APORTACIONES DE LOS AGENTES ECONÓMICOS Y SOCIALES DE SEVILLA PARA LA ALCALDIA DE SEVILLA

Modelo de ciudad al que encaminar la política local

A falta de prácticamente un año para las próximas elecciones municipales, la Confederación de Empresarios de Sevilla, CCOO y UGT presentan propuestas de actuación en aquellos ámbitos que consideramos imprescindible para el desarrollo de nuestra Ciudad a las que se adhiere para su estudio e incorporación a sus líneas de trabajo el gobierno de la ciudad.

Todo ello enmarcado, como no podría ser de otra manera, en el Plan Estratégico 2030 y en la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible que deben guiar el devenir de las actuaciones del consistorio.

Todos somos conscientes de la situación económica y social de nuestra ciudad donde, como consecuencia de la crisis sanitaria, se han incrementado las desigualdades existentes, así como se ha generado una disminución del crecimiento económico.

Cuando todavía no nos habíamos recuperado de las consecuencias económicas y sociales que trajo consigo el Covid 19, los incrementos del preciode la energía, de los materiales y otras cuestiones de carácter nacional, hacen que la recuperación de las empresas y los puestos de trabajo se vea ralentizada, cuando no paralizada, así como consecuencias de penuria y pobreza en una parte de la población con transcendencias sociales. Todos nuestros esfuerzos deben centrarse en impulsar la recuperación económica y social.

Hay sectores que todavía no han visto recuperado sus niveles prepandemia. Es necesario garantizar la continuidad de las empresas viables. Muchas empresas se encuentran en situación de concurso de acreedores, pero no lo hacenefectivo ya que actualmente hasta el 30 de junio existe un mecanismo que asílo permite, pero somos conscientes de que tras este plazo van a ser muchaslas empresas que opten por acudir al concurso.

Impulsar a las empresas y el emprendimiento. Impulsar la dimensión de las empresas andaluzas sin discriminar en función de la forma jurídica, así como medidas para la internacionalización de la economía y de las empresas. También hay que consolidar políticas de apoyo a autónomos y al

emprendimiento e impulsar ecosistemas de creación de startups y aceleradoras de proyectos en sectores tecnológicos y en desarrollo.

Hay que apostar por el empleo de calidad y por la formación específica, adaptadas a las necesidades que tenemos para poder reducir las tasas de desempleo, así como adoptar medidas sociales que afronten de raíz las desigualdades existentes en esta ciudad.

Para ello es importante reforzar el diálogo social como elemento clave de consenso entre los agentes sociales en la adopción y seguimiento de lasmedidas que se implanten, especialmente en aquellos proyectos que se pongan en marcha con los fondos Next Generation de la Unión Europea.

Por todo ello se proponen las siguientes aportaciones:

AREA METROPOLITANA

A 1 de enero de 2021 Sevilla cuenta según el INE con 684.234 habitantes, pero si tomamos como referencia el Área Urbana Funcional (A.U.F) (esto es, una ciudad y los municipios que forman su entorno funcional), nos situaríamos en 1,56 millones de personas en 2021, último dato disponible.

No podemos concebir el avance de Sevilla de forma aislada, forma parte de un área metropolitana y por tanto es necesaria una coordinación con los municipios colindantes. Para ello es imprescindible que el Ayuntamiento de Sevilla lidere este proyecto a todos los niveles.

Esta área es fundamental para:

- Mejorar la movilidad entre los diferentes núcleos urbanos del área metropolitana, que sin lugar a dudas repercutirá incluso en la movilidad de la propia ciudad de Sevilla.
- impulsar el tejido industrial de nuestra ciudad, con la puesta en valor de más espacios para el asentamiento de grandes industrias que permita atraer empresas tractoras que se implanten en estos espacios y que a su vez son tractoras de empresas auxiliares que crean riqueza y empleo.
- Servirá para poner en valor a Sevilla y su área de influencia como núcleo estratégico en Andalucía, siendo un área de gran capacidadpara la logística.
- Convocatoria de un foro estable de gobernanza metropolitana en materia de promoción económica e industrial, movilidad y transportes, políticas sociales y de vivienda, desarrollo y promoción turística y otros,

contando con empresarios y sindicatos, enmarcado dentro de los objetivos de Sevilla 2030.

- Impulsar la creación del billete único multimodal en toda el área metropolitana (tren, autobús interurbano, tranvía, metro, etc.).
- Apostar por el desarrollo de un régimen especial o ley de capitalidad para Sevilla.

INFRAESTRUCTURAS

La inversión en infraestructuras en Sevilla es una asignatura pendiente desde hace mucho tiempo y estas obras son imprescindible para el desarrollo de nuestra ciudad. Así debemos impulsar de una vez por todas:

- Comienzo de las obras del cierre definitivo S-40.
- Comienzo de la línea 3 de metro desde Pino Montano hasta el Prado de San Sebastián.
- Finalización de estudio de proyecto línea 3 de metro desde Prado hasta el Hospital de Valme.
- Finalización de estudio y proyecto redactado de conexión entre el aeropuerto y Estación de Santa Justa.
- Realización en plazo de la ampliación de metro- centro hasta Santa Justa.
- Adecuación del acerado en toda la ciudad, sin obviar los barrios periféricos, para garantizar la accesibilidad de todas las personas.
- Potenciación y conservación de las infraestructuras de la ciudad con especial importancia a la de los barrios más deprimidos (restauración y conservación de viario, plazas públicas, plazas de abastos, rehabilitación de viviendas, instalación de ascensores, etc.).
- Red de Cercanías. Ha tenido pocas mejoras en los últimos años. Es imprescindible cerrar el anillo para que los trenes tengan un recorrido circular en la ciudad, en lugar de en un solo sentido, como ahora, y darle más capacidad. Entre otras cosas, hay que potenciar la línea de Cartuja y prolongarla hasta Blas Infante para enlazar con el Metro.
- Integración de los trenes de Cercanías en el sistema de tarifas del Consorcio Metropolitano de Transportes. (De hecho, Cádiz ya se ha adelantado a Sevilla en este sentido y, desde el 1 de junio, los viajeros de Cercanías de Cádiz pueden utilizar la tarjeta del Consorcio de Transportes con las mismas ventajas que se aplican al resto de transportes integrados en este título. Su puesta en marcha es fruto del convenio de colaboración de la Junta de Andalucía y Renfe.)
- Acceso ferroviario directo al Puerto de Sevilla, que reduce los tiempos del tren de mercancías al evitar llegar hasta la estación La Salud.

- Convocatoria de una mesa territorial de infraestructuras urgente, con la participación de administraciones públicas, empresarios y sindicatos.

INDUSTRIA Y LOGÍSTICA

Muy relacionado con los dos puntos anteriores está el impulsar el sector industrial, el puerto y la zona ZAL. Sevilla debe erigirse como ciudad de oportunidades para la instalación industrial.

La singularidad del puerto sevillano facilita el transporte de mercancías en buque directamente hasta el interior del territorio, lo que reduce considerablemente el tráfico pesado por carretera y las emisiones de CO2 a la atmósfera. Por ello, su condición como puerto marítimo de interior supone una ventaja ambiental a la hora de potenciar las cadenas logísticas sostenibles y este hecho no está repercutido en la tasa a la mercancía, entendiéndose como necesario que esta tasa tenga la misma consideración, al menos, que la de los puertos extra peninsulares.

Es por todo ello por lo que creemos necesario buscar vías que ayuden a compensar esta especial singularidad de un Puerto, que sigue representando el principal polo de oportunidad del Área Metropolitana en términos de desarrollo económico.

Para ello debemos considerar:

- El puerto de Sevilla y la zona franca como áreas de oportunidad.
- Situarnos como nodo logístico del sur de España y Europa.
- Poner en valor nuevos suelos de gran superficie para nuevas industrias, sobre todo industrias grandes, que serían tractoras de otras secundarias.
- Poner en valor como área de oportunidades los suelos industriales no ocupados, y elementos potenciadores de la industria agroalimentaria de transformación, la audiovisual, farmacéutica, y los hospitales como centros de investigación biológica.
- Potenciar industrias tractoras para empresas auxiliares en subsectores como el aeroespacial o el del automóvil a través de la promoción de la cooperación mutua.
  En este punto, se plantea tomar como ejemplo el proyecto desarrollado por la Federación del Metal de Sevilla, “capacitación de pymes industriales”, con el que se han sentado las bases para seguir trabajando en un futuro en la preparación y formación de empresas de laindustria auxiliar para su entrada como proveedores de las grandescompañías tractoras, fomentando así la contratación de distribuidores deproximidad.

Y es que, en la actualidad, no es suficiente con que las empresas de la red de proveedores sirvan en tiempo, coste y calidad.
Las nuevas exigencias suponen que las empresas participen en la cadena de valor de las grandes compañías como un eslabón más,limitando los problemas y costes de las tractoras. Un proyecto que se ha concebido desde un principio con una clara vocación de futuro, teniendo en cuenta que hay tractoras donde más del 50% de sus proveedores no son cercanos, pero existe una política de apertura a ellos que hace necesario un profundo proceso de capacitación.

- La agroindustria, la industria alimentaria de transformación, la industria audiovisual, de la que Sevilla fue pionera, la industria farmacéutica y bio-sanitaria, la industria digital.
- Impulsar los polígonos industriales de nuestra ciudad. En estos espacios queda mucho por hacer:
    - Mejorar las partidas de inversión en estos espacios y que además se ejecuten.
    - Mejorar la señalización y la limpieza y el barrido de sus calles
    - Establecer una correcta señalización para que los vehículos de gran tonelaje puedan acceder a los mismos sin dificultad.
    - Facilitar la constitución de las entidades urbanísticas que permitan una gestión eficiente de los polígonos y la prestación de servicios complementarios que hagan atractiva la ubicación de una empresa en los polígonos.
    - Establecer un transporte público que llegue a los polígonos puesto que son muchos los trabajadores y empresarios que podrían no utilizar el vehículo privado en aras de la movilidad sostenible.
- Promover el desarrollo de la producción energética renovable distribuida, con edificios productores de energía eléctrica fotovoltaica o de otra fuente renovable, facilitando la instalación de placas y el autoconsumo eléctrico en edificios públicos y privados.
- Compromiso por lograr niveles más elevados de productividad económica mediante el fomento de la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra como generadores de empleo de calidad.
- Convocatoria de una mesa que permita actualizar el plan Reactiva Sevilla de Parques Industriales, y la creación de un plan específico de reindustrialización de Sevilla con la participación de administración pública, empresarios y sindicatos.

- Facilitar la creación de clúster empresariales desde la administración local y su promoción en el exterior.

- Apuesta decidida por la industria digital y la implementación en todo el territorio municipal, con facilidades para su desarrollo.

- Respaldar la candidatura de Sevilla como sede de la Agencia Espacial Española.

ACCIONES SOCIALES

Sevilla cuenta con los tres barrios más pobres de España, la capital andaluza incluye de nuevo en mayo de 2021, al Polígono Sur como el barrio de menor renta neta media anual por habitante de toda España, seguido otra vez de Tres Barrios (Los Pajaritos, la Candelaria y Madre de Dios) como el segundo peor de España y, en cuarto lugar, Torreblanca. No podemos quedar impasibles ante estos datos porque, detrás de esta clasificación fría, están las personas que viven en ellos y lo que conlleva: pobreza, marginalidad, desempleo, hacinamiento en viviendas, bajo nivel cultural, desnutrición, desescolarización o absentismo escolar, etc.

Creemos necesario establecer una estrategia común para la coordinación y unificación en una sola oficina de todos los servicios sociales y ayudas que ofrecen las distintas administraciones, así como:

- Crear un plan estratégico para la construcción y rehabilitación de viviendas y presupuestarlo.
- Dar un mayor impulso en la instalación de ascensores en pisos antiguos.
- Intensificar los servicios de limpieza pública en los barrios más desfavorecidos.
- Intensificar los servicios de limpieza pública y acciones de parques y jardines en barrios periféricos tipo Alcosa San Jerónimo etc.
- Remodelar e invertir en el mobiliario público de los barrios pobres o periféricos.
- Aumentar la vigilancia de la policía municipal en barrios.
- Campaña grande y masiva del bonobús social y bono-bus solidarios sobre todo en barrios periféricos y pobres.
- Implantación de escuelas taller en barrios periféricos con alta tasas de desempleo.
- Potenciar los centros cívicos como elemento potenciador de la cultura en los barrios, pero también como lugar de encuentro y convivencia cívica y

ciudadana.

- Remodelación y activación del centro de transeúntes municipal para dar cobijo y ayuda a los sin techos, así como de comedores sociales.
- Convocatoria urgente de un grupo de trabajo con la presencia de administración, empresarios, sindicatos y organizaciones de Polígono Sur y barrios más desfavorecidos para aportaciones a un plan de choque municipal.

MOVILIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Otro aspecto fundamental para el desarrollo de nuestra ciudad es la movilidad, donde es necesario una coordinación con todos los colectivos afectados y donde debemos tener en cuenta que no se puede imponer restricciones que puedan limitar las actividades sin previamente determinar alternativas. En este ámbito queda mucho por hacer:

- Iniciar las obras de la línea 3 de metro y finalizar los estudios de la línea completa.
- Potenciar el transporte público colectivo, sobre todo de barrios periféricos con B.R.T.
- Tener como objetivo el recorrer Sevilla desde cualquier barrio y lugar de la ciudad al centro en 20 minutos.
- Potenciar el transporte público a los polígonos industriales.
- Implantación de un único billete multi viajes que a su vez sea multimodal.
- Ampliación y mantenimiento adecuado del carril bici y fomento de este medio de transporte individual.

En relación con el medio ambiente

- Promocionar el vehículo de transporte público no contaminante.
- Vehículos públicos de limpieza y seguridad no contaminantes.
- Flota de vehículos de representación institucional no contaminantes.
- Cuidado, poda y plantación de árboles. Atención especial a los parques y jardines de la ciudad.
- Beneficios fiscales a edificios eficientemente energéticos no contaminantes.
- Fomentar el reciclado de basura y separación de los residuos.
- Convocatoria del observatorio de movilidad sostenible y seguimiento de los planes de movilidad del plan Sevilla 2030.
- Inclusión de empresarios y sindicatos en el Consejo local de

Medioambiente de la Agencia local de la Energía.

- Establecimiento de una estrategia compartida entre todas las administraciones y agentes sociales y económicos ante la situación de sequía por la falta de precipitaciones y la situación de las reservas en los embalses.

EMPLEO

Un aspecto fundamental y que a todos nos preocupa es el alto desempleo de la ciudad. Por ello es importante que se realicen estudios y planes de barrio en aquellas zonas más desfavorecidas de la ciudad, que deberán ir asociados a planes de empleo específicos con el fin de que sean susceptibles de ser el germen de empresas que se establezcan en ese barrio.

Unido a lo anterior debemos enlazar con la formación. Es imprescindible que se adecúe la formación a las necesidades reales del mercado laboral, así como planes específicos para reducir el desempleo entre los jóvenes, parados de larga duración y mayores de 52 años que permitan una recualificación.

Sin olvidar el empleo público y la necesidad de estabilizar las plantillas del ayuntamiento que deben cubrir todas aquellas vacantes que no estén limitadas por la tasa de reposición en aras de favorecer una mejor prestación de los servicios públicos.

Se deben intensificar los esfuerzos y las iniciativas públicas para potenciar sectores no afectados por la estacionalidad.

Así como promover campañas sobre un entorno de trabajo seguro y sin riesgos para todas las personas trabajadoras.

Necesitamos promover las vocaciones empresariales, conseguir mejores condiciones para los jóvenes empresarios y emprendedores y así fomentar la creación de puestos de trabajo para potenciar al máximo el desarrollo económico y social de nuestra ciudad.

Puesta en marcha de programas de empleo, que cuenten con la colaboración de empresarios y sindicatos, con presupuesto propio que complementen a los programados para la mejora de la empleabilidad e inserción laboral mediante actuaciones de orientación, asesoramiento, formación, acompañamiento y seguimiento en función de sus características, necesidades y trayectoria profesional.

Continuar con las campañas de formación para el empleo desde elAyuntamiento de la ciudad como el programa REDES y otros que se puedan instaurar de este perfil.

TURISMO

No podemos olvidar que el turismo es un sector estratégico y fundamental de Sevilla y que además arrastra a muchas otras actividades, no solo hoteles y hostelería, sino agencias de viajes, guías turísticos, comercio, …

Para ello es necesario seguir apoyando a sectores como las agencias de viaje que no se han recuperado de la crisis.
Hay que impulsar la marca Sevilla y continuar con campañas estratégicas de promoción, así como apostar por un pacto estratégico que establezcas las líneas a seguir para conseguir un turismo sostenible y de calidad en nuestra ciudad.

Hay que seguir dinamizando, innovando y diversificando el sector turístico. Hay que trabajar en el incremento de conexiones aéreas y, sobre todo, sus frecuencias y ello sin olvidar las terrestres. Ser un destino medioambientalmente sostenible, con eventos culturales (conciertos, carreras populares, actividades, espectáculos, terrazas para las noches, etc.), turismo MICE, gastronomía…etc.

Se debe reforzar la estrategia de posicionamiento internacional de Sevilla consiguiendo el reconocimiento mundial de una marca de municipio sostenible que se asiente sobre los conceptos de la innovación, la competitividad y la singularidad y, sobre todo, ser considerados como generadores de vivencias y experiencias turísticas de calidad. Para ello es necesario hacer campañas de promoción, ejecutar políticas coordinadas que permitan ampliar el número de noches de estancia y el gasto medio diario, luchar contra la economía sumergida en este sector y finalizar la normativa sobre apartamentos y viviendas turísticas cuya reforma está a debate y que es fundamental tanto para evitar la competencia desleal con los alojamientos turísticos tradicionales como para dar seguridad, tanto en calidad como en servicios, al visitante.

Debemos hacer que la monumentalidad de Sevilla sea conservada y tenida en consideración, la rehabilitación de las Atarazanas, la Fábrica de Artillería, y los conventos, realizando rutas interiores o periféricas de trayectos de varios días, exposiciones monográficas, etc.

Solicitamos que de una vez se realice el demandado proyecto de ampliación del Museo de Bellas Artes, de titularidad estatal, pero de gestión autonómica, después de que en 2010 ambas partes firmasen un convenio para dicho proyecto. El Bellas Artes es la segunda pinacoteca de España, pero, claramente, es el museo más olvidado de todo el país.

Potenciar el ocio nocturno y de esparcimiento, con todo ello, potenciaríamos las pernoctaciones que siguen siendo bajas en relación a ciudades de interior y turísticas similares y que permitirían mejorar la estancia media y el gasto medio diario.

Muy ligado al punto anterior está el sector comercial que debe ser objeto de un proceso de reconversión, digitalización, campañas de apoyo al comercio tradicional de cercanía, fomentar la transmisión de negocios, el relevo generacional, potenciar el consumo del comercio de cercanía, …..
Sevilla debe apostar por la profesionalidad de los trabajadores y trabajadoras del sector y mejorar la cualificación de todos apostando por el reconocimiento de su trayectoria profesional y cualificación.

Es el momento además de abrir un debate en torno al desarrollo de una tasa turística con un modelo consensuado.

VIVIENDA

Sevilla debe tener un parque de viviendas con precios asequibles a la juventud para que se instalen en nuestra ciudad, con viviendas de V.P.O y pisos públicos de alquiler. Difícilmente superaremos de nuevo la barrera de los 700.00 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes de Sevilla a personas que, actualmente están optando por pueblos periféricos colindantes con la ciudad.

Para ello sería necesario:

- Poner en marcha la construcción de viviendas de V.P.O y de renta libres.
- Construcción de viviendas para régimen de alquiler.
- Rehabilitación de viviendas en barrios pobres de la ciudad y para ayudar a personas necesitadas.
- Campaña unificada con otras administraciones para la construcción de ascensores en viviendas antiguas carentes de los mismos.
- Construcción y mantenimiento en barrios periféricos de los equipamientos urbanos adecuados.
- Determinar que un porcentaje de los suelos de titularidad municipal, incluidos en el Patrimonio del Ayuntamiento, de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente o EMVISESA, serán destinados exclusivamente a VPO, ya estén calificados por el planeamiento como VPO o Libres, destinándose un 50 % de cada promoción a Viviendas Protegidas para Jóvenes y restos de colectivos

preferentes y el otro 50 % a destinatarios cuyos ingresos no superen 5,5 el IPREM.

- Son necesarias medidas que faciliten el acceso a la vivienda de los menores de 35 años, como avales por el 15% del valor de lavivienda, que la financiación no cubre y es imprescindible modificar los precios de venta de las Viviendas de Protección Oficial, dado que ahora mismo su desarrollo resulta inviable económicamente.
- Convocatoria consultiva con la presencia de administración, empresarios y sindicatos, para actualización del Plan Municipal de Vivienda y Suelo de Sevilla (2023-2028)

IGUALDAD DE GÉNERO

Desde el Ayuntamiento se debe seguir apostando por la igualdad de las personas en todos los ámbitos, así como crear acciones en pro de los colectivos más estigmatizados.

Compromiso de actualización de los convenios de colaboración en materia de planes de igualdad para el desarrollo de acciones de asesoramiento y divulgación que permitan la puesta en marcha de estrategias que reduzcan la brecha salarial y la desigualdad en el trabajo

De igual forma se debe poner en marcha “La casa de las mujeres", un espacio para las asociaciones de mujeres con un proyecto y programación de actividades, así como facilitar el acceso a los centros cívicos durante el fin de semana a las asociaciones de mujeres que lo soliciten.

MEMORIA HISTÓRICA

Valoramos muy positivamente las exhumaciones que vienen realizándose en la Fosa de Pico Reja, aunque sería deseable un mayor compromiso presupuestario y por tanto Institucional para continuar con la labor realizada respecto a la Memoria Histórica y Democrática, así mismo solicitar que se dote de más personal y medios a la Oficina de la Memoria Histórica, centrando la atención en los familiares de las víctimas, Apoyando cuantas investigacionesde Memoria Histórica se lleven a cabo en nuestra ciudad, con presupuesto adecuado y medios a disposición de las y los investigadores.

Y para conseguir todo esto NECESITAMOS UNA ADMINISTRACIÓN MÁS

EFICAZ

- Debemos impulsar una administración eficiente y eficaz que facilite la constitución y la gestión de nuestras empresas eliminando las trabas burocráticas. No se trata de eliminar el control debido por parte de la administración, sino que se facilite la gestión.
- Una administración que no eternice los proyectos y que hagan que los inversores se sientan atraídos por Sevilla.
- Apoyo en la digitalización de las empresas y de la administración
- Luchar contra la economía sumergida

Y por supuesto INCREMENTAR LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Un aspecto fundamental en el que debe avanzar este Ayuntamiento es en mejorar la ejecución de los presupuestos y avanzar en un impulso de la ejecución presupuestaria en todos sus capítulos, pero especialmente en las inversiones reales y transferencias de capital, por lo que solicitamos un compromiso de actualización de los niveles de ejecución.

Por UGT Sevilla
El Secretario General

Por CCOO Sevilla
El Secretario General

Fdo.: Juan Bautista Ginés

Fdo.: Carlos Aristu Ollero

Por la CES
El Presidente

Por el Ayuntamiento de Sevilla
El Alcalde

Fdo.: Miguel Rus Palacios

Fdo.: Antonio Muñoz Martínez