



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

4 de marzo de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	04/03/2022	ABC Sevilla, 20-22	La Junta busca inversión privada para pagar la mitad del metro	Escrita
---	------------	--------------------	--	---------

ASOCIADOS CES

2	04/03/2022	ABC Sevilla, 48	La CEOE cierra la puerta a alzas salariales del 5% y ofrece un 2,5% a los sindicatos	Escrita
3	04/03/2022	Diario de Sevilla, 37	La CEOE avisa de que no aceptará subidas de sueldos del 5% pese al alza de la inflación	Escrita
4	04/03/2022	Diario de Sevilla, 10	El sector del turismo de negocios observa con cautela la evolución del conflicto desde Sevilla	Escrita
5	04/03/2022	Diario de Sevilla, 10	¿Cómo afecta la guerra al Puerto de Sevilla?	Escrita
6	04/03/2022	ABC Sevilla, 51	El fondo andaluz Alter Cap entra en la firma sevillana El Tortillón	Escrita
7	04/03/2022	Diario de Sevilla, 8	La ampliación del tranvía arranca en una semana	Escrita
8	04/03/2022	Diario de Sevilla, 38	Asaja pide que el reglamento de la reforma laboral se adapte al campo	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

9	04/03/2022	ABC Sevilla, 24-25	El Ayuntamiento y la Junta piden al Ministerio el tren hasta San Pablo	Escrita
10	04/03/2022	Diario de Sevilla, 7	Ayuntamiento y Junta reclaman la conexión de San Pablo con Santa Justa	Escrita
11	04/03/2022	Diario de Sevilla, 6-7	El aeropuerto estrena zona Sur para tráfico nacional y europeo	Escrita
12	04/03/2022	ABC Sevilla, 30-31	La Semana Santa tendrá drones para controlar los aforos en la calle	Escrita
13	04/03/2022	Diario de Sevilla, 23	El PP andaluz renovará toda su presencia en la dirección de Feijóo	Escrita
14	04/03/2022	ABC Sevilla, 36-37	El PSOE, que perdió fondos europeos, acusa a la Junta de no gastarlos	Escrita
15	04/03/2022	ABC Sevilla, 50	Efficold se lanza a fabricar en Córdoba robots humanos para bares y restaurantes	Escrita
16	04/03/2022	ABC Sevilla, 38	Moreno pide a De la Torre que devuelva la medalla de Putin	Escrita
17	04/03/2022	Diario de Sevilla, 16	Una cátedra de la US fomentará el acceso de alumnos con autismo	Escrita
18	04/03/2022	Diario de Sevilla, 8	La reordenación de la Florida contempla más espacios peatonales y árboles	Escrita
19	04/03/2022	Diario de Sevilla, 9	El alcalde defiende que lo importante es que este año haya toldos	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

20	04/03/2022	ABC Sevilla, 38	El proyecto de Yolanda Díaz no se presentará a las andaluzas	Escrita
21	04/03/2022	ABC Sevilla, 40	La crisis del Covid amplía un 36 por ciento los hogares que sufren exclusión	Escrita

CES

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Coloquio de la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, con el redactor jefe de ABC, Javier Rubio // FOTOS: J. M. SERRANO / ROCÍO RUZ

La Junta busca inversión privada para pagar la mitad del metro

- ▶ Licitará el primer contrato, que corresponde al ramal técnico, antes del verano por siete millones
- ▶ Fomento ofrecerá de nuevo al Estado permutar el eje ferroviario transversal por la conexión Santa Justa-aeropuerto

ELENA MARTOS SEVILLA

El gobierno del PP quiere llegar a las próximas elecciones andaluzas con al menos uno de los contratos de la línea 3 del metro en licitación. Será el del ramal técnico, que es el tramo que va en superficie desde las cocheras hasta la primera parada en Pino Montano, que será el punto por el que comenzarán las obras. El pliego ya está terminado y se publicará antes del verano, como confirmó ayer la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, en el Foro ABC,

celebrado en La Galería de ABC con la colaboración del Consorcio Metropolitano de Transportes de Sevilla.

Ese trabajo se lleva a cabo mientras se busca financiación para los 1.045 millones de euros que cuesta el tramo norte. Una vez amarrado el compromiso del Estado, que está dispuesto a poner un euro por cada euro que aporte la Junta, hay que dar con la manera de sacar adelante esta ambiciosa obra. Hoy mismo se reunirá de nuevo la mesa técnica, formada por funcionarios de ambas administraciones, para seguir acercando posturas y dar forma al convenio de cola-

boración. El acuerdo pasa por diseñar un modelo de gestión y explotación del servicio que, presumiblemente, dará cabida a la inversión privada. En esas anda la consejera, que busca empresas para involucrarse en el pago de la infraestructura. Y parece que ya hay interesadas, como comentó durante el coloquio posterior, moderado por el redactor jefe de ABC, Javier Rubio.

«Espero que muy pronto podamos firmar el convenio, a pesar de los nubarrones», aseguró. De hecho, espera hacerlo antes del verano, coincidiendo con esa primera licitación. Pero para ello hay que dar con la fórmula más adecuada, para lo que se está recurriendo al consejo de consultoras independientes. Entre las opciones, según dijo, está el nuevo marco de fondos Feder, las futuras convocatorias de los Next Generation y créditos al Banco Europeo de Inversión (BEI), que fue el que facilitó la financiación hace casi dos décadas para la línea 1.

La entrada de la inversión privada es la otra pata y para facilitarla, vol-

vió a reclamar un cambios en la Ley de Desindexación, que es la que regula los beneficios que perciben las empresas por la colaboración público-privada. La norma se cambió en 2015 reduciendo ese margen y ahora la Consejería confía en que se pueda volver a ampliar. Carazo propuso «adaptar la tasa de descuento con una orden de la ministra de Hacienda, de forma que haga viable e interesante la colaboración público-privada para desarrollar proyectos que son estratégicos y necesarios».

«Mientras se aprueban esos cambios, desde la Junta estamos empeñados en sacar el máximo rendimiento a nuestro presupuesto y a los fondos que nos puedan llegar de Europa, tanto los Next Generation como otros fondos europeos. Ya hemos dado muestra de nuestro buen hacer al respecto», zanjó.

El tranvía de Alcalá

La obra del tranvía de Alcalá, que será la primera ampliación real del metro de Sevilla al tener una conexión directa, es otro de los proyectos en los que se detuvo. La obra encara este año su fase definitiva tras la licitación de los principales contratos y esta primavera publicará el último de ellos, el de las cocheras y la compra de los trenes. Así lo anunció Carazo, tras recalcar que «ya está en marcha la redacción de este proyecto y en el primer semestre lo licitaremos». Serán seis las unidades que cubrirán el servicio y el contrato tendrá una cuantía de 27,7 millones de euros.

«Pronto la obra del tranvía de Alca-



Juan Carlos García Argenté, director gerente del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Sevilla



Álvaro Ybarra, director de ABC de Sevilla

lá tomará impulso, para ello hemos creado un equipo multidisciplinar dedicado exclusivamente a agilizar este proyecto», recalcó. «Todas y cada una de las actuaciones van dirigidas a conseguir una movilidad más sostenible y respetuosa con el medio ambiente dentro de la revolución verde puesta en marcha por el nuevo Gobierno andaluz», dijo.

El tranvía de Alcalá no es el único que está avanzando, a la par se sigue trabajando en el de la Bahía de Cádiz, que acumula ya diez años de retraso, y el de Jaén. Los tres suman una inversión de 450 millones de euros y estaban totalmente bloqueados cuando el gobierno del PP llegó a la Junta, recordó.

Junto con las infraestructuras que son competencia del Ejecutivo andaluz, la consejera volvió a reclamar al Estado una cesión de una parte de la gestión del ferrocarril para atender a aquellas poblaciones que han perdido el servicio o lo tienen de forma deficitaria. «Hoy quien quiera ir en tren de Sevilla a Huelva la única opción es irse a las 10 de la mañana o a las 9 de la noche. Por ello el Gobierno andaluz ha dado un paso al frente y hemos perdido la gestión y financiación de los servicios que Renfe no o frece entre las capitales andaluzas para complementarlos», señaló.

Conexión del aeropuerto

El ramal ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto de Sevilla, que ayer recibió la visita de la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, es otro de los asuntos que abordó durante su intervención, recordando el estudio que su departamento tiene encargado para analizar tanto la demanda como la mejor solución técnica para prestar este servicio. Así, recordó que se han invertido 300.000 euros y que confía en que «tras la obra de ampliación se empiece a trabajar en conectarlo con la principal estación de la ciudad» como ocurre en el resto de recintos de su mismo tamaño.



Marifrán Carazo, en un momento de su intervención

Los autobuses aún no han recuperado la demanda de antes de la pandemia

Los autobuses del Consorcio Metropolitano de Transportes de Sevilla todavía no han alcanzado el total de la demanda que tenían antes de la pandemia. Uno de cada tres viajeros no ha vuelto a usar el servicio, bien porque está teletrabajando o porque todavía tiene miedo al contagio. El objetivo de este ente público es volver a las cifras de 2019 y seguir creciendo en una apuesta por la movilidad sostenible. El dato lo comentó su gerente, Juan Carlos García Argenté, que se incorporó hace justo un año al equipo. Él fue el encargado de presentar ayer a la consejera en el Foro ABC. El año pasado se transportaron a 19 millones de viajeros, un 27% más que en 2020.

Para recuperar esta demanda

se sigue avanzando en la mejora de los trasbordos con otros medios de transportes como el metro o los autobuses urbanos de Tussam. También se han incorporado nuevos servicios como sistemas de recarga de patinetes eléctricos en la estación de Plaza de Armas que está siendo remodelada. García Argente comentó que «sólo en 2021 se pusieron en circulación en torno a 50.000 tarjetas del Consorcio». Y en lo que respecta a la oferta, las líneas de autobuses metropolitanos de Sevilla se han ido adecuando a las necesidades del servicio e incrementándola con más horarios y vehículos. Otro de los hitos fue la presentación del primer autobús eléctrico que está en pruebas.

Carazo quiere tomar la delantera en este proyecto ante la inacción del Ejecutivo central y ya propuso en su día al anterior ministro de Transportes, José Luis Ábalos, la posibilidad de permutar el trazado construido del eje ferroviario transversal, que tenía por objeto contribuir a la conexión por AVE de las provincias de Huelva, Sevilla, Málaga, Granada y Almería, por esta conexión. Hay un convenio firmado por el que el Estado ha de abonar 33 millones de euros a la comunidad por las obras que se ejecutaron en su día, y la intención de la consejera era perdonar la deuda siempre que ese dinero se reinvierta en el ramal de Cercanías entre Santa Justa y San Pablo. La propuesta no obtuvo respuesta. «Hemos perdido el tiempo, pero el estudio sigue adelante y en cuanto tengamos resultados se lo haremos llegar al Ministerio», dijo.

Impacto de la guerra

Sobre la evolución de los presupuestos futuros y el impacto que el conflicto bélico de Ucrania tendrá en los mismos, aseguró que «tal vez se puedan ver afectados» al tener que destinar más recursos a Defensa. No obstante, incidió en que «nunca como hasta ahora un Gobierno ha dispuesto de tantos recursos para fomentar la movilidad sostenible, especialmente centrada en el avance del ferrocarril» y pidió «no perder la oportunidad» para desarrollar todos los proyectos pendientes como los corredores central y mediterráneo.

A modo de conclusión, resaltó que «este 2022 va a ser un año en el que se van a dar pasos importantes para la movilidad en Andalucía, para hacerla más sostenible». Y en este punto consideró que «hay que activar las infraestructuras que nos permitirán dar buen uso a los 180 millones de euros de los fondos de recuperación y resiliencia de la Unión Europea, los Next Generation otorgado por Europa para que desarrollamos actuaciones que contribuyan a la movilidad y la digitalización».

Publicación	ABC Sevilla General, 22
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	04/03/2022
País	España
V. Comunicación	57 182 EUR (63,399 USD)
Tamaño	511,89 cm² (82,1%)
V.Publicitario	6428 EUR (7127 USD)



Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Antonio Muñoz, Ricardo Sánchez y Felipe Arias



Adolfo Ladrón de Guevara, José Luis Sanz y Julio Jesús Caballero



Alicia Martínez y Alejandra Navarro



Luis Sánchez Manzano y Antonio Zafra



Virginia Pérez, Manuel Contreras Peláez y Justo Delgado



Francisco Herrero, Miguel Rus y Manuel Moreno



Francisco Martín, Antonio Belmonte y Manuel Contreras Caro



Asunción Llamas y Alberto García Reyes



Luis Marín y Ricardo Astorga



Ricardo Pumar, Amelia Corbacho e Iván Pestaña

ASOCIADOS CES

La CEOE cierra la puerta a alzas salariales del 5% y ofrece un 2,5% a los sindicatos

► Las empresas apelan a la moderación de los sueldos en un escenario inflacionista y rechazan extender las cláusulas de revisión

SUSANA ALCELAY
MADRID

La espiral de los precios va a convertir la negociación de los salarios en una batalla que ya se empieza a preparar. Empresarios y sindicatos se reúnan ayer en busca de un acuerdo exprés de convenios y el encuentro sirvió para constatar que las posturas están en las antípodas. De entrada, las empresas dejaron claro que no aceptarán la subida salarial del 5% que defiende UGT. «No es razonable», dijo el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, en la COPE, y marcó el día 30 en el calendario como fecha límite para cerrar un pacto que espera como agua de mayo el Gobierno para que no se alimente la presión de los precios.

El choque está servido, teniendo en cuenta que los sindicatos no van a renunciar a que los trabajadores pierdan poder adquisitivo y darán la batalla para extender las cláusulas de revisión salarial, que ahora apenas tienen el 16% de los trabajadores. Esta semana el líder de CC.OO., Unai Sordo, aseguró que los incrementos salariales de este año deberían tener como referencia mínima el 3%, que es donde está situada en estos momentos la inflación subyacente y es el IPC medio de 2021 (3,1%).

La organización empresarial alude a la multiplicación de los costes y a la inflación desbocada para justificar una moderación de los sueldos. Su propuesta es que los salarios crezcan entre el 2% y 2,5% para no alimentar los efectos de la denominada segunda ronda, y reclama al Gobierno que rebaje las cotizaciones sociales para facilitarlas. No contempla, en ningún caso, extender las cláusulas de revisión salarial.

La CEOE recuerda que el tejido productivo no se ha recuperado de la pandemia y que en el último medio año se ha aprobado una subida del 0,6% en las cotizaciones para financiar el Mecanismo de Equidad Intergeneracional (MEI) de la Seguridad Social y desde el pasado enero el salario mínimo ha escalado a 1.000 euros. «¿El presidente nos pide ahora un pacto de rentas cuando ha subido las cotizaciones y el salario mínimo sin acuerdo con los empresarios?», se quejan los empresarios.

El escenario en el que se va a mover esta negociación está salpicado de fuertes tensiones inflacionistas que se agravarán por la guerra, y que ha disparado los precios hasta el 7,4% en febrero, el mayor incremento en

POSTURAS NEGOCIADORAS

El tejido empresarial no se ha recuperado

Las empresas justifican la moderación salarial por la espiral inflacionista y por el impacto que se espera en los precios por la guerra. Argumentan la delicada situación del tejido productivo por la pandemia y el aumento de los costes y aseguran que el alza de los sueldos debe estar en una horquilla de entre el 2 y el 2,5%. No contemplan la extensión de las cláusulas de revisión salarial.

Protección frente a la inflación

Los precios se han disparado hasta el 7,4% en febrero, el mayor incre-

más de 30 años y cinco veces más de lo que están creciendo los sueldos pactados en convenio. Con este telón de fondo, empresarios y sindicatos buscan cerrar el V Acuerdo interconfederal de Negociación Colectiva (conocido como ANC), en el que incluirán las directrices para la negociación de los convenios en los próximos dos o tres años.

«La clave en la negociación del nuevo ANC debería ser cómo mejorar la competitividad de nuestras empresas, porque esa es la manera de ga-

mento en más de 30 años y cinco veces más de lo que están creciendo los salarios pactados en los convenios. Para evitar pérdidas de poder adquisitivo los sindicatos reclaman ampliar las cláusulas de revisión salarial, que ahora apenas tienen el 16% de los trabajadores. UGT ha reclamado alzas de sueldos del 5% y esta semana CC.OO. situaba en el 3% la referencia mínima de subidas.

El Gobierno busca un pacto de rentas

Sánchez ha pedido a empresarios y sindicatos un pacto de rentas que mitigue la espiral de precios y «aporte estabilidad y confianza» a los ciudadanos.

rantizar en el tiempo tanto salarios más altos como mayores niveles de contratación. Es decir, a todos nos gustaría poder ofrecer salarios más altos pero es importante establecer a cambio herramientas de productividad de las empresas», asegura Francisco Aranda, portavoz de CEIM y presidente de UNO.

En un comunicado posterior a la reunión con los sindicatos, Cephyne, la patronal de las pequeñas y medianas empresas, recordaba que «la productividad de las empresas debe ser un indicador clave en la negociación de salarios», y que «se debe tener en cuenta el conflicto bélico de Ucrania, cuyas consecuencias son incalculables». La patronal alertaba de que «aumentar de forma generalizada el coste salarial de la misma forma que la inflación supondría un fuerte aumento de costes en unas empresas que arrastran todavía secuelas de la anterior crisis, como el endeudamiento, y esto tendría consecuencias tanto en la inversión como en el empleo». Recordó también que a estos costes se unirán a la subida de impuestos y de cotizaciones en los dos últimos años.

El primer encuentro entre los agentes sociales se produce después de que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, reclamara un pacto de rentas para «aportar estabilidad y evitar caer en una espiral inflacionista». Abogó por un «acuerdo de país» que recoja un pacto «desde el punto de vista de los costes salariales y de los márgenes empresariales».

El próximo lunes el Gobierno se reunirá con sindicatos y empresarios para tratar de impulsar ese pacto de rentas, que pueda servir como factor de «confianza y estabilidad» para los ciudadanos y las empresas, según aseguró ayer la vicepresidenta económica, Nadia Calviño. Dos días después de esa reunión, el miércoles, empresarios y sindicatos volverán a la mesa de negociación.



El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, responde a los medios en la presentación del proyecto 'Es tu fuerza' // EP

La CEOE avisa de que no aceptará subidas de sueldos del 5% pese al alza de la inflación

Garamendi aboga por la "moderación salarial" y dice que la escalada de precios es "el peor enemigo"

Efe SEGOVIA

El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, abogó ayer por la "moderación salarial" para controlar la inflación, que ha calificado como "el peor enemigo" que puede tener España, especialmente para "la gente más vulnerable".

Garamendi participó en un acto para la constitución de la Asoc-

ciación de Directivos y Empresarios Segovianos y, en declaraciones a los medios antes de la presentación, analizó las negociaciones con los sindicatos sobre la renovación del Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva, cuyas reuniones comenzaron ayer.

Rehusó informar sobre el porcentaje de subida salarial por el que aboga la CEOE para no perjudicar a la negociación, pero sí comentó que la patronal subió salarios en enero un 2,1% para dar "un ejemplo de moderación".

"Yo sí he dicho tajantemente también, porque lo han planteado los sindicatos o se está hablan-



Antonio Garamendi responde a los periodistas, ayer, en Segovia. PABLO MARTÍN / EFE

do, del 5% que, desde luego, nosotros esa cantidad no la veríamos en ningún momento", ha precisado.

Garamendi consideró "fundamental" llegar a un acuerdo o "pactar el desacuerdo" antes de final de marzo, aunque la intención de la CEOE es conseguir lo primero.

"Aquí hay dos formas de ver las cosas: una como en la guerra que el señor Putin ha planteado, que es el conflicto, o ganas tú o gano yo, y yo creo que nosotros estamos acostumbrados en el diálogo social a hablar del problema y ver cómo lo podemos arreglar", comentó.

Sobre la postura de la CEOE respecto a la agresión militar de Rusia a Ucrania, su presidente recordó que la invasión, la cual rechazó y condenó, "afecta a todo el mundo y también a la economía".

El sector del turismo de negocios observa con cautela la evolución del conflicto desde Sevilla

M. J. G.

¿Qué efecto tendrá la guerra en Ucrania para el turismo en Sevilla? En cuanto al volumen de visitantes, la afección es mínima pues éste es un mercado con muy poca presencia en la capital. Si bien, hay otros segmentos que ya han mostrado su inquietud por el

impacto que pueda tener el conflicto en los próximos meses. Por ejemplo, en el turismo de negocios, en el MICE, pues son varias las citas previstas para esta primavera, en un momento de recuperación y vuelta a la presencia muy esperada.

De momento, sólo se han registrado las bajas de los profesiona-

les rusos y ucranianos que tenían previsto participar en el M&I Forum, un evento profesional que se celebrará en Sevilla en mayo y que reunirá a 500 profesionales del sector.

Según confirma Manuel Macías, director de Sevilla Congress & Convention Bureau, el resto de eventos previstos en la capital si-

guen adelante y con la asistencia prevista, "aunque el temor por la incertidumbre y consecuencias del conflicto nos hace estar muy cautos".

El foro que estos días se gestiona es un esperado evento de la organización internacional M&I, especializada en encuentros de negocio *face to face* dentro del

mercado de reuniones, congresos, convenciones, lanzamientos de producto y viajes de incentivo.

La reactivación del sector MICE es clave para el relanzamiento de la economía de Sevilla y desde la ciudad se ha apostado con firmeza por la vuelta de los eventos presenciales. En general, la inquietud es grande en estos momentos en el sector turístico, que teme que la recuperación ya iniciada se frene de nuevo y que ya observa cierto temor a emprender viajes, justo en un momento donde las expectativas eran muy elevadas.

LA GUERRA EN UCRANIA

María José Guzmán

En el Puerto de Sevilla se han descargado en los dos últimos meses 34.515 toneladas de aceites y otras grasas, lo que supone un incremento del 188,1% de los graneles líquidos con respecto al año pasado. De éstos, la mayoría corresponde a aceite de girasol crudo, una mercancía que se ha disparado y que procede en gran parte de la zona del Mar Negro, de Ucrania entre otros países. Un incremento nada habitual en esta fecha y que se traduce del adelanto en la llegada de cargueros en esta fecha, probablemente, por el temor al conflicto que ha estallado este mes.

Es una evidencia del impacto que la guerra en Ucrania tiene para el Puerto de Sevilla, donde entre enero y febrero se han descargado este año un 20% más de toneladas de mercancías procedentes de los países en guerra, Rusia y Ucrania, sobre todo aceite, abonos y productos férricos.

Según los registros de los últimos años facilitados por la Autoridad Portuaria de Sevilla, al año se descarga una media superior a las 120.000 toneladas de mercancías procedentes de Rusia y otras tantas de la costa de Ucrania. Estas magnitudes representan aproximadamente el 8% del total de mercancía que se mueve cada año en los muelles sevillanos y, por tanto, tendrán su traducción en el balance económico final.

En concreto, entre 2019 y 2021 el Puerto de Sevilla se ha descargado una media anual de 150.000 toneladas de mercancías procedentes de Rusia. Según los datos de estos tres años, las principales importaciones de Rusia a España, a través del Puerto de Sevilla, fueron los abonos naturales y artificiales, productos siderúrgicos, mineral de hierro y chatarras de

● La llegada de buques con aceite de girasol crudo se ha disparado desde enero ante el temor al conflicto

¿Cómo afecta la guerra al Puerto de Sevilla?



Buques descargan su mercancía en los muelles del Puerto de Sevilla.

MARCOS PACHECO

hierro, y piensos y forrajes. En total, sólo en 2021 se descargaron 130.291 toneladas procedentes de este país. En cuanto a Ucrania, la media anual de mercancía movida en los muelles sevillanos desde 2019 se cifra en unas 120.000 toneladas y el producto más frecuente fue el aceite de girasol, siendo el Puerto de Sevilla uno de los principales puertos nacionales receptores de esta mercancía. En concreto, en 2021 se descargaron 98.505 toneladas de este tipo de tráfico (sobre 118.147 toneladas movidas procedentes de Ucrania).

Según las últimas memorias, en 2020 atracaron en el Puerto de Sevilla 15 mercantes de bandera ru-

Preocupación en la industria del metal

El impacto de la guerra en Ucrania ya es total en el suministro de materias primas, según confirman empresas del sector del metal de Sevilla, donde crece la preocupación en estos días. El conflicto, sin duda, va a producir alteraciones en esta cadena y el efecto se notará no sólo en el coste de la energía y las materias primas, también de materiales como el acero. Empresas como la sevillana Tecadec apuntan que cuentan con el material ya adquirido en su factoría para los proyectos que tienen en mar-

cha, pero temen que la situación comprometa otros proyectos futuros o, si se prolonga, obligue a reconsiderar su actividad. De hecho, los proyectos que se tengan que ejecutar en el ámbito europeo, y en esa zona en conflicto en concreto, probablemente se pondrán en pausa. El sector de las estaciones de servicio también ha mostrado este jueves en Sevilla su temor por el impacto que está teniendo ya el conflicto bélico en sus negocios y así lo han transmitido también a la Federación del Metal.

sa que transportaron 77.000 toneladas de mercancía. Es un dato que da idea también del impacto que puede tener la medida que baraja el Gobierno de España de cerrar sus puertos a buques rusos.

COMPETIR EN OTROS MERCADOS

Si el conflicto se prolonga, las consecuencias también serán otras. Ucrania es un exportador de cereales hacia España—especialmente trigo y maíz— y será necesario buscar en otros mercados, especialmente los de todo el cono sur de América. Por lo que Sevilla podría ser también la puerta de entrada de esta mercancía, si puede competir con otros puertos cercanos. El Puerto de Sevilla está preparado para acoger buques de cualquier origen o destino con una eslora máxima de 190 metros, una manga máxima de 30 metros, y un tonelaje de porte bruto máximo de 40.000 toneladas. El calado máximo de entrada es de hasta 7 metros y 20 centímetros.

Hasta ahora las experiencias con buques de América del Sur han ido puntuales, pilotos. El mayor buque de carga que ha ascendido por el Guadalquivir hasta Sevilla fue, hace cuatro años, el *Maersk Katalin*, que llegó desde el Puerto de San Lorenzo, en Argentina, en noviembre de 2018 con aceite de girasol. Este mercante tiene unas dimensiones de 183 metros de eslora por 30 de manga.

Otro factor que puede influir en este tipo de mercancías es la situación de falta de lluvias, la sequía que mantienen en alerta ya el país y que puede obligar a importar más cereal del previsto. El cereal, junto a los fertilizantes, son también los grandes productos que se mueven en el Puerto de Sevilla. En este caso, esta circunstancia sería beneficiosa para el Puerto y sus empresas porque favorecería el almacenamiento.

El fondo andaluz Alter Cap entra en la firma sevillana El Tortillón

► La compañía vende cada mes 30.000 tortillas en sus tiendas y en supermercados

M. J. PEREIRA
SEVILLA

El fondo Alter Cap Andalucía, participado por fondos europeos gestionados por la Junta de Andalucía e inversores privados, ha suscrito la ronda de financiación de un millón de euros de la empresa sevillana Casero y Natural, cuyo nombre comercial es El Tortillón. La firma, que tiene actualmente nueve tiendas en Sevilla, Huelva y Málaga, vende cada mes 30.000 tortillas de patatas «hechas una a una en sartén y con huevos de cáscara, sin conservante alguno». Además, cocina hasta 40 platos para llevar a casa y sus tortillas se venden ya en grandes superficies.

Casero y Natural da entrada en su accionariado a Alter Capital para acelerar su plan de expansión, que incluye la apertura de 60 tiendas propias en los próximos años en España, así como seguir creciendo en el canal 'retail' con sus productos caseros. No descarta además franquiciar el negocio, aunque es algo que aún está madurando. Además, hace algo más de un mes, la compañía ha abierto un restaurante en Alcalá de Guadaíra, Tortillón Tapas, con 250 metros cuadrados de terraza, creando así una nueva línea de negocio.

El sevillano Luis Galve Pons es el fundador de El Tortillón, quien ya creó en 2011 la franquicia Yogurice, que llegó a tener cien locales en España y Portugal. En 2015 vendió la franquicia y un año después abrió su primera tienda El Tortillón en Ciudad Expo, en la localidad sevillana de Mairena del Aljarafe. En 2019, creó junto a Víctor Funez la empresa Casero y Natural, en la que también ha entrado Álvaro Morillo.

Casero y Natural, la empresa propietaria de las tiendas El Tortillón, tiene actualmente nueve establecimientos en Sevilla capital (calle Luis Montoto, Bermejales y Pino Montano), su provincia (Dos Hermanas, Mairena, Utrera y Alcalá de Guadaíra), Lepe (Huelva) y la capital malagueña. En breve abrirá tiendas también en el término sevillano de San José de la Rinconada y en la calle Juan de Pineda esquina con San Vicente de Paul, en el barrio de Triana, así como otro restaurante en Lepe.

Las 60 nuevas tiendas queremos abrirlas en Cádiz y Badajoz, donde ya hemos encontrado locales, así como en Madrid. En la capital española estamos buscando ya ubicaciones para abrir varias tiendas a la vez», indica el fundador de Casero y Natural, empresa que



Tienda El Tortillón de Mairena del Aljarafe // ABC

facturó el segundo año de la pandemia 3 millones de euros, aunque las previsiones para 2022 es llegar a los 5 millones de ingresos.

«El primer año del confinamiento lo pasamos mal porque tuvimos que acogernos a un ERTE cinco meses porque no nos permitían abrir al entender la Administración que éramos hostelería, aunque en nuestros locales no se consume», indica el fundador de la

firma. En sus tiendas vende productos cocinados, contando con más de 40 platos diferentes. Por otra parte, sus tortillas hechas una a una de forma casera se venden desde hace un año también en grandes superficies, como los establecimientos Carrefour y los supermercados MAS. «Ahora mismo estamos haciendo unas 30.000 tortillas al mes, cada una con un peso de 1,8 kilos, y las vendemos a un precio de 7 euros», indica Luis Galve. Cada mes consume la empresa 65.000 kilos de patatas, parte de las cuales la produce la propia compañía en Palma del Río.

La compañía, que tiene un centenar de empleados, cuenta con una fábrica en Palma del Río (Córdoba)

Casero y Natural, propietaria de las tiendas El Tortillón, diversifica abriendo dos restaurantes en Sevilla y Huelva

—abastece de tortillas caseras a las grandes superficies— y en el polígono Pibo de Bollullos de la Mitación (Sevilla), donde produce platos cocinados para sus tiendas.

Salto internacional

Los socios de Casero y Natural están convencidos también de que la compañía tiene «una gran oportunidad de crecimiento en el mercado internacional, donde su producto estrella, la tortilla de patatas, es sin duda uno de los más conocidos y valorados de la gastronomía española. «Nos gustaría saltar al mercado internacional en 2024», indican fuentes de la compañía.

Ángel González, socio de Alter Capital, ha declarado que «estamos muy satisfechos de nuestra inversión en Casero y Natural. Con ella facilitamos el acceso a una alimentación más sana, con el mejor sabor, y a un precio razonable. Con 10 euros te llevan a casa una cena sana y sabrosa para una familia de 4 miembros». Alter Capital es la única gestora de fondos andaluza actualmente tiene inscritos tres vehículos de inversión en la CNMV con un patrimonio bajo gestión de 40 millones de euros. La inversión en Casero y Natural es la tercera que realiza el fondo Alter Cap Andalucía, que se constituyó en junio de 2021 y que ya ha invertido en las empresas Kampaoh y en Wuolah, con lo que ha comprometido ya un tercio de su capacidad. Otras participadas de Alter Capital son Dental Company y Clever Global, esta última cotizada en el MAB.



LUIS GALVE

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

La ampliación del tranvía arranca en una semana

● El plan especial de tráfico por las obras se activa el miércoles ● Muñoz pide "paciencia" y defiende que habrá "más árboles"

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla ha diseñado un plan de tráfico con motivo de las obras de la primera fase de ampliación del Metrocentro hasta Santa Justa, en su tramo entre San Bernardo y Nervión, y del corredor verde y la renovación de redes de Emasesa en San Francisco Javier y Luis de Morales, que se activa el miércoles con la ejecución de los primeros cortes.

Las obras comienzan con la construcción del paso inferior en el tramo entre Avión Cuatro Vientos y Ramón y Cajal, así como en la confluencia de San Francisco Javier, y posteriormente discurren por la mediana

Tussam cambia el recorrido de quince líneas por la ampliación hasta Nervión Plaza

de San Francisco Javier y sus dos carriles más próximos. Pero al simultanearse con las obras de Emasesa, la avenida de San Francisco Javier tiene que ser cortada en su totalidad, ha detallado el Consistorio este jueves en una nota de prensa.

El alcalde, Antonio Muñoz, reconoció ayer que es "consciente" de las "molestias" que van a ocasionar las obras de ampliación del tranvía desde San Bernardo

al centro comercial de Nervión, al tiempo que pidió "paciencia" a los vecinos y defiende que "las matemáticas no engañan: se van a plantar más árboles" una vez salgan las máquinas.

"Pediría paciencia a los vecinos. Hay que sacrificar la comodidad en aras de unas calles más humanizadas", reflexionó el primer edil socialista, para el que los residentes "se alegrarán" del resultado final, que dejará más espacio para el peatón, para las bicicletas y un paisaje "más amable y menos agresivo desde el punto de vista del tráfico".

En cuanto a las manifestaciones de partidos políticos y colectivos tanto vecinales como medioambientales para alertar de la tala de 200 árboles como consecuencia de las obras, Muñoz fue tajante. "Las matemáticas no engañan, son una ciencia exacta. En este sentido, el alcalde abundó en su defensa de un proyecto con el que "no se está hablando de una intervención contra el medio ambiente. Está a favor de más masa arbórea y respeta el medio ambiente".

Mientras tanto, Tussam cambia el recorrido de quince líneas por las obras para la ampliación del tranvía. Estos desvíos alternativos van a iniciarse ese mismo miércoles. Los cambios afectan a las líneas 22, 28, 29, C1, C2, EA, LN, LE, 52, B4, 25, 26, 38, LS y 5. Estos cambios "garantizarán el servicio de transporte público en toda esta zona de Nervión y sus



FUENTE: Ayuntamiento de Sevilla. GRÁFICO: Dpto de Infografía.



La primera fase de la ampliación llega hasta el cruce con Luis Montoto.

enlaces con el resto de los barrios", según el delegado de Gobernación, Fiestas Mayores y Área Metropolitana y presidente de Tussam, Juan Carlos Cabrera. Así, las líneas con terminal en el Prado de San Sebastián o que circulan por la avenida de Carlos V en

ambos sentidos (22, 28, 29, C1, C2, EA, LN, LE), efectuarán la ida y vuelta por las avenidas Eduardo Dato y la Buhaira, realizando una parada provisional, y La Buhaira, realizando además sus paradas habituales en el intercambiador de San Bernardo en sentido Este y

paradas provisionales en La Buhaira, esquina Enramadilla.

Las líneas con terminal en intercambiador de San Bernardo (52 y B4) circularán en su ida y vuelta por las avenidas Eduardo Dato y de La Buhaira, realizando únicamente parada provisional en la primera de ellas. Las líneas con recorrido por calle Ramón y Cajal (25, 26 y 38) circularán ida y vuelta por Alcalde Juan Fernández, Nuestra Señora de las Mercedes, avenida Ramón Carande, Doctor Pedro de Castro o Enramadilla-Doctor Ordóñez de la Barrera, según sentido centro o barrio respectivamente, y Avenida de La Borbolla. Dispondrán de paradas provisionales en Alcalde Juan Fernández, Nuestra Señora de las Mercedes, Doctor Pedro de Castro y Doctor Ordóñez de la Barrera. La línea LS (Bellavista-Santa Justa) circulará ida y vuelta por Nuestra Señora de las Mercedes, Alcalde Juan Fernández, avenida Ciudad Jardín, Gran Plaza y avenida Eduardo Dato.

Asaja pide que el reglamento de la reforma laboral se adapte al campo

Redacción SEVILLA

Asaja Sevilla pidió ayer a la ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, que no confunda eventualidad con precariedad y que “en el desarrollo reglamentario la reforma laboral encuentre un ajuste adecuado a la realidad económica y laboral del campo”.

Asaja demanda a la ministra que desarrolle para el campo una fórmula de contratación análoga a la de la construcción, en el que la contratación va ligada a la carga de trabajo, dado que, afirma, el sector agrario tiene una situación similar y necesita un tipo de contrato que se ajuste a su realidad empresarial y laboral.

En este sentido, explica que el sector agrario, como en la mayor parte de la Europa mediterránea, tiene un carácter intrínsecamente eventual, pues eventuales son las recolecciones y las principales faenas agrarias (talas, podas, tratamientos fitosanitarios), por lo que, según esta organización agraria, el “carácter eventual debe encontrar acomodo en la legislación, so pena de causar un daño irreversible a un sector que no atraviesa por su mejor momento”.

Recuerda que la reforma laboral “tiene más costes y más cargas para los empresarios agrarios (agricultores y ganaderos) y no favorece a los trabajadores” porque las modalidades de contratación que contempla (fijo o fijo-discontinuo) no se adaptan a la realidad del campo.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Publicación	ABC Sevilla General, 24
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	04/03/2022
País	España
V. Comunicación	37 660 EUR (41,755 USD)
Tamaño	524,54 cm ² (84,1%)
V.Publicitario	6541 EUR (7252 USD)



El Ayuntamiento y la Junta piden al Ministerio el tren hasta San Pablo

- ▶ El Gobierno inaugura la mitad de la ampliación del aeropuerto, con un coste de 26 millones; el resto, a final de año
- ▶ La ministra subraya la importancia del proyecto, pero elude concretar sobre la conexión ferroviaria desde Santa Justa

EDUARDO BARBA
SEVILLA

La ampliación del aeropuerto sevillano de San Pablo se estrenó ayer a bombo y platillo tras cuatro años de obras con la presencia de las principales autoridades, encabezadas por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez. Eso sí, sólo se ha culminado la mitad de esta ampliación de la terminal, la de la zona sur, quedando para final de este año la del ala norte, que estará dedicada a los destinos exteriores al llamado 'espacio Shengen'. En total, la inversión supera los 26 millones de euros, que se suman a los del recrecimiento de la pista durante 2020 y la nueva central eléctrica del aeródromo para alcanzar los 62 millones de inversión estatal.

En el acto de presentación de esta parte de la ampliación, la ministra socialista estuvo acompañada tanto del alcalde, su compañero de partido Antonio Muñoz, como de la consejera de Fomento, la popular Marifrán Carazo, quienes coincidieron en dos aspectos esenciales. Uno, en la importancia de esta «necesaria obra» para respaldar el impulso de Sevilla «como referente turístico y económico de Andalucía». Dos, en la reclamación a la ministra, en este caso en persona, de la conexión ferroviaria de San Pablo con la estación de ferrocarriles de Santa Justa, una «demanda largamente señalada» que no termina de llegar. Desde las dos administraciones se solicitó abiertamente al Ejecutivo central que se plantee la necesidad de esta conexión y dé su respaldo financiero a la misma cuanto antes.

Tras mostrar su «enorme satisfacción en un día señalado en rojo por su importancia», el alcalde, de una parte, hizo ver que «el aeropuerto está muy bien y esta obra es magnífica, pero es necesario mejorar la conexión con el centro de la ciudad para poder ser completamente competitivos y estar a la altura de las circunstancias que requiere

el momento y la coyuntura turística de Sevilla». La consejera de Fomento, de su lado, fue también muy clara y, después de aludir a la colaboración entre administraciones para la financiación del tramo norte de la línea 3 del metro, en referencia a las reuniones con el Ministerio, expuso que «se necesita avanzar, además, en otros proyectos vitales, y uno de ellos es la conexión rápida entre el aeropuerto sevillano y la estación de ferrocarril». «Se trata de la única gran ciudad española que no tiene una conexión rápida y directa con el aeropuerto aunque lo necesite y lo merezca. Hay que ponerse a con ello», apeló a Sánchez. Carazo, de hecho, apuntó que desde la Junta «se ha empezado a trabajar modestamente en este proyecto y el estudio informativo está a punto de adjudicarse para poder ver, con él en la mano, cuál es la mejor opción para esta conexión y así trasladarla al Ministerio y que se pueda acordar un marco financiero para ejecutarla». Que este plan está prácticamente ya licitado por parte del Ejecutivo andaluz ha acelerado enormemente los tiempos y ha ahorrado al menos un año de trabajo y de tramitación burocrática, pero ahora debe recoger ese guante el Gobierno central.

Raquel Sánchez presume de «un nuevo tiempo en la relación con Sevilla»

La ministra de Transportes, la socialista Raquel Sánchez, tiró ayer de optimismo en la presentación de la ampliación del aeropuerto de San Pablo y aludió a lo que vino a denominar «un nuevo tiempo en la relación con Sevilla», para la que esta obra va a suponer «un motor económico decisivo». La ministra mostró incluso su «felicitación al Ayuntamiento por la manera en que está cambiando la ciudad, a la que el Gobierno está apoyando mucho». Sánchez



La ministra Sánchez y el alcalde Muñoz, en el centro, ayer en la inauguración de la zona

Antonio Muñoz
Alcalde de Sevilla

«El aeropuerto está muy bien, sí, pero es necesario mejorar la conexión con el centro de la ciudad para estar a la altura de las circunstancias del turismo»

Marifrán Carazo
Consejera de Fomento

«Sevilla es la única de las grandes ciudades del país que carece de una conexión rápida y directa con su aeropuerto aunque lo necesite y lo merezca»

expuso que la inversión en estas actuaciones «son acordes al motor económico que supone este aeropuerto para la región y que, en el año 2021 había generado alrededor de 5.600 empleos directos y 454 empresas, consecuencia de su actividad». Además, afirmó que el Ejecutivo central «ha invertido en la provincia en los tres últimos años más de 500 millones entre inversiones y licitaciones en cuestiones muy tangibles, como este aeropuerto».

La ministra de Transportes aportó poco, en ese sentido, aludiendo muy de pasada a esta cuestión en su turno, en el que abundó en las bondades de esta ampliación de la terminal de San Pablo. En lo relativo a esa iniciativa pendiente para conectar la estación con el aeropuerto, eso sí, fue muy poco explícita. Tanto es así que ni siquiera ha concretado si se trataría de un enlace ferroviario. Más bien al contrario, ha deslizado que la alternativa podría ser cualquier otra, como un tranvía o el denominado 'tranvibus'. «Somos conscientes de la necesidad de esta conexión con el aeropuerto y de las alternativas posibles para ella —dijo Sánchez—, y buscaremos que sea, sobre todo, factible y sostenible. Con esa base, tendremos, como siempre, la colaboración entre administraciones que venimos mostrando en los últimos tiempos, como ocurre con el metro».

A por el récord

El de la capital hispalense es, según apuntó la ministra, un aeropuerto «en continuo crecimiento los años previos a la pandemia», de ahí que el objetivo sea estar «entre las diez terminales españolas con más viajeros». Sánchez, de hecho, apuntó que el objetivo de esta gran obra es que San Pablo dé servicio a diez millones de pasajeros, dos y medio más que en aquel año de récord, el 2019. «Sevilla ha recibido 150.000 turistas en enero de este año; ello supone que avanzamos hacia la recuperación económica y que era necesario un aeropuerto acorde a esa realidad», recalzó la consejera de Fomento.



ampliada del aeropuerto sevillano de San Pablo // VANESSA GÓMEZ

En la actualidad, se está trabajando en el área de salidas de la zona norte, la que está destinada al resto de pasajeros internacionales, ya que el espacio de llegadas entró en funcionamiento a finales de 2020. Cuando concluyan todas las obras, el aeropuerto contará con 19 puertas de embarque, seis más de las que dispone en estos momentos, y estará preparado para recibir diez millones de pasajeros al año. Estas actuaciones para la remodelación del aeropuerto son las más importantes que ha llevado a cabo Aena en sus instalaciones en los últimos 30 años y «consagran al aeropuerto de Sevilla como motor económico de la región», como señaló la ministra de Transportes.

La ampliación de la terminal cuenta con un presupuesto global de 26 millones. Dicha obra supone un incremento de la superficie útil en un 42%. Así se optimiza su capacidad operativa y se prepara la infraestructura para futuros crecimientos, además de hacerlo más confortable y accesible para el pasajero y adaptada «a la nueva forma de operar de las compañías aéreas, cada vez más orientada a la eficiencia en los tiempos de escala», según se expuso en su presentación.

La zona sur de la terminal, que ocupa 7565 metros cuadrados en dos plantas, dispone de tres puntos de restauración y seis tiendas, área de trabajo, espacios expositivos para acciones promocionales, tres preparasrelas de em-

barque y una pasarela de última generación. Estos trabajos desarrollados en la terminal han posibilitado que el aeropuerto ofrezca ahora a los pasajeros un nuevo vestíbulo de llegada y una nueva sala de recogida de equipajes, espacios más diáfanos y mucho más adaptados a los tiempos actuales.

Para agilizar los procesos de embarque, el aeropuerto también dispondrá de cinco núcleos de comunicación vertical. Esto es una estructura adosada a la fachada que conecta con la plataforma de estacionamiento y que permite a las compañías realizar el embarque por las dos puertas del avión de forma simultánea. La solución, además de hacer más corta la operativa, permite que el proceso sea más ordenado y seguro, ya que se podrán separar las colas de viajeros y dividirlos en dos grupos de menores dimensiones.

El proyecto completo, con un presupuesto total de 62 millones, contemplaba también el recrecido de la pista de vuelo, cuyos trabajos finalizaron en enero de 2020, con una inversión de once millones, y la remodelación de la central eléctrica, que aún no ha terminado, por importe de siete millones de euros. En este sentido, su acondicionamiento está previsto que finalice este mismo año y se contempla la mejora de los accesos a las instalaciones y la sustitución de todo el alumbrado de la central por luminarias de tecnología LED, más eficientes.

Ayuntamiento y Junta reclaman la conexión de San Pablo con Santa Justa

La ministra dice que es consciente de esta necesidad y añade que ha de ser sostenible

A. S. Ameneiro

La asignatura pendiente del aeropuerto de Sevilla sigue siendo la urgencia de una conexión ferroviaria con la estación de trenes de Santa Justa. La consejera de Fomento, Marifrán Carazo (PP), y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz (PSOE), reclamaron ayer a la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, la necesidad de esta conexión.

Ambos reivindicaron este transporte en el acto de inauguración de la zona Sur de la terminal.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, agradeció a la ministra las inversiones estatales en la ciudad, pero le trasladó una reivindicación: la necesidad de conectar San Pablo con el centro de la ciudad, a través de la estación de trenes.

La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, se sumó a la petición del alcalde y recordó que Sevilla es la “única gran ciudad española” sin con-



La ministra y demás autoridades, tras la inauguración de la zona Sur.

A. S.

xió directa entre el aeropuerto y la ciudad. “Sevilla lo necesita y lo merece”, dijo Carazo. La consejera recordó que para agilizar esta conexión la Junta ha adjudicado un estudio informativo que enviará al Ministerio de Transporte cuando esté listo. “La Junta ha querido ayudar desde la

La Junta enviará al Ministerio los resultados del estudio de esta conexión

lealtad institucional para que sea una realidad cuanto antes”, señaló.

La Junta adjudicó el estudio a finales de enero por 309.120 euros a la UTE formada por URCI Consultores, Incosa y David Álvarez Casillo.

Raquel Sánchez aseguró que su Ministerio es consciente de la necesidad de esta conexión y añadió que la alternativa de transporte que se elija debe ser “la más sostenible y factible” desde el punto de vista económico y medioambiental y que responda al modelo de movilidad que defiende el ministerio.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

TURISMO | MÁS HITOS DE LA AMPLIACIÓN Y REFORMA DEL AEROPUERTO

Ana S. Ameneiro

Junto a un centenar de autoridades, agentes sociales y económicos, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la socialista Raquel Sánchez, inauguró ayer la parte más emblemática de las obras de ampliación y remodelación del aeropuerto de Sevilla: las nuevas instalaciones que acogen el tráfico de pasajeros nacionales e internacionales Schengen (Europa). Se trata de la zona Sur del edificio terminal del aeropuerto de Sevilla, con 7.565 metros de superficie distribuidos en dos plantas, que ha supuesto una inversión de 26 millones.

Pero quedan algunos detalles más para acabar la remodelación de San Pablo, que supone un incremento de la superficie útil de la terminal en un 42%. Las obras concluirán en 2023 definitivamente.

Un centenar de autoridades, agentes sociales y económicos participaron en el acto

mente con la instalación de seis pasarelas con tecnología punta, habilitadas para atender aeronaves de gran tamaño que contarán con sistemas de alimentación eléctrica evitando el uso de equipos autónomos de combustibles fósiles, según informó la ministra.

Sánchez recordó que este ambicioso plan de obras alcanza ya una inversión de 80 millones de euros.

Otros elementos que se acabarán de ejecutar a lo largo de este año 2022 son la zona Norte de la terminal, la central eléctrica, el pasillo de preembarque y lo que resta para concluir la nueva sala de recogida de equipajes.

La ministra destacó que las actuaciones para la remodelación del aeropuerto de Sevilla son las más importantes que ha llevado a cabo Aena en sus instalaciones en los últimos 30 años y consagran al aeropuerto de Sevilla "como motor económico de la región". De hecho, Sánchez resaltó que, en 2021 el aeropuerto generó alrededor de 5.600 empleos direc-



Viajeros esperando un vuelo ayer jueves en San Pablo.

REPORTAJE GRÁFICO: JUAN CARLOS VÁZQUEZ



El aeropuerto estrena zona Sur para tráfico nacional y europeo

● La ministra de Transportes anunció ayer el final de las obras para el año 2023

tos y 454 empresas, consecuencia de su actividad.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, y la consejera de Fomento de la Junta, Marifrán Carazo, destacaron que "hoy es un día importante para Sevilla y para Andalucía", y ambos coincidieron en reclamar la urgencia de que se completen estas mejoras con la

ansiosa conexión ferroviaria de San Pablo con la estación de trenes de Santa Justa.

El alcalde recalcó que el aeropuerto es "una infraestructura fundamental", que la inauguración de la zona sur de la terminal "llega en el momento oportuno" y que permite que "se adapte perfectamente a las exigencias del

viajero del siglo XXI" con el objetivo de que el aeródromo pueda aumentar sus conexiones nacionales e internacionales.

La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, destacó el efecto positivo de estas nuevas instalaciones para el desarrollo de Sevilla y su área de influencia, ya que una vez que el aeropuerto concluya su reforma la terminal podrá acoger hasta 10 millones de pasajeros.

San Pablo está aún lejos de la cifra récord de pasajeros que logró en 2019, antes del coronavirus: 7,5 millones de pasajeros. Con todo, la recuperación del turismo hace meses que empezó a producirse. Según los datos oficiales, a fecha de enero de 2022, Sevilla ha recuperado un 70% del turismo que tenía antes de la pandemia, y algo más de una tercera parte (37%) de esos turistas son internacionales, dijo la consejera de Fomento.

EL PLAN DE OBRAS

De la obra de ampliación y reforma del aeropuerto concluyó, en febrero de 2020, el recambio de la

Plan de acción climática de Aena

La ministra aludió ayer a las importantes dificultades que sigue provocando la crisis del Covid-19 para la economía y el sector aéreo, aun cuando "la red de aeropuertos española ha demostrado una alta resiliencia, robustez y capacidad tanto para ofrecer los servicios necesarios en condiciones de seguridad en los peores momentos de la pandemia como en la capacidad de recuperación del tráfico una vez levantadas las

restricciones de movilidad". Sánchez apostó por la sostenibilidad para que el sector del transporte aéreo continúe recuperándose de la mayor crisis de su historia, aprovechando las tecnologías y las mejores prácticas que garanticen un modo aéreo ambientalmente sostenible. En 2021, Aena aprobó su Plan de Acción Climática 2021-2030 y pasó a convertirse en la primera empresa española y una de las primeras del mundo en rendir cuentas a sus

accionistas cada año sobre su desempeño en materia de acción climática. El plan de acción climática supone una inversión cercana a los 550 millones y persigue convertirse en un operador de aeropuertos neutral en carbono en 2026 y alcanzar 0 emisiones netas en 2040, según la ministra. Este compromiso con la sostenibilidad y con dotar a los territorios de oportunidades de crecimiento económico llevó a invertir en el aeropuerto.



La zona del alquiler de vehículos en el aeropuerto.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ



La luz es ahora protagonista en las instalaciones.



Un avión, en la pista de aterrizaje.



FOTOS: JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Un pasajero descansa con un libro frente a las nuevas cristaleras.

pista del aeropuerto por un importe de 11 millones de euros. La ministra señaló que están en ejecución dos actuaciones especialmente relevantes dentro de la estrategia de reducción de emisiones. En primer lugar, la instalación de seis pasarelas con tecnología punta, habilitadas para atender aeronaves de gran tamaño, que contarán con sistemas de alimentación eléctrica evitando el uso de equipos autónomos de combustibles fósiles, que se acabará en 2023.

En segundo lugar, otra obra clave es el acondicionamiento de la central eléctrica que finaliza este mismo año y contempla la mejora de los accesos a las instalaciones y la sustitución de todo el alumbrado de la central por luminarias de tecnología LED, más eficientes.

En lo que respecta a la zona Norte de la terminal, esta acoge las nuevas llegadas internacionales No Schengen en sus 2.700 metros de superficie. Parte de sus

instalaciones siguen en obras. En la planta superior siguen los trabajos para ejecutar la zona de salidas. Este espacio cuenta con seis equipos ABC System que realiza de forma automática la identificación y verificación de documentos en pocos segundos, lo que contribuye a agilizar el control de pasaportes.

La ministra recordó que en 2019 el aeropuerto alcanzó su récord histórico de pasajeros nacionales e internacionales por tercer año consecutivo, consolidándose como primer aeropuerto de Andalucía en pasajeros nacionales. Por ese indudable potencial, desde 2019 se desarrolla un importante plan de obras que suponen la mayor transformación de este aeropuerto en 30 años.

Y recordó también el reconocimiento que supuso que en 2018, el aeropuerto de Sevilla fue reconocido por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) como el mejor aeropuerto de Europa entre 5 y 10 millones de pasajeros.

La Semana Santa tendrá drones para controlar los aforos en la calle

- ▶ El Área de Gobernación gestionará una unidad específica que vigilará el comportamiento de la bulla
- ▶ Estos aparatos voladores completarán el sistema de 28 cámaras que volverá a contratar el Ayuntamiento

JAVIER MACÍAS
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla va a poner en marcha un proyecto para la utilización de drones que sobrevuelen las calles más masificadas durante la Semana Santa y controlar así los aforos mediante cámaras incorporadas. Además de las cámaras que ya se instalaron en 2019 para cuantificar la afluencia y analizar el comportamiento de la bulla, el Área de Gobernación y Fiestas Mayores que dirige Juan Carlos Cabrera va a crear una unidad de dron que prestará servicio a todas las unidades que componen el Plan de Emergencias de Sevilla (Policía Local, Protección Civil y Bomberos).

En la Navidad de 2020 se trabajó en una experiencia piloto con estos aparatos aéreos, a los cuales se les integran unas cámaras del mismo tipo que las informatizadas que se colocan en las distintas calles. El proyecto tiene que someterse aún a la aprobación por parte de la Junta de Gobierno local y también es necesario que obtenga el permiso de la Subdelegación del Gobierno de Sevilla. La intención es que se habilite el uso de drones como operador de la administración, de forma que no haya que pedir los permisos especiales que exige la ley para poder sobrevolar las calles, que habría que solicitar cada vez que se utilice uno.

El Ayuntamiento ha recibido ya la autorización por parte de la Agencia Española de Seguridad Aérea. Por ello, una vez que la Subdelegación lo apruebe, el Centro de Coordinación Operativa (Cecop) podrá utilizar los drones cuando estime necesario, no sólo en Semana Santa sino también en eventos multitudinarios como la Feria de Abril y otras grandes concentraciones.

En el seno del gobierno municipal existe cierta inquietud por la masiva

afluencia que se espera para la Semana Santa, después de estos dos últimos años en los que no se ha podido celebrar. Eventos como el traslado del Cristo de las Tres Caídas desde Santa Ana a la capilla de los Marineros del pasado lunes, que fue tan multitudinario como una Madrugada en la calle Pureza, han puesto sobreaviso a los responsables del Área de Gobernación municipal que, no obstante, está trabajando en una Semana Santa normal, tal y como se hizo en 2019.

La única novedad, salvo que en última instancia hubiera unas restricciones marcadas por la autoridad sanitaria que hoy por hoy se descartan, es el uso de drones para controlar el aforo, un proyecto en el que se lleva trabajando desde hace un par de años.

Gobernación ha sacado a licitación un contrato de arrendamiento e instalación de cámaras de seguridad para uso de los servicios operativos previstos en el Plan de Emergencia específico de Semana Santa y Feria de 2022, por



El Área de Gobernación crea una unidad de dron que gestionará el Cecop // ABC

Ya hay permiso de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y espera el de la Subdelegación

El Ayuntamiento trabaja en una Semana Santa normal, como la celebrada en 2019, salvo imprevistos

valor de 83.313 euros. Además de las cámaras fijas que tiene el Ayuntamiento en la Casa Consistorial, se instalarán otras 28 adicionales en las calles principales del casco histórico por las que pasarán cofradías. Serán de distintos tipos: las habrá panorámicas de 360 grados, inteligentes tipo móvil o fijas o 'bodycam'. Todas tienen en común que son capaces de medir los aforos contando a las personas o vehículos que circulan y que detectan objetos en campos



virtuales, miden el grado de ocupación detectando aglomeraciones en porcentajes o detectan caídas de personas, entre otras cuestiones.

Estas cámaras, junto a las que tendrán los drones, estarán controladas desde la central del Cecop, y se gestionarán mediante un programa informático..

El PP andaluz renovará toda su presencia en la dirección de Feijóo

● Todos habían apoyado a candidatos distintos a Juanma Moreno ● No habrá cambios en el partido en Andalucía, donde casi todos los presidentes provinciales respaldan este relevo

Juan M. Marqués Perales

No habrá purgas en el PP andaluz después de que el presidente Juanma Moreno, de la mano de Alberto Núñez Feijóo, se haga con el control de la dirección nacional. Cuando Pablo Casado anunció que se marchaba, casi todos los presidentes provinciales del PP de Andalucía expresaron a Moreno que apoyarían a Feijóo en el próximo congreso extraordinario. Moreno ejerce el poder orgánico como su Presidencia en la Junta, le repelen de los conflictos, pero tampoco puede permitir que el PP proyecte ante la ciudadanía problemas internos cuando quedan meses para unas elecciones en las que Vox juega a ser el partido que recoge el enfado de la opinión pública con los políticos.

Sí cambiarán todos, o casi todos, los andaluces que forman parte de la dirección de Pablo Casado, ya que el líder saliente no integró en Génova a quienes ha-

Zoido, Oña, Juan Bravo, Nieto y Javier Aureliano García apoyaron a Casado o a Cospedal

bían apoyado que Juanma Moreno cuando fue designado candidato a la Presidencia de la Junta.

A excepción de los líderes de Málaga y de Huelva, el resto de presidentes fueron elegidos a petición o de acuerdo con Génova, cuyo secretario general, Teodoro García Egea, quiso ejercer un fuerte poder provincial para asegurarse el nacional. El de Cádiz, Bruno García, optó por no asistir a una reunión que se celebró en la sede de Génova horas antes de la dimisión de García Egea. No obstante, cuando Casado hizo pública su voluntad de marcharse, los presidentes entendieron que había que cerrar todas las heridas, ponerse al lado de Moreno, con Feijóo, y dejarse de aventurismos con candidatos alternativos. Sólo sigue existiendo un problema con la dirección de Sevilla, en cuyo congreso provincial se hizo más visible la debilidad orgánica de Juanma Moreno.

La impresión que se extrae en el PP de la reunión de la Junta Directiva Nacional del pasado martes es que Pablo Casado ha sabido mantener las formas, aunque perdiese su guerra contra la ma-



JOSÉ MANUEL VIDAL/EFE

EN PORTUGAL. El presidente de la Junta, Juanma Moreno, presidirá un año más de lo previsto la Eurorregión Alentejo-Algarve-Andalucía, por lo que su mandato expirará cuando acabe el 2022. Andalu-

drileña Isabel Díaz Ayuso. Es más, la presidenta de la Comunidad de Madrid quiso ahondar en la herida en esa reunión, al solicitar la expulsión de quienes le habían criticado por los contratos de una empresa ligada a su hermano.

Pablo Casado ganó el congreso del PP de julio de 2018 a Soraya Sáenz de Santamaría, que fue la candidata de Juanma Moreno y de una parte del PP andaluz. El otro estuvo con María Dolores de Cospedal y, cuando está se cayó como aspirante en las elecciones de los militantes, pasaron a apoyar a Casado. Una vez que fue elegido presidente nacional del PP, no integró en su dirección a algunos de los nombres que apostaban en Andalucía por un candidato que nadie preveía que se convertiría en presidente de la Junta.

En la dirección de Casado están, hasta el congreso, la malagueña Esperanza Oña, el cordobés José Antonio Nieto, el sevillano

Juan Ignacio Zoido, el almeriense Javier Aureliano García y el consejero de Hacienda, Juan Bravo. Oña y Ortiz apoyaron al candidato desde el principio, casi fueron los únicos casadistas originales en Andalucía, mientras que el resto provenía del ámbito de Cospedal. Un caso diferente es Bravo, que provenía de Ceuta, y que fue nombrado consejero de Hacienda una vez que dimitió el primer designado por Moreno.

Estas personas no han constituido una oposición a Moreno como presidente de la Junta. Bravo ha sido uno de sus consejeros más efectivos y Nieto ha mantenido una buena labor como portavoz parlamentario, pero el líder andaluz contará ahora en Génova con personas de su entera confianza.

El resultado de las elecciones andaluzas de diciembre de 2018 y la llegada de Juanma Moreno a la Presidencia de la Junta lo hi-

ció a pedido prorrogarla un año y el resto de miembros de la Eurorregión han aceptado. Moreno, de viaje oficial en Portugal, ha visitado los servicios de emergencias de estas dos regiones portuguesas.

cieron más fuerte ante Casado, con quien mantuvo unas buenas relaciones, aunque no estuvieron exentas de desencuentros en el plano orgánico. Fue Génova quien se empeñó en poner de número uno por Huelva a Juan José Cortés, un hueco que había dejado la ex ministra Fátima Báñez, muy apreciada por los populares andaluces.

El único problema se mantiene en Sevilla, donde el enfrentamiento fue más duro

Es significativo que el sevillano Toni Martín, enfrentado desde hace meses a la presidenta provincial del PP, Virginia Pérez, sea el elegido por Andalucía para formar parte del comité organizador del congreso extraordinario. No es casual, y ha sido Martín

quien ha explicado este miércoles los detalles del cónclave.

El congreso del PP tendrá lugar en Fíbes los días 2 y 3 de abril, pero el 21 de marzo se celebran las elecciones primarias. También es el día en que la militancia elige a los compromisarios del cónclave. El PP tiene un mecanismo mixto de primarias. Los militantes deciden quienes son los dos aspirantes a presidir el PP si uno de ellos no logra más del 50%. Si fueran dos los que pasasen esta selección, los compromisarios del congreso resuelven la pugna.

Andalucía manda 526 compromisarios al congreso, es la asociación más numerosa, con el 17% del plenario. La provincia con más representantes, porque es la más numerosa, es Málaga, seguida de Granada, Sevilla y Almería. Estas tres últimas muy igualadas, lo que ofrece una imagen del peso que ha tenido las provincias más orientales en la formación del partido en Andalucía.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El PSOE, que perdió fondos europeos, acusa a la Junta de no gastarlos

- ▶ La CE certificó que el anterior Gobierno dejó sin emplear 154,7 millones en 2017
- ▶ Juan Bravo afirma que en tres años ha ejecutado el doble que los socialistas

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

El PSOE ha abierto un nuevo campo de batalla contra el Gobierno andaluz en torno el desafío de mayor envergadura al que se enfrenta durante los próximos seis años. Andalucía tiene por delante la complicada misión de ejecutar 22.000 millones de euros de los fondos que va a enviarle Bruselas, a través del Ejecutivo central, para la recuperación de la crisis provocada por la pandemia, la transformación de su economía y la convergencia con las regiones más ricas de la UE. Nunca antes la comunidad autónoma había gestionado semejante cantidad de dinero en un plazo tan acotado.

A los 4.140 millones de euros correspondientes al mecanismo Next Generation EU, de los que Andalucía ya ha recibido los primeros 1.916 millones, se unen los 1.881 millones del fondo REACT EU que la Junta debe destinar a educación, sanidad, servicios sociales y sectores más dañados por la crisis, aparte de los mil millones de inversión que movilizará con sus propios recursos.

Una cantidad de dinero sin parangón que se suma a los recursos no consumidos del plan plurianual actual 2014-2020 -de los que quedan 3.800 millones pendientes de ejecutar o certificar-, y a los que vendrán de la mano del nuevo marco 2021-2027. Estos últimos ascienden a 5.535 millones y la Administración autonómica deberá gastarlos antes de 2027, aunque puede solicitar una prórroga hasta 2029.

Precisamente, en esta última remesa de fondos europeos se ha fijado el PSOE andaluz para hacer pivotar su estrategia de oposición al Ejecutivo regional del PP y Ciudadanos, en los meses previos a las elecciones autonómicas que se celebrarán este año. El problema es que los socialistas llevan una pesada mochila en materia

de ejecución de fondos europeos. En el Marco Presupuestario Financiero 2007-2013 (el anterior al vigente), Andalucía perdió 154,77 millones de euros en ayudas del Feader. La documentación certificada por la Comisión Europea muestra cómo de los 2.177,80 millones asignados a la comunidad, la Dirección General de Agricultura y Desarrollo Rural de la CE determinó que «el gasto total declarado», es decir la cuantía correctamente gastada, alcanzaba los 1.963,03 millones de euros, según la carta que dicho organismo envió al anterior Gobierno de Susana Díaz el 18 de abril de 2017.

En Bruselas también se encendieron las luces rojas al enterarse de que los fondos europeos destinados a cursos de formación profesional estaban afectados por presuntos casos de fraude e irregularidades. Para disipar las dudas, en el año 2014 el Gobierno de José Antonio Griñán tuvo que descertificar todas las ayudas del Fondo Social Europeo a la formación y reprogramar dichas cantidades para otros proyectos. Gran parte de los fondos tuvieron que devolverse al Estado porque no se habían gastado.

A pesar de estos precedentes, el pasado 24 de febrero el diputado socialista y exvicepresidente de la Junta, Manuel Jiménez Barrios, defendió en el Parlamento andaluz una moción de su grupo en la que cargaba contra el Ejecutivo actual por «el nivel bajísimo de ejecución» del marco europeo 2014-2020, a caballo entre esta legislatura y la anterior. Jiménez Barrios alertó de que se había gastado «el 38,6% [del total de fondos] a falta de tres años

Andalucía se enfrenta a su mayor desafío en los próximos seis años: gestionar 22.000 millones de fondos europeos

Tweet by Antonio Ramírez de Arellano (@ARdeArellano):
 Fondos Europeos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia recibidos por las CCAA
 De casi 23.700 M€ repartidos, para #Andalucía casi 3.800 M€
 Además:
 - Marco 2014-20
 - Marco 2021-27
 - Convocatorias Next Generation EU
 Gobierno de #Andalucía Incapaz de Gastarlo

Tweet by Juan Espadas Cejas (@JuanEspadas):
 La incapacidad del gobierno de Moreno Bonilla para gestionar fondos europeos pone en riesgo la justa recuperación que Andalucía necesita. Vamos a disponer de un volumen histórico de ayudas, pero su inacción hace peligrar esta oportunidad única para nuestra tierra.

Tweet by Gaspar Llanes (@Gilds):
 El PP miente a los andaluces cuando acusa al PSOE de no ejecutar los fondos europeos en el Marco Comunitario de Apoyo 2007-2013. Lo ejecuto por encima del 100%, los de Andalucía y parte de los del Gobierno de España que era del PP (ver cuadro). Y todo para esconder su incapacidad.

	Programación ANDALUCÍA	Fondos Europeos del Estado transferidos a la Junta de Andalucía para su ejecución.	Ejecutado	% Ejecutado sobre la programación de Andalucía
FEDER	4.809,98	103,07	5.540,87	115,20%
FSE	1.444,70	0,00	1.510,58	104,56%
FEADER	2.564,84	200,23	2.565,34	100,06%
TOTAL	8.819,41	252,01	9.617,79	109,05%

CAMPAÑA EN LAS REDES SOCIALES

El retraso en la ejecución de fondos europeos ha relevado al «caos sanitario» en la ofensiva del PSOE-A contra la Junta. Su líder, Juan Espadas, y los dirigentes Gaspar Llanes y Antonio Ramírez de Arellano han lanzado reproches en Twitter.

para que termine el marco» y aventuraba que «podemos perder mil millones de euros» debido a «la no existencia del plan operativo» para gastar en el citado periodo.

El consejero de Hacienda y Financiación Europea, Juan Bravo (PP), en cambio, sostiene que «la preocupación es que en el marco 2014-2020 [dotado de 8.300 millones], el anterior Gobierno ejecutó una parte muy pequeña». «En tres años de legislatura tenemos en ejecución 3.000 millones de euros, cuando el PSOE no llegó ni a los 1.500 en cuatro años, aunque, como sucede ahora, no pudieron empezar a gestionarlos hasta 2016, porque el Gobierno tarda en activar los fondos», señala. «Hemos gastado más del doble que ellos, en medio de una pandemia, y lo vamos a triplicar en el mes de junio, cuando está previsto certificar un importe muy alto», avanza Bravo.

Uno de los primeros en abrir fuego contra la Junta fue el secretario general del PSOE andaluz, Juan Espadas. «La incapacidad del Gobierno de Moreno Bonilla para gestionar fondos europeos pone en riesgo la justa recuperación que Andalucía necesita. Vamos a disponer de un volumen histórico de ayudas, pero su inacción hace peligrar esta oportunidad única para nuestra tierra», publicaba en su cuenta de Twitter.

El PSOE saca pecho

Coincidiendo con el debate parlamentario, el secretario de Transformación Económica y Digital del PSOE-A, Gaspar Llanes, se sumó a la ofensiva. El exsecretario general de Economía de la Junta (2010-2018) escribió en la misma red social: «El PP miente a los andaluces cuando acusa al PSOE de no ejecutar los fondos europeos en el Marco Comunitario 2007-2013. Lo ejecutó por encima del 100%, los de Andalucía y parte de los del Gobierno de España que era del PP. Y todo para esconder su incapacidad». Su antiguo jefe como consejero de Economía y actual diputado socialista, Antonio Ramírez de Arellano, replicaba el mensaje bajo el lema «Los cuentos del Gobierno de #Andalucía».

Effcold se lanza a fabricar en Córdoba robots ‘humanos’ para bares y restaurantes

► En Lucena montará dos ingenios diseñados por la sevillana Macco Robotics

RAFAEL VERDÚ
CÓRDOBA

Camareros con forma humana pero que no lo son, que no cobran nada y que son capaces de trabajar las 24 horas del día sin descanso, 365 días al año. Ese es no ya el futuro, sino el presente —aunque a pequeña escala todavía— del servicio al cliente en la hostelería. Siempre harán falta personas en bares y restaurantes, al menos mientras los clientes sigan siendo humanos. Pero hay tareas que pueden automatizarse para liberar a los camareros de parte de su carga. Para eso están los robots, que cada vez más intentan parecerse a los seres humanos si no en el trato, sí en el aspecto físico.

Effcold, una empresa lucentina de tecnología industrial que tiene gran parte de su negocio en la hostelería, va a comenzar a fabricarlos en sus instalaciones lucentinas. De su factoría de 85.000 metros cuadrados en la zona sur de Córdoba saldrán en breve los primeros modelos de un robot llamado Kime, todo lo parecido a un humano que pueden ser estos artilugios sin

perder funcionalidad. El diseño del robot es de la empresa sevillana Macco Robotics, pero la fabricación y el montaje se llevarán a cabo en la factoría cordobesa, que ya ha demostrado su capacidad para adaptarse a diferentes demandas. En octubre de 2020, por ejemplo, se lanzaron al mercado de las mascarillas con una marca propia desarrollada también en Lucena.

Además, Effcold se encargará también de la comercialización y distribución del producto gracias a su presencia en los mercados de hostelería. Ambos socios se encuentran ahora mismo en el Mobile World Congress de Barcelona presentando su innovador proyecto.

Fuentes de la empresa consultadas por ABC han apuntado que «Effcold aporta el montaje en serie y ha contribuido en el diseño del producto, y es un partner tanto industrial como para comercializar su producto, ya que nuestros principales clientes son potenciales para que nos compren esta tecnología».

El robot Kime cuenta con inteligencia artificial y hace uso del 5G para interactuar con los clientes en tiempo real y que puede determinar el consumo que se está realizando, el perfil del cliente que hay detrás del consumo o avisar de las existencias disponibles, entre otras capacidades. «Un amplio abanico de posibilidades que no pro-



El robot Kime en su presentación en el World Mobile Congress de este año // ABC

porcionará nuevas experiencias a los clientes, sino que permitirá a camareros optimizar su tiempo liberándolos de las tareas que más esfuerzo físico conllevan», afirma la empresa en un comunicado.

Kime no saldrá solo de la planta de Lucena. Estará acompañado por Cart, otro robot también práctico pero con una apariencia que ya no pretende al camarero de toda la vida. Es más bien un carrito automático portátil.

Ingeniería

Macco Robotics es una reconocida ingeniería andaluza especializada en humanoides que diseña toda la tecnología patentada de la que están compues-

tas estos robots. Fue creada en Sevilla a finales de 2013 y su primer desarrollo fue precisamente una primera versión de Kime, que los ingenieros fueron mejorando durante tres años hasta llegar a la versión final que ahora se comercializa.

Por su parte, Effcold, con una plantilla actual de 780 trabajadores y una potente red logística propia tanto en Europa como Estados Unidos, Latinoamérica y Oriente Medio, cuenta en Lucena con unas instalaciones industriales de 85.000 metros cuadrados desde donde fabricarán las nuevas soluciones robóticas para el sector servicios y que vienen de la mano de su nuevo Plan Estratégico de Sostenibilidad.

MÁLAGA

Moreno pide a De la Torre que devuelva la medalla de Putin

PABLO MARINETTO MÁLAGA

El Gobierno andaluz se sumó ayer a la lluvia de mensajes que piden al alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, que devuelva la medalla que el presidente ruso Vladimir Putin le entregó en 2018 y se plantee el futuro de la colección del Museo Ruso en Tabacalera.

Ha sido el propio presidente de la Junta, Juanma Moreno, el que aseguró que la foto de la entrega de dicha medalla al alcalde de Málaga en el Kremlin

es «tremendamente incómoda», porque en ella aparece «el máximo responsable de la barbarie» que se está cometiendo en Ucrania actualmente.

Moreno instó a De la Torre a «reflexionar» sobre la posibilidad de devolver la condecoración que le fue entregada por contribuir a las relaciones entre España y Rusia con motivo del Día de la Unidad Popular de la Federación de Rusia. Según Moreno, se trata de «una decisión personal del

alcalde», aunque considera que dadas las circunstancias una foto del regidor estrechando la mano a Putin no es «razonable» ni «sensata». «Es verdad que es un mero símbolo, pero los símbolos y gestos también suman en esta lucha por aislar a Putin e intentar hacerle entrar en razón para que pare el carro», dijo el presidente andaluz, que sí comparte la posición del alcalde en la importancia de distinguir «entre Rusia y los rusos y su gobierno y Putin», porque «no tienen nada que ver». El vicepresidente Juan Marín también se pronunció y pidió el cierre del Museo Ruso. «En este momento no puede haber ninguna fisura. Tenemos que dar a la espalda a todo lo que tenga que ver con Rusia».



José María Pacheco, Mercedes Molina, Miguel Ángel Castro, David Saldaña y Javier Molina durante la presentación. D. S.

Una cátedra de la US fomentará el acceso de alumnos con autismo

Autismo Sevilla, la empresa Befesa y la Fundación Konecta impulsan la iniciativa

R. S.

La Cátedra de Autismo de la Universidad de Sevilla (US) ya es una realidad. Su presentación tuvo lugar ayer y en ella participaron, entre otros, el rector de la Hispalense, Miguel Ángel Castro, y los presidentes de las entidades colaboradoras: Mercedes Molina Montes por parte de Autismo Sevilla, José María Pacheco por la Fundación Konecta y Javier Molina Montes por Befesa. También intervino David

Saldaña, director de la cátedra que se dio a conocer.

La Cátedra de Autismo de la US tiene por finalidad la promoción de actividades docentes y de investigación interdisciplinar vinculada a los trastornos del espectro del autismo (TEA). Entre sus objetivos destacan el impulso a actividades de I+D+i sobre el autismo, la promoción de actividades y cursos de formación en el seno de la Hispalense para mejorar la capacitación del alumnado en este campo, la organización de foros de encuentro entre personas del mundo académico, de las instituciones públicas y privadas, empresas, el sector asociativo, estudiantes y cualesquiera otras personas o entidades directa o indirectamente relacionadas con el autismo, y el asesoramien-

to y apoyo a la US en la atención al alumnado con autismo.

Una actividad central de la Cátedra será el proyecto TalentUS, orientado a favorecer el acceso de estudiantes con autismo al sistema universitario, su éxito académico y su inserción en el mercado laboral.

TalentUS se concretará en la formación del alumnado que presta apoyo a sus compañeros con autismo; promover entre el profesorado las estrategias educativas más adecuadas para evitar el fracaso académico de este alumnado; el apoyo a los centros educativos de ESO para facilitar el acceso a la educación superior del alumnado con autismo; y la colaboración con las empresas para favorecer la inserción laboral de este colectivo.

La reordenación de la Florida contempla más espacios peatonales y árboles

R. S.

El alcalde, Antonio Muñoz, visitó ayer el proyecto residencial que Arqura Homes está desarrollando en la manzana de la Florida, con 101 viviendas tras una inversión de 18 millones. El proyecto está al 75% y prevé la reurbanización y mejora del en-

torno con más espacios peatonales, arbolado y reordenación de las plazas de estacionamiento en una zona durante años "desarticulada e inaccesible".

"El diseño respeta las fachadas existentes, cumple con los criterios de intervención arqueológica establecidos por la Comisión Provincial de Patri-

monio Histórico e incorpora, previo acuerdo con la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente, la reurbanización del entorno generando más espacios peatonales, accesibilidad universal, arbolado y la mejora de la ordenación de las plazas de estacionamiento", remarcó el Consistorio.

El proyecto de la manzana de la Florida arrancó en 2006 y, tras más de una década bloqueado, se consiguió relanzar en 2017 con la concesión de la licencia de obras por parte de la Gerencia de Urbanismo. En este tiempo, se ha trabajado desde el Ayuntamiento con la empresa promotora para la adecuación del diseño a los crite-

rios urbanísticos respetando la fachada y con un volumen de edificabilidad que, finalmente, ha sido incluso inferior al permitido en el planeamiento urbanístico. La licencia final se concedió en 2021.

En relación con los restos arqueológicos, la empresa promotora elaboró un proyecto de actividad arqueológica preventiva y posteriormente un plan de mantenimiento y conservación in situ de los restos arqueológicos dado su valor histórico y patrimonial. Estos documentos fueron aprobados por la Comisión Provincial de Patrimonio Histórico.

El alcalde defiende que “lo importante es que este año haya toldos”

M. R.

“Lo importante es que este año haya toldos. Con una empresa o con otra, lo importante es que podamos tirar hacia adelante con la contratación”. Esto comentó ayer Antonio Muñoz tras ser cuestionado por la resolución del Consejo Consultivo de Andalucía en la que se rechaza que el Ayuntamiento de Sevilla rescinda el contrato de los toldos con la empresa adjudicataria, que indicó el verano pasado que no podía suministrar en tiempo y forma los materiales previstos en la oferta presentada y recogidos en el contrato firmado entre las dos partes, motivo por el cual fue necesario iniciar el expediente de resolución.

El alcalde socialista se mostró sorprendido por el que hecho de que el pronunciamiento del Consultivo se produzca ahora. “Un pronunciamiento sobre algo que ya ha pasado resulta un contrasentido”, reconoció antes de insistir en que “lo importante es activar, como estamos haciendo” los mecanismos administrativos necesarios para que “podamos colocar los toldos cuanto antes”.

El dictamen adelantado por *Diario de Sevilla* también tuvo respuesta de Ciudadanos. Su portavoz, Álvaro Pimentel, reclamó que “el gobierno municipal asuma en primera persona todas las responsabilidades políticas de esta chapuza”, porque el socialista Antonio Muñoz “no fue capaz de resolverla cuando era delegado de Hábitat Urbano ni está siendo capaz ahora que es alcalde”. El concejal de la formación naranja apuntó que “es prácticamente imposible que en este 2022 los toldos vayan a estar instalados en primavera como anunció el gobierno”.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Publicación	ABC Sevilla General, 38
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	04/03/2022
País	España
V. Comunicación	20 883 EUR (23,153 USD)
Tamaño	508,81 cm² (81,6%)
V.Publicitario	6401 EUR (7097 USD)



El proyecto de Yolanda Díaz no se presentará a las andaluzas

► La vicepresidenta se reunió con IU, Podemos y Andaluces Levantaos además de UGT y CCOO

STELLA BENOT
SEVILLA

Había malestar en Andalucía con Yolanda Díaz, la emergente vicepresidenta del Gobierno que parece dispuesta a plantar cara a Pedro Sánchez en las próximas elecciones generales o, al menos, a presentarle una alternativa. La política gallega presentó su «proyecto político» en septiembre de 2021 sin contar con ningún andaluz en él. Y hasta ayer no había pisado la comunidad autónoma. Al menos en lo institucional ya que en lo personal dicen que conoce muy bien Sevilla y es incluso capaz de recomendar algunos restaurantes.

En público, Yolanda Díaz aseguró que su proyecto «no llegará» a las elecciones autonómicas andaluzas porque prevé iniciar un proceso de «escucha activa» a partir de la primavera ya que su objetivo son las generales de 2023. Díaz evitó incluso apoyar la unión de todos los partidos a la izquierda del PSOE. «Yo no soy nadie para decir (a los partidos) lo que tienen que hacer». Las voces más críticas interpretan que Yolanda Díaz no está convencida de los resultados que podría lograr en las elecciones de Andalucía y prefiere evitar lo que intuye como un primer fracaso político.

Pero Yolanda Díaz hizo una doble jugada en su visita al Centro Nacional de Medios de Protección, el centro de referencia en España en la prevención de los equipos de protección de todos los trabajadores. Unas instalaciones que se construyeron en 1974, que no había visitado ningún ministro de Trabajo hasta la fecha, y que fueron protagonistas de la anécdota de la jornada ya que el libro de firmas de la institución tenía todavía el símbolo de Franco, un anacronismo que desde el Ministerio de Trabajo quieren resolver a la mayor brevedad posible.

La vicepresidenta segunda del Gobierno también quiso tender puentes, sabedora del peso electoral de la comunidad autónoma más poblada de España, y mantuvo varias reuniones discretas con el objetivo de pulsar la realidad política andaluza que ahora presenta una izquierda dividida en tres papeletas distintas.

Por eso mantuvo varios encuentros discretos, y por separado, con quienes están negociando una posible marca electoral conjunta. Yolanda Díaz se vio con los máximos responsables de Izquierda Unida y Podemos en Andalucía y se sentó en la misma mesa que Toni Valero, coordinador regional de



La ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, ayer en Sevilla // JUAN JOSÉ ÚBEDA

IU; Ernesto Alba, secretario general del Partido Comunista de Andalucía; y Martina Velarde, coordinadora de Podemos en Andalucía.

Fuentes de la reunión explicaron a ABC que hubo «plena coincidencia» en el papel «trascendental» que va a

En los próximos meses incrementará sus visitas a Andalucía pero mantiene las distancias con la unión de las izquierdas

jugar Andalucía en la «construcción de un nuevo país». En este objetivo, «comparten» que la primera tarea son las elecciones andaluzas.

«Se abre una oportunidad en Andalucía para levantar una alternativa de Gobierno ilusionante, habida cuenta del desgaste que está sufriendo el PP», explicaban estas fuentes a ABC.

Yolanda Díaz también estuvo «un ratín» con Andaluces Levantaos, la plataforma que lidera Esperanza Gómez, de Más País, y en las que se incluye también a Andalucía por Sí e Iniciativa del Pueblo Andaluz. También en este encuentro hablaron de la situación en la política andaluza y tuvieron una primera toma de contacto.

Hay un dato relevante. Andaluces Levantaos es ya un partido político legalmente constituido y como tal consta en el Ministerio del Interior. Un movimiento que no supone la ruptura de las conversaciones con Unidas Podemos para concluir juntos en las próximas andaluzas pero que sí guarda las espaldas a esta formación, sobre todo después de la ruptura traumática de la confluencia de izquierdas en el Parlamento andaluz en esta legislatura.

El periplo de la ministra de Trabajo por Sevilla se cerró con un acto público de debate en el que participaron las secretarías generales de UGT, Carmen Castilla, y Comisiones Obreras, Nuria López, para debatir sobre la reforma laboral. Un encuentro al que asistieron todos los responsables de los partidos de izquierdas en una imagen pública de apoyo que era la que buscaba Yolanda Díaz en su visita a Sevilla.

La vicepresidenta incrementará a partir de ahora sus viajes por Andalucía dentro de la gira que va a hacer por toda España para «escuchar» lo que opinan los ciudadanos sobre su proyecto político. Si cuajan las conversaciones iniciadas ayer —y si no hay ruptura con otras ministras moradas de gran influencia en Andalucía como Irene Montero e Ione Belarra—, Yolanda Díaz apoyará una posible confluencia. Con quien están rotos los puentes es con Teresa Rodríguez y sus diputados no adscritos de Adelante Andalucía. Ni se vieron ni mantuvieron ningún tipo de conversación.

La crisis del Covid amplía un 36 por ciento los hogares que sufren exclusión

► Cáritas pide políticas adaptadas a la realidad social del siglo para frenar la brecha social

J.J. BORRERO
SEVILLA

En abril de 2020, en plena irrupción del Covid-19 en nuestras vidas, el presidente de Cáritas Regional de Andalucía, Mariano Pérez de Ayala, auguraba en ABC que la crisis del coronavirus sería peor que la económica de 2008. Ayer, dos años después, aquella previsión se confirma: «El Covid ha supuesto un shock sin precedentes en la cohesión social» señaló Thomas Ubrich, miembro de la Fundación Foessa, que junto al presidente regional de Cáritas y el vicepresidente, Francisco José Sánchez Heras, presentaba el informe 'Exclusión y desarrollo social en Andalucía'.

Se trata de una encuesta sobre un universo de 600 familias andaluzas, que retrata «el tsunami que ha supuesto esta crisis y cómo se ha llevado por delante a un buen número de hogares que disfrutaban de una posición privilegiada de integración plena».

Según este informe, durante los dos últimos años un 7,3 por ciento de los hogares andaluzes ha dejado de participar con normalidad en la sociedad tal como lo hacía en 2018.

Las cuatro brechas

La investigación valora 37 indicadores de tipo económico, político y de relaciones para definir cuatro escenarios: la integración plena, la integración precaria, la exclusión moderada y la exclusión severa, mostrando así «una completa radiografía social de Andalucía», comentó Ubrich.

La exclusión ha aumentado más de un 36%, lo que implica que, en 2021, algo más de 2,2 millones de personas (el 26,3% de la población andaluza) se encontraba en situación de exclusión social. De ellas, la mitad, 1,1 millones de personas, está en una situación de exclusión severa; y de estas, casi 475 mil personas aparecen en una situación aún más crítica.

Hay factores que inciden en ampliar la huella de la exclusión. Cáritas advierte de las brechas digitales, de género, nacionalidad y de edad, que se han hecho más profundas desde el inicio de la pandemia.

La brecha digital, según el informe de Cáritas «afecta a tres de cada diez

hogares andaluzes y a casi la mitad de los hogares en situación de exclusión». Este apagón digital conlleva pérdida de oportunidades laborales, formativas, de relaciones o de acceso a derechos como ayudas y prestaciones sociales y que afecta a quien más necesita de esas oportunidades», apunta el informe.

También ser extranjero en Andalucía supone una causa que aboca a la exclusión. «El 72% de los hogares encabezados por una persona de origen extranjero se encuentran en situación de exclusión».

En cuanto a la brecha de edad, uno de cada cuatro jóvenes menores de 30 años está afectado por procesos de exclusión social que frena su proyecto de vida hacia la vida adulta. Tenemos una juventud sin empleo o en empleos temporales y precarios y, por tanto, sin posibilidades de emancipación ni de sustentar una vida independiente o a una familia», comentaba ayer Ubrich.

El estudio también revela que la consecuencia «más visible» de esta crisis se ha concentrado en la actividad económica y en el empleo. Además, se han agravado las causas que «dificultan» el acceso al derecho al trabajo a una parte de los desempleados. «lo que genera una peligrosa tendencia a la cronificación de la situación de desempleo».

Fondos europeos para colectivos vulnerables

La Consejería de Empleo, Formación y Trabajo Autónomo, a través del Servicio Andaluz de Empleo (SAE), ha puesto en marcha un programa destinado a promover la inserción laboral y la atención personalizada de colectivos vulnerables a través de proyectos integrales de empleo, que incluyen acciones de orientación y de formación y que cuentan con un presupuesto de 40,23 millones de euros procedentes de fondos europeos. Los colectivos destinatarios son las personas con discapacidad, desempleadas de larga duración (que lleven 12 meses en situación de desempleo en los 18 meses anteriores al inicio del proyecto), minorías étnicas, parados mayores de 45 años, inmigrantes, mujeres con problemas de integración social, desempleados en riesgo de exclusión social y perceptores de prestaciones. Estos proyectos podrán ser desarrollados por entidades de formación, entidades sin ánimo de lucro, empresas de inserción y entidades del tercer sector.

Más de 200.000 familias tienen como sustentador principal a una persona desempleada de larga duración, más de 500.000 familias tienen a todos sus miembros activos en paro y casi 200.000 familias carecen de algún tipo de ingreso periódico, predecible, que permita una mínima estabilidad», concluye el informe.

En relación a la vivienda, el informe revela que la combinación entre altos precios y bajos o inestables ingresos hacen que algo más de 400 mil familias (12,4%), una vez realizado el pago del alquiler o la hipoteca, queden en situación de pobreza severa.

Frente a la crisis las familias han recurrido a ahorros propios, buscar o pedir dinero u otros recursos a familiares o amigos y a reducir gastos habituales, sobre todo en alimentación, ropa o calzado.

Cambio de política

A raíz del informe Pérez de Ayala plantea la «urgente necesidad» de activar políticas «que permitan recuperar los derechos perdidos de miles de andaluzes, sobre todo de aquellos que más sufren las consecuencias de las crisis».

Según el presidente regional de Cáritas, «algunas familias no se recuperarán jamás, pues los periodos de bonanza económica no consiguen recuperar a una parte de los que caen en esta situación cuando la economía se contrae».

Por esto, el presidente de Cáritas Andalucía ha reclamado una «mayor cobertura» de los servicios sociales y su adaptación a la realidad social del siglo XXI.

Como ejemplo, Pérez de Ayala, apuntó que en una ciudad como Sevilla «hay zonas donde se atiende a las personas hasta con tres meses de espera, los profesionales se encuentran sobrepasados y solo se atienden necesidades muy básicas y en cuantías irrisorias».

Medio millón de familias andaluzas tiene a todos sus miembros activos en paro y 200.000 carecen de ingresos periódicos



Mariano Pérez de Ayala flanqueado por Thomas Ubrich y Francisco José Sánchez Heras // MANUEL GÓMEZ