



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

19 de Septiembre de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	18/09/2022	Diario de Sevilla, 6-7	Sevilla y Cádiz se unen para pedir el desdoble de la N-IV entre Jerez y Los Palacios	Escrita
2	18/09/2022	Diario de Sevilla, 2	Palmas y Pitos	Escrita
3	17/09/2022	Gente Digital	Turismo.-El II Salón del Viaje evocará el 23 de septiembre el regreso de la nao Victoria a Sevilla	Digital

ASOCIADOS CES

4	19/09/2022	ABC Sevilla, 42-43	Garamendi anunciará a la CEOE que optará a un nuevo mandato	Escrita
5	19/09/2022	ABC Sevilla, 42	Sánchez Llibre, la operación desalojar a Garamendi y la alternativa de Cuerva	Escrita
6	19/09/2022	Diario de Sevilla, 22	Jornadas Gastronómicas	Escrita
7	18/09/2022	ABC Sevilla, 20-21	«Con más sociedad civil nos iría mejor en Sevilla»	Escrita
8	18/09/2022	Diario de Sevilla, 16-17	Van a cerrar mucho más bares en Sevilla en varios meses	Escrita
9	19/09/2022	ABC Sevilla, 46-47	Menos algodón pero con precios más altos para esta campaña	Escrita
10	19/09/2022	ABC Sevilla, 82	Evans emula a KC Rivers y le da la Copa de Andalucía al Coosur Betis	Escrita
11	18/09/2022	Diario de Sevilla, 8-9	Muchos jóvenes me preguntan cómo vestir en una entrevista de trabajo	Escrita
12	18/09/2022	Diario de Sevilla, 46	AUTOMARES INAUGURA SU NUEVO CONCESIONARIO OFICIAL	Escrita
13	18/09/2022	Diario de Sevilla, 4	PACTO DE RENTAS FRENTE A LA INFLACIÓN	Escrita
14	17/09/2022	Diario de Sevilla, 36	La directiva de Heineken Carmen Ponce, presidenta de la Fundación Cruzcampo	Escrita
15	17/09/2022	ABC Sevilla, 19-20	Carmen Ponce, nueva presidenta de la Fundación Cruzcampo	Escrita
16	17/09/2022	Diario de Sevilla, 5	PALMAS Y PITOS	Escrita
17	17/09/2022	ABC Sevilla, 15	Las obras de Las Razas limitarán sus molestias en horario escolar	Escrita
18	18/09/2022	elCorreoweb.es	La Revista Escaparate galardona al Correo de Andalucía	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

19	19/09/2022	ABC Sevilla, 29	La Junta no quiere que haya luces de Navidad antes del 8 de diciembre	Escrita
20	19/09/2022	ABC Sevilla, 14	El Ayuntamiento reurbanizará la calle Regina el año que viene	Escrita
21	19/09/2022	ABC Sevilla, 15	El aeropuerto de Sevilla conectará con 50 destinos extranjeros en otoño	Escrita
22	19/09/2022	ABC Sevilla, 28	Europa nos multa con 1,2 millones al año por no depurar las aguas	Escrita
23	19/09/2022	ABC Sevilla, 14	Sevilla, capital	Escrita
24	19/09/2022	ABC Sevilla, 20-21	El futuro incierto de los conventos sevillanos	Escrita
25	19/09/2022	ABC Sevilla, 26-27	Los niños autistas tendrán un servicio a domicilio	Escrita
26	18/09/2022	ABC Sevilla, 16-17	El metro de Sevilla es el único de España que no se ha ampliado	Escrita
27	19/09/2022	ABC Sevilla, 6	A la cárcel	Escrita
28	19/09/2022	ABC Sevilla, 14	Sanz proyecta reformar el parque del Turruñuelo	Escrita

29	19/09/2022	Diario de Sevilla, 6-7	La US pierde 15.000 alumnos en una década	Escrita
30	19/09/2022	Diario de Sevilla, 8	Sólo tres institutos impartirán el Bachillerato General este curso	Escrita
31	19/09/2022	Diario de Sevilla, 13	La Junta tendrá que intervenir en la Casa de los Pinelo antes de dejarla	Escrita
32	19/09/2022	Diario de Sevilla, 22	La Puebla palabra poética	Escrita
33	19/09/2022	Diario de Sevilla, 23	Andalucía reformará la Ley de Farmacia y convocará un concurso para nuevas oficinas	Escrita
34	19/09/2022	Diario de Sevilla, 5	PALMAS Y PITOS	Escrita
35	18/09/2022	ABC Sevilla, 22-23	Pionera en los dobles grados y la formación práctica	Escrita
36	18/09/2022	ABC Sevilla, 32	Las siete certezas de los ERE tras la sentencia del Tribunal Supremo	Escrita
37	18/09/2022	ABC Sevilla, 19	Cortes de tráfico en la Cartuja por las obras en el pavimento	Escrita
38	18/09/2022	ABC Sevilla, 17	Ocho años para construir sólo la parte norte de la línea 3	Escrita
39	18/09/2022	Diario de Sevilla, 38-39	Prevaricar y malversar: contundencia y controversia	Escrita
40	18/09/2022	Diario de Sevilla, 5	TASA SOBRE EL TURISMO	Escrita
41	17/09/2022	ABC Sevilla, 44-45	La movilidad sostenible, el gran reto del sector de la automoción	Escrita
42	17/09/2022	ABC Sevilla, 12-13	El retraso de Sánchez con el metro causa un sobrecoste de 320 millones	Escrita
43	17/09/2022	ABC Sevilla, 14-15	El Museo de Bellas Artes, a la espera de una ampliación que nunca llega	Escrita
44	17/09/2022	ABC Sevilla, 43	El parque tecnológico Cartuja bate récord de empresas y facturación	Escrita
45	17/09/2022	Diario de Sevilla, 6	El tramo norte de la línea 3 cuesta 321 millones más por la inflación	Escrita
46	18/09/2022	Diario de Sevilla, 27	La eje de la Semana de la Arquitectura	Escrita
47	17/09/2022	ABC Sevilla, 13	Una empresa estudia ya la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto	Escrita
48	17/09/2022	ABC Sevilla, 26	El comité de la Junta avanza que ampliará los decretos de sequía	Escrita
49	17/09/2022	ABC Sevilla, 16	Sevilla celebrará el Día Mundial sin Coches con el autobús y el tranvía gratis	Escrita
50	17/09/2022	ABC Sevilla, 14	El Gran Bellas Artes	Escrita
51	18/09/2022	Diario de Sevilla, 34	Andalucía es un lugar con muchas posibilidades para trabajar en remoto	Escrita
52	17/09/2022	Diario de Sevilla, 11	Las viviendas turísticas, en pie de guerra contra la modificación del PGOU	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

53	19/09/2022	ABC Sevilla, 43	Inflaciones	Escrita
54	19/09/2022	ABC Sevilla, 40	Bruselas pide congelar 7.500 millones de euros de ayudas a Hungría	Escrita
55	19/09/2022	Diario de Sevilla, 28	Feijóo pide negociar un pacto de rentas y un plan ante la inflación	Escrita
56	19/09/2022	Diario de Sevilla, 28	Examen en el Congreso al Gobierno por el precio de la cesta de la compra	Escrita
57	18/09/2022	ABC Sevilla, 50-51	«Con la inflación, las familias están más pobres, y el Gobierno, más rico»	Escrita
58	18/09/2022	ABC Sevilla, 11	Un presupuesto para 2023	Escrita
59	18/09/2022	Diario de Sevilla, 43	El precio de la cesta de la compra, en máximos por el coste energético	Escrita
60	17/09/2022	ABC Sevilla, 42	Pugna entre grandes industrias y las eléctricas para que «sean solidarias y bajen los precios»	Escrita

Sevilla y Cádiz se unen para pedir el desdoble de la N-IV entre Jerez y Los Palacios

● La Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) y el colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía se suman a la petición de los empresarios de Cádiz ante el colapso que sufre la autopista

Ana S. Ameneiro

El fin del peaje en la autopista AP-4 ha convertido la circulación por esta vía rápida que conecta Sevilla con Cádiz en un verdadero suplicio para los conductores. No hay día que no se produzcan atascos, bien por un vehículo accidentado que bloquea el paso por uno de los carriles o bien por un exceso de circulación que ralentiza la marcha. La razón de este colapso tiene que ver con que buena parte del tráfico que antes iba por la Nacional IV se ha pasado a la autopista, con más carriles y libre de pago.

El suplicio es de tal calibre que un trayecto que se hacía en 45 minutos entre las dos provincias se ha convertido en un recorrido de una hora y cuarto o una hora y media.

Para solucionar este bloqueo de la autopista, los empresarios de Cádiz han reclamado este verano que se complete el desdoble de la N-IV para así descongestionar la AP-4, una petición a la que se suman los empresarios de Sevilla, así como el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía Occidental y la Asociación Empresarial de Ingenieros Consultores de Andalucía (Asica), según los testimonios recogidos por este periódico.

EMPRESARIOS

En la Confederación de Empresarios de Sevilla, su presidente, Miguel Rus, deja claro que la patronal de Sevilla se suma a las reivindicaciones de los empresarios de Cádiz por el desdoble de la N-IV. "Solicitamos y nos unimos a las peticiones de los empresarios de Cádiz para que se den soluciones con la mayor rapidez y no se produzcan los colapsos y accidentes que se están dando" en la AP-4, señala Rus. El líder de la patronal sevillana precisa que era algo lógico que la autopista sufriera mayor presión de tráfico una vez que el peaje se eliminara.



La N-IV entre Dos Hermanas y Los Palacios, con dos carriles por sentido.

FOTOS: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA



La N-IV, con dos carriles por sentido.

El aumento de la siniestralidad en esta vía preocupa a los empresarios sevillanos. "La verdad es que este verano la vía más saturada y caótica ha sido la AP-4, que ha sufrido constantes atascos, accidentes y paralizaciones, tanto en la operación salida del verano como en

la operación retorno, con el problema de seguridad que ello conlleva".

El desdoble de la N-IV desde Los Palacios hasta el aeropuerto de Jerez, al menos, "es algo que todos esperábamos, ya que se tenían todos los proyectos redactados, pero se han ente-

rrado", se queja el presidente de la CES. "Pedimos que se tramiten esos proyectos de la forma más urgente posible. La provincia de Sevilla ya tiene grandes carencias en infraestructuras, con retrasos históricos que no suceden en ninguna otra provincia española y que

están hipotecando la movilidad de las personas y de las mercancías. Esta situación provoca que tengamos una ciudad menos competitiva desde el punto de vista empresarial y de tráfico de mercancías", recalca Rus.

"Efectivamente necesitamos soluciones inmediatas", recalca el presidente de la patronal de empresarios. Entre estas soluciones, Rus propone que la Dirección General de Tráfico implante, de momento, un carril reversible que facilite la circulación de los vehículos en uno de los sentidos, como se hace cada verano en la autovía a Huelva A-49. Como segunda propuesta, estudiar la ampliación de la AP-4 para que tenga tres carriles por sentido, por lo menos desde los Palacios hasta Jerez-Los Barrios. La implantación de un tercer carril también se ha hecho en varios tramos de la A-49 entre la capital sevillana y los municipios del Aljarafe.

INGENIEROS DE CAMINOS

Desde el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, su vicedecana Ana Chocano señala que "este verano se ha demostrado que es urgente ampliar las vías de comunicación entre Sevilla y Cádiz, ya que la

Un trayecto que se hacía en 45 minutos se ha convertido en una hora y cuarto o y media

zona está congestionada. La conexión por carretera entre Sevilla y Cádiz necesita un refuerzo".

Dado que la alternativa del ferrocarril es insuficiente para absorber la demanda, los ingenieros de caminos apuestan sin dudar por que se retomen las obras del desdoble de la N-IV, una alternativa que califican de "fundamental" para paliar "el colapso que sufre en verano y los fines de semana".

Elaborar un buen estudio de viabilidad previo que permita concretar cuánto presupuesto estatal se necesita para esta obra es una de las cuestiones, aclara Chocano. Para los ingenieros es natural que el tráfico haya aumentado tanto en la autopista AP-4 teniendo en cuenta que la circulación por la N-IV, con un solo carril por sentido, es más lenta al atravesar por núcleos de población, lo que genera una conducción más tediosa. El efecto de este trasvase de circulación desde la N-IV a la AP-4 es que "los atascos en la N-IV han disminuido porque en la autopista es más fácil y más cómoda la conducción". Así que la N-IV queda para recorridos más cortos entre



En estas dos fotos, la N-IV sin desdoblarse, con un carril por sentido.



LAS FRASES



Miguel Rus

EMPRESARIOS DE SEVILLA (CES)

“Se tenían todos los proyectos redactados para el desdoble, pero se han enterrado”

Ana Chocano
 VICEDECANA INGENIEROS CAMIN.

Es fundamental para paliar el colapso que sufre en verano y los fines de semana”



I. Sánchez de Mora

PRESIDENTE DE ASICA

“La autopista AP-4 está cercana al límite de su capacidad (niveles D-E)”

municipios y la autopista para trayectos más largos.

Desde la Asociación Empresarial de Ingenieros Consultores de Andalucía (Asica), su presidente Ignacio Sánchez de Mora, ha recalado que para el gremio también es una prioridad ampliar el número de carriles de la

N-IV tal como se proyectó en su día. “Sí lo consideramos prioritario porque el nivel de servicio de la autopista AP-4 está cercano al límite de su capacidad (niveles D-E) por lo que resulta necesaria una vía de alta capacidad en paralelo”, declara a este periódico.

El catalejo

URGE DESDOBLAR LA N-IV

A la eliminación del peaje de la AP-4 supuso un alivio para el bolsillo de los usuarios. El problema es que en paralelo se tendría que haber desdoblado la N-IV, para evitar, como era previsible, los monumentales atascos y el notable aumento de accidentes que cada día se registran en la autopista, en la actualidad. La Confederación de Empresarios de Sevilla y el Colegio de Ingenieros y Caminos de Andalucía, entre otros colectivos, se han sumado estos días a las voces que desde Cádiz llevan años reclamando este necesario desdoble para una conexión más eficaz y a la vez eficiente con Sevilla.

Turismo.-El II Salón del Viaje evocará el 23 de septiembre el regreso de la nao Victoria a Sevilla

Las jornadas profesionales se desarrollarán durante dos días y estarán abiertas a todos los ciudadanos. La Asociación Empresarial de Agencias de Viajes de Sevilla (Aevisé) organiza los días 23 y 24 de septiembre el II Salón del Viaje, tras dos años en blanco debido a las circunstancias provocadas por la pandemia, bajo el título 'La herencia de Magallanes y Elcano: ¡Estamos de vuelta!'

original

Las jornadas profesionales se desarrollarán durante dos días y estarán abiertas a todos los ciudadanos

SEVILLA, 17 (EUROPA PRESS)

La Asociación Empresarial de Agencias de Viajes de Sevilla (Aevisé) organiza los días 23 y 24 de septiembre el II Salón del Viaje, tras dos años en blanco debido a las circunstancias provocadas por la pandemia, bajo el título 'La herencia de Magallanes y Elcano: ¡Estamos de vuelta!', en una doble alusión al regreso a la capital andaluza de los marineros que culminaron la primera vuelta al mundo y el "esperado regreso a la normalidad" de las actividades vinculadas a los viajes y el turismo.

El presidente de Aevisé, José Manuel Lastra, ha explicado que la intención de estas jornadas profesionales es "poner en valor la importancia que Sevilla tuvo y sigue teniendo en el mundo de los viajes, a la vez que relanzar la actividad de las agencias", tras unos tiempos "especialmente complejos" en los que "la merma en nuestros negocios ha sido de altísimo impacto por todo lo que rodeaba al Covid-19", ha afirmado a Europa Press.

Las jornadas se desarrollarán a través de diversas mesas redondas con temas como 'La conectividad como base para el desarrollo económico y turístico', 'La seguridad en los viajes' y 'Casos de éxito en la digitalización del sector', y como curiosidad, una "aproximación a los valores turísticos de Kiev", la capital de Ucrania.

El acto de inauguración de estas jornadas, abierta a todos y de inscripción gratuita, correrá a cargo del delegado de Economía, Comercio y Turismo del Ayuntamiento de Sevilla, Francisco Páez; del presidente de la Federación Andaluza de Agencias de Viajes (FAAV), Luis Arroyo, y el propio presidente de Aevisé. Además, intervendrán en una de las mesas redondas el director de Sevilla City Office, Antonio Jiménez, y el director del Aeropuerto, Sergio Millanes.

Asimismo, está prevista la participación del alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, y del presidente de la Confederación de Empresarios (CES), Miguel Rus, en la clausura de este evento, junto al máximo responsable de Aevisé, quien ha recordado "el valor que el sector de las agencias de viajes aporta" a la industria turística en general y "las oportunidades que se abren ante un escenario" en el que se constata que "el viajero busca más que nunca asesoramiento, seguridad y calidad. Todo ello lo aportan los agentes de viajes".

La elección de este mes de septiembre no ha sido casual, puesto que el pasado día 8 se conmemoraba justo los 500 años de la llegada a Sevilla de la expedición de Elcano tras realizar la primera vuelta al mundo. El objetivo de la patronal sevillana de las agencias de viajes es que esta iniciativa --que tendrá lugar en las instalaciones de Sevilla City Office, en el Paseo Marqués del Contadero-- "se instale en el calendario de eventos de la ciudad con una periodicidad anual".

De forma paralela, Aevisé ha programado la iniciativa 'Barrio Viajero' con el firme propósito de "acercar a los barrios la cultura de los viajes", con un formato similar a la anterior, con mesas redondas y charlas de profesionales del sector. En esta ocasión, se llevará a cabo en tres días --20, 21 y 22 de septiembre-- y en otros tantos escenarios: los centros cívicos de La Ranilla (Nervión), Las Sirenas (Casco antiguo) y El Tejar del Mellizo (Los Remedios).

Garamendi anunciará a la CEOE que optará a un nuevo mandato

- ▶ La junta directiva activará el próximo miércoles un nuevo proceso electoral y todo indica que el presidente de la patronal será el único candidato
- ▶ Los intentos de Fomento del Trabajo de armar una candidatura alternativa no han cesado de cara a unos comicios que se celebrarán en noviembre

SUSANA ALCELAY
MADRID

La junta directiva de la CEOE dará el miércoles el pistoletazo de salida a un nuevo proceso electoral que culminará en el mes de noviembre en unas elecciones para elegir presidente para los próximos cuatro años. En este órgano de dirección Antonio Garamendi comunicará de forma oficial que optará a un nuevo mandato y es muy previsible que sea el único candidato, aunque el ruido de fondo sobre una candidatura alternativa sigue sonando en la sede de Diego de León, 50. Para preparar la junta y también el comité ejecutivo, que tendrán lugar el mismo día, el presidente ha citado mañana a sus vicepresidentes que, de forma extraoficial, ya conocen sus intenciones.

Pocos han puesto en duda en la organización que Antonio Garamendi (Guecho, 1958) volvería a presentarse a la reelección, pero durante meses se ha instalado en la patronal el runrún de que el empresario vasco esta vez tendría un contrincante. Todos los dedos han señalado al presidente de Fomento del Trabajo, Josep Sánchez Llibre, como el muñidor en la sombra de un frente opositor que plante cara al patrón de los patronos.

Las fuentes consultadas por este diario dan certeza de que Sánchez Llibre lleva meses sondeando y buscando candidatos. El 'número dos' de Garamendi, Gerardo Cuerva, ha sido objetivo del catalán que, en varias ocasiones, le habría sondeado sobre

esta posibilidad después de que el representante de las pymes se manifestara públicamente en desacuerdo con decisiones clave de la patronal, como el 'sí' a la reforma laboral.

El descontento de algunos miembros de la dirección de la CEOE sobre la forma de proceder de su presidente estalló a finales del año pasado, cuando Garamendi puso su firma en la reforma laboral tras consultar a su comité ejecutivo y a su junta directiva y tras constatar cuatro abstenciones entre los suyos: la de la patronal madrileña CEIM, la de la catalana Fomento y las de las sectoriales Asaja

(del campo) y Anfac (del automóvil). El malestar con la reforma firmada con el Gobierno también levantó ampollas en Cepyme, lo que no evitó que su presidente, Gerardo Cuerva, estampara su firma en el acuerdo sellado con la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, y los sindicatos UGT y CC.OO., y que votara a favor de la misma en los órganos de dirección.

«Hay que distinguir; haber firmado un pacto no significa estar de acuerdo, al igual que cuando tienes que firmar un préstamo con un alto interés. La esencia de la reforma laboral creo que es una pena. No es la

reforma laboral que España necesita. Ojalá hubiéramos hecho una reforma que mirara al futuro», se lamentó pocos días después de la firma Cuerva. En una entrevista reciente con ABC volvía a pronunciarse en la misma línea y aseguraba que «la reforma laboral no es la que hubiera firmado yo».

La opción de Gerardo Pérez

La estrategia con Cuerva no parece que haya llegado a buen puerto, lo que no ha arrojado al dirigente catalán, que no se resigna a dar un paso atrás en su movimiento para buscar contrincantes para Antonio Garamendi. Gerardo Pérez, presidente de Faconauto, es el último hombre al que habría sondeado el presidente de Fomento, según las fuentes consultadas, que recuerdan que Pérez fue uno de los más críticos con la reforma del mercado de trabajo. Faconauto no ocultó su rechazo a los cambios y alertó de que la norma tendría un impacto negativo sobre las pymes del sector. «Se ha perdido una gran oportunidad», llegó a decir.

Infatigable adversario de Garamendi, Sánchez Llibre no se rendirá hasta el último segundo, insisten las fuentes consultadas, si bien también destacan que armar una candidatura requiere de mucho tiempo y también de muchos apoyos en una organización tan diversa, con múltiples organizaciones sectoriales y territoriales. Para reforzarse de cara a los comicios y también para evitar cualquier movimiento en su contra, el presidente de Fomento convocaba elecciones





Antonio Garamendi junto a Gerardo Cuerva, presidente de Cepyme // ABC

por sorpresa el pasado julio en su organización, en las que fue reelegido presidente.

Los hombres de confianza de Garamendi dan por descontado que éste volverá a llevar las riendas de la CEOE durante los próximos cuatro años, un periodo que se prevé convulso, en el que también habrá elecciones generales. Los retos que se le presentan al nuevo presidente no son bala-

dí, a las puertas de una recesión, en un contexto de precios disparados y de restricciones energéticas, con Putin cortando el grifo del gas a Europa de telón de fondo. Una tormenta perfecta en el que las empresas siguen sin oxígeno, asfixiadas por las facturas y costes y acorraladas por una política impositiva, en muchos casos, incompatible con la actividad. Como ya informó este periódico, pymes y autónomos ya han lanzado un SOS al Gobierno tras perderse más de 19.000 negocios en agosto, el doble que en 2019 y 2020, y ligeramente por encima de la registrada hace un año.

Chocos con Yolanda Díaz

El momento en las relaciones entre la patronal y el Gobierno son de todo menos dulces. La política de subida de impuestos y de costes a la empresas ha sido mal encajado por estas, teniendo en cuenta, además, que el tejido productivo sigue luchando por recuperarse del golpe de Covid. El tope al precio de los alimentos auspiciado por la vicepresidenta Yolanda Díaz ha tensado más los ánimos, aunque finalmente no parece que vaya a prosperar, y tampoco ayuda la subida del salario mínimo por encima de los mil euros mensuales que ya está perfilando la ministra de Trabajo con los sindicatos.

Garamendi mostraba hace unos días en una entrevista con ABC su irritación con la vicepresidenta segunda después de que esta arremetiera contra los empresarios por bloquear la negociación colectiva, extremo que negó el presidente de los empresarios. El apoyo de Díaz a los sindicatos en sus demandas salariales y alentando las manifestaciones contra las empresas ha hecho más que empeorar las cosas, hasta el extremo de reclamar Garamendi en las páginas de este diario que la ministra de Trabajo se mantengan al margen de las negociaciones salariales.

Sánchez Llibre, la operación 'desalojar a Garamendi' y la alternativa de Cuerva

La CEOE estampó su firma en la reforma laboral y se desató la tormenta. La decisión no fue bien encajada por algunos sectores, como el automóvil y el campo, y por organizaciones territoriales, como Madrid y Cataluña. Entendieron que la norma no cambiaba nada, que se estaba desaprovechando la oportunidad de ir un paso más allá y que, encima, se daba oxígeno al Gobierno, lo que tampoco gustó en el PP, entonces liderado por Pablo Casado, que dio por rotas las relaciones con el empresario vasco. Fue el caldo de cultivo para poner en marcha una operación para desbancar a Garamendi y el presidente de

Fomento del Trabajo dio el paso con el apoyo de Casado, con el que ha tenido una buena relación desde los inicios de su carrera política. La crisis y su salida del partido no pararon la operación, aunque Josep Sánchez Llibre, a sabiendas de que no conseguiría los apoyos necesarios, se ha empeñado estos meses en buscar candidatos para competir con Garamendi. Varias veces, sin éxito, ha tentado al presidente de Cepyme, Gerardo Cuerva, muy crítico con la reforma firmada por CEOE, y su última baza es el presidente de Faconauto, Gerardo Pérez. Casi nadie cree que prosperarán los movimientos.

► **Actualidad provincia**

Contenido patrocinado

Cultura. 24 hoteles de Sevilla y provincia acogen esta cita, que rinde homenaje al V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo con el lema 'Sabores del Nuevo Mundo. Cocina de ida y vuelta'

Hasta el 12 de octubre se celebran las XXI Jornadas Gastronómicas

Desde el pasado 10 de septiembre y hasta el próximo 12 de octubre se celebran las tradicionales Jornadas Gastronómicas en Hoteles de Sevilla y Provincia, que este año cumplen su XXI edición, y que cuentan con la colaboración de Prodetur desde sus inicios. La vicepresidenta de esta sociedad de la Diputación, Manuela Cabello, acompañó al presidente de los hoteleros sevillanos, Manuel Cornax, en el acto de presentación en el Hotel Querencia, al que también asistió el consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, Arturo Bernal y el delegado del área de Economía, Comercio y Turismo del Ayuntamiento hispalense, Francisco Javier Páez.

Bajo el lema *Sabores del Nuevo Mundo. Cocina de Ida y Vuelta*, con esta jornadas se pretende conmemorar el V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo, en una apuesta clara por la aportación de muchos alimentos a la cultura gastronómica y adoptados como nuestros, como es el caso de esta hazaña en las que se incorporaron víveres que habían sido consumidos por las culturas americanas y que hoy se estima constituyen el 75% de base alimentaria que consume la Humanidad. Ellos son el maíz, la batata, la calabaza, el tomate, el chocolate, el cacahuete o maní, la vainilla, los ajíes, la palta o aguacate, todos estos originarios de Mesamérica, con justa razón nombra-



Foto de grupo durante la presentación de las XXI Jornadas Gastronómicas en el Hotel Querencia.

da por los conquistadores «el cuerpo de la abundancia», y la patata, originaria de los pueblos nativos de los Andes.

De esta forma, hasta el próximo 12 de octubre, 24 hoteles de Sevilla y la provincia participan en estas jornadas, "con las que queremos difundir la importancia del intercambio y maridaje que se produjo entre

los productos y sabores que llevamos y los que trajimos de vuelta, en un viaje que tenía como fin establecer una nueva ruta de las preciadas especias", ha resaltado la vicepresidenta de Prodetur. Al mismo tiempo, se busca que la gastronomía sea un pretexto para una experiencia más completa, que incluya la pernoctación y la estancia en el

hotel, y, por tanto, en el lugar donde se localice, pudiendo contribuir a la movilidad interprovincial, y reclamando también la visita de personas del exterior de la provincia.

Propuestas como papas gratinadas con nuez moscada, tatakí de presa ibérica, patatas confitadas con especias y mostaza de hierbas, tartar de aguacate con carpaccio de

langostino de Sanlúcar y emulsión de lima, o lasaña con langostinos almendrados y cacao, entre muchas otras, se podrán degustar en los hoteles participantes.

Unos menús que estarán elaborado con los productos adheridos a la marca *Sabores de la Provincia de Sevilla*, "que aglutina ya 184 empresas de la provincia, y con la que desde Prodetur pretendemos avallar y prestigiar los productos locales con un sello que los diferencie y posicione en el mercado", ha destacado Cabello.

En esta edición están: Hotel Alfonso XIII, Hotel Eurostars Torre Sevilla, Hotel Gran Meliá Colón, Hotel Barceló Sevilla Renacimiento, Hotel Alabardero, Hotel Alcázar de la Reina (Carmona), Hotel Bécquer, Hotel Casa de Indias by Intur, Hotel Fernando III, Hotel Hospes Las Casas del Rey de Baeza, Hotel NH Plaza de Armas, Hotel Novotel, Hotel Meliá Lebreros, Hotel Meliá Sevilla, Hotel Parador de Carmona (Carmona), Hotel Querencia, Hotel Sevilla Center, Hotel Silken Al-Andalus, Hotel Vincci La Rábida, Hotel Alcoba del Rey, Hotel Orovento La Gloria, Hotel Legado Oromana (Alcalá de Guadaíra), Hotel Manolo Mayo (Los Palacios) y Betis 7 Triana Experience.

Todas las propuestas y sugerencias podrán consultarlas en la web www.hotelesdesevilla.com, con precios muy diferentes según el hotel y si su oferta es de menú o plato.

LA ENTREVISTA

José Luis Sanz

Candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla

«Con más sociedad civil nos iría mejor en Sevilla»

► El candidato popular cuenta los días para las elecciones (252) y cree que podrá mejorar la ciudad. «Estamos mucho peor que hace siete años», dice

—Dice en su perfil de Facebook: «Mi sueño es Sevilla». ¿Cuándo empezó a soñar con Sevilla?

—El sueño de cualquier político sevillano al que le guste la política municipal es ser alcalde.

—¿Y cómo acabó siendo alcalde de Tomares?

—En el año 2006 yo era vicesecretario de organización del PP en Andalucía y se estaban preparando las elecciones municipales de 2007. Yo ya había vivido en Tomares y estaban buscando candidatos porque el partido estaba regular allí. Y yo me tiré a la piscina.

—Y le salió bien con tres mayorías absolutas. ¿Cree que le va a volver a salir bien?

—Sí. Me tiro a la piscina sabiendo que hay agua. Hoy quedan 257 días.

—¿Los cuenta?

—Sí. Hay gente que cuenta los días que quedan para el Rocío y yo cuento los que me quedan para las elecciones.

—¿Por qué renunció a seguir siendo alcalde de Tomares?

—Me ofrecieron la candidatura de la Alcaldía de Sevilla y pensé que era el momento de abrir una nueva etapa. Es el reto más importante de mi carrera.

—¿Qué estaría dispuesto a hacer por que los sevillanos le votaran como próximo alcalde?

—Lo que hago a diario desde hace doscientos días: intentar convencer al mayor número de sevillanos de que voy a presentar el mejor proyecto político.

—Su rival, Antonio Muñoz, se está acercando al mundo de las cofradías, que nunca le había interesado demasiado, y se hace fotos con monjas en un convento. ¿Con quién está dispuesto a hacerse una foto que nunca se ha hecho para ganar votos?

—Yo voy a seguir siendo el mismo de siempre, no estoy dispuesto a cambiar. El señor Muñoz lleva ocho meses de alcalde pero lleva siete años al frente de un macroárea de Turismo, Urbanismo y Cultura. No sé si en esos siete años ha ido a visitar alguna hermandad o cofradía. Me parece que no. Yo no voy a cambiar para ganar votos.

—¿Se considera capillita?

—Capillita, capillita, no. Soy hermano de San Isidoro y de la Candelaria desde que nací.

—¿Cuál es la cualidad de su carácter que le hace sentirse más sevillano?

—Quizá mi vinculación a dos hermandades. Estudié toda mi vida en Portaceli y la facultad en Ramón y Cajal.

—¿Hay alguna cualidad que no, o menos?

—Dicen que soy muy serio. Mi madre es valenciana y mi padre y mi abuelo son de Soria, y eso marcará también.

—¿La seriedad no es una virtud?

—En política sí, lo que no hay que ser es 'malaje'. Tampoco la situación actual de Sevilla es para reírse.

—¿Por qué?

—Sevilla está mucho peor que hace siete años y ha perdido mucho espacio con respecto a otras capitales. Pongo el ejemplo de Valencia, que cuenta con una red de metro. Sevilla es la única capital europea de su tamaño que no la tiene. Valencia fue capaz de regenerar el cauce del Turia. Se inventaron una ciudad, como en otras capitales andaluzas.

—¿Está pensando en Málaga?

—Málaga tiene algo que no ha tenido Sevilla en estos últimos años: un gran alcalde. Un alcalde reivindicativo e iconformista con un gran proyecto de ciudad en la cabeza. En Sevilla no lo hemos

tenido y tampoco hemos tenido una Junta que nos respaldara hasta la llegada de Juanma. Málaga tampoco lo tuvo pero su alcalde le cambió el criterio a la Junta. Y por eso Málaga ha adelantado a Sevilla en muchas cosas.

—¿No tienen nada que ver los sevillanos?

—No es culpa del sevillano, aunque estoy escuchando cosas como que Sevilla está sucia porque el sevillano es indolente, incívico o guarro. No. La culpa no es de nosotros, los sevillanos, sino de quien ha liderado esta ciudad. Y sobre todo porque no se limpia. El sevillano es igual de indolente, incívico o guarro que el madrileño, el malagueño o el señor de Logroño. No se limpia porque no ha tenido un alcalde competente.

—¿La sociedad sevillana apenas ha protestado cuando se enterró el proyecto de los túneles para el cierre de la SE-40. ¿No es un poco indolente?

—No, en absoluto. Ese es un magnífico ejemplo de que a Sevilla le falta un alcalde que lidere y reclame ese déficit de infraestructuras que le falta a la ciudad. Hace más de veinte años que los expertos dictaminaron que ésa era la solución. Y el alcalde debería estar exigiendo los túneles todos los días al Gobierno. Sevilla es una ciudad de posibilidades infinitas. Cualquiera de esas ciudades haría lo que fuera por tener nuestro río. Por desgracia, llevamos muchos años viviendo de espaldas al río.

—Ha dicho que Sevilla debía gestionarse como una empresa. ¿Sería usted una especie de CEO si le votan?

—Esa desidia y ese abandono que se respira en cualquier rincón del barrio denota la falta de impulso político del Ayuntamiento de Sevilla. La ciudad no fun-



ción. Se ve en la suciedad o en el tema del cuidado de las zonas verdes. Con Soledad Becerril y Zoido la ciudad funcionaba y estaba limpia, aunque a Juan Ignacio le costó dos años. Si el alcalde no está encima de los grandes proyectos de la ciudad, éstos no salen.

—¿Qué área de esa 'empresa' necesita más mejoras en su opinión?

—Tengo cuatro áreas clarísimas. La primera, limpieza, jardines y arbolado; la segunda, Cartuja y parques empresariales; la tercera, barrios de actuación preferente; y la cuarta, patrimonio.

—Seguimos teniendo varios barrios de Sevilla entre los más pobres de España, en especial el Polígono Sur, y dice Muñoz que esto le avergüenza.

—El señor Muñoz no es nuevo en esto, ha sido delegado de Urbanismo y alguna responsabilidad tendrá, digo yo, aunque no se haya dado cuenta de que el proyecto de su partido está agotado. En esos barrios hace falta un alcalde que lidere los esfuerzos de las tres administraciones con planes de vivienda, planes de empleo y planes de formación.

—Ha habido muchos planes y más de 200 millones invertidos en esos barrios y parece que nada ha funcionado. ¿Qué hay que cambiar?

—Hay que invertir mucho más en formación y más implicación del Ayuntamiento para exigir las inversiones necesarias a la Junta y el Gobierno de Es-

El 'Louvre' sevillano en la Universidad

Una de las «veinte grandes propuestas» para las próximas elecciones es convertir el edificio de la antigua Fábrica de Tabacos en un gran museo, una especie de Louvre Sevillano: «Será una de las propuestas que llevaré adelante. Esa transformación dará solución a los déficits del Museo de Bellas Artes, así como al eterno debate de su ampliación, convirtiéndose ese edificio en un gran museo de Bellas Artes de Andalucía, reforzando el perfil de Sevilla como capital de Andalucía. La

Junta conoce el proyecto y, si gana las elecciones, lo sacaremos adelante», dice. El candidato del PP sólo ve en el mundo a Roma por encima de Sevilla: «Tenemos que hacer todo lo posible para que no. El turismo es muy importante para Sevilla pero no puede decidirlo todo. La Feria no puede durar diez días porque lo diga el sector turístico. Eso lo decidiremos los sevillanos. Sevilla no se puede convertir en un parque temático y menos que nada nuestro casco histórico», dice.



J.M. SERRANO

pañía. También hay que cambiar la mentalidad de muchos sevillanos con planes educativos y de formación.
 —¿Por qué cree que la gente desconfía de los políticos?
 —Durante la última etapa ha habido un cierto alejamiento de los políticos de la realidad, del día a día, aunque a mí en Tomares eso no me ha pasado nunca. Pero es verdad que los a los dos grandes partidos les ha pasado eso.
 —¿Y cuál es la forma de revertir este

alejamiento de los ciudadanos?
 —La calle. Escuchar y preguntar. Así se pueden aportar soluciones a los problemas. En los despachos se firman cosas pero se arreglan pocos problemas.
 —¿Le han dado alguna idea en la calle en los últimos dos meses?
 —Sí. Y en el whatsapp que hemos puesto. Hay muchas quejas sobre limpieza e ideas sobre el río, el arbolado y las zonas verdes, que para nosotros será una prioridad.

—Hábleme de los aparcamientos.
 —En Sevilla hay un déficit brutal de aparcamientos. Cualquier día a las 20 horas es imposible aparcar en el Tardón, Santa Aurelia o Nervión. Nuestro plan incluye 32 miniparkings en zonas demandadas por los residentes.
—¿El parking de la Alameda fue una oportunidad perdida?
 —Sí. Hubiera resuelto el problema de aparcamiento en esa zona. Existe una opción en Torneo, que estaba previs-



POR JESÚS ÁLVAREZ



Caos circulatorio
«Emasesa no le puede decir al alcalde cuándo tiene que hacer una obra. A mí no me lo dirá»

ta en el PGOU, y tampoco se ha hecho. Me sorprende mucho eso y que aprovechando las obras de San Francisco Javier para el tranvía, que no es, a mi juicio, prioritario, no se haya hecho un parking. Se abren y se cierran calles, con las molestias que ocasiona, sin planificación ni improvisación.
—Sevilla es un caos circulatorio. ¿Se están haciendo muchas obras a la vez?
 —Yo he sido alcalde y me sorprende mucho que en un mismo año se hayan cortado la avenida de la Cruz Roja, la avenida de San Francisco Javier, la Raza, Torneo y Ronda de Capuchinos.
—Dice Muñoz que alguna de esas obras eran de Emasesa.
 —Al alcalde de Sevilla no le puede decir Emasesa cuándo tiene que hacer una obra. A mí desde luego, cuando sea alcalde, no.
—¿Piensa Antonio Muñoz más en los turistas que en los sevillanos cuando coinciden tantas obras?
 —Sí, al menos, en este caso. No soy antitransvía, pero creo que el tramo que se está ejecutando no es prioritario, porque por esa zona pasa un metro y un cercanías. A Sevilla Este Muñoz no se le ha dado nada y era más urgente.
—El Gobierno ha anunciado que pondrá la mitad de la línea 3 del metro.
 —De momento, sólo va a poner 21 millones de euros. Ese anuncio tiene trampa porque no creo que pueda aprobar ningún presupuesto más.
—La sociedad civil ha creado la plataforma 'Sevilla quiere Metro'. ¿Hay alguna esperanza de que los sevillanos empujemos y protestemos?
 —Es muy bueno que la sociedad civil se movilice. Muchas veces nos hubiera ido mucho mejor.

ANTONIO LUQUE. PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE HOSTELEROS DE SEVILLA Y PROVINCIA

● El restaurador encara la recta final de su mandato con la filosofía de un buen tabernero, con esfuerzo y buena mano ● Le tocó la pandemia y la nueva crisis de precios, “la peor de todas”

“Van a cerrar mucho más bares en Sevilla en varios meses”

Ana Fernández

Antonio Luque vive sus últimos días al frente de la Asociación de Hosteleros de Sevilla y Provincia como un alcalde en plena campaña electoral. Su teléfono no deja de sonar y va de entrevista en entrevista con los medios y de reunión en reunión como un broker de la bolsa. Su tarea durante cuatro años ha sido intensa y, en ese periodo, afirma que su mayor logro ha sido sacar de la cueva a la hostelería y que sea tenida en cuenta por la Administración a la hora de tomar decisiones. En plena explosión del turismo, tuvo que afrontar la pandemia y la reinención de la hostelería para salir adelante. Cuando todo se creía superado, ahora, bares y restaurantes vuelven a caer ante la subida de precios, sobre todo, de la luz. En octubre, la patronal convoca elecciones y se despide del cargo con la cabeza bien alta, satisfecho por el trabajo hecho.

—El hostelero se lleva en la sangre, ¿dicen que ese código genético de emprender le viene de su abuelo?

—Nací en la calle Acetres y mi abuelo fue el dueño de la céntrica Perfumería Luque durante más de 50 años. A mi padre no le fueron bien los negocios y con 16 años ya estaba trabajando en un supermercado. A los 20 años ya era encargado y decidí con 21 montar mi primer negocio, mi primer bar, en la calle Don Alonso el Sabio, la antigua calle Burro. Se llamó El Rincón Rociero. En el 92, inauguré el Image, ahora Torero, que cumple ya 30 años. También he llevado terrazas de verano, restaurantes y ahora la gestión de dos hoteles: La Casa de los Mercaderes, que el restaurante se llama Casa de Gula, y la restauración del Hotel Casa de Indias, en las setas.

—Si no se tiene ese “don”, ¿no hay cuerpo que aguante este trabajo?

—Afortunadamente, la mayoría de los que empezamos hace 30 años hemos tenido nuestra carrera universitaria detrás de una barra donde hemos echado muchísimas horas y, afortunadamente, eso está cambiando. La gente está estudiando hostelería, se está formando en las escuelas, tanto en cocina como en *sommelier* y en sala. Y vivimos con una reforma laboral donde hay que cuidar al empleado. De todas formas, tanto los que



Antonio Luque posa en su restaurante Casa de Gula.

FOTOS: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

“ Pedimos una rebaja en los impuestos de la luz, el gas... y un paquete de medidas que evite el cierre de negocios”

venimos de otra etapa como los que están formándose ahora, si no tienes devoción por este sector que vende felicidad, que cuando la gente está divirtiéndose tú estás en tu establecimiento, estás abocado al fracaso.

—En estos cuatro años al frente de la Asociación de Hosteleros, ¿ni en sus peores pesadillas se imaginaría tener que enfrentarse a la pandemia y al cierre de numerosos bares?

—Me presenté a la presidencia de la

asociación, principalmente, por conseguir el respeto para la hostelería, un sector que somos motor principal de economía y empleo de la ciudad y que teníamos cerradas las puertas del Gobierno, del Ayuntamiento y de la Junta de Andalucía. Éramos los últimos de la fila aunque movemos el 11,5 del PIB. También porque me encontré una asociación en horas bajas. Con mucha antigüedad pero en crisis, tanto económicamente como en asociados, y nos pusimos a trabajar desde cero, a construir una base importante con una base potente para que pudiésemos ser escuchados por la Administración y, cuando estábamos remontando, llegó la pandemia.

—¿Cómo afrontó ese periodo de incertidumbre provocado por el Covid?

—El equipo que montamos, lejos de

paralizarnos, empleamos muchísimas horas en ese momento, dejamos abandonados familias y negocios por defender a los hosteleros. Hoy, agradecemos el diálogo, el consenso, al que hemos llegado ambas partes, Administración y hosteleros, y por el que hemos logrado cambiar ordenanzas de veladores, de ruido, el Decreto 155, plataformas de veladores... Todo ese trabajo ha tenido sus frutos y también, en estos cuatro años, hemos podido ayudar a la gente más necesitada.

—Con la pandemia, la capacidad de adaptación del ser humano se llevó al límite. La hostelería fue especialmente camaleónica y, ahora, con los precios al alza, o vuelven a cambiar o están en peligro de extinción como el camaleón.

—Hemos sido el sector en la pandemia más afectado pero también el

más responsable porque acatamos todas las normas que se publicaron y tuvimos que reinventarnos. La hostelería siempre ha sobrevivido ante la falta de ayudas del Gobierno, no como en otros sectores a lo largo de la historia como la agricultura, la industria o la pesca. Hemos tenido que reinventarnos para poder sobrevivir y ahora estamos en un momento difícil.

—Cerraron muchos bares con la pandemia y el panorama en la actualidad es demoledor. En verano, han cerrado un centenar de bares en Sevilla y provincia y otro centenar está en trámites. ¿Es la factura de la luz vuestra condena y para eso no hay vacuna?

—Perdimos 800 bares en la pandemia; recuperamos 500 tras ella y, cuando empezamos a tener una buena gestión de futuro y pensábamos que íbamos a ser el sector

con mejor y mayor recuperación, nos topamos con la sexta ola a final de año, donde se fueron al traste todas las comidas de Navidad. Después de una primavera muy buena, hemos visto como la inflación, la subida de la luz, triplicando facturas, la guerra de Ucrania y las altas temperaturas de julio y agosto han provocado que cerca de 1.400 profesionales del sector vayan al paro. Han cerrado cien negocios y otro centenar está en proceso de cierre o traspaso entre ciudad y provincia.

¿Cómo pueden salir de las peores previsiones que apuntan a que más de 300 establecimientos no llegarán vivos a las uvas en Sevilla?

—Pedimos ayudas al Gobierno, a la Junta de Andalucía y al Ayuntamiento porque somos un sector fundamental para el turismo, para el empleo y para la economía. Solicitamos ayuda, sobre todo, para aquellos negocios que demuestren una caída del 30% con el fin de salvar a los empleados, para rescatar a los negocios, muchos de ellos sellos de identidad de Sevilla.

Otro problema que provoca el cierre de bares puede ser la inexperiencecia, el clásico: "Estoy en paro, voy a montar un bar".

—Es un mal que queremos quitarnos la hostelería. A nivel de empleados, no queremos ser el sector refugio. Queremos profesionales bien pagados, bien cuidados, que den un buen servicio. Al igual que toda la burbuja que había en 2019 con el auge del turismo, donde todo el mundo creía que montar un bar es muy fácil. El 50% de los negocios cierra a los cinco años y el 25% a los dos. Esto demuestra que es una gestión muy difícil.

Pero el sevillano siempre ve los veladores llenos y piensa, los hosteleros se quejan mucho pero les va muy bien.

—Tenemos la mala costumbre de ver un bar lleno de veladores y decir que a la hostelería le va muy bien, pero hay que detenerse y pensar que el ticket medio ha bajado muchísimo y que la gente ha reducido el gasto por el miedo que se está metiendo con esta crisis. Una situación que dificulta tener el negocio abierto.

Subida de precios en la carta, sí; subida de precios, no... ¿Esta solución es un cuchillo de doble filo?

—En mi negocio, nosotros no vamos a subir el precio, si lo hacemos va a ser un incremento mínimo porque sabemos que los sueldos no han subido. Hay que tener un equilibrio para que salgan los números porque han triplicado los precios en materias primas fundamentales. También puede ser una solución reducir el tamaño de la tapa o el plato. Pero lo que sí pedimos a la Administración es una rebaja en los impuestos de la luz, gas... ayudas al sector a través de un paquete de medidas que evite el cierre de muchos negocios, puede traducirse en tasas, en basura, en promoción...

¿Esta ha sido la peor crisis que recuerda de su trayectoria?



“ Todo el mundo cree que montar un bar es muy fácil. El 50% de los negocios cierra a los cinco años y el 25% a los dos ”

—Llevo 30 años en la hostelería y he hablado con muchos empresarios que llevan mucho más tiempo que yo y no recordamos una crisis que haya afectado al corazón de la hostelería como ésta. Hemos sobrevivido a la crisis de la burbuja inmobiliaria y a otras, pero las restricciones de la pandemia nos hirieron directamente al corazón y ahora, cuando empezamos a remontar, con esta subida de precios, sin colchón por los créditos que nos han endeudado, y con la reforma

laborar que nos impide que nuestros empleados sean contratados por horas o fines de semana para épocas como Semana Santa o Navidad, lo que hacen es aumentar el gasto fijo mensual.

De aquí a final de año, ¿quedarán bares abiertos para cenar de lunes a jueves?

—Efectivamente, las noches entre semana son las más flojas y muchos optarán por ahorrar gastos cerrando esas noches. Es una cuestión que va más allá de la factura de la luz y la subida de precios. Con la guerra en Ucrania y las restricciones por Covid en Asia, mucho turismo internacional importante ha dejado de visitarnos. Estados Unidos o China, por ejemplo. Muchos hosteleros han decidido ajustar personal y abrir sólo en las horas de máxima afluencia para sobrevivir. El que no sea un

gran gestor con lo que se nos viene ahora, tendrá que cerrar. En varios meses van a cerrar muchos más bares en Sevilla, seguro, porque entre semana estamos vacíos.

¿Pero en la zona turística también se da esta situación crítica?

—Indudablemente, somos 3.500 bares en Sevilla y hay zonas muy turísticas, como Mateos Gago o Argote de Molina, que están llenas, pero métete en los callejones o en otras arterias cercanas y verás las terrazas vacías.

Algún remedio o milagro para que el cliente no os abandone. Muchos aún pregonan que durante la pandemia se volcaron con los pedidos a domicilio y que, ahora, la hostelería, sobre todo la del centro, prefiere al turista.

—Creo que al hostelero le interesa facturar y cada uno creará su oferta o promoción para ser atrayente

para que el sevillano y el turista dedique un trocito de la tarta a nuestros bares. Respecto a la diferencia de trato de los hosteleros con el sevillano tras la pandemia, tengo que decir que las cartas no han subido de precio, son las mismas, lo que sí que ahora están los turistas y no están tan cómodos como antes y tienen que aprender a convivir con los turistas, que también valoran nuestras tapas tradicionales de ensaladilla, de croquetas, de espinaacas con garbanzos...

¿Y esa tapa no se está perdiendo a favor de una cocina más internacional y de vanguardia?

—No se está perdiendo porque afortunadamente tenemos un abanico muy amplio de hostelería. Un día se puede elegir el tapeo de taberna y otro día te puedes ir a un Estrella Michelin o a un restaurante de alta cocina. El sevillano cada vez más está valorando esa alta cocina pero sigue con su tradicional visita a los bares de botellín, altramuces, tapa de toda la vida y charla con los amigos.

¿Qué requisitos son indispensables para que la hostelería se adapte a ese turismo internacional del que tanto bebe?

—La formación hace falta. Que el camarero sepa explicar en inglés un vino o la tapa que se va a comer. Esa formación se está dando en seis escuelas de hostelería. Animamos a que el propio empresario se forme y dé formación a sus empleados.

Una vez abiertas las puertas de la Administración, ¿que otros logros se han conseguido desde la Asociación de Hosteleros?

—Por ejemplo, hemos conseguido pertenecer a la cartera de Turismo, que antes no pertenecíamos a ninguna Consejería. Hemos modificado en 2018 el decreto de licencias de veladores y con el Ayuntamiento hemos cambiado la ordenanza de ruidos, estamos en proceso de cambio de la ordenanza de veladores y después de 12 años que se renueve la zona ZAS (zona acústicamente saturada), que debería revisarse cada cuatro años. Que se continúe con las plataformas que se pusieron en la pandemia y el convenio, que hemos ido de manos de los hoteles y sindicatos, han sido otros grandes pasos.

¿Quién se ha hecho cargo de sus negocios en estos cuatro años y quién se postula como candidato para sustituirlo en la asociación?

—Este cargo afecta a tu familia y a tus negocios. He tenido, sobre todo, la ayuda de mi hijo, que es chef, y de mi encargado general, Máximo, pero obviamente te afecta a tu labor de empresario porque hay que dedicarle mucho tiempo y esfuerzo. Ahora, es el momento de volver a mi negocio, a la primera línea. Para las elecciones, presentamos a una persona dentro de la Junta Directiva que es Manuel López, del Catering Medinaceli. Convocaremos en octubre y, en noviembre, serán las elecciones. El elegido tomará posesión el 1 de enero.

ARRANCA LA COSECHA

Menos algodón pero con precios más altos para esta campaña

- ▶ La escasa dotación de riego ha condicionado el crecimiento del cultivo, haciendo bajar el rendimiento
- ▶ Los precios se mantendrán arriba durante la campaña por la tendencia alcista que predomina a nivel mundial

N. ORTIZ
SEVILLA

Las cosechadoras ya han entrado en las parcelas de algodón más adelantadas, por lo que se estima que la recolección estará a pleno rendimiento en las próximas semanas.

La campaña llega marcada por la falta de agua, que ha condicionado al cultivo durante todo su crecimiento, y la caída de la superficie productiva: si el año pasado se sembraron 57.000 hectáreas en Andalucía, en esta campaña apenas se han alcanzado las 52.000, una caída del 10%. Dentro de estas cifras, el 80,3% es de algodón en superficie integrada.

Sevilla, principal provincia productora, ha pasado de 38.074 hectáreas en la pasada campaña a 34.067 ha, el mayor descenso absoluto en la región.

La falta de agua y la apuesta por cultivos permanentes ha hecho que la bajada de superficie algodonera sea una constante en las últimas campañas.

«Dentro de esa bajada de superficie, ha subido mucho el secano, de 5.000 hectáreas que se siembran normalmente a 7.600», asegura Emilio Gutiérrez, técnico de Asaja Sevilla, que lo explica por las bajas dotaciones de riego, que hizo que muchas parcelas se declarasen de secano en la PAC.

En cuanto a la producción, el técnico sectorial es contundente: la cosecha, sobre todo la de secano, va a ser «desastrosa» por las altas temperaturas. «El cultivo del algodón hace un parón en su desarrollo vegetativo por encima de los 35 grados. Otros años se ha controlado esa temperatura gracias a los riegos, pero este año ha sido imposible por la falta de agua», detalla.

Por ello, explica, en Asaja se estima que la producción va a estar por debajo de la que indica el aforo de la Junta de Andalucía, que tomó como referencia los datos de mediados de julio. «Después de esa fecha han venido olas de calor muy prolongadas, por lo que la merma en el cultivo va a ser aún mayor», asegura Gutiérrez.

En concreto, el aforo elaborado por la Consejería de Agricultura prevé un descenso de producción en todas las provincias, menos acusado en Cádiz (-4,52%) y de mayor importancia en Córdoba (-42,8%), en Huelva (-46,42%) y Jaén (-72,63%). En Sevilla, por su parte, se espera un descenso de un 28,44%.

En total, se prevé que se cosechen 126.820 toneladas de algodón en la región, pero en Asaja son menos optimistas, y calculan que «apenas se llegará a las 120.000 toneladas». Un importante descenso, un 27,5% menos que la producción final de la pasada campaña y un 31,3% menos que la media de las últimas tres campañas, debido sobre todo a los bajos rendimientos del cultivo, consecuencia directa de escasa dotación de riego disponible.

Por datos, el aforo de la Junta estima un rendimiento de 2.480 kg/ha en la provincia de Sevilla (un 20,03% menos que el año pasado). A nivel regional, el rendimiento medio se prevé de 2.441 kg/ha, un 27,50% menos que en la campaña pasada.

Jaén, la peor parada

La provincia que sale peor parada es Jaén, donde el rendimiento medio apenas alcanzará los 949 kg/ha, un descabro del 72,68% menos que en la campaña anterior.

Según explica Emilio Gutiérrez, y aparte de la escasa producción, la

Cosechadora de algodón / J. M. BRAZO MENA



principal novedad de esta campaña vendrá marcada por los precios, que serán «mucho mejores» que en campañas anteriores debido, sobre todo, a la tendencia general que está haciendo subir los precios de casi todos los productos agroalimentarios.

«Se han hecho operaciones a futuro a 0,90 euros por kilogramos de algodón bruto, y calculamos que la media de esta campaña estará en torno a los 0,75 euros/kg 0,80 euros/kg céntimos de euro por kilo», asegura el técnico de Asaja.

Cabe recordar que, según datos de la Junta, y tras los descensos paulatinos que se han sucedido desde 2017, en 2021 se produjo un aumento significativo del precio de algodón que, todo indica, se va a superar este año. En la campaña pasada, el precio medio era de 0,58 euros/kg.

Hay que recordar, por otro lado, que, en el panorama mundial, la producción de fibra de algodón es algo superior al consumo, lo que provoca un aumento paulatino de las reservas, algo que se nota de manera menos acusada en China.

De esta forma, y según las proyecciones de la OCDE-FAO, en los próximos años «es previsible que producción y consumo se iguales y, por tan-



to, las reservas mundiales se estabilicen». Por ello, se prevé que los precios se mantengan elevados en 2022, respaldados por el aumento del consumo y los altos precios de las materias primas, pero luego «irán disminuyendo» en los años sucesivos, según las previsiones.

Requisitos de las ayudas

Así, los algodoneiros vienen cobrando una ayuda acoplada, que en 2021 ascendió a 1.045 euros por hectárea, ya que la superficie en Andalucía alcanzó las 57.000 hectáreas. La normativa establece un importe para el

Sevilla, principal provincia productora de Andalucía, sufrirá un descenso de producción de un 28,44% respecto a la campaña pasada

Piden que se modifiquen los requisitos para cobrar la ayuda específica al algodón, al ser difícil alcanzar los rendimientos mínimos

pago específico al algodón en España de 1.267,52 euros/hectárea para una superficie básica nacional de 48.000 hectáreas. Si se supera esta superficie, se aplica un recorte proporcional en la cuantía de la ayuda. No obstante, como en esta campaña la superficie del cultivo es menor, la ayuda que cobrarán los agricultores será mayor.

Además, desde Asaja piden que se modifiquen los requisitos de los pagos específicos del algodón, modificando los rendimientos mínimos que muchas parcelas afectadas por la sequía no van a poder alcanzar.

«Los rendimientos mínimos, que están en 500 kg/hectárea para el secano y 1000 kg/ha para el riego, deberían modificarse a la baja, no se van a alcanzar, sobre todo en el secano», asegura Emilio Gutiérrez.

El técnico detalla que, en Sevilla, las comunidades de regantes dependientes de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir han tenido 1800 m³ por hectárea, que han empleado en dos riegos. La situación de los regantes de Jaén ha sido aún peor, ya que los 700-800 m³ por hectárea de los que han dispuesto se han invertido, teóricamente, en un solo riego que, en muchos casos, se dio durante la nascencia del cultivo, por lo que no se van a alcanzar los rendimientos exigidos.

Postura de Agricultura

Respecto a este tema, el viceconsejero de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Vicente Pérez, recordaba el pasado jueves que, desde la Consejería de Agricultura se «está estudiando bajar los rendimientos mínimos a las comarcas más vulnerables para que puedan cobrar la ayuda que les corresponde por el esfuerzo y dedicación de sacar adelante un cultivo, a pesar de las condiciones tan adversas de este año, como son la falta de agua, los altísimos costes de los insumos y las consecuencias derivadas de la guerra de Ucrania, entre otros».

Cabe recordar que, detrás de Grecia, España es el segundo país en producción de algodón en la Unión Europea, y que las únicas zonas productoras del país se encuentran en Andalucía y en Murcia, donde apenas se alcanzan las 15 hectáreas, según el último Avance de Superficies del Ministerio de Agricultura.

Evans emula a KC Rivers y le da la Copa de Andalucía al Coosur Betis

► Un triple del base americano a tres segundos del final culminó la remontada

SERGIO A. ÁVILA

Shannon Evans ya marca diferencias de nuevo. Desaparecido el sábado en el duelo ante el Covirán Granada, el base americano se erigió ante el Unicaja en el héroe del conjunto verdiblanco materializando el triple que culminaba la remontada de su equipo, ganador de la Copa Andalucía. No la conquistaba desde 2019, cuando recién ascendido a la ACB también se impuso al Unicaja sobre la bocina, aunque entonces fue en el pabellón San Pablo gracias a un triple de KC Rivers, que luego pasó sin pena ni gloria por la capital hispalense. Todo lo contrario que Evans, jugador de peso específico, con carisma y determinante.

Esa canasta triunfal premiaba al esfuerzo de sus compañeros, que lejos de tirar la toalla tras un pésimo tercer cuarto (caían de trece puntos) se pusieron manos a la obra, picando piedra, olvidándose de que habían jugado 24 horas antes y de que por el camino habían perdido a Báez, lesionado en la rodilla derecha.

Sin ala-pivots puros disponibles, ya que Kurucs fue eliminado, el conjunto de Casimiro tiró de amor propio para sobreponerse a las circunstancias, obtener la anotación del Unicaja y llevarse la victoria a seis días de su debut en la Supercopa Endesa en San Pablo ante el Real Madrid.

Con el norteamericano a los mandos, Bertans y BJ Johnson en el perímetro más Kurucs y Gerun rematando el quinteto inicial, el Coosur Betis comenzó bien, fluido en ataque, anotando con facilidad ante la permisividad defensiva del Unicaja. Hasta que Casimiro decidió darle un respiro al metrónomo de Virginia y le cedió la dirección del equipo a Pozas y Hill. Ese binomio no acabó de funcionar y el Unicaja, mucho más sólido en el despegue del segundo parcial, con Lima y Ejim añadiéndole un plus de físico, clavó un 6-0 de salida que se estiró hasta el 8-2 (25-20). En el preceptivo tiempo muerto, Casimiro les pidió a sus chicos bloqueos, más agresividad y defensa, sobre todo defensa, para obtener los pasillos sin vigilancia hacia su canasta. No había cortafuegos. Esa reprimenda surtió efecto, aunque no impidió que el partido se marchara a su intermedio con un 40-36.

De vuelta al parque tras el descanso, al Coosur Betis le costó tomar buenas decisiones en ataque en el arranque con Evans y Hill a los mandos. Y tampoco en defensa se abrochaba con

la seriedad necesaria. Unicaja rompía el partido y abría la brecha (63-50) tras un parcial de 9-0 en los instantes finales del tercer cuarto.

Lesión de Báez

Con trece abajo y todo el último cuarto por delante, Casimiro mantuvo a Cvetkovic, Bertans, Almazán, Báez y Sylla, aunque Evans no tardó en volver a la pista. Estaba a nueve puntos su equipo en ese momento (65-56) y dos tiros libres suyos lijaron aún más la diferencia (65-68). Kalinoski puso de nuevo la decena a falta de seis minutos, lo que obligaba al Coosur Betis a hilar muy fino. Entonces sí que apretó en defensa. El Unicaja se lo jugaba todo al triple mientras los verdiblanos se ponían en manos de Evans. De

72 UNICAJA	75 COOSUR BETIS
1°C 17-18	2°C 23-18 (40-36)
3°C 23-14 (63-50)	4°C 9-25 (72-75)

UNICAJA

Perry (7), Kalinoski (13), Barreiro (4), Will Thomas (-), Osetkowski (8) -quinteto inicial-; Ejim (2), Lima (5), Carter (11), Dedovic (12), Saint-Supery (-), Mena (2), Kravish (8).

COOSUR REAL BETIS

Evans (17), Bertans (6), BJ Johnson (10), Kurucs (2), Gerun (9) -quinteto inicial-; Cvetkovic (6), Hill (2), Tsalmpouris (13), Almazán (-), Báez (2), Sylla (8), Pozas (-).

ÁRBITROS E INCIDENCIAS:

Hierrezuelo, Sánchez, Jiménez. Eliminado Kurucs, por cinco personales (m. 36). Tercer partido de la XXV Copa Andalucía, disputado en el Pabellón Municipal de La Línea de la Concepción.

dos penetraciones a canasta sacó cuatro puntos (68-62) antes de que se produjera la peor noticia para el Coosur Betis: Báez se marchó lesionado, sin poder apoyar después de que BJ Johnson golpeará al caerse su rodilla derecha. Kurucs ya había sido eliminado y el equipo se quedaba sin cuatro específicos. Tsalmpouris, que ante los contratiempos en forma de lesiones podría ampliar su estancia en Sevilla, acertó de nuevo de tres y Evans dejó el partido en un pañuelo quedando minuto y medio (70-67). Un tapón de Tsalmpouris originó la transición que estableció el empate, obra de BJ Johnson (72-72) tras un dos más uno.

Quedaban dos ataques, a lo sumo tres. La tensión iba en aumento. Osetkowski erró de tres y Evans agarró el balón para definir el partido con un triple desde unos ocho metros que le dio la XXV Copa Andalucía al Coosur Betis. Como KC Rivers en la final de 2019. Ganar de este modo es la mejor inyección de moral a seis días de las semifinales de la Supercopa Endesa ante el Real Madrid.



Shannon Evans, conduciendo la pelota en el Unicaja-Coosur Betis // ABC



Francisco O'Kean, en el balcón del nuevo negocio en O'Donnell

JUAN CARLOS MUÑOZ

“Muchos jóvenes me preguntan cómo vestir en una entrevista de trabajo”

● Francisco O'Kean es la cuarta generación de una familia de maestros sastres ● Estrena tienda en la primera planta del número 10 de la calle O'Donnell, una ubicación que evoca a las sastrerías de otros tiempos

ERA muy difícil mejorar la Plaza Nueva, pero lo ha logrado. O'Kean sigue cortando trajes. La firma que nació en la calle Larios de Málaga a finales del siglo XVIII estrena sede en el corazón de la milla de oro del comercio sevillano: el número 10 de la calle O'Donnell. En la primera planta, como las antiguas sastrerías de toda la vida. Francisco O'Kean Alonso es la cuarta generación de una familia de maestros sastres. José O'Kean Román fue el primero en aquel establecimiento de la principal calle de Málaga. Desde entonces siempre ha habido un O'Kean en el gremio.

El negocio pasó del corazón de Málaga a la Sevilla de los años 20 de la pasada centuria. Primero en la calle Rioja, donde el comercio estaba en una planta baja y la vivienda familiar en



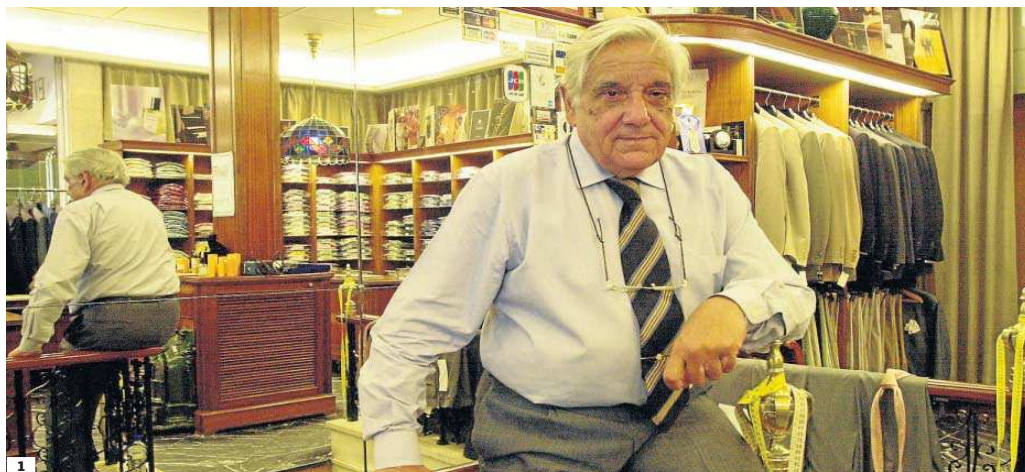
Francisco O'Kean, maestro sastre, en plena faena.

J. C. MUÑOZ

el primer piso. En los años cuarenta pasó a la calle Fernández y González. En 1957 abrió en la Plaza Nueva, donde ha atendido al público hasta el pasado 30 de abril. Y ahora está en la nueva ubicación de O'Donnell, siempre con un O'Kean al frente.

La nueva sastrería es luminosa, elegante, conserva el probador de madera que miles de clientes han usado en el comercio de la Plaza Nueva, con los espejos que se usaban ya en el negocio del bisabuelo de Paco O'Kean. El establecimiento tiene 220 metros cuadrados. No hay ya oferta de ropa *sport*, solamente prendas de vestir, lo que se dice vestir, para actos y ceremonias: trajes, chaqués, camisería a medida, corbatas y tirantes. Todo con el gusto y la exquisitez habituales.

O'Kean vuelve a una primera planta. No necesita ya de escaparate, aunque tenga un balcón de privilegio. Los clientes buscan el negocio, sin necesidad de captarlos a pie de calle. Las primeras plantas son más económicas. “Antes la única forma de vestir era acudir a una sastrería. Todo el mundo necesitaba una”.



1. José María O'Kean Blanco, padre de Paco, en la sastrería de la Plaza Nueva en 2001. **2.** Francisco O'Kean Siano con Diego Puerta en la sastrería de Fernández y González **3.** El primer O'Kean sastre: José O'Kean Román.

Los tiempos cambiaron con la confección. "Un traje a medida es una obra de artesanía que mucha gente no sabe valorar". Paco O'Kean conversa mientras trabaja en una mesa amplia, la misma en la que trabajó su padre en la Plaza Nueva. Don José María siempre distinguía entre personas con cuerpo de *pobre* (a los que les queda bien cualquier traje de confección) o con cuerpo de *rico* (que requieren de chaquetas o trajes a medida). "Antes vestíamos la desnudez del hombre. No había otra que acudir a una sastrería. Ahora todo depende de la sensibilidad de cada uno". ¿En qué hemos retrocedido? "Se ha perdido cultura y



educación en el vestir. Ahora todo el mundo viste igual todos los días, sin distinguir entre una jornada laborable y una de fin de semana, entre un horario de día o de noche". ¿Por qué? "Por falta de personalidad en el vestir".

"Me consultan muchos jóvenes cómo ir vestidos a una entrevista de trabajo. Tengo que pedirles información. Qué tipo de empresa, si es en Sevilla, Madrid o Londres... Vienen a consultarme porque en su casa no les han dado esa educación, esa cultura que es fundamental".

Cataluña es quizás la región donde más se ha perdido en poco tiempo la cultura del vestir. "En quince años han asumido el negro. En Barcelona se vestía magníficamente, pero ahora sólo se distinguen por las marcas

Mucha clientela viene de fuera de Sevilla, de ciudades donde ya no queda una sola sastrería

de las camisetas". Una evolución similar se ha producido en Galicia. En cambio, O'Kean, que tiene muchos clientes de fuera de Andalucía, aprecia que sigue habiendo nivel en el vestir en Santander, Bilbao, ciertas partes de Castilla-León, Madrid, Córdoba, Sevilla y Jerez. "Hay ciudades que no tienen sastrerías, por eso vienen aquí a buscarme. Y no hay sastrerías porque no hay demanda".

¿Cuánto cuesta un traje a medida? "Si es artesanal los hay desde dos mil euros. Depende de la tela que se escoja". Estambre, franela, granito, tricortinas... Un traje de estas características puede durar más de veinte años. "Si es de medida industrial puede costar desde 650 euros".

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

GRUPO CONCESUR

AUTOMARES INAUGURA SU NUEVO CONCESIONARIO OFICIAL

Automares se convierte en concesionario oficial de Peugeot, Opel, Fiat, Abarth, Alfa-Romeo y Jeep en Sevilla

Las nuevas instalaciones de Automares, concesionario oficial de Peugeot, Opel, Fiat, Abarth, Alfa-Romeo y Jeep en Sevilla perteneciente a Grupo Concesur, han quedado inauguradas.

El nuevo concesionario, situado en la Avenida Su Eminencia nº 26, supone la materialización de un proyecto muy ambicioso para forjar uno de los primeros centros Stellantis en España (Grupo Automovilístico al que pertenecen todas las citadas marcas).

Además del Consejo de Administración de Grupo Concesur al completo, al acto de inauguración acudieron los directores generales de Peugeot España, Joao Mendes; Opel España, Pedro Lazarino; Fiat España, Alejandro Noriega; y representación de instituciones como la Cámara de Comercio, Confederación de Empresarios de Sevilla, Fedeme, etc.



Experiencia de compra Moderna y con espacios diferenciados que reflejan la personalidad y los valores de cada marca

Con la apertura de estas nuevas instalaciones, Automares y Grupo Concesur afianzan su posición en el mercado de la automoción sevillana y andaluz convirtiéndose en el primer concesionario que brinda al cliente en un solo centro todo el porfolio de productos y servicios de estas 6 marcas de Stellantis, un grupo que se encuentra en la vanguardia para ofrecer soluciones a los grandes retos de la electrificación, digitalización y movilidad limpia y sostenible.

INSTALACIONES DE VANGUARDIA

Más de 9.000 metros cuadrados que ofrecen a los visitantes una experiencia de compra moderna y con espacios diferenciados que reflejan la personalidad y los valores de cada marca pero con la ventaja de poder conocer más de 50 modelos diferentes tanto de turismos como de vehículos industriales en un mismo centro.

En la planta superior, los clientes también podrán encontrar una gran exposición de vehículos seminuevos revisados y garantizados bajo los altos estándares de calidad del programa Spoticar, un producto fundamental para el presente y el futuro del negocio de la automoción en palabras de José María Lancha, Consejero Delegado de Automares.

Por último pero no menos importante, en estas nuevas instalaciones y gracias a este nuevo concepto de unificación de marcas, la postventa y todos los servicios de taller de las 6 marcas que comercializadas por Automares, se ofrecen en un ambiente moderno, acogedor y con los más altos estándares de calidad.

Durante su intervención, Alejandro Norie-

Alejandro Noriega, Director General de Fiat España

Espíritu luchador y 'dolce vita'



"Automares y Grupo Concesur comparten los valores de espíritu luchador y de la dulce vita que la marca Fiat transmite. Con la ayuda de Automares, seguro que vamos a ser líderes en la movilidad urbana y eléctrica".

Pedro Lazarino, Director General de Opel España

Experiencia de la sociedad



"Para la marca es un placer combinar la experiencia de una sociedad muy querida para Opel como Divisa con la profesionalidad y la fuerza de un grupo como Concesur. Con la creación de Automares se asegura la modernidad junto a la tradición de Opel".

Joao Mendes, Director General de Peugeot España

Magnífico equipo humano



"Más allá de unas magníficas instalaciones, Automares cuenta con un magnífico equipo humano al servicio de los clientes de la marca, especialmente con las novedosas instalaciones del servicio posventa".

ga destacó en nombre de Fiat España que "Automares y Grupo Concesur comparten los valores de espíritu luchador y de la Dolce Vita que la marca Fiat transmite. Con la ayuda de Automares, seguro que vamos a ser líderes en la movilidad urbana y eléctrica".

Desde Opel España, su Director General Pedro Lazarino señaló que para la marca es un placer combinar la experiencia de una sociedad muy querida para Opel como Divisa con la profesionalidad y la fuerza de un grupo como Concesur. Con la creación de Automares se asegura la modernidad junto a la tradición de Opel. También destacó la agilidad, el esfuerzo y la dedicación que ha hecho posible esta realidad que ya es Automares en apenas un año desde que

el proyecto se puso sobre la mesa.

Por último, Joao Mendes como Director General de Peugeot España recalzó que más allá de unas magníficas instalaciones, Automares cuenta con un magnífico equipo humano al servicio de los clientes de la marca, especialmente con las novedosas instalaciones del servicio posventa.

CINCUENTA ANIVERSARIO

Con esta inauguración de Automares, Grupo Concesur da el pistoletazo de salida a una serie de actos que se llevarán a cabo en los próximos meses para celebrar su 50 aniversario en la primavera de 2023. Su Presidente, Joaquín Fernández-Vial, destacó que han sido 50 años de trabajo en el sector

de la automoción con una dedicación absoluta tanto a la venta como a la postventa de turismos y vehículos industriales y siempre en búsqueda de la excelencia al cliente. Desde que comenzó su andadura en 1973 como concesionario de camiones Pegaso, este grupo empresarial sevillano ha crecido hasta tener en la actualidad concesionarios oficiales de 11 marcas (Mercedes-Benz, Jaguar, Land-Rover, Peugeot, Opel, Fiat, Abarth, Alfa-Romeo, Jeep, smart y FUSO) en sus centros de Sevilla, Granada y Huelva. Pero siempre siendo fieles a un férreo compromiso de servicio al cliente.

► **Dirección.** Avenida Su Eminencia, nº26
 ► **Web:** www.grupoconcesur.es

UN PACTO DE RENTAS FRENTE A LA INFLACIÓN

LA TRIBUNA

FRANCISCO J. FERRARO

Miembro del Consejo Editorial del Grupo Joly



En mi anterior artículo me ocupaba de la inflación como el principal problema económico nacional por su efecto distorsionador en la economía. En las dos últimas semanas, si bien la inflación se ha reducido ligeramente, ha aumentado la inflación subyacente, y también la preocupación social por el continuado aumento de precios. Además, el BCE ha alarmado al subir el tipo de intervención en 0,75 puntos en previsión de las tendencias persistentes de elevada inflación a medio plazo, y ha anunciado probables subidas adicionales para los próximos meses.

Por estas razones, y teniendo en consideración las escasas armas en manos de los gobiernos para combatir la inflación, analistas e instituciones económicas independientes están demandando un pacto de rentas que, recordando el éxito de los Pactos de la Moncloa, ponga freno a la dinámica inflacionista, al malestar social y al riesgo de pérdida de competitividad de nuestra economía.

La elevada inflación se ha desencadenado por el encarecimiento del gas y el petróleo, un input imprescindible a corto plazo y que traslada los aumentos de precios a toda la economía. La elevada inflación se debe por tanto un shock externo que provoca una pérdida de renta en la economía española, por lo que es necesario que los distintos agentes económicos interioricen esa reducción de

renta y acuerden un reparto razonable de su carga para evitar que se retroalimente la inflación en una espiral de precios y salarios.

En una economía de mercado la inflación no se puede controlar por decreto imponiendo topes de precios y rentas por doquier, pero si se pueden adoptar acuerdos sociales para moderar la inflación repartiendo la carga. Y este es el objetivo de un pacto de rentas: un acuerdo entre representantes de las empresas y los trabajadores que acuerde aumentos ponderados de salarios, beneficios, pensiones y transferencias públicas, y al que debe sumarse el gobierno para compartir las recomendaciones y aplicar las medidas fiscales que complementen los acuerdos de rentas. Un acuerdo complejo porque hay que coordinar intereses y circunstancias muy diversas, no solo por los distintos tipos de renta que se perciben, sino porque en cada colectivo pueden darse circunstancias asimétricas entre actividades productivas (por intensidad energética), entre empresas (por diferencias

de productividad) o entre hogares (desigual vulnerabilidad).

La respuesta de los salarios al aumento de los precios ha sido de menor intensidad (un aumento interanual del 3,8% de los costes laborales en el segundo trimestre), por lo que, aunque siguen aumentando en los meses recientes, es razonable que los asalariados aspiren a recuperar algo más de su capacidad adquisitiva, pero no se puede pretender recuperar todo lo perdido por la inflación im-

La respuesta de los salarios al aumento de los precios ha sido de menor intensidad, por lo que es razonable que los asalariados aspiren a recuperar algo más de su capacidad adquisitiva

portada. Por su parte, las empresas están teniendo un comportamiento heterogéneo, pero en conjunto los márgenes empresariales se encuentran en un nivel inferior a 2019, por lo que también es comprensible una ponderada recuperación de los márgenes, para lo que se puede arbitrar una vigilancia de su evolución. También las rentas públicas –salarios y pensiones– deben participar solidariamente en la moderación ingresos, por lo que el papel y compromiso del Gobierno en su aplicación es imprescindible, como también lo es la participación de la oposición para que los acuerdos de rentas no se conviertan en un arma política electoralista.

La ministra de Economía ha manifestado en diversas ocasiones su disposición a convocar a los agentes sociales para un pacto de rentas, aunque excluyendo a las pensiones y manteniendo su indicación con el IPC, posiblemente por el riesgo electoral que supondría limitar su aumento para 2023. El presidente del PP se ha puesto de perfil en una entrevista reciente: cree que es necesario subir los salarios, pero su cuantía la debe decidir la CEOE y los sindicatos, y en cuanto a la actualización de las pensiones están a la espera de lo que decida el Gobierno. Por su parte, tanto los sindicatos como la CEOE descartan la posibilidad de firmar un pacto este año. Los sindicatos alegan falta de tiempo y la prioridad de aprobar el Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva, alegan que la CEOE nunca ha tenido voluntad de pacto y pronostican un otoño caliente, mientras que el presidente de la CEOE, que se someterá a reelección este otoño, no parece valorar oportuno participar en este tipo de pactos, después de su desgaste por apoyar la reforma del mercado de trabajo.

Este es el panorama desalentador de los agentes que deben decidir sobre un posible pacto de renta. El momento económico requiere instituciones con más altura de miras.



ROSELL

La directiva de Heineken Carmen Ponce, presidenta de la Fundación Cruzcampo

Continuará impulsando el talento joven y su empleabilidad en la hostelería

Redacción

Carmen Ponce, directora de Relaciones Corporativas y Sostenibilidad de Heineken España, ha sido nombrada presidenta de la Fundación Cruzcampo, con el firme propósito de seguir impulsando el talento joven y la empleabilidad de este colectivo en la hostelería desde su acción social, según confirmó el grupo cervecero en un comunicado.



Carmen Ponce.

M. G.

Ponce asume la presidencia de la Fundación Cruzcampo, la fundación cervecera más longeva de España, tras casi tres años siendo la vicepresidenta.

Con una trayectoria de más de 25 años comprometida con el progreso económico y social de España –en especial de Andalucía–, la Fundación canaliza la mayor parte de la acción social de Heineken España, con el fin de desarrollar el talento joven a través de la formación en hostelería e impulsar su inserción laboral, además de promover la cultura cervecera como parte de nuestro patrimonio cultural.

Todo ello, a través de una escuela propia de hostelería, una micro-cervecería y espacio social.

Carmen Ponce, nueva presidenta de la Fundación Cruzcampo

► Seguirá impulsando el talento joven y la empleabilidad de la hostelería

ABC SEVILLA

La actual directora de Relaciones Corporativas y Sostenibilidad de Heineken España, Carmen Ponce, asume la presidencia de la Fundación Cruzcampo, la fundación cervecera más longeva de España, tras casi tres años desempeñando la labor de vicepresidenta. Con una trayectoria de más de 25 años comprometida con el progreso económico y social de España y, en concreto, en Andalucía, la Fundación canaliza la mayor parte de la acción social de Heineken España, con el fin

de desarrollar el talento joven a través de la formación en hostelería e impulsar su inserción laboral, además de promover la cultura cervecera como parte de nuestro patrimonio cultural. Todo ello, a través de un cuela propia de hostelería, una crocervercería y espacio social situado en la sede de la Fundación en villa (Factoría Cruzcampo) donde forman los jóvenes del programa becas 'Talento Cruzcampo' y donde todo lo recaudado se reinvierte en más formación. Un programa que presenta ahora su tercera edición y cu

Hasta ahora, era la directora de Relaciones Corporativas y Sostenibilidad de Heineken España



ta con un porcentaje de inserción laboral del 95 por ciento. Con una trayectoria en Heineken España de más de 20 años, Carmen Ponce ha ocupado varios puestos de responsabilidad en la compañía en las áreas de Marketing como directora de la marca Cruzcampo o en la dirección estratégica como responsable de la Oficina de Transformación. Actualmente, lidera la agenda de sostenibilidad, las relaciones institucionales y la comunicación a lo que se suma su labor como máxima responsable de la Fundación Cruzcampo. Ponce ha señalado que mantiene el «firme propósito» de que a través de la Fundación Cruzcampo van a «seguir trabajando incansablemente para contribuir al progreso del talento joven y su empleabilidad, así como continuar impulsando el sector de la hostelería a través de la formación cualificada, una necesidad que cobra especial relevancia en este contexto. Y por supuesto, seguiremos promoviendo la cultura cervecera como parte de nuestro patrimonio cultural». Sustituye este cargo a Guillaume Duverdiere, al presidente ejecutivo de Heineken España, que asumió la presidencia de la cervecera en julio de 2019 tras ocupar varios puestos.

Carmen Ponce, nueva presidenta de la Fundación Cruzcampo // ABC

EMPRESAS PÚBLICAS

Emasesa apuesta por subir «poco a poco» la tarifa del agua para mejorar las redes

S. L. SEVILLA

El consejero delegado de la empresa metropolitana de abastecimiento y saneamiento de aguas de Sevilla (Emasesa), Jaime Palop, insistió ayer en la idea de subir «poco a poco» las tarifas del agua, que tendría una consecuencia directa en la mejora de las infraestructuras hídricas, a pesar del actual contexto de inflación en el conjunto del país, con una tasa que en Andalucía supera el diez por ciento, y de sequía.

«No tener un precio adecuado repercute en que no mantenemos adecuadamente las infraestructuras. Venimos de unos equipamientos de la época de nuestros padres y abuelos, de los años 60 y 70, y muchas conducciones, como pasa con las personas, envejecen», afirmó Jaime Palop en una entrevista en Canal Sur Radio recogida por Europa Press.

En opinión del gerente de Emasesa, «no se recauda bastante con las tarifas y ello conlleva que cada vez estén más viejas y tengan achaques. Se rompen más y, en consecuencia, se producen más pérdidas y dan más problemas», añadió, al tiempo que también señaló que hay estudios de asociaciones del sector que «cifran en un 60% por debajo del coste de lo que sería un precio razonable». En este sentido, Palop recordó que en Milán (Italia) la tarifa se sitúa «en torno a los cuatro euros», y en Copenhague (Dinamarca), sobre los nueve euros.

Menos consumo

Jaime Palop subrayó que la población está concienciada en cuanto al uso de responsable del agua, «como lo demuestra el hecho de que en el área metropolitana se ha pasado de 174 a 116 litros por persona y día en los últimos años; no tanto en lo que respecta al destino que se le da a las toallitas de baño, «que se siguen arrojando a los sanitarios. Habrá que echar mucha imaginación porque es un problema fundamental».

Por último, el gerente de la empresa pública de aguas, Jaime Palop, valoró las últimas lluvias caídas en la provincia, puesto que si bien en algunos casos se han producido de forma torrencial, «ha sido una auténtica maravilla: se trata de un cambio de tendencia». Además, para el campo «ha sido fundamental, tanto para los cultivos de invierno como para los cítricos y frutales».

PALMAS Y PITOS



CARMEN PONCE

PTA. FUNDACIÓN CRUZCAMPO



La Fundación Cruzcampo ha nombrado como nueva presidenta a Carmen Ponce, con una trayectoria en Heineken España de más de 20 años, y que ocupaba hasta el cargo de directora de Relaciones Corporativas y Sostenibilidad de la compañía cervecera.



JOSÉ SANTIAGO LORENZO

DIRECTOR DE MOVILIDAD



Que el taxi ofrezca un precio cerrado al cliente y poner en marcha la *app* pública para toda la flota de Sevilla son medidas que no pueden esperar más para que el gremio compita mejor con los VTC que operan a través de las plataformas Uber, Cabify y Bolt.

Las obras de Las Razas limitarán sus molestias en horario escolar

► Los centros educativos denuncian que el «ensordecedor» ruido les impide dar clases

J. B.
SEVILLA

Las obras de ampliación del emisario Puerto no están pasando desapercibidas para los sevillanos, especialmente para los vecinos de Heliópolis y conductores, quienes han visto como ese proyecto de mejora de las canalizaciones pluviales y renovación de las redes de abastecimiento han levantado por completo la avenida de Las Razas. Unas molestias que ha tenido mayor impacto en la comunidad educativa de la zona de heliópolis: colegios, institutos y bibliotecas.

La situación ya era previsible, antes del comienzo del nuevo curso educativo. Así lo hizo ver en las postrimerías del mes de agosto el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, durante la visita que realizó a las obras que están ejecutando Emasesa, Junta de Andalucía y Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, con financiación europea.

El regidor municipal se comprometió con las entidades vecinales y de la comunidad educativa a seguir trabajando en medidas compensatorias. La primera fue adecuar el acceso al colegio Las Razas a través de la calle Tarfia, previo acuerdo con la Autoridad Portuaria,

amén de tramitar la petición para la puesta en servicio de la Avenida Conde de Guadalhorce.

Pero el problema no iba a ser únicamente en materia de movilidad, sino que al dar comienzo las clases se han dado cuenta de las molestias que el ruido de esta obra generan durante su desarrollo. Así las cosas, las obras del colector que evitará inundaciones y el vertido a zona sensible en el entorno de Doñana deberán concentrarse por las tardes durante el periodo de clases para «no perjudicar a los estudiantes» del colegio Las Razas y del instituto Punta del Verde.

Es el compromiso que ha adquirido el Ayuntamiento de Sevilla con la comunidad educativa, a quienes les trasladará de manera periódica la evolución de los trabajos para que puedan «acompañar» las clases con la construcción del colector, una obra «estratégica y absolutamente necesaria» que ejecuta la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG).

Así lo comunicó ayer la delegada del Área de Patrimonio Municipal e Histórico Artístico y responsable del Distrito Bellavista-La Palmera, María del Carmen Fuentes Medrano, en la comisión de control y fiscalización de este viernes a preguntas del Partido Popular. En su intervención, la delegada informó que las obras más «complejas» del colector se harán en horario de 15 a 18 horas y anunció que Movilidad instalará banderas reductoras de velocidad en Padre García Tejero

para «arropar en la medida de lo posible» a vecinos y comunidad educativa a los que afecta este proyecto.

Al Ministerio a reclamar

Igualmente, Fuentes detalló que los vecinos ya cuentan con el protocolo para reclamar daños patrimoniales al Ministerio de Transición Ecológica, que es el que promueve este colector emisario Puerto. Se les ha ofrecido instalar además en sus viviendas unos dispositivos con los que «controlar las incidencias» que puedan ocasionar los trabajos en sus inmuebles. Por último, se ha elaborado una «evaluación previa de la estabilidad de los colegios» para, una vez terminen los trabajos, comprobar el estado en el que quedan.

En materia de tráfico, el Puerto ha cedido un tramo de la calle Tarfia para «uso exclusivo» de la comunidad educativa del CEIP La Raza. No ha habido la misma suerte con la avenida Conde de Guadalhorce. En este sentido, la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) ha rechazado la posibilidad planteada por el Ayuntamiento «a instancias de los vecinos y entidades» de la zona de utilizar esta vía para el tráfico privado, alegando «total imposibilidad» al tratarse de un vial «inserto en zona de operativa portuaria y logística de acceso exclusivo, restringido y controlado para vehículos relacionados con la actividad portuaria». La respuesta «no nos deja satisfechos», asegura Antonio Fajardo, portavoz de la Asociación Parque Vivo Guadaira.



La mejora del colector emisario ha cortado el tráfico de la avenida // VANESSA GÓMEZ

La Revista Escaparate galardona al Correo de Andalucía

La revista Escaparate celebró ayer sus XVI Premios Escaparate concediéndole el galardón de la Prensa 2022 al Correo de Andalucía, decano de la prensa sevillana. El Correo de Andalucía fue galardonado en la categoría de Prensa. El Presidente del decano de la prensa de Sevilla, Antonio Morera Vallejo, recibió la pintura conmemorativa, obra de José Tomás Pérez Indiano.

El Correo • [original](#)

La revista Escaparate celebró ayer sus XVI Premios Escaparate concediéndole el galardón de la Prensa 2022 al Correo de Andalucía, decano de la prensa sevillana.

En un marco incomparable, la plaza de San Francisco, el director de la revista Escaparate, Mario Niebla del Toro, citó a los referentes de la sociedad española en una gala donde no faltaron actos emotivos, como su discurso, y también multitud de actuaciones, desde el pianista Joaquín Pareja-Obregón, Erika Leiva y Los Alpresa, entre otros.

El Correo de Andalucía fue galardonado en la categoría de Prensa. El Presidente del decano de la prensa de Sevilla, Antonio Morera Vallejo, recibió la pintura conmemorativa, obra de José Tomás Pérez Indiano. En su discurso, Morera Vallejo quiso tener palabras de agradecimiento al director de la revista Escaparate e hizo extensible el premio y la enhorabuena a todos los trabajadores que conforman el periódico y que hacen que día a día, todos nuestros lectores tengan la más completa y rigurosa información.

Otro de los galardonados fue Plácido Domingo. El tenor recibió el reconocimiento de Premio Escaparate de Honor y Nombramiento Padrino de Honor.

El resto de premiados de la noche fueron:

El Alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, Premio Escaparate Sevilla Universal V centenario de la primera circunnavegación.

Santi Serra Premio Escaparate Marca España 2022

Kiki Morente Premio Escaparate del Flamenco 2022

María Eizaguirre, directora de Comunicación de TVE por la campaña de La Televisión que quieres de RTVE. Galardona con el Premio Escaparate de la Televisión 2022.

María de la Luz Tena Álvarez, Lucero Tena Premio Escaparate de la Cultura 2022

Raquel Meroño Premio Escaparate de la Interpretación 2022.

La bodeguera doña María Teresa Geijo de la Fuente, Propietaria de la Bodega Maite Geijo Vinos. Premio Escaparate a la Bodega 2022.

Susana Griso Premio Escaparate de la Comunicación 2022.

Eugenia Martínez de Irujo y Fitz James Stuart, Duquesa de Montoro Premio Escaparate de la Solidaridad 2022

La Princesa de Panagyuishte, Carla Royo-Villanova Urrestarazu Premio Escaparate del Turismo y la Protección de los animales en peligro de extinción.

Lázaro Rosa Violán. Premio Escaparate al Interiorismo 2022

Juan Habichuela Premio Escaparate Artista Revelación 2022.

Miguel Abellán Hernando Premio Escaparate del Toreo 2022.

El presidente de Universal Music para España y Portugal, don Narcís Rebollo.

El presidente de Universal Music para España y Portugal, don Narcís Rebollo. Premio Escaparate de la Música 2022.

Petro Valverde Premio Escaparate de la Moda 2022.

Irene Esteve Premio Escaparate de la Salud 2022

Las empresarias e hijas de Lina, Maestra de los Volantes, Rocío y Mila Montero Fernández en su nombre Premio Escaparate a Título Póstumo 2022.

La empresaria doña Blanca Entrecanales Domecq, propietaria de Dehesa El milagro. Premio Escaparate Empresarial Ecológico 2022.

En los próximos días podrán ver en El Correo de Andalucía y el vídeo de la gala.





Chary Maldonado, directora del Correo de Andalucía, y Antonio Morera Vallejo, Presidente



Foto de familia de todos los premiados

La Junta no quiere que haya luces de Navidad antes del 8 de diciembre

► Iluminaciones Ximenez: un árbol de 40 metros gasta lo que un secador de pelo

ROMUALDO MAESTRE
SEVILLA

La Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía no quiere que este año se enciendan las luces de Navidad antes del 8 de diciembre. Ni que se haga tampoco en horario nocturno, «excepto en los días específicos establecidos por cada ayuntamiento», según reza el proyecto de decreto que preparan desde el Ejecutivo andaluz.

El objetivo es el ahorro energético y evitar la contaminación lumínica. Este asunto no es nuevo, ya fue sometido a información pública tras el inicio de su tramitación en el Consejo de Gobierno en el tramo final de la anterior legislatura; pero ahora vuelve a salir a la palestra, «para minimizar el periodo de encendido que exceda de la franja comprendida entre el 22 de diciembre y el 6 de enero».

Desde el grupo Ximenez, líder en el sector de la iluminación no solamente en Andalucía sino en toda España, creen que esta medida es «exagerada y excesiva en el tiempo». Su consejero delegado, José Mariano Jiménez, defiende que «en el puente del 6 de diciembre

en Madrid es el récord de la ocupación hotelera, los restaurantes o los viajes en taxi», sin olvidarnos que el «comercio aumenta hasta un 40 por ciento en las zonas que están iluminadas con luces frente a las que no lo están». «Hay que ser muy cautos con estas propuestas y no precipitarse porque podrán tener consecuencias de impacto económico negativo», reflexiona sobre las limitaciones.

Leds que apenas gastan

«El problema de las luces de Navidad —continúa Jiménez—, es que la gente cree por su impacto y visualidad que consumen mucho, pero desde hace 10 años se emplean leds que apenas gastan». «En el presupuesto anual de un ayuntamiento, la iluminación navideña supone un 0,001 del total. Con este símil lo entenderán todos, un

La empresa líder del sector patenta un sistema para reducir la contaminación lumínica un 90%

Un municipio gasta en luces de Navidad un 0,001% del total de sus cuentas



árbol de Navidad de entre 30 y 40 metros de altura consume lo que un secador de pelo, 3.500 vatios», explica.

Para José Mariano Jiménez, «las luces de Navidad no tienen nada que ver con la climatización o el alumbrado normal. Lo que nosotros montamos es para unos pocos días, con fechas muy concretas y limitado a cuatro o cinco horas al día, de seis y media de la tarde a 11 de la noche», argumenta.

Al grupo Ximenez este nuevo decreto que prepara Medio Ambiente le afectaría poco porque los contratos con los ayuntamientos se hacen plurianuales. De hecho, en Vigo ya están montada las luminarias y en Málaga capital se está trabajando en la infraestructura previa de los tensores y el cableado para el espectáculo de luz que todos los años asombra. «Creemos en el ahorro energético por la guerra de Ucrania, pero sólo con apagar las luces de Navidad una hora antes ya se economiza un 14 por ciento», añade.

Jiménez, cuando se le pregunta sobre la contaminación lumínica de las luminarias adelanta a este periódico: «Hemos creado un sistema, Ecogrenlux, patentado y desarrollado en Puente Genil, que la limita un 90 por ciento. Es un producto revolucionario, con materiales biodegradables, que emite menos lúmenes porque concentra y no expande la luz. Si antes un panel de 2x2 metros consumía 60 vatios, ahora lo hará a la mitad y sólo incidirá en el ambiente un diez por ciento», concluye.

Árbol de Navidad en la plaza de San Francisco de Sevilla

// JUAN FLORES



El alcalde Antonio Muñoz junto a otros responsables municipales por la calle Regina // ABC

El Ayuntamiento reurbanizará la calle Regina el año que viene

► El nuevo 'Soho' sevillano tendrá un nuevo pavimento, vegetación y mobiliario

S. L.
SEVILLA

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, mantuvo un encuentro la semana pasada con comerciantes de la calle Regina para trasladarles los planes del gobierno municipal respecto a esta vía y su entorno. En este sentido, Muñoz anunció que la renovación de esta vía, considerada el nuevo 'Soho' de la

ciudad, está incluida dentro de las actuaciones del Plan Turístico elaborado por el Ayuntamiento de Sevilla y aprobado por la Junta de Andalucía.

En concreto, explicó el alcalde de Sevilla que está prevista la renovación del alumbrado público, la pavimentación, la jardinería y el mobiliario urbano, una actuación que cuenta con un presupuesto de 139.150 euros. «Con esta intervención pretendemos revalorizar el paisaje urbano, revitalizar los espacios productivos ligados al arte y a la cultura, potenciando tanto la actividad económica existente como nuevas actividades productivas en la ciudad, potenciar

desarrollos urbanos sostenibles y diversificar los flujos turísticos a través de un conector sur-norte», subrayó Muñoz, quien añadió que los comerciantes podrán dar su opinión sobre el modelo de calle que quieren e intervenir en los procesos de selección de materiales y diseño.

A este respecto, trasladó a los comerciantes que, a finales del mes de octubre, está prevista la firma del convenio y la constitución de la mesa de seguimiento del Plan Turístico, cuyos miembros todavía tienen que ser designados por la Consejería, atraso que está directamente relacionado por la renovación en la composición de los equipos directivos de la Junta

tras las recientes elecciones. Por lo tanto, se prevé que se puedan empezar a redactar los proyectos ya en 2023.

Asimismo, durante el encuentro el alcalde trató con los comerciantes cuestiones como limpieza y recogida selectiva, movilidad y accesos o reordenación de veladores de la calle Regina y todo el entorno para dar respuesta a sus demandas, así como la promoción de esta vía comercial singular a través de las redes sociales de Turismo de Sevilla para darla a conocer entre aquellos que visitan la ciudad.

El aeropuerto de Sevilla conectará con 50 destinos extranjeros en otoño

► Desde San Pablo se podrá viajar a 17 países y otras 21 capitales nacionales

S. L.
SEVILLA

El aeropuerto de Sevilla afronta el inminente inicio del otoño con un total de 77 rutas aéreas, de las que 55 se corresponden con destinos internacionales. En concreto, las compañías que operan en la terminal de San Pablo tienen programados vuelos con 49 ciudades del extranjero, la mayoría italianas, francesas, marroquíes y alemanas.

Ryanair sigue siendo la aerolínea con más operaciones en el aeropuerto de la capital andaluza, pues acapara casi el 87,75% de las conexiones internacionales, en solitario o junto a otras compañías. De este modo, la aerolínea de bandera irlandesa tiene rutas a Viena (Austria); Marsella y Nantes (Francia); Nápoles y Palermo (Italia); Londres y Manchester (Reino Unido), Cracovia (Polonia) y las ciu-



Desde el aeropuerto de San Pablo se podrá volar a 17 países // VANESSA GÓMEZ

dades marroquíes de Rabat, Fez y Tánger, entre otros muchos destinos.

De este modo, ya son 16 los países del continente europeo los que tienen conexiones con el aeródromo sevillano y en torno a 55 las rutas internacionales que están operativas, pues con

París hay enlaces con hasta tres aeropuertos e igual sucede con Londres. Con Milán y Roma hay rutas con dos terminales en cada una.

Italia continúa siendo el país con más destinos directos desde Sevilla, con hasta doce rutas: Bari, Bolonia,

Cagliari, Catania, Milán, Nápoles, Pisa, Roma, Trapani, Treviso, Turín y Venecia. En segundo lugar en ese listado están Francia y Marruecos, ambos países con siete conexiones. En el caso de Francia, el aeropuerto hispalense opera con Burdeos, Lyon, París, Nantes, Toulouse, Marsella y Montpellier.

Con Marruecos se mantienen siete rutas. Además de con Rabat, hay programados vuelos a Agadir, Oujda, Tetuán, Tánger (a través de Air Arabia), Fes y Marrakech. Con Alemania hay conexiones con Karlsruhe, Nuremberg, Munich, Colonia y Frankfurt.

Asimismo, junto a destinos tradicionales como Lisboa y Oporto (Portugal), Bruselas (Bélgica) y Dublín (Irlanda), se ofertan otros más llamativos como el de la ciudad danesa de Billund; el capital rumana Bucarest (a través de Wizz Air Hungary), la ciudad polaca de Cracovia o las ciudades suizas de Ginebra y Zúrich.

Al margen de Ryanair y Vueling, en Sevilla opera la aerolínea portuguesa TAP, que mantiene conexiones entre Sevilla y Lisboa. Transavia tiene abierta una ruta con Ámsterdam (Países Bajos); Lufthansa programa vuelos con Munich y Frankfurt, y tanto Edelweiss como Easyjet ofrecen rutas a Suiza.

En cuanto a los destinos nacionales, que acaparan en un porcentaje muy elevado Ryanair y Vueling, se venden billetes a 21 ciudades.

Europa nos multa con 1,2 millones al año por no depurar las aguas

► Andalucía paga la gestión de gobiernos que cobraron el canon sin ejecutar las obras

J. J. BORRERO
SEVILLA

A las urgencias de la sequía se añade en Andalucía otra no menos importante en lo que respecta a las infraestructuras hidráulicas como es el retraso que acumula la ejecución de obras de saneamiento y depuración de aguas en la comunidad.

Andalucía todavía tiene que pagar 600.000 euros de multa cada semestre en sanciones impuestas por la Unión Europea por los incumplimientos en los planes de depuración de aguas urbanas. A pesar de las moratorias que en su día otorgó la UE durante más de una década, la incapacidad de anteriores gobiernos a desbloquear administrativamente y ejecutar proyectos de depuradoras en muchos municipios andaluces ha obligado a pagar hasta 12 millones de euros en sanciones desde 2011.

Incumplimientos

Cuesta pensar que en 2020 municipios costeros y turísticos como Matalascañas, Isla Cristina, Tarifa, Barbate, Coín, Estepona o Nerja, entre otros, vertieran al mar aguas no depuradas. El problema venía de muy atrás, casi un 90 por ciento de los municipios malagueños carecían de canalizaciones de las aguas pluviales y/o fecales a depuradoras y en muchos casos la capacidad de las estaciones estaba muy por de-



Estación depuradora de aguas residuales de El Ejido, Almería // EFE/CARLOS BARBA

bajo de la requerida, sobre todo en poblaciones costeras que multiplican en verano su población.

Y sobre todo cuesta asumirlo porque desde 2011 se impuso a todos los usuarios el pago de un denominado canon de agua que con carácter finalista se debía invertir en la construcción de depuradoras para resolver ese problema y adaptarnos a las exigencias europeas.

Los gobiernos, tanto del Estado como de la Comunidad, no fueron ca-

paces de proyectar, licitar y ejecutar más allá de un 30 por ciento del canon recaudado antes de 2019.

De hecho, hasta el actual Gobierno de la Junta de Andalucía no se ha con-

Desde 2019 se han inaugurado 30 depuradoras, otras 25 concluirán en 2023 y hay 60 en fase de licitación

seguido emplear al cien por cien el canon en su objetivo tras impulsar las 300 obras de depuración de interés general de la Comunidad que recogía el canon del agua que afectan a más del 85% de los municipios andaluces.

Para ello se ha multiplicado por seis el cumplimiento de inversión del canon del agua. Mientras el último Gobierno socialista presidido por Susana Díaz tenía una medida de inversión de 28 millones de euros anuales en la ejecución de estas infraestructuras a cuenta del canon del agua, actualmente el gasto medio anual asciende a 172 millones de euros.

En la última legislatura se inauguraron 30 estaciones depuradoras de aguas residuales y la previsión es finalizar en 2023 unas 25 actuaciones más. Actualmente hay otras 60 obras en fase de licitación.

Entre las infraestructuras desbloqueadas de mayor calado se encuentran la estación de El Coper, en Sevilla, la de Vados, en Granada y la estación de Málaga Norte, así como la ampliación de la depuradora de Pozo blanco.

La situación actual de la ejecución del canon del agua, según fuentes de la Consejería de Agricultura, Agua y Desarrollo Rural es que de los 1.148 millones de euros recaudados por este concepto en los últimos tres años ya se han invertido 747 (en proyectos en fase de ejecución o licitación), y 449M€ están programados para nuevas infraestructuras.

Con una inversión de un 123 por ciento de lo recaudado, la Junta ha asumido también la mitad de la inversión de obras que son competencia del Estado en materia de depuración de aguas entre ellas las de El Ejido, Sanlúcar de Barrameda, Roquetas o Adra.

No obstante en el listado de reclamaciones que trasladó al Ministerio de Transición Ecológica la consejera Carmen Crespo hay un listado de al menos 20 depuradoras de urgente ejecución en zonas como la Costa del Sol Bajo Guadiaro o el Condado de Huelva.



EN LÍNEA
EDUARDO BARBA

Sevilla, capital

La ciudad reclama, con razón, la ley que compense los costes de ser la gran sede administrativa y escenario de protestas

EN las dos últimas semanas, un par de manifestaciones de taxistas de toda Andalucía camino del Parlamento, en las Cinco Llagas, colapsaron buena parte del ya frágil tráfico del perímetro del casco histórico y terminaron con trifulcas y detenidos. Esto es, más molestias para los ciudadanos y, por supuesto, más gasto en agentes policiales cortando y regulando la circulación. Como estas protestas o incidencias, Sevilla padece nunca menos de dos o tres semanales, si no es en la Macarena es en San Telmo,

la sede del SAS, la Delegación de Educación, Torretriana, la Palmera con los agricultores o el Paseo de Colón con los sindicatos. Esa carga de inconvenientes conlleva, en paralelo, un enorme sobrecoste municipal en seguridad, limpieza y transporte público que los sevillanos pagan, pagamos, religiosamente a pesar de que nadie preguntó por ello.

Este coste de ser la capital de la comunidad autónoma no está contemplado normativamente y hablando y sirve al Ayuntamiento para reclamar cada cierto tiempo una ley de capitalidad que refleje esas circunstancias particulares y las compense económicamente. Es una lástima que los responsables municipales sólo enarboles la bandera reivindicativa cuando quien gobierna en la Junta de Andalucía, que es a quien compete promover la citada ley, es gobernada por el partido contrario, como es el caso, pero de una manera u otra la demanda está más que justificada, como se demuestra casi a diario. El socialista Antonio Muñoz ha recuperado el asunto y viene solicitando ese reconocimiento al igual que ya lo tienen Madrid, Barcelona, Zaragoza, Palma o hasta Mérida. Una

ley que permita a la ciudad obtener más ingresos que cubran ese reguero de millones que se gastan por el simple hecho de ser la capital regional y tener en sus calles las grandes sedes oficiales. No cabe duda de que Sevilla posee ese rango por historia y por capacidad administrativa, pero tampoco es discutible que esa importancia no tiene equiparado aún ni el nivel de inversiones necesarias desde otros gobiernos por encima del municipal ni la contemplación de una norma bajo la que se regule su condición extraordinaria y las consiguientes contraprestaciones que sirvan para amortiguar los euros que se deben destinar cada año a paliar los efectos de ser el epicentro andaluz. ¿Por qué han de costear los sevillanos las horas de trabajo de los policías en las manifestaciones contra el Ejecutivo andaluz? ¿Por qué son los fondos de Lipasam los que se usan para devolver las calles a su estado cuando aquéllas acaban? ¿Por qué hay que perder horas y horas de cada mes en los atascos que generan las caravanas sindicales? ¿Quién compensa todo esto? ¿Hasta cuándo? La solicitud hispalense está cargada de razones y es de una importancia capital.

Su legado artístico es incalculable y las administraciones se están esforzando en la recuperación de los cenobios, aunque todavía queda mucha tarea por hacer para el mantenimiento de su patrimonio

El futuro incierto de los conventos sevillanos

MANUEL LUNA SEVILLA

Los conventos de Sevilla son un tesoro para la ciudad de un valor incalculable y que, en los últimos años, están perdiendo monjas por la falta de vocaciones. En 1996, las últimas clarisas abandonaron el monasterio de Santa Clara y, hace cuatro años, las concepcionistas se marcharon del cenobio del Socorro. Atrás dejaron un patrimonio histórico y artístico que todavía da quebraderos de cabeza a más de un alto cargo civil y eclesiástico. Ahí, se encuentra la recuperación lenta y costosa del primero de los recintos mencionados por parte del Ayuntamiento y del Arzobispado.

En 2001, diversos espacios pasaron a formar parte del Consistorio y hasta una década después no se pudieron ver los primeros resultados de la restauración. En los últimos compases del gobierno municipal de Alfredo Sánchez Monteseirín se inauguró el espacio Santa Clara y se pudieron ver el claustro, el refectorio o las escaleras. Durante los mandatos de Espadas y Antonio Muñoz, se han ido recuperando la torre de Don Fadrique y parte de su entorno. También, la Archidiócesis está actuando en la iglesia, con retablos de Juan Martínez Montañés y una azulejería de varios siglos atrás. A pesar del esfuerzo, todavía queda un tanto por ciento del terreno muy importante sobre el que hay que actuar para devolver el esplendor al antiguo monasterio de clarisas.

Además, ese antiguo cenobio es sólo uno de los muchos que podrían quedarse en ese estado en un futuro no muy lejano. En 2018, otro gran recinto perdió su comunidad monástica. El convento del Socorro se cerró a cal y canto y, desde entonces, se están in-

tentando dar soluciones. Hay alguna propuesta sobre la mesa, aunque no está definida por completo. En su interior, se hallan la talla de la titular, la Virgen del Socorro, de alabastro; así como, un zócalo que recorre las paredes de la iglesia fabricado en la Cartuja de Sevilla en 1904, en colores blanco y azul. Este edificio no sólo da a la calle Socorro, sino que también, a Bustos Tavera, por lo que gran parte de la manzana forman parte del antiguo conjunto de las concepcionistas. Otro gran cenobio con pocas hermanas es el del Espíritu Santo con un templo muy hermoso que da a la calle que tiene el mismo nombre que el convento y unas estancias que lindan con el palacio de las Dueñas. Apenas quedan siete monjas y la cofradía de Montesión es la que más contacto tiene con esta comunidad y existe un proyecto de la corporación para albergar una posible residencia de mayores.

Conservación

Las órdenes necesitan apoyo constante para el mantenimiento de estos grandes edificios que, en otros tiempos, tenían importantes donaciones por parte de nobles y otros mecenas para ampliar los templos o ejecutar retablos. La muestra de ello son los altares de diversos santos realizados por talleres como el de los hermanos Ribas o Pedro Roldán durante el siglo XVII. Todo ese patrimonio se ha ido acumulando con el paso de los siglos y, en la actualidad, se necesita una ingente cantidad de dinero para su conservación. Se están haciendo actuaciones en el convento de Santa Inés de la calle Doña María Coronel, en la que fuera la casa del portero, así como hay proyecto para actuar en el claustro, el cual ha sufrido varias décadas por la dejación de la Junta de Andalucía a pe-



1 Claustro del monasterio del Socorro

2 Coro del convento de Santa Inés y órgano de Maese Pérez

3 Uno de los patios del monasterio del Espíritu Santo

4 Procesión de Palmas por el claustro del monasterio de San Clemente

sar del acuerdo que se firmó con la comunidad durante los años 90 para restaurar el espacio monumental a cambio de ceder una serie de salas para exposiciones.

Otras restauraciones que han supuesto una inversión importante por parte, en este caso, del Ayuntamiento de Sevilla, ha sido en el convento de Madre de Dios de la calle San José. En el cenobio, quedan menos de diez monjas y se ha estado trabajando desde



rincón de la calle Pagés del Corro para cuidar a la última orden monástica del arrabal.

Asimismo, hay monasterios como el de San Clemente que, en 2020, quisieron alquilar parte de sus estancias para mantener este conjunto de Bien de Interés Cultural. La zona que se anunciaba para su arrendamiento ya fue sometida a una importante restauración en base a un acuerdo de concesión por un cuarto de siglo que permitió al Ayuntamiento de Sevilla usarlo como su pabellón en la Exposición Universal de 1992 y después, como sala de usos culturales. Hace un tiempo, expiró la concesión, que en su día fueron los antiguos dormitorios del monasterio, volvieron a la congregación de las hermanas cistercienses. Desde 2018, la zona restaurada no ha vuelto a usarse. Se trataba de unos 1.200 metros cuadrados con posibilidad de ampliarse la zona en arrendamiento hasta los 2.200 metros cuadrados, para lo cual ya haría falta realizar una inversión con el fin de adaptar los espacios.

Los nuevos lugares de alquiler eran unos espacios en torno al patio de la abadesa, donde las hermanas tienen dependencias en las que acopian materiales y útiles de mantenimiento. Sin embargo, los posibles nuevos usos no impediría la vida conventual de la congregación, que utiliza el patio del noviciado, que cuenta con dos niveles de arcadas que tienen el sello de destacados arquitectos y maestros. Las últimas noticias han sido que las hermanas declinaron realizar esta operación de arrendamiento.

Otras órdenes, como las Capuchinas de Santa Rosalía, alquilan algunas de sus salas para eventos, de cara a poder obtener ingresos y seguir manteniendo su iglesia con los retablos de Cayetano de Acosta. Estas son sólo algunas de las ideas de las comunidades religiosas que existen en la ciudad para poder conservar su vasto patrimonio a pesar de ir perdiendo monjas, así como la disminución de vocaciones. Estos elementos provocan un futuro incierto en los cenobios sevillanos, los cuales tienen que continuar con su labor espiritual en el día a día, así como con el cuidado de unos conjuntos excepcionales.

2016 en la iglesia y en la portada. Durante este tiempo, se quitó la capa de hormigón de la cubierta y se sustituyó por un sistema pionero, colocando de madrugada una enorme estructura metálica cimentada sobre los propios muros, de forma que soportara la carga de las dos armaduras que estaban hundiendo el arco toral que se sitúa entre la divisoria del presbiterio y que corría serio riesgo de colapso. Además, se restauró el coro y la fachada, donde se recuperó el color y el ma-

En el convento de Santa Inés, se está restaurando la antigua casa del portero y hay proyectos para actuar en el claustro

Las comunidades tienen menos religiosas y no tienen capacidad para conservar los conventos

terial original. Se intervino en la portada de Juan de Oviedo, y se sacaron a la luz las policromías originales de los escudos, incluso de la encarnadura de la Virgen que corona el pórtico. Se espera que el templo pueda abrirse de nuevo en el mes de octubre.

Otra comunidad que posee un hermoso convento y que tiene pocas religiosas es la de las Mínimas de Triana. Apenas son cinco monjas y abren casi todos los días su iglesia para la eucaristía. Los vecinos acuden a este

NUEVA LEY DE ATENCIÓN TEMPRANA

Los niños autistas tendrán un servicio a domicilio

- ▶ La ley, que sustituirá a la de 2016, contempla también una segunda valoración médica
- ▶ Se formará a los profesores de Infantil sobre prevención y atención de trastornos del desarrollo

ROMUALDO MAESTRE
SEVILLA

Fue una promesa de antes de las elecciones y el actual presidente de la Junta, Juanma Moreno, está dispuesto a cumplirla. La nueva Ley de Atención Temprana será la primera que se apruebe en el Parlamento de la actual legislatura. La Atención Temprana va dirigida a todos los niños menores de seis años con trastornos en su desarrollo o en situación de riesgo de padecerlo, pongamos por ejemplo todos los que entran dentro del espectro autista. Este periódico ha tenido acceso al borrador definitivo del proyecto de Ley y a las modificaciones que cambiarán la vigente que data de abril de 2016.

Cabe recordar que el reconocimiento del derecho de la población infantil a un pleno desarrollo físico, mental y social ha sido recogido en diferentes documentos. Quizás el de más alto valor jurídico es el de la Convención Internacional sobre los Derechos del Niño, aprobada por la Asamblea General de Naciones Unidas el 20 de noviembre de 1989. En dicho documento se reconoce el derecho de los niños con discapacidad a disfrutar de una vida plena, a recibir la asistencia que se solicite y que sea adecuada a su estado, al de sus progenitores o personas cuidadoras, así como a tener acceso efectivo a la educación, la capacitación, los servicios sanitarios, los servicios de rehabilitación, la preparación para el empleo y las oportunidades de esparcimiento.

En las disposiciones generales de la nueva ley se hace incidencia en su carácter intersectorial con tres ámbitos bien definidos, sanitario, educativo y social. Una novedad importante es no

olvidar el contexto habitual en el que se desenvuelve la persona menor y su núcleo familiar; el centro educativo, los lugares lúdicos que frecuenta y todo aquel espacio relacionado con las actividades propias de la dinámica familiar. Llama la atención que ahora se podrá facilitar el acceso del servicio a las familias, pudiendo incluir en determinados supuestos la prestación de servicios itinerantes o a domicilio. En todo caso, y como se recoge en el artículo 9 del Título I, se procurará la mayor cercanía posible al domicilio familiar. Los planes de Atención Temprana se llevarán a cabo por profesionales cualificados. Estamos hablando de pediatras, médicos de familia, psicólogos clínicos, terapeutas, enfermeros, logopedas, fisioterapeutas... La Atención Temprana es gratuita en cualquiera de sus niveles. Se podrá tener una segunda valoración médica, habrá un plan individualizado para cada



Las Unidades de Seguimiento y Neurodesarrollo son las que determinan la atención en un centro especial

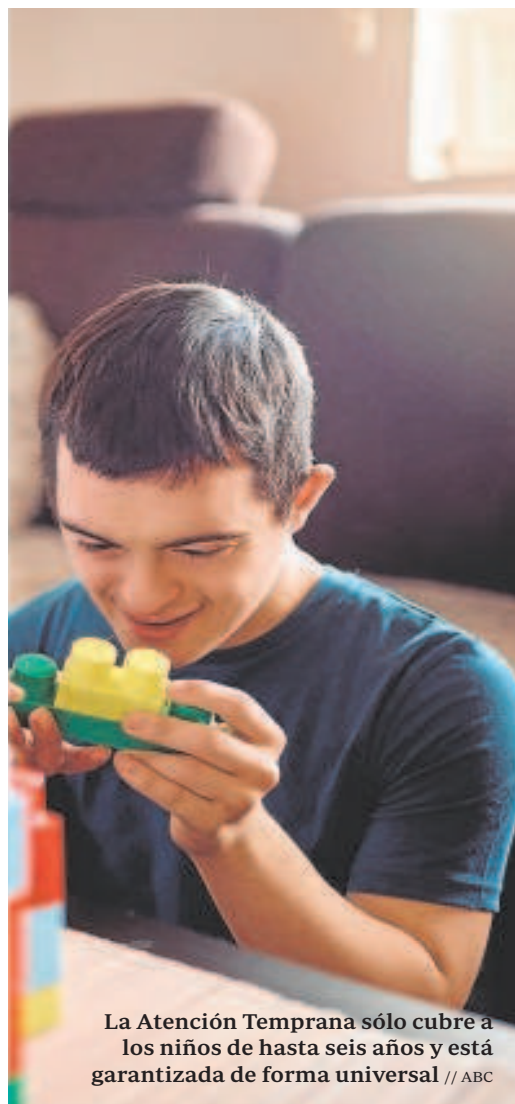
caso y los menores serán atendidos en los CAIT, Centro de Atención e Intervención Temprana.

En el nuevo proyecto de Ley hay tres niveles de intervención. La prevención primaria es el conjunto de actuaciones

que tienen como objetivo evitar la aparición de trastornos en el desarrollo de las personas menores. En la secundaria se trataría de diagnosticar precozmente trastornos del desarrollo presentes en las personas menores con el fin de evitar o reducir las consecuencias negativas que de ello puedan derivarse. Y por último, en la terciaria, el fin es mejorar las condiciones de desarrollo de las personas menores que presenten trastornos del mismo, sus familiares y entorno, orientadas a potenciar su autonomía e integración familiar, escolar y social.

Máxima integración

Precisamente, en el ámbito educativo, y con el objeto de lograr la máxima integración, a los niños se les aplicará las medidas ya en el segundo ciclo de la Educación Infantil y se mantendrá, mientras sean necesarias, durante todo el periodo de escolarización. Estas serán específicas, encaminadas a alcanzar el máximo desarrollo personal, intelectual, social y emocional que este alumnado necesite. Habrá una formación del profesorado sobre prevención y atención de trastornos del desarrollo. Y una valoración de las necesidades educativas del alumnado con trastornos del desarrollo por los Equipos de Orientación Educativa de zona y especializados en coordinación con los EPAT (equipos provinciales de Atención Temprana) en el acceso y duran-



La Atención Temprana sólo cubre a los niños de hasta seis años y está garantizada de forma universal // ABC

te el segundo ciclo de Educación Infantil.

Otra de las novedades son las Unidades de Seguimiento y Neurodesarrollo. En ellas existirán dispositivos específicos para efectuar la valoración inicial, el diagnóstico sindrómico, etiológico o funcional y el seguimiento, la orientación y la valoración de las necesidades. Constituyen el dispositivo asistencial de coordinación e integración de los recursos necesarios. Son estas unidades las que determinarán que la persona menor sea atendida en un CAIT.

Por último, existirán colaboraciones de investigación con las universidades andaluzas y un régimen de sanciones si se incumplieran las normativas de esta nueva ley.



Una de las estaciones del metro de Barcelona // INÉS BAUCÉLLS



Un vagón del metro de Valencia // ROBER SOLSONA

El metro de Sevilla es el único de España que no se ha ampliado

- ▶ En otras grandes ciudades, como Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia o Alicante, se han alargado las redes
- ▶ En la capital hispalense aún no se ha construido un sólo kilómetro de la línea 3, aunque está más cerca

MANUEL LUNA
SEVILLA

Desde la inauguración de la línea 1 del metro de Sevilla en 2009 no se ha vuelto a construir un sólo kilómetro de una red que prevé que haya hasta otras tres líneas que conecten zonas de la ciudad como Pino Montano, Sevilla Este, Torreblanca, la Cartuja, Bellavista o la avenida de la Palmera. Sin embargo, en otras urbes como Madrid, Barcelona, Valencia o Bilbao han presentado proyectos de ampliación de sus suburbanos, han inaugurado nuevas estaciones o han conectado aeropuertos con estas redes. Todo ello, en más de una década en la que Sevilla no ha visto nada más que la actualización de la parte norte de la línea 3 que conectaría el ramal técnico situado en el Higuerón con el Prado de San Sebastián, pasando por barrios como Pino Montano, el hospital Virgen Macarena o la Ronda Histórica.

La llegada de la crisis financiera de 2008 supuso que la ampliación de la red de metro se frenara en seco durante años y los proyectos se quedaron guardados en los cajones. Mientras tanto, en otras latitudes del país, se han realizado actuaciones y se han adjudicado también futuros proyectos

para los próximos años. Uno de los metros donde ha habido más novedades en esta última década y media es el de Madrid, sobre todo por las futuras conexiones. Por ejemplo, las obras para la prolongación de la línea 3 desde la cabecera sur hasta la conexión con la número 12, los cercanías de Renfe y Getafe comenzaron en enero de este año. También, hay previsto un proyecto de prolongación de la línea 5 para conectar el extremo norte del trazado con las tres primeras terminales del aeropuerto. En 2025 se prevé que esté concluida la obra. Además, otra parte de la red que se está ejecutando es la línea 11, desde la plaza Elíptica hasta la estación de Conde de Casal, donde se construirá un intercambiador, coincidiendo las líneas 1 y 3 en Atocha y Palos de la Frontera respectivamente y con otra estación en Madrid Río. Con respecto al metro de Sevilla, el primer intercambiador de transportes que se conocería sería cuando llegue la línea 3 al Prado de San Sebastián y se una con la 1, la cual une Olivar de Quintos a Ciudad Expo. En la zona de Viapol y San Bernardo hay numerosas paradas de autobuses, cercanías y el propio metro pero no se trata de una estación de intercambiador como las que existen en la capital de España con numerosas salidas hacia otras líneas. Una de



Sondeos para el proyecto de la línea 3 de Metro de Sevilla // J.M.SERRANO

las más grandes que existen en Madrid es la que está en la avenida de América, en una de las salidas de la urbe hacia la ronda de circunvalación de la M-30 y hacia la autovía que se di-

rige hasta los núcleos del noreste, así como a Zaragoza y Barcelona.

Ampliaciones

En la Ciudad Condal se puso en funcionamiento en 2016 la conexión entre el aeropuerto y la zona universitaria con una longitud de casi 20 kilómetros y 15 estaciones. Todo ello está orientado para tener unas mejores conexiones en eventos como Mobile World Congress. Sin embargo, en Sevilla, no hay posibilidades de ir en el suburbano al

En la última década y media ha habido avances en las redes, ampliaciones o adjudicaciones de obras en diversas capitales



La estación de metro de Atarazanas de Málaga // ABC

ADRIANO

Ni pico ni pala

EL abandono que ha sufrido Sevilla por los distintos gobiernos central y autonómico en los últimos 30 años queda retratado en dos titulares: el metro de Sevilla es el único de España que no se ha ampliado y, también, la capital hispalense es la única ciudad europea de su tamaño sin red de metro. Ahora, por fin, gracias al impulso del Ejecutivo de Moreno se desbloquea una nueva línea, pero para verla terminada habrá que esperar casi una década.

Palacio de Exposiciones y Congresos hasta que se construya la línea 2. Barcelona tiene en la actualidad 193 estaciones, incluyendo las que se hallan en el Funicular de Montjuic. Estas paradas se reparten por todo el área metropolitana de la capital catalana y atra-

viesan numerosos puntos con más de 170 kilómetros construidos.

Otra capital como Valencia ha inaugurado recientemente otra línea de metro, la número 10, que tiene ocho estaciones. Con respecto al trazado de la 9, funciona desde 2015 y, tres años después, contaba con hasta 23 estaciones. Por otro lado, en Bilbao, hace un lustro se puso en marcha la línea 3, con paradas en lugares como el Casco Viejo o Uribarra. Asimismo, se ha actuado sobre diversas estaciones y se ha cerrado el proyecto definitivo de la segunda línea. En Alicante, se combina el tranvía, el metro ligero y los cercanías pero se han hecho actualizaciones de la red con hasta seis líneas que alcanzan Denia, Altea o Benidorm. Asimismo, en Málaga se han desarrollado dos líneas que se unen en la estación de trenes de María Zambrano y ya se han realizado las obras necesarias para llevar el metro hasta el centro de la capital de la Costa del Sol. Estos son sólo algunos ejemplos de los avances que se han producido en otras capitales del país desde que comenzó a funcionar la primera línea del subterráneo hispalense. Hasta el momento, las obras siguen paradas, no han comenzado los trabajos del ramal técnico de la línea 3 y las demás no se han actualizado.

COMPLEMENTO CIRCUNSTANCIAL



YOLANDA VALLEJO

A la cárcel

Que el expresidente de la Junta de Andalucía entre en prisión es ya una cuestión de ejemplaridad

PEDRO Sánchez no se lo están poniendo nada fácil. No le aprieta el nudo de la corbata porque no la usa, pero seguro que en su lugar tiene algo que le incomoda, y bastante. Ya no le divierten ni el «carnaval de rectificaciones y de ocurrencias» en el que, según Cuca Gamarra, está instalado el presidente del Gobierno de las contradicciones, ni las citas a ciegas con sus pretendientes en Moncloa —nadie ha explicado el proceso de selección de los cincuenta debutantes en el

baile del disparate—, y es lógico que no esté cómodo teniendo, como tiene, el dictamen del Tribunal Supremo sobre el caso de los ERE encima de la mesa. Y es que, la literalidad de la sentencia no deja espacio a otra interpretación. Manuel Chaves y José Antonio Griñán conocían la ilegalidad del sistema —y la finalidad que se perseguía con ello— que propició la malversación de más de setecientos millones de euros, en el caso de corrupción más grave que hemos tenido desde que llegó la democracia.

Que el expresidente de la Junta, llámame Pepe, no se lucró personalmente con las ayudas que repartían entre sus amigos y conocidos, no le exime del cumplimiento de una condena que ha sido ratificada por tres de los cinco jueces —eso tampoco aporta nada porque sentencias hay solo una— y que coloca al presidente del Gobierno en una posición demasiado incómoda. Verá, a Pedro Sánchez se le llenaban la boca y el ego proclamando que no habría paz para los malvados, o lo que es lo mismo, que sería implacable con la corrupción y que no le temblaría el pulso ante los políticos corruptos. Claro que es más fácil cuando la pólvora es ajena, cuando los políticos corruptos se sientan en los bancos de enfrente y cuando no son de los nuestros.

Por eso la imagen desvalida del abuelito indefenso que nos quieren vender de Griñán se le puede volver en contra, sobre todo porque la concesión del indulto no es una pastilla de caldo instantáneo y mientras sí, mientras no, la Audiencia de Sevilla puede decretar el ingreso en la cárcel del condenado. Pero además, cualquier indulto selectivo que firmara el presidente abriría de nuevo la caja de los truenos de lo que ha sido nuestro mayor fracaso como sociedad democrática, la corrupción.

Según la sentencia del TS, lo que alega la defensa de Griñán no es «motivo para conceder subvenciones al margen de la legalidad, ni justifica que se seleccione a los beneficiarios sin atender a criterios objetivos y sin exigir requisito alguno», y de ahí la condena por malversación. Difícil lo tiene Pedro Sánchez, sobre todo ahora que incluso los suyos miran para otro lado, como Juan Espadas que ha dicho que lo del indulto debe ser «cosas de familia».

Que el expresidente de la Junta de Andalucía entre en prisión es ya una cuestión de ejemplaridad. Porque la ejemplaridad no es solo un concepto, recuérdelo; la mujer del César, además de ser buena, debía parecerlo. Griñán ni siquiera lo parecía.

Sanz proyecta reformar el parque del Turruñuelo

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, ha propuesto la remodelación integral del parque del Turruñuelo en Triana, que se encuentra totalmente degradado por la falta de mantenimiento y actuaciones.

Sanz visitó el parque, situado en la Ronda de Triana esquina con la calle San Vicente de Paúl, junto a vecinos de Triana que llevan años denunciando esta situación. El candidato popular detalló que «es inadmisibile que uno de los pocos parques con juegos infantiles que hay en Triana se encuentre en un deplorable estado de conservación y suponga un peligro para los menores», cuyos padres temen llevar por su mal estado.

El gobierno municipal, en respuesta a las críticas del PP, defendió las mejoras realizadas en los últimos años en el parque Turruñuelo, además de la inclusión de 'Marifé de Triana' en el nombre del recinto.

EDUCACIÓN | LOS CAMBIOS DE LA DEMANDA EN LA ENSEÑANZA SUPERIOR

La US pierde 15.000 alumnos en una década

Diego J. Geniz

La Universidad de Sevilla (US) ha perdido casi 15.000 estudiantes en diez años. Una sangría que se ha frenado el último curso, con un repunte de 600 alumnos. Podría tratarse de un breve paréntesis dentro de una tendencia alimentada por varios factores: el descenso de la natalidad, la oferta de las universidades privadas, la duplicación de títulos en provincias cercanas y las altas notas de corte para estudiar la carrera deseada. Factores que no parece que vayan a desaparecer a corto plazo y al que hay que sumar otra realidad en los centros de enseñanzas medias: el alto volumen de jóvenes que se decantan por la Formación Profesional, cuyo número supera ya al del Bachillerato en 14.500.

El dato más actualizado que ofrece la Hispalense al respecto pertenece al curso 2021/22, cuyo anuario se ha publicado estos días. En él se han contabilizado 69.876 universitarios matriculados en todas sus enseñanzas y centros, incluidos los adscritos. Pues bien, tal cifra en el curso 2011/12 era de 84.764. En una década el estudiantado de la principal universidad pública de Sevilla, con más de cinco siglos a sus espaldas, ha perdido 14.888 integrantes.

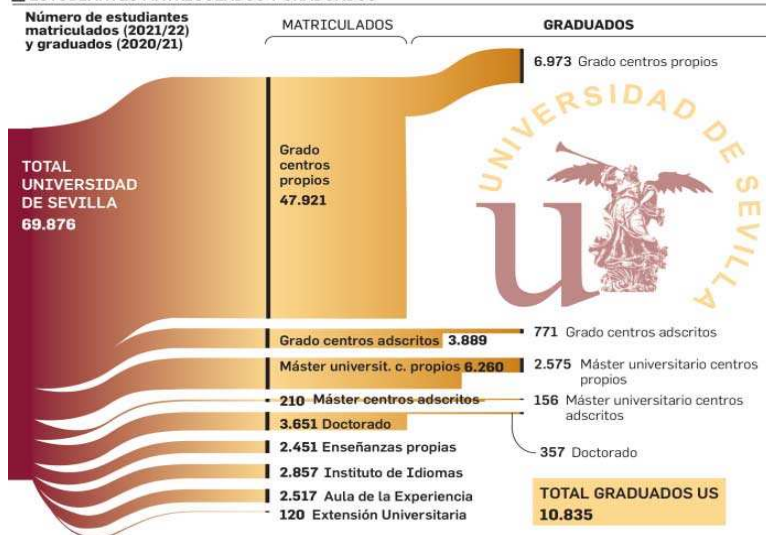
Los anuarios publicados en el portal de transparencia de la US reflejan dicha caída desde el curso 2018/19. Aquel ejercicio, el volumen total de alumnos fue de 71.577, un curso después bajó a 70.974 y en el siguiente, a 69.234. Sin embargo, en el último periodo analizado se ha registrado un repunte. Se ha llegado a 69.876 matriculaciones. Un incremento de 642 alumnos. Hay que remontarse a 2011 para encontrar una subida en dicho registro. ¿Podría tratarse de una ruptura y el comienzo de un ciclo alcista? ¿O estamos ante un breve paréntesis en un ciclo continuado? Todo hace prever que la hipótesis más segura sea la segunda y que este pequeño aumento obedezca a factores temporales, como la pandemia del Covid, cuyas restricciones provocaron que buena parte del penúltimo ejercicio analizado, el de 2020/21, se desarrollara a través de la enseñanza telemática ante las continuas olas de contagios.

La pérdida de esos 15.000 estudiantes viene condicionada por cambios demográficos, pero también directamente relacionados con el sistema educativo. El primero de ellos es obvio. El des-

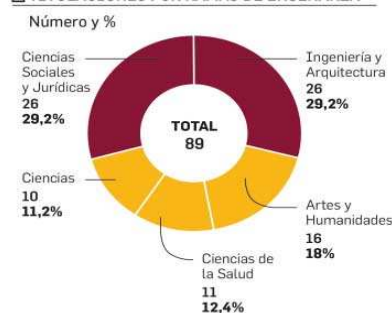
- La caída en las matriculaciones se ha frenado este curso con un repunte de 600 solicitudes
- Los estudiantes de FP superan ya en 14.500 a los de Bachillerato

Radiografía del alumnado de la Universidad de Sevilla

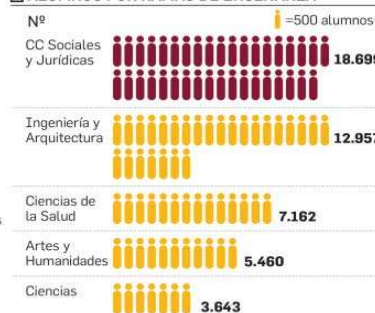
ESTUDIANTES MATRICULADOS Y GRADUADOS



TITULACIONES POR RAMAS DE ENSEÑANZA



ALUMNOS POR RAMAS DE ENSEÑANZA



PROCEDENCIA DEL ALUMNADO



FUENTE: Anuario Estadístico 2021-22, Universidad de Sevilla. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

censo de natalidad que, salvo reducidas épocas, ha marcado el siglo XXI desde sus inicios. Una caída en los nacimientos agravada con la crisis económica de 2008 y que no parece tener fin. Ahí están las cifras de los colegios: 6.000 alumnos menos este curso. Una debacle que aún no ha llegado del todo a la enseñanza superior, por lo que a medio plazo la merma de universitarios en la Hispalense puede acelerarse.

Pero también influyen aquí los cambios que ha vivido los últimos años la enseñanza española, y en concreto la andaluza. Uno de ellos afecta al sistema universitario: la duplicidad de títulos. En este punto, conviene recordar que en febrero de 2020 los rectores andaluces dieron a conocer un informe en el que invitaban a la Administración autonómica a revisar 236 títulos (de grado y máster) por las anomalías que presentaban entonces (los últimos datos se referían a 2018). Entre las mejoras a introducir se encontraban la necesidad de ajustar la oferta a la demanda, el bajo número de matriculados que presentaban muchas de ellos y su viabilidad. Estos datos de-

La dificultad de entrar en las carreras con las notas de corte más altas beneficia a las privadas

bían servir para el futuro mapa de titulaciones que desde entonces se lleva esperando.

Dicho catálogo ha sido prometido en numerosas ocasiones durante la pasada legislatura andaluza. El presidente de la Junta, Juanma Moreno, en enero de 2021, durante la última toma de posesión del rector de la US, Miguel Ángel Castro, aseguró que antes del verano de aquel año estaría acabado. Pero lo cierto es que ya hay un nuevo Gobierno andaluz y el mapa de titulaciones aún no está disponible. El actual consejero de Universidades, José Carlos Gómez Villamandos, ha asegurado recientemente que estará acabado para la primavera de 2023. En su comparecencia incidió en que el catálogo vigente es de 2010 y requiere de un reajuste ante todos los cambios experimentados estos 12 años.

Uno de los requisitos por los que se registró será el de la empleabilidad y la demanda laboral, por lo que todo apunta a que estará determinado por un mercado de trabajo muy cambiante, de ahí que se apueste cada vez más por la formación dual, como ya se hizo en la FP. Se trata de un modelo por el cual los alumnos de grado y máster combinarán su aprendizaje tanto en las facultades como en las empresas, para acercarlos lo más posible a los centros de trabajo.

En la duplicidad de títulos sir-

ve como ejemplo lo ocurrido con Medicina, una carrera que se encuentra presente ya en siete de las ocho provincias andaluzas, después de que Almería y Jaén la hayan implantado este curso. Huelva, la única que no la posee, no tardará en hacerlo. Un grado que viene avalado por la alta demanda que reciben los estudios sanitarios, cuyo interés se ha disparado a raíz de la pandemia del Covid. A esta rama también se han apuntado universidades privadas que han abierto sus puertas en Andalucía o que lo van a hacer los próximos años.

El auge de estas instituciones académicas hay que relacionarlo con uno de los problemas a los que se enfrenta el sistema universitario y que ha puesto de relieve el rector de la US esta semana: la dificultad de entrar en las carreras más demandadas por la alta nota de corte que exigen. Tras la Selectividad de junio, en la US hubo 13 titulaciones que exigían más de un 13 (la máxima es 14) para matricularse. Muchos jóvenes, pese a poseer un expediente académico de excelencia, ven sus objetivos frustrados por cuestión de décimas. Al no poder estudiar la carrera deseada en la Hispalense se marchan a otra universidad pública de Andalucía o lo hacen en las privadas que, pese a su alto coste, ofrecen planes de financiación que permiten a las familias hipotecarse para pagar esta enseñanza a sus hijos.

En Sevilla se encuentra el campus de la Universidad Loyola, que este curso ha comenzado a implantar sus grados sanitarios de Farmacia, Nutrición, Biotecnología y Actividad Física y del Deporte. En el de 2023/24 lo hará con Medicina, Enfermería y Fisioterapia, para lo que ampliará sus instalaciones con una inversión de 30 millones de euros. También la futura universidad privada Fernando III –promovida por la Fundación San Pablo-CEU



Un grupo de estudiantes repasa los apuntes antes de los exámenes de Selectividad en la US.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Los rectores andaluces llevan esperando desde 2020 el nuevo mapa de titulaciones

Andalucía y con campus en Bormujos – pretende en un futuro ofertar estudios sanitarios. La razón que aportan los sus responsables para ampliar la oferta en el sector privado es la existencia de una importante demanda que no encuentra hueco en las universidades públicas. La dificultad de acceder a los grados que ofertan instituciones como la US es lo que ha llevado a Miguel Ángel

Castro a proponer que el nuevo modelo de Selectividad dé respuesta a este problema.

Un último factor a subrayar en esta sangría estudiantil es el auge de la FP entre la juventud sevillana. Cada vez son más los que se inscriben en estos ciclos, que han dejado de ser una alternativa secundaria a la universidad, hasta el punto de convertirse en una vía muy consolidada. Los datos del nuevo curso constatan esta realidad. Mientras que en Bachillerato se han escolarizado 31.984 jóvenes (25.524 en centros públicos y 1.007 en los pocos centros que tienen concertada esta etapa), en los ciclos formativos la cifra alcanza los 46.485 (28.998 en la pública y 7.902 en

la concertada). Es decir, la FP supera en 14.501 alumnos a la enseñanza preuniversitaria.

Tal es la demanda de ciclos formativos, que la Junta inició años atrás un plan de concertación, ya que la oferta estrictamente pública resultaba insuficiente en las titulaciones de mayor reclamo, como las vinculadas a la rama sanitaria y administrativa. Esta gran aceptación se debe a la necesidad que existe en el mercado laboral de empleados con perfil técnico.

Por ramas del saber, las Ciencias Sociales continúan en la cima de las matriculaciones. El último curso lo hicieron en sus titulaciones 18.699 universitarios. La titulación con más alumnado es la de Derecho, con 2.460. Le si-

guen las escuelas técnicas de Ingenierías y Arquitecturas, con 12.957 estudiantes. El grado en Fundamentos de Arquitectura sigue teniendo las mayores cifras, con 1.536 matriculaciones. Eso sí, la presencia de la mujer en estas enseñanzas continúa siendo bastante inferior a la de los hombres, pues apenas suponen una cuarta parte.

Ciencias de la Salud ocupa el tercer puesto, con 7.162 universitarios. El grado con más estudiantes es Medicina, que ha experimentado un notable auge los últimos cursos debido al interés que ha suscitado la pandemia por las enseñanzas sanitarias. Por último, Artes y Humanidades aglutina 5.460 matriculaciones.

EDUCACIÓN | LAS NOVEDADES DE LA LOMLOE

Sólo tres institutos impartirán el Bachillerato General este curso

Diego J. Geniz

De 20, sólo tres. Se trata de los institutos públicos que desarrollarán en Sevilla este curso el Bachillerato

General, la nueva modalidad que aporta en la enseñanza preuniversitaria la Lomloe, la ley educativa del Gobierno de Pedro Sánchez que tanta polémica ha susci-

tado los últimos años. El hecho de que esta cifra sea tan reducida obedece a la escasa demanda que ha tenido entre los estudiantes. Muchas familias lamentaron la prima-

vera pasada la poca información sobre esta opción.

A principios del verano, la Consejería de Desarrollo Educativo y FP dio a conocer los institutos que

habían sido propuestos para contar con el Bachillerato General. El listado lo componían 20 centros en Sevilla, ocho en la capital y 12 en la provincia. De ellos, sólo tres lo pondrán en marcha en este curso. Ninguno de ellos en la capital. Se trata del IES Vistazul, en Dos Hermanas; IES Heliche, en Olivares; e IES Lucus Solis, en Sanlúcar la Mayor.

El criterio seguido por la Junta para poner en marcha esta modalidad que introduce la Lomloe es la de que los institutos propuestos contaran, al menos, con cuatro líneas de Bachillerato. Es decir cuatro unidades (aulas) por cada curso. Una vez realizada la selección, la demanda ha condicionado que se lleve a cabo. Como mínimo, debía ser solicitado por 10 alumnos. Al llegar septiembre, sólo los tres centros citados han reunido tal requisito, lo que demuestra el escaso interés de los estudiantes por dicha modalidad. Las quejas de las familias el pasado curso inclinan a decantarse por la segunda hipótesis.

La Lomloe establece esta modalidad para aquellos adolescentes que, con 16 años, no tienen aún decidido su futuro laboral y prefieren matricularse en un Bachillerato cuyos conocimientos le permitan en

Serán El Vistazul, en Dos Hermanas; el Heliche, en Olivares; y el Lucus Solis, en Sanlúcar la Mayor

dos años aspirar a un amplio abanico de carreras que se sitúan en las ramas de las Ciencias de la Salud y las Sociales. La Junta, en este sentido, exigió al Gobierno mayor concreción sobre los grados a los que puede acceder este estudiantado. No obstante, muchos expertos indicaron que la nueva modalidad servirá de vía a muchos alumnos que no han obtenido nota suficiente para entrar en la FP de grado medio deseada y que tras cursar dicho Bachillerato se matricularán en un ciclo formativo superior.

Respecto al currículo, al margen de las asignaturas comunes, para el primer curso la materia de modalidad obligatoria es Matemáticas Generales, dirigida –según precisó en su día el Ministerio de Educación– a “la resolución de problemas y al análisis de información, con especial atención a contextos no matemáticos, a su relación con otras materias y con la realidad”. En cuanto a las optativas, ha de ofertarse la asignatura Economía, Emprendimiento y Actividad Empresarial.

Para el segundo curso, que comenzará en septiembre de 2023, la materia obligatoria de modalidad será Ciencias Generales, que aportará “una formación básica” de las cuatro disciplinas científicas fundamentales: Física, Química, Biología y Geología. Respecto a las optativas, los centros han de incluir la de Movimientos Culturales y Artísticos.

La Junta tendrá que intervenir en la Casa de los Pinelo antes de dejarla

El gobierno local no acepta la renuncia de Hacienda a la concesión demanial del BIC

servación adecuadas del inmueble que hagan posible un uso óptimo del mismo, o se inicien los trámites para la determinación de la cuantía indemnizatoria a favor del Ayuntamiento, por los

perjuicios económicos ocasionados ante la ausencia de mantenimiento y conservación”.

La junta de gobierno ha acordado habilitar un plazo de 15 días para que la Junta “alegue y

presente los documentos y justificaciones que estime pertinentes” frente a dicha decisión, un periodo de reclamaciones extensivo a las reales academias que allí tienen su sede.



Fachada de la Casa de los Pinelo.

R. S.

La junta de gobierno del Ayuntamiento de Sevilla ha acordado recientemente “no aceptar” la renuncia formalizada por la Junta de Andalucía, respecto a la concesión demanial con la que cuenta sobre la Casa de los Pinelo, enclavada en el número seis de la calle Abades y declarada bien de interés cultural (BIC) como uno de los principales exponentes de casa palacio renacentista.

En la sesión de la junta de gobierno correspondiente al pasado viernes fueron abordados dos escritos remitidos en abril y junio de este año al Consistorio por la Dirección General de Patrimonio de la Consejería de Hacienda y Financiación Europea, en la que informaba de que dicho departamento de la Junta de Andalucía ha resuelto “iniciar expediente patrimonial de renuncia a la concesión demanial del uso gratuito del inmueble conocido como Casa de Los Pinelo, sito en la calle Abades, 6”, según el acuerdo recogido por Europa Press.

El gobierno local también sopesa pedir una indemnización a la Administración regional

En 2007, el consejo de gobierno de la Junta acordó “la renovación de la concesión a la comunidad autónoma del uso gratuito de la Casa de los Pinelo, propiedad del Ayuntamiento, para sede de las academias de Medicina y Cirugía, de Buenas Letras y de Bellas Artes Santa Isabel de Hungría”, una concesión de 75 años vinculada a “la utilización de algunas de las salas del inmueble por la Corporación sevillana, así como a permitir visitas públicas, dada su calificación como BIC”.

En los últimos años, la Junta de Andalucía ha afrontado requerimientos del Ayuntamiento en demanda de medidas destinadas a conservar las condiciones de seguridad, salubridad y ornato público de esta casa palacio.

Frente a ello, la junta de gobierno ha acordado, literalmente, “no aceptar la renuncia de la concesión demanial del uso gratuito del inmueble conocido como Casa de los Pinelo”; así como “condicionar la aceptación de la renuncia de la concesión demanial a que por parte de la Junta de Andalucía se restituyan de con-

La Puebla de los Infantes presenta el II Ciclo de **palabra poética** 'Cartas de nube'

El Ayuntamiento de la localidad sevillana de La Puebla de los Infantes ha presentado en la Casa de la Provincia de la Diputación de Sevilla *Cartas de nube* II Ciclo de palabra poética, una iniciativa en la que "la poesía redescubre un nuevo espacio abierto a la celebración de la belleza reflexiva y consciente, a través de sus hacedores en primera persona", organizada por Encuentro Letras Celestes, en colaboración con el consistorio pueblino, la Diputación de Sevilla, la delegación en Sevilla de ACE-Andalucía y la Sociedad cooperativa virgen de Las Huertas.



Rueda de prensa de presentación del ciclo literario en la Casa de la Provincia. ^{AG. G.}

La presentación ha corrido a cargo del alcalde, José María Rodríguez, y el escritor Diego Castillo Barco, uno de los coordinadores del proyecto junto a Juan Clemente Sánchez y Pedro Luis Ibáñez Lérída. Ambos han explicado que *Cartas de nube* es una propuesta de palabra viva, pero también de reivindicación de la memoria poética. Así, se ha hecho constar que la nomenclatura de la iniciativa se remite a un poema de Francisco Basallote del mismo título. Estamos por lo tanto ante una actividad literaria y ciudadana, con el rasgo fundamental de la defensa, fo-

mento, promoción y recreación de la lectura, como actividad diferenciadora en la construcción de un pensamiento crítico y reflexivo.

Los autores participantes, que serán presentados por Juan Andivia Gómez, son: Rosario F. Cartes, Agustín María García López, Rosa Díaz, Miguel Florián, Carmen Ramos, Manuel Ángel Vázquez Medel (profesor en la Universidad de Sevilla), Salvador Compán y Francisco Vélez Nieto. Poetas, artistas gráficos, escritores, profesores, comentaristas literarios... muchos de ellos andaluces, y otros asentados en Andalucía desde hace años. La Casa de la Provincia de la Diputación de Sevilla va a ser la sede en la que se celebrarán cuatro jornadas, durante los días 6, 13, 20 y 27 de octubre próximo, a partir de las 19:00 horas.

Andalucía reformará la Ley de Farmacia y convocará un concurso para nuevas oficinas

R. A.

La consejera de Salud y Consumo, Carolina García, anunció ayer que la Junta va a afrontar en esta legislatura la "imprescindible" modificación de la actual Ley de Farmacia de Andalucía, que data de 2007, y adelantó que se convocará un concurso para la

adjudicación de nuevas oficinas de farmacia.

"Estamos empeñados en fortalecer la atención farmacéutica en toda la comunidad, en especial en las poblaciones más pequeñas", explicó, para lo que solicitó la colaboración de los profesionales: "Queremos hacerlo de vuestra mano".

En el 80 Congreso Mundial de Farmacia y 22 Congreso Nacional Farmacéutico, inaugurado ayer en Sevilla, García señaló que "el texto de la nueva ley suprime el mecanismo previsto actualmente para la selección de medicamentos, porque propicia grandes problemas de suministro a las oficinas de farmacia y, por tanto, de pérdi-

da de adherencia en el tratamiento de las personas con problemas de salud", informó la Junta en un comunicado.

Confirmó que su departamento prepara la convocatoria del segundo concurso público de adjudicación de nuevas oficinas de farmacia para "antes de febrero de 2023". Desde la entrada en vigor

de la Ley de Farmacia de Andalucía (Ley 22/2007) en 2007 sólo se convocó un concurso en 2010, en el que se adjudicaron más de 300 oficinas de farmacia, pero se habían recibido un total de 2.800 solicitudes.

Según García, en los próximos cuatro años la Consejería va a abordar la firma de un acuerdo con el Consejo Andaluz de Colegios Oficiales de Farmacéuticos. "Se trata de formalizar lo que ya hacemos, dotar de contenido y fijar un protocolo que acredite a las farmacias y forme a los profesionales", detalló.

PALMAS Y PITOS



MANUEL MOLINA MUÑOZ

GERENTE DEL VIRGEN DEL ROCÍO



Un equipo de las unidades de Obstetricia, Anestesia y Neonatología del Virgen del Rocío, está ya trabajando en la elaboración de un protocolo con el que extender a todas las madres que requieran una cesárea permanecer al lado de su bebé tras la intervención quirúrgica.



RAQUEL SÁNCHEZ

MINISTRA DE TRANSPORTES



Debe prestar atención al desdoble de la N-IV que reclaman los empresarios de Sevilla y Cádiz ante el constante colapso que sufre la AP-4 desde que fue liberada de peaje. Los atascos y los continuos accidentes la han convertido en una autopista muy lenta.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

25 ANIVERSARIO DE LA UPO

Pionera en los dobles grados y la formación práctica

La Universidad Pablo de Olavide conmemora este curso cinco lustros en los que ha cuádruplicado su alumnado y se ha consolidado en formación en inglés. El rectorado lo celebrará por todo lo alto con numerosos actos



MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

Corría julio de 1997 cuando el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía publicaba la Ley de Creación de la Universidad Pablo de Olavide. Firmada por el entonces presidente andaluz, Manuel Chaves, se constituía en la segunda universidad pública de Sevilla y, según el acta de creación, era concebida «como instrumento de transformación social, docencia, formación, estudio e investigación con la función de orientar y contribuir al desarrollo económico, cultura y científico de la sociedad, posibilitando que adquiera su propia identidad dentro del conjunto de universidades de Andalucía, guiada por la calidad y compromiso con la sociedad».

Aquella recién nacida institución académica se instalaba en los terrenos de la antigua Universidad Laboral 'José Antonio Primo de Rivera' y había nacido en la década de los 50 para dar formación «a las masas obreras de la época franquista», según consta en la historia de la UPO.

En esos mismos terrenos, ubicados entre los términos municipales de Sevilla, Dos Hermanas y Alcalá de Guadaíra comenzaba su andadura en septiembre de 1997. Dos titulaciones, Derecho y Administración y Dirección de Empresas y tres diplomaturas: Re-



laciones Laborales, Ciencias Empresariales y Trabajo Social daban el pistoletazo de salida a los 3.200 estudiantes que estrenaban la institución académica.

Hoy, veinticinco años después, la UPO, como todo el mundo la conoce, inicia el curso con el cuádruple de alumnos, más de 12.000 estudiantes y 40 titulaciones. Este curso se ofrecen 23 grados y 17 dobles grados que incluyen un amplio abanico de grados internacionales, una creciente

oferta en formación bilingüe y una fuerte apuesta por la movilidad internacional

En estos años ha tenido cinco rectores, la primera la fallecida Rosario Valpuesta, que se convirtió en la pri-

Con 12.000 estudiantes, la segunda universidad pública sevillana se ha hecho un hueco entre el estudiantado

mera mujer rectora de Andalucía, y la que seguirían en el cargo Agustín Madrid a partir de 2003, Juan Jiménez en el año 2007, Vicente Guzmán en el año 2012 y el actual rector, Francisco Oliva, desde finales de 2020.

Durante estos años ha ido creciendo e incorporando novedades como la apertura de la Residencia Universitaria Flora Tristán en el año 2004, la puesta en marcha de «RadiOlavide», la primera radio universitaria de Sevilla en el año 2016 o el programa de inclusión que desde 2017 otorga un título de Formación para el Empleo y la Vida Autónoma de Personas con Discapacidad (Fevida). Otros acontecimientos a lo largo de estos

años fueron la inauguración en el año 2018 de la sede en el centro de la capital hispalense o la medalla de la ciudad de Sevilla que le otorgó el Ayuntamiento en 2019.

Han sido cinco lustros en los que la UPO ha conseguido hacerse un importante hueco entre el estudiantado sevillano.

Lejos aún del gigante de la Hispalense (que tiene aproximadamente 70.000 estudiantes), la segunda universidad pública sevillana, que tiene un modelo de campus único como los grandes centros americanos, ha con-



Celebraciones, honoris causa y una tienda propia

La Pablo de Olavide está organizando numerosos actos para celebrar sus veinticinco años. El consejo de gobierno ha aprobado un paquete de actividades que incluyen un nuevo logo 'Olavide x 25 +' que se utilizará durante este curso. Entre los actos previstos hay actividades institucionales y culturales y deportivas además de un vídeo conmemorativo. Tienen previsto un gran acto el 25 de enero, coincidiendo con la fecha del nacimiento del escritor, en el que habrá un reconocimiento a personas que han pasado por la institución y premios. También harán 'doctor honoris causa' a varios personajes como el premio Nobel de Medicina, Paul Maxime Nurse. Y, por otro lado, habrá conferencias con distintas personalidades además de competiciones deportivas. Igualmente, la UPO tiene previsto comenzar la venta 'on line' de merchandising. Venderán gorras, sudaderas, camisetas y mochilas entre otros productos que llevarán el logo de la UPO al estilo de las grandes universidades europeas. De momento se venderán por internet pero ya buscan ubicación para poner una tienda física.



VEINTICINCO AÑOS DE HISTORIA

La Universidad Pablo de Olavide celebrará este curso sus cinco lustros de historia. En la imagen superior, la ceremonia de inauguración del curso 1998 y, a la izquierda, una fotografía de la que fuera primera rectora, la fallecida Rosario Valpuesta, paseando por el campus. // ABC

seguido convertirse en referencia de los dobles grados y las titulaciones en inglés.

Según la vicerrectora de Relaciones Institucionales y Fundaciones, Laura López de la Cruz, «la UPO siempre fue pionera en algo». En este sentido, desde la institución académica se destaca que fueron los primeros en implantar las dobles licenciaturas, ahora dobles grados. «Nadie tenía en Sevilla un doble grado. Los estudiantes sevillanos que querían hacerlo se tenían que marchar a Madrid», re-

cuerda la vicerrectora insistiendo en que, después de ellos, el resto de universidades «fueron adaptándose». También se adelantaron en la formación permanente con cursos y máster propios.

Aulas al aire libre

También innovaron con la puesta en marcha el curso pasado de aulas al aire libre para evitar el riesgo de contagio de Covid sacando las clases al campus, una incoativa que tuvo una gran repercusión. Y ahora, según la vicerrectora,

siguen innovando con la creación de las 'microcredenciales', una formación especializada y adaptada a las necesidades del mercado laboral que permite la adquisición específica de capacidades y competencias en un periodo muy corto de tiempo.

Además, según recuerdan, ha destacado por su capacidad para atraer personal investigador, tanto sénior como emergente, y ha liderado durante una década el sistema universitario andaluz en términos absolutos de contratos ERC de la Unión Europea.

«Estamos cumpliendo los objetivos», dice Laura López insistiendo en las metas del campus sostenible en las que andan volcadas. Como la idea de instalar placas solares, la reducción del gasto energético, los autobuses eléctricos que se moverán por el campus.

La principal asignatura pendiente de la UPO son las ingenierías y los grados sanitarios, la mayoría de las cuales no existen en su oferta académica pese al crecimiento de estos cinco lustros.

Las siete certezas de los ERE tras la sentencia del Tribunal Supremo

- ▶ La resolución judicial, incluyendo el voto particular, permite delimitar verdades definitivas en el escándalo
- ▶ El PSOE ha apostado por enturbiar la percepción social del caso con argumentos sin base jurídica alguna

MANUEL CONTRERAS
SEVILLA

La sentencia del Tribunal Supremo sobre el fraude de los ERE pone punto y casi final a la causa política abierta contra la gestión socialista en la Junta de Andalucía. Al margen de que algún acusado recurra el fallo ante el Tribunal Constitucional, la lectura del texto permite extraer unas conclusiones básicas que no son cuestionadas ni siquiera en el voto particular de los dos magistrados discrepantes con la sentencia. Se trata, por tanto, de las certezas de los ERE, verdades que se pueden considerar judicialmente definitivas al margen de cualquier lectura política.

Su enumeración es pertinente en un momento en el que el PSOE ha apostado por la estrategia de enturbiar la percepción del escándalo, cuestionando los hechos, explicando el reparto del dinero como una redistribución de

la riqueza o justificando la actuación de los dirigentes de la Junta.

Hubo comisión de delitos

Primera certeza

Ningún juez cuestiona la comisión de los delitos de prevaricación y malversación, ambos contra la Administración pública. Incluso las magistradas Ana María Ferrer García y Susana Polo García, las dos firmantes del voto particular, aceptan que hubo ambas infracciones, aunque cuestionan la responsabilidad de los altos cargos en la malversación y discrepan de la pena impuesta. En cualquier caso, se considera probado que se dio un delito continuado de prevaricación administrativa cometido por quienes concedieron las ayudas y por las distintas autoridades que intervinieron de forma determinante en los procesos de aprobación de las partidas presupuestarias que permitieron su concesión y

pago. Y también un delito continuado de malversación de caudales públicos al disponer de ese dinero como si fuera propio, de forma libre y arbitraria, al margen de todo control y de cualquier criterio mínimamente reglado. Se pagaron las ayudas a trabajadores inmersos en procesos de reestructuración sin efectuar los múltiples controles que las leyes establecen antes y después de su concesión. No solo eso, sino que el dinero se utilizó también para otros fines que nada tenían que ver con el objetivo para el que estaba presupuestado, sin cumplir siquiera las finalidades previstas en las fichas presupuestarias que acompaña a todo gasto público. En otras palabras: hubo corrupción.

La corrupción fue sistémica

Segunda certeza

La segunda conclusión irrefutable es que no se trató de una corrupción puntual, sino sistémica. En la Junta de Andalucía se creó un sistema 'ad hoc' que facilitó y propició las irregularidades. El matiz diferencial es básico: el fraude de los ERE no fue cometido 'en' la Administración, sino 'por' la administración. Es decir, no se trató de un delito puntual cometido por empleados públicos aprovechándose de su cargo, sino un sistema creado por la propia Junta de Andalucía y diseñado para funcionar indefinidamente. La teoría



Manuel Chaves y José Antonio Griñán, condenados por el fraude de los ERE en la Junta // EFE

de los 'cuatro golfos' argumentada por el PSOE en la primera parte de la instrucción y recuperada por algunos dirigentes tras conocerse las condenas es, por tanto, indefendible. La sentencia considera probado —y no se cuestiona en el voto particular— que distintos responsables crearon y mantu-

Cortes de tráfico en la Cartuja por las obras en el pavimento

► El Ayuntamiento inicia hoy los trabajos para arreglar las calzadas en mal estado de la Isla

S. L.
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla inicia este domingo la renovación de las calzadas en tres tramos viarios distintos en el interior del Parque Científico y Tecnológico (PCT) Cartuja que se encuentran en mal estado de conservación. En concreto se intervendrá en tres extensas calles de este recinto, actuaciones que se han recogido en dos proyectos de obras que se van a ejecutar al mismo tiempo y que acarrearán cortes de tráfico.

El primero de ellos, con 332.593 euros de presupuesto total, abarca el tramo de la calle Américo Vespucio comprendido entre la rotonda que conecta con la calle Leonardo da Vinci hasta la calle Juan Bautista Muñoz, continuando por ésta hasta la intersección con la glorieta de la calle José de Gálvez, y por otro, la calle que sale de la propia Juan Bautista Muñoz, discurrendo por detrás del hotel Barceló Renacimiento hasta alcanzar la glorieta Beatriz Manchón.

Por su parte, la segunda actuación se centra en el Camino de los Descubrimientos, en concreto en el recorrido que va desde su cruce con la calle Américo Vespucio hasta su encuen-



Las grandes avenidas de la Cartuja serán reasfaltadas // VANESSA GÓMEZ

tro con la calle Marie Curie, con 147.642 euros.

«Son dos intervenciones muy necesarias para garantizar la seguridad del tráfico rodado en la Isla de la Cartuja, por donde cada día circulan un gran número de vehículos que se desplazan a esta parte de la ciudad para ir a trabajar o a estudiar. Es, además, un compromiso de mejora adquirido por el alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, con el Círculo de Empresarios de Cartuja», explicó el delegado

de Economía, Comercio y Turismo, Francisco Páez.

Se trata de actuaciones similares en todos los casos, que comprenden trabajos de fresado o retirada del ac-

El reasfaltado de las grandes avenidas durará desde hoy hasta el próximo miércoles y se hará por separado

tual firme de las calzadas para el consiguiente reasfaltado con una nueva capa mejorada de aglomerado asfáltico y la posterior señalización horizontal. Como viene siendo habitual en este tipo de acciones, las obras se van a realizar en buena parte en horario nocturno, con el fin de interferir lo menos posible en el tráfico rodado.

Desvíos

Esta amplia intervención arranca hoy en el Camino de los Descubrimientos, donde desde las siete de la mañana y hasta las siete de la mañana del día siguiente se va a cortar el tráfico en el tramo previsto, el que discurre entre los cruces de esta calle con los viarios Américo Vespucio y Marie Curie.

Mañana lunes, a partir de las 21 horas, la actividad se desplazará hasta las calles Américo Vespucio y Juan Bautista Muñoz. En la noche siguiente, del martes 20 al miércoles 21, se renovará el pavimento del viario que sale de la calle Juan Bautista Muñoz y llega hasta la glorieta Beatriz Manchón. La circulación permanecerá cortada totalmente durante la ejecución de estos trabajos. La propia glorieta será también reasfaltada en esta última jornada de obras, si bien, en este punto los cortes de tráfico serán únicamente parciales.

«Por tanto, se han planificado las obras para que duren e interfieran lo mínimo posible en la actividad del parque», señaló Páez. Éstas se suman a los trabajos de repavimentación de los accesos al PCT Cartuja por el Puente de la Barqueta que se realizaron el pasado año, una actuación que benefició a las calles Álvaro Alonso Barba, Juan Bautista Muñoz, José de Gálvez y Matemáticos Rey Pastor y Castro y que contaron con un presupuesto de licitación de 298.012 euros.

Ocho años para construir sólo la parte norte de la línea 3

► Así se recoge en el borrador del convenio de financiación de las administraciones

M. L.
SEVILLA

Ocho años es el plazo de ejecución previsto en el borrador del convenio de financiación que tienen que firmar las administraciones autonómica y estatal para asumir a partes iguales el coste de los 1.045 millones de euros en los que está presupuestada esta infraestructura. Durante una reunión que mantuvo la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, junto con la asociación 'Sevilla Quiere Metro', se apuntó que se incluirían en los Presupuestos Generales del Estado para 2023 los primeros 21 millones de euros de los más de 600 que le corresponde asumir al Gobierno de España. Sin embargo, la entidad pidió reducir a cinco años las obras para conectar esta línea con la 1, la cual lleva funcionando desde hace más de una década.

La ministra aseguró a los miembros de la plataforma que «siempre que el cronograma técnico lo permita, el convenio podría ser modificado y se podrían agrupar anualidades presupuestarias. Siempre que el proyecto técnico lo permita, el plazo de ejecución podría reducirse». Ante

La entidad 'Sevilla quiere Metro' ha pedido que se realicen las obras de esta parte del trazado de la línea 3 en cinco años

esto, 'Sevilla Quiere Metro' «ya ha solicitado a la Consejería de Fomento que estudie la posibilidad de reducir el plazo de ejecución previsto inicialmente en ocho años hasta unos cinco», según explicaron en un comunicado tras haberse producido el encuentro.

Otros trazados

Acerca de las líneas 2 y 4 del metro de Sevilla, solamente se tienen noticias de la primera. Se espera que a finales de año la Junta de Andalucía actualice el proyecto que conecta Sevilla Este con Torre Sevilla. Precisamente, los miembros de 'Sevilla Quiere Metro' se reunieron con representantes del Ayuntamiento de Camas ante la posibilidad de ampliación de la línea 2 hasta un municipio que se encuentra a pocos kilómetros de la ciudad y donde podría existir varias estaciones ante el aumento de población. Mientras tanto, dentro de unos meses, se pondrán en funcionamiento los conocidos como 'tranvibús', los cuales sustituirán al metro por todo el trazado de la línea hasta la estación de Santa Justa.

Con respecto a la línea 4, la cual era la circular y que pasaba por la Isla de la Cartuja, la Ronda Urbana Norte, la del Tamarguillo hasta barrios como el Tiro de Línea o el Porvenir, no se conoce ningún avance en la actualización de un proyecto que necesita ser revisado debido a que han pasado más de diez años desde que se presentaron y, en todo ese tiempo, la ciudad ha seguido desarrollándose. Asimismo, el área metropolitana necesita de más estaciones en puntos como la localidad de Camas, mencionada anteriormente, u otros como Castilleja de la Cuesta, Tomares, Bormujos o Gines, donde viven decenas de miles de personas.

Prevaricar y malversar: contundencia y controversia

- El TS sentencia el uso indebido de dinero público, pero la condena a prisión arroja serias dudas
- Un juez investiga los audios que relacionan a Interior en la época del PP con la imputación de falsos delitos a los independentistas
- El Parlamento europeo, a favor de gravar a las energéticas

A sentencia del TS, que establece la verdad judicial, tal es su potestad, cierra el tremendo episodio de las ERE con conclusiones contundentes: el Gobierno andaluz ideó y desarrolló entre 2000 y 2009 un sistema de concesión de ayudas laborales que tenía como objetivo evitar los controles administrativos. Eso le permitía actuar la margen de la legalidad manejando el dinero público con discrecionalidad. Muy en resumen ésta es la sustancia de la sentencia defendida por los magistrados del tribunal que han examinado los recursos contra la sentencia de la Audiencia de Sevilla, cuya argumentación se ve reforzada tanto argumentalmente como en las penas confirmadas, que salen como entraron del Supremo en el caso de los condenados más relevantes. Las condenas a Manuel Chaves y a José Antonio Griñán son firmes. Nueve años de inhabilitación al primero por prevaricación y seis años de cárcel al segundo por malversación. La sentencia los considera actores “determinantes” en el caso. Ciertamente, la sentencia del TS deja maltrecho el nombre de ambos ex presidentes y establece un uso fraudulento del dinero público por las administraciones socialistas. Es una sentencia que no habrá defraudado a quienes mantienen desde hace décadas que el PSOE se ha sostenido en el poder por la red clientelar abonada con el presupuesto autonómico, convirtiendo este caso en una sinédoque de más de 40 años de gobiernos socialistas. Pero los hechos judiciales son contundentes y le toca al PSOE y a los ex presidentes asumir las consecuencias.

LOS VOTOS PARTICULARES

Los votos particulares de esta sentencia en diferido de dos magistradas también son contundentes. Consideran que tanto Griñán como los otros cuatro ex altos cargos de la Junta ajenos a la Consejería de Empleo condenados a prisión no pueden serlo por malversación, delito que les valdrá la cárcel si no media un inculpo. “Los indicios barajados no



Los ex presidentes de la Junta Manuel Chaves y José Antonio Griñán, en un momento del juicio de los ERE celebrado en la Audiencia de Sevilla.

son unívocos y concluyentes, sino que construyen una secuencia incriminatoria a través de inferencias demasiado ambiguas y abiertas”. A juicio de las magistradas discrepantes, se crean “incertidumbres” sobre los aspectos que conducen a la condena. Sosienten que no existen pruebas sólidas para acreditar los hechos que sustentan una actuación malversadora “más allá de meras especulaciones”. Tan allá van en su voto que añaden que los condenados a prisión lo han sido “sin base probatoria para ello” y en virtud “de un supuesto dolo eventual que en ningún caso quedó acreditado”. Las dos magistradas añaden que la condena se

produce “sin soporte probatorio ni fáctico” por lo que consideran que se ha “vulnerado el derecho fundamental a la presunción de inocencia”. Expertos juristas venían insistiendo en que no se puede condenar a alguien por malversación sin acreditar un hecho jurídico concreto del que se derive su responsabilidad penal. Ahora lo dicen también dos de las magistradas que han trabajado en el caso. Es cierto que otros tres magistrados opinan lo contrario aunque no acreditan hecho alguno. La condena por prevaricación cierra el caso con una lectura que no permite ambages. La condena por malversación queda profundamente desacreditada.

LA PORQUERÍA DE VILLAREJO SIGUE CONTAMINANDO

Pero lo de la corrupción va por barrios. Esta misma semana el magistrado García-Castellón ha abierto una investigación relativa a los llamados audios de la corrupción, basados en las grabaciones del ex comisario Villarejo, cloaquerero mayor del reino, cuyo influjo pestilente tiene en jaque al equipo de Interior, con Jorge Fernández Díaz al frente del Ministerio. En los audios, desvelados por *El País*, sale directamente señalada María Dolores de Cospedal, ex secretaria general del PP, quien de alguna manera conspiraba para destruir o mani-

pular pruebas sobre la caja B del PP. La pieza separada del Caso Villarejo venía siendo reclamada por las acusaciones particulares. Lo extraño es que ninguno de los audios ha sido incorporado hasta ahora al sumario. Entre otros comportamientos, evidencian cómo se manejaban los máximos responsables de Interior con la llamada *Policía Patriótica* para imputar falsos delitos y desacreditar a dirigentes independentistas o a Pablo Iglesias. Cuando PSOE y PP proclaman enfáticamente que el caso que afecta al otro es siempre “el mayor caso de corrupción de la democracia” deberían mantener la calma y evitar las alitsonancias y el ridículo.

BREVERÍAS

1 El PNV y el largo adiós

¿Por qué ha realizado el PNV una encuesta entre sus militantes para conocer su opinión respecto a si han de mantener el pacto con el Gobierno si no se cumple el Estatuto?



El presidente del partido, Andoni Ortúzar, uno de los políticos más cucos y sinuosos que ha dado la política española, no da puntadas

sin hilo. El 86% de los militantes y simpatizantes apuestan por la ruptura. En el aire, la finalización del proceso de transferencias que recoge el Estatuto de Gernika. Campo abonado para romper con Pedro Sánchez cuando le interese. Ya sólo es cuestión de tiempo. La militancia ha hablado. Como si no supieran ya lo que opinaban ni necesitaran una encues-

ta con preguntas que dirigen a respuestas unívocas. Son listos estos peneuvistas, preocupados a la vez por el crecimiento de Bildu: algunas encuestas los empatan en algunas provincias. El PNV ya tiene en marcha su estrategia electoral, pero antes amarrará las cuentas y las correspondientes contraprestaciones. De momento van a las negociaciones con la encuesta en mano. Tiempo.

2 Los 300 millones del nuevo oro de Moscú



Un informe de la Inteligencia de Estados Unidos revela que Rusia ha enviado hasta 300 millones de dólares a partidos políticos y candidatos de 20 países desde 2014 con el objeto de comprarlos para ganar influencia y apoyo. Estados Unidos considera que podemos estar ante una cifra

“mínima”. Obviamente, el dinero se manejaba de forma oculta o se hacía llegar a través de diferentes actores, entre ellos algún embajador. La información está clasificada y se desconoce la lista de agraciados. Pero lo cierto es que urge conocer nombres y países. Máxime cuando en plena guerra provocada por Rusia resulta de sumo interés entender el posicionamiento de algunos países y políticos. Esa lista tiene pinta de emponzoñar a buena parte de la política internacional. En el caso de haberse utilizado el dinero para financiar campañas electorales estaremos incluso ante la comisión de delitos. Confiamos en el oro no baje de los Pirineos.

3 Los ‘PIGS’, cuestión de sentido del humor

Cuando en pleno desplome de la economía global a cuenta de las subprimes un columnista del *Financial Times* acuñó el término

PIGS (cerdos) para Portugal, Italia, Grecia y España utilizando el acrónimo resultante con la letra inicial de cada país, el enfado fue morrocotudo. No sólo ofendía la palabreja sino que era peor lo que quería decir: una Europa que había hecho los deberes –mucho antes de que la ministra Ribera replicara con la misma frase a los países europeos a cuenta de la energía– y una Europa que era un lastre. Una Europa que funcionaba y otra subvencionada. Países de primera y de segunda. Rescatadores y rescatados. El ex director del periódico Lionel Barber, entrevistado esta semana por *El Mundo*, dice que volvería a hacerlo. Que fue “un poco de humor irreverente” aunque admite que el acrónimo estaba “al límite del buen gusto”. Leído con perspectiva no se sabe bien si seguir mosqueado o apuntarse al cinismo cultivado de Barber.



POPULISTAS EUROPEOS A FAVOR DE GRAVAR A LAS ENERGÉTICAS

El PP está en su derecho de rechazar el impuesto especial a las grandes compañías dedicadas a la generación de energía y a los bancos, faltaría más. Sólo que debería afinar la explicación. El argumentario sobre la decisión ideológica del gobierno bolivariano que odia al capital y demás adornos quedan en evidencia cuando la propia presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, defiende en la Eurocámara los impuestos extraordinarios al sector energético con el argumento de que “no puede ser que algunos obtengan unos beneficios extraordinarios y sin precedentes gracias a la guerra y a costa de los consumidores esas ganancias deben compartirse y canalizarse hacia quienes más la necesitan”. El PP europeo apoyó en pleno la aprobación de ese tributo. Lo que en Europa es objeto de consenso, en España es para el PP “demagogia y falsedad” y en consecuencia consigo mismo votó en contra del impuesto. El presidente del PP europeo, Manfred Weber, fue más allá: “Los mercados están especulando contra la solidaridad europea”. Europa se nos ha llenado de populistas de derechas. Sólo se ha dado cuenta el PP. Por cierto: el balance del tope al gas durante tres meses arroja como balance una electricidad un 36% más barata que en Francia y 2.300 millones de euros de ahorro. Es la consecuencia de la llamada y criticada excepción ibérica.



La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen.

LA ULTRADERECHA YA DECIDE EN SUECIA

En el paraíso de la socialdemocracia europea la ultraderecha tiene la llave del gobierno, rom-

piendo la racha de gobiernos socialdemócratas en los países nórdicos. Los llamados Demócratas de Suecia (SD), un partido antiinmigración y con todo el pa-

quete básico de la xenofobia instalado –euroescéptico, nacionalista, homófobo y con algún coqueteo con el nazismo– ha sido el segundo en votos: el 20,6%. Los socialdemócratas ganaron con un 30,4% pero el bloque de derechas va a pactar contando con los ultraderechistas pese a que durante la campaña dijeron lo contrario. Gobernará la derecha moderada, que quedó en tercer lugar con el SD ya veremos si desde fuera o con ministros. En la vecina Dinamarca ha habido experiencias similares durante años. La derecha moderada se apoya habitualmente en el Partido Popular danés, el DF –“partido utilitarista étnico nacional”–, que es la ultraderecha populista danesa. Su líder, Rasmus Paludan, quien ha llegado a quemar un Corán, se presenta como “soldado de la libertad, luz de los daneses”. La cosa está así: la ultraderecha europea ya está en seis gobiernos y 22 parlamentos. Lo que parecía utópico hace unos años es hoy una terrible realidad. Allá donde gobiernan o influyen los ultras las leyes antiinmigración se endurecen hasta el límite, los derechos fundamentales se ven amenazados y las políticas de protección climática se diluyen. Tres cuartos de lo mismo ocurrió en Noruega con el Partido del Progreso: libertarios, xenófobos y añadan a la lista habitual de filias. La ultraderecha de nuestro país tiene un perfil diferente. Pero la mayoría de sus políticas son coincidentes. Pendientes de España en el próximo ciclo electoral.

La esquina**JOSÉ AGUILAR**

jaguilar@grupojoly.com

UNA TASA SOBRE EL TURISMO

Al alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, le han frenado en seco en su proyecto de implantar un gravamen especial a los viajeros que pernocten en la capital andaluza. Bueno, no a todos los viajeros, sino específicamente a los turistas. Esto se llama tasa turística y está en vigor en más de ciento cincuenta ciudades europeas, entre ellas todas las capitales importantes (excepto Londres). En muchas se cobra al turista un porcentaje sobre el precio de la habitación y en otras una cantidad fija por noche.

Suelen ser, en todo caso, cantidades modestas, que se pagan ya al reservar la habitación o al abonar la factura final, y que no resultan disuasorias del turismo de masas. No creo que haya muchos ciudadanos que dejen de visitar Roma, Lisboa o París por no desprenderse de los 3, 1 y un máximo de cinco euros al día, respectivamente, tras haberse gastado varios cientos por cada noche de habitación y en vuelos, taxis, restaurantes, regalos y chucherías.

Quien ha contradicho a Muñoz ha sido el consejero de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, Arturo Bernal. Sin argumentos. Sólo ha dicho, abruptamente, que “ahora no toca” debatir una iniciativa que “aparece como el Guadiana”. No toca porque así lo decide él, claro, que es quien dispone de las competencias

La tasa turística no disuade a los viajeros, es moneda común en las ciudades europeas y permite mejorar al sector

en la materia. Y aparece como el Guadiana, y seguirá apareciendo, porque nunca se ha afrontado en serio.

La actitud del consejero es cerrada y autoritaria. La iniciativa del alcalde sevillano -consta que otros alcaldes la comparten, incluyendo a los del PP- resulta modesta: no pide que la Junta imponga la tasa turística, sino tan sólo que la permita para que cada ayuntamiento decida libremente si la aplica o no y en qué cuantía. Más aún, solamente demanda en realidad que se abra un debate con el sector turístico, municipales y gobernantes autonómicos tratando de llegar a un acuerdo.

Se trataría, en todo caso, de asegurar que los millones de euros recaudados cada año gracias al nuevo impuesto tuvieran un carácter finalista: engosarían las arcas del Ayuntamiento en cuestión, pero con destino a la promoción y el desarrollo de infraestructuras, actividades turísticas y conservación del patrimonio. que es en gram medida lo que hace que los turistas vengan a Sevilla, Málaga, Córdoba o Granada y no a Bulgaria, que es mucho más barata. Y si la tasa no castiga a la demanda, ¿qué problema hay? Pregunto al consejero.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



De izquierda a derecha: Juan Antonio Molina, Ángela Laborda, Gema Moreno, José Luis Peña, Zoila Borrego, Raúl Tarragó y Sergio Guerrero // FOTOS: J. M. SERRANO

La movilidad sostenible, el gran reto del sector de la automoción

- ▶ Los expertos aseguran que la descarbonización y la digitalización son dos factores clave
- ▶ La muestra del vehículo ecológico Ecomueve da visibilidad a la importancia de las energías limpias

ABC SEVILLA

La sexta edición de Ecomueve, la muestra del vehículo sostenible, dio el pistoletazo de salida este viernes. El evento -organizado por ABC, patrocinado por Ibercaja y con la colaboración de Fundación La Caixa y del Centro Comercial Torre Sevilla- cuenta con la participación de distintas marcas y concesionarios: Carinsa Honda Concesionario Oficial Honda Sevilla, Concesur y Fervial Concesionarios Oficiales Mercedes-Benz en Sevilla, Hyundai Motor Concesionario Oficial Hyundai en Sevilla, Sevilla Wagen Concesionario Oficial Audi, Sevilla Wagen

Concesionario Oficial Volkswagen, Sevilla Motor Concesionario Oficial CUPRA y Fiat Automares.

En el acto de apertura, celebrado ayer en Caixaforum Sevilla, José López-Tafall, director general de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), desgranó el 'Plan automoción 20-40'. El economista le auguró mucho futuro al sector, inmerso en un maremágnum de cambios, si es capaz de encajar todas las piezas del puzzle: la descarbonización y la digitalización, al mismo tiempo que se mantiene a salvo una industria que supone el diez por ciento del PIB del país y que da empleo, directa o indirectamente, a casi dos mi-



Manuel Larrasa // ABC

llones de personas.

López-Tafall recordó que, a pesar de ser un sector fuerte, el mayor contribuidor neto a la balanza comercial, la automoción sufrió un revés en 2020, cuando se desató la pandemia, del que aún sigue doliéndose: «En el año del Covid, las plantas cerraron; no ocurrió

como con otros sectores, que incluso crecieron, como el de la alimentación o el del medicamento. La coyuntura no fue buena y el problema es que no ha mejorado, las matriculaciones han caído en torno al diez por ciento y la producción, al seis». A esto se suma, asegura el director general de ANFAC, la crisis de los microchips, la guerra que enfrenta a Rusia y Ucrania, así como un proceso inflacionista.

Es cierto que toda esta amalgama de obstáculos no impidió que, según los datos que arroja la asociación, se haya pasado de producir 17.000 vehículos eléctricos en 2019 a 195.000 en 2021. Sin embargo, como expresó López-Tafall: «Hemos multiplicado la producción por más de diez, pero el ritmo no es el adecuado, nos quedamos atrás con respecto a nuestros competidores europeos»; algo que también incumbe a la dotación de puntos de recarga: «Está bien para el parque [automovilístico] que tenemos en este momento, para los consumidores que compren ahora, el problema es el ritmo, no vamos bien, en 2035 ya no puede haber más vehículos de motor de combustión, hay que acelerar la electrificación [...] la infraestructura de mercado: en 2023 debe haber 100.000 puntos de recarga y ahora hay 45.000», adujo el economista.

El director general de ANFAC aseguró que, desde la asociación, se han llevado a cabo varias iniciativas para poner de relieve la importancia que la infraestructura tiene en el camino hacia la electrificación, para darle visibilidad. «El Gobierno empuja y tiene interés, le pedimos una mesa de trabajo sobre los puntos de recarga por-

que, aunque haya dinero y las eléctricas estén interesadas, no hemos hecho ningún progreso; dijimos que era necesario estar coordinados, hacer una mesa donde estén las energéticas, las comunidades autónomas, el Ministerio de Infraestructura, el de Energía, las empresas [fabricantes de coches]... sentarnos juntos no cuesta dinero, los holandeses ya lo han hecho; a esa mesa de trabajo yo le asigno mucho valor, pero es llamativo que no se haya creado hasta junio de 2022 siendo asunto urgente», lamentó el experto.

Manuel Larrasa, secretario general de Energía de la Junta de Andalucía, quien también participó en el acto, se mostró en consonancia con López-Tafall: «Si la infraestructura no está creada, lo demás no sirve de nada»; y ejemplificó: «Tenemos redes de distribución que están saturadas [...] en la provincia de Córdoba han recibido una subvención pero la red no sirve, no tiene capacidad, hay que incentivar redes pero también poner infraestructuras». «Hay gente que no compra vehículos eléctricos porque se pregunta: "¿Qué pasa si de madrugada tengo que ir de aquí a 400 kilómetros de distancia, dónde recargo?"», agregó.

Otro hándicap al que se tiene que enfrentar el coche eléctrico para lograr implantarse de manera definitiva es, según López-Tafall, la fiscalidad: «Si hay urgencia climática, la hay para todo, y la fiscalidad no está ayudando a impulsar al vehículo electrificado; los países que nos están superando tienen medidas fiscales más específicas para lograrlo [...] Es imprescindible [por tanto] que la fiscalidad en España sea más positiva, también hay urgencia para fijar las medidas».

Un nuevo escenario

Tras analizar la problemática actual del sector y mirando hacia el futuro, el director general de ANFAC defendió que en España se debía implantar un modelo de movilidad a la española, ya que su industria automovilística no es comparable a la de otros países que ni tan siquiera poseen un tejido empresarial y de fabricación fuerte en este ámbito. Respaldó un sistema «verde y multidimensional en el que cada ciudadano pueda elegir el medio de transporte que le venga bien, algo que, incluso en una misma persona, puede cambiar en los diferentes momentos del día. El experto afirmó que lo ideal será que cada ciudad, en función de su tamaño, sea capaz de ofrecer este abanico de posibilidades de una manera y apostilló: «No estamos de acuerdo con eliminar el vehículo particular, lo importante es que sea limpio. ¿Puede España prescindir del vehículo, de un turismo? No, no sería entendible que el país defendiese un modelo de movilidad sin coche». Para él, «el automóvil es una parte más de un ecosistema donde aparecen otros vehículos, como la bicicleta; es algo que el sector no solo afronta de cara, sino que lidera», a lo que añadió: «Hay que luchar, pero hay que ir más rápido, adoptar unas medidas más eficientes, el orgullo del sector hay que tener».



Zona expositiva de Ecomueve 2022 // ABC



José López-Tafall, director general de ANFAC // ABC

López-Tafall considera que una fiscalidad más positiva es imprescindible para impulsar al vehículo electrificado en España

ANFAC apuesta por un modelo de movilidad verde y multidimensional al que se adapte cada ciudad en función del tamaño

La muestra del vehículo ecológico sorteá un patinete

Aunque comenzó ayer, Ecomueve 2022 continúa celebrándose este sábado, entre las 11.00 y las 20.00 horas, en el Centro Comercial Torre Sevilla. Como en las anteriores ediciones, los visitantes encontrarán una amplia variedad de vehículos de distintas marcas y concesionarios, desde híbridos a eléctricos, ya sean urbanos o SUV, y tendrán la oportunidad de probar algunos de ellos.

Además, la organización sorteará entre los usuarios que se registren un patinete eléctrico Xiaomi Mi Electric Scooter Essential. Basta con acercarse a un 'stand' que lleva el logo del evento; allí, el personal se encargará de recoger los datos del interesado (nombre, apellidos, email y teléfono), que entrará inmediatamente a formar parte de la rifa. El ganador será anunciado el próximo miércoles, 21 de septiembre.

lo, mirar de frente y pelearlo [...] [...] hay que priorizar en la lista de políticas del sector de la automoción».

Además, López-Tafall espera que el vehículo eléctrico acabe triunfando por sí mismo, por las ventajas que ofrece, y no por el encarecimiento de los carburantes: «No soy partidario de que la gente cambie su forma de comportamiento porque les fastidie el precio de la gasolina. El incentivo [del coche eléctrico] es, en primer lugar, probarlo; cuando lo haces, ves que es una nueva tecnología, una maravilla de producto. Luego, unas ayudas a la demanda muy eficientes. Y, por último, una cierta seguridad de dónde están ubicados los puntos de recarga y qué disponibilidad tienen. Lo que queremos es una base de datos pública común que los ubique, diga si están ocupados...». «Son productos que cada vez se valoran más, una auténtica maravilla de 'software' y servicios» que, según explicó el economista, no solo implican cambiar una tecnología por otra, sino ir más allá y meterse de lleno en la digitalización: «Lo primero es traer aquí la producción de baterías; se han anunciado proyectos muy interesantes [...] Las cosas se están moviendo. Vamos a poner esto en marcha, pero todo el engranaje debe trabajar en la misma longitud de onda». A colación de esto, Larrasa lanzó una petición: «Tenemos talento, ingenieros que se rifan en Alemania y en EE.UU., economistas fantásticos, sol y viento, pero no tenemos fábricas; como representante de los fabricantes, pido que se valore poner fábricas [en Andalucía], queremos llegar a cubrir el 75 % de la energía que se consume con energía renovable en esta legislatura».

El retraso de Sánchez con el metro causa un sobrecoste de 320 millones

- ▶ El coste de la mitad de la línea 3 sube a 1.366 millones por la actualización que ha causado la demora en la ejecución
- ▶ La Junta adjudicará la obra del tramo norte, entre Pino Montano y el Prado, antes de final de este año

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

La larga espera que desde Moncloa llevan realizando a la hora de firmar el convenio de la línea 3 del metro de Sevilla se ha topado con un 'invitado' especial con el que quizás no se esperaban las administraciones implicadas en ello: Estado y Junta de Andalucía, puesto que el coste del tramo norte de esta línea, que unirá Pino Montano con el Prado de San Sebastián, se ha visto incrementado en 321 millones de euros más como consecuencia de la actualización de los precios.

Así, el presupuesto final se sitúa en 1.366 millones desde la presentación del proyecto, cuando se valoró en 1.045, con lo que supone un incremento del 23%. De haberse firmado en su día, no se habría producido este sobrecoste millonario. Ese pago de la línea 3 se desarrollaría entre los 2023 y 2028, como así se recoge en el convenio, para alcanzar los 1.366 millones de euros, de los cada una de las dos administraciones involucradas pagaría 683 millones de euros.

De momento, los dos primeros millones de euros ya los tiene asignados la Junta de Andalucía para el ramal técnico del tramo norte de la línea 3 y así poder arrancar lo antes posible con las obras de esta ampliación del suburbano sevillano. Ante ello, la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, señaló ayer que «el esfuerzo inversor de la Junta es muy importante».

Porque como recordó ayer la consejera de Fomento, «la ampliación del metro de Sevilla no tiene paso atrás». En un acto del PP celebrado en Sevilla en el que estuvo presente el candidato a la Alcaldía de la capital, José Luis Sanz, Carazo anunció que el convenio de la línea 3 está finalizado y jurídicamente revisado y lo que falta es sólo la firma del mismo» en relación a la financiación del tramo norte de esta línea, entre Pino Montano y El Prado de San Sebastián.

«No queremos más excusas», en referencia al Gobierno de España, pue-

ADRIANO

Más dinero

Los retrasos para firmar el convenio del metro sevillano no son sólo un agravio sangrante para la capital andaluza sino un verdadero despilfarro de dinero. El Gobierno manirroto del socialista Pedro Sánchez no termina de concretar su compromiso con el proyecto y, además de las dudas que genera, está provocando un aumento espectacular de los costes en plena crisis. Pero como diría aquél (o aquella), el dinero público no es de nadie...

to que «se tiene que firmar de manera urgente, mañana mismo. No se puede dilatar más en el tiempo porque no es de recibo que Pedro Sánchez venga a Sevilla y hable de diciembre». Debe firmarse en septiembre, tal y como estaba previsto y a partes iguales, si se quiere que quede contemplado en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2023. Como adelantó, la obra del primer tramo de la línea 3 se adjudicará «antes de finales de 2022».

Porque de no firmarse ya, no llegaría a tiempo para que sea recogido en los PGE. Carazo detalló que «habrá que preparar los Presupuestos y debaerlo en el Congreso de los Diputados antes...», de ahí la urgencia de la que habló ayer la titular de Fomento. Porque, como explicó, el gobierno andaluz ya ha hecho sus deberes.

«El compromiso de la Junta es evidente pues se va a contemplar en los Presupuestos autonómicos de 2023 que, como saben, ya tenemos su borrador y se va a aprobar antes finalizar el año. Y al mismo tiempo, comenzaremos esa primera fase que es el ramal técnico porque con determinación sacaremos este primer tramo,



Marifrán Carazo

«El compromiso de la Junta es evidente pues ya lo contemplamos en nuestros Presupuestos de 2023»

Tramo sur

La consejera anuncia que la actualización del proyecto cuenta con una licitación de cuatro millones de euros

destacando la voluntad de este Gobierno para afrontar su construcción».

Por lo tanto, Carazo volvió a situar la pelota en el tejado de Pedro Sánchez con la idea de acelerar esa firma nece-

saria para que las obras del tramo norte de la línea 3 del metro sea una realidad para licitarse antes del verano.

Línea 3 a Bellavista

Pero además, en este acto, la consejera de Fomento destacó que la Junta de Andalucía piensa ya en el tramo norte de esta línea 3, que llevaría la red de metro hasta Bellavista. «El tramo sur avanza con la redacción del proyecto, que estará terminado en 2023, con casi cuatro millones para la licitación de esa actualización del proyecto, que contempla un nuevo trazado hasta Bellavista, una zona de crecimiento de la ciudad de Sevilla para llegar hasta la futura Ciudad de la Justicia y ese área de crecimiento que es Palmas Altas».

EL PP DE SEVILLA Y LA JUNTA DE ANDALUCÍA

El candidato a la Alcaldía de Sevilla por el PP, José Luis Sanz, se dirige a los asistentes al acto llevado a cabo ayer en el Prado de San Sebastián de la capital hispalense, en compañía de la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo, quien avanzó las últimas novedades sobre el metro de Sevilla // JUAN JOSÉ ÚBEDA





El Museo de Bellas Artes de Sevilla urge de una ampliación de sus espacios expositivos // J. M. SERRANO

El Museo de Bellas Artes, a la espera de una ampliación que nunca llega

► El popular José Luis Sanz plantea su traslado a la Fábrica de Tabacos pese a seguir pendiente la reforma prometida en abril por el ministro Miquel Iceta

ANDRÉS GONZÁLEZ BARBA
SEVILLA

El anuncio del candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, de que quiere trasladar el Museo de Bellas Artes de Sevilla a la antigua Fábrica de Tabacos, sede actual de las facultades de Geografía e Historia y Filología, para convertir este edificio en una especie de Museo del Louvre-sevillano no hace sino evidenciar las carencias históricas que tiene el antiguo convento de la Merced, que lleva décadas esperando una ampliación que nunca llega.

Cabe recordar que el último movimiento que se ha producido en ese sentido fue el que formalizó el ministro de Cultura y Deportes, Miquel Iceta, el pasado mes de abril durante la XXX Conferencia Sectorial de la Cultura, que se celebró en el Museo de Bellas Artes hispalense precisamente. Allí anunció que el Ejecutivo tenía la intención de retomar el proyecto de ampliación de la que es la segunda pi-

nacoteca española en importancia tras el Museo del Prado y que pondría en marcha esta iniciativa «ahora que estamos viendo el final de la profunda reforma integral que se está llevando a cabo en el Museo Arqueológico».

El titular de Cultura aseguró que «tenemos que centrarnos en las necesidades y ver que los presupuestos se emplean bien», a la vez que comentó que «el Bellas Artes es un joya y hago un llamamiento a todos los sevillanos, porque estoy convencido de que no todos los sevillanos lo han visitado».

La entonces consejera de Cultura, Patricia del Pozo, señaló un par de semanas antes que «si yo fuese la ministra de Cultura no tendría dudas en

Patricia del Pozo aseguró que para la Consejería de Cultura la ampliación del Museo de Bellas Artes era «una prioridad»

ampliar el Museo de Bellas Artes hacia el Palacio de Monsalves». La consejera recordó igualmente que «en 2010 se firmó un convenio con el importe del presupuesto total para la restauración del Museo, por eso estamos preparando toda la documentación para pedirle al Ministerio de Cultura que haga la restauración del Palacio de Monsalves y también para que amplíe el Museo de Artes y Costumbres Populares».

Del Pozo señaló en distintos actos públicos que para la Consejería de Cultura la ampliación del Museo de Bellas Artes de Sevilla era «una prioridad», aunque nunca dejó de subrayar que había «otras obras importantes» en marcha en la ciudad, como la del Museo Arqueológico Provincial, cuya remodelación estaba pendiente desde 2009 y que ha tenido que esperar hasta este 2022 para que se retomara el antiguo proyecto de Guillermo Vázquez Consuegra, que terminará de ejecutarse en 2025.

Atasco histórico

La ampliación del Bellas Artes lleva atascada desde 2010, cuando la entonces ministra de Cultura, Ángeles González-Sinde, presentó un proyecto por valor de 16 millones de euros. De ese montante, el Ministerio sólo aportó 500.000 euros, quedándose el resto en



una vaga promesa. A esta coyuntura no favoreció el hecho de que se produjera un cambio político en el Gobierno de España a partir de noviembre de 2011. El nuevo Ejecutivo del PP, con Mariano Rajoy al frente, dio prioridad a otras iniciativas culturales, algo que se ha mantenido hasta este 2022, fecha en la que parece que se podría retomar el viejo sueño de la ampliación del antiguo convento de la Merced hacia su salidad natural, el Palacio de Monsalves.

Hay que tener en cuenta que en 1993 finalizó la rehabilitación integral del Museo. Pero lejos de ser una reforma definitiva, esta recuperación del edificio conventual puso de manifiesto las carencias del inmueble y la necesidad de ampliar sus fondos hacia Monsalves, ya que la pinacoteca tiene un gran volumen de obras que no se pueden exponer al público por falta de espacio. Si la Merced se identifica con la colección barroca del Museo como parte de la misma, Monsalves podría asumir las colecciones de los siglos XIX y XX.

Según el «Informe sobre la ampliación del Museo de Bellas Artes de Sevilla: estudio de viabilidad», que realizó el Instituto Andaluz del Patrimonio Histórico en diciembre de 2005, «la mayoría de los fondos de calidad no expuestos que conserva el Museo de Bellas Artes de Sevilla corresponden a obras de los siglos XIX y XX. Destacando entre ellas las de corte romántico y costumbrista. Algunos de los maestros de la época con profusión de obras en soporte pintura de caballete que se conservan en los fondos son Gonzalo Bilbao, Cabral Bejarano, Antonio Esquivel, García Ramos, Domínguez Bécquer, Jiménez Aranda, José Villegas Cordero, Gustavo Barcarisas, Alfonso Grosso, así como maestros plenos del s. XX como Solla, Zuloaga, Labrador...».

El parque tecnológico Cartuja bate récord de empresas y facturación

► Desde 2019, su actividad económica se ha incrementado casi un 19% y su empleo, un 13%

M. J. PEREIRA
SEVILLA

El Parque Científico y Tecnológico Cartuja (PCT), ubicado en Sevilla, ha superado con nota la crisis del Covid al batir en 2021 récord de empresas y entidades radicadas en el mismo, empleados y facturación, según anunció ayer el consejero de Universidad, Investigación e Innovación de la Junta, José Carlos Gómez. De hecho, desde 2019, su actividad económica creció un 18,8%, el número de empleados un 13% y las entidades un 6,3%.

PCT Cartuja tiene 100 de las 200 hectáreas de la isla de la Cartuja y la gestora del parque es propiedad de la Junta de Andalucía (67%), Ayuntamiento de Sevilla (10%), Diputación (5%), la Universidad de Sevilla (0,19%) y CaixaBank (18%). El PCT Cartuja tiene un plan de expansión que le permitirá ganar 12 hectáreas y 125.000 metros cuadrados de edificabilidad, y acoger más empresas.

Su actividad económica agregada ha alcanzado los 3.449 millones de euros, un 15,8% más que el año anterior, mientras que el número de empleados aumenta un 8,4%, hasta alcanzar los 25.686. Actualmente hay instaladas actualmente en la Cartuja 556 empresas y entidades, un 3,7% más que en 2021. En cuanto al peso económico del PCT Cartuja en la economía de Sevilla, los 3.499 millones de su actividad representan el 8,6% del PIB de la provincia y el 2,02% de Andalucía.

La mayoría de las empresas instaladas en el PCT Cartuja son compañías andaluzas ya existentes que han trasladado su actividad al parque (51% del total). El 27% corresponde a nuevas organizaciones creadas en el recinto y otro 10%, a organizaciones radicadas en otros puntos de Andalucía que han abierto sede en este enclave. Estos datos demuestran, a juicio del consejero de Universidad, «la confianza de las empresas andaluzas en el PCT Cartuja como lugar para desarrollar sus actividades y su capacidad de atracción para organizaciones nacionales e internacionales».

De las 556 empresas ubicadas en el recinto, 83 (el 15% del total) son startup alojadas en espacios de incubación, tales como la Technoincubadora Marie Curie, Minerva, El Cubo (Andalucía Open Future) y CADE Andalucía Emprende.

El consejero ha destacado la fortaleza del parque en tecnologías avanzadas, ya que 274 de las 556 empresas son del sector, lo que supone un crecimiento del 1,1% en un año. De los 3.499 millo-

nes de actividad económica registrada en el parque, casi el 60% corresponde a esas empresas, así como el 55,6% de los empleados del PCT Cartuja.

En cuanto a los trabajadores de las empresas que hay en el PCT Cartuja, el 6% son doctores, el 47% son titulados medios, el 21% tienen títulos superiores y un 26% no dispone de titulación universitaria. Por otro lado, Gómez Villamandos hizo hincapié en la inversión que el conjunto de empresas realiza en actividades de I+D+I, un montante de 120,4 millones, equivalente al 3,5% de su actividad económica. «Esta cuantía supone un gran incremento del 21% con respecto a las cifras alcanzadas un año

antes y es claro síntoma de la decidida apuesta de las empresas por la investigación, el desarrollo y la innovación», apuntó. Prueba de ello son los 91 nuevos productos o servicios desarrollados en el PCT Cartuja o las 15 patentes concedidas durante el año 2021, duplicando las siete obtenidas en 2020.

El informe anual del PCT Cartuja revela que las empresas hacen un uso intensivo de las tecnologías denominadas 'disruptivas'. Así, el 56%, trabaja con inteligencia artificial; el 48% con 'machine learning'; el 48% con big data y analytics; un 35% ciberseguridad; un 29% con blockchain; y un con 27% realidad virtual aumentada.

Cumbre internacional de parques en Sevilla

El PCT Cartuja, dirigido por Luis Pérez, acogerá la Conferencia Internacional de Parques Científicos y Tecnológicos, que se celebrará entre el 27 y el 30 de septiembre. Este evento será un escaparate para presentar no sólo el PCT Cartuja al resto del mundo, sino también para transmitir las ventajas competitivas de Andalucía y España para la atracción de inversiones extranjeras e implantación de empresas internacionales por su ubicación única entre Europa y África. La conferencia congregará a unos 700 responsables de estos recintos de más de 70 países.



Luis Pérez, director del PCT Cartuja, y José Carlos Gómez, consejero de Universidad, Investigación e Innovación de la Junta de Andalucía // J. M. SERRANO

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El tramo norte de la línea 3 cuesta 321 millones más por la inflación

- El encarecimiento sitúa en 1.366 millones de euros el coste final, según la Consejería de Fomento
- El convenio de financiación del Metro con el Ministerio ya incluye la nueva cuantía



La consejera Marifrán Carazo, ayer en un acto electoral del PP en el Prado, donde acaba el tramo Norte de la línea 3. JUAN CARLOS MUÑOZ

Ana S. Ameneiro

El tramo Norte de la línea 3 del Metro de Sevilla (Pino Montano-Prado) va a costar nada menos que 321 millones de euros más por el encarecimiento de los materiales y la inflación general. Así lo anunció ayer la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, quien desveló que el presupuesto final que necesita este tramo es de 1.366 millones de euros, frente a los 1.045 millones en que se cuantificó inicialmente.

Este encarecimiento ya se ha incluido en el convenio de financiación del Metro de Sevilla que van a firmar el Ministerio de Hacienda y la consejería de Fomento, según ha precisado el departamento de Carazo. Así pues a cada una de las dos partes le corresponde aportar 683 millones de euros, ya que el compromiso es poner el 50% cada una.

Acompañada por el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, la consejera urge al Ministerio a que ponga fecha para la firma del convenio de financiación de la línea 3. "Mañana se tiene que firmar el convenio de financiación del Metro y no es de recibo esperar a diciembre", insistió Carazo.

En relación a la construcción del tramo Norte, Carazo anunció

también ayer que la obra del primer tramo de la línea 3 del Metro de Sevilla se adjudicará "antes de finales de 2022", y corresponde al tramo Norte.

En un acto electoral con José Luis Sanz, candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, al que acudieron medio centenar de cargos del PP, incluidos varios diputados nacionales, Carazo se refería al inicio de obras del llamado ramal técnico del tramo Norte de la línea 3 que empezará a construir-

Junta y Ministerio tendrán que aportar cada uno 683 millones de financiación

se en Pino Montano con la partida presupuestaria que reservó en su día el Gobierno andaluz en las cuentas de 2022.

Este ramal técnico conecta los talleres y cocheras del tramo Norte de la línea 3 (Pino Montano-Prado) con la primera de las estaciones. Se trata de los primeros 650 metros del tramo Norte que conectan los talleres y cocheras con el resto de la línea.

La construcción del ramal técnico cuenta con un presupuesto

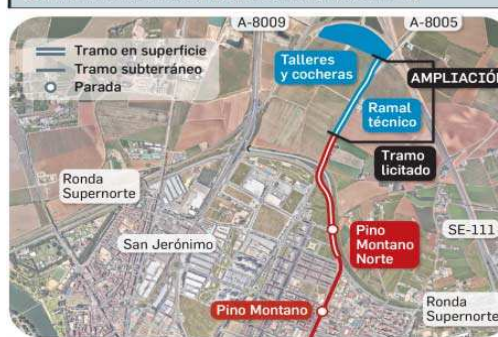
base de licitación de 6.805.897 euros y un plazo de ejecución de 11 meses y medio. La idea de la administración andaluza es que la construcción se inicie este invierno. "La ampliación del Metro de Sevilla no tiene vuelta atrás", ha declarado la consejera, quien ha reclamado al Gobierno central que "mañana se tiene que firmar el convenio de financiación del Metro y que no es de recibo esperar a diciembre".

Sobre el tramo Norte, la asociación 'Sevilla quiere Metro' reclamó recientemente a la ministra de Hacienda y al alcalde Antonio Muñoz que se pueda reducir a 5 años la ejecución de este tramo, en lugar de los 8 años previstos inicialmente en el convenio pendiente de firma. En principio, esta reducción parece viable, según la ministra. Se busca no eternizar las obras.

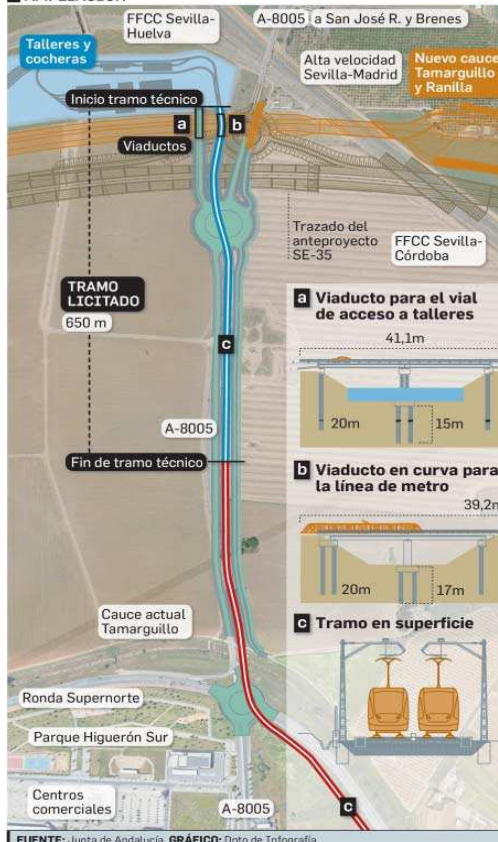
Respecto al tramo Sur (Prado-Valme) de la línea 3 del Metro, la consejera ha destacado que la actualización del proyecto constructivo, que incluye la ampliación hasta el hospital de Valme, se terminará de redactar en 2023.

También en 2023 Carazo promete que se iniciará la actualización del proyecto constructivo del tramo 2 del Metro que debe dar servicio a Sevilla Este.

Características del ramal técnico



AMPLIACIÓN



FUENTE: Junta de Andalucía. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

La Expo 92, eje de la Semana de la Arquitectura



Imagen aérea de la Isla de la Cartuja.

JUAN CARLOS MUÑOZ

● Bajo el subtítulo '30 años de transformación territorial', se celebrará del 3 al 8 de octubre con sus rutas como principal reclamo

S. V.

La Expo 92 marcará la próxima edición de la Semana de la Arquitectura. Algunas de las esperadas rutas que organiza el Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla (COAS) en estos días podrán el foco en este acontecimiento. También algunas de sus actividades paralelas presentadas en su programación se encargarán de rendir homenaje a la efeméride. La XXI Semana de la Arquitectura que, como cada año, se celebra coincidiendo con el Día Internacional de la Arquitectura, se celebrará desde el lunes 3 al sábado 8 de octubre y se llevará a cabo bajo el lema 92/22 con el subtítulo *30 años de transformación territorial*.

La inauguración oficial de la XXI Semana de la Arquitectura será el lunes 3 de octubre a las 12:00 en la sede del Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla, con la intervención de Cristina Murillo, decana del COAS y otras personalidades. Media hora más tarde, a las 12:30, se inaugurará la exposición de Dionisio González, *Eutopía o Dispersión* en el COAS. Esta muestra se podrá visitar hasta el 17 de noviembre, en horario de mañana de 09:00 a 14:00 y las

tardes de martes y jueves de 16:00 a 19:00.

Las rutas guiadas, una de las actividades más demandadas por la sociedad sevillana, se dividen en cinco grupos de 25 personas (necesaria inscripción previa a partir del lunes 19 de septiembre, a las 09:00, en el teléfono 955 426 000) y tendrán una duración aproximada de dos horas con los siguientes horarios de salida: Mañana, 9:30, 10:30 y 11:30; Tarde: 17:00 y 18:00. Inscripciones: 955 426 000.

Dichas rutas arrancan este año con la *Ruta 1-Ronda Histórica: de periferia a centro*, un itinerario que se iniciará en el Convento de Capuchinos y finalizará en la Diputación de Sevilla.

La segunda jornada de la XXI Semana de la Arquitectura arranca con la *Ruta 2-La Palmera: La Avenida Alterada*, analizando una de las vías más representativas de la ciudad, herencia de la Exposición de 1929. A partir de las 12:00, se procederá a la colocación de la primera Placa Docomomo en la Facultad de Matemáticas, obra de Alejandro de la Sota (1972) con la que obtuvo el Premio Nacional de Arquitectura en 1974. Y en horario vespertino, a las 19:00, se celebrará en el sa-

lón de actos del COAS la Sesión de Tarde 92/22: Un cambio territorial.

El miércoles 5 de octubre, la ciudadanía podrá disfrutar de la *Ruta 3-De la Expo a la Ciudad: Hitos e integración urbana*. Asimismo, el miércoles también tendrá lugar la *Ruta de Accesibilidad Cognitiva-Plazas de la Desamortización*, que hará un recorrido especialmente dirigido para personas con dificultades cognitivas. Además, a las 18:00, se llevará a cabo la visita *Santa Justa y su entorno* (inscripción obligatoria), guiada por el reconocido arquitecto Antonio Ortiz. Posteriormente, se celebrará la *Sesión de Tarde 92/32: El Futuro de Santa Justa* en el salón de actos de la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda (calle Pablo Picasso, 6, Sevilla).

El jueves 6 de octubre se realizará la *Ruta 4 El Centro: Peatonalización y recuperación urbana*. A las 12:00, se procederá a la colocación de la segunda Placa Docomomo, en este caso en la Antigua Universidad Laboral.

El viernes 7 de octubre se celebrará la *Ruta Visita por la provincia: Fuentes de Andalucía (Año Florido)* y el sábado 8 de octubre se desarrollará la última ruta guiada *Poblados de Colonización. La Vega Baja del Guadalquivir II*.

La última de las actividades programadas en esta XXI Semana de la Arquitectura de Sevilla será la ya tradicional *Jornada de Dibujo Callejero / Urban Sketchers-Un Paseo por el 92*.

Esta edición tendrá como temática la relación entre arquitectura, espacio verde y jardinería en el antiguo recinto de la Expo'92, recorriendo alguno de los espacios más representativos de lo que fue la Exposición Universal. La actividad se desarrollará en la zona de pabellones permanentes del antiguo recinto de la Expo'92 (Torre Triana, Edificio Expo, Pabellón de la Navegación, Torre Sevilla, Caixa Fórum), a partir de las 10:00 de la mañana del sábado 8 de octubre.

Aparte de esta programación, el COAS ha lanzado de forma paralela el Concurso y Exposición de Fotografía Instagram 2022-#COAS_92_22, cita ya consolidada que va por su sexta edición, y en la que como viene siendo habitual.

Una empresa estudia ya la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto

- El siguiente paso de la Junta es la licitación de la línea 2 para «dar respuesta a los vecinos de Sevilla Este»

M. L.
SEVILLA

La consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, Marifrán Carazo habló ayer además de la conexión desde la estación de Santa Justa hasta el aeropuerto de Sevilla, pues «aquí también tuvimos que dar el primer paso porque igual que desde el primer día contemplamos la actualización del proyecto del metro listo para ser firmado ya, el Gobierno de España ni siquiera se ha molestado en encargar un estudio. Lo ha hecho la Junta, pues hoy hay una ingeniería trabajando en ese estudio para buscar la mejor conexión que debe ser ferroviaria».

«En cuanto tengamos el estudio informativo preparado, nos sentaremos con el Estado, le daremos la solución y le diremos que afronte la construcción de esa infraestructura porque le corresponde. Y si no buscan ellos la solución,

Carazo critica que el Gobierno de España «ni siquiera se ha molestado en encargar un estudio. Lo ha hecho la Junta»

Sanz: «Sevilla arrastra un déficit en infraestructuras de muchos años provocado por el abandono de los gobiernos socialistas»

lo hará este gobierno. Esa conexión es fundamental para Sevilla, la única que no cuenta con esa conexión para favorecer la intermodalidad. Al frente de ese proyecto estará la Junta ante la ausencia permanente del Gobierno de España», explicó Marifrán Carazo.

El metro a Sevilla Este

Del mismo modo, la titular del ramo comentó que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, le ha trasladado que «vamos a continuar en 2023 comenzando a licitar la actualización de la línea 2 del metro hasta Sevilla Este, porque entendemos que vamos a continuar dando pasos, los que se merece Sevilla como capital de Andalucía y completar esa red de metro».

El que también se manifestó al respecto del futuro del metro de Sevilla fue el candidato del PP a la Alcaldía hispalense, José Luis Sanz, quien comentó que «la consejera de Fomento es una de las protagonistas de este cambio político que tan bien le ha sentado a la ciudad de Sevilla. Junto con el presidente de la Junta de Andalucía, el respaldo que ha dado siempre la consejera ha sido muy contundente».

Para Sanz, «Sevilla tiene un déficit de infraestructura muy importante que se empieza a amortiguar gracias al esfuerzo de la actual Junta, como el Hospital Militar, la línea 3 del metro, la futura Ciudad de la Justicia o la reforma integral de la estación de autobuses, que empezará pronto».

Un déficit, en palabras del popular «provocado por el abandono de muchos años de gobiernos socialistas y ahora con el abandono de Pedro Sánchez, el jefe de la actual alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz. Ese abandono y déficit puede provocar a corto y medio plazos que en Sevilla se produzca un colapso de movilidad en el área metropolitana», concluyó.



Aspecto que presenta la laguna de las marismas del Rocío con la sequía // MANUEL GÓMEZ

El comité de la Junta avanza que ampliará los decretos de sequía

► Pide al Estado riego de socorro con el trasvase Tajo-Segura y sondeos, balsas y desaladoras

JUAN J. BORRERO
SEVILLA

El comité de crisis de la sequía convocado por el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, celebró este viernes su primera reunión en la que actualizó los datos de las reservas hídricas, hizo un seguimiento a los proyectos de obras aprobados de urgencia y señaló la necesidad de aumentar los dos decretos de sequía vigentes con nuevas obras de emergencia.

Este comité, creado al estilo del que hizo para el seguimiento a la pandemia del coronavirus, se reunirá cada dos semanas con la asistencia de los responsables de seis consejerías afectadas: Presidencia, Agricultura, Fomento, Sostenibilidad, Industria y Turismo.

En su primera reunión, el presidente ha solicitado un informe del estado de cumplimiento de las obras incluidas en los dos decretos de sequía en vigor. El primero se aprobó en junio de 2021, con proyectos valorados en 18 millones de euros, y fue amplia-

do en marzo de 2022, antes de finalizar la legislatura, ante las malas perspectivas del año hidrológico, con proyectos por valor total de 141 millones de euros.

Según informó la consejera de Agricultura, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, que compareció junto al secretario general de Agua, Ramiro Angulo, el grado de ejecución de ambos decretos supera en la actualidad el 48 por ciento de las actuaciones. Crespo ha admitido en rueda de prensa que el comité estima necesario aumentar los objetivos de ambos decretos con obras de urgencia a tenor de la «compleja» situación que hay que abordar, con los embalses de las cuatro cuencas andaluzas a una media de un 25 por ciento de su capacidad y teniendo en cuenta que «en Andalucía el problema de la sequía no es coyuntural sino estructural».

En desventaja

«Para crecer necesitamos agua y no tenerla nos sitúa en desventaja con otras comunidades», afirmó Crespo. La consejera trasladó el mandato del presidente de deslizar el problema del agua de la confrontación política y que se trate como «un problema de emergencia social y económica», armando el hombro «incluso donde no tengamos competencias».

LA SITUACIÓN DEL AGUA

Sólo la cuarta parte

Los martes de cada semana son cuando se actualiza la situación de los embalses. En Andalucía la de este pasado 13 sequía mostrando un dato desalentador. El agua embalsada era de 3.036 hectómetros cúbicos. Un 25,24% del total, sin que además la lluvia caída esta semana dé esperanzas de que se palíe la situación.

El Guadalquivir se seca

La principal cuenca hidrográfica de Andalucía, el Guadalquivir, sólo acumulaba 1.700 hm³, un 20,95%. La media de la misma semana en los últimos 10 años es de 4.089 hectómetros cúbicos, un 50,41 por ciento de lo que puede retener.

Mejores datos

Las otras cuencas, aunque sin la importancia del Guadalquivir por su alta capacidad, presentan un aspecto mejor. La Mediterránea acumula esta semana 476 hectómetros cúbicos, un 40,55% del total. La del Tinto, Odiel y Piedras, 151 hm³, un 65,94 por ciento.

En este sentido, el comité planteó alcanzar acuerdos con el Estado para desbloquear proyectos como las conducciones pendientes de las presas de Melonares, Rules y Siles, con 200 hectómetros cúbicos de agua embalsada.

Asimismo, la Junta está dispuesta a intervenir con una inversión para abordar los pasivos mineros y acabar con la «excusa» que mantiene paralizada la construcción de la presa de Alcolea en la provincia de Huelva, señalada como obra de Interés general del Estado. «Las presas no son un problema sino una oportunidad», añadió Crespo.

Peticiones al Estado

La consejera remarcó la necesidad de esa colaboración del Estado a la hora de afrontar la crisis de la sequía y enumeró las peticiones que con carácter urgente hará la Junta al Estado, comenzando por solicitar un aumento de la capacidad del trasvase Tajo-Segura, que el Gobierno ha limitado a 7 hectómetros cúbicos, para establecer un riego de socorro a la agricultura de la provincia de Almería.

Asimismo, se insistirá en la necesidad de que el Estado aumente la dotación de su decreto de sequía para la cuenca del Guadalquivir, que prevé obras por valor de 9,6 millones de euros, ante la necesidad de abordar sondeos e instalar balsas. La del Guadalquivir supone un 67 por ciento de la capacidad de las cuencas andaluzas y es íntegramente competencia del Estado.

Precisamente, la directora técnica de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Nuria Jiménez, reconoció ayer a Canal Sur Radio que la situación de la Cuenca del Guadalquivir «es delicada», ya que «estamos en el peor punto de los últimos 25 años».

La del Guadalquivir es la cuenca más seca de España con reservas por debajo del 21%. Un asituación similar a la de la sequía de 2007-2008 y mejor a la de 1995, cuando las reservas se situaron tres veces por debajo de las actuales.

Agua desalada

La Junta de Andalucía también insistirá, tal como ya hizo recientemente al secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, para que se destinen fondos europeos Next Generation al programa de ayudas a municipios de menos de 20.000 habitantes para mejorar las redes de abastecimiento y evitar fugas y para aumentar la capacidad de desaladoras, con nuevos bastidores para aumentar el aprovechamiento de agua para riego, como ya ha hecho la Junta en la comarca de la Axarquía, una medida que se considera de aprobación urgente para que puedan estar listas para la primavera o verano de 2023.

Desde 2019, recordó Crespo el Gobierno andaluz ha invertido 1.500 millones de euros en la ejecución de infraestructuras hidráulicas para el abastecimiento y saneamiento de aguas en Andalucía.

MOVILIDAD

Sevilla celebrará el Día Mundial sin Coches con el autobús y el tranvía gratis

S. L. SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla va a celebrar la próxima semana, entre los días 19 y 25 de septiembre, la Semana Europea de la Movilidad, que este año tiene como tema principal 'Mejores conexiones'. En esta ocasión, el Consistorio se sumará a este evento ofreciendo acceso «libre y gratuito» a los autobuses de Tussam y al tranvía durante el Día Mundial sin Coche, que se celebra cada 22 de septiembre. Esta medida viene a sumarse a la reducción del 30% de las tarifas de Tussam, que se está aplicando en más de 17 millones de desplazamientos y que deja el precio medio del viaje en 0,39 euros.

Asimismo, el Ayuntamiento explicaba ayer en una nota de prensa que se fomentará la recuperación de espacios públicos para peatones. En este sentido, la principal iniciativa es la celebración el domingo 25 de septiembre de una nueva edición de Calle Cultura, que en esta ocasión se desarrollará en la calle Camino de los Toros de Pino Montano. Una edición que estará especialmente dedicada a los más jóvenes y en la que la zona por donde transitan los vehículos se convertirá en una gran área de ocio digital y cultura japonesa organizada por el Mangafest.

También participará el equipo de Fórmula Student de la Universidad de Sevilla, que realizará una exhibición del vehículo eléctrico y el de combustión, que han competido este último verano a nivel europeo en esta competición, que es la cantera de la Fórmula 1. Asimismo, la Real Orquesta Sinfónica de Sevilla ROSS Joven realizará un taller de instrumentos con materiales reciclados y un taller de percusión corporal, mientras que la Asociación Andaluza de Educación Matemática Thales realizará talleres y dinámicas participativas donde poder comprobar cómo las matemáticas son más divertidas y útiles de lo que a priori pudiera parecer.

Asimismo, durante la Semana de la Movilidad se llevarán a cabo campañas de difusión, concienciación y sensibilización sobre las estrategias impulsadas por el Ayuntamiento de Sevilla en esta materia con el objetivo de dar a conocer los nuevos programas enfocados a la movilidad urbana sostenible. Entre ellas, el Plan Respira Sevilla, con la declaración de dos áreas de tráfico (Casco Antiguo y Triana) restringido que deben progresivamente convertirse en zonas de bajas emisiones como prevé la Ley de Cambio Climático para todas las grandes ciudades.

SÁBADO



FRANCISCO J. LÓPEZ DE PAZ

El Gran Bellas Artes

Para hacer cosas que merezcan la pena hay que pensar como en el pasado, a lo grande

EN Sevilla, todo lo que tenemos y nos llena de orgullo se hizo a lo grande. La Giralda podía haber sido una torrecilla al lado de la mezquita mayor. Tampoco el caserío era tan alto como para haber hecho una torre así. Pero se hizo alta y poderosa. Y el remate renacentista también. La Catedral, en una ciudad como la Sevilla del siglo XV, con menos de 40.000 habitantes no tenía porque ser tan grande. Con un templo a la mitad o a menos de la mitad hubiera sido suficiente. Pero ahí queda la declaración del cabildo para hacer un templo tan grande que los tomaran por locos. Fueron unos valientes. El viaje de Colón, la gesta de Magallanes... El Parque de María Luisa es inmenso y quienes lo crearon en los terrenos cedidos por la infanta homónima lo sabían, y lo hicieron así, grande, abrumador...

Ahora el candidato del PP a la alcaldía José Luis Sanz retoma la idea de crear el Gran Bellas Artes en el edificio de la Universidad como única salida para el actual Museo, necesitado de una ampliación para dignificar la colección y la condición de ser la segunda pinacoteca de España como se ha venido diciendo desde siempre. Esta idea también formaba parte de las tres necesidades de Alfonso Rodríguez Gómez de Celis, vicepresidente del Congreso que además del gran museo contemplaba otras dos obras a lo grande como eran peatonalizar el Paseo de Colón para convertirlo en los Campos Elíseos de Sevilla o convertir la Plaza de España en el parador más exclusivo de Europa.

Mantener el aparato administrativo de la Universidad y las minoritarias facultades de Filosofía y e Historia en un edificio tan potente como la Fábrica de Tabacos es un desperdicio a las posibilidades que tiene una sede que se puede convertir en uno de los museos más interesantes del mundo. Aquí pensar a lo chico no sirve de nada. La idea planteada por Sanz, que actualiza otra de Celis, es muy potente y serviría de acicate a una ciudad de aspiraciones tan escasas como Sevilla. Para hacer cosas que merezcan la pena, como en el pasado, hay que pensar sin complejos y a lo grande. A ver si cunde el ejemplo.

ANDALUCÍA

GONZALO MANRIQUE. CEO Y COFUNDADOR DE IRONHACK

● Este emprendedor, con fuertes vínculos con El Puerto, apuesta por exportar el talento andaluz al resto del mundo ● Ironhack es la institución del sector que más profesionales ha graduado en 2022

“Andalucía es un lugar con muchas posibilidades para trabajar en remoto”

Teresa Almendros EL PUERTO

Corría el año 2013 cuando Gonzalo Manrique, un ingeniero de caminos nacido y criado en Málaga, decidió fundar la *startup* Ironhack junto a su socio Ariel Quiñones.

Los dos socios de lo que hoy es una empresa de éxito se conocieron en Estados Unidos, donde Gonzalo cursaba un máster, y lo que comenzó como una pequeña empresa con una inversión inicial de 25.000 euros se ha convertido, menos de diez años después, en una exitosa escuela de formación en nuevas tecnologías que se ha convertido en la institución que más profesionales gradúa al año en el sector de la programación y el diseño web.

Este empresario, CEO de la empresa, tiene fuertes vínculos familiares con El Puerto de Santa María, donde pasa largas temporadas y donde pasó también la pandemia, por supuesto trabajando en remoto como tantos otros profesionales que decidieron quedarse en Andalucía durante ese período.

Y es que los fundadores de Ironhack fueron unos adelantados al tener claro, desde los comienzos de la empresa, que la formación en remoto era una muy buena herramienta para dar respuesta a numerosas personas que buscaban una formación específica en el campo de la programación y el diseño web.

Esta escuela, que tan solo este año ha graduado ya a más de 5.000 alumnos, está organizada en lo que los americanos llaman *bootcamps*, una iniciativa surgida en Silicon Valley que se originó ante la necesidad de proporcionar a las empresas del sector tecnológico un perfil de trabajadores que salían de la universidad sin la formación específica que se les demandaba.

Los *bootcamps* de Ironhack tienen hoy en día sedes físicas en Madrid, Barcelona, París, Berlín, Lisboa, Amsterdam, Miami, México DF y Sao Paulo, pero para cualquier persona interesada se puede acceder a ellos mediante la formación remota, una tendencia que se incrementó en gran medida a raíz de la pandemia.

Como explica Manrique, “el trabajo y la formación en remoto han llegado para quedarse y aquí



EL CEO y cofundador de la 'startup' Ironhack, Gonzalo Manrique, a la entrada de la urbanización Vistahermosa, en El Puerto de Santa María.

“La Generalitat de Cataluña ha firmado un convenio con nosotros para la formación de desempleados”

hay grandes posibilidades y mucha demanda. En Andalucía, y en concreto en la provincia de Cádiz, hay un enorme hub de trabajo en remoto”, afirma, y como ejemplo cita a varios exitosos emprendedores andaluces como Diego Ballesteros, un emprendedor digital que trabaja desde hace tiempo de esta manera.

“Nuestro objetivo para 2023 es duplicar el número de alumnos, hay un gran interés de estudiantes y empresas”

Para acceder a los cursos de Ironhack, de tres meses de duración y muy intensivos, no hay que tener ningún perfil específico, salvo superar una prueba de acceso. De hecho, entre los alumnos de la escuela hay de todo: licenciados, personas que han terminado la Formación Profesional, incluso perfiles tan atípicos como jardineros o surfistas.

Los cursos suponen un desembolso importante, aproximadamente 7.000 euros, pero ofrecen una altísima tasa de empleabilidad, del 90%. Por este motivo, instituciones como la Generalitat de Cataluña ya han llegado a acuerdos con la empresa para ofrecer estos cursos a través de la financiación de los fondos europeos Next Generation, algo que Gonzalo Manrique considera que sería muy necesario también en Andalucía, a través de acuerdos con la Junta para ofrecer estos cursos de manera gratuita a los desempleados. “Habría que dar pasos más decididos desde las instituciones y apostar por el ta-

lento, a través de cursos de formación que permitan mejorar la empleabilidad en un sector con una enorme demanda”, insiste.

Manrique enumera algunos de los casos de éxito que se han dado entre sus alumnos y recuerda, por ejemplo, el de un joven de Algeciras que pasó de ganar 1.000 euros al mes en una empresa de la zona a trabajar para una sociedad de Nueva York, desde su tierra, ganando ahora el triple de lo que cobraba en su anterior trabajo.

Las grandes empresas tampoco son ajenas a la importancia de contar con profesionales formados específicamente para los nuevos perfiles tecnológicos que se requieren y muchas grandes corporaciones han firmado acuerdos con Ironhack, entre ellas el Banco de Santander, Deloitte, Openbank y otras empresas del Ibex 35. También se han alcanzado convenios de colaboración con empresas como Cabify o Wallapop, entre otras.

En estos momentos lo que co-

menzó siendo una pequeña empresa cuenta ya con 200 trabajadores y ofrece formación en materias de programación, diseño de productos digitales, análisis de datos y ciberseguridad, todas ellas encaminadas a cubrir la alta demanda de puestos de trabajo existente en esos puestos.

“En Ironhack todo parte de la premisa de la colocación”, insiste Gonzalo Manrique, de manera que su empresa se ha convertido en una especie de *market place* del talento digital.

Ya de cara al próximo año, el objetivo de la empresa es doblar el número de alumnos, pues como señala Manrique, “hay mucho interés por parte de los estudiantes y de las empresas”.

Además, destaca que en Andalucía “hay mucho talento y me encantaría que se apostara por mejorar la formación en estos campos tan específicos, hay que dar pasos decididos para seguir avanzando en la tendencia de acercar la tecnología a la gente”, concluye.

Las viviendas turísticas, en pie de guerra contra la modificación del PGOU

La asociación de profesionales de Andalucía ha interpuesto ante el TSJA un recurso

precisamente las de los bajos y primera planta”, que es lo que se permitirá con la nueva medida del Ayuntamiento.

El cambio de calificación con fines turísticos como servicio terciario

de hospedaje y no como de uso residencial “no está ni justificado, ni es proporcional y tampoco es de interés general, por lo que no cumple ninguno de los requisitos que permiten su adopción, de acuerdo

a la Directiva 2006/123 del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo, de 12 de diciembre de 2006”, reseña Graciani.

Graciani añade que el procedimiento seguido para dicha modificación

no cuenta con el informe preceptivo de la Agencia de la Competencia y de la Regulación Económica de Andalucía sobre los eventuales obstáculos y barreras a la unidad de mercado.

AVVAPro representa a más de 65.000 plazas con fines turísticos en toda Andalucía, unas 20.000 en Sevilla. El impacto económico de este tipo de alojamientos en la ciudad en 2019 fue de 157 millones de euros, y el 60% de esos ingresos se destinó a comercio de cercanía.

A. F.

Las viviendas turísticas se plantan ante la justicia con el fin de detener la última modificación del PGOU que el Ayuntamiento de Sevilla aprobó en el pleno del pasado mes de abril. Así, la Asociación de Profesionales de Viviendas y Apartamentos Turísticos de Andalucía (AVVAPro) interpuso ante el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) un recurso contencioso administrativo contra la modificación del PGOU de Sevilla porque “impone una serie de limitaciones y barreras a la unidad de mercado para las viviendas con fines turísticos, discriminando injustificadamente a este sector del turismo y limitando, sin causa jurídica que lo avale, el derecho a la propiedad privada”.

El recurso, con fecha 2 de septiembre, se presenta contra la Modificación número 44 del PGOU de Sevilla, publicada en el Boletín Oficial de la Provincia de Sevilla número 129, de 7 de junio de 2022, y acordada en el pleno del Consistorio del pasado 28 de abril. Según la asociación de viviendas turísticas, “esta decisión del equipo de gobierno del alcalde Antonio Muñoz supone un trato injustificadamente discriminatorio para el sector”.

AVVAPro ya mostró en su momento su disconformidad con la modificación del PGOU y alegó que esta medida genera “una gran incertidumbre en los más de 8.000 propietarios de la capital sevillana entre pymes, autónomos y familias. La medida se tomó de forma unilateral y sin consensuar ni consultar con el sector”.

Además, asegura el secretario general de AVVAPro, Álvaro Graciani, “pone en riesgo el modelo productivo de la ciudad de Sevilla, ya que empobrece la oferta de alojamiento en un momento donde el sector juega un papel clave para la recuperación económica y anula cualquier incentivo a la inversión y a la calidad al tiempo que destruye la posibilidad de que Sevilla vuelva a los niveles de turismo de 2019. Estimamos que en este 2022 el sector va a generar 1.800 millones de euros de beneficio para toda Andalucía”, a lo que añade que la medida frena futuras inversiones, perjudica la calidad del destino y empobrece la oferta turística de Sevilla.

“La norma va en contra de la profesionalización del sector y de un modelo de turismo de calidad. Las mejores viviendas de mayor precio y que atraen a clientes con mayor poder adquisitivo no son



AJUSTE DE CUENTAS

JOHN MÜLLER

Inflaciones

Aunque parece obedecer al mismo motivo, la inflación no es igual en todas partes y merece respuestas distintas

La pandemia y la guerra pueden ser factores comunes, pero la inflación no es igual en todo el mundo. Por lo tanto, no deberíamos hablar de inflación, sino de inflaciones y, en consecuencia, la respuesta de la política económica no puede ser la misma en todas partes. Vigilo de cerca tres realidades, la de Europa, la de EE.UU. y la de Chile, mi país natal. Aunque los niveles de inflación al terminar el verano (boreal) son muy altos –un 9,1% en la eurozona, un 8,3 en EE.UU. y un 14,1% en Chile–, en

ninguno de los tres lugares el fenómeno es idéntico. Es más, los mismos hechos (como la subida de los precios de la energía y los cuellos de botella de la pandemia) han causado distintas inflaciones, no solo en cuanto a su intensidad, sino a su razón de ser.

Veamos el caso europeo. La inflación es fundamentalmente fruto de un 'shock' de oferta. Y, sobre todo, ha sido causado por los precios de la energía y las perturbaciones en las cadenas de suministro. Hoy, casi el 80% de la inflación que experimentamos obedece a la subida de los precios de la energía, según datos que maneja el Banco de España. Pero en la inflación europea aún no hay un impacto apreciable en los salarios (que no suben) y, concretamente en la española, en contra de lo que dice la cantinela sindical, tampoco lo hay en los márgenes empresariales.

En EE.UU. es distinto. Allí, los salarios suben de manera importante desde la pandemia. Pero es que el alza de precios de la energía para ellos es un 'shock' positivo porque EE.UU. es un exportador neto de petróleo y gas. Todo lo que para nosotros es aumento de costes para ellos son más ingresos. Inflación de demanda. Su economía está recalentada y el impulso fiscal de Biden, que se añadió al que ya había inducido Trump, puede haber sido un exceso.

Chile es una economía que, como muchas otras de Iberoamérica, sufre y aplaude cuando sube el coste de la energía. Sufre como todos los que no tienen combustibles fósiles, pero aplaude porque el precio del petróleo y el gas suele ir a la par con las demás materias primas y la mayoría de estas economías son exportadoras de aquellas. El caso de Chile, además, es para un estudio aparte. Allí ha existido un impulso fiscal limitado y no han tenido una expansión del balance de su banco central. Pero en medio de la pandemia, el Estado autorizó la entrega a los ciudadanos de casi el 20% del ahorro para sus pensiones, lo que supuso una inyección de unos 52.000 millones de dólares en una economía cuyo PIB es de 260.000 millones de dólares aproximadamente. Su inflación es casi toda fruto del recalentamiento de la economía más que de una política monetaria laxa o muy generosa.

¿Cómo están hoy los tipos de interés de sus bancos emisores? Desde julio de 2021, Chile ha elevado 10 puntos porcentuales sus tipos de intervención en diez subidas decididas por su Banco Central; EE.UU., 2,25 puntos porcentuales en cuatro movimientos de la Fed; y la eurozona, 1,25 en apenas dos del BCE. jmuller@abc.es

DEMOCRACIA NO PLENA

Bruselas pide congelar 7.500 millones de euros de ayudas a Hungría

ENRIQUE SERBETO BRUSELAS

La Comisión Europea propone suspender el desembolso de fondos europeos al Gobierno de Hungría porque considera que no ha hecho suficiente en materia de lucha contra la corrupción y fraude en los procedimientos de contratación pública. La decisión sucede a la aprobación el jueves por amplísima mayoría de un informe del Parlamento Europeo que considera que el país ha dejado de ser una democracia plena y culpa a las demás instituciones europeas de haberlo permitido.

La Comisión celebró ayer su reunión semanal debido a que la presidenta, Ursula von der Leyen, estará hoy en Londres en el funeral de la Reina Isabel II y el resto de la semana en Nueva York, para asistir a la Asamblea General de la ONU.

La propuesta de la Comisión es «suspender el desembolso del 65 % de los compromisos de tres programas operativos de la política de cohesión por un importe estimado de 7.500 millones de euros, lo que supone más de un tercio de la dotación de cohesión de Hungría», que es uno de los principales beneficiarios de estos fondos. La propuesta deberá ser aprobada ahora por el Consejo por mayoría cualificada, lo que significa que Polonia, el principal aliado de Hungría en esta disputa, no podrá bloquear la decisión.

Sanciones

Después de la puesta en marcha del artículo 7 de los tratados por violaciones a los principios básicos de la UE y una sucesión de cartas y respuestas, en julio de este año la Comisión informó al Gobierno de Budapest que propondría un paquete de medidas sancionadoras si no tomaban medidas concretas. El Gobierno de Viktor Orbán se comprometió a adoptar diecisiete iniciativas.

Al presentar este acuerdo, el comisario de Presupuestos, el austriaco Johannes Hahn, ha dicho que por ahora «lo único que cuenta son los resultados» a pesar de que cree que «con estas medidas, Hungría ha asumido compromisos importantes y públicos en la dirección correcta», pero no los ha aplicado todavía.

Además de las diferencias concretas con la Comisión en asuntos internos, el Gobierno de Hungría ha decidido salirse del consenso comunitario en el caso de la guerra de Ucrania y a pesar de las sanciones sigue comprando gas a Rusia, pagado en rublos, y se niega a ayudar militarmente a Kiev.



El presidente del PP, Alberto Núñez Feijóo, en la reunión interparlamentaria del PP en Toledo.

ISMAEL HERRERO / EFE

Feijóo pide negociar un pacto de rentas y un plan ante la inflación

● El líder del PP llama a los suyos a cerrar la etapa del Gobierno de Pedro Sánchez con moderación y “soluciones”

Efe TOLEDO

El líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, pidió ayer al presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, negociar un plan para hacer frente a la inflación que “combine” un pacto de rentas “acordado y responsable” y una bajada del IVA de los productos básicos.

El líder de la oposición hizo esta invitación al jefe del Ejecutivo desde Toledo, donde el PP cerró ayer su XXV Interparlamentaria en la que Feijóo llamó a los suyos a “cerrar la etapa” del Gobierno de Sánchez ofreciendo “soluciones” y con un proyecto de moderación y centralidad.

Feijóo ha argumentado que España se enfrenta a “semestres muy duros” y que “el Gobierno ha fallado en combatir la inflación” porque “no tiene un plan”, sino

un “conjunto de reales decretos” y a pesar de ello no acepta las propuestas “útiles” de su partido por ser del PP.

Feijóo recordó que su partido ha propuesto ya rebajar impuestos pero el Gobierno central lo rechazó porque “era populista” y denunció que, debido a ello, los españoles han pagado “más impuestos que nunca por comprar lo mismo”, algo que empobrece la capacidad adquisitiva de los consumidores.

El líder del PP estima que el Ejecutivo central ha recaudado 22.380 millones más y, por contra, propuso un “pacto de rentas” para que los ciudadanos puedan llegar a fin de mes y que el Gobierno “devuelva lo que se ha pagado de más”, además de que se rebaje el IVA de los productos básicos y se aprovechen al máximo

El PP europeo pide la intervención del gas y la luz

El grupo del Partido Popular Europeo (PPE) en la Eurocámara defendió ayer la intervención directa en los mercados del gas y la electricidad para rebajar la factura de los consumidores y aseguró que desvincular el coste de la electricidad del gas es una vía posible para conseguir bajar los precios. Fuentes del grupo político explicaron que el desacoplamiento del precio de la electricidad del gas puede ser una posibilidad, pero no la única, teniendo en cuenta el tiempo que puede llevar efectuarlo –quizá un par de años, dijeron–, durante el cual los precios seguirán subiendo. Por ello, consideraron que los Estados miembros de la Unión Europea tendrán que buscar una fórmula más rápida a fin de hacer frente a la escalada del coste de la energía.

los fondos europeos para que España pueda realizar una transición ecológica y digital.

Feijóo solicitó trabajar desde la oposición para arreglar lo que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha hecho “mal” porque “serán meses que estarán ganando antes de llegar al Gobierno”. Abogó el líder del PP por “aspirar a trascender las siglas” y “recuperar los grandes consensos”.

El ex presidente gallego recetó a los suyos “cambiar ocurrencias por propuestas, sobresaltos por consensos e inexperience por buena gestión” y reclamó una política útil donde el Gobierno “no se divide ni se insulta” sino que “propone y trabaja” y se desgasta en lugar de buscar la permanencia.

Para España, Feijóo pidió ayer “reformas de calado” y una “mayoría serena, sólida, suficiente, optimista” que acierte en la reconstrucción del país, frente a la actual “amalgama” de partidos que apoyan al Ejecutivo en las cámaras y una coalición dividida.

Examen en el Congreso al Gobierno por el precio de la cesta de la compra

EP MADRID

La subida de precios volverá a colarse en la sesión de control al Gobierno en el Congreso de los Diputados de esta semana, un pleno en el que la oposición exigirá cuentas al Ejecutivo por la inflación en los productos de primera necesidad, de la cesta de la compra, como los alimentos y el encarecimiento de las hipotecas.

En el caso del precio de los alimentos, el PP quiere que la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, estudie la posibilidad de rebajar el IVA aplicado a los mismos, mientras que la CUP pretende saber por boca de la vicepresidenta de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, qué medidas va a desarrollar el Gobierno para garantizar el derecho fundamental de la alimentación ante esta crisis.

Respecto a la subida de las hipotecas después del aumento de los tipos de interés, si en el anterior pleno fue EH-Bildu el que pidió cuentas a Calviño, ahora es Ciudadanos, que ha registrado una pregunta por medio de su portavoz, Inés Arrimadas, y una interpelación urgente a la vicepresidenta, lo que anticipa el debate y votación de una moción en la posterior sesión plenaria.

Calviño también afrontará la pregunta del portavoz de Vox, Iván Espinosa de los Monteros, que reprochará su “mensaje triunfalista” pues, tal y como reza su pregunta, “no se corresponde con la realidad cotidiana de los españoles”.

El turno para la vicepresidenta de Trabajo y Economía Social, Yolanda Díaz, se limitará en esta ocasión a una sola pregunta, procedente de Vox, para pedir una valoración de su reforma laboral y defender si considera que ha pasado el tiempo suficiente para superar “el período de prueba”.

Carolina España

Consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos de la Junta de Andalucía

«Con la inflación, las familias están más pobres, y el Gobierno, más rico»

► La nueva consejera de la Junta pide a Pedro Sánchez que deflacte el IRPF porque en julio había recaudado 22.000 millones más por la subida de precios

M. J. PEREIRA
SEVILLA

La malagueña Carolina España acaba de aterrizar en la Junta de Andalucía pero no es nueva en la política nacional y local. La sucesora de Juan Bravo y Rogelio Velasco (se han unido las consejerías de Hacienda y Economía) fue elegida en 1999 concejala del Ayuntamiento de Málaga, donde estuvo trece años, primero con Celia Villalobos y después con Francisco de la Torre. Pasó por el Congreso de los Diputados, donde formó parte de las comisiones de Presupuestos, Hacienda y Función Pública. Sobre ella recae ahora la elaboración del nuevo Presupuesto de la Junta para 2023, así como la gestión de los fondos europeos.

—La región rebajará su crecimiento en 2022 y 2023. ¿Andalucía está preparada para un nuevo embate económico tras el Covid?

—Es verdad que hay nubarrones, una ralentización de la economía a nivel mundial. España lo está sufriendo y Andalucía también. España tiene menos dependencia del gas ruso y, por lo tanto, parece que en principio podría afectarnos menos. ¿Está preparada Andalucía para ello? Para una inflación de más de dos dígitos no está preparado nadie. La inflación no es competencia de las comunidades autónomas, que no tienen las herramientas para luchar contra ella. Sólo podemos aplicar determinadas medidas para aliviar la situación. Lo que sí es cierto es que Andalucía está mejor preparada que en el año 2018, cuando entró el Gobierno de Juanma Moreno. Gracias a sus políticas, Andalucía es referente en las principales magnitudes económicas, como PIB, creación de empleo, exportaciones, producción industrial... En esos parámetros estamos por encima de la medida española, cosa que antes no ocurría.

—¿La inflación podrá afectar al turismo y a las exportaciones, importantes fuentes de ingresos en Andalucía?

«Espero que la agencia Trade funcione en 2023»

Uno de los proyectos estrellas de Juanma Moreno es la creación de la Agencia Empresarial para la Transformación y el Desarrollo Económico (Trade), que funcionará —dice la consejera de Economía y Hacienda— «como ventanilla única para los empresarios y como motor económico público de Andalucía». España busca ahora con ahínco un profesional del sector empresarial para situarlo al frente de Trade pero reconoce que «no está siendo fácil por los sueldos que hay en la Junta de Andalucía y por el régimen de incompatibilidades». La consejera espera que en 2023 la agencia Trade esté funcionando tras la aprobación de sus estatutos este año.



—Si Alemania y Europa entran en recesión, nuestras exportaciones y el turismo se resentirán, sin lugar a dudas. Lo importante es adoptar medidas para que si llegan esos vientos de recesión, el golpe sea menor.

—Usted ha pedido una reunión urgente del Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFF) donde abordar la reforma del actual sistema de financiación autonómica, aprobado en 2009 por un acuerdo del PSOE con ERC.

—Ese sistema es lesivo para Andalucía, como también lo es para otras comunidades del PSOE. Como responsable de Economía y Hacienda de la Junta no puedo permitir que el Gobierno de España esté pagando a Andalucía 151 euros menos por cada andaluz, es decir, mil millones de euros menos al año, lo que hace 11.000 millones desde 2009 a 2020. Cuando cambió el Gobierno en España y entró Pedro Sánchez en junio de 2018, Susana Díaz dijo que iba a seguir pidiendo el dinero que le hacía falta a Andalucía. La ministra Montero, cuando era consejera en Andalucía, pedía 4.000 millones de euros al año para Andalucía porque establecía el criterio de población real. Nosotros entendemos que el criterio debe ser de población ajustada. El Gobierno central sabe perfectamente el daño que se le hace a Andalucía al estar infrafinanciada.

—El actual sistema de financiación caducó en 2014 pero ningún gobierno, ni de derechas ni de izquierdas, le ha metido el diente a este problema.

—Se iba a poner en marcha el nuevo sistema cuando se produjo la moción de censura a Rajoy. En 2018 el PSOE prometió un nuevo modelo de financiación y ya estamos a finales de 2022. No tengo ninguna esperanza de que se logre en el año que queda de legislatura y por eso pedimos un fondo transitorio de nivelación para que compense la infrafinanciación, las pérdidas que nos está produciendo. Tendemos la mano al PSOE de Andalucía para que la Cámara autonómica reclame al Gobierno so-



cialista la financiación que corresponde a Andalucía, como hizo Juanma Moreno cuando votó a favor de pedir a Mariano Rajoy 4.000 millones de euros más anuales, como pedía María Jesús Montero.

—Última los Presupuestos de la Junta de Andalucía para 2023. ¿A cuánto ascenderán?

—Estamos trabajando sobre las tripas del presupuesto y aún no está perfilada la cifra total, pero será superior a los 43.816 millones de euros del presupuesto de 2022, que no 'nació' porque Vox, UP y PSOE no lo permitieron.

—Juanma Moreno ha anunciado un paquete de medidas fiscales para hacer frente a la inflación. ¿Puede adelantar algunas de esas medidas?

—Será un paquete de medidas fiscales muy potentes porque hay margen para seguir bajando impuestos con el fin de ayudar a las familias y a las pymes en esta situación de inflación. Si bajamos impuestos, los ciudadanos tendrán más dinero en sus bolsillos. Lo que no puede ser es lo que está ocurriendo en el Gobierno de España, que a julio ha recaudado 22.000 millones más de euros



Carolina España ha sido concejala en el Ayuntamiento de Málaga, diputada a Cortes y ahora consejera de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía // RAÚL DOBLADO

Andalucía. Sin embargo, cuando estaba hecho, con el trabajo que supone teniendo en cuenta la envergadura de esta autonomía, no lo apoyaron. ¡Pero es que los resultados electorales no fueron por gusto, fueron la consecuencia de una serie de decisiones erróneas y una de ellas fue no aprobar un presupuesto que era bueno para Andalucía! Si los grupos de la oposición no apoyan los presupuestos del 2023 porque hay elecciones municipales se equivocan porque se les volverá en contra.

—**En esta legislatura, los fondos europeos serán clave para Andalucía. Sin embargo, hay mucho desconocimiento entre los empresarios sobre cuánto dinero llegará y cómo pedirlos.**

—Esta va a ser la legislatura de los fondos europeos. El Gobierno andaluz tiene un reto, que es saber usar los fondos europeos para transformar Andalucía. Calculamos que en los próximos diez años vamos a gestionar más de 15.000 millones de euros de fondos europeos. Eso es mucho dinero y hay que saber hacerlo. El Gobierno ha dicho en qué podemos gastar los fondos Next Generation, que son diez líneas estratégicas, lo cual limita mucho. El problema es que están mal diseñados, hay poca información sobre ellos y muchas trabas administrativas.

—**¿Por qué hay tantos problemas para ejecutar esos fondos?**

—En junio de 2020, la UE puso a disposición de España 140.000 millones (subvenciones y préstamos) dentro de la iniciativa Next Generation para ser invertidos hasta 2026. Para acceder a ellos, el Gobierno de España tenía que elaborar un Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) en el que indicase qué reformas e inversiones acometería con ellos, y debía ser aprobado por la Comisión. El Gobierno solicitó un PRTR por 69.528 millones, sólo transferencias directas, sin solicitar el tramo de préstamos. El problema es que ese plan tiene un diseño pésimo porque fue elaborado de manera unilateral por el Gobierno de España, de espaldas a comunidades y ayuntamientos, aunque para su ejecución el Ejecutivo se apoya en ellos, pero con limitadísimas capacidades de decisión. Básicamente, el papel de las comunidades autónomas se limita a ser meras gestorías.

Para Andalucía se han asignado 3.842 millones para el periodo 2021-2023. La mayor llegó a finales del año 2021 y es necesario configurar los preparativos administrativos para la ejecución en los términos que propone el Estado, básicamente convocatoria de subvenciones y licitación de contratos. Muchos empresarios se han quedado fuera porque no cumplen los requisitos, que son una maraña burocrática. De hecho, una de las empresas de automoción ha renunciado al PERTE del automóvil porque es imposible cumplir las condiciones.

que hace un año como consecuencia de la subida de la energía, los alimentos...

—**María Jesús Montero dice que las comunidades autónomas también se están beneficiando de ese aumento de recaudación.**

—El Ministerio de Hacienda recibe en tiempo real ese dinero, pero las comunidades lo recibirán en 2024, cuando se haga la liquidación definitiva. ¿Por qué no deflacta María Jesús Montero el IRPF, que de verdad dejaría dinero en las familias para poder hacer frente a la inflación y lo que se avecina? No puede ser que con la inflación las familias estén cada vez más pobres y el Gobierno de España, más rico al recaudar más.

—**¿Está confirmado que la Junta de Andalucía deflactará el IRPF en el tramo autonómico?**

—Sí, pero no puedo decir en qué medida porque le corresponde anunciarlo al presidente. Con el paquete fiscal que se está trabajando, uno de los objetivos principales es atraer la inversión porque Andalucía tiene que ser la mejor tierra para vivir pero también para invertir. Hemos pasado de ser una de las

autonomías que más asfixiaban a los ciudadanos desde el punto de vista fiscal a ser la quinta región más competitiva fiscalmente hablando.

—**Madrid se ha adelantado a Andalucía en el anuncio de medidas contra la inflación.**

—Bueno, es que Madrid anuncia sus medidas y es la bomba, pero es que nosotros ya las adelantamos en el discurso de investidura del presidente Moreno, como es la 'cuota cero' para los autónomos a partir de 2023. También se ha anunciado el cheque escolar de 100 euros para familias con rentas de menos de 15.000 euros. Cuando presentemos el paquete de medidas fiscales voy a recordar además todo lo que hay, ya que en tres años y medio se ha hecho mucho. Hay muchas deducciones que se desconocen y nos hace falta un poco de pedagogía.

—**¿Cree que los grupos de la oposición apoyarán los presupuestos del PP a escasos meses de las municipales?**

—Ellos sabrán lo que hacen. Los grupos de la oposición no aprobaron el Presupuesto de 2022 cuando dijeron que lo iban a aprobar porque era bueno para

“

Next Generation

«Hay poca información sobre estos fondos y muchas trabas burocráticas. Muchos empresarios se están quedando fuera»

Presupuestos y elecciones

«Si la oposición no apoya los nuevos presupuestos se equivoca porque se les volverá en contra»

Financiación autonómica

«El actual sistema es lesivo para Andalucía y el PSOE lo sabe perfectamente»

Carolina España

Consejera de Economía y Hacienda

Un presupuesto para 2023

La malagueña Carolina España desgrana en ABC sus objetivos para la nueva legislatura al frente de la consejería de Economía y Hacienda de la Junta de Andalucía. La sucesora de Juan Bravo y Rogelio Velasco tiene una larga trayectoria, pues ha sido concejala del Ayuntamiento de Málaga trece años y diputada en el Congreso. Ahora tiene el reto de elaborar el nuevo Presupuesto andaluz para 2023, así como pelear por mejorar el sistema de financiación autonómica. Aunque el gran desafío será la buena gestión de los fondos europeos que recibirá Andalucía en la próxima década. El propio Gobierno autonómico ha calculado que llegarán más de 15.000 millones de euros, un tren que la región no puede perder.



RAÚL DOBLADO

El precio de la cesta de la compra, en máximos por el coste energético

● Las mayores subidas en agosto fueron los aceites y las harinas ● Los economistas prevén que los valores sigan siendo altos

Efe MADRID

La inflación subyacente, que recoge los elementos más estables de la cesta de la compra, está en niveles históricos y hay que remontarse a 1993 para ver una tasa por encima del 6%, un dato que podría seguir subiendo porque las empresas están trasladando ya a los precios el mayor coste en energía y materias primas.

Así lo explicaron varios expertos económicos, quienes coinciden en la idea de que este proceso no ha terminado, teniendo en cuenta que ya no crecen tanto los epígrafes que han originado la gran subida de precios y que incluso alguno baja, como los combustibles.

Ahora se están encareciendo “el resto de bienes, a los que les han subido los costes para mantener márgenes positivos”, señala el catedrático de Macroeconomía en la Universidad de Zaragoza, Marcos Sanso, en referencia al incremento en agosto de la inflación subyacente (sin energía ni alimentos frescos) hasta el 6,4% interanual, tasa todavía cuatro puntos inferior a la general que está en el 10,5%.

Las mayores subidas anuales

de precios en agosto, al margen de la energía y alimentos no elaborados, fueron las de aceites comestibles (71%), harinas (39%), mantequilla (32%), pastas (30%), leche (26%), productos de panadería (25%) y alimentación para bebé (18%).

Destaca también el alza de otros productos no alimenticios como los materiales para la conservación y la reparación de la vivienda (12%), muebles (13%) o cristalería (13%).

Todos estos porcentajes seguirán incrementándose en los próximos meses, ya que la subida lleva “varios meses de retraso”, según la economista de Funcas, María Jesús Fernández, quien detalla que la energía empezó a subir en la primavera de 2021, pero la subyacente no inició esa tendencia al alza hasta principios de 2022 y es posible que tarde más en bajar o incluso se mantenga.

Sobre esta posibilidad de que los precios se vayan a mantener así de altos, Marcos Sanso insiste: “No hay que pensar que el problema va a seguir indefinidamente”, ya que si “los mercados reaccionan y si los precios que han prendido la mecha inflacionista se moderan o bajan, el res-



J. C. MUÑOZ
 Alberto Garzón, titular de Consumo.

Garzón considera “errónea” la subida de tipos de interés

El ministro de Consumo, Alberto Garzón, dijo ayer que la subida de los tipos de interés para frenar el alza de precios derivada de la inflación es una medida “errónea” que puede suponer el incremento de la tasa de desempleo y el perjuicio a las familias con préstamos hipotecarios concedidos a tipo variable. “La subida de los tipos es errónea desde el punto de vista económico; nos puede llevar a una recesión que puede incrementar el desempleo y frenar la economía en un sentido muy brusco”, dijo durante su intervención en la reunión de la coordinadora federal de Izquierda Unida.

to de los precios se moderarán o bajarán, aunque con un retraso”.

El incremento de los precios comenzó con las materias primas y energéticas, pero se ha ido generalizando a toda la cesta de consumo por varios factores, uno de ellos el incremento de los precios por parte de las compañías, aunque depende mucho de los sectores y de la propia capacidad de las empresas para absorber esos costes, según María Jesús Fernández.

También han influido “los desajustes entre la oferta y la demanda o los cambios de hábitos en el consumo” y todo ello en un “contexto de notable acumulación de ahorro de las familias y una mejora del mercado de trabajo”, según explica el Banco de España en su informe *Evolución reciente de la inflación subyacente en el área del euro y en España*.

El estudio apunta a otro factor como clave en esa subida imparable del IPC subyacente: la reapertura completa de la economía tras la pandemia, que “ha impulsado de manera intensa la movilidad y la demanda de los servicios de mayor contacto social”.

Y es que en España, la contribución del ocio, la restauración y el turismo al aumento de los precios de consumo ha sido significativamente mayor que la observada en el área del euro, tanto por el mayor encarecimiento de estas partidas como por su mayor peso en la cesta de consumo.

Pugna entre grandes industrias y las eléctricas para que «sean solidarias y bajen los precios»

► ArcelorMittal propone un ERTE para sus 8.300 empleados en España hasta finales de 2023

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO
MADRID

La industria electrointensiva, que suma el 10% de toda la demanda eléctrica de España, pide a las eléctricas que sean «solidarias con sus grandes clientes y que rebajen los precios un poco», según ha afirmado Fernando Soto, director general de AEGE (Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energético). La electricidad supone ya el 60% de los costes de producción de estas grandes industrias, lo que ha provocado que varias empresas de distintos sectores hayan realizado paros parciales de su producción y otras están aplicando ERTE.

Soto explicó en un foro organizado por AleaSoft que la situación está agravada por el hecho de que solo un 10% de la energía que estas industrias están consumiendo en 2022 está cubierta con instrumentos de cobertura a precios fijos, ya sean futuros o contratos bilaterales, por lo que el 90% de la energía consumida la están comprando en el mercado diario «con los niveles de precios y la volatilidad que eso conlleva».

«Beneficios récord»

Apuntó que mientras en España el precio final de la electricidad para estas industrias es de 260 euros el MWh, en Francia es de 155 euros el MWh.

Fernando Soto se ha quejado de que las eléctricas les prometieron en 2021 que les presentarían diversas ofertas, las cuales, «nunca llegaron».

Por ello, la asociación tomó la iniciativa de diseñar sus propias subastas de energía renovable para cubrir parte del consumo de electricidad. Estaba prevista la celebración de esta subasta a finales de este año, pero el anuncio del Gobierno de celebrar la nueva subasta de renovables en noviembre ha hecho que se retrase hasta el primer trimestre de 2023.

El producto a subastar será 'PPA' (contratos a largo plazo) a 12 años con el objetivo de cubrir hasta un 40% de su consumo anual. De todas maneras, recuerda Fernando Soto, esto no será una solución para la energía de 2023, que en su mayor parte no está cubierta a precio fijo y las previsiones indican que los precios continuarán en niveles muy altos en los mercados mayoristas.

El último ejemplo del impacto que está teniendo en la industria el espectacular incremento de los precios de

la energía es el de la multinacional siderúrgica ArcelorMittal, que ha planteado a los sindicatos un Expediente de Regulación Temporal de Empleo (ERTE) para sus 8.300 trabajadores en España que aplicaría hasta finales de

El precio final de la electricidad para la industria española es de 260 euros el MWh, frente a los 155 euros en Francia



Planta de ArcelorMittal en Gijón // EFE

2023, según han anunciado los sindicatos de la empresa en una nota.

El ERTE será negociado en el seno de una mesa integrada por UGT, ELA, CC.OO., LAB y USO, que quedó constituida en una reunión celebrada en Etxebarri (Vizcaya). El expediente viene provocado por una situación coyuntural que está ocasionando que la oferta de acero en el mercado europeo sea muy superior a la demanda que hay interna en el Viejo Continente, según UGT.

El sindicato LAB ha considerado «más que vergonzoso» que una empresa con «beneficios récord» y que «no tiene falta de carga de trabajo» como ArcelorMittal presente un ERTE que «se aplicaría durante más de un año». Ante esta situación, LAB ha asegurado que «los trabajadores no somos herramientas de la empresa, no pueden hacer uso nuestro cuando quieren en función del precio del acero o de la energía».