«para ponerle fin de forma definitiva a la situación anómala que vive el tesoro del Carambolo», que no ha podido ser expuesto en los últimos años. «Mi pretensión es que ese conjunto de piezas sea exhibido ya en la sede temporal del Arqueológico en Santa Inés y que de ahí pase a las nuevas salas del reformado museo», añadió la consejera. «Estoy convencida de que tanto el Ayuntamiento como el Ministerio de Cultura compartirán conmigo este objetivo».

El problema principal que se cierne sobre la rehabilitación del Arqueológico es que el Ministerio de Cultura aún no ha presupuestado el proyecto, de modo que no se han establecido los plazos para la gran transformación que va a realizar Guillermo Vázquez Consuegra sobre el edificio que diseñara para la Exposición Iberoamericana del 29 Anibal González. Aun así, Del Pozo recordó ayer que la rehabilitación del

Arqueológico «está en marcha gracias al diálogo con el Ministerio de Cultura» y que este edificio «será el gran reclamo para la celebración del centenario de la Exposición Iberoamericana del 29».

Descubrimiento en 1958

El tesoro del Carambolo —que está formado por 21 piezas de oro de 24 quilates, con un peso total de 2.950 gramos y que está datado en el periodo tartésico, en el siglo VII antes de Cristo— fue descubierto en 1958 por unos obreros en el Cerro del Carambolo (Camas), en los terrenos que pertenecían entonces a la Real Sociedad de Tiro de Pichón de Sevilla. Sesenta y cuatro años después de este gran descubrimiento, sigue custodiado en la caja fuerte de un banco ante la imposibilidad de que pudiera ser expuesto de forma permanente en el Museo Arqueológico debido a lo que las administraciones calificaron como unos elevados costes de seguridad, que apenas suman 150.000 euros anuales.

A estas dificultades también se añade el hecho de que el Arqueológico depende del Ministerio de Cultura (PSOE), la tutela del tesoro pertenece a la Junta de Andalucía (PP), mientras que la propiedad es del Ayuntamiento de Sevilla (PSOE).

A lo largo del tiempo el tesoro del Carambolo ha generado numerosas polémicas

ADRIANO

Icono de Sevilla

El tesoro del Carambolo es un símbolo de Sevilla más representativo aún que la madeja alfonsoí. En ese ajuar tartésico se concentran todas las esencias de esta tierra, una de las más ricas del mundo en cuanto a patrimonio artístico y, al mismo tiempo, de las más indolentes. Esa obra lleva 64 años en una caja fuerte porque las administraciones públicas no consiguen ponerse de acuerdo. No hay mejor icono de la sevillanía.

En una exposición en 2012 la Junta cambió el original por una copia de Marmolejo por no poder asumir los costes de seguridad



El tesoro del Carambolo cuando se expuso en enero de 2012 en el Arqueológico
// RAÚL DOBLADO

micas institucionales que son prueba de la desidia de las administraciones, que ha condenado a estas valiosas piezas a permanecer encerradas en la caja fuerte de un banco durante décadas. En 1991 se produjo el cese del entonces duque de Alba, Jesús Aguirre, como comisario del pabellón de Sevilla de la Expo'92. Aguirre quiso mostrar una réplica del Carambolo. Las piezas debían trasladarse a Madrid para que el joyero Jesús Yanes hiciera unas réplicas exactas, pero el Ayuntamiento frenó la operación en el último momento. El alcalde de la ciudad en aquella legislatura, Alejandro Rojas-Marcos, explicó en una rueda de prensa que «he decidido cesar al responsable o a los responsables del comunicado emitido el otro día por la Comisaría de la ciudad. Teniendo en cuenta que el comisario me ha comunicado que él es el responsable, he decidido cesarle».

En dicho comunicado se ponía en duda labor del alcalde en la gestión del tesoro del Carambolo. Otra polémica grande se generó en 2000, cuando las piezas formaron parte de la muestra 'Argantonio, rey de los tartessos', que organizó la Fundación El Monte. El 3 de febrero de 2000, el día que se firmó la cesión del tesoro, el entonces alcalde Alfredo Sánchez Monteseirín cogió uno de los pectorales con la mano desnuda. El entonces director del Museo Arqueológico, Fernando Fernández, presente en el acto, advirtió del riesgo que se corría con el sudor de las yemas de los dedos. «No pasa nada, sólo sudo por la cara», fue la respuesta del exalcalde.

La copia de Marmolejo

La última vez que se expuso en Sevilla fue en enero de 2012 y ahí se generó una gran polémica institucional. En dicha muestra se inauguró una sala monográfica preparada especialmente para la exhibición del tesoro. El entonces consejero de Cultura, Paulino Plata, fue el encargado de inaugurarla, haciéndose realidad así la vieja aspiración de que fuera finalmente el Arqueológico el espacio que acogiera estas valiosas piezas después de haber estado depositadas en una entidad bancaria durante más de tres décadas y de haber sido expuestas durante todo ese tiempo en sólo cinco ocasiones puntuales. La sala dedicada al tesoro del Carambolo fue financiada por la Junta, que destinó 25.000 euros a la exposición, al tiempo que asumía los gastos de seguridad y mantenimiento por un importe de 145.000 euros anuales. Pero, paradójicamente, unos meses después, en abril, las piezas originales fueron sustituidas por unas réplicas realizadas por el orfebre Fernando Marmolejo para ahorrar costes. Esto enfrentó a la Junta y al Ayuntamiento.

Hace unos meses, ABC adelantó el proyecto de Vázquez Consuegra para el Arqueológico. El arquitecto pretende crear un gran óvalo central. Justo debajo de esa sala oval se creará una cámara acorazada visitable donde se exhibirá el tesoro del Carambolo —la pieza estelar— junto a los tesoros de Mairena y Évora.

Estas son las normas que tendrán los locales de hostelería de Sevilla para la Semana Santa de 2022

original



Un nazareno pasa ante una zona con veladores. / D. S.

El Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla ha publicado este miércoles las normas de funcionamiento que deberán aplicar los establecimientos de hostelería y de venta de alimentos durante la próxima Semana Santa. Prácticamente se mantienen las mismas disposiciones que en 2019, pero se incorpora como novedad que las terrazas con veladores situadas en plazas de aparcamientos deberán ser desmontadas en algunos casos. Para la Madrugada del Viernes Santo se mantiene el cierre de los establecimientos de ocio a la 1:00, aunque el Ayuntamiento, de manera excepcional, permitirá que se mantengan abiertos en algunas zonas, como Argote de Molina o la Plaza Nueva, si se cumplen una serie de condicionante.

La normativa publicada por el Ayuntamiento es muy similar a la de 2019. Su espíritu, como ha recalado en muchas ocasiones el delegado de Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, [es mantener el ambiente de recogimiento necesario para la celebración de un acontecimiento religioso](#). Salvo cambios en la redacción, las únicas novedades son las incorporadas necesariamente por la pandemia. Una de ellas afecta directamente a las terrazas de veladores instaladas en las plazas de aparcamiento mediante tarimas acotadas.

Estos veladores deberán ser desmontados imperiosamente cuando se encuentren en vías de evacuación o en calles en las que se retiran los coches para el discurrir de las cofradías. Según el Ayuntamiento, en el casco antiguo son quince las que podrían verse afectadas, aunque preocupan especialmente tres de ellas.

Sin alcohol en la vía pública

Durante la Semana Santa [no podrán expendirse bebidas susceptibles de ser consumidas en la vía pública](#), en cualquier tipo de envase (vidrio, latas, plástico y similares), ni hielo, por los establecimientos con acceso directo por unas determinadas calles, cuando por las mismas discurran desfiles procesionales, desde una hora antes de la llegada de la cruz de guía a la altura del establecimiento hasta la finalización del paso de la cofradía. Son 7 los sectores afectados por esta restricción:

- Sector 1: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Alemanes, Plaza de Virgen de los Reyes, Mateos Gago, Fabiola, Ximénez de Enciso, Santa María la Blanca (hasta Menéndez y Pelayo), San José, Muñoz y Pabón, Augusto Plasencia, Cuesta del Rosario, Villegas, Entrecárceles, Francisco Bruna, plaza San Francisco, Chicarrerros, Álvarez Quintero, Rodríguez Zapata, Hernando Colón, Cabo

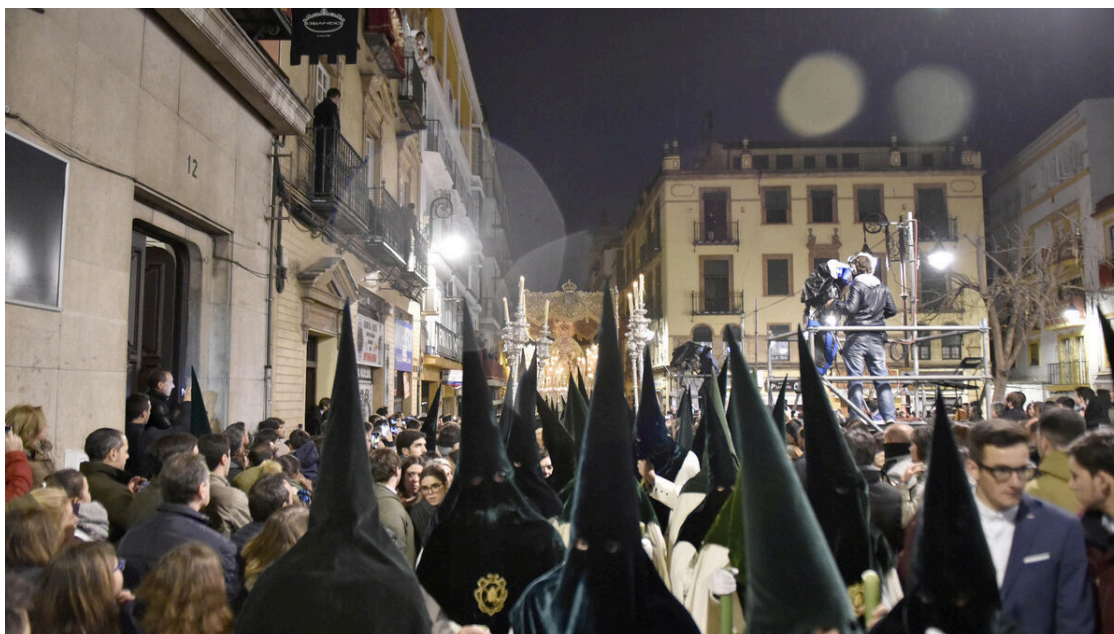
Noval y Avenida de la Constitución (hasta Alemanes).

- Sector 2: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Villegas, Cuesta del Rosario, Jesús de las Tres Caídas, Águilas, Caballerizas, Zamudio, plaza de San Leandro, Alhóndiga, Dormitorio, Cristo de Burgos, Ortiz de Zúñiga, Cedaceros (hasta calle Santillana), Pérez Galdós, Ángel María Camacho, Huelva, plaza Jesús de la Pasión, Córdoba y plaza del Salvador.
- Sector 3: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Alfonso XII (desde la calle El Silencio), plaza del Duque, Campana, Martín Villa, Villasís, Laraña, plaza de la Encarnación, José Luis Luque (hasta calle Escarpín), Imagen, Almirante Apodaca, Juan de Mesa, Escuelas Pías, Matahacas, Sol, plaza de los Terceros, Alhóndiga (hasta Almirante Apodaca), Santa Ángela de la Cruz (desde Imagen), San Juan de la Palma, Regina, plaza de la Encarnación, José Gestoso, Orfila, Javier Lasso de la Vega, Trajano, plaza del Duque (hasta calle Alfonso XII).
- Sector 4: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Adriano, Arfe, Almirantazgo, Constitución, Santo Tomás, Santander, Tomás de Ibarra, Dos de Mayo y paseo de Colón.
- Sector 5: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Adriano, Puerta del Arenal, Harinas, Jimios, Joaquín Guichot, Zaragoza, Reyes Católicos y Paseo de Colón.
- Sector 6: Área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Zaragoza, Plaza Nueva, Méndez Núñez, plaza de la Magdalena, Murillo, Bailén, Pedro del Toro, Gravina, Canalejas, Julio César y Reyes Católicos.
- Sector 7: Calles San Jorge, plaza del Altozano, Pureza y San Jacinto (zona peatonal).

Se exceptúa de esta prohibición la venta de agua y refrescos en envases de plástico de 500 cc de capacidad máxima, y la de café, lácteos e infusiones en vasos de cartón para consumo unipersonal.

Condiciones específicas para la Madrugada

Como sucede desde el año 2019, el Ayuntamiento adoptará una serie de medidas específicas durante la **Madrugada del Viernes Santo** para evitar que se produzcan situaciones de riesgo o peligro.



La Virgen de la Esperanza por la Pescadería, una de las zonas más conflictivas durante la Semana Santa.

Las actividades y establecimientos de hostelería y de ocio y esparcimiento ubicados en los siete sectores anteriores deben encontrarse completamente cerrados a la 1:00 de la noche, a menos que dispongan de un horario más restringido, permaneciendo así hasta la hora de apertura fijada normativamente. Excepcionalmente, en las calles Álvarez Quintero, Argote de Molina y Placentines (sector 1), y Bilbao y Plaza Nueva (sector 6), se permitirá la apertura de las actividades anteriormente relacionadas hasta su horario máximo permitido, siempre que, a partir de la 1:00 se cumplan las siguientes condiciones:

- Que todo el público se encuentre sentado en el interior, en las mesas y sillas autorizadas, sin superarse

el aforo permitido.

- Que no se sirvan bebidas alcohólicas.
- Que se disponga de un servicio de vigilancia prestado por vigilantes de seguridad, integrado en empresa de seguridad privada debidamente autorizada e inscrita en el Registro General de Empresas de Seguridad del Ministerio del Interior, teniendo formalizado contrato de vigilancia en los términos que establece el Decreto 10/2003, de 28 de enero (Reglamento General de la admisión de Personas en los Establecimientos de Espectáculos Públicos y Actividades Recreativas).

Salvo de lo señalado anteriormente, durante la Semana Santa regirán para estas actividades los mismos horarios a los que están sometidas durante el resto del año.

En lo que se refiere a la venta de artículos de alimentación, el Plan Específico de Coordinación Semana Santa 2022 señala que durante la Madrugada del Viernes Santo, todas las actividades que incluyan la venta de artículos de alimentación y bebidas incluidas en los sectores y calles antes detallados deberán cesar su actividad en el horario comprendido entre las 22:00 del Jueves Santo, 14 de abril y las 8:00 del Viernes Santo, 15 de abril.

Consumo en el interior



Unos hosteleros ven un paso desde el interior de su local. / José Ángel García

Los establecimientos deben funcionar con sus puertas y ventanas cerradas (lo que excluye, asimismo, el funcionamiento de una actividad careciendo de cerramiento de fachada), sin perjuicio de su apertura y cierre para acceso y servicio de veladores autorizados, en su caso (dado que la correcta ventilación debe resolverse, incluso con los huecos cerrados, empleando los medios mecánicos que procedan).

Los responsables de los locales cuidarán de que los clientes consuman en el interior del local y en las zonas exteriores en su caso autorizadas (veladores), impidiendo que se ubiquen en otros lugares (fachadas, aledaños, ventanas mostradores autorizados para servicio de veladores, de pie en el espacio de veladores, etcétera.), considerándose en otro caso responsables o cooperadores necesarios de la contaminación acústica producida por efectos indirectos (art. 5 de la Ordenanza contra la contaminación acústica, ruidos y vibraciones).

En los casos en que los establecimientos se ubiquen en zonas de paso de cofradías, los titulares deberán disponer de una persona responsable, que deberá identificarse como tal ante el requerimiento de la Policía Local, encargada específicamente de mantener las puertas del local cerradas (a salvo de su apertura ocasional para satisfacer necesidades de ventilación, acceso y servicio de veladores autorizados) y de impedir que los clientes saquen las consumiciones fuera para su consumo.

Los establecimientos deberán mantener expeditas puertas de salida y vías de evacuación, y a tal fin, la mercancía que se acopie deberá disponerse fuera de las zonas de público, de paso, pasillos, vestíbulos de aseos, aseos, etcétera, debiendo ubicarse en los espacios de almacenaje previstos en la documentación técnica que sirvió de base a la concesión de las correspondientes licencias o a la presentación de las declaraciones responsables.

En coherencia con las medidas adoptadas en materia de venta de alimentos y bebidas, estas actividades sólo podrán expender los productos alimenticios y bebidas para su consumo en el propio local.

Por último, se recuerda que toda actividad ha de funcionar de acuerdo con la licencia o declaración responsable que la habilita para ello, respetando las condiciones recogidas en la documentación técnica presentada en su día. Ello implica que no podrán seguir abiertos en el caso de avería o mal funcionamiento de alguna instalación o elemento esencial, entre ellos, los aseos de obligada disposición para el uso de clientes.



Veladores en los locales de hostelería de las 'setas' de la Encarnación.

Juan Parejo

Con *ley seca* por tercer año y sin veladores en los aparcamientos. El Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla publicó ayer las normas de funcionamiento que deberán aplicar los establecimientos de hostelería y de venta de alimentos durante la próxima Semana Santa. Prácticamente se mantienen las mismas disposiciones que en 2019, pero se incorpora como novedad que las terrazas con veladores situadas en plazas de aparcamientos deberán ser desmontadas en algunos casos. Para la Madrugada del Viernes Santo se fija el cierre de los establecimientos de ocio a la 01:00, aunque el Ayuntamiento, de manera excepcional, permitirá que se mantengan abiertos en algunas zonas, como Argote de Molina o la Plaza Nueva, si se cumplen una serie de condicionantes.

La normativa publicada por el Ayuntamiento es muy similar a la de años precedentes. Su espíritu, como ha recalcado en muchas ocasiones el delegado de Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, es mantener el ambiente de recogimiento necesario para la celebración de un acontecimiento religioso y evitar malas prácticas que puedan generar problemas. Salvo cambios en la redacción, las únicas novedades son las incorporadas necesariamente por la pandemia. Una de ellas afecta directamente a las terrazas de veladores instaladas en las plazas de aparcamiento mediante tarimas acotadas.

Estos veladores deberán ser desmontados imperiosamente cuando se encuentren en vías de

Las terrazas de veladores en los aparcamientos se retirarán de algunas calles

● Las normas para el funcionamiento de la hostelería en Semana Santa mantienen por tercer año la 'ley seca' durante la Madrugada



La Virgen de la Esperanza por la Pescadería, una de las zonas de más concentración de jóvenes.

evacuación o en calles en las que se retiren los coches para el discurrir de las cofradías. Según el Ayuntamiento, en el casco antiguo son quince las que podrían verse afectadas, aunque preocupan especialmente tres de ellas.

Durante la Semana Santa no podrán venderse bebidas sus-

ceptibles de ser consumidas en la vía pública, en cualquier tipo de envase (vidrio, latas, plástico y similares), ni hielo por los establecimientos con acceso directo por unas determinadas calles cuando por las mismas discurran las procesiones. Esta limitación entra en vigor desde

una hora antes de la llegada de la cruz de guía a la altura del establecimiento hasta la finalización del paso de la cofradía. Son siete los sectores afectados por esta restricción.

Sector 1: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Alemanes, Plaza

de Virgen de los Reyes, Mateos Gago, Fabiola, Ximénez de Enciso, Santa María la Blanca (hasta Menéndez y Pelayo), San José, Muñoz y Pabón, Augusto Plasencia, Cuesta del Rosario, Villegas, Entrecárceles, Francisco Bruna, plaza San Francisco, Chicarrerros, Álvarez Quintero, Rodríguez Zapata, Hernando Colón, Cabo Noval y Avenida de la Constitución (hasta Alemanes).

Sector 2: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Villegas, Cuesta del Rosario, Jesús de las Tres Caídas, Águilas, Caballerizas, Zamudio, plaza de San Leandro, Alhóndiga, Dormitorio, Cristo de Burgos, Ortiz de Zúñiga, Cedaceros (hasta calle Santillana), Pérez Galdós, Ángel María Camacho, Huelva, plaza Jesús de la Pasión, Córdoba y plaza del Salvador.

Sector 3: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Alfonso XII (desde la calle El Silencio), plaza del Duque, Campana, Martín Villa, Villasís, Laraña, plaza de la Encarnación, José Luis Luque (hasta calle Escarpín), Imagen, Almirante Apodaca, Juan de Mesa, Escuelas Pías, Matahacas, Sol, plaza de los Terceros, Alhóndiga (hasta Almirante Apodaca), Santa Ángela de la Cruz (desde Imagen), San Juan de la Palma, Regina, plaza de la Encarnación, José Gestoso, Orfila, Javier Lasso de la Vega, Trajano, plaza del Duque (hasta calle Alfonso XII).

Sector 4: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Adriano, Arfe, Almirantazgo, Constitución, Santo Tomás, Santander, Tomás de Ibarra, Dos de Mayo y paseo de Colón.

EL FISCAL

EL IPT

EXISTE el IPT al igual que el IPC. Hay un Índice de Precios de la Torrija (IPT) como opera el Índice de Precios del Consumo (IPC). Este año hemos visto la torrija a un precio de 2,90 euros, casi 500 de las antiguas pesetas. Al darnos cuenta, una voz juvenil recriminó: "¿Pero todavía piensas en pesetas?". Y se te echan encima varios años. El tiempo pasa, los acontecimientos se suceden a mayor velocidad que Santa Marta de vuelta, tan rápida para retornar y tan rápida igualmente para estar en las trincheras de la caridad del siglo XXI. Saquen los tres euritos y coman torrijas. La torrija de hoy no vuelve. Se endurece. Se acartona. Se comba. La torrija, icono de la cuarema y del paso del tiempo. Quizás la torrija más cara es la que no se ha comido en su momento.

Sector 5: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Adriano, Puerta del Arenal, Harinas, Jimios, Joaquín Guichot, Zaragoza, Reyes Católicos y Paseo de Colón.

Sector 6: área contenida dentro del perímetro delimitado por las calles Zaragoza, Plaza Nueva, Méndez Núñez, plaza de la Magdalena, Murillo, Bailén, Pedro del Toro, Gravina, Canalejas, Julio César y Reyes Católicos.

Sector 7: Calles San Jorge, plaza del Altozano, Pureza y San Jacinto (zona peatonal).

Se exceptúa de esta prohibición la venta de agua y refrescos en envases de plástico de 500 cc. de capacidad máxima, y la de café, lácteos e infusiones en vasos de cartón para consumo unipersonal.

'LEY SECA' DURANTE LA MADRUGADA

Como sucede desde el año 2018, el Ayuntamiento adoptará una serie de medidas específicas durante la Madrugada del Viernes Santo para evitar que se produzcan situaciones de riesgo o peligro. Las actividades y establecimientos de hostelería y de ocio y esparcimiento ubicados en los siete sectores que contempla el Ayuntamiento deben encontrarse completamente cerrados a la 01:00, a

Los veladores en los aparcamientos se quitarán de las vías de evacuación

menos que dispongan de un horario más restringido, permaneciendo así hasta la hora de apertura fijada. Excepcionalmente, en las calles Álvarez Quintero, Argote de Molina y Placentines, y Bilbao y Plaza Nueva, se permitirá la apertura de las actividades hasta su horario máximo permitido, siempre que a partir de la 01:00 se cumplan las siguientes condiciones: que todo el público se encuentre sentado en el interior, en las mesas y sillas autorizadas, sin superarse el aforo permitido; que no se sirvan bebidas alcohólicas; que se disponga de un servicio de seguridad prestado por vigilantes integrado en empresa de seguridad privada.

En lo que se refiere a la venta de artículos de alimentación, el Plan Específico de Coordinación Semana Santa 2022 señala que durante la Madrugada del Viernes Santo, todas las actividades que incluyan la venta de artículos de alimentación y bebidas incluidas en los sectores y calles antes detallados deberán cesar su actividad en el horario comprendido entre las 22:00 del Jueves Santo, 14 de abril y las 08:00 del Viernes Santo, 15 de abril.

La hostelería en Andalucía ve peligrar los ingresos del trimestre por el paro en el transporte

original

El vicepresidente de los hosteleros andaluces, Antonio Luque, se ha mostrado "preocupado" por el anuncio de paro de "muchas" empresas que les suministran productos para desarrollar su actividad debido a la huelga del transporte.

"Estamos en una semanas en las que empezamos a preparar la Semana Santa y nos jugamos un tercio de la facturación de todo el año. Además de cientos de puestos de trabajo", afirma Luque, quien pide que el Gobierno negocie y se adopten acuerdos con el consenso de ambas partes que pongan fin a esta situación.



Lagoh apaga el símbolo del complejo por 'La Hora del Planeta'

El Correo • original

El complejo comercial y de ocio Lagoh en Palmas Altas se sumará el próximo sábado 26 a la iniciativa 'La Hora del Planeta', en defensa del medio ambiente y las personas, **apagando las luces del tótem con su nombre y símbolo del recinto desde las 20,30 a las 21,30 horas.** Con su participación en esta iniciativa mundial, Lagoh quiere "dejar patente su compromiso con la naturaleza y en la necesidad de conciliar la relación entre ella y las personas", ha reseñado el complejo este miércoles en una nota.

"En un año tan complicado, el centro comercial quiere sumarse a este momento para la solidaridad y la movilización", ha manifestado el director gerente de Lagoh, Carlos Fita, que ha recordado que esta iniciativa nació en Sidney en 2007 con el propósito de llamar la atención sobre el problema del cambio climático.

A este "sencillo gesto" se han sumado ya más de 200 países de todo el mundo, convirtiéndose en uno de los movimientos ambientales más grandes del mundo. En ediciones anteriores se apagaron más de 17.000 monumentos y edificios tan emblemáticos como la Torre Eiffel y el Coliseo, El Palacio Real, La Giralda y La Sagrada Familia en el caso de España, entre otros muchos.

Este año WWF, la organización promotora del evento, pone el punto de mira en el conflicto en Ucrania y la crisis humanitaria que está provocando, ya que 'La Hora del Planeta' **"se creó precisamente para unir al mundo y apoyar a las personas y el planeta y lograr paz y armonía entre los seres humanos y la naturaleza"**.

El complejo Lagoh es un "ejemplo de edificación eficiente y sostenible", siendo "único en Sevilla" por incluir espacios responsables con el medioambiente. Además del lago, el centro comercial cuenta con una cubierta vegetal extensiva que le confiere, junto a las amplias zonas de jardinería, un aspecto similar al de la naturaleza. A estos elementos se le suman los materiales utilizados en la construcción y diseño que son naturales, pétreos, maderas, metálicos, reciclados, reciclables y el uso de colores claros en el acabado de los mismos.





ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Andalucía gana contribuyentes y recauda más tras bajar impuestos

- ▶ La Junta ingresó casi 100 millones más por los principales tributos cedidos en 2021 que en 2018, pese a la pandemia
- ▶ Hacienda cree que la reducción de la presión fiscal ha facilitado el regreso de personas que se habían marchado

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

La economía andaluza ha mostrado síntomas de una inusitada recuperación tras el batacazo que supuso el confinamiento en lo peor de la pandemia, al menos hasta las consecuencias derivadas de la invasión de Ucrania. Una señal inequívoca de la salida de la crisis es que los ingresos procedentes de los tributos se han disparado, en algunos casos, a niveles previos a la era Covid, empujados por la reactivación económica y el avance en la vacunación, pero también por las tres reformas fiscales que ha aprobado el Gobierno de coalición del PP y Ciudadanos a lo largo de la legislatura, que se han traducido en un aumento de contribuyentes.

El caudal de ingresos ha sorprendido incluso a los responsables de la Consejería de Hacienda y Financiación Europea, que dirige Juan Bravo. «Los datos son mejores de los esperados», admite el secretario general de Hacienda, Ignacio Méndez. La recaudación de la Junta de Andalucía en los principales impuestos cedidos por el Estado creció un 4,7% en 2021 con respecto a 2018, el último ejercicio bajo la gestión del Gobierno de Susana Díaz (PSOE).

Al cierre de 2021, todavía bajo los efectos de la crisis del coronavirus, la comunidad obtuvo unos ingresos totales de 2.148,1 millones de euros en los impuestos sobre Sucesiones y Donaciones (ISD), Patrimonio, Transmisiones Patrimoniales (ITP) y Actos Jurídicos Documentados. Suman casi cien millones de euros más que al finalizar el ejercicio de 2018, cuando se recaudaron 2.051,35 millones, según se desprende de los Cuadernos de Recaudación Tributaria que publica cada mes la consejería que dirige Juan Bravo (PP). Entonces, el Covid ni siquiera aparecía en el diccionario. «Hay mu-

chos factores interrelacionados que condicionan la evolución de la recaudación tributaria. Lo que sí está claro es que en materia de tributos cedidos Andalucía estaba soportando una presión fiscal nominal excesiva y superior a su entorno cercano hasta el año 2018. Al haber reducido dicha presión, se ha producido un regreso de personas que se habían marchado de la comunidad autónoma», explica Méndez.

Otras variables que están detrás de este inesperado aumento de ingresos son la eliminación de trabas burocráticas y la seguridad jurídica. «Nuestro discurso ha sido muy consistente, siempre hemos dicho y hemos hecho lo mismo. Tenemos una hoja de ruta clara y eso hace que los empresarios inviertan con tranquilidad, que nos vean como gente creíble», señala.

Los números parecen darle la razón. En el conjunto de los ejercicios de 2019 y 2020, la comunidad autónoma ganó 280.000 contribuyentes



El consejero de Hacienda, Juan Bravo (i), charla con el presidente de la Junta, Juanma

en el Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF). «Ese aumento no lo había visto hasta ahora en la Agencia Tributaria. La gente con dinero se estaba yendo de Andalucía porque soportaba un Impuesto de Sucesiones y Donaciones mayor. Cuando hemos conseguido modificarlo y rebajarlo, esa gente ha empezado a tributar en Andalucía, y eso no afecta sólo al pagar herencias, sino también al IRPF, que se abona desde el minuto uno cuando se cambia de re-

sidencia», destaca el secretario general de Hacienda.

Precisamente, el Parlamento autonómico debate mañana una proposición del PP que defiende la autonomía financiera andaluza frente a la armonización fiscal que propugna el Gobierno central. Los populares apoyan rebajar tributos para compensar el encarecimiento de la cesta de la compra.

Herencias más baratas

A efectos de pagar impuestos, no era lo mismo vivir en Andalucía que, por ejemplo, en Madrid. Una de las primeras medidas que anunció Juanma Moreno (PP) en abril de 2019, tras su llegada a la Presidencia de la Junta de Andalucía, fue precisamente suprimir al 99% el Impuesto sobre Sucesiones y Donaciones que venían pagando los familiares directos (hijos, nietos y cónyuges). Desde 2018, la entonces consejera de Hacienda y hoy ministra del ramo, María Jesús Montero (PSOE), había elevado el tope exento a un millón de euros para estos grupos, ante la presión ejercida por Ciudadanos. Desde 2022 las bonificaciones se han extendido a herma-

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Justicia atascada

En su visita de inspección a Sevilla, el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía -vivienda gratis, por cortesía de la Junta- ha anunciado, de parte del Ministerio, que en 2023 vendrán a Andalucía entre 15 y 17 nuevos jueces para aliviar las tareas -léase el «atasco»- de

esa Administración, pero que, en realidad, lo suyo sería, «como mínimo», un refuerzo de jentre cuarenta y medio centenar de ropones! Ya ven, «lo ideal»... Por lo demás, su señoría ha augurado que el disputado fallo del Tribunal Supremo sobre la pieza política de los ERE «incidirá» sobre los juicios pendientes, augurio fácil, desde luego, hasta para un lego. Parece, en consecuencia, que ni el rearme de la Justicia ni su despolitización figuran en las agendas oficiales. «Pleitos tengas y los ganes», dice con ironía, y con razón, el antiguo adagio.

belmonte@andalunet.com

En la recaudación fiscal también pesa la seguridad jurídica. «El empresario invierte con tranquilidad», señala Ignacio Méndez



Moreno, en el Parlamento // JUAN FLORES

nos, tíos y sobrinos, que hasta ahora podían pagar hasta un 70% en el impuesto y ahora no sobrepasará del 45% del valor de lo heredado. Las primeras rebajas aplicadas se han traducido en un ahorro para los contribuyentes de 40,7 millones al comparar 2018 y 2021.

Ese impulso de la recaudación se aprecia sobre todo en el Impuesto de Transmisiones Patrimoniales (ITP) que se abona siempre que se compra una vivienda de segunda mano a otro particular. En 2021 se han obtenido 1.326,74 millones de euros, lo que supone un 10,4% más que en 2018 (1.200,98 millones).

Desde abril de 2021, el ITP ha pasado a tener un tipo general del 7%, en lugar del 8%, 9% y 10% vigentes. Si antes se pagaban 14.400 euros por comprar una vivienda usada valorada en 180.000 euros, ahora son 12.600 euros. También se redujo la factura por escriturar una casa nueva al rebajarse del 1,5% al 1,2% la cuota del Impuesto sobre Actos Jurídicos Documentados.

En este terreno, Andalucía acusaba la dura competencia de la vecina Portugal, que brinda ventajas fiscales a los extranjeros. «Si tienes un ITP del 10% para una vivienda de 700.000 euros, que puede costar una casa en la costa, y en el Algarve pagan un 6%, evidentemente se van a ir allí», añade Ignacio Méndez.

«Estamos consiguiendo que la gente se quede en esta comunidad»

Manuel Vázquez Martín

Director general de Tributos, Financiación, Relaciones Financieras y Juego de la Junta

► Rechaza que la familia directa pague más por heredar, como plantea el grupo de expertos del Ministerio de Hacienda

A. R. VEGA
SEVILLA

Licenciado en Derecho y funcionario, Manuel Vázquez Martín (Sevilla, 1972) conoce al dedillo los entresijos del sistema impositivo de Andalucía. Ha pasado por distintos departamentos de recaudación y control fiscal hasta tomar las riendas de la Agencia Tributaria autonómica, con el anterior gobierno. Desde 2019 es director general de Tributos de la Junta de Andalucía.

—¿Hay un aumento de contribuyentes debido a las bajadas de impuestos aprobadas en esta legislatura?

—Bajando los impuestos se ha conseguido mejor recaudación respecto a 2018 a pesar de la pandemia. ¿Qué porcentaje es imputable a esta bajada? Eso es imposible saberlo. La simplificación administrativa y quitar trabas son circunstancias que han ido sumando. En el IRPF, según los datos provisionales de la última campaña de 2020, se han registrado 280.000 nuevos contribuyentes respecto a 2018.

—¿El IRPF es un indicador? ¿Hay otros?

—Esto se aprecia en los impuestos personales que se pagan en función de la residencia de las personas físicas, como sucede en el IRPF, pero también se ha producido un incremento de 30 millones de euros en el Impuesto sobre el Patrimonio en 2021 respecto a 2018, del que se han recaudado casi 110 millones de euros. En el Impuesto sobre Transmisiones Patrimoniales (ITP) se ha producido un incremento de un 10% más que en 2018, 125 millones más.

—Andalucía ha escalado a la quinta posición en el Índice de Competitividad Fiscal. En 2017 estaba en el puesto decimosexto del ránking regional.

—Es lo que se buscaba con la estrategia del Gobierno al bajar los impuestos: ser más competitivos. Había que adaptar los tipos impositivos para evitar que se fueran los contribuyentes con más poder adquisitivo. ¿Con esto que estamos consiguiendo? Que las personas se queden en Andalucía y se está obteniendo más recaudación porque, aunque los tipos son más bajos, tenemos a más contribuyentes.

—¿La armonización fiscal entre comunidades autónomas que promueve el Ministerio de Hacienda podría revertir las bajadas de impuestos que



Manuel Vázquez, director general de Tributos, en su despacho en Sevilla // ABC

ha aprobado la Junta de Andalucía?

—Lo único que tenemos por ahora es el libro blanco que ha presentado el grupo de expertos [a los que la ministra María Jesús Montero encargó el estudio]. Lo hemos analizado. Afectaría más al Impuesto de Patrimonio, en el que propone elevar el mínimo exento, y al Impuesto de Sucesiones y Donaciones (ISD). Nosotros ya hemos bajado la tarifa de Patrimonio y subir el mínimo exento se puede estudiar. La única comunidad en la que no se tributa es Madrid. En el ISD, los expertos no quieren esa bonificación del 99% para los grupos I y II (hijos, nietos y cónyuges) que aplicamos, pero proponen una rebaja importante en los grupos III y IV (hermanos, sobrinos y tíos),

en línea con la que nosotros aprobamos en la Ley de Tributos de 2021. Hablar de una armonización de tributos estatales no tiene mucho sentido. Defendemos la total exención del ISD para familiares directos. En cuanto al Impuesto de Patrimonio, nosotros ya bajamos la tarifa en todos los tramos y hemos ampliado las bonificaciones a las personas con discapacidad.

—El PSOE critica lo que califica de «nuevo impuesto de la Junta para la práctica de deporte en espacios naturales». ¿Se va a establecer una tasa para competiciones y eventos deportivos en estos enclaves?

—Las tasas no se pueden ver en términos de recaudación. Con la nueva Ley de Tasas hemos adaptado a la realidad social muchas actividades que venía prestando la Administración y por las que no se cobraba, pero que suponen un coste en horas de trabajo del funcionario, por ejemplo. Éste puede ser uno de esos casos. Lo que se hace es repercutir el coste de ese servicio que se presta a la persona o colectivo que lo utiliza, porque todo lo que no se paga con tasas, al final se costea con los tributos de todos los andaluces.



«Con la nueva tasa para pruebas deportivas en espacios naturales se repercute el coste del servicio a quien lo usa»

Sevilla recupera el nivel de vuelos de 2019 esta Semana Santa

- ▶ Las aerolíneas ponen en el mercado 97.092 asientos, un volumen muy similar al de antes de la pandemia
- ▶ El tráfico en San Pablo representa el 24,5% del total en toda Andalucía que vivirá una reactivación completa

ELENA MARTOS
SEVILLA

Las compañías aéreas han puesto en el mercado 97.092 asientos para volar a Sevilla esta Semana Santa. La cifra es muy similar a la de 2019, cuando se vendieron 98.780, apenas un 1,7% más, según los datos que ha facilitado a ABC la Consejería de Turismo, Regeneración, Justicia y Administración Local. Si se tiene en cuenta el volumen que suponen estas plazas respecto al total de lo que se oferta en Andalucía, el aeropuerto de Sevilla aporta el 24,5%. En 2019 esa proporción fue del 23,7%.

Las cifras hablan por sí solas y dan muestra de la esperadísima reactivación que ya se venía consolidando desde principios de año. En el resto de la comunidad el número de plazas superará las 400.000, con una especial reactivación del aeródromo malagueño, que es uno de los más grandes de España.

El vicepresidente de la Junta, Juan Marín, fue el encargado de proporcionar el dato regional, detallando que «más de 121.000 billetes que se han puesto a la venta están dirigidos al turismo español». Así, consideró que «la buena noticia para esta Semana Santa es que se recupera por completo este mercado y se superan las previsiones y disposición de plazas en vuelos de 2019, que fue el mejor año, de récord histórico del turismo en Andalucía con 32 millones de viajeros».

Este despertar del sector de la aviación llega en un buen momento para San Pablo, que acaba de poner en servicio la nueva zona de embarque con la que concluye la obra de ampliación y rehabilitación. De forma paralela se trabaja en la mejora de los accesos de llegadas y salidas que también precisan de una reurbanización urgente.

Para la temporada de verano que comienza esta semana, las aerolíneas han programado vuelos directos 74 aeropuertos, tres más que en 2019.

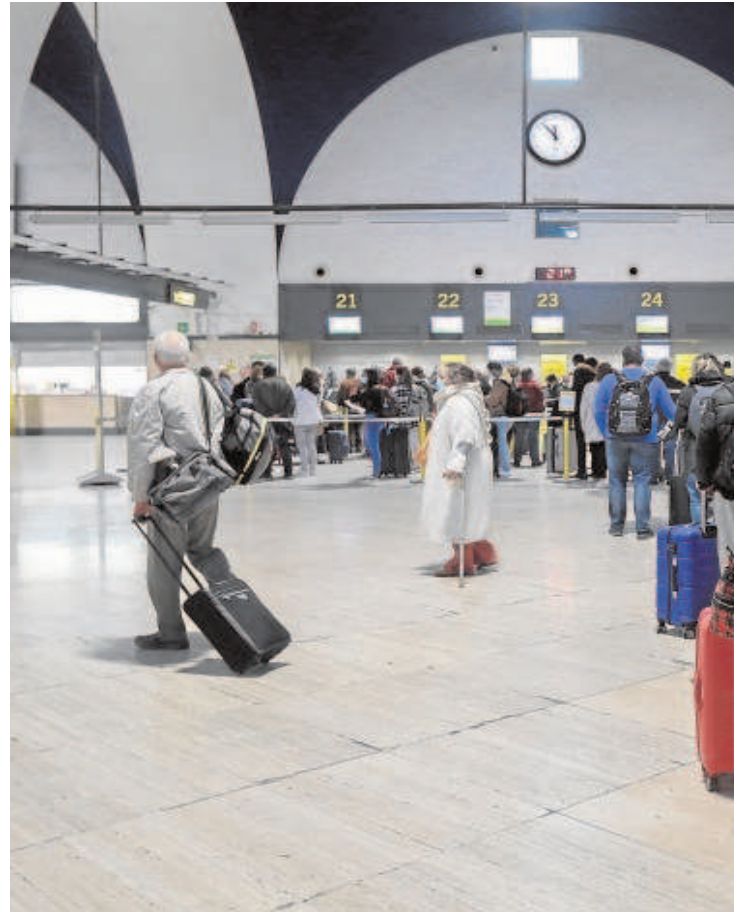
Ese es el año de referencia en el que se alcanzaron todos los hitos de conectividad y tráfico y el último que no se vio afectado por la pandemia.

Nuevos destinos

Las ciudades a las que se podrá viajar sin escala son las mismas que en 2019 con algunas excepciones. Se pierden las rutas a Valladolid y Vigo, en lo que se refiere al mercado nacional, y a East Midland (Reino Unido); Basilea (Suiza); Copenhage (Dinamarca); Varsovia (Polonia) y Baden Baden, Memmingen y Berlín, en Alemania; al internacional. Por el contrario, se ganan conexiones a Castellón, San Sebastián y Vitoria, además de a Montpellier, en Francia; Tetuán, Agadir y Oujda, en Marruecos; Turín, Roma Ciampino y Palermo, en Italia; Londres Heathrow, en Reino Unido y Billund, en Dinamarca. El saldo, por tanto, es positivo.

Las compañías aéreas ofertarán cinco millones de asientos para viajar a la capital andaluza durante esta temporada estival, que comienza el domingo y concluye el último fin de semana de octubre. Es la misma cifra que hace tres años, como anunció ayer el director del aeropuerto de Sevilla, Sergio Millanes, en la Cadena Ser, mostrándose especialmente ilusionado en la nueva etapa que afronta el recinto. Su capacidad ha crecido con la ampliación de las instalaciones hasta poder alcanzar los diez millones de pasajeros, pero antes hay que volver al mismo nivel de hace tres años cuando se lograron los 7,5 millones, una marca que se espera alcanzar ya en 2023.

Juan Marín: «la buena noticia es que se recupera por completo el mercado nacional y se superan todas las previsiones»



Pasajeros frente a las ventanillas de facturación del aeropuerto de Sevilla este invierno

AL DETALLE

Volumen de vuelos

Las aerolíneas han puesto en el mercado casi 100.000 asientos para volar a Sevilla esta Semana Santa. Ese volumen representa el 24,5% del total de toda Andalucía y se sitúa al nivel de 2019.

Destinos

La Semana Santa coincide con el inicio de la temporada de verano, durante la que el aeropuerto de Sevilla tendrá ruta directa a otros 74 aeródromos nacionales y europeos. También conectará con siete ciudades marroquíes.

Aerolíneas

Ryanair es la aerolínea que domina la pista de vuelo en San Pablo, con más de cincuenta rutas para este verano. Le sigue Vueling, con un total de 17. También reactivan su programación casi al completo EasyJet y Volotea –que crece–. También vuelven British y Air France.

La firma que domina la pista de San Pablo es la irlandesa Ryanair que ha programado más de medio centenar de vuelos directos desde la ciudad. El país con el que establece el mayor número de conexiones es Italia, con un total de diez. Esta suele ser una tendencia habitual pues son destinos con gran demanda para las vacaciones estivales, lo que no es corriente es la conectividad que ofrece con el vecino Marruecos con siete rutas, superando en volumen a otros mercados más maduros como Alemania y Reino Unido.

El mercado francés

La segunda compañía en actividad es Vueling, que propone una oferta de 17 conexiones, trece de ellas dentro del territorio nacional. Como novedad este verano abre un vuelo a Londres, en concreto al aeropuerto de Gatwick, que es el mismo que utilizan otras firmas como EasyJet y British. Esta última lo alternará con el de Heathrow, el mayor de todos considerado uno de los grandes hubs europeos.

Uno de los mercados que crecerá con fuerza es el francés, que es el principal emisor para Sevilla. Durante



// RAÚL DOBLADO

esta temporada se mantendrá un buen nivel de conexiones, especialmente con ciudades del sur del país, además de los tres aeropuertos parisinos, incluido el Charles de Gaulle, que es el mayor de todos. A este último es al que vuela Air France, el principal grupo de aviación galo que ha reactivado su ruta con Sevilla.

Cambronero pide en el Congreso las líneas 2, 3 y 4 del metro

► El diputado del grupo mixto exige que se incluya la red sevillana en la Ley de Movilidad

S. L.
SEVILLA

El diputado nacional por Sevilla del grupo mixto en el Congreso Pablo Cambronero registró ayer una Proposición No de Ley (PNL) para instar al Gobierno a iniciar las obras de las líneas pendientes del metro en la capital andaluza. En el texto recordó que «es la única ciudad europea de su tamaño que carece de metropolitano, un problema que no es nuevo y que aumenta con el paso de los años ante la inadecuada infraestructura viaria, que impide atender la creciente demanda de transporte».

Así, expuso en el documento registrado que, «a pesar de que la Junta presentó este mes de enero el proyecto de la línea 3, es necesario que comiencen a plantearse el resto de líneas pendientes». «La situación actual de movilidad en Sevilla no se solventa con un solo proyecto de la fase norte de una línea sino que requiere urgentemente que se impulse la construcción del resto de trazados, sobre todo la línea 2», que cubre a la población de Sevilla. Este, continuó el diputado.

A la cola de Europa

«Sevilla está a la cola de Europa en cuanto a movilidad», añadió y «con esta PNL instamos al Gobierno a que en la futura Ley de Movilidad Sostenible se haga referencia directa y explícita a las líneas pendientes de construcción recogidas en el mencionado Plan de la red para Ferrocarril Metropolitano de Sevilla y que esta referencia implique un compromiso expreso



Catas geotécnicas para la línea 3 del metro de Sevilla // J. M. SERRANO

por el Gobierno en la financiación de su construcción, tal y como viene haciendo en la construcción de todos los suburbanos en España».

Por último, Cambronero aclaró que en la citada PNL también se insta al Gobierno a que trate con especial prioridad esta construcción ante el «considerable retraso» de la movilidad de Sevilla con respecto a otras ciudades de su mismo tamaño, «y en todo caso se comiencen las obras en un plazo máximo de tres meses».

Otra de las reclamaciones que hay en la proposición no de ley es que se agilice la construcción para compensar el retraso

No es la primera vez que este diputado hace una defensa tan cerrada de los proyectos pendientes de la ciudad, ya hizo lo propio hace sólo una semana con los túneles de la SE-40, pidiendo depurar responsabilidades políticas por el despilparro millonario que supondrá enterrar este proyecto. De la misma forma ha formulado una pregunta en la Cámara Baja sobre la venta de la tuneladora que las empresas encargaron hace diez años para afrontar la obra.

Cambronero abandonó Ciudadanos hace justo un año y pasó al grupo mixto, donde defiende con más ahínco los problemas de la provincia por la que salió elegido que cuando pertenecía a la formación naranja. También se muestra muy activo en las redes sociales para ganar visibilidad.



El comisario europeo de Medio Ambiente, Virginijus Sinkevicius, con la consejera de Agricultura en Bruselas // ABC

Crespo adelanta en Bruselas un 'plan Doñana' junto al Gobierno

► Recuerda que regular los cultivos en la zona no conlleva conceder derechos de agua

R. M. SEVILLA

La consejera de Agricultura, Carmen Crespo, viajó ayer a Bruselas para informar a altos representantes europeos de las políticas agrarias de la Junta. Primero fue con el director general de Agricultura de la Comisión Europea, Wolfgang Burtscher, al que le pidió eximir a los agricultores de la obligación de tener un mínimo del 25% de ingresos del campo para cobrar la PAC el año que viene.

El objetivo principal del viaje era asimismo aclarar en Europa la política del Gobierno andaluz en relación a Doñana. Para ello se reunió con el comisario europeo de Medio Ambiente, Océanos y Pesca, Virginijus Sinkevicius. Allí le explicó que «en el Gobierno de Andalucía tenemos muy claro que lo que hay que hacer es preservar Doñana por encima de todo, con lealtad institucional y diálogo, sin plantear cuestiones falsas». La consejera adelantó que están trabajando en la puesta en marcha del 'Plan Doñana futuro', una estrategia que quieren compartir con el Gobierno de España; cada uno en sus respectivas competencias, con medidas que se avanzarán este verano a la propia Comisión Europea.

La consejera valoró todas las actuaciones de la Consejería para su preservación y el cumplimiento de la sentencia del Tribunal Superior de Justicia Europeo por parte del Gobierno de Andalucía. Crespo detalló acciones como la creación de un grupo de trabajo científico-técnico para establecer las relaciones de Doñana entre la hidrología y la ecología; la restauración del incendio de Las Peñuelas, con una inversión de 17 millones de euros; un proyecto de mejora del hábitat con una movilización de 6,6 millones de euros o sufragar el 50 por ciento del coste de las depuradoras de Matalascañas, Sanlúcar de Barrameda, Guillena y Burguillos -40 millones de euros-, todas ellas en la zona y cuyas

obras son de competencia estatal.

«Vamos a transmitir una noticia muy positiva al comisario, porque Andalucía ya ha puesto en marcha las 108 depuradoras que eran motivo de sanción a causa de los incumplimientos del anterior Gobierno de Andalucía», señaló Crespo, quien ha resaltado que la Junta ha movilizado 648 millones de euros en depuración y saneamiento. Respecto a

Agricultura pagará la mitad del coste de las depuradoras de Matalascañas, Sanlúcar de Barrameda, Guillena y Burguillos

la Directiva Marco de Aguas, que forma parte de la sentencia, Crespo recordó que «el diseño de estas medidas corresponde al Estado, que es quien tiene las competencias de la cuenca del Guadalquivir», a la par que volvió a demandar al Gobierno la puesta en marcha del trasvase de 19,99 hectómetros cúbicos del Tinto, Odiel y Piedras para aprovechar el agua en superficie.

En cuanto al debate sobre el regadío en la Corona Norte de Doñana, Crespo remarcó que «se trata de una iniciativa que no está aprobada aún, que puede sufrir muchas modificaciones en su tramitación, a la que solo se opone un partido y que, al no estar en el ámbito de nuestras competencias, no otorga concesiones de agua».

Mientras el Gobierno andaluz alude a una campaña ecologista contra los cultivos de la fresa, el secretario de Agricultura del PSOE de Huelva, Juan Antonio García, señaló ayer al presidente, Juanma Moreno y «toda la derecha en bloque» como «culpable de la campaña de desinformación y la imagen desvirtuada que empiezan a tener los mercados internacionales de los productos que se cultivan en la zona de Doñana». En este sentido, subrayó que el PSOE ya «advirtió» de que «no abrir un proceso participativo en el que se escuchara a todas las partes y se abordara con claridad el número de hectáreas que se pretende legalizar en cada municipio podría generar situaciones de desconfianza, así como de opacidad en este asunto», según indicó la formación. Del mismo modo, el dirigente socialista considera «una gran falta de rigor» que el Gobierno de Moreno «pretenda realizar una modificación del plan sin haber emitido un informe para decir cómo y cuántas hectáreas se van a poder regularizar en el ámbito de Doñana». Además, reprochó a la derecha que «dejar fuera» a agentes públicos y privados de la comisión para tratar la PDL «podría generar este tipo de reacciones que, por supuesto, va en detrimento de la economía en la zona». Así, calificó de «intolerable» que «la derecha vete la participación de 21 agentes públicos y privados», entre los que se encontraban cinco comunidades de regantes de los subsectores 2/17 de Almonte y la COAG, entre otras.

Cultura reclama al Gobierno la ampliación del Museo de Bellas Artes

► «Si yo fuese la ministra de Cultura no tendría dudas en ampliarlo», dice Patricia Del Pozo

A. G. B.
SEVILLA

La consejera de Cultura, Patricia del Pozo, adelantó ayer que su departamento va a enviar toda la documentación necesaria al Ministerio de Cultura para que se pueda ampliar el Museo de Bellas Artes de Sevilla hacia su salida natural, que es el Palacio de Monsalves, y también para la restauración del Museo de Artes y Costumbres.

«Si yo fuese la ministra de Cultura —continuó— no tendría dudas en ampliar el Museo de Bellas Artes hacia el Palacio de Monsalves». La consejera ha recordado que «en 2010 se firmó un convenio con el importe del presupuesto total para la restauración del Museo, por eso estamos preparando toda la documentación para pedirle al Ministerio de Cultura que haga la restauración del Palacio de Monsalves y también para que amplíe el Museo de Artes y Costumbres Populares».

En ese sentido, la consejera es consciente del valor estratégico que tiene para Sevilla la ampliación del Bellas Artes, así como el efecto que puede reportar en la economía de la ciudad.

Hace unos meses, y preguntada por el Museo de Bellas Artes, Del Pozo indicó que su ampliación «es muy necesaria», ya que «es una de las grandes pinacotecas de España con una colección permanente extraordinaria». Entonces explicó que para el departamento que dirige esta era «una prioridad», aunque tenía también «otras obras im-

portantes» en marcha en Sevilla, como la del Museo Arqueológico.

La ampliación del Bellas Artes lleva atascada desde hace más de una década, cuando la entonces ministra de Cultura, Ángeles González-Sinde, pusiera sobre la mesa en 2010 un proyecto por valor de 16 millones de euros. De aquella cantidad, la titular de Cultura sólo libró 500.000 euros, dejando el grueso de la inversión, en plena crisis y cuando todas las encuestas daban por ganador al PP, a la voluntad del Ejecutivo que ganara las elecciones en 2011.

Desde que Patricia del Pozo asumiera el cargo como consejera de Cultura no ha dejado de repetir en numerosas ocasiones que la ampliación del Bellas Artes es una «prioridad» absoluta para su departamento.



PATRICIA DEL POZO

Por otra parte, la consejera se congratuló ayer por el hecho de que 90.000 personas hayan visitado hasta la fecha la exposición de Valdés Leal, que finaliza este próximo 27 de mayo, al igual del éxito de la exposición de Picasso, fruto de la colaboración entre este museo y el Picasso de Málaga.

Recientes adquisiciones

Igualmente subrayó que la Junta de Andalucía haya comenzado a adquirir bienes patrimoniales que están enriqueciendo la colección del Bellas Artes. Una de estas obras que compró Cultura fue la 'Virgen de la Leche' de La Roldana, que fue adquirida por 150.000 euros y que se puede disfrutar en la pinacoteca desde el año pasado. La otra compra reciente que ha hecho la Junta ha sido la del cuadro 'Santa María Magdalena de Pazzi', segundo óleo que adquiere la Junta de Alonso Cano y que compró el pasado 8 de diciembre en la casa de subastas Sotheby's por 170.000 euros.

El Parlamento avala el final de los contratos de emergencia por el Covid

● Sólo los diputados no adscritos se abstienen en la convalidación del decreto que también amplía el plazo para justificar las ayudas directas a las empresas impulsadas desde el Gobierno



El consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo, en el Parlamento.

C. R. SEVILLA

El Parlamento convalidó ayer, con la única abstención de los diputados no adscritos, el decreto que pone fin a la posibilidad de la Junta de adjudicar contratos por la vía de emergencia. En un nuevo ejemplo de la capacidad que tiene el Gobierno de PP y Cs para avanzar en su agenda legislativa pese a que está en minoría, todos los grupos de la Cámara avalaron una norma que modifica otras varias y que deroga parcialmente el texto aprobado el 16 de marzo de 2020 y que habilitó la fórmula de los contratos a dedo que la Junta ha utilizado en 21.596 ocasiones hasta el 31 de diciembre de 2021.

En 2020, el primer año de la pandemia, fueron 17.472 contratos de emergencia por 979,8 millones de euros, mientras que en 2021 fueron 4.124 contratos por valor de 502,7 millones. En ambos ejercicios, la mayor parte fueron a parar al SAS, sobre todo contratos de suministro de material. Pero el 18 de junio del pasado año, la Consejería de Hacienda

de Financiación Europea emitió una recomendación para dejar de utilizar esta fórmula extraordinaria de contratación.

El reparo de departamento que dirige Juan Bravo tenía que ver con el nivel de control de la pandemia que había a finales de la pasada primavera, pero es cierto que la Administración autonómica siguió utilizando la fórmula después. Sobre todo en el contexto de la sexta ola de Covid, que comenzó a mediados de diciembre y todavía está en proceso de remisión. Lo cierto es que este último envite de la pandemia ha provocado los mayores registros de casos de Covid-19 gracias, en parte, a la disponibilidad de test de antígenos, que facilitan el diagnóstico.

Algunos de los contratos de emergencia realizados en ese contexto fueron visados en 2022 y se correspondían, precisamente, con la compra de estas pruebas rápidas, pero también se incluyó uno para hacer obras de adecuación de centros de salud de la provincia de Cádiz. El pasado 9 de marzo, el PSOE denunció

el uso de este tipo de contratación y sugirió un posible uso fraudulento. Una semana después, el Consejo de Gobierno aprobó el decreto que acaba con la posibilidad de excusar la contratación a dedo con las medidas pensadas para atajar la pandemia. Y ese es el texto que se convalidó ayer en el Parlamento.

El consejero de Hacienda, Juan Bravo, defendió el texto en sustitución de Rocío Blanco, titular de Empleo, que no pudo levantarse de su escaño para ir a la tribuna

La mayor parte fueron a parar al SAS, sobre todo contrataciones de suministro de material

La Administración autonómica siguió utilizando la fórmula durante la sexta ola

por motivos de salud. Bravo recordó que la contratación de emergencia sigue siendo posible, pero de forma más limitada. También matizó que este decreto sirve para ampliar el plazo de justificación de las ayudas a empresas que puso en marcha el Gobierno central el pasado año, pero que son gestionadas por la Administración autonómica.

El diputado socialista Mario Jiménez consideró que el Gobierno ha rectificado la "contratación a dedo" porque le han "cogido con las manos en la masa" y defendió que la comparecencia de Bravo se produce como demostración de que la esencia del decreto es esa y no la ampliación de plazo para justificar las ayudas. Reclamó a Bravo que envíe toda la información que pide el PSOE para que puedan fiscalizar unos contratos que les llenan de "sospechas", ya que aseguró que han contratado "como han querido, cuando han querido y con quienes querían", con un abuso de la ley. Como ejemplo de este mal uso, los socialistas recuerdan la contratación de la vigilancia de los inmue-

La Cámara aborda la ley de víctimas del terrorismo

El Parlamento avaló la tramitación de la proposición de ley para reformar la ley andaluza de víctimas del terrorismo, impulsada por Ciudadanos en colaboración con la asociación regional que agrupa a este colectivo. Todos los diputados salvo los seis de Unidas Podemos, que se han abstenido, votaron a favor del texto que defiende la ampliación de la catalogación de víctimas, la mejora de la asistencia psicológica y psiquiátrica y la concesión de becas, entre otras medidas laborales, como una mejor vía de acceso al empleo público. El diputado de Cs Enrique Moreno defendió el texto y responsabilizó a la Asociación Andaluza de Víctimas del Terrorismo del mismo. El parlamentario desgranó cambios como las acreditaciones a las víctimas de segundo grado de consanguinidad, además de apuntar "la problemática laboral de los familiares directos", aun cuando ha precisado que "no es un colectivo muy extenso, pero que ha visto truncado sus legítimos derechos a una inserción laboral".

bles de Veiasa, la empresa pública de las ITV, en Córdoba.

El diputado de Unidas Podemos Ismael Sánchez también criticó el abuso de la contratación de emergencia, con servicios que en muchos casos "nada tenían que ver con la pandemia", e indicó que si no hubiera sido por las denuncias de la oposición, "hubieran seguido con esta contratación al estilo del hermano de Ayuso".

Por su parte, el representante de Vox, Rodrigo Alonso, agregó que los cambios de criterio del Gobierno andaluz han provocado que autónomos y pymes pierdan 376 millones, que es la cantidad que se ha tenido que devolver a la Administración central porque no han sido solicitadas por los ciudadanos. La Junta siempre defendió que los requisitos y trámites establecidos por el Ejecutivo de Pedro Sánchez eran demasiado complejos, por lo que sería muy difícil ejecutar la totalidad de los 1.100 millones destinados a Andalucía con estas ayudas directas pensadas para los sectores más afectados por la pandemia.

Ajustes de cuentas entre taxistas en el Aeropuerto de Sevilla



La asamblea de taxistas del Aeropuerto, celebrada el pasado martes.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

● El vehículo de uno de los dirigentes de la asociación que ostenta el monopolio en la terminal aparece rociado con ácido

Fernando Pérez Ávila

El vehículo de uno de los dirigentes de la asociación Solidaridad del Taxi, que ostenta el monopolio sobre la parada de taxis del Aeropuerto de San Pablo, apareció hace unos días rociado con ácido, en lo que apunta a un ajuste de cuentas entre taxistas. La asociación celebró el pasado martes una asamblea, en la que se trató este tema y también salió a relucir el malestar de algunos miembros de la misma por diversas cuestiones.

Fuentes del sector del taxi de Sevilla indicaron a este periódico que empieza a haber una división entre los taxistas del Aeropuerto. Son varios los motivos.

Uno de ellos es la prioridad que los dirigentes de la asociación tienen a la hora de recoger clientes. Es decir, los directivos de Solidaridad no han de esperar cola en la parada de taxis y pueden situarse los primeros a la hora de montar a una persona que espere en la terminal. Esta situación, de la que algunos líderes habrían supuestamente abusado, ha llevado a crispar los ánimos hasta el punto de que uno de estos dirigentes se haya encontrado con su coche sabotado.

La táctica empleada para tal sabotaje es un método ya conocido y bastante utilizado entre los taxistas del Aeropuerto: rociar con ácido o decapante la carrocería del vehículo. De esta forma, se

causan daños en la pintura del coche. Fue este tipo de sabotajes uno de los más comunes durante los días más duros de la guerra que enfrentó a taxistas y a conductores de VTC cuando éstos empezaron a prestar servicio en el Aeropuerto de San Pablo.

También sufrieron estos métodos los propios taxistas, como le ha ocurrido ahora a este dirigente de la entidad. Otros asuntos que han puesto de manifiesto la división en la asociación son las altas cuotas que se están exigiendo a los taxistas que pretenden ingresar como nuevos miembros en esta organización. Son muchos los taxistas que pretenden acceder a Solidaridad, porque, aunque en la teoría podrían rendir libremente en el Aeropuerto, sólo siendo miembro de esta entidad podrían hacerlo de facto. Y las carreras desde la terminal aérea son mucho más rentables económicamente que las que se puedan realizar en la ciudad.

En la asamblea, que tuvo lugar a la una de la tarde del pasado martes, también estuvo un taxista de Sevilla que se encontró con las ruedas rajadas y fue a pedir explicaciones por lo ocurrido. Los taxistas de la ciudad temen que esta división entre sus compañeros del Aeropuerto termine afectándoles, con ataques a los conductores que vayan a prestar servicios precontratados.

Hasta hace poco, algunos de los taxistas de la ciudad paraban en la terminal de salidas, en la parte de arriba, para así no tener problemas con sus compañeros. Existía una pequeña parada en esta zona, pero la dirección del Aeropuerto decidió eliminarla recientemente en aras de una mejora de la seguridad, pues el túnel de salidas se bloqueaba en algunas ocasiones.

En las últimas semanas se han vuelto a vivir momentos de tensión en el Aeropuerto de San Pablo con estos taxistas, a los que

se ha increpado cuando iban a recoger a algún cliente en la zona habilitada para ello. Estos incidentes se produjeron tras dos años de parón por la falta de demanda derivada del Covid-19, si bien eran bastante frecuentes antes de la pandemia.

Todo esto se produce en un contexto en el que la Justicia ha procesado a 27 miembros de la asociación en la investigación sobre la mafia del taxi. A los integrantes de Solidaridad se les imputan los delitos de pertenencia a organización criminal, coacciones y daños. La juez de Instrucción 8 de Sevilla, Reyes Flores, considera en el auto que ponía fin a la instrucción que los integrantes de esta asociación operaron como "una verdadera organización criminal" para imponer y mantener el monopolio de la parada del Aeropuerto.

Dice la magistrada que, de la instrucción practicada, se derivan "indicios suficientes" para estimar acreditado que la actividad de Solidaridad del Taxi esta-

Las cuotas a los nuevos miembros y ciertos privilegios llevan a convocar una asamblea

ba "encaminada a un monopolio del servicio de taxis en el Aeropuerto de Sevilla, teniendo atribuido el uso exclusivo de la parada existente en la terminal de llegadas, así como de la carpa que se ubica en el exterior de esas instalaciones que tenían concedidas por el Aeropuerto de Sevilla, que en ningún modo formaban parte de dicho contrato y a las que se impedía con medios coactivos el acceso de profesionales del taxi y que no formarían parte de la asociación".

Mientras tanto, el Ayuntamiento de Sevilla sigue sin tomar ninguna medida para acabar con este monopolio de facto que ostenta Solidaridad del Taxi. El Consistorio lleva casi dos décadas negándose a implantar el turno rotatorio en la terminal, como existe en otras ciudades (el caso más cercano es el de Málaga) y como recomendó una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía.

Más de 200 casetas están sin encargado a poco más de un mes de la Feria

- La falta de fiestas por la pandemia ha obligado a muchos a buscarse la vida con otra actividad
- La patronal afronta esta edición con la "incertidumbre" que supone aplicar la reforma laboral



El montaje de las casetas para la Feria de 2022 está muy avanzado.

Diego J. Geniz

Una carencia que se agrava conforme pasan los días. Más de 200 casetas se encuentran, a poco más de un mes de que comience la Feria, sin encargado de su gestión. Este déficit obedece a la pérdida de caseteros desde que estalló la pandemia, lo que ha obligado a muchos de estos autónomos a buscar trabajo en otra actividad. El sector, además, afronta la nueva edición con el temor de que la aplicación estricta de la reforma laboral provoque grandes pérdidas en sus negocios. La Asociación Andaluza de Hostelería de Feria advirtió de la situación que podría originarse hace un año. Ya entonces se observaba que cada vez más profesionales abandonaban el oficio ante la prohibición de que se celebraran ferias como medida sanitaria para hacer frente al coronavirus. Dos temporadas sin fiestas y, por tanto, sin ingresos, una situación bastante adversa que no podían soportar los bolsillos de unos empresarios, en su mayoría, autónomos. La patronal exigió ayudas a la Junta de Andalucía en ese momento, pero según su presidente, José David Martín, "no ha llegado ninguna". Una amenaza que se ha hecho realidad. Cuando falta poco más de un mes para que se enciendan las luces del real, la primera Feria de la pandemia podría enfrentarse a un grave problema: la falta de caseteros. Según Martín, de las 1.056

casetas que hay, más de 200 están actualmente sin un encargado de su gestión. Esto es, casi un 20%. Dicha figura resulta fundamental en la celebración. Son los titulares de las casetas los que los contratan para que se encarguen de su funcionamiento. Una responsabilidad que abarca una gran carga de trabajo, desde la decoración, pasando por el surtido de víveres, hasta la contratación de camareros. El precio se pacta en función de las peticiones de los dueños.

Hasta ahora, una práctica habitual era que muchos de estos autónomos se hicieran cargo de más de una caseta. Incluso en las que son colindantes se compartía cocina y trabajadores, lo que facilitaba la prestación del servicio. Ahora, sin embargo, esta posibilidad resulta más compleja. "No podemos acoger tanto trabajo", lamenta el presidente de la patronal en referencia a los titulares que aún no han encontrado encargado. Uno de los motivos que impiden a los caseteros aumentar la carga de trabajo es la reforma laboral del Gobierno central, que entrará en vigor en abril. Las condiciones establecidas son de difícil cumplimiento en un sector muy temporal y en el que los contratos tienen poca duración. El propio Martín señala las sanciones económicas establecidas para los empleos de menos de un mes. "Aumentamos personal según los contratos que surgen en las ferias, para ocasiones muy puntuales", subraya el presidente de la patronal,

Los precios se fijarán a última hora por la huelga y el encarecimiento

A la merma de caseteros y la entrada en vigor de la reforma laboral se suma otro inconveniente de cara a la próxima Feria: el encarecimiento de los productos, motivado por la huelga de los transportistas y la subida de los carburantes. El presidente de la patronal, José David Martín, alerta de que ya ha comunicado a los titulares de las casetas que no podrá fijar un precio para el servicio que presta hasta la semana anterior, es decir, los últimos días de abril. Debe recordarse que el coste varía en función de las exigencias de los dueños de las casetas. Las únicas donde hay una tarifa fijada son las de titularidad

municipal. El casetero ofrece un precio en función, entre otros factores, del tipo de comida y bebida que se soliciten, para lo que es necesario conocer cómo está el mercado. Y ahí es donde tiene incidencia la huelga de los transportistas. "Por ejemplo, ahora llega poco pescado y hay paro biológico, cuyas consecuencias pueden alargarse. El precio del combustible también influye", explica Martín. Por todo ello, hasta días antes del alumbrado no podrá acordarse el precio de los servicios que se ofrezcan en las casetas, los cuales pueden incrementarse considerablemente respecto a las ediciones anteriores a la pandemia.



La doble cubierta de las casetas para el nuevo sistema de ventilación anti Covid.

que explica que con la reforma se potencia la figura del trabajador fijo-discontinuo. Otra de las exigencias de la normativa estatal que afectan de lleno al sector es la duración de las jornadas laborales y las horas extras, cuyo límite, según Martín, pone trabas al desarrollo de la actividad. "En una caseta se echan al día más de 12 horas. Con la de Mairena del Alcor, la de Sevilla y Osuna un empleado ha llegado al límite de horas extras, no puedo contratarlo por más tiempo", explica este profesional.

Todas estas circunstancias se pondrán de manifiesto en la reunión sectorial que celebrarán el próximo martes, en la que decidirán las medidas a tomar. El presidente de la patronal no es partidario de convocar una huelga, como ha trascendido los últimos días. Considera que en 2021 se organizaron protestas que "no han servido para nada". Por ahora, han hecho partícipe de su situación al Ayuntamiento. El delegado de Fiestas Mayores, Juan Carlos Cabrera, respondió a preguntas de los periodistas que el principal problema ahora mismo es la falta de caseteros, debido al "reajuste" que ha sufrido el sector durante la pandemia. Un déficit que se ha ex-

Juan Carlos Cabrera achaca este problema a un "reajuste" que ha sufrido el sector

tendido al colectivo de los montadores de atracciones de la calle del infierno. Respecto a los efectos de la nueva ley laboral en los hosteleros de feria, el concejal socialista aclaró que las jornadas de trabajo pueden durar más de ocho horas para "contratos extraordinarios, que cuentan con remuneración específica". También apuesta por que estos empresarios aumenten personal, una opción que la patronal descarta por el coste que el incremento supondría. Por estos motivos, los caseteros vuelven a pedir la ayuda de la Junta, para que plantee un convenio colectivo en el sector que se ajuste a las "peculiaridades" del servicio que prestan, un acuerdo con el que se recuperarían las cifras de los profesionales que hasta la pandemia estaban disponibles. De lo contrario, según Martín, en cinco años las casetas podrían volver a la situación de décadas atrás, "cuando los socios se traían la comida".



Un hombre mira la fachada del inmueble, que se encuentra en el número 4 de la calle Madre de Dios.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Un hotel en una casa patio del siglo XIX en Madre de Dios

● Urbanismo autoriza la reforma de un céntrico inmueble protegido que contará con dos estrellas y nueve habitaciones

Manuel Ruesga

La moda de la llegada de hoteles al centro de la ciudad no tiene fin. La Gerencia de Urbanismo ha concedido esta semana una licencia de obras para la reforma

parcial de una casa patio del siglo XIX que será adecuada como negocio hotelero de dos estrellas con nueve habitaciones en un inmueble que cuenta con dos plantas más ático en el número 4 de la calle Madre de Dios.

El proyecto arquitectónico contempla un hotel boutique conservando elementos originales como las columnas de mármol, los techos de viga o los balcones sevillanos. Bajo el nombre de MDD4 Health Experience Hotel, el establecimiento hotelero contará con un gimnasio en la cubierta. En la segunda planta, los huéspedes encontrarán una terraza dotada de diferentes espacios. A través de una escalera, accederán a la zona de

solárium y a la piscina que funcionará en temporada.

El inmueble cuenta con un nivel de protección Parcial C en grado 1. Es una casa patio del siglo XIX de estilo neoclásico con una altura de dos plantas y un grado máximo de cautela arqueológica con elementos a proteger como la fachada, la primera y segunda crujía completa, el patio, el zaguán, la escalera y el tipo de cubierta. El edificio originario del siglo XVII

fue reformado por Juan Ruesga Navarro en 1984.

La Comisión Provincial de Patrimonio Histórico acordó hace casi un año por unanimidad de sus miembros que las unidades exteriores de climatización debían eliminarse de los castilletes para reducir su impacto en el paisaje urbano, e informó desfavorablemente sobre el rótulo de 50 centímetros de ancho por modificar la percepción del hueco debiendo cumplir en todo caso la normativa municipal de aplicación; la posición y ubicación de los captadores solares; y el forrado del castillete clausurado con lamas de aluminio blanco.

Patrimonio autorizó el proyecto hace casi un año con algunas objeciones

No es la única novedad reciente sobre el sector hotelero y nuevas aperturas en Sevilla. Urbanismo ha recibido una instancia del estudio AF6 Arquitectura para conocer si es posible convertir el céntrico Edificio Rioja en un hotel, lo que aumentaría el número de camas en el centro de la ciudad, en el que las cadenas hoteleras no han parado de abrir nuevos establecimientos en los últimos meses y cuya oferta crecerá con nuevos negocios previstos en la Plaza Nueva o la calle Jovellanos.

La crisis que el coronavirus ha provocado en el sector hotelero, tremendamente afectado por las restricciones sanitarias y de movilidad, no ha hecho que decaiga o se suspenda ninguna de las apuestas en marcha, ya que los promotores confían en la potencialidad de la ciudad, un destino robusto y muy demandado antes de la irrupción de la pandemia. La mayor parte de los proyectos hoteleros vienen a cubrir una histórica demanda.

El Paseo de Colón se viste de **rosas** este domingo



Presentación de Calle Cultura.

M. G.

● La instalación floral podrá transitarse de 11:00 a 14:00 y vendrá acompañada de conciertos y el mercado del Paseo del Arte

S. V.

20.000 rosas de distintos colores decorarán un tramo del Paseo de Colón, que comprende espacios como la plaza de toros y el Teatro de la Maestranza, este próximo domingo, 27 de marzo. El tráfico se cortará parcialmente de 11:00 a 14:00 con motivo de la *performance* que forma parte de la programación de Calle Cultura, iniciativa que el Ayuntamiento de Sevilla inicia ese día. Un proyecto con el que se pretende llenar de actividades artísticas espacios públicos reservados al vehículo privado con el objetivo de contribuir a generar una ciudad más habitable, sostenible y saludable.

El programa se realizará durante este año en un total de cinco jornadas, dos en primavera y tres en otoño, repartidas por diferentes distritos y cada una con una propuesta artística y cultural diferente. El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, ha presentado este proyecto que servirá además para relanzar la programación cultural de la ciudad en

primavera y a contribuir a la dinamización económica y social, al impulso del turismo y al posicionamiento de la ciudad como capital de la cultura.

El programa Calle Cultura propone sustituir el tránsito rodado de diversas zonas de la ciudad por carriles orientados a distintas disciplinas artísticas. Así, este primer domingo, la intervención se centrará en un tramo del Paseo de Colón que incluye la plaza de toros y el Teatro de la Maestranza de 11:00 a 14:00 con la guerrilla floral del Festival Internacional de las Flores Flora.

Así, se ofrecerá una experiencia única que transformará el Paseo de Colón con las intervenciones de dos colectivos de artistas reconocidos a nivel internacional: los daneses Tableau y los españoles Flor Motion, ganadores de las ediciones de 2021 y 2019 de Flora, respectivamente. Juntos, en una *performance* que llama la atención sobre la naturaleza y el arte contemporáneo, crearán una instalación floral que sólo podrá contemplarse

durante unas horas y que culminará con una llamada al público a llevarse las flores a casa.

Flora llega por primera vez a Sevilla tras cinco años vistiendo el otoño cordobés del arte floral contemporáneo, desplegando instalaciones de los artistas internacionales más reconocidos y generando experiencias emocionantes. Aquí, tal y como ha especificado su directora, María Van den Eynde, llevarán a cabo la instalación ultraefímera, una gran instalación que podrá transitarse, en un claro guiño a los tradicionales laberintos de los jardines europeos. Los artistas utilizarán un solo tipo de flor, la rosa: 20.000 rosas en tonos de amarillo, naranja, rosa y crema.

La intervención floral vendrá acompañada de ambientación sonora y musical, de otras propuestas artísticas y musicales de distintas disciplinas, entre las que se encuentran el productor y músico cordobés Fernando Vacas y la Banda de Música de las Fuerzas Terrestres, así como los artistas del Paseo del Arte, tradicionalmente instalados en el Paseo de la O. Este domingo por primera vez se trasladarán al otro lado del río y ocuparán el espacio peatonal en una medida con la que el Ayuntamiento apoya al sector artesanal de la ciudad.

PP y PSOE se enzarzan por la situación de Unicaja Banco, que llega al Parlamento

● La Cámara debate hoy una proposición no de ley asociada al temor al “vaciado” de la sede en Málaga de la entidad financiera

C. R. SEVILLA

Las palabras de Juanma Moreno sobre la situación en Unicaja Banco han elevado la intensidad del choque entre PP y PSOE sobre el banco malagueño. El presidente señaló el pasado martes a Nadia Calviño, a quien responsabiliza de la decisión sobre el futuro de Braulio Medel al frente de la Fundación Unicaja –máximo accionista de la entidad– y ayer el debate se trasladó al Parlamento autonómico, donde socialistas y populares discreparon sobre la responsabilidad del Gobierno central o el andaluz en este asunto.

“No se puede confrontar siempre; de todo no hay que hacer una guerra”, dijo la portavoz

adjunta del PSOE andaluz, María Márquez, quien recordó que en el acuerdo de fusión entre Unicaja Banco y Liberbank queda blindada la sede social del banco en Málaga.

Según la política onubense, las palabras de Moreno –que también habló de un “vaciado de contenido” del banco– generan una “alarma innecesaria” a pesar de que el presidente de la Junta recordó que “no permitirá” que la entidad salga de Andalucía.

El portavoz del PP en la Cámara, José Antonio Nieto, reiteró las palabras del presidente de la Junta y lanzó un dardo a Unidas Podemos por la proposición no de ley que la coalición de izquierdas ha impulsado y que se

debatirá hoy en el Parlamento. El dirigente popular pidió a UP que elija entre “dignidad, coherencia o sillones” y criticó que hayan puesto en marcha una iniciativa que insta a la Junta a que presione al Gobierno sobre el asunto de Unicaja. La incoherencia, según Nieto, es que UP haga este movimiento cuando forma parte de Ejecutivo central que, según el PP, es quien debe pronunciarse sobre la continuidad de Braulio Medel.

Los populares no han avanzado qué votarán sobre los puntos de la proposición no de ley de Unidas Podemos que aluden al futuro de Medel y su idoneidad como presidente de la Fundación Unicaja. Los socialistas sí han explicado que se abstendrán en ese apartado, aunque apoyarán el resto de puntos, que defienden la continuidad del banco en Málaga y Andalucía, así como el mantenimiento del empleo de la plantilla de Unicaja.

Sanz quiere frenar el uso impropio de los soportales del Arenal

● El candidato del PP a la Alcaldía plantea una modificación de la ordenanza para que se prohíba acampar en la vía pública

R. S.

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, propone limitar el uso impropio de los espacios públicos para solucionar el problema de los soportales del Arenal. Para ello plantea la modificación de la Ordenanza Municipal de Medidas para el Fomento y Garantía de la Convivencia Ciudadana en los espacios públicos de Sevilla, al igual que hacen otras ciudades como Madrid o Barcelona o recomienda la propia FEMP en su ordenanza tipo.

El candidato popular apuesta por modificar la actual ordenanza para prohibir hacer un uso impropio de los espacios públicos y sus elementos, de manera que impida o dificulte la utilización o el disfrute por el resto de los usuarios. Así, no estará permitido acampar en las vías y espacios públicos, dormir de día o de noche en estos espacios, utilizar los bancos y los asientos públicos para usos distintos a los que están destinados, lavarse o bañarse en las fuentes, así como lavar la ropa en las fuentes.

Sanz explicó que estas medidas ya se aplican en Barcelona o Madrid, al estar contempladas en sus respectivas ordenanzas. Además, la propia Federación Española de Municipios y Provincias

(FEMP) lo recomienda en su Ordenanza Tipo de Seguridad y Convivencia Ciudadana.

En este sentido, Sanz indicó que “el Grupo Popular presentará al Pleno una propuesta exigiendo la modificación de la ordenanza, ya que hay que solucionar los problemas que sufren los vecinos del Arenal y de otras zonas del Casco Antiguo”.

José Luis Sanz se reunió ayer con los vecinos del Arenal, que se encuentran desesperados por la situación de abandono y la falta de respuesta del gobierno local ante el ambiente que viven a diario en las puertas de sus hogares: malos olores, suciedad, peleas continuas, una inseguridad constante diaria al salir de sus casas.

“Los soportales del Mercado del Arenal sirven de refugio para, al menos, una decena de indigentes que se han instalado allí. En este espacio hacen sus necesidades, comen, beben y se reúnen con indigentes de otras zonas. La situación es insostenible y el efecto llamada es palpable”, detalló Sanz.

Los vecinos les han trasladado, según el líder popular, que “todo ello se complica cuando finaliza el horario de la zona azul, ya que comienzan a ejercer de gorrillas en las calles próximas y consumen alcohol en la vía pública”.

Segunda protesta sindical contra el cierre de aulas en la provincia

CCOO asegura que en este curso los colegios de Infantil y Primaria han perdido 196 unidades

D. J. G.

El cierre de aulas en los colegios públicos de Sevilla marca, por segundo año, el proceso de escolarización, que comenzó el pasado 1 de marzo y estará vigente hasta el día 31. Los sindicatos CCOO, ANPE, CSIF y UGT protagonizaron ayer la segunda protesta contra esta medida aplicada por la Consejería de Educación y Deporte que, en su defensa, argumenta que, pese a la caída de la natalidad, se siguen creando unidades. También asegura que los colegios registran ahora la ratio media de alumnos por aula “más baja de la historia”.

La concentración sindical tuvo lugar frente a la sede de la Dele-



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Protesta sindical a las puertas de la Delegación territorial de Educación.

gación territorial de Educación, que dirige María José Eslava. En dicha protesta, uno de los representantes de CCOO aseguró que este curso, en la provincia de Sevilla, los colegios han perdido 196 unidades. “Esta situación representa la continuidad de las políticas de rectores de la Junta de Andalucía, que suponen un evidente maltrato hacia un servi-

cio público esencial para los sevillanos”, advirtió el sindicato, que incidió en que “estos recortes generan un problema de futuro”.

La Consejería ha rebatido estos datos al concretar que el acumulado de la legislatura será de 70.452 alumnos menos. “Faltan niños, no aulas”, afirman desde el departamento que dirige Javier Imbroda.

La fábrica de Renault en Sevilla, premio Andalucía hacia el futuro

original



La fábrica de Renault en Sevilla, premio Andalucía hacia el futuro

La Refactory de Renault en Sevilla ha recibido el premio Andalucía hacia el futuro otorgado por Europa Press Andalucía y la Fundación Cajasol por convertirse en el primer proyecto de economía circular dedicado integralmente a la movilidad en España.

Javier Bernáldez, director de la planta de Sevilla, se encargó de recoger ese galardón en la categoría Economía verde. El objetivo de la Refactory de Renault en Sevilla es responder a desafíos de sostenibilidad generando valor para Sevilla y Andalucía. En palabras de Bernáldez, *se trata de un proyecto completamente innovador que acompaña a los vehículos, que hemos producido históricamente, en su fin de vida. Reacondicionaremos vehículos, repararemos baterías y pondremos en marcha numerosas ideas de la mano de Instituciones y empresas andaluzas que nos permitan seguir innovando y creando empleo en esta región a la que estamos históricamente ligados.*



Javier Bernáldez, director de la planta de Sevilla, recibió el premio Andalucía hacia el futuro de manos del presidente de la Junta, Juan Manuel Moreno Bonilla.

Juan Manuel Moreno Bonilla, presidente de la Junta de Andalucía estuvo en el acto. Declaró en el acto de entrega de los premios que los andaluces tenemos muy claro que el esfuerzo personal es lo más importante. Hemos tenido que luchar contra muchos estereotipos y mostramos como una sociedad moderna, capaz, talentosa, trabajadora, que aporta en todos los ámbitos como no puede faltar nuestra presencia en la industria. Con la puesta en marcha de proyectos como Refactory en Sevilla, tenemos claro que Renault Group apuesta por Andalucía y valora el esfuerzo, el trabajo y el talento que encuentra en esta comunidad.



Moreno Bonilla ya estuvo en la presentación de las actividades de la Refactory en noviembre, junto al presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos.

Además de la factoría de Renault, recibieron los premios Andalucía hacia el futuro en un acto en el que **también participaron el presidente ejecutivo de Europa Press, Asís Martín de Cabiedes; y del presidente de la Fundación Cajazol, Antonio Pulido, la artista Sara Baras en la categoría de Proyección cultural y la empresaria Icaria Atelier en la categoría Innovación.**

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Unidas Podemos llama traidor a Pedro Sánchez por el Sahara

► Reciben al líder del Frente Polisario en el Parlamento y piden apoyo a los saharauis

STELLA BENOT
SEVILLA

Unidas Podemos por Andalucía escenificó ayer su total disconformidad con el cambio de postura del Gobierno de Pedro Sánchez sobre la autonomía del Sahara de Marruecos y mostró que está dispuesto a mantener la tensión, aunque no hasta el punto de forzar la ruptura de sus compañeros en el Gobierno central. No es la primera vez que IU choca con el PSOE por este asunto. La anterior fue en 2015 cuando el entonces vicepresidente de la Junta, Diego Valderas, no pudo viajar a los campamentos saharauis por la negativa de la entonces presidenta, Susana Díaz.

La portavoz de la formación en el Parlamento andaluz, Inmaculada Nieto, el coordinador de IU, Toni Valero y el responsable de sociedad civil de Podemos, Nico Sguiglia, recibieron en el Parlamento autonómico al líder del Frente Polisario en Andalucía, Mohamed Zrug, para mostrarle su apoyo con la causa saharauí y verter duras críticas sobre el presidente del Gobierno Pedro Sánchez a quien acusan de traidor.

Toni Valero argumentó «su rechazo a la posición de Pedro Sánchez, que no



El delegado del Frente Polisario, en el centro, durante la reunión con UP // ABC

es posición de Estado, ni si quiera de Gobierno» para concluir que «Pedro Sánchez ha traicionado» la posición tradicional española por cuanto la nueva hoja de ruta con el Sahara Occidental «ni está en el BOE ni se ha visto en el Consejo de Ministros, es una comunicación confidencial a un sátrapa».

Unidas Podemos por Andalucía pi-

Toni Valero (IU)
«La decisión de Pedro Sánchez lleva al exterminio del pueblo saharauí y condena a sus representantes»

Podemos mueve ficha para el candidato a la Junta

La elección del candidato a la Junta por la confluencia Unidas Podemos (más las otras papeletas de la izquierda que se le sumen) es todavía un asunto sin resolver. Pero los principales partidos que la conforman, Podemos e IU, están ya moviendo ficha para designar a un candidato que luego tendrá que ser ratificado por las bases de todas las formaciones. El elegido por Podemos (es cercano a Yolanda Díaz) es Juan Antonio Delgado, Guardia Civil, de Cádiz y diputado en el Congreso, IU prefiere a Toni Valero.

dió a Sánchez que rectifique una decisión que «lleva al exterminio de un pueblo, quedan condenados a su represión, a la conculcación de derechos».

Precisamente por los lazos sentimentales de Andalucía con el Sahara, Unidas Podemos va a pedir una declaración institucional del Parlamento de Andalucía sobre el Sáhara que «haga valer la doctrina de la ONU, los derechos del pueblo saharauí y los lazos de fraternidad con el pueblo saharauí».

El delegado del Frente Polisario en Andalucía, Mohamed Zrug, recordó que «España es potencia administradora del Sáhara Occidental y tiene una responsabilidad política y jurídica que no puede eludir, a la que no puede renunciar unilateralmente. España, después de 40 años de democracia, no puede mirar hacia otro lado».

LOS PAROS Y LA INACCIÓN DEL GOBIERNO CASTIGAN A TODOS

Las consecuencias del paro en el transporte por carretera o en la pesca no solo se notan ya en el abastecimiento de supermercados y centros alimentarios, sino también en el propio bolsillo de quienes lo provocan. Hasta 130 millones de euros diarios se pierden, más allá de toneladas de alimentos que se siguen produciendo y dejan de repartirse. Necesariamente, y dado que

el Gobierno se niega a encauzar el conflicto reuniéndose con los convocantes de los paros pese a sus compromisos verbales para hallar soluciones, muchas pequeñas empresas empezarán a imponer ERTE a sus trabajadores. Conviene evitar una histeria colectiva que vacíe los supermercados por puro miedo a un desabastecimiento masivo y largo. No hay motivo para creer en eso. Pero de nuevo el Gobierno y sus sindicatos afines, que reaparecieron en las calles por aquello de aparentar que hacen algo, fallan a la ciudadanía porque no están enfocando bien la gravedad de lo que ocurre. Y ese error nos castiga a todos.

ALBERTO MARTÍNEZ. DIRECTOR GENERAL DE RED.ES

● Red.es ha presentado en Andalucía el programa Kit Digital, que contempla ayudas a fondo perdido de hasta 12.000 euros para digitalizar empresas de entre 10 y 49 trabajadores

“Hay una irrepensible oportunidad para digitalizarse porque hay fondos”

Ángel Recio MÁLAGA

Alberto Martínez es el director general de Red.es, una entidad clave del Gobierno para impulsar aspectos como la transformación digital en las empresas y en la ciudadanía. Este organismo está gestionando e impulsando el programa Kit Digital, cuyo objetivo es conseguir que las empresas con entre 10 y 49 empleados se digitalicen para poder ser competitivas.

Hay un presupuesto de 500 millones de euros en una primera fase, procedentes de fondos europeos, y las firmas interesadas podrán obtener hasta 12.000 euros para realizar los proyectos que consideren más oportunos, desde crear un sitio web hasta obtener un certificado de ciberseguridad.

¿Por qué se crea el programa Kit Digital?

–Se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y se enfoca en empresas con menos de 50 empleados porque es ahí donde tenemos margen de mejora, ya que cuando se analiza el nivel de productividad y competitividad de medianas y grandes empresas convergen con el resto de la Unión Europea. Hay que recordar que las empresas con menos de 50 trabajadores suponen, además, el 51% del empleo de este país, por lo que es importantísimo aumentar el nivel de madurez digital, la productividad, la competitividad y el PIB per cápita.

¿Cómo ha influido la pandemia en esta fuerte apuesta por la digitalización?

–El Covid nos ha recordado que la digitalización ha venido para quedarse. Cuando Europa reacciona a la pandemia en términos econó-



Alberto Martínez, director general de Red.es, posa momentos antes de la entrevista con este diario.

micos hace, digamos, el Plan Marshall del siglo XXI con 750.000 millones de euros, el 5,5% del PIB de los 27, y a nosotros nos tocan 140.000 millones, que es el 12% de nuestro PIB. Bienvenido ese dinero y, de ellos, 20.000 millones son para digitalización y 3.000 de ellos son para el Kit Digital.

¿Cuál es el nivel de digitalización de las empresas pequeñas en Andalucía?

–En Andalucía y en el resto de España es homogéneo. Necesitamos mejorar el nivel de madurez digital de las empresas pequeñas. Sólo el 14% tienen un plan de digitalización o un 20% tienen una web. Necesitamos que tengan esos planes, webs, que hagan comercio electrónico y, sobre todo, que

aprovechen estas ayudas que pueden llegar al 100%.

¿Sólo un 20% de las empresas pequeñas tienen web? Pensaba que a estas alturas de la vida habría muchas más.

–Sí. Muy pocas. Tenemos un recorrido importantísimo por hacer. Y no sólo con las webs, sino que hay que plantearse la gestión de clientes, los procesos digitales... todo. En el Kit Digital tenemos un catálogo con 10 categorías con una vocación muy transversal, por lo que puede llegar a cualquier sector. En Andalucía hay unas 22.000 empresas que pueden optar a este programa y las animamos a que pidan las ayudas porque, además, al ser en concurrencia no competitiva se les asigna al primero que las pide siempre que cumpla los re-

quisitos exigidos. Lo hemos puesto muy fácil, cero papeles. No hay que aportar ningún documento para solicitar las ayudas. Hemos hecho incluso acuerdos con el Consejo General del Notariado y el Registro Mercantil para que ni siquiera nos tengan que aportar los poderes o los balances, sino que está todo robotizado. Vamos a tener cientos de miles de expedientes y tenemos que ser efectivos.

¿Hay sectores más atrasados que otros en digitalización?

–Los sectores tecnológicos ya nacen digitales, pero los tradicionales, como la construcción o los servicios, son los que requieren un mayor empujón.

Abrieron el plazo para presentar las solicitudes el 15 de marzo. ¿Cómo van?

–En estos momentos ya hemos recibido 28.000 solicitudes en toda España.

El importe máximo para este segmento son 12.000 euros. ¿Qué se puede hacer con eso?

–Un sitio web, comercio electrónico, factura electrónica, gestión de redes sociales, gestión de clientes, de procesos, ciberseguridad... La ciberseguridad es importantísima porque en la medida que expandes el mundo digital tienes que incrementar el nivel de seguridad. Es un tema que nos empieza a preocupar a todos y ya está calando. Nosotros vamos a poner 3.000 millones de fondos europeos en el sistema, pero tendrá un efecto multiplicador. Será ese dinero más lo que gasten las empresas en digitalización en los próximos años.

Habla de todos estos procesos, de redes sociales... Para poder llevarlo a cabo hay que contratar personas. ¿Cómo influirá la digitalización en el empleo?

–Calculamos que va generar en toda España entre 50.000 y 60.000 empleos como mínimo.

¿Qué beneficio le supone a una pequeña empresa estar digitalizada?

–En primer lugar pasamos de un concepto de mercado local a mercado global, por lo que, por ejemplo, cualquier empresa en Málaga que esté fabricando sillones puede aspirar a venderlos en la otra punta de Europa. También le permite monitorizar qué opinan sus clientes, tener procesos más eficientes... Son todas ventajas con la digitalización. No soy capaz de ver dónde está la desventaja.

¿Cuáles son las excusas que dan las pequeñas empresas para no hacerlo?

–Creo que hay dos elementos: el cultural y el económico. El cultural es que muchas veces se deja para más adelante, pero ahora con el Covid se ha visto que no se puede. Y en el económico, ahora contamos con fondos, por lo que creo no hay excusas. Hay una gran e irrepensible oportunidad.