



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

22 de abril de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	22/04/2022	Diario de Sevilla, 9	El drenaje del tranvía permitirá el riego prolongado del arbolado	Escrita
2	22/04/2022	ABC Sevilla, 43	El transporte escolar andaluz pide a la Junta la revisión de contratos	Escrita
3	22/04/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 1	vinos y licores	Escrita
4	22/04/2022	Diario de Sevilla, 40	Insur invierte 42 millones en un exclusivo residencial en la Costa del Sol	Escrita
5	22/04/2022	Diario de Sevilla, 58	Honor para los héroes del último trienio	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

6	22/04/2022	ABC Sevilla, 14	El Gobierno anuncia que hará la conexión por tren de Santa Justa con el aeropuerto	Escrita
7	22/04/2022	Diario de Sevilla, 6-7	El Ministerio estudiará ahora la conexión Santa Justa-aeropuerto	Escrita
8	22/04/2022	Diario de Sevilla, 6-7	El AVE Sevilla-Madrid fue posible con una inversión de 3.250 millones de euros	Escrita
9	22/04/2022	ABC Sevilla, 12-13	El Gobierno veta a Juanma Moreno en el 30 aniversario del AVE	Escrita
10	22/04/2022	ABC Sevilla, 29	Ciudadanos descarta la coalición electoral con el Partido Popular	Escrita
11	22/04/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 2	Plan Contigo	Escrita
12	22/04/2022	Diario de Sevilla, 40	Angola pide 3 Airbus C295 sevillanos	Escrita
13	22/04/2022	ABC Sevilla, 48-49	La Fundación Unicaja reivindica el gran legado de Coullaut-Valera	Escrita
14	22/04/2022	ABC Sevilla, 15	Se acelera el rescate integral del Militar con el Área Quirúrgica y 17 quirófanos	Escrita
15	22/04/2022	ABC Sevilla, 18	La Feria de Sevilla se vivirá en realidad virtual	Escrita
16	22/04/2022	Diario de Sevilla, 10	El suplemento del taxi en la Feria costará un máximo de 6 euros	Escrita
17	22/04/2022	ABC Sevilla, 27	A juicio los pagos en burdeles con dinero público y cómo se ocultaron	Escrita
18	22/04/2022	ABC Sevilla, 42	Los operadores de cereales y girasol anuncian que los precios seguirán al alza	Escrita
19	22/04/2022	ABC Sevilla, 42	El juez Carretero se hace cargo del concurso de Abengoa de forma provisional	Escrita
20	22/04/2022	ABC Sevilla, 22	La Mesa de la Sequía planifica urgentes actuaciones en seis municipios por diez millones	Escrita
21	22/04/2022	Diario de Sevilla, 25	Rosa Aguilar y Ramírez de Arellano quedan fuera de las listas	Escrita
22	22/04/2022	Diario de Sevilla, 7	Homenaje a ocho empleados de Renfe y Adif por el 30 aniversario	Escrita
23	22/04/2022	ABC Sevilla, 77	Cena de Primavera de la Asociación Consular de Sevilla	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

24	22/04/2022	Diario de Sevilla, 2	El plan económico de Núñez Feijóo	Escrita
25	22/04/2022	ABC Sevilla, 41	El hachazo a los planes de pensiones hunde las aportaciones	Escrita
26	22/04/2022	Diario de Sevilla, 40	INVERSIÓN EN BIENES DE EQUIPO Y LA PANDEMIA	Escrita
27	22/04/2022	Diario de Sevilla, 39	España alcanza los 20 millones de afiliados por primera vez	Escrita
28	22/04/2022	Diario de Sevilla, 68	Empresarios me piden profesores de chino para sus hijos	Escrita

ASOCIADOS CES

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Manuel Ruesga

El Ayuntamiento inició hace unas semanas las obras de la primera fase de ampliación del Metrocentro entre San Bernardo y Nervión con la renovación de las infraestructuras de agua y la construcción de un corredor verde en San Francisco Javier y Luis de Morales que lleva incluido un sistema de drenaje sostenible cuya misión, además de contribuir junto con el colector a evitar inundaciones, es permitir un riego prolongado de la arboleda y las zonas verdes.

El proyecto contempla a lo largo de toda la calle Luis de Morales y la avenida de San Francisco Javier la instalación de 46 pozos de infiltración con cinco metros de profundidad (depende de la capa permeable de cada zona) y 0,8 metros de diámetro que captan a través de tubos dispuestos bajo el terreno las aguas de lluvias y la pasan al terreno. Este es el primer elemento del sistema de drenaje sostenible.

Los técnicos detallan que las aguas pluviales de los pozos de infiltración al terreno no van a la red de saneamiento, sino que se filtra en el terreno, salvo que lógicamente se saturen en momentos de fuertes lluvias, favoreciendo además el riego progresivo de la arboleda y la jardinería. "Estarán dotados de

El proyecto contempla la instalación de 46 pozos de infiltración con cinco metros de profundidad

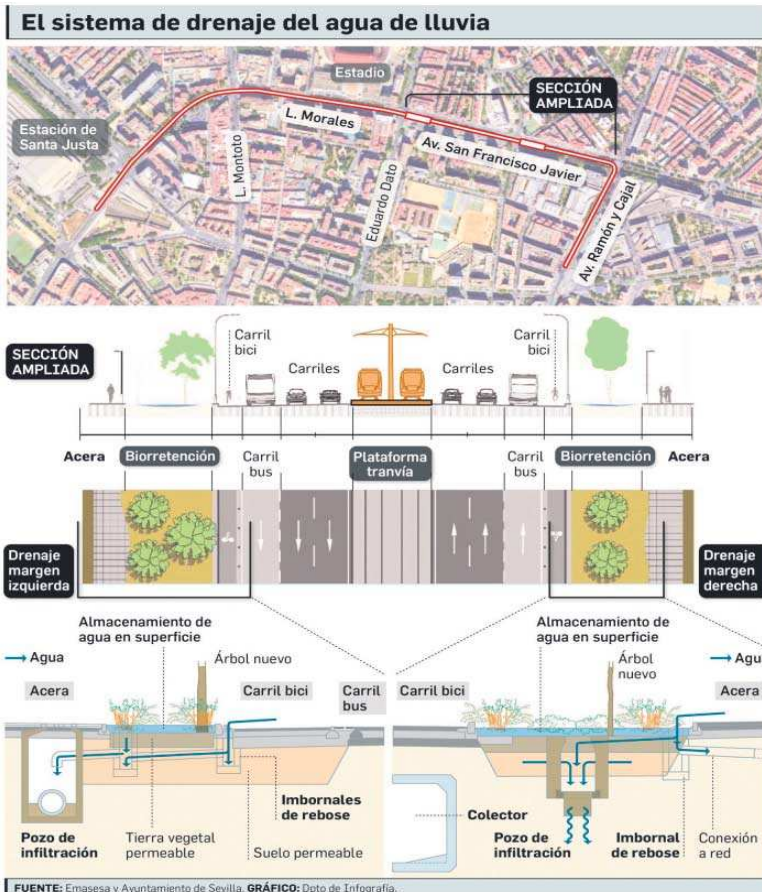
un sistema de aliviadero, de forma que el agua que ya no pueda absorber el terreno va a la red de saneamiento, aunque ya más espaciada en el tiempo. Si tuviéramos que hacer de nuevo una comparación, actuarían, salvando las diferencias, como depósitos de detención (tanques de tormenta) a muy pequeña escala introducidos en el subsuelo".

El documento detalla que el segundo elemento del sistema de drenaje sostenible serían las áreas verdes de biorretención. Son las áreas de plantaciones tanto de árboles como de arbustos y jardinería cuya base está rellena de terreno permeable y, en algunos casos, con pozos de infiltración cercanos. Estas áreas verdes a su vez tendrán un sistema de seguridad de evacuación del agua sobrante hacia los imbornales para que, en caso de fuertes lluvias, no inundan las calzadas, conduciendo el agua sobrante hacia la red de saneamiento.

El agua filtrada al suelo procede de las áreas verdes y del carril bici a través del pavimento drenante de este, al estrato de grava que se dispone inmediatamente bajo esta superficie y, una vez allí, por tubería has-

El drenaje del tranvía permitirá el riego prolongado del arbolado

● El sistema consiste en unos tubos que capta el agua de lluvia para pasarlo al terreno de San Francisco Javier y Luis de Morales



FUENTE: Emasesa y Ayuntamiento de Sevilla. GRÁFICO: Dpto de Infografía.



Corte de tráfico en la avenida de San Francisco Javier antes de la tala del arbolado de la mediana.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

ta el pozo de infiltración. Las aguas de las zonas peatonales discurren por la superficie hasta las zonas de biorretención o al carril bici. "Buena parte del propio carril bici, por las pendientes de los terrenos, constituirá una fuente de recepción de aguas para ser infiltradas al terreno. En concreto, el carril bici, que supera el kilómetro de largo, lleva en su superficie un tratamiento de mezcla bituminosa permeable, debajo una capa de hormigón poroso y debajo de esta una capa de gravas, y todo su recorrido está concebido como elemento de almacenamiento de agua".

En los tramos de carril bici donde no hay pozos de infiltración porque el terreno no lo permite, el agua que no puede ser absorbida por el sistema drenante se conducen hasta imbornales existentes por debajo de su propia superficie, permitiendo que el agua vaya progresivamente, y no de golpe, hacia la red de saneamiento, reduciendo a su vez el riesgo de inundación en la superficie.

Por último, en el documento se refleja que como elemento separador entre el carril bici y la calzada para los vehículos y haciendo las veces de un pretratamiento del agua de escorrentía, se dispondrá una pieza prefabricada discontinua de hormigón de 0,50 metros de

La avenida del Greco ya cuenta con este sistema, que se usará también en la Cruz Roja

anchura que permitirá la presencia de vegetación (césped) intercalada, garantizándose así una buena integración con el resto del urbanismo de la intervención. Este sistema de drenaje sostenible a gran escala sólo se encuentra en la ciudad en la Avenida del Greco y está en construcción en la Avenida de la Cruz Roja.

El Ayuntamiento ha comparado esta estrategia integral en Nervión con la peatonalización de la Avenida de la Constitución y la calle San Fernando tras la llegada del tranvía o las peatonalizaciones de San Jacinto y Asunción. Por un lado están la renovación completa de las infraestructuras de Emasesa y por el otro, la construcción del corredor verde, que implicará más arbolado y zonas ajardinadas, áreas peatonales y espacios de convivencia: los espacios peatonales pasan de 3 a 5 metros, habrá dos grandes paseos con una superficie de sombra de 15.000 metros cuadrados con casi 400 árboles y 33.240 arbustos, se instalará un sistema de drenaje urbano sostenible para el riego y la absorción paulatina de las lluvias y nuevas áreas de convivencia vecinal.

El transporte escolar andaluz pide a la Junta la revisión de contratos

► Alega 'fuerza mayor' por la subida del 37% de los combustibles, que hace deficitarias las líneas

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La Federación del Transporte de Viajeros por Carretera de Andalucía, Fedintra, ha solicitado a la Junta de Andalucía, tanto a la Agencia Andaluza de Educación, como a la Consejería de Fomento, una revisión de los contratos públicos ante una subida del coste del combustible del 38%. La patronal Fedintra, que representa a 360 empresas de transporte en Andalucía que emplean a 4.000 personas, cuentan con 2.100 vehículos y facturan 460 millones de euros al año, indica la revisión de contratos es necesaria «para poder sostener muchas rutas que dejan ya de ser rentables, poniendo en serio peligro el traslado de miles de alumnos diariamente en muchos rincones y comarcas de Andalucía».

«Tal y como se ha realizado con el sector de las obras y la construcción, hemos solicitado reuniones urgentes con la Junta para buscar fórmulas que permitan una revisión de los precios. Cuando parece que vamos a empezar a poder iniciar la recuperación nos sobreviene esta inflación galopante, que en los combustibles es imposible de asumir. Tenemos firmados contratos con la administraciones que deben ser



Transporte escolar en la ciudad de Córdoba // VALERIO MERINO

revisados, ya que esta circunstancia, debe ser interpretada como causa de fuerza mayor», asegura el presidente de Fedintra, Antonio Vázquez Olmedo.

Por este motivo, el transporte escolar de Andalucía ha solicitado una reunión urgente con la Agencia Andalu-

La patronal regional advierte de que peligran además rutas regulares de viajeros en zonas rurales y metropolitanas

za de Educación para realizar una revisión de los contratos públicos. Desde Fedintra se señala que «es razonable que se establezcan unas condiciones en estos contratos públicos que duren de dos a cuatro años, pero que se tienen que prever situaciones imprevisibles y sobrevenidas que son perjudiciales para algunas de las partes como es esta subida imparable del combustible. Desde la Agencia Pública Andaluza de Educación (Junta de Andalucía ya nos han trasladado su voluntad de buscar una



ANTONIO VÁZQUEZ

solución, pero es urgente que mantengamos ese encuentro cuanto antes, ya que el actual coste de materiales y sobre todo de combustible nos está ahogando».

La patronal añade que los precios del combustible han experimentado unas subidas de más del 37% en estos tres últimos meses, siendo esta partida la segunda más importante de costes para las empresas del transporte de viajeros. «Si los contratos públicos fijan unos precios y condiciones, en función de la situación del momento de la firma; para un periodo que puede extenderse durante años, lo lógico es plantear cláusulas que puedan variar dichas condiciones si se dan situaciones sobrevenidas como esta inflación galopante que está sufriendo España y que de nuevo sostienen las empresas y los profesionales», apuntó Vázquez.

Subida de los billetes

En materia de transporte regular, la consejería de Fomento de la Junta de Andalucía sí ha previsto una subida de los billetes; algo que repercute en los bolsillos de los viajeros, y que también puede perjudicar a la recuperación de usuarios de transporte público. A juicio de Fedintra, «una subida del 3,11%, es insuficiente para que los operadores puedan mantener la rentabilidad, o al menos no sufrir pérdidas, con estas subidas del combustible».

Para la patronal, «muchas líneas de transporte regular son de por sí deficitarias, y reciben compensaciones por parte de la Administración para, al menos, mantener el servicio público de movilidad, pero la situación en insostenible a día de hoy y muchas zonas rurales y metropolitanas de Andalucía ven peligrar sus rutas».

Promoción del Desarrollo Económico y del Turismo

Noche de gala para encumbrar los mejores **vinos y licores** sevillanos

Apoyo al sector. El fallo y entrega de premios será el próximo martes 26 de abril, en el Real Alcázar de Sevilla, celebrándose la séptima edición de estos galardones

PROVINCIA

Redacción

El presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, presidirá el fallo del jurado y entrega de galardones del VII Premio de Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla en el transcurso de una gala que se celebrará el próximo martes, 26 de abril, en el Real Alcázar de Sevilla, a partir de las 20:00. Un acto al que asistirán las bodegas y destilerías participantes en el certamen, alcaldes y alcaldesas de la provincia, y también representantes del mundo empresarial, turístico, social y cultural sevillano, y de los medios de comunicación.

Este premio impulsado por la Diputación, a través de Prodetur, con la colaboración de la Asociación de Productores de Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla, tiene como objetivo propiciar un mayor conocimiento de los vinos que se producen en el territorio sevillano y fomentar su comercialización, así como promocionar la cultura enológica como experiencia turística.

Optan a los premios los productores adheridos a la marca 'Sabores de la Provincia de Sevilla'

Desde hace tres ediciones, además, integra el reconocimiento a los mejores licores tradicionales de la provincia.

“Tras dos años de dificultades, en los que hemos procurado reforzar nuestro apoyo a este sector –uno de los más afectados por la crisis sanitaria provocada por la pandemia– y en los que hemos mantenido la celebración de estos Premios, en esta séptima edición del certamen pretendemos impulsar aún más nuestros vinos con un acto de entrega de distinciones a la altura del esfuerzo de estos empresarios, y de la categoría y calidad que tienen nuestros vinos y destilados”, ha declarado Villalobos. A la convocatoria del Premio han podido optar todos los vinos y licores elaborados en el territorio de productores adheridos a la marca “Sabores de la Provincia de Sevilla”, atendiendo a las siguientes



El presidente de Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, junto al jurado de los VII Premios Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla.

categorias: Vinos Blancos Tranquilos y Espumosos; Vinos Tintos Tranquilos; Vinos de Licor, Aromatizados y Vinos Dulces; Vinos Singulares de la Provincia de Sevilla y Licores Tradicionales. En la presente edición, han concursado un total de 75 muestras de vinos y licores tradicionales, procedentes de 14 bodegas y destilerías sevillanas.

La entrega galardones se celebrará tras la lectura del fallo del jurado, integrado por un prestigioso grupo de enólogos, sumilleres, críticos gastronómicos y periodistas especializados del ámbito nacional, que, en una cata ciega celebrada el pasado 24 de marzo, seleccionaron los mejores vinos y licores dentro de las categorías mencionadas.

Además de la distinción, el premio Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla consiste en la promo-

ción, con objeto de dar a conocer estos vinos y licores a los ciudadanos y a los sectores especializados.

Las bodegas y destilerías galardonadas podrán hacer mención del premio obtenido, exclusivamente, en las etiquetas de las botellas del vino y licor ganador en su añada correspondiente. Asimismo, podrán hacer mención del galardón obtenido en elementos promocionales de la bodega, indicando el nombre del premio, el vino o licor ganador y la añada correspondiente.

Por otra parte, la Diputación promoverá los vinos y licores ganadores de este concurso utilizando en sus actos promocionales, catas o degustaciones, para lo que adquirirá suficiente cantidad de estos caldos o de otros de la misma bodega, en caso de que no tuvieran suficiente suministro del vino o destilado ganador.



Los vinos y licores de la provincia de Sevilla tienen un gran prestigio.

Insur invierte 42 millones en un exclusivo residencial en la Costa del Sol

Redacción MÁLAGA

El Grupo Insur ratificó ayer su apuesta por la Costa del Sol en el evento de presentación de su nuevo proyecto ubicado en Altos de los Monteros, en Marbella, y que bajo el nombre de Quintessence cubrirá la demanda de calidad en la zona a través de un distintivo concepto arquitectónico, moderno y vanguardista que ofrece increíbles vistas hacia el mar. El grupo invertirá 42 millones de euros en la construcción de este nuevo y cuidado residencial, orientado principalmente al mercado internacional con 96 viviendas.

Sostenible y exclusivo, Quintessence se dibuja como “una inversión segura para todo aquel que busque vivir en armonía con el medioambiente y en donde el bienestar físico y mental son las notas predominantes”, según ha explicado el director de promoción de Andalucía de Grupo Insur, Zacarías Zulategui.

En el acto de presentación, al que han acudido más de 200 agentes inversores nacionales e internacionales tras afirmar que Quintessence ya cuenta con licencia de obras, Zulategui ha detallado que “esta mimada construcción” contará con 96 viviendas distribuidas en 12 edificios para ofrecer “una amplia variedad de tipologías” en un máximo de tres alturas.

El *holding* sevillano prevé arrancar las obras en el primer trimestre de 2023 con un plazo de ejecución previsto de 24 meses.

POLIDEPORTIVO



Los distinguidos con los premios Estímulos del Deporte del último trienio. D.S.

Honor para los héroes del último trienio

● La Fundación Andalucía Olímpica entrega los premios Estímulos al Deporte de 2019, 2020 y 2021

Efe SEVILLA

La Fundación Andalucía Olímpica entregó ayer jueves, en un acto que tuvo lugar en Sevilla, los premios Estímulos al Deporte a los deportistas de la región que destacaron en los tres pasados años (2019, 20 y 21) debido a que quedaron aplazados dos de ellos por la pandemia de la Covid-19.

Los nadadores Marina García, Carolina Lassaletta, Rosana Vita y Javier Labrador, el palista Cayetano García de la Borbolla, la boxeadora Carmen González, el regatista Aurelio de Terry, la atleta Carmen Avilés, el triatleta Igor Bellido y los remeros Pablo Moreno y Juan Miguel Palomino han sido los galardonados por la Fundación Andalucía Olímpica y la Fun-

dación Cruzcampo en reconocimiento a sus méritos internacionales en el ámbito de los deportes olímpicos y paralímpicos, informó la Consejería de Educación y Deporte en un comunicado.

El consejero de Educación y Deporte y nuevo presidente de la Fundación Andalucía Olímpica, Manuel Alejandro Cardenete, asistió a la entrega de estos premios y destacó que los que se han homenajeados “constituyen un sobresaliente ejemplo del nivel de excelencia deportiva que ha alcanzado Andalucía en el ámbito de las grandes pruebas internacionales”.

También apuntó de los deportistas “su esfuerzo diario y su ejemplar comportamiento dentro y fuera de los escenarios competitivos, son referentes en la

transmisión de valores a la sociedad y de hábitos saludables, sobre todo entre los más jóvenes”.

“Felicitó y aplaudó los éxitos de estos andaluces y les animó a que en este ciclo olímpico logren el sueño que todos comparten de alcanzar una plaza en los equipos nacionales y representar a España dentro de dos años en los Juegos de París 2024”, añadió el titular de la Fundación Andalucía Olímpica.

La Fundación Andalucía Olímpica, copromotora de estos galardones, fue constituida por la Junta y el Comité Olímpico Español en 1997 con el objetivo de desarrollar el Movimiento Olímpico y al deporte de alta competición en Andalucía, del mismo modo que la práctica del deporte en general y el asociacionismo deportivo.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

El Gobierno anuncia que hará la conexión por tren de Santa Justa con el aeropuerto

► La ministra anuncia que asumirá el proyecto sin esperar el estudio de demanda que encargó la Junta

ELENA MARTOS
SEVILLA

El Ministerio de Transportes y Movilidad asumirá la conexión por tren de la estación de Santa Justa con el aeropuerto de Sevilla. Así lo garantizó ayer la titular de este departamento, Raquel Sánchez, durante una jornada de la cadena Ser celebrada en Sevilla con motivo del treinta aniversario de la llegada del AVE. Sus técnicos ya están estudiando el proyecto que «será ferroviario», dijo durante su intervención.

El Gobierno central asumirá las competencias de este enlace, como ocurre en el resto de aeródromos españoles, sin esperar las conclusiones del estudio de demanda y alternativas que adjudicó hace unos meses la Junta de Andalucía. Este ha sido, hasta el momento, el único avance que se ha hecho para ofrecer una alternativa de movilidad sostenible a los usuarios de San Pablo. El informe en cuestión iba a analizar no sólo el volumen de personas que se verían beneficiadas con un servicio de este tipo, sino las alternativas para conectar ambos recintos, tanto por tren como por tranvía, metro o autobuses en plataformas reservadas.

La ministra señaló que «será de interés estatal», obviando cualquier otra fórmula, aunque no ha comprometido ninguna fecha. Eso sí, el momento es más que idóneo, dada la gran cantidad de recursos económicos que gestiona su departamento para la mejora del ferrocarril.

La conexión entre el aeropuerto y Santa Justa es uno de los proyectos históricos que la ciudad lleva años demandando, especialmente desde que las cifras de tráfico aéreo se dispararon. De hecho, se esperaba que la reciente ampliación de la infraestructura, que ha supuesto una inversión de 60 millones de euros, vendría acompañada de otra licitación, la del ramal de Cercanías que llegue hasta San Pablo, pero ni siquiera se ha logrado el compromiso.

Durante la inauguración de las nuevas instalaciones tanto el alcalde, Antonio Muñoz, como la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, exigieron a Raquel Sánchez que dé prioridad a ese proyecto y en respuesta a aquella petición, la ministra ha asumido to-



Dos trenes AVE en la estación de Santa Justa // EFE/JOSÉ MANUEL VIDAL

das las competencias para llevarlo a cabo.

Posteriormente, el regidor mantuvo una reunión de trabajo con la ministra para acordar que se inicien los trámites para analizar desde el punto de vista técnico la futura conexión ferroviaria. «Es un trabajo que asumirá directamente desde el Ministerio, donde residen las competencias en materia ferroviaria», dijo Muñoz.

Con este proceder, el Ministerio iniciará los trámites sin necesidad de aguardar a los nuevos estudios de la Junta, teniendo en cuenta que las com-

petencias de la ejecución del proyecto, incluida su fase de estudio técnico, recaen en este organismo del Estado. «Somos una de las pocas grandes ciudades que no han sabido resolver en las últimas décadas la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto. Simplemente,

El Ayuntamiento ha pedido que inicie cuanto antes los estudios técnicos para licitar este nuevo ramal de Cercanías

Dos ministras en Sevilla y el acuerdo del metro sin firmar

La visita a Sevilla de las ministras María Jesús Montero y Raquel Sánchez para celebrar el treinta aniversario de la Alta Velocidad no incluía la firma del convenio del metro, que sigue pendiente desde casi tres meses. El buen entendimiento entre administraciones que se escenificó durante la reunión en Madrid se ha enturbiado a cuenta de las fórmulas de financiación. Tres veces se ha reunido ya la mesa del metro sin que se haya cerrado el acuerdo para el pago de los 1.045 millones de euros que cuesta el tramo norte de la línea 3, un proyecto que lo tiene todo a punto para que se liciten las primeras obras, salvo el dinero. La Junta ha exigido al Gobierno central que le facilite una vía de créditos Next Generation con los que asumir el 50% del coste total al que se ha comprometido y explora otros programas de fondos europeos como el Feder. Por su parte, el Gobierno central pone como condición que la ejecución de pague con fondos propios y el Ayuntamiento, que ejerce de intermediario, pide que se empiece a licitar cuanto antes.

no podemos esperar más. Ya no es el momento de definir en un estudio, como el que ha planteado la Junta de Andalucía, si la conexión debe ser en autobús, subterránea, ferroviaria o metropolitana», dijo Muñoz.

Una de las primeras cuestiones que habrá que analizar es de qué manera se dibuja este enlace de Cercanías. El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Andalucía Occidental ya hizo una propuesta durante la celebración del foro Ingeniería y Ciudad. Partió de Eduardo Gantes, exsubdirector de Operaciones Sur de Adif y ponente en aquella cita en la que planteó aprovechar la vía ya en uso creando un ramal que partiría desde la bifurcación de La Negrilla, antes del apeadero del Palacio de Congresos, aprovechando la doble vía de ancho convencional. «Con esta solución se aprovecha la infraestructura existente en ancho convencional y permite evitar el gasto en el tramo entre Santa Justa y la bifurcación del Tamarguillo», argumentó.

El coste que estimó entonces fue de entre 70 y 100 millones de inversión y presenta dos posibles soluciones: una que iría paralela a la N-IV, uniendo las vías con el aeropuerto por un paso elevado para peatones, con tapices rodantes como en Atocha; y otra que cruzaría por debajo la carretera, elevándola sobre el ferrocarril y concluiría en el mismo aeropuerto.

30 ANIVERSARIO DEL AVE SEVILLA-MADRID | ACTO OFICIAL EN LA ESTACIÓN SANTA JUSTA

El Ministerio estudiará ahora la conexión Santa Justa-aeropuerto

● El silencio del Gobierno central sobre este asunto llevó a la Junta a adjudicar por su cuenta el estudio informativo ● El alcalde señala que esta línea ferroviaria no puede esperar más

Ana S. Ameneiro

En su tercera visita a Sevilla desde que Antonio Muñoz ocupa la Alcaldía, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, anunció ayer que su Ministerio va a analizar la conexión ferroviaria entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo de Sevilla, cuyo estudio se sacará a licitación "en los próximos meses", según sus palabras.

Esta decisión ministerial, anunciada fuera del acto oficial del 30 aniversario del AVE Sevilla-Madrid, supone todo un cambio, ya que el silencio del Ministerio que dirige Raquel Sánchez sobre este asunto había llevado a la Junta de Andalucía a iniciar por su cuenta los estudios informativos necesarios, con idea de presionar al Gobierno central a que ejecute esta histórica y necesaria conexión. Ese estudio fue adjudicado en enero de este año por parte de Fomento de la Junta.

De hecho, el pasado 28 de enero la Consejería de Fomento, Infraestructuras y Ordenación del Territorio adjudicó por 309.120 euros a la UTE formada por URCI Consultores, Incosa y David Álvarez Casillo la redacción del estudio informativo para la conexión entre la estación de trenes de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo, en Sevilla.

El objeto del contrato adjudicado es la prestación de servicios de asistencia técnica para la redacción de un estudio Informativo para la conexión entre Santa Justa y San Pablo en el que se



La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, en Santa Justa junto al Delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, ayer jueves.

JOSE ANGEL GARCIA

contemple un análisis y diagnóstico actualizado de las infraestructuras, los servicios y la demanda de transporte, un estudio de alternativas estratégicas y una conclusión con la opción más adecuada. El trabajo incluye también la elaboración de los documentos necesarios para procedimientos de información pública, ambientales y de salud, contemplando la redacción del Estudio de Impacto Ambiental.

A finales de diciembre de 2021,

la secretaria de Estado de Transportes, la ingeniera de caminos gallega Isabel Pardo de Vera Posada, declaró en un Foro Joly el rechazo del Ministerio a que la Consejería de Fomento de la Junta haya tomado la iniciativa de encargar por su cuenta un estudio informativo sobre la viabilidad de la conexión entre el aeropuerto de Sevilla y la estación de trenes de Santa Justa. La razón de este malestar, según el Gobierno central, es que entiende

que la Junta le está pisando sus competencias en materia de transportes. Esta posición del nuevo Ministerio se opone a la que mantuvo el anterior responsable, José Luis Ábalos.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, afirmó ayer que ha acordado con la ministra Sánchez que el Ministerio inicie los trámites sin necesidad de aguardar a los nuevos estudios adjudicados por parte de la Junta de Andalucía, máxime teniendo en cuenta que

las competencias de la ejecución del proyecto, incluida su fase de estudio técnico, recaen en este organismo del Estado.

"Somos una de las pocas grandes ciudades que no han sabido resolver en las últimas décadas la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto. No podemos esperar más. Ya no es el momento de definir en un estudio, como el que ha planteado la Junta de Andalucía, si la conexión debe ser en autobús, subterránea, ferroviaria o

Renfe lanza 100.000 billetes de AVE a 15 euros

Renfe ha lanzado una promoción para adquirir, a partir de hoy viernes, hasta 100.000 billetes de AVE y Larga Distancia a 15 euros cada uno, para conmemorar el 30 aniversario del nacimiento del primer AVE entre Madrid y Sevilla. Los billetes de esta oferta, que estarán a la venta los días 22, 23 y 24 de abril, son para viajar en los tres meses de verano (del 1 de julio al 30 de septiembre), en todos los destinos nacionales, según ha informado la operadora. En la compra de billetes se permitirán los complementos de serie de la opción Básico, con cambios y anulaciones de nivel Elige o con cambios y anulaciones de nivel Premium, con selección de asiento, bicicleta y mascota.

metropolitana. Esa parte de los estudios previos nos la debemos saltar ya en la fecha que estamos, 2022. Vamos directamente al siguiente paso. La conexión debe ser ferroviaria y la debe ejecutar el Ministerio de Fomento. Por tanto, no esperemos más a estudios que definan si es competencia local, autonómica o estatal. Pasemos a la siguiente fase. Lo debe hacer el Ministerio e iniciar ya todos los procedimientos para su ejecución”, dijo Muñoz.

El alcalde enmarcó esta conexión ferroviaria entre Santa Justa y el aeropuerto “en la ambiciosa estrategia municipal hacia un transporte más sostenible y una ciudad más saludable y habitable, estrategia que incluye la ampliación del Metrocentro, ya en obras hasta Nervión y en su siguiente fase hasta la estación de trenes, la conexión de los barrios, sobre todo de Sevilla Este, con el Centro a través del futuro Tranvibús y la red de Metro. Y todas estas infraestructuras confluyen en Santa Justa”. El alcalde recalcó que “de ahí que esa conexión ferroviaria reclamada tenga todo el sentido del mundo”.

El AVE Sevilla-Madrid fue posible con una inversión de 3.250 millones de euros

Fue una "obra colosal" que demostró al mundo el potencial de España, destacó Raquel Sánchez

A. S. Ameneiro

Tal día como ayer, 21 de abril, salió de Sevilla el primer AVE con destino a Madrid comandado por

el maquinista Manuel Galve, que llevó el tren en este veloz viaje histórico de 470 kilómetros hasta la capital española, una conexión que cambió el rumbo de Sevilla.

Esta "obra colosal" que supuso "el mayor trabajo de ingeniería ferroviaria en España" y demostró al mundo el potencial de nuestro país fue posible gracias a una inversión estatal de 3.250

millones de euros. Así lo recordó ayer jueves la ministra Raquel Sánchez, titular de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (PSOE), en su visita a Sevilla para celebrar los 30 años del AVE Sevilla-Madrid. Sánchez criticó a los que calificaron entonces de "derroche" esta inversión.

Acompañada del presidente de Renfe, Isaías Táboas, y por la presidenta de Adif, María Luisa Do-

mínguez, la ministra apuntó también que en estas tres décadas la inversión total en la red de Alta Velocidad de España ha ascendido a 57.000 millones de euros y se espera que esta cifra crezca otros 12.000 millones más de aquí al año 2025. Esa red se extiende en la actualidad por 3.728 kilómetros y atiende a un 70% de la población.

El alcalde de Sevilla, el socia-

lista Antonio Muñoz, abrió el acto, celebrado en la pasarela de la estación de Santa Justa de Sevilla sobre el andén, para destacar "que Sevilla sería diferente sin el AVE" con Madrid por el desarrollo y el impacto económico que supuso para la ciudad y la región. Y añadió que fue "un acierto" articular el Estado del centro al Sur en su momento.

"Aquello fue una transformación en la movilidad, en la actividad económica, en el turismo y en todos los sectores, así como en la generación de negocio y empleo. El AVE fue parte de una estrategia de transformación que nos hizo crecer como ciu-

dad y que supuso además un impulso para Andalucía. Una estrategia de la que nos debemos sentir orgullosos”, dijo el alcalde.

QUEJA DE LA JUNTA

Entre las autoridades invitadas faltó una representación de la Junta de Andalucía, que mostró su malestar por este detalle. “En dicho acto no ha habido presencia de la Junta de Andalucía porque no había sido invitada ni informada previamente. Lo hemos sabido ahora”, lamentó el Gobierno andaluz, que recordó que hace cinco años, en los 25 años de la Alta Velocidad, el entonces



Viajeros en la estación de Santa Justa, ayer.

JOSE ANGEL GARCIA

presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy, sí invitó a la entonces presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz.

El AVE que une Madrid con Sevilla ha transportado un total de 84,4 millones de personas a lo largo de estas tres décadas entre ambas ciudades. Sirvió de base para el crecimiento de la alta velocidad en España, que suma ya 3.729 kilómetros y hasta 465 millones de pasajeros transportados en todo el país.

Con la liberalización ferroviaria, nuevos operadores como Ouigo e Iryo ya están operando en la red o lo harán a lo largo de este año.



la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ayer en la estación de Santa Justa en un acto en el que sólo hubo políticos del PSOE // EFE/JOSÉ MANUEL VIDAL

El Gobierno veta a Juanma Moreno en el 30 aniversario del AVE

- ▶ La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, organizó ayer un acto en Santa Justa y no invitó a la Junta
- ▶ Durante la conmemoración del 25 aniversario, Rajoy citó a Susana Díaz en el andén

A. GARCÍA REYES / M. BENÍTEZ SEVILLA

La primera vez que el tren de alta velocidad AVE llegó a Sevilla fue hace 30 años. La efeméride se conmemoró ayer en la estación de Santa Justa, pero a diferencia de lo que ocurrió en el 25 aniversario, esta vez el Gobierno apartó del acto a la Junta de Andalucía. Hace cinco años, el presidente, Mariano Rajoy, viajó desde Madrid a la capital andaluza en este tren el mismo 21 de abril para conmemorar uno de los grandes hitos españoles del siglo XX en el ámbito de las infraestructuras. En el andén le esperaba la presidenta de la Junta entonces, la socialista Susana Díaz, que había sido convocada por la empresa estatal Adif, en aquellas fechas en manos del gobier-

no del PP, para celebrar un acto institucional que pretendía subrayar la importancia del AVE para las comunicaciones españolas. Ayer, sin embargo, el Gobierno de Pedro Sánchez no hizo lo mismo con el de Juanma Moreno en la Junta de Andalucía. Se aproximan las elecciones autonómicas y el líder socialista evitó la foto.

Sánchez se cayó de la convocatoria a última hora porque viajó a Ucrania, pero su equipo mantuvo la cita en las mismas condiciones: sin nadie del gobierno andaluz. La ministra Raquel Sánchez llegó a media mañana a la estación de Santa Justa y allí sólo la estaban esperando el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, el alcalde y representantes de Adif y Renfe. Desde el gobierno andaluz mostraron su sorpresa a ABC por esta decisión: «Hemos visto que el Gobierno de

España ha organizado en la estación de Santa Justa un acto por los 30 años del AVE», pero «en dicho acto no ha habido presencia de la Junta de Andalucía porque no había sido invitada ni informada previamente». Las mismas fuentes recordaron lo que pasó hace cinco años: «Cuando se celebró el acto por los 25 años de la alta velocidad, se celebró un acto similar en la estación de Santa Justa en el que participaron el entonces presidente del Gobierno de España, Mariano Rajoy, y la entonces presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz. Lamentamos que estas cosas ocurran, de ahí que queramos aclarar que la ausencia de la Junta de Andalucía no tiene otra motivación que la de no haber sido informada».

Donde sí participó el presidente de la Junta fue en el foro paralelo al oficial que organizó la cadena Ser para conmemorar la llegada del primer AVE a Sevilla hace 30 años. En este acto estuvieron la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, la de Transportes, Raquel Sánchez, el alcalde, Antonio Muñoz y Juanma Moreno. La primera en intervenir fue Montero, quien destacó que todos «somos conscientes de que si la línea primera del AVE no hubiera empezado por una ciudad del sur, probablemente hoy todavía estamos esperando». Montero recalcó que

ADRIANO

Sectarismo

Las elecciones se aproximan en Andalucía y el sanchismo no parte peras. Ayer excluyó a la Junta de Andalucía de los actos oficiales del 30 aniversario del primer AVE entre Madrid y Sevilla, cosa que no había hecho ningún Gobierno hasta ahora en las anteriores efemérides del tren de alta velocidad. El estilo de Sánchez, sectario hasta el estrago, sólo sirve para ensuciar la política. Lo de ayer fue muy descarado y muy triste.

El alcalde, Antonio Muñoz, dijo que muchas cosas que han ocurrido en Sevilla en estos 30 años no se explicarían sin el AVE



En el 25 aniversario Mariano Rajoy invitó a Susana Díaz//J.M. SERRANO

la llegada del AVE a Andalucía representó y representa «un antes y un después de la vertebración territorial de Andalucía». «Esa primera línea de apenas 400 kilómetros que permitió dar la vuelta al mapa y situar a Sevilla como punta de lanza de una historia de éxito que hoy es un todo un ejemplo el mundo.

La ministra recalcó que «no es casualidad» que el AVE empezara en Sevilla. «Hoy Andalucía le debe gran parte de su desarrollo a ese compromiso que tomó el gobierno de González que apostó contra viento y marea por el sur», dijo Montero insistiendo en que esa elección respondió a un diseño de país. «Empezar el AVE por el sur significó una apuesta por que Andalucía se enganchara al progreso», afirmó. «Es de Justicia reconocer que gracias a ellos se produjo ese punto de inflexión. Fue una de las decisiones que más contribuyó a cambiar el rumbo de Andalucía», explicó insistiendo en la «visión estratégica» que tuvieron.

Montero dijo que esta tierra está

«alejada de los tópicos y los clichés que nada tienen que ver con Andalucía». También dijo que el AVE rompió la barrera física «superando Despeñaperros, que actuaba como un tapón y que se rompió la barrera física y la barrera cultural, ya que se dio un salto en la sociedad andaluza». «Muchos decían que esto era una obra faraónica que no tenía ningún sentido y otros la llamaron el rapidillo y que iba a quedar en papel mojado, pero afortunadamente Sevilla tuvo capacidad para ponerlo en valor», recalcó.

El alcalde, Antonio Muñoz, se preguntó qué hubiera ocurrido en Sevilla sin la decisión estratégica de González, ya que en ese caso el tren AVE se hubiera construido primero entre Madrid y Barcelona. «A estas alturas seguramente Sevilla tendría ya AVE, pero no podríamos tener el currículum de 30 años y muchas cosas que han ocurrido no habrían ocurrido». Según Muñoz, no se hubieran producido los negocios ni se hubieran alcanzado las cotas de turismo de hoy.

Ciudadanos descarta la coalición electoral con el Partido Popular

► El partido afronta el inminente fin de la legislatura, un «secreto a voces», según Moreno

J.J.B.
SEVILLA

Ciudadanos parece haber acordado ya una postura única que descarta cualquier posibilidad de coalición electoral con el PP para las elecciones andaluzas. El vicesecretario general de Ciudadanos, Edmundo Bal, cerró ayer definitivamente la puerta a esa opción, que hace tan solo una semana valoraba como hipótesis a explorar en una entrevista con Europa Press, incluso para las elecciones municipales de 2023. Entonces sostenía que estas cosas hay que pensarlas «con la cabeza y no con las tripas».

Ahora Bal descarta por completo esa posibilidad, ya que Ciudadanos y el PP «son proyectos políticos diferentes».

El 'número dos' del partido cierra el debate interno que dividía a la formación y que tenía al líder regional y vicepresidente de la Junta de Andalucía, Juan Marín, como principal detractor de la coalición electoral.

Bal ensalzó el gobierno andaluz de PP y Cs por haber dejado atrás la etapa socialista de 37 años e incluso cree que sería «una noticia de éxito» que se pudiera repetir dejando fuera de la Junta a Podemos y Vox, tras considerar que «el motor del cambio» ha sido la formación naranja.

Opciones mínimas

Sin embargo, las encuestas reducen al mínimo las opciones de la formación naranja en las elecciones andaluzas, incluso podría perder toda su representación parlamentaria de 21 diputados tras casi cuatro años en el



Moreno y Marín sonríen en el último consejo de Gobierno en Málaga // EFE

Gobierno presidido por Juanma Moreno.

A pesar de esos pronósticos, distintos consejeros de Ciudadanos del Gobierno andaluz han mostrado su disposición a continuar en el próximo Ejecutivo. Así, Rocío Ruiz, consejera de Igualdad, Políticas Sociales y Conciliación, reconoció ayer en Huelva que desconoce la elaboración de las listas provinciales de su partido porque no tiene «ningún cargo orgánico», pero que le «gustaría ver crecer» como consejera los proyectos de su consejería y «terminar todo lo que se ha hecho».

«Esto es como cuando tienes un hijo pequeño y te gusta verlo crecer. Es algo que nosotros hemos creado con mucho esfuerzo, con mucho trabajo y con unas

situaciones muy difíciles nunca vividas antes en la historia de Andalucía y me gustaría terminarlo, eso sí me gustaría», comentó la consejera en Huelva.

Por su parte, el consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, que se había ofrecido a continuar en un segundo mandato, dijo ayer que no formaría parte de un Gobierno andaluz en coalición con Vox

Rocío Ruiz quiere continuar como consejera al igual que Rogelio Velasco, salvo que sea en un gobierno con Vox

por una «incompatibilidad frontal ideológica» con este partido, al tiempo que aseguró que «sigue a disposición» de una coalición entre PP y Cs en Andalucía, opción que ya su partido ha desechado.

«No va a haber una lista única. Si la hubiera, formaría parte, pero si hay una lista separada, ya hablaríamos con los directores de campaña de Cs para ver qué hacer», señaló en un desayuno informativo de Nueva Economía Fórum celebrado en Madrid.

A Velasco «le encantaría» que el Ejecutivo andaluz «sea el mismo que tenemos hoy» porque se ha demostrado que «hay sensatez y que las cosas van bien». «Gobierne quien gobierne, sé que esta política es sensata y adecuada. Espero que tenga continuidad en el tiempo», dijo.

El adelanto electoral

La formación naranja asegura estar preparada para afrontar un adelanto electoral con el que no está de acuerdo. Su jefe de filas, Juan Marín, asumió ayer la inminente convocatoria. «Me da igual el día que sean las elecciones» dijo ayer en Jerez de la Frontera, para añadir que los que le gusta es «ir a votar con ilusión, no con miedos, enfados o cabreos». Y eso será lo que pedirá a los andaluces cuando se convoquen.

En Madrid, Rogelio Velasco defendió que el adelanto electoral a junio «será lo mejor para la economía y para la sociedad andaluza», y no descartó que puedan celebrarse entre semana o en septiembre.

La fecha de la convocatoria sigue siendo un enigma a despejar por el presidente de la Junta, Juanma Moreno, que ayer volvía a lanzar un mensaje para mantener la tensión al decir en el acto de inauguración de quirófanos del Hospital Militar de Sevilla que el fin de la legislatura es «un secreto a voces».

Tanto el consejero de Hacienda, Juan Bravo, como el de Presidencia, Elías Bendodo, insistían en justificar el adelanto en la necesidad de contar «cuanto antes» con un presupuesto para el año 2023. Bendodo reiteró que las elecciones no tienen por qué celebrarse en domingo.

► **Actualidad Provincia**

Desarrollo económico. El presidente de la Diputación y la alcaldesa alcalaíense visitan los barrios de Rabesa y Avenida Tren de los Panaderos, destacando también planes de empleo y ayudas sociales

Alcalá dispone de 10 millones de euros del **Plan Contigo**

ALCALÁ DE GUADAÍRA

Redacción

El presidente de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez Villalobos, y la alcaldesa de Alcalá de Guadaíra, Ana Isabel Jiménez, han visitado varias obras de remodelación que se están acometiendo en el barrio de Rabesa. Asimismo, se acometerá otra obra en la barriada Pedro Gutiérrez, cuyo proyecto fue presentado recientemente a los vecinos y vecinas; en la Avenida Tren de los Panaderos y otra muy importante para los alcalaíenses como “nuestro pulmón verde y nuestra joya: el parque de las Riberas del Guadaíra”, como ha detallado la primera edil y que forman parte del Plan Contigo.

Además de estas obras, Ana Isabel Jiménez, ha explicado que se realizarán muchos otros proyectos, como los culturales, destinados a un sector que “ha sufrido mucho en este tiempo de pandemia, así como para los comercios, los autónomos y pymes”. Ha informado que en Alcalá ‘ayudaremos con el Plan Contigo a unos 1.500 autónomos y empresas, con ayudas que van desde 1.000 euros a proyectos valorados en 5.000 euros. Por tanto, “un respiro importante para autónomos, comerciantes y pequeñas empresas que también lo han pasado mal y que



La alcaldesa de Alcalá de Guadaíra y el presidente de Diputación de Sevilla, en un momento de la visita.

es un tejido que necesitamos salga adelante con fuerza. Además, hemos tenido en cuenta el empleo y sobre todo a las personas más vulnerables, con empleos directos que ahora mismo ya están en marcha con personas mayores de 45 años que están trabajando y que se llegará a 158 contrataciones con una duración de seis meses”, ha subrayado.

La alcaldesa ha expresado

que “el Plan Contigo ha llegado en un momento en el que más lo hemos necesitado los ayuntamientos. La recuperación de la pandemia, después de la crisis que hemos sufrido en todo el mundo en general, y en los municipios de la provincia de Sevilla, en particular, ha hecho que necesitemos, tanto los consistorios como la Diputación, volcarnos y sacar adelante a nuestros vecinos y

vecinas” y ha agradecido “la sensibilidad y esfuerzo enorme” realizado por la Institución Provincial para volcarse en los ayuntamientos y para que “avancemos los municipios sin dejar a nadie atrás”.

El presidente Villalobos ha manifestado que los vecinos y vecinas de Alcalá de Guadaíra “deben saber que su alcaldesa es parte de la Diputación y, por tanto, ella es partícipe del

Plan Contigo que tanto está calando en los municipios de la provincia, siendo parte muy importante desde que comenzamos a diseñarlo como ponente de esta estrategia en la que se decide que hay que incidir en los pueblos, en los pequeños empresarios, en los autónomos, en las obras de infraestructura y de equipamiento en los barrios más necesitados. Estamos haciendo lo que los vecinos y vecinas nos demandan y por ello la alcaldesa ha hecho su Plan Contigo de Alcalá de Guadaíra”.

Con respecto al futuro Plan Actúa, ha expresado que “será un complemento del Plan Contigo porque vamos a ampliar las partidas dedicada fundamentalmente a inversiones, apoyo al empresariado y a la emergencia social. Y más adelante sabremos qué hacer con los resultados de la liquidación positiva del Presupuesto del año pasado”, ha enfatizado.

Con cargo al Plan Contigo, la localidad de Alcalá de Guadaíra cuenta con 9,9 millones de euros, de los que 1,9 millones están destinados al programa de cooperación e inversiones, y en el apartado para empleo y apoyo empresarial, la cuantía asciende a 6,6 millones de euros. Asimismo, para el programa de Agenda Urbana +20, el Ayuntamiento dispone de 304.000 euros para proyectos de carácter medioambiental.

Angola pide 3 Airbus C295 'sevillanos'

Airbus confirmó ayer que la República de Angola ha pedido en firme tres aviones C295, modelo que ensambla en la factoría sevillana de San Pablo, para realizar operaciones polivalentes. Dos aeronaves estarán específicamente equipadas para la vigilancia marítima y una para misiones de transporte, detalló el fabricante aeronáutico. La Força Aérea Nacional de Angola se convierte en el operador número 38 de este avión. El histórico modelo C295 proviene de un producto desarrollado antes de que CASA se integrase en EADS (y ésta luego en Airbus).



M. G.

La Fundación Unicaja reivindica el gran legado de Coullaut-Valera

- ▶ La muestra, con Francisco Robles de comisario, cuenta con la colaboración del Ayuntamiento y ABC de Sevilla
- ▶ Plantea un recorrido por sus obras más destacadas en Sevilla, complementado con información online sobre ellas

JESÚS MORILLO
SEVILLA

El nombre de Lorenzo Coullaut-Valera puede que no le suene a muchos sevillanos. El legado escultórico y monumental de este creador nacido en Marchena, sin embargo, forma parte de las señas de identidad patrimoniales de Sevilla y es tan conocido como el monumento a Gustavo Adolfo Bécquer, recientemente vandalizado en el Parque de María Luisa, los dedicados a Colón en los Jardines de Murillo o el de la Inmaculada en la Plaza del Triunfo. Por no hablar de las victorias aladas, recientemente restauradas, que forman parte del diseño que realizó Aníbal González para la Plaza América.

Por ese motivo, no hay mejor manera de reivindicar la figura de un escultor clave en la Sevilla del primer tercio de siglo, pero reconocido en todo el país con obras tan populares como el monumento a Cervantes de la madrileña Plaza de España, que con una exposición a cielo abierto en la capital andaluza, donde se encuentran algunas de sus obras fundamentales.

Museo urbano

Con esa idea, la Fundación Unicaja ha organizado, en colaboración con el Ayuntamiento de Sevilla y ABC, la exposición 'Lorenzo Coullaut-Valera. El escultor de la Sevilla universal', que se estructura a través de ocho 'mupis' situados en el entorno de los principales monumentos del escultor nacido en Marchena y que permiten, mediante códigos QR, acceder a diferentes aspectos de su biografía y producción artística.

La muestra, que puede visitarse desde este jueves y que tiene como comisario al escritor y columnista de ABC de Sevilla, Francisco Robles, presenta cinco 'mupis' en la Avenida de la Constitución, a los que se suman uno en el Monumento de Bécquer, otro en el de Colón y otro en el de la Inmaculada.

La exposición, que se podrá ver hasta el próximo 26 de mayo, se presentó

ayer en el centro cultural de la Fundación Unicaja en Sevilla, en un acto que contó, además del propio comisario, con el director de Actuaciones Socio-culturales de la Fundación Unicaja, Rafael Muñoz, y con la directora general de Cultura del Ayuntamiento, Isabel Ojeda.

Entre los asistentes estuvieron también responsables de ABC de Sevilla, que colabora en esta muestra. Hasta

El catálogo se podrá adquirir con ABC de Sevilla

La colaboración de ABC de Sevilla con esta muestra se concreta, entre otras iniciativas, con la edición de un catálogo a todo color que, con una tirada de más de 4.000 ejemplares, se podrá adquirir próximamente con el periódico. Además, en La Galería de ABC se estrenará, coincidiendo con la clausura de la exposición, el documental 'Lorenzo Coullaut-Valera. El escultor de la Sevilla universal', de Metrosoneto Producciones, dirigida por Francisco Robles y con producción de Lola Chaves.

allí se desplazaron el director general de ABC Andalucía, Álvaro Rodríguez Guitart; la directora de Comunicación, Marta Parías; y el columnista de ABC Ignacio Camacho. Junto a ellos, también acudió la alcaldesa de Marchena, María del Mar Romero.

Escultor por excelencia

Con la exposición, tal como explicó Rafael Muñoz, la Fundación Unicaja pretende «reivindicar» al que fue «el escultor por excelencia del primer tercio del siglo XX» con una evolución creativa que fue desde el clasicismo al 'art nouveau'. Como escultor, recordó, tuvo entre sus maestros a Rafael Romero Barros y Antonio Susillo. Además, este directivo de la Fundación Unicaja subrayó que Coullaut-Valera destacó también como «ilustrador», colaborando con publicaciones como Blanco y Negro, donde firmó «alguna ilustración y portada importante».

Por su parte, el comisario destacó que había que hacer esta exposición cuando se cumplen los noventa años de la muerte de un artista que, además, sobresalió como imaginero, como muestra el Cristo Yacente que de la iglesia de San Francisco de Santander y que «procesiona el Viernes Santo».

Este Cristo, así como otras obras realizadas por Coullaut-Valera en el Norte de España, entre ellas, la estatua de Emilia Pardo Bazán de La Coruña, aparecen documentalmente en la web de la exposición con imágenes



Álvaro Rodríguez Guitart, María del Mar Romero, Francisco Robles, Rafael Muñoz, Isabel Ojeda, María Teresa Jiménez y Lola

realizadas por el fotógrafo José Antonio Zamora en diferentes ciudades.

Finalmente, la directora general de Cultura quiso agradecer la implicación de la Fundación Unicaja y de ABC de Sevilla en un proyecto «que a nosotros nos parecía muy importante», por cuanto el legado de Coullaut-Valera «está muy presente en las calles de la ciudad», pero muchas veces queda «oculto» por la potencia indiscutible de monumentos como el Real Alcázar.

Información 'online'

Para ello, se han distribuido diferentes 'mupis', tanto en la Avenida de la Constitución como en los tres monumentos señalados, que contienen un código QR que dirige a la web del proyecto, en la que están alojados el 'teaser' del documental realizado para la muestra y minivideos de cada espacio expositivo. Los ocho capítulos del documental se publicarán en la web de ABC y en la del proyecto.

Dichas piezas audiovisuales acercan al visitante a la trayectoria vital del escultor y explican la relación del monumento en cuestión con otras de sus obras. Esta información didáctica contiene imágenes de alta calidad, tanto de monumentos como de ilustraciones procedentes del Museo ABC. Estos elementos urbanos mostrarán, además, tres pinturas realizadas por José Cerezal en torno a los principales monumentos del artista en la capital andaluza y las fotografías de Zamora.



Chaves, ayer en la presentación // MANUEL GÓMEZ



Juanma Moreno y Jesús Aguirre saludan al personal sanitario de la nueva Área Quirúrgica // MANUEL GÓMEZ

Se acelera el rescate integral del Militar con el Área Quirúrgica y 17 quirófanos

► El Hospital de Día y la planta de Salud Mental, con una unidad para adolescentes, se abrirán próximamente

JESÚS ÁLVAREZ
SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, inauguró ayer el nuevo Área Quirúrgica del antiguo Hospital Militar de Sevilla, que incluirá 17 quirófanos y 42 puestos de recuperación postanestésica. Es la segunda vez en menos de dos meses que la primera autoridad autonómica visita el centro sanitario sevillano para inaugurar algunas de las nuevas dependencias que se están poniendo en servicio en un tiempo récord.

Moreno recorrió las instalaciones acompañado del Jesús Aguirre, consejero de Salud y Familias; Miguel Ángel Guzmán, gerente del Servicio Andaluz de Salud; Ricardo Sánchez, delegado de la Junta en Sevilla; Manuel Molina, director gerente del Virgen del

Rocío (del que el Militar depende orgánicamente); Daniel Díaz, coordinador de Cirugía; y José Luis Arjona, subdirector de Infraestructuras y Equipamientos del Virgen del Rocío, quien ha supervisado las obras desde su inicio.

Juanma Moreno anunció en una breve intervención ante sanitarios y directivos del centro (a los que agradeció su «ejemplar labor y dedicación») que «pronto» se abrirá el Hospital de Día y la nueva planta de Salud Mental, que incluirá una unidad especializada en adolescentes de 14 a 18 años. «Es una necesidad que no estaba bien cubierta en el sistema sanitario y los dos años de pandemia han agravado estos problemas dejando secuelas en este campo de la salud mental que es preciso atender», dijo Moreno.

El presidente andaluz también se felicitó por la apertura de «la unidad de recuperación postanestésica (coloquialmente conocida como «la unidad de despertar»), más moderna de España», dijo.

Moreno recordó que el centro sanitario ha estado abandonado desde hace casi veinte años y que «hace menos de dos años sólo venía la gente a robar

El Militar, como «símbolo de una nueva sanidad»

El Militar es un icono del nuevo modelo de gestión sanitaria pública en Andalucía, «una nueva sanidad pública», dijo Moreno, que recordó el «desbloqueo de proyectos paralizados y abandonados» y que «hoy están todos en marcha, como el Militar o el Hospital de la Cartuja». También incluyó en este nuevo modelo, «el Costa del Sol o el tercer hospital en Málaga; el Materno-Infantil de Almería o el Costa Occidental de Huelva, en Lepe». El presidente presumió de haber estrenado esta semana el edificio sanitario número 33 de la legislatura: «Hemos apostado por la modernización de la sanidad con inversiones como nunca en infraestructuras», dijo, Moreno, que reconoció que «es un secreto a voces que la legislatura se está terminando», insistió en que «nuestra apuesta por la sanidad es firme y decidida», reconoció que «aún quedan muchas cosas por hacer», y confió en «poder seguir avanzando», si los andaluces le renuevan su confianza en las elecciones.

El presidente dice haber cumplido sus compromisos pero reconoce que «quedan muchas cosas por hacer»

cables y material y ahora solo vienen pacientes y sanitarios con ocho plantas abiertas y 320 camas operativas», dijo. Y contó que una enfermera que vive por la zona y suele pasear por allí con su perro le había dicho que había perdido toda esperanza de que el hospital volviese a funcionar, como así ha sido. «Hemos roto inercias y conseguido con el esfuerzo de todos, superando muchos problemas, algo que muchos consideraban imposible. Ha pasado de ser un edificio en ruinas a convertirse en un hospital de vanguardia», dijo.

El presidente de la Junta de Andalucía no disimuló el orgullo que le produce la metamorfosis del hospital, actualizado y saqueado hasta hace menos de dos años y reconoció que ha venido a él muchas veces en los últimos meses y siempre «para dar buenas noticias, cosa que no es fácil». Antes del verano está previsto que se pongan en servicio las doce plantas del edificio y se termine la rehabilitación integral del hospital tras una inversión de más de 72 millones de euros.

Unos 200 millones

Moreno aseguró también que en Sevilla se han invertido cerca de 200 millones en infraestructuras sanitarias desde 2019 y que se han ampliado en un 22 por ciento el personal sanitario adscrito al Servicio Andaluz de Salud. «Se han estabilizado a dos de cada tres profesionales, que suman en total más de 131.000 con unas nóminas que ascienden a 6.400 millones de euros», recordó. Y prometió que seguirá recorriendo la brecha salarial andaluza respecto a la media andaluza tras el acuerdo alcanzado esta misma semana con los sindicatos.



La Feria de Abril se podrá vivir a través de unas gafas de realidad virtual // FOTOS: JUAN FLORES / ABC



co sentidos». Luque explicó que, en principio, el producto turístico está pensado para que pueda ofrecerse en establecimientos de hostelería singulares, de forma que también se pueda disfrutar de la gastronomía, y estará también enfocado al turismo MICE, de negocios y congresos.

Otras fiestas

La intención de Sebka Technology es que esta misma experiencia pueda ofrecerse también en el futuro con fiestas como la Semana Santa, el Corpus Christi, el Rocío y o la romería de la Virgen de la Cabeza de Andújar, el Carnaval de Cádiz o las carreras de caballos de Sanlúcar de Barrameda. «Tendremos la mejor campaña turística que se pueda encontrar», indicó la responsable de la empresa.

Esta compañía sevillana se especializó hace diez años en la realidad virtual y aumentada creando productos que actualmente se venden en monumentos de Sevilla y otras ciudades de España. Se fundó con el nombre de Past View, porque ofrecía viajes en el tiempo que, ahora, pretende aplicar al turismo.

De hecho, en la capital hispalense mantienen un producto original, enfocado también a los sevillanos, que es la ruta 'Past View', un paseo por el Centro con gafas de realidad virtual que recrea la Sevilla romana, la islámica o la del descubrimiento de América. Por ejemplo, pasando por la plaza del Triunfo se puede ver la Giralda cuando era el alminar de la mezquita aljama o, junto a la Torre del Oro, el río lleno de galeones y el puente de barcas de la ciudad del siglo XVI.

Por otro lado, para el Alcázar de Sevilla ha desarrollado un software que se le ofrece a los visitantes. A través de la tecnología 5G, cuya cobertura está implantada en el Patio de la Montería, una aplicación servirá de guía interactiva por el monumento. Este proyecto está financiado por el Gobierno de España.

Esta misma experiencia es la que se implantó el año pasado en Itálica gracias a la aplicación 'Espacios Junta'. En este caso, gracias a la realidad aumentada se puede visitar el anfiteatro y la Casa de los Pájaros del conjunto arqueológico tal y como eran hace dos mil años.

La empresa Sebka Technology va a desarrollar un producto para que **los turistas puedan disfrutar de una experiencia inmersiva** de las fiestas de primavera y otras como el Rocío

La Feria de Sevilla se vivirá en realidad virtual

JAVIER MACÍAS SEVILLA

Sevilla tiene un deber aún en su oferta turística, ya que no ha sido capaz de ofrecer ninguna experiencia para que los visitantes puedan conocer la Semana Santa y la Feria de Abril. No existen museos y todas las ideas que se han puesto sobre la mesa para mantener montada alguna caseta durante todo el año se ha desechado al instante. Ahora, la empresa Sebka Technology, que desarrolla productos de realidad virtual, ha puesto en marcha un proyecto denominado 'Mira Andalucía' con el que pretende que los turistas puedan vivir con unas gafas inmersivas las fiestas de primavera y otras celebraciones tradicionales de la comunidad autónoma.

La primera de las que ofrecerá será la Feria de Abril. Para ello, se aprovechará la próxima semana de farolillos para realizar las grabaciones pertinentes. El proyecto cuenta con el patrocinio de la Consejería de Turismo de la Junta de Andalucía, cuya delegada territorial en Sevilla, Rosa Hernández, explicó que «nos vamos a sentir dentro de la Feria gracias a la tecnología, por lo que un turista podrá vivirla con los ojos de un sevillano».

En la presentación de este nuevo producto turístico, que tuvo lugar ayer en el Hotel Doña María, la directora de Proyectos de esta empresa, Elena Luque, explicó que la idea surgió el año pasado, durante la Feria que no se celebró en el real por el Covid: «Pensa-

mos en cómo unos japoneses que llegan a Sevilla pueden hacerse una idea de la ciudad que montamos si les decimos que vayan al descampado de Los Remedios». Por ello, con el objetivo de que las fiestas estacionales se puedan contemplar en cualquier momento, se pretende ofrecer a través de unas gafas de realidad virtual una experiencia inmersiva «de forma que puedan ver un cielo de farolillos que va alumbrando la calle y con los cin-

El proyecto 'Mira Andalucía' comenzará con la Feria, que se grabará este año y que se venderá en restaurantes singulares

El suplemento del taxi en la Feria costará un máximo de 6 euros

● El Ayuntamiento promete refuerzo de la Policía Local en la portada y permite contratar asalariados

A. S. Ameneiro

El Instituto de Taxi aprobó ayer, en sesión extraordinaria, la organización del servicio que regirá durante la Feria de Abril, que supone que la parada de la Portada se convierte en una parada de servicios concertados entre las 00:00 y hasta las 06:00 por la que el usuario tendrá que pagar un máximo de 6 euros, que deberá añadir al precio total de la carrera. Para concertar el servicio se podrá hacer a través de cualquier medio permitido por la normativa vigente (emisora de taxi, teléfono u otros sistemas tecnológicos alternativos).

Esta era una de las propuestas de Elite Taxi Sevilla que implica que el ciudadano pagará lo que marca el taxímetro hasta el punto de llegada, con un máximo de 6 euros; es decir, que por reservar el taxi se abona un máximo adicional de 3,86 euros más la bajada de bandera (2,14 euros). Elite Taxi defendía que realmente hay que tarificarlos como servicios concertados "desde el momento en que el taxi que entra por el puente de Los Remedios ya no va a recoger ningún cliente durante el trayecto hasta las paradas principales".

Otras medidas aprobadas son la libre contratación de personal asalariado para implantar un doble turno de trabajo, a propuesta de Elite Taxi, no respaldada por las otras dos asociaciones. Supone establecer durante mayo y junio que los titulares de licencias de auto-taxis puedan contratar a un conductor asalariado o utilizar los servicios de autónomo colaborador.

También se ha aprobado man-



Taxis en la Portada de la Feria en una edición pasada.

El Ayuntamiento espera que aumente la demanda de taxi

La reunión extraordinaria del Instituto del Taxi se convocó para abordar propuestas de mejora del servicio público del taxi durante esta Feria de Abril, "siempre de forma consensuada" y con el objetivo principal de atender la demanda, que se espera que se incremente tras dos años sin su celebración, al tiempo que resolver los problemas surgidos en ediciones pasadas por la falta de taxis en horario nocturno. Según el edil de Gobernación, el socialista Juan Carlos Cabrera, para "atender la demanda, que se espera que se incremente tras dos años sin Feria y para resolver los proble-

mas surgidos en ediciones pasadas por la falta de taxis en horario nocturno", el Ayuntamiento había trasladado a las asociaciones de taxistas "una propuesta de calendario" con relación a las dos paradas de taxis habilitadas en la portada y la contraportada del recinto ferial, con la división de la jornada en tres "fases" para una "mayor implicación o mayor esfuerzo en las horas de salida de la feria, ante las grandes colas, para así cubrir la demanda en las horas punta" de la noche. Los taxistas son libres de operar o no cuando están exentos de tales descansos forzosos.

tener sin cambios los turnos respecto de descanso y trabajo vigentes en su edición de 2019. Los votos en contra de algunos de los partidos de la oposición, la abstención del PP y la ausencia de varios vocales del PSOE han impedido que salga adelante la propuesta del Ayuntamiento de imponer turnos obligados de descanso y de trabajo.

El Consistorio apostaba por "limitar" la disponibilidad de taxis en las horas valle y "que la cantidad que recaude el sector del taxi implique un esfuerzo de permanecer más horas (nocturnas) hasta la salida de todos los ciudadanos" del recinto ferial a partir de las 23:59 horas o la 1 y las 2 de la madrugada.

SEGURIDAD EN LA PORTADA

El gobierno municipal asegura que ha asumido el compromiso

de reforzar durante la semana de Feria de Abril la vigilancia y seguridad en las paradas de taxi ubicadas en el recinto desde las 00:00 hasta las 6:00, tras la petición de las tres asociaciones ((Unión Sevillana del Taxi, Hispalense Solidaridad del Taxi y Élite Taxi Sevilla).

David Capelo, presidente de la Unión Sevillana del Taxi, patronal mayoritaria, aseguró que el delegado Cabrera ha propuesto a las asociaciones del taxi que si quieren más seguridad tienen que contratar vigilancia privada en la Portada como hicieron en la Feria de 2019. Capelo calificó la propuesta como "injusta". Este aumento de la vigilancia policial para evitar altercados era una de las cuestiones que reclamaban las tres asociaciones (Unión Sevillana del Taxi, Hispalense Solidaridad del Taxi y Élite Taxi Sevilla).

Sobre la libre contratación de asalariados, la Unión Sevillana del Taxi considera que no era necesario teniendo a 500 taxis descansando de forma obligada, y reclama al Ayunta-

Los turnos de descanso y trabajo se mantienen finalmente sin cambios

miento que controle exhaustivamente que se cumple el convenio laboral de 35 horas con estos trabajadores que se dan de alta, y que en la póliza del seguro se contemple que el vehículo tiene un doble turno de trabajo.

Otra medida propuesta que finalmente ha sido retirada de aprobación es que los taxis metropolitanos puedan atender en la Feria. Ante las dudas de la consejería de Fomento no se ha llevado a aprobación.

El gobierno del Instituto del Taxi está compuesto por los partidos políticos con representación en el Ayuntamiento, las tres asociaciones mayoritarias (Unión Sevillana del Taxi, Hispalense Solidaridad del Taxi y Élite Taxi Sevilla) y un representante de los consumidores.



El exdirector de la fundación Faffe, Fernando Villén (a la izquierda), con su abogado en los juzgados // MANUEL GÓMEZ

A juicio los pagos en burdeles con dinero público y cómo se ocultaron

► Villén y otra exdirectiva idearon una «mecánica delictiva» para tapar los gastos en la Faffe

A. R. VEGA
SEVILLA

El que fuera director general de la extinta Fundación Andaluza Fondo de Formación y Empleo (Faffe), Fernando Villén Rueda, se sentará en el banquillo de los acusados por abonar con dinero público «los servicios recibidos en distintos locales de alterne de Sevilla y otras provincias andaluzas que frecuentaba». El también exsecretario de Empleo del PSOE andaluz utilizó tres tarjetas de crédito que tenía asignadas como máximo responsable de esta entidad de la Junta de Andalucía. Un jurado popular en la Audiencia Provincial de Sevilla determinará si es o no culpable por gastarse 32.566 euros en locales de Sevilla, Cádiz y Córdoba donde se ejercía la prostitución.

José Ignacio Vilaplana, el magistrado de refuerzo del Juzgado de Instrucción número 6 de Sevilla, ha dictado un auto de apertura de juicio oral contra el exdirectivo, que está acusado de supuestos delitos continuados de malversación de fondos públicos y falsedad documental. En el banquillo de los acusados, le va a acompañar Anna Valls Roc como directora económico-financiera de la entidad, por intentar «ocultar» el supuesto desvío de fon-

dos en la contabilidad de la fundación.

La Fiscalía Anticorrupción ha pedido seis años de prisión para Villén y cuatro años para la exdirectora financiera de la Faffe en una causa donde también ejercen la acusación la Junta de Andalucía y el PP andaluz.

El principal acusado, «prevaleciendo de su cargo» como director de la Faffe, «habría venido llevando a cabo, de manera continuada, una disposición ilícita de los fondos de dicha entidad pública, desviándolos de su propia finalidad -que no es otra que el fomento y financiación de actividades relacionadas con la formación de desempleados-, utilizándolos para abonar los servicios recibidos en distintos locales de alterne», señala el auto.

El juez detecta «un total de ocho operativas distintas de gastos efectuados a través de las tarjetas asociadas a las cuentas de la Faffe en diferentes establecimientos donde se habría ejercido la prostitución». La Faffe fue creada en 2003 por el Gobierno de Manuel Chaves para formar a los desempleados andaluces con las subvenciones que le concedía.

Además de los 32.566 euros abonados en los clubes de alterne, Villén Rueda, «abusando de la disponibilidad que

le ofrecían las tarjetas», habría realizado gastos en otros establecimientos mencionados en el auto: El Corte Inglés, 113,90 euros; discotecas, 136,10 euros; estación de servicio, 216,39 euros; hoteles, 2.521 euros; peajes, 11.200,24 euros; restaurantes, 21.005,76 euros; taller de vehículos, 173,79 euros, y otros gastos «sin datos», 4.321,38 euros.

Según la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil, el ex alto cargo, «en connivencia» con Anna Valls Roc, creó una suerte de 'caja b', una contabilidad opaca o una «mecánica delictiva», según la califica el juez, para borrar el rastro de los pagos efectuados en clubes de alterne durante seis años.

Gastos ficticios

El exdirector de la Faffe intentó hacer creer que el dinero de estas juergas salió de su propio bolsillo después de haber utilizado las tarjetas de la entidad «por error». El juez, que no da crédito a esta versión exculpatoria, sostiene que ambos exdirectivos «habrían ideado un sistema por el que se simulaban los reintegros de los referidos cargos».

La fundación camuflaba la contabilidad de su caja central, a través de nuevas liquidaciones y arqueos, para incluir gastos ficticios sobre dietas, comidas, viajes e incluso operaciones comerciales inexistentes que coincidían casualmente con el dinero repuesto días antes por Fernando Villén. Entre otros gastos, el magistrado cuestiona un anticipo de mil euros que recibió para hacer un viaje a Cuba, del que «no existe soporte documental».

El exdirector de la fundación de la Junta trató de hacer creer que repuso con dinero de su bolsillo los gastos en prostíbulos



Mercedes Ruiz habla sobre el mercado del girasol en la Andalusian Commodity Exchange // ABC

Los operadores de cereales y girasol anuncian que los precios seguirán al alza

► La guerra continuará condicionando el mercado de materias primas agrarias

INMA LOPERA
SEVILLA

Sevilla acogió ayer la XII edición de la Andalusian Commodity Exchange, un punto de encuentro mundial entre comerciantes, industriales, multinacionales y brokers, dedicados a la compra y venta de trigo, maíz, oleaginosas y aceites vegetales (girasol, soja, palma y oliva), materias primas básicas para la industria agroalimentaria y para la fabricación de piensos.

La presente edición estuvo marcada por la preocupación de todos los agentes debido a la incertidumbre tras el estallido de la guerra en Ucrania, uno de los mayores graneros del mundo, que ha provocado la irrupción en los flujos de comercio globales, y tras el superciclo al que se han encaramado las materias primas que consumimos a diario, con precios disparados que ha encarecido la cesta de la compra. Una cesta de la compra que no tiene visos de bajar a corto plazo, ya que «si no termina la guerra en breve, las pérdidas de producción

Sevilla reúne a 550 profesionales del sector de 25 países

En la Andalusian Commodity Exchange se han dado cita alrededor de 550 profesionales de 25 países distintos, entre ellos, Canadá, Estados Unidos, México, España, Italia, Francia, Marruecos, Turquía y Ucrania. La jornada estuvo organizada por la empresa sevillana Northstar Brokerage, que recuperó este encuentro tras dos años sin celebrarse a causa de la pandemia. Un evento que nació en 2009 de la mano de Philip Werle y Luigi Vascello pensando en el intercambio de información y en las posibilidades de cerrar negocios entre multinacionales, empresas y comerciantes.

en cereales y girasol y la imposibilidad de acceso a stocks, dibujan escenarios de alcistas a muy alcistas», ha señalado Alejandro Herráiz, senior trader de la multinacional ADM.

Durante la jornada se puso de manifiesto que entre Rusia y Ucrania copan

el 20% del comercio exterior mundial de maíz; entre el 25-30% del comercio exterior de trigo y también de cebada». Por tanto, «uno de cada cinco granos de maíz, y uno de cada tres granos de trigo y de cebada que se exportan en el mundo salen de los países actualmente en guerra». Igualmente, «un tercio de la harina de girasol venía de Ucrania a Europa, así como un 90% del aceite de girasol, en serios aprietos». Por tanto, el conflicto bélico y el cierre de los puertos «deja a la UE, y por tanto a España, país netamente importador de girasol, en serios aprietos», señaló Mercedes Ruiz, directora de la consultora estratégica Aestivum.

Siembras en Ucrania

Los grandes operadores de materias primas agrarias están pendientes de cuánto girasol se podrá sembrar en Ucrania. Por lo pronto, «hasta mediados de abril sólo se había podido sembrar un 7% de la superficie de girasol, alrededor de 400.000 hectáreas», siendo la cosecha normal que aporta el país «de más de 17 millones de toneladas de pipas».

No obstante, Ucrania está pensando en cómo dar salida al aceite de girasol de la campaña anterior que está disponible, así como parte de la cosecha en forma de semillas, que es exportable. No tanto por vía marítima, pero sí por vía terrestre. En este sentido, la empresa sevillana Northstar Brokerage, organizadora de la Andalusian Commodity Exchange, está ayudando a esas empresas ucranianas a poder exportar a esos aceites y que lleguen a España.

Mientras tanto, la parada de las exportaciones de aceite de girasol está afectando al consumo, por lo que la industria se está viendo obligada a recurrir a otros aceites como el de palma, soja, colza o de oliva en el caso de España. Una mayor demanda que también está incrementando el valor de estos aceites vegetales.

SEVILLA

El juez Carretero se hace cargo del concurso de Abengoa de forma provisional

M. J. P. SEVILLA

El magistrado Miguel Ángel Navarro (Huelva, 1965), que desde febrero de 2021 se ha ocupado del concurso de acreedores

de la matriz de Abengoa, ha dejado de ser titular del Juzgado Mercantil 3 de Sevilla al aprobarse su traslado a la Audiencia



J. CARRETERO

Provincial de Cádiz. De forma provisional se ocupará del caso Abengoa y de todos aquellos asuntos que lleva el Juzgado Mercantil 3 de Sevilla el juez Javier Carretero Espinosa de los Monteros (Sevilla, 1973), quien actualmente es Juez de Adscripción Territorial (JAT) y como especialista en mercantil trabaja desde 2015 como refuerzo del Juzgado Mercantil 1 de Sevilla.

Está previsto que en breve salga a concurso la plaza vacante dejada por Miguel Ángel Navarro. Por ahora, todo apunta a que el propio Javier Carretero Espinosa de los Monteros optará a esa plaza y en caso de que haya más jueces candidatos, tendrá prioridad aquel que tenga la especialidad de mercantil y, en segundo lugar, la antigüedad en la carrera judicial.

Decisión conjunta

Al producirse un vacío entre la marcha de un juez y la de otro, estaba previsto que el resto de jueces mercantiles se ocuparan de los asuntos que llevaba ese magistrado, ya que funcionan como un Juzgado de Instancia Mercantil de Sevilla. Sin embargo, esos jueces, entre los que están los titulares Eduardo Gómez y Pedro Márquez, han pedido que sea Javier Carretero el que se ocupe de forma transitoria de los asuntos del Juzgado Mercantil 3 de Sevilla, por lo que ocupará del concurso de acreedores de Abengoa, según ha podido saber ABC. Como juez de refuerzo del Mercantil 1 ya tuvo que decidir sobre disputas entre accionistas de la plataforma AbengoaShares y la dirección de la multinacional.

Carretero estudio Derecho en la Universidad de Sevilla y accedió a la judicatura por el turno libre en el año 2003. Es magistrado especialista en mercantil tras superar las pruebas de especialización en 2015. Este juez ha estado denunciando el colapso de los juzgados mercantiles de Sevilla a su manera, introduciendo en sus sentencias párrafos en los que critica la insostenible carga de trabajo que soportan los jueces.

DIPUTACIÓN DE SEVILLA

La Mesa de la Sequía planifica urgentes actuaciones en seis municipios por diez millones

S. P. SEVILLA

La Diputación de Sevilla acogió ayer la constitución de la Mesa Provincial de la Sequía, con una sesión en la que se formalizaron los integrantes y funciones de este órgano cuya creación había sido aprobada por una resolución de la Presidencia el pasado mes de marzo, con carácter deliberativo y de toma de decisiones en relación a la grave situación de sequía que sufre la provincia.

Con el objetivo de agilizar la respuesta a las emergencias que en este sentido se planteen desde los municipios sevillanos afectados y que no formen parte de ningún sistema de aguas de la provincia, el principal punto del orden del día de la sesión se centró en la evaluación del estado de la incidencia de la sequía y en la valoración de las actuaciones que hay que acometer, con una priorización determinada en función de la situación de cada uno de ellos.

«Hay que recordar que la Diputación tiene competencias en el abastecimiento de agua potable en los municipios de la provincia con población inferior a los 20.000 habitantes y que no están adscritos a ningún sistema de aguas», puntualizó el presidente Fernando Rodríguez Villalobos.

Pueblos afectados

La principal decisión adoptada fue la realización de un plan especial con seis actuaciones de emergencia, necesarias para evitar que la ciudadanía de estos municipios afectados se pueda ver privada del abastecimiento regular. Se trata de actuaciones en Casariche, Aguadulce, Pedrera, Coripe y El Castillo de las Guardas, declaradas de emergencia por sequía por sus ayuntamientos y ratificadas por la Junta de Andalucía; en El Real de la Jara, declarada por el Ayuntamiento de emergencia por no ser el agua apta para el consumo y ratificada por la Junta de Andalucía y en el nuevo sondeo de explotación La Cruz II, en la Sierra Sur.

EDAR en Gerena

En otro orden de cosas, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG), organismo dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (Miteco), ha adjudicado por un importe de 5,8 millones de euros (IVA incluido), la «Agrupación de vertidos, la Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) y el emisario de Gerena, en el citado término municipal».

Rosa Aguilar y Ramírez de Arellano quedan fuera de las listas

● Tres de los cuatro diputados de Málaga en el Parlamento son apartados de las candidaturas para las elecciones andaluzas

A. G. P. · M. R.

El PSOE de Andalucía continúa con la renovación de las listas electorales ante el eventual adelanto electoral en junio y a la baja conocida el miércoles de Manuel Jiménez Barrios por Cádiz se sumaron ayer las de la ex alcaldesa de Córdoba y ex ministra Rosa Aguilar y el diputado Antonio Ramírez de Arellano. Angeles Ferriz, María Márquez e Irene García se perfilan como cabezas de lista de Jaén, Huelva y Cádiz, respectivamente.

Espadas está decidiendo quiénes serán los primeros espadas en las diversas circunscripciones provinciales y, en esas, ayer fue comunicada la baja de la histórica Rosa Aguilar, quien pone punto y final a su carrera en primera línea de la política. Hacia un tiempo que había quedado escorada y ayer trasladó oficialmente su decisión de abandonar el frente de la cosa pública. Lo hizo en la sede del PSOE cordobés, acompañada, entre otros, por el mismo Espadas.

"He puesto alma y corazón en todo lo que he hecho en cada una de mis responsabilidades", subrayó Aguilar, visiblemente emocionada, en "un día donde los sentimientos se agolpan". A partir de ahora, anunció, se encargará de coordinar el colectivo Cristianos Socialistas de Andalucía.

Por su parte, las agrupaciones socialistas de Málaga ya han recibido una lista con una docena de nombres para conformar la candidatura del partido en la provincia de cara a los próximos comicios en

Andalucía. Aunque la relación figura por orden alfabético, el actual senador José Aurelio Aguilar Román es la apuesta de Espadas como cabeza de cartel, según confirmaron fuentes del PSOE-A.

En el listado trasladado a las agrupaciones no figuran tres de los cuatro diputados actuales con que cuenta el PSOE de Málaga en el Parlamento: Francisco Conejo, Beatriz Rubiño y el ex consejero de Trabajo y ex alcalde de Benalmádena, Javier Carnero. El único de los actuales parlamentarios en condiciones de repetir será el ex secretario provincial José Luis Ruiz Espejo. Un auténtico cambio de rumbo. Ruiz Espejo fue uno de los susanistas más reconocidos de la etapa anterior. Sin embargo fue la persona de consenso que permitió el acuerdo con los seguidores de Espadas que facilitó el nombramiento de Pérez como secretario general del PSOE malagueño. Pérez también era una persona de confianza de la ex presidenta, pero en las primarias se pasó al lado del que entonces era alcalde de Sevilla.

Además de Aguilar y Ruiz Espejo, el resto de la candidatura la conforman Isabel Aguilera, Juan Alcover, Sergio Aranda, Miguel Espinosa, Blanca Fernández Tena, Víctor González Fernández, Patricia Gutiérrez Román, Enma Molina Fernández, Alicia Murillo y Ana Villarejo. Hay concejales de Marbella, Nerja, Estepona y Vélez, entre otros, en sintonía con las tesis de Espadas de beber en el mundo municipal.

Si Josele Aguilar encabeza la candidatura, como número 2, en



La ex alcaldesa de Córdoba, ex consejera de la Junta y ex ministra, Rosa Aguilar, ayer en Córdoba.

lista cremallera, le seguirá una mujer. La rondeña Isabel Aguilera es quien cuenta con más posibilidades. Además de afín al secretario provincial es miembro de la ejecutiva del PSOE andaluz. Tras Ruiz Espejo, que figuraría como número 3, la concejal del Ayuntamiento de Málaga Alicia Murillo se perfila como número 4. Murillo también es una persona de la máxima confianza de Daniel Pérez.

La ausencia de Rubiño ha causado cierta extrañeza en medios

El senador José Aurelio Aguilar será la cabeza de lista por la provincia de Málaga

socialistas. Desde el partido en el Parlamento se le considera que había realizado una buena labor de oposición en esta legislatura. En el caso de Francisco Conejo, su papel y su implicación como defensor de Díaz hasta el final lo invalidaban para seguir en puestos de relevancia.

Por su parte, Antonio Ramírez de Arellano se cae de la lista del PSOE-A salvo sorpresa de última hora. El diputado por Sevilla anunció hace meses a Espadas, líder del partido en Andalucía, su decisión de no seguir en el cargo al entender cumplidos los objetivos marcados.

Doctor en Física y licenciado en Economía, Ramírez de Arellano se incorporó como independiente al Gobierno de la Junta en 2015 con el mandato de aplacar el malestar en las universidades andaluzas tras años de recortes como consecuencia de la crisis. Le avalaba su gestión como rector de la Universidad de Sevilla, donde dio la batalla contra el entonces ministro de Educación, José Ignacio Wert, en uno de los momentos más complicados de la historia reciente para las universidades.

El nombramiento de María Jesús Montero como ministra de Hacienda obligó hace cuatro años a la ex presidenta Susana Díaz a acometer una mínima remodelación de su Gobierno. Las competencias de Economía y Hacienda volvieron a estar unidas bajo una misma consejería después de ocho años y su responsable fue Ramírez de Arellano, hasta ese momento titular de Economía y Conocimiento con la tarea de gestionar las universidades, el emprendimiento y la promoción exterior.



ADIF/RENFE

LOS GALARDONADOS. De izquierda a derecha, Antonio Berrios, Mario Roldán Figuro, Luis Carlos Sánchez, María Luisa Domínguez (pta. Adif), Francisco José de la Vega, Luis Carlos Sánchez,

Nuria Perarnáu Sáez, Juan Carlos Hebrero Rueda, Raquel Sánchez (ministra), Antonio Muñoz (alcalde), Alfonso Ochoa de Olza (de atrás), Isaías Táboas (pte. Renfe) y Fran de la Vega.

Homenaje a ocho empleados de Renfe y Adif por el 30 aniversario

● Mario Roldán nació justo el 21 de abril de 1992 y hoy es empleado de Renfe ● Alfredo Durán llevó el primer AVE de Atocha a Sevilla y Manuel Galve lo hizo de Sevilla a Madrid

A. S. Ameneiro

En el 30 aniversario del AVE Sevilla-Madrid, el Ministerio de Transportes homenajeó ayer en la estación de Santa Justa a ocho empleados de Renfe y ADIF con alguna relación con la puesta en marcha de esta línea que llegó a la ciudad el 21 de abril de 1992.

Los ocho son, por parte de Renfe, Alfredo Durán Alonso, el maquinista que llevó ese primer AVE de Atocha a Sevilla; Mario Roldán Figuro, que nació justo ese mismo día de 1992 y hoy es empleado de

Renfe; Juan Carlos Hebrero Rueda, supervisor del AVE que hizo el primer viaje Sevilla-Madrid; Nuria Perarnáu Sáez, azafata de servicios en tierra en Atocha. Por parte de ADIF, Francisco José de la Vega era responsable de la regulación de tráfico de trenes en 1992; Luis Carlos Sánchez era responsable de de planificación en 1992; Antonio Berrios era ingeniero encargado de la gestión de trenes y maquinistas en 1992; y Alfonso Ochoa de Olza, era director de obra de Majarabique-Sevilla en 1992.

En nombre de los homenajeados, Alfredo Durán intervino ayer en el acto para recordar a Manuel

Galve, el maquinista ya fallecido que hizo el primer viaje en AVE de Sevilla a Madrid, y señalar que el AVE ha transformado a España. “Hay que pensar en grande, que es lo que nos lleva al progreso”, afirmó citando a Ortega y Gasset.

Berrios, ingeniero encargado de la gestión de trenes y maquinistas en 1992 y, en la actualidad,

Los ocho tienen alguna relación con esta línea que llegó a Sevilla el 21 de abril de 1992

director de Gabinete de la Dirección General de Planificación, Estrategia y Proyectos de Adif, recuerda la puesta en servicio del AVE Madrid-Sevilla como un proyecto de equipo con un solo objetivo: traer la alta velocidad a España en un momento histórico para el país.

“La colaboración de todos permitió conseguir poner en explotación un servicio fiable, amable y con la máxima puntualidad, que cambió la imagen del ferrocarril en nuestro país y, con ella, el de España”. “Inauguramos un servicio nuevo, que en seguida se convirtió en referencia internacional y nosotros –un equipo muy motivado y apoyado por las administraciones, la industria y la opinión pública– tuvimos el privilegio de ponerlo en marcha y operarlo en tiempo récord”, explica el ingeniero.

Cena de Primavera de la Asociación Consular de Sevilla

ABC SEVILLA

La Asociación Consular de Sevilla celebró ayer en la sede de la Fundación Tres Culturas en la Isla de la Cartuja su tradicional Cena de Primavera, un acto en el que se le entregó el premio a la Fraternidad y Entendimiento entre los Pueblos al consejero de Salud y Familias de la Junta de Andalucía, Jesús Aguirre. La Asociación ha contado con la colaboración de la Fundación Tres Culturas y la Secretaría General de Acción Exterior de la Junta de Andalucía.



RAÚL DOBLADO

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

EDITORIAL

El plan económico de Núñez Feijóo

NO ha tardado el nuevo presidente nacional del PP en poner las cartas boca arriba. Su prioridad será la economía. Alberto Núñez Feijóo pretende entregar hoy al Gobierno un plan para combatir el actual escenario de crisis. Su receta no esconde sorpresa alguna. Es la que abandera la formación política en todas las comunidades autónomas que gestiona: la bajada de impuestos. Pero más allá del sesgo ideológico que suele sustentar cualquier propuesta de partido, la urgencia del planteamiento está más que justificada. La economía familiar de millones de españoles se resiente desde hace muchos meses por la creciente inflación y la fuerte alza de los precios de los combustibles y las tarifas eléctricas. Le asiste la razón el líder del PP cuando pro-

nostica que la deriva del IPC facilita un exceso de recaudación al Estado. De ahí que proponga devolver el excedente, que estima en unos 10.000 millones, al bolsillo de los ciudadanos. ¿Cómo? Con una deflactación en tres tramos del IRPF para rentas inferiores a 40.000 euros y con ayudas directas de 300 euros por unidad familiar para todos aquellos contribuyentes con ingresos por debajo de los 17.000 euros. Alternativa que casi seguro apoyarán los sindicatos.

La propuesta de una ayuda directa de 300 euros para las familias más perjudicadas por la crisis casi seguro contará con el respaldo de los sindicatos

También respalda una rebaja del IVA energético y la revisión de los fondos europeos. Las medidas impositivas las acota a un marco temporal mientras continúe la inestabilidad. Feijóo es consciente de que Pedro Sánchez rechazará su plan. La ministra María Jesús Montero ya lo anticipó ayer en Sevilla. El propio Fondo Monetario Internacional cuestiona la eficacia de la reducción de impuestos y aboga por socorrer con aportaciones concretas a los colectivos más castigados. Pero acierta el presidente popular en dirigir el debate en España hacia la situación económica. Y debería recoger el guante Pedro Sánchez y discutir con cifras en la mesa cuál es la salida más beneficiosa para el país. Los problemas se acentúan mes a mes y se precisan soluciones inmediatas para afrontarlos.

El hachazo a los planes de pensiones hunde las aportaciones

► En lo que va de año han caído ya un 15% al reducir el beneficio en la Renta a 1.500 euros

D. C.
MADRID

Cada vez son más exiguas las aportaciones a planes de pensiones individuales. No es tanto por falta de apetito por ahorrar por parte de los ciudadanos, sino por cómo trata fiscalmente el Gobierno a estos productos. En 2022 ya se han hundido un 15% interanual, lo cual es llamativo ya que 2021 venía de una bajada del 41%, según datos de Inverco.

La realidad es que esta situación obedece a la política fiscal del Ejecutivo. Desde la llegada de Pedro Sánchez a La Moncloa se ha puesto en la diana el ahorro privado por sus incentivos fiscales, ya que este Gobierno entiende que estos productos tienen unas comisiones muy altas y que las deducciones solo benefician a las clases altas. La ministra de Hacienda, María Jesús Montero, llegó a señalar que solo el 8% de los españoles con planes individuales aportaban más de 4.000 euros. Así, es por ello que el Gobierno opta ahora por potenciar los planes de empresa y el llamado superfondo del ministro Escrivá.

En los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2021 ya se incluyó el gran golpe a los planes individuales. El incentivo fiscal a las aportaciones pasó de 8.000 a 2.000 euros. Ya entonces patronales como Inverco, Unespa



María Jesús Montero // ABC

41%

En 2021 el Gobierno redujo de 8.000 a 2.000 euros el beneficio fiscal por aportar a planes individuales. Aquello provocó que dejaran de aportarse cuatro de cada diez euros

y CEM cargaron contra ello, más aún cuando no había alternativa real para ahorrar. Así, en 2021 la reacción ciudadana fue la de rebajar drásticamente lo que se aportaba a los planes; concretamente, a cierre de diciembre, un 41%.

En los PGE de 2022 se fue más allá,

pese a las críticas del sector inversor y asegurador. El Ejecutivo incluyó en las cuentas otra minoración del beneficio fiscal desde los 2.000 euros a los que se había bajado en 2021 hasta 1.500 euros este ejercicio.

«Esta medida afectará negativamente al conjunto de los trabajadores y, en especial, a los autónomos. Debe mejorarse y no perjudicarse de nuevo el tratamiento de los instrumentos de ahorro individuales de previsión social complementaria. En España hay más de 7,5 millones de partícipes en planes de pensiones individuales y casi un millón de asegurados en planes de previsión asegurados que se van a ver afectados, de nuevo, con carácter directo e inmediato por la medida», se quejaron las patronales al anunciar el segundo hachazo fiscal.

La intención del Gobierno es que se potencien los planes de empresa y el superfondo de Escrivá, pero las empresas denuncian que no se han dado incentivos suficientes para que estos sistemas tengan el éxito deseado por el Ejecutivo. En suma, se trataría de pensar ya en un esquema más público y colectivo; en su estructura el superfondo será, en la práctica, la suma de varios macrofondos de pensiones para empresas y autónomos con gestión privada obtenida por concurso y una supervisión pública, y menores comisiones.

Más allá de ello, como publicó ABC, en el pensamiento del Ejecutivo está ir más allá en el castigo a los planes individuales. Esto pasaría incluso por reducir a cero los incentivos al ahorro mediante estos vehículos de previsión.

LA INVERSIÓN EN BIENES DE EQUIPO Y LA PANDEMIA

Tribuna Económica

CARMEN PÉREZ

Universidad de Sevilla



El Banco de España ha publicado esta semana un artículo sobre el comportamiento de la inversión en equipos desde el inicio de la pandemia hasta finales de 2021. Históricamente esta variable se había movido con el ciclo, con variaciones más intensas que las del PIB. Sin embargo, este periodo ha sido extraño. La inversión en bienes de equipo se desplomó con la pandemia, cayendo un 5,5% y un

29,5% en los dos primeros trimestres de 2020, repuntó con mucha fuerza el siguiente trimestre (42,9%) y siguió creciendo los posteriores, de tal manera que desde el inicio de la crisis hasta finales de 2021 el resultado se salda con un crecimiento de un 6,6%, lo que se contrapone a la disminución del 3,8% del PIB en ese mismo periodo. Las posibles causas de esta anomalía son varias.

La primera que apunta el análisis es la probable asunción por parte de las empresas de que esta perturbación tendría un efecto transitorio, lo que les pudo llevar a mantener los proyectos de inversión que tenían planificados. Una segunda causa podría residir en que en esta crisis la financiación no ha sido un

problema, ni en su acceso ni tampoco en sus condiciones.

Otra de las razones de este crecimiento anómalo puede encontrarse en la mayor actitud inversora de las administraciones públicas, que realizaron un importante esfuerzo de digitalización para continuar con la actividad a pesar de las restricciones de movilidad y para lograr la implantación del teletrabajo. Adicionalmente, también la pandemia les requirió acometer fuertes inversiones en la sanidad pública. Así, en 2020, como señala el artículo, la inversión pública creció un 10,1% en términos nominales, aunque no existe información que permita distinguir las contribuciones en ese incremento debido a los bienes de equipo y las debidas a construcciones.

Y existe una causa relevante más. La forma en que la crisis afectó a las distintas ramas de actividad ayuda a explicar la relativa resistencia de la inversión empresarial en bienes de equipo. Los sectores más golpeados, como la hostelería, son los que invierten en bienes de equipo en una proporción menor que las que les corresponde según su peso en la economía. Por el contrario, aquellas actividades, como la industria, que son más intensivas en el uso de capital y que habitualmente muestran una alta prociclicidad, en esta ocasión han registrado caídas menos intensas.

Por último, si se ahonda en los dos componentes de la inversión en bienes de equipo, “maquinaria y otros equipos”,

que incluye los bienes TIC, y “material de transporte”, sólo el primero de ellos ha tenido un comportamiento expansivo, encontrándose el segundo alrededor de un 30% por debajo de los niveles anteriores. La conclusión global que puede extraerse es que esta crisis ha supuesto un gran impulso hacia la digitalización y el teletrabajo, con inversiones en nuevas tecnologías, apertura de nuevos mercados, nuevos productos y nuevos canales de venta, principalmente de comercio electrónico, cuyos usos se habrían mantenido una vez levantado el grueso de las restricciones. La misma pandemia ha impulsado las inversiones en las empresas precisamente para adaptarse a ella.

España alcanza los 20 millones de afiliados por primera vez

- La Seguridad Social registró ayer 20.057.558 cotizantes
- Abril cerrará con 36.000 más

EP MADRID

La Seguridad Social estima que abril cerrará con 36.000 afiliados más y ya ha superado, en lo que va de mes, los 20 millones de cotizantes, con un total 20.057.588 afiliados a fecha de ayer, según los datos presentados por el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, en una rueda de prensa.

Escrivá calificó el dato como "muy positivo", teniendo en cuenta "el contexto inflacionista significativo", así como el fin de las prestaciones a los autónomos y la finalización de los Expedientes de Regulación de Empleo (ERTE) Covid.

El Ministerio estima que en el primer cuatrimestre de 2022 se habrán creado 160.000 nuevos empleos. La afiliación también crece en 500.000 personas respecto al inicio de la pandemia.

El incremento de la afiliación en lo que va de abril también ha contribuido a superar por primera vez en la serie histórica los 20 millones de afiliados, con un total de 20.057.588 cotizantes a fecha de ayer.

"Por el perfil estacional, los puntos máximos se suelen alcanzar en julio. Estando en abril, nos quedan tres meses de datos claramente crecientes. Vamos a seguir viendo tres meses donde nos vamos ir alejando hacia arriba de ese nivel (20 millones). Es francamente muy alto", subrayó el titular de la Seguridad Social.

El Ministerio relaciona los datos de abril con el funcionamiento pleno de la reforma laboral, ya que a finales de marzo finalizó la "vacatio legis" de tres meses concedida para la aplicación de algunos puntos de la norma.

El ministro Escrivá señaló que eso se refleja en la composición de los contratos, con un 77% de ellos de carácter indefinido, 6 puntos más que en el promedio registrado en los meses de 2015 a 2021. Los contratos se reparten en un 73% de fijos, un 4% de fijos dis-



El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, interviene en una rueda de prensa en la sede del Ministerio.

RICARDO RUBIO / EP

Niveles "extraordinariamente bajos" en los ERTE pese a la inflación

El ministro descartó que el aumento de la inflación o la incertidumbre económica esté impactando en los ERTE, que se mantienen en "niveles extraordinariamente bajos". También se refirió a los ERTE sectoriales para las agencias de viajes, con 10.000 trabajadores que podrían acogerse al mecanismo. "Nos queda por saber los datos de aquellas empresas del sector de agencia de viajes que se adhieran a un ERTE del Mecanismo RED Sec-

torial, pero no tenemos datos por que tienen hasta mayo (para identificarse)", matizó Escrivá. El ministro precisó que no se puede "aspirar a que todo el mercado de trabajo genere crecimiento de empleos tan altos", e instó a hacer las valoraciones teniendo en cuenta el "entorno complejo internacional". Además de la aplicación plena de la reforma laboral, los datos de abril también son los primeros sin los ERTE Covid, que concluyeron el 1 de abril. "Ya no hay ERTE

Covid. Sólo por causas económicas, técnicas, organizativas o de producción (ETOP) y fuerza mayor, asociados en su mayoría al volcán de La Palma", recordó el ministro. La Seguridad Social registró, hasta el 18 de abril, 15.691 ERTE ETOP, y 1.044 por fuerza mayor, que suman un total de 16.735 trabajadores en ERTE. Escrivá aludió a algunas "situaciones de fricción" que en los últimos meses han podido producir subidas, aunque "a niveles extraordinariamente pequeños", como la ruptura de la cadena de suministros, a finales de 2021, o la huelga de transportes de marzo.

En cuanto a la evolución de la afiliación por sectores, el ministro ha remarcado el "dinamismo" que se observa en todos ellos, con particular énfasis en la información y en la comunicación, con un repunte del 13,3% respecto a la situación prepandemia, seguido del 8,3% que crece la afiliación en las actividades sanitarias y los servicios sociales.

No obstante, Escrivá reconoció que en la hostelería y las actividades financieras y de seguros "todavía no se han alcanzado los niveles previos". En el caso de la

hostelería, la afiliación sigue en abril un 4,3% por debajo de las cifras previas a la irrupción del coronavirus, mientras que en los seguros y actividades financieras se encuentra un 3,6% por debajo.

Escrivá se mostró optimista respecto a los próximos meses y considera que si el Producto Interior Bruto (PIB) va a mantener "un crecimiento muy alto", del 4,8% para 2022, según el Fondo Monetario Internacional (FMI), también lo hará el empleo.

"Cualquier previsión es este momento es incierta y compleja. Más que prestar atención a las previsiones de organismos internacionales, creo que es más valioso, en una situación como esta, ir viendo lo que nos van diciendo los datos mes a mes, semana a semana, día a día", precisó el titular de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones.

El ministro se fija ya en el verano y la contratación para esas fechas, y espera una afiliación de "cientos de miles". Además, descarta cualquier efecto de la guerra de Ucrania sobre el mercado laboral español, ya que hasta el momento no solo no se han visto datos negativos, sino un "comportamiento del empleo incluso mayor" de lo que esperaba la Seguridad Social.

ROGER CHEN Restaurador

“Empresarios me piden profesores de chino para sus hijos”

Juan Antonio Solís

–Hace 25 años ya del inicio de su aventura en España. ¿Se considera pionero?
 –Hasta 1997, todo eran restaurantes chinos de barrio que servían pollo con almendras y arroz tres delicias. Di un impulso para subir el nivel de la comida, el interiorismo y el servicio de la sala.
–El concepto noodle bar le permitió seguir adelante en plena pandemia.
 –Eso es. Es un concepto con muchísimo futuro, abrimos uno en el barrio de Salamanca y otro en el Barrio de las Letras. Tienen una gran relación calidad-precio y se pueden abrir muchos locales, son pequeños y con mucha rotación. Hay mucha

15% el sueldo, me tocó el corazón. Pero poco a poco se va la luz. No sirve de nada lamentarse.
–¿Cómo ha quedado el panorama tras estos dos años tan duros?
 –Con la pandemia lo estamos pasando mal, no conseguimos gente cualificada, es un gran problema en la restauración hoy. A mis compañeros les está pasando lo mismo, no sólo en España, también en Holanda.
–Es el año del tigre...
 –Jajaja, nos vendrá bien en el año de la recuperación, el tigre tiene mucha fuerza. Seguiremos apostando por platos de mi infancia, viví hasta los 11 años en China, en una región al sur de Shanghai, al lado del mar.

mi lo ha cambiado. Ahora usamos unos palillos para coger y otros para comer. Así ya no mezclamos. Aquí lo mismo, ponemos pinzas.
–¿Ha pensado en ampliar su grupo a otras ciudades españolas?
 –Estamos preparados para salir de Madrid. Andalucía encaja en nuestro concepto, pensamos en Sevilla, Córdoba y sobre todo Marbella. Una ventaja grande para nosotros es que tenemos la logística, el equipo.
–Guarda cierto vínculo con Andalucía, ¿no?
 –Fundé una asociación de golfistas chinos en España, llevo ocho años de presidente, aunque tengo poco tiempo, viajo cuando puedo a Marbella. Viví once años en Holanda y a las ocho está todo el mundo en la cama. Marbella tiene mucho potencial y tenemos equipo para mandar fácilmente a un jefe de cocina, un sumiller... y va a funcionar.
–¿Y abrir en Sevilla?
 –Fui al Alfonso XIII. El director es mi amigo y me ofreció un local en el hotel. Sevilla está bien, aunque primero veo Marbella. Los sevillanos son conservadores en sus gustos y tiene que encajar muy, muy bien. Hace 8 o 10 años, fui a verlo y pensaba que no era el momento, todo era pescaito frito y demás. Pero ahora sí, todo está más globalizado y abierto, lo veo. En Sevilla, una cosa bien hecha, funciona seguro.
–Se dice que mientras en



MESAS PARA NUEVOS SABORES M.G.

Roger Chen nació en China, a los once años se fue a vivir a Holanda y desde 1997 regenta en Madrid Grupo Zen, una cadena de restauración referente en la cocina asiática de calidad. Triunfa con una línea más lujosa (ejemplo el Asia Gallery del Westin Palace, que lleva 18 años) otra en la que combina sushi con cócteles, y durante la pandemia abrió una tercera con el concepto de *noodle bar*, más popular. Ha puesto su foco empresarial en el sur de España.

China ya disfrutaban de platos elaborados, por Europa aún se comían las raíces de los árboles. Pero siguen los prejuicios sobre la comida china.
 –La gente habla con ligereza. Pero ha dado un cambio muy importante. En los 80 y 90 vinieron inmigrantes chinos de pueblos, del campo,

y montaban lo que podían con cuatro duros. Las nuevas generaciones son diferentes. Son nativos. Mi hijo ha estado tres años estudiando en Nueva York pero es español. Y siempre me dice que como España, para vivir, no hay ningún sitio. Y quiere ayudar a su padre. En EEUU se trabajan dema-

siadas horas y hay mucha competencia. Pensó: “Por qué no ayudar en el negocio de mi familia...”. Y ha tirado por el *noodle bar*, que es algo que encaja muy bien para los chavales.
–¿Siguen levantando esa gran muralla los chinos residentes en España?
 –Eso ya no es así. Antes no sabían ni hablar español y no tenían ocio. Esto es un proceso que necesita tiempo. Y hoy, los chinos de aquí nos sentimos ya más españoles que chinos. Yo no puedo llevar a mi familia a China a vivir, mis hijos son españoles, y me dirían “papá, qué pinto yo aquí”. No sólo en España, en toda Europa. En Londres hay un restaurante, *Wong*, cuyo dueño es licenciado en Derecho por Cambridge. En principio no quería saber nada del negocio, que era de su padre. Cuando éste se jubiló lo heredó, lo cerró, estuvo dos años viajando por China, lo reabrió y consiguió una estrella Michelin...
–¿El centro de gravedad del mundo se desplaza a China?
 –Mí mujer es profesora de chino. Hay muchos españoles que ya están mandando a sus hijos a aprender chino desde pequeños. Porque China es el futuro, por su dimensión y por su economía. Grandes empresarios me piden profesores chinos para que lo aprendan sus hijos. Es el idioma del futuro. China ha cambiado muchísimo. En los Juegos Olímpicos de Invierno, los restaurantes para los atletas no tenían camareros ni cocineros, todo estaba automatizado.
–Pero de libertades andan justitos aún...
 –¿Qué es la libertad? ¿Aquí hay libertad? Estoy matado a trabajar y no he visto crecer a mis hijos. No tenemos tiempo ni para cocinar.
–Ahí entra su concepto de noodle bar...

“Estamos preparados para salir de Madrid y Andalucía nos encaja, primero Marbella, luego Sevilla”

gente joven que la ha descubierto en sus viajes.
–¿Y el Covid no afectó a su gran cadena?
 –Hay que ser positivos. Abri tres establecimientos en pandemia. Tenía uno con 50 empleados en el Santiago Bernabéu y cerró por las obras. La gente no podía vivir con los 800 euros al mes del ERTE, y los recolequé. Llevan 15 años trabajando conmigo, somos una gran familia. Cuando abrimos un local en la pandemia ellos mismos me dijeron de rebajarse un

Mi madre y mi abuela preparaban la comida que sirvo. Hace 10 o 15 años era impensable aquí comer callos como los de allí, o patatas de gallo, o lenguas de pato lacadas.
–Pero los hábitos culinarios tras la pandemia parecen otros.
 –Ya se está viendo en China. Es tradición sentarnos en una mesa redonda y comer en platos comunes, todos con nuestros palillos, y compartir, va más allá del acto de comer. Y la pande-