



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

11 de Noviembre de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	11/11/2022	ABC Sevilla, 22	La patronal de Sevilla y Cádiz pide desdoblamiento de la AP-4	Escrita
2	11/11/2022	Diario de Sevilla, 6	Sevilla y Cádiz reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV	Escrita
3	11/11/2022	La Voz Cádiz, 4	Frente común empresarial entre Sevilla y Cádiz en favor de una mejora de las infraestructuras	Escrita
4	11/11/2022	Viva Jerez, 3	Consenso generalizado	Escrita
5	11/11/2022	Viva Sevilla, 2	Sevilla y Cádiz piden acabar con la saturación de la A-4	Escrita
6	11/11/2022	Diario de Cádiz, 19	Cádiz y Sevilla reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV	Escrita
7	11/11/2022	Europa Sur, 13	Cádiz y Sevilla reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV	Escrita
8	11/11/2022	Diario de Jerez, 6	Piden soluciones al colapso de tráfico en la A-4 y la N-IV entre Los Palacios y Jerez	Escrita
9	11/11/2022	vivaelpuerto.es	Empresarios de Sevilla y Cádiz urgen medidas para acabar con la "saturación" de la AP-4	Digital
10	11/11/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 2	excelencia	Escrita
11	11/11/2022	ABC Sevilla, 46	La escuela de negocios ESIC entrega sus premios Aster de Andalucía	Escrita

ASOCIADOS CES

12	11/11/2022	ABC Sevilla, 43	Bruselas exigirá avances para dar más plazo a la reforma de pensiones	Escrita
13	11/11/2022	ABC Sevilla, 48	Shell invertirá 9 millones en la red de cargadores de Sevilla	Escrita
14	11/11/2022	ABC Sevilla, 47	Joaquín Fernández Vial, Premio ABC a la Trayectoria Empresarial	Escrita
15	11/11/2022	Diario de Sevilla, 25	Prodetur incertidumbre	Escrita
16	11/11/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 1	Insignia Jacobea	Escrita
17	11/11/2022	Diario de Sevilla, 39	Una evaluación energética buscará reducir costes en la estrategia minera	Escrita
18	11/11/2022	Diario de Sevilla, 14	Sevilla es elegida Capital Europea de Turismo Inteligente 2023	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

19	11/11/2022	ABC Sevilla, 45	Andalucía recuperará el PIB per cápita pre-Covid en 2023	Escrita
20	11/11/2022	ABC Sevilla, 26-27	La Junta crea un cuerpo de altos funcionarios para velar por la eficacia del gasto	Escrita
21	11/11/2022	ABC Sevilla, 27	Moreno impulsa su particular modelo para «sumar»	Escrita
22	11/11/2022	Diario de Sevilla, 28	Moreno elude hablar de la trama que afecta al Ayuntamiento de Marbella	Escrita
23	11/11/2022	Diario de Sevilla, 7	El sueldo del alcalde de Sevilla sigue entre los más altos de España	Escrita
24	11/11/2022	ABC Sevilla, 29	La Fiscalía obvia el enfado de Griñán y reitera la cárcel inmediata	Escrita
25	11/11/2022	ABC Sevilla, 20	Burguillos, cerca de resolver el problema de suministro de agua	Escrita
26	11/11/2022	ABC Sevilla, 15	Sanz promete desconcentrar albergues de la Macarena	Escrita
27	11/11/2022	ABC Sevilla, 20	El Ayuntamiento se pone al día y vuelve a gestionar obras del Plan de Empleo Agrario	Escrita
28	11/11/2022	Diario de Sevilla, 40	El juez declara concurso conexo de filiales de Abengoa	Escrita

29	11/11/2022	ABC Sevilla, 58	La llamada por el Día Internacional del Flamenco	Escrita
30	11/11/2022	Diario de Sevilla, 10	Sanz quiere desconcentrar los albergues de la Macarena y reforzará la seguridad	Escrita
31	11/11/2022	Diario de Sevilla, 25	igualdad respeto	Escrita
32	11/11/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 3	flamenco	Escrita
33	11/11/2022	Diario de Sevilla Suplemento, 2	Feria Cinegética Ganadera	Escrita
34	11/11/2022	ABC Sevilla, 13	Los ayuntamientos de Sevilla y Dos Hermanas no presentan alegaciones	Escrita
35	11/11/2022	Diario de Sevilla	Coría del Río presenta las alegaciones contra el puente de la SE-40 por el impacto visual que causará	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

36	11/11/2022	ABC Sevilla, 42-43	El Tribunal de Cuentas Europeo pide a la UE que defina el castigo por incumplir las reformas	Escrita
37	11/11/2022	ABC Sevilla, 43	Bruselas exigirá avances para dar más plazo a la reforma de pensiones	Escrita
38	11/11/2022	Diario de Sevilla, 40	Bolsas	Escrita

CES



Los empresarios de Sevilla y Cádiz se reunieron ayer en Los Palacios y Villafranca // E.R.M.

La patronal de Sevilla y Cádiz pide desdoblar la N-IV y el tercer carril de la AP-4

► Las confederaciones y cámaras de comercio se unen para demandar soluciones

FERNANDO RODRIGUEZ MURUBE
LOS PALACIOS

Bajo el lema «Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz», las confederaciones de empresarios de las provincias de Sevilla y Cádiz (CES y CEC) y las cámaras de comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar organizaron ayer un encuentro en Los Palacios y Villafranca para reclamar la adopción de medidas urgentes de mejoras en las actuales infraestructuras de transporte entre ambas provincias, ya que «se trata de un elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad en un mercado enormemente globalizado».

La rueda de prensa se celebró en Los Palacios y Villafranca, localidad sevillana que ha sido objeto de una de las demandas expuestas durante el acto, ya que es el punto donde la Na-

cional IV deja de estar desdoblada hasta poco antes de llegar al aeropuerto de Jerez, un tramo de 59 kilómetros de los 645 de esta carretera radial que sigue sin contar con doble carril en cada sentido.

La asistencia

En el acto participaron los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla y Cádiz, Miguel Rus y Javier Sánchez Rojas, y los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero; Cádiz, Ángel Juan Pascual y Jerez, presidida igualmente por Sánchez Rojas, máximo representante también del Consejo Andaluz de Cámaras. Al mismo tiempo no quisieron perderse este encuentro diferentes representantes de asociaciones empresariales territoriales y sectoriales de ambas provincias: construcción, transporte, hostelería, turismo.

En las declaraciones de todos los participantes quedó más que patente la petición de soluciones para acabar con la saturación del tráfico rodado en la autopista A-4, liberada del peaje desde el 1 de enero de 2020, una vía que «no puede absorber la actual demanda de transporte pesado y des-

Más de tres millones de usuarios afectados

«Somos más de tres millones de habitantes fijos entre las dos provincias: la sexta de España en población, que es Sevilla con un 1.900.000, y los más de 1.200.000 de personas que viven en Cádiz, a lo que hay que sumar los más de dos millones de desplazamientos turísticos que se registran en verano y que, además, se trata de la salida hacia la meseta del primer puerto de España, que es el de Algeciras, y del primer polígono industrial andaluz, que está también en el Campo de Gibraltar, por lo que es más que evidente que se trata de una infraestructura vital en múltiples sentidos», dijo Sánchez Rojas, quien confirmó que ya ha cursado una solicitud para reunirse con el Ministerio.

El encuentro mostró la unidad de acción de las empresas de Sevilla y Cádiz, a través de sus organizaciones más representativas (las cuatro cámaras de comercio y las dos patronales), para lograr que la situación actual no se quede en un debate.

Advierten que el desarrollo de los territorios pasa por mejorar las infraestructuras

plazamientos de turismos, viéndose desbordada, especialmente en los meses de mayor afluencia de visitantes».

Aumento de siniestralidad

Miguel Rus, presidente de CES, denunció que «no se han vuelto a dar ningún tipo de soluciones desde que en 2019 se concluyera el tramo de desdoble de Dos Hermanas a Los Palacios y se liberara el peaje. Sufrimos continuos atascos y se está aumentando la siniestralidad de una forma importante, por eso reivindicamos que se incluyan mejoras de forma prioritaria en los próximos presupuestos y se den soluciones a esos atascos, que al final provocan que nuestras provincias sean menos competitivas y atraigan menos inversión». En este sentido, se refirió a los continuos atascos que registra la AP-4, especialmente en fechas especiales, mientras que la nacional apenas es usada por algunos conductores por tener un solo carril y, por tanto, tener limitada la fluidez.

Además, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla recordó que estas vías son utilizadas por gran parte del tráfico de mercancías y de la industria agroalimentaria, por lo que para ser competitivos es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia y las conexiones, lo que supondría la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución y de transporte, y un ahorro de tiempos, plazos y costes. «Estamos firmemente convencidos de que las infraestructuras son claves para el desarrollo de una región. Sin infraestructuras no hay desarrollo ni progreso en un territorio», sentenció Rus, quien insistió en la importancia de plantear un frente común en defensa de estos proyectos.

Por su parte, Javier Sánchez Rojas, en representación de los empresarios de la provincia de Cádiz, ha destacado que «nos encontramos en una situación de carencia de infraestructuras entre dos provincias, Sevilla, sexta en población de España, y Cádiz, octava, que está limitando nuestra capacidad de generación de riqueza, está afectando a nuestra competitividad y está generando un freno a actividades productivas clave».

En este sentido, el presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz, dirigió una petición al Ministerio de Transportes tras anunciar su titular, Raquel Sánchez, un estudio para decidir si inicia obras para dotar de un tercer carril a la autopista que une las provincias de Cádiz y Sevilla o si, por contra, retoma el desdoble de la Nacional IV, proyecto que se suspendió tras la eliminación del peaje, el 1 de enero de 2020: «Desde el verano hasta ahora, que ha habido un pico de actividad increíble, hemos conseguido entre todos que el Ministerio haya puesto el foco en esta clara necesidad, cuanto antes se haga el estudio y se lleven a cabo los proyectos para el desdoble del tramo que falta de la Nacional IV y un tercer carril en la autopista Sevilla-Cádiz, mejor para todos».

Sevilla y Cádiz reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV

Las patronales piden al Ministerio acometer por fases las dos infraestructuras "fundamentales y estratégicas" para garantizar el crecimiento económico y la competitividad de ambas provincias

Ana S. Ameneiro

Las organizaciones empresariales de Sevilla y Cádiz reivindicaron ayer con urgencia al Ministerio de Transportes dos infraestructuras fundamentales y estratégicas: completar el doble carril (desdoble) de la carretera Nacional IV desde Los Palacios al aeropuerto de Jerez y ampliar la autopista a Cádiz (AP-4) con un tercer carril. Recalcan que ambas son necesarias para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad en ambas provincias.

Cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz, y las dos patronales de las dos provincias promueven la iniciativa, a la que se suman todos los sectores de transporte de mercancías y de transporte de viajeros. Bajo el lema *Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz*, las Confederaciones de Empresarios de ambas provincias (CES y CEC) y

Alianza de patronales y de las Cámaras de Sevilla, Jerez, Cádiz y Campo de Gibraltar

las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar, organizaron un encuentro en Los Palacios, donde la N-IV deja de estar desdoblada hasta el aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros sin doble carril en cada sentido.

Al acto asistieron los presidentes de la Cámara de Sevilla, Francisco Herrero; de los empresarios de Cádiz, Javier Sánchez Rojas; de la CES, Miguel Rus, y de la Cámara de Cádiz, Ángel Juan Pascual.

"DOS INFRAESTRUCTURAS FUNDAMENTALES"

Miguel Rus, presidente de los empresarios de Sevilla, recalcó "la unión de dos provincias locomotoras de la inversión, del empleo y del crecimiento económico del empleo en Andalucía". "Venimos a reivindicar dos infraestructuras fundamentales y estratégicas para nuestro futuro. Desde 2019 que se terminó el tramo de desdoble de Dos Hermanas-Los Palacios y desde que se liberó el peaje no se ha dado ninguna solución. Estamos con



La autopista a Cádiz (AP-4), ayer.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Obras urgentes para ejecutar por fases

A preguntas de la prensa, Sánchez Rojas dijo que las dos obras son necesarias, que se pueden hacer por fases y que "no renunciamos a ninguna de las dos infraestructuras". El sector quiere que, una vez que se analicen los cuellos de botella, se ejecuten esas obras prioritarias. Los cuellos de botella para la patronal de Cádiz y Sevilla son el acceso y salida de Sevilla hacia Cádiz, en algunos tramos del antiguo peaje es necesario cambiar la curva actual por una recta, explicó Sánchez Rojas. Rus citó como tramos colapsados Jerez-Los Barrios, Lebrija-Las Cabezas,

Campo de Gibraltar, y la zona costera y de producción agrícola. "Necesitamos obras de emergencia a corto plazo, antes del verano que viene", afirmó el presidente de la patronal sevillana. Sobre el perjuicio que causa esta falta de infraestructuras a las dos provincias, el presidente de los empresarios de Sevilla, Miguel Rus, lamentó que el primer efecto es que las inversiones se están desviando a otras provincias cuando podrían hacerse en Sevilla y Cádiz. La cifra de habitantes y los vehículos que mueven ambas vías son argumentos que justifican las dos infraestructuras. "Las dos provincias

suman 3 millones de habitantes (1,9 millones en Sevilla y 1,2 millones en Cádiz). En el pico de verano hay más de 2 millones de desplazamiento de turistas, muchos de ellos nacionales. Por eso es una infraestructura vital para la salida del primer puerto de España, Algeciras, y del primer polígono industrial andaluz que está en el Campo de Gibraltar. No se nos olvide el más de un millón de viajeros que se mueven en la operación Paso del Estrecho en verano. "Por tanto quien no quiere poner una solución es que no quiere mirar hacia aquí", aclaró Sánchez Rojas.

continuos atascos y aumentando la siniestralidad de forma importante. Venimos a reivindicar que esas dos infraestructuras se conviertan en prioritarias en nuestra provincia, y que se metan en los presupuestos para solucionar esos atascos", señaló.

Rus lamentó que para los empresarios esos atascos generan que las dos provincias sean menos competitivas y atraigan menos inversiones. "Como decía mi abuelo, detrás de las infraestructuras viene el crecimiento económico", dijo.

"LA AUTOPISTA ESTÁ DESBORDADA"

Javier Sánchez Rojas, presidente de los empresarios de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, explicó tener una autopista de peaje y una carretera N-IV "era una anomalía" respecto a las demás carreteras nacionales de España, puesto que no estaba desdoblada de origen a destino. "Hay 59 kiló-

Los atascos de tráfico generan que las dos provincias atraigan menos inversiones

metros que siguen sin ser autopista desde Los Palacios a poco antes del Aeropuerto de Jerez. Nos parece que ya estuvo en presupuesto y se podría recuperar para el desarrollo y mejor progreso de las poblaciones por las que pasa".

Sánchez Rojas, que excusó al presidente de la Cámara del Campo de Gibraltar que no pudo asistir por un problema empresarial, señaló que "el peaje lo hemos sufrido 50 años y ahora la autopista está desbordada cualquier día, no sólo en el mes de agosto. Y ha aumentado la siniestralidad en esta vía".

Los empresarios pidieron una reunión al Ministerio de Transportes y lograron mover desde el verano para acá que el Ministerio ponga el foco en este problema. La ministra anunció hace días que va a poner en marcha un estudio integral de cuál de las dos opciones es mejor.

"Cuanto antes se haga el estudio y se empiecen a mover los proyectos, mejor y podamos plantear el desdoble de la N-IV y un tercer carril para la AP-4", declaró Sánchez Rojas.



Francisco Herrero, Javier Sánchez Rojas, Miguel Rus y Ángel Juan Pascual ayer en Los Palacios.

CES

Frente común empresarial entre Sevilla y Cádiz en favor de una mejora de las infraestructuras

LA VOZ

SEVILLA. Las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla reclamaron ayer en Los Palacios y Villafranca (Sevilla) la adopción de medidas de mejoras, a corto plazo y medio plazo, de las actuales infraestructuras de transporte entre ambas provincias, como elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad. Bajo el lema «Infraes-

tructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz», las Confederaciones de Empresarios de ambas provincias (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar, han organizado un encuentro en Los Palacios, localidad sevillana donde la Nacional IV deja de estar desdoblada hasta llegar al aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros de los 645 de

esta carretera radial que sigue sin contar con doble carril en cada sentido.

En el acto han participado los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla y Cádiz, Miguel Rus y Javier Sánchez Rojas, y los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero; Cádiz, Ángel Juan Pascual; Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy y Jerez, presidida igualmente por Sánchez Rojas, máximo representante también del Consejo Andaluz de Cámaras. En los mensajes de todos ellos se ha manifestado firmemente la petición de soluciones para acabar con la saturación del tráfico rodado en la Autopista A4, liberada del peaje el 1 de enero de 2020.

FOMENTO Las principales organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla cierran filas para evitar la pérdida de “competitividad”

Los empresarios urgen medidas contra la “saturación” de la AP-4

DEMANDA Advierten de que la autopista “no puede absorber” todo el tráfico y abogan por un tercer carril o la culminación del desdoble de la A-4 aún pendiente entre Jerez y Los Palacios

Francisco C. Aleu
JEREZ Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla reivindicaron ayer la adopción de medidas urgentes para acabar con la “saturación” que viene sufriendo la AP-4 desde que se eliminó el peaje. El presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC) y de la Cámara de Comercio de Jerez, Javier Sánchez Rojas, abogó por demandar al Ministerio de Transportes la elaboración de un estudio para determinar si la solución a este problema viene dada por la construcción de un tercer carril en la autopista o por la culminación del desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios.

Las organizaciones empresariales parten de la base de que la autopista “no puede absorber” la actual demanda de transporte pesado y de vehículos particulares, viéndose “desbordada” en los meses de mayor densidad de tráfico y en determinados periodos del año.

Por tanto, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus, considera “urgente” que se

adopten medidas dado que la autopista es utilizada de manera mayoritaria por tráfico de mercancías e industria agroalimentaria.

Las organizaciones empresariales coinciden en que la mejora de las infraestructuras de transporte entre las provincias de Cádiz y Sevilla constituye un “elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico” de ambos territorios y evitar la pérdida de “competitividad”.

Para conseguir este objetivo “es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia y las conexiones”, ha subrayado Miguel Rus.

Estas organizaciones han participado en unas jornadas bajo el lema ‘Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz’ celebradas en Los Palacios, localidad sevillana donde concluye actualmente el desdoble de la A-4, que no se retoma ya hasta el entorno del aeropuerto de Jerez, unos 60 kilómetros después.

Se trata de hecho del único tramo de la A-4 (Autovía del Sur) que mantiene todavía un único carril para cada uno de los sentidos de la circulación.



Las principales organizaciones empresariales abordaron ayer esta cuestión en Los Palacios. VIVA JEREZ

En el acto han participado los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla y Cádiz; así como los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero; Cádiz, Ángel Juan Pascual; Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy; y

Jerez, presidida igualmente por Sánchez Rojas, máximo representante también del Consejo Andaluz de Cámaras. Junto a estas organizaciones han asistido al encuentro representantes de asociaciones empresariales pertenecientes a los sectores

de la construcción, transporte, hostelería y turismo.

Consenso generalizado

Hace apenas un par de semanas, la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, admitió en Jerez la necesi-

dad de intervenir tanto en la AP-4 como en el tramo de la A-4 que se encuentra todavía sin desdoblar.

Esas actuaciones, que están pendientes todavía de definición, son la consecuencia de la supresión del peaje de la AP-4, que “obviamente” ha favorecido un “desplazamiento” del tráfico hacia esta vía, hasta el punto de que empiezan a ser habituales las retenciones en determinadas jornadas.

En este sentido, Sánchez avanzó que “de aquí a unos meses” se va a presentar un plan integral que de algún modo deberá convertirse en la hoja de ruta de cara a futuras actuaciones, un trabajo previo que precisa de “rigor” y que persigue “adaptar esa vía” –en referencia a la auto-

La ministra Raquel Sánchez ya admitió la necesidad de actuar en la AP-4 y la A-4

pista- “a las nuevas demandas, las nuevas necesidades y la suma de tráfico” consecuencia de su liberalización.

La ministra fue cuestionada expresamente por la posibilidad de incorporar un tercer carril a la AP-4, una opción que parece a día de hoy “predominante” si bien “de momento no se descarta nada” porque es necesario tomarse “un tiempo” y culminar ese análisis.

No en vano, el desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios sigue siendo “un capítulo pendiente” que también habrá que “abordar” en el marco de esta fase de estudio.

INFRAESTRUCTURAS Aseguran que tras la liberación, la vía “no puede absorber” la actual demanda de transporte pesado y de particulares

Sevilla y Cádiz piden acabar con la saturación de la A4

LOS PALACIOS | Organizaciones empresariales de Sevilla y Cádiz han demandado este jueves en Los Palacios y Villafraña (Sevilla) mejoras en las infraestructuras de transporte, en especial la N-IV y la A4 entre ambas provincias como “elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico” y “no perder competitividad”.

En una nota de prensa remitida a los medios, las Confederaciones de Empresarios

Defienden que para ser “competitivos” es urgente mejorar las vías de transporte entre ambas provincias

de Sevilla y Cádiz y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar han pedido acabar con la “saturación” del tráfico rodado en la Autopista A4.

Los empresarios consideran que la vía, liberada del peaje el 1 de enero de 2020, “no puede absorber” la actual demanda de transporte pesado y de vehículos particulares, viéndose “desbordada” en los meses de mayor afluencia de visitantes.

Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), ha señalado que es “urgente” esta mejora, refiriéndose a que esta vía es mayoritariamente

utilizada por tráfico de mercancías e industria agroalimentaria.

Para ser competitivos es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia y las conexiones, “lo que supondrá la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución y de transporte, y un ahorro de tiempos, de plazos y de costes”, ha dicho.

Desde la CES se muestran “firmemente convencidos” de que las infraestructuras

son claves para el desarrollo de una región, “sin ellas no hay desarrollo ni progreso en un territorio”, ha dicho Rus.

Javier Sánchez Rojas, representante de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), ha pedido al Ministerio de Transportes un estudio para decidir entre el desdoblamiento de la N-IV o un tercer carril en la A-4.

Sánchez Rojas ha destacado que “nos encontramos en una situación de carencia de

infraestructuras entre dos provincias, Sevilla, sexta en población de España, y Cádiz, octava, que está limitando nuestra capacidad de generación de riqueza, está afectando a nuestra competitividad y está generando un freno a actividades productivas clave”.

Junto a las organizaciones cúpula de Sevilla y Cádiz y las Cámaras de Comercio, han asistido al encuentro representantes de asociaciones empresariales territoriales y sectoriales de ambas provincias: construcción, transporte, hostelería y turismo.

Cádiz y Sevilla reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV

● Las patronales piden al Gobierno acometer por fases las dos infraestructuras “fundamentales y estratégicas” para garantizar el crecimiento económico y la competitividad de ambas provincias

Ana S. Ameneiro

Las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla reivindicaron ayer con urgencia al Ministerio de Transportes dos infraestructuras fundamentales y estratégicas: completar el doble carril (desdoble) de la carretera Nacional IV desde Los Palacios al aeropuerto de Jerez y ampliar la autopista Cádiz-Sevilla (AP-4) con un tercer carril. Recalcaron que ambas son necesarias para garantizar el crecimiento económico

Alianza de patronales y de las Cámaras de Cádiz, Jerez, Campo de Gibraltar y Sevilla

co y no perder competitividad en ambas provincias.

Cuatro cámaras de comercio de Cádiz y Sevilla y las dos patronales de las dos provincias promueven la iniciativa, a la que se suman todos los sectores de transporte de mercancías y de transporte de viajeros. Bajo el lema *Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz*, las Confederaciones de Empresarios de ambas provincias (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Cádiz, Jerez, Sevilla y el Campo de Gibraltar organizaron un encuentro en Los Palacios, donde la N-IV deja de estar desdoblada hasta el aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros sin doble carril en cada sentido.

Al acto asistieron los presidentes de la Cámara de Sevilla, Francisco Herrero; de los empresarios de Cádiz, Javier Sánchez Rojas; de la CES, Miguel Rus, y de la Cámara de Cádiz, Ángel Juan Pascual.

“LA AUTOPISTA ESTÁ DESBORDADA”

Javier Sánchez Rojas, presidente de los empresarios de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, explicó que tener una autopista de peaje y una carretera N-IV “era una anomalía” respecto a las demás carreteras nacionales de España, puesto que no estaba desdoblada de origen a destino. “Hay 59 kilómetros que siguen sin ser autovía desde Los Palacios a poco antes del Aeropuerto de Jerez. Nos parece que ya estuvo en



La autopista a Cádiz (AP-4), ayer.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Obras urgentes para ejecutar por fases

A preguntas de la prensa, Sánchez Rojas dijo que las dos obras son necesarias, que se pueden hacer por fases y que “no renunciamos a ninguna de las dos infraestructuras”. El sector quiere que, una vez que se analicen los cuellos de botella, se ejecuten esas obras prioritarias. Los cuellos de botella para la patronal de Cádiz y Sevilla son el acceso y salida de Sevilla hacia Cádiz. En algunos tramos del antiguo peaje es necesario cambiar la curva actual por una recta, explicó Sánchez Rojas. Rus citó como tramos colapsados Jerez-Los Barrios, Lebrija-Las Cabezas,

Campo de Gibraltar y la zona costera y de producción agrícola. “Necesitamos obras de emergencia a corto plazo, antes del verano que viene”, afirmó el presidente de la patronal sevillana. Sobre el perjuicio que causa esta falta de infraestructuras a las dos provincias, el presidente de los empresarios de Sevilla, Miguel Rus, lamentó que el primer efecto es que las inversiones se están desviando a otras provincias cuando podrían hacerse en Sevilla y Cádiz. La cifra de habitantes y los vehículos que mueven ambas vías son argumentos que justifican las dos infraestructuras. “Las dos provincias

suman 3 millones de habitantes (1,9 millones en Sevilla y 1,2 millones en Cádiz). En el pico de verano hay más de 2 millones de desplazamiento de turistas, muchos de ellos nacionales. Por eso es una infraestructura vital para la salida del primer puerto de España, Algeciras, y del primer polígono industrial andaluz que está en el Campo de Gibraltar. No se nos olvide el más de un millón de viajeros que se mueven en la Operación Paso del Estrecho en verano. “Por tanto quien no quiere poner una solución es que no quiere mirar hacia aquí”, aclaró Sánchez Rojas.

presupuesto y se podría recuperar para el desarrollo y mejor progreso de las poblaciones por las que pasa”.

Sánchez Rojas, que excusó al presidente de la Cámara del Campo de Gibraltar que no pudo asistir por un problema empresarial, señaló que “el peaje lo hemos sufrido 50 años y ahora la autopista está desbordada cualquier día, no sólo en el mes de agosto. Y ha aumentado la siniestralidad en esta vía”.

Los empresarios pidieron una reunión al Ministerio de Trans-

Los atascos de tráfico generan que las dos provincias atraigan menos inversiones

portes y lograron mover desde el verano para acá que el Ministerio ponga el foco en este problema. La ministra anunció hace días que va a poner en marcha un estudio integral de cuál de las dos opciones es mejor.

“Cuanto antes se haga el estudio y se empiecen a mover los proyectos, mejor, de manera que podamos plantear el desdoble de la N-IV y un tercer carril para la AP-4”, declaró Sánchez Rojas.

“DOS INFRAESTRUCTURAS FUNDAMENTALES”

Miguel Rus, presidente de los empresarios de Sevilla, recalcó “la unión de dos provincias locomotoras de la inversión, del empleo y del crecimiento económico del empleo en Andalucía”. “Venimos a reivindicar dos infraestructuras fundamentales y estratégicas para nuestro futuro. Desde 2019 que se terminó el tramo de desdoble de Dos Hermanas-Los Palacios y desde que se liberó el peaje no se ha dado ninguna solución. Estamos con continuos atascos y aumentando la siniestralidad de forma importante. Venimos a reivindicar que esas dos infraestructuras se conviertan en prioritarias en nuestra provincia, y que se metan en los presupuestos para solucionar esos atascos”, señaló.

Rus lamentó que para los empresarios esos atascos generan que las dos provincias sean menos competitivas y atraigan menos inversiones. “Como decía mi abuelo, detrás de las infraestructuras viene el crecimiento económico”, manifestó en su inter-



Francisco Herrero, Javier Sánchez Rojas, Miguel Rus y Ángel Juan Pascual ayer en Los Palacios.

CES

Cádiz y Sevilla reclaman el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de la N-IV

● Las patronales piden al Gobierno acometer por fases las dos infraestructuras "fundamentales y estratégicas" para garantizar el crecimiento económico y la competitividad de ambas provincias

Ana S. Ameneiro

Las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla reivindicaron ayer con urgencia al Ministerio de Transportes dos infraestructuras fundamentales y estratégicas: completar el doble carril (desdoble) de la carretera Nacional IV desde Los Palacios al aeropuerto de Jerez y ampliar la autopista Cádiz-Sevilla (AP-4) con un tercer carril. Recalaron que ambas son necesarias para garantizar el crecimiento económico

Alianza de patronales y de las Cámaras de Cádiz, Jerez, Campo de Gibraltar y Sevilla

co y no perder competitividad en ambas provincias.

Cuatro cámaras de comercio de Cádiz y Sevilla y las dos patronales de las dos provincias promueven la iniciativa, a la que se suman todos los sectores de transporte de mercancías y de transporte de viajeros. Bajo el lema *Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz*, las Confederaciones de Empresarios de ambas provincias (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Cádiz, Jerez, Sevilla y el Campo de Gibraltar organizaron un encuentro en Los Palacios, donde la N-IV deja de estar desdoblada hasta el aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros sin doble carril en cada sentido.

Al acto asistieron los presidentes de la Cámara de Sevilla, Francisco Herrero, de los empresarios de Cádiz, Javier Sánchez Rojas; de la CES, Miguel Rus, y de la Cámara de Cádiz, Ángel Juan Pascual.

"LA AUTOPISTA ESTÁ DESBORDADA"

Javier Sánchez Rojas, presidente de los empresarios de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, explicó que tener una autopista de peaje y una carretera N-IV "era una anomalía" respecto a las demás carreteras nacionales de España, puesto que no estaba desdoblada de origen a destino. "Hay 59 kilómetros que siguen sin ser autovía desde Los Palacios a poco antes del Aeropuerto de Jerez. Nos parece que ya estuvo en



La autopista a Cádiz (AP-4), ayer.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Obras urgentes para ejecutar por fases

A preguntas de la prensa, Sánchez Rojas dijo que las dos obras son necesarias, que se pueden hacer por fases y que "no renunciamos a ninguna de las dos infraestructuras". El sector quiere que, una vez que se analicen los cuellos de botella, se ejecuten esas obras prioritarias. Los cuellos de botella para la patronal de Cádiz y Sevilla son el acceso y salida de Sevilla hacia Cádiz. En algunos tramos del antiguo peaje es necesario cambiar la curva actual por una recta, explicó Sánchez Rojas. Rus citó como tramos colapsados Jerez-Los Barrios, Lebrija-Las Cabezas,

Campo de Gibraltar y la zona costera y de producción agrícola. "Necesitamos obras de emergencia a corto plazo, antes del verano que viene", afirmó el presidente de la patronal sevillana. Sobre el perjuicio que causa esta falta de infraestructuras a las dos provincias, el presidente de los empresarios de Sevilla, Miguel Rus, lamentó que el primer efecto es que las inversiones se están desviando a otras provincias cuando podrían hacerse en Sevilla y Cádiz. La cifra de habitantes y los vehículos que mueven ambas vías son argumentos que justifican las dos infraestructuras. "Las dos provincias

suman 3 millones de habitantes (1,9 millones en Sevilla y 1,2 millones en Cádiz). En el pico de verano hay más de 2 millones de desplazamiento de turistas, muchos de ellos nacionales. Por eso es una infraestructura vital para la salida del primer puerto de España, Algeciras, y del primer polígono industrial andaluz que está en el Campo de Gibraltar. No se nos olvide el más de un millón de viajeros que se mueven en la Operación Paso del Estrecho en verano. "Por tanto quien no quiere poner una solución es que no quiere mirar hacia aquí", aclaró Sánchez Rojas.

presupuesto y se podría recuperar para el desarrollo y mejor progreso de las poblaciones por las que pasa".

Sánchez Rojas, que excusó al presidente de la Cámara del Campo de Gibraltar que no pudo asistir por un problema empresarial, señaló que "el peaje lo hemos sufrido 50 años y ahora la autopista está desbordada cualquier día, no sólo en el mes de agosto. Y ha aumentado la siniestralidad en esta vía".

Los empresarios pidieron una reunión al Ministerio de Trans-

Los atascos de tráfico generan que las dos provincias atraigan menos inversiones

portes y lograron mover desde el verano para acá que el Ministerio ponga el foco en este problema. La ministra anunció hace días que va a poner en marcha un estudio integral de cuál de las dos opciones es mejor.

"Cuanto antes se haga el estudio y se empiecen a mover los proyectos, mejor, de manera que podamos plantear el desdoble de la N-IV y un tercer carril para la AP-4", declaró Sánchez Rojas.

"DOS INFRAESTRUCTURAS FUNDAMENTALES"

Miguel Rus, presidente de los empresarios de Sevilla, recalzó "la unión de dos provincias locomotoras de la inversión, del empleo y del crecimiento económico del empleo en Andalucía". "Venimos a reivindicar dos infraestructuras fundamentales y estratégicas para nuestro futuro. Desde 2019 que se terminó el tramo de desdoble de Dos Hermanas-Los Palacios y desde que se liberó el peaje no se ha dado ninguna solución. Estamos con continuos atascos y aumentando la siniestralidad de forma importante. Venimos a reivindicar que esas dos infraestructuras se conviertan en prioritarias en nuestra provincia, y que se metan en los presupuestos para solucionar esos atascos", señaló.

Rus lamentó que para los empresarios esos atascos generan que las dos provincias sean menos competitivas y atraigan menos inversiones. "Como decía mi abuelo, detrás de las infraestructuras viene el crecimiento económico", manifestó en su inter-



Francisco Herrero, Javier Sánchez Rojas, Miguel Rus y Ángel Juan Pascual ayer en Los Palacios.

CES

Piden soluciones al colapso de tráfico en la A-4 y la N-IV entre Los Palacios y Jerez

● CEC, CES y las Cámaras de Comercio se unen en Los Palacios para reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte entre Sevilla y Cádiz para poder crecer y ser competitivas

Redacción JEREZ

Las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla han reclamado este jueves en Los Palacios y Villafranca la adopción de medidas de mejoras, a corto plazo y medio plazo, de las actuales infraestructuras de transporte entre ambas provincias, como elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad.

Bajo el lema 'Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz', las Confederaciones de Empresarios de ambas provincias (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar, han organizado un encuentro en Los Palacios, localidad sevillana donde la Nacional IV deja de estar desdoblada hasta llegar al Aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros de los 645 de esta carretera radial que sigue sin contar con doble carril en cada sentido.

En el acto han participado los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla y Cádiz, Miguel Rus y Javier Sánchez Rojas, y los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero; Cádiz, Ángel Juan Pascual; Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy; y Jerez, presidida igualmente por Sánchez Rojas, máximo representante también del Consejo Andaluz de Cámaras.

En los mensajes de todos ellos se ha manifestado firmemente la petición de soluciones para acabar con la saturación del tráfico rodado en la Autopista A4, liberada del peaje el 1 de enero de 2020, una vía que no puede absorber la actual demanda de transporte pesado y despla-



CEC, CES y las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz, reunidos en Los Palacios.

mientos de turismos, viéndose desbordada, especialmente en los meses de mayor afluencia de visitantes.

Miguel Rus, presidente de CES, ha dicho que es urgente la mejora de las vías de comunicación entre Sevilla - Cádiz, ya que "es fundamental si queremos hacer que estas dos provincias sean competitivas y estén bien comunicadas". En este sentido, se ha referido a los continuos atascos que registra la AP-4, especialmente "en fechas especiales, mientras que la Nacional apenas es usada por algunos conducto-

res por tener un solo carril y, por tanto, tener limitado la fluidez.

Además, el presidente de la CES ha recordado que estas vías son utilizadas por gran parte del tráfico de mercancías y de la industria agroalimentaria por lo que para ser competitivos es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia, las conexiones... lo que supondrá la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución y de transporte, y un ahorro de tiempos, de plazos y de costes. "Desde la CES estamos firmemente convencidos de que las infraes-

tructuras son claves para el desarrollo de una región, sin infraestructuras no hay desarrollo ni progreso en un territorio", ha dicho Rus.

Por su parte, Javier Sánchez Rojas, en representación de los empresarios de la provincia de Cádiz, ha destacado que "nos encontramos en una situación de carencia de infraestructuras entre dos provincias, Sevilla, sexta en población de España, y Cádiz, octava, que está limitando nuestra capacidad de generación de riqueza, está afectando a nuestra competitividad y está gene-

rando un freno a actividades productivas clave".

En este sentido, el presidente de la CEC ha solicitado una reunión al Ministerio de Transportes, tras anunciar tu titular, Raquel Sánchez, un estudio para decidir si inicia obras para dotar de un tercer carril a la autopista que une las provincias de Cádiz y Sevilla o si, por contra, retoma el desdoble de la Nacional IV, proyecto que se suspendió tras la eliminación del peaje, el 1 de enero de 2020. "Hágase ese estudio, pero a la mayor brevedad posible. La situación no solo merma nuestras posibilidades económicas, es por sí misma -la saturación de tráfico- un problema de seguridad vial, debido al deterioro que sufre la propia autopista", ha destacado.

El encuentro ha mostrado la unidad de acción de las empresas de Sevilla y Cádiz, a través de sus organizaciones más representativas, para lograr que la situación actual no se quede en un debate sobre el desdoblamiento de la NIV o un tercer carril en la autopista. Lo que demandan las confederaciones empresariales y las cámaras de comercio es una solución ante la saturación de la autopista A-4 y las limitaciones de la de la N-IV. Urge, para estas seis organizaciones, acometer la solución para la mejora de la conexión Sevilla-Cádiz y ayudar al desarrollo de estas dos provincias, facilitando también la movilidad y la sostenibilidad de esta vía de comunicación.

Junto a las organizaciones cúpula de Sevilla y Cádiz y las Cámaras de Comercio, han asistido al encuentro representantes de asociaciones empresariales territoriales y sectoriales de ambas provincias: construcción, transporte, hostelería y turismo, etc.

Empresarios de Sevilla y Cádiz urgen medidas para acabar con la saturación de la AP-4

Advierten de que la autopista no puede absorber el tráfico y abogan por un tercer carril o la culminación del desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios. Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla han reivindicado este jueves la adopción de medidas urgentes para acabar con la saturación que viene sufriendo la AP-4 desde que se eliminó el peaje.

Andalucía Información • [original](#)

Advierten de que la autopista no puede absorber el tráfico y abogan por un tercer carril o la culminación del desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios



11 NOVIEMBRE

2022

Centro de Congresos
'Cortes de la Real Isla de Leon'



Organizado por:



Patrocinan:



Fundación | Cajasol

Diputación de Cádiz

Colaboran:



NOS HEMOS PUESTO **GUAPOS PARA TI**

15%
De **DESCUENTO**
en todos los **TRATAMIENTOS***



 DENTAL COMPANY ROTA

Más información en:
concursodelagua.es

PREMIOS



500€ 1000€ 150€

Organiza: **PUBLICACIONES DEL SUR**

Patrocinan: **aquajerez**  

Finaliza el 1 de marzo de 2023

La Gaviota

Viernes 2 de diciembre

V Zambomba
flamenca
con platos típicos
y con la actuación de
Reflejos del Sur

Avenida Diputación de Huelva, Cádiz
reservas@hotelplayadelaluz.com
www.hotelplayadelaluz.com

HOTEL PLAYA DE LA LUZ



Una imagen del encuentro de organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla. Andalucía Información

Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla han reivindicado este jueves la adopción de medidas urgentes para acabar con la saturación que viene sufriendo la AP-4 desde que se eliminó el peaje.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC) y de la Cámara de Comercio de Jerez, Javier Sánchez Rojas, ha abogado por demandar al Ministerio de Transportes la elaboración de un estudio para determinar si la solución a este problema viene dada por la construcción de un tercer carril en la autopista o por la culminación del desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios.

Las organizaciones empresariales parten de la base de que la autopista no puede absorber la actual demanda de transporte pesado y de vehículos particulares, viéndose desbordada en los meses de mayor densidad de tráfico y en determinados periodos del año.

Por tanto, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus, considera urgente que se adopten medidas dado que la autopista es utilizada de manera mayoritaria por tráfico de mercancías e industria agroalimentaria.

Las organizaciones empresariales coinciden en que la mejora de las infraestructuras de transporte entre las provincias de Cádiz y Sevilla constituye un elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico de ambos territorios y evitar la pérdida de competitividad.

Para conseguir este objetivo es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia y las conexiones, ha subrayado Miguel Rus.

Estas organizaciones han participado en unas jornadas bajo el lema **Infraestructuras, palanca para el crecimiento económico del eje Sevilla-Cádiz** celebradas en Los Palacios, localidad sevillana donde concluye actualmente el desdoble de la A-4, que no se retoma ya hasta el entorno del aeropuerto de Jerez, unos 60 kilómetros después.

Se trata de hecho del **único tramo de la A-4 (Autovía del Sur) que mantiene todavía un único carril para cada uno de los sentidos** de la circulación.

En el acto han participado los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla y Cádiz; así como los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero; Cádiz, Ángel Juan Pascual; Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy; y Jerez, presidida igualmente

por Sánchez Rojas, máximo representante también del Consejo Andaluz de Cámaras.

Junto a estas organizaciones han asistido al encuentro representantes de asociaciones empresariales pertenecientes a los sectores de la construcción, transporte, hostelería y turismo.

En sintonía con lo ya apuntado desde el Gobierno de España

Hace apenas un par de semanas, **la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, admitió en Jerez la necesidad de intervenir tanto en la AP-4 como en el tramo de la A-4 que se encuentra todavía sin desdoblar.

Esas actuaciones, que están pendientes todavía de definición, son la consecuencia de la supresión del peaje de la AP-4, que obviamente ha favorecido un desplazamiento del tráfico hacia esta vía, hasta el punto de que empiezan a ser habituales las retenciones en determinadas jornadas.

En este sentido, **Sánchez avanzó que de aquí a unos meses se va a presentar un plan integral** que de algún modo deberá convertirse en la **hoja de ruta de cara a futuras actuaciones**, un trabajo previo que precisa de rigor y que persigue adaptar esa vía en referencia a la autopista a las nuevas demandas, las nuevas necesidades y la suma de tráfico consecuencia de su liberalización.

La ministra fue cuestionada expresamente por la **posibilidad de incorporar un tercer carril a la AP-4, una opción que parece a día de hoy predominante** si bien de momento no se descarta nada porque es necesario tomarse un tiempo y culminar ese análisis.

No en vano, el desdoble de la A-4 entre Jerez y Los Palacios sigue siendo un capítulo pendiente que también habrá que abordar en el marco de esta fase de estudio.



Tomares premia la **excelencia** de sus empresas locales

TOMARES

Redacción

La Agencia AXA García de la Rosa ha sido la ganadora del Premio a la Trayectoria Empresarial de la II Edición de los Premios Excelencia Empresarial Tomares 2022, en el que también han sido galardonados la Librería Prisma que ha obtenido el Premio al Comercio Local, Reveligion, a la Pequeña Empresa, Media Interactiva, a

la Mediana Empresa, y Stead-yygum, a la Start-Up.

Los galardones, que han sido entregados en Casino Admiral Sevilla, en Tomares, con la presencia del alcalde de Tomares, José María Soriano, el vicepresidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Juan Pedro Calvente, la presidenta del Círculo de Empresarios de Tomares (CIRE), M^a Ángeles Ponferrada, miembros de la corporación, candidatos a los pre-

mios y el público, han distinguido como Empresarios Ejemplares, a Francisca de la Torre, de Armería de la Torre, M^a Luisa Galdeano García, de la Floristería M^a Luisa, Juan Manuel Morillo y Encarnación Palacios, del Bar Niza, y Cecilio Carrelán, de Neumáticos Tomares.

Uno de los momentos más emotivos de la noche se ha vivido cuando se ha reconocido a título póstumo, a José Antonio Domínguez Ramos, una persona muy

popular y muy querida en el municipio, que durante muchos años atendió con extrema amabilidad a los clientes que a diario acudían al Bar Estanco.

El alcalde de Tomares, José María Soriano, ha destacado el compromiso absoluto del Ayuntamiento con el sector comercial y empresarial de Tomares, y ha añadido que "Tomares es hoy lo que es, en parte gracias a vosotros, a los empresarios, autónomos y emprendedores, porque creáis riqueza y empleo, porque sois imprescindibles, y hacéis que nuestra sociedad funcione y que Tomares sea un municipio próspero y referente en muchas cosas, también en su empresariado".



Momento de entrega de premios. M. G.



Galardonados con los premios Aster Esic Andalucía Occidental // ABC

40 EDICIÓN

La escuela de negocios ESIC entrega sus premios Aster de Andalucía

S. E. SEVILLA

La escuela de negocios ESIC Sevilla entregó ayer en Sevilla los Premios Aster de Andalucía Occidental al Grupo MAS (Trayectoria empresarial), Farmacias Direct (Innovación digital), City Sightseeing (Marketing) y Cover Manager (Mejor emprendedor). En el acto, el consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos, dijo que una de sus prioridades es aumentar el número de empresas innovadoras que cooperan con las universidades andaluzas, para lo que se mejorará la sinergia con los parques científico-tecnológicos.

ASOCIADOS CES

Bruselas exigirá avances para dar más plazo a la reforma de pensiones

► **Escrivá espera poder aprobar un decreto con las medidas antes del 31 de diciembre**

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El Gobierno no las tiene todas consigo para cumplir con los plazos marcados por Bruselas para aprobar la segunda parte de la reforma de pensiones, que se negocia en estos momentos con los agentes sociales y que se encuentra atascada sin avances significativos. Patronal y sindicatos ya han expresado sus dudas sobre si el Ministerio de Seguridad Social está en disposición de alcanzar un acuerdo antes del 31 de diciembre, fecha en la que ya debería estar publicado en el BOE las medidas pendientes: el destope de las bases máximas de cotización y la ampliación del periodo de cálculo de las pensiones.

De hecho, fuentes cercanas a las negociaciones en marcha señalan a ABC que el Gobierno ya descarta una aprobación ordinaria de la ley en el Congreso, con todo el proceso parlamentario habitual, y que La Moncloa ya trabaja en la opción del real decreto como vía para dar luz verde a estas medidas. Desde el Ministerio, por su lado, mantienen la «confianza» en poder aprobar esta parte de la reforma

en tiempo y forma, antes del 31 de diciembre. Y confirman a este periódico que se trabaja en un escenario similar al que se dio a finales del pasado año con la reforma laboral, que terminó por sustanciarse en un real decreto que se convalidó en el Congreso, 'in extremis', días antes del plazo marcado por Bruselas.

De hecho, desde el Ejecutivo ven posible que ese mismo escenario se adelante y no sea necesario apurar los plazos hasta el extremo que ocurrió con la reforma laboral en diciembre de 2021. Según advirtió el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, recientemente ante los medios el objetivo se mantiene intacto: aprobar las medidas pendientes antes de que finalice al año y cumplir con los plazos.

Sobre este aspecto, el Gobierno descarta que el hito clave para desatascar las negociaciones sean las elecciones a la presidencia de la CEOE que tienen lugar a finales de este mes. «No podemos esperar», señalaba Escrivá recientemente confirmando que el calendario pactado con Bruselas aprieta. Más allá, nada garantiza al Ejecutivo que el paso de las elecciones abra una vía de acuerdo rápido en la mesa de negociación de la segunda parte de la reforma.

La sensación que trasladan fuentes cercanas a la negociación es que ni las empresas están dispuestas a acordar una senda de destope de cotización,

que según avanzó Escrivá podría suponer un incremento de las bases y la pensión máxima del 20% en un plazo de 25 a 30 años. Ni tampoco los sindicatos tiene intención de apoyar esta pata de la reforma si se incluye un aumento del periodo de año cotizados para el cálculo de la pensión. Fuentes de la negociación ven posible que incluso el Gobierno encuentre problemas para que el decreto en el que se incluyan las medidas pase el examen de convalidación en el Congreso si antes no se ha pactado al menos con una parte de los agentes sociales.

Hacer la vista gorda en la CE

Es en este punto donde entra en juego un segundo escenario en el que el Gobierno no tuviera tiempo en el próximo mes y medio que resta de año de poder enarbolar el acuerdo y que este se demore más allá del 31 de diciembre. Estas fuentes cercanas al Ejecutivo y la negociación de la reforma aseguran que el Gobierno ya cuenta con un pequeño margen que le ha dado Bruselas, como ya ocurrió con la reforma del sistema de cotización de los trabajadores autónomos, de unas semanas desde el momento en el que cumpla el plazo fijado en el calendario de medidas que se necesitan aprobar para poder recibir los fondos europeos.

Llegado el momento, el Gobierno podría informar a las autoridades comunitarias de los avances legislativos que se estén plasmando en la mesa de diálogo social y los diferentes documentos previos a la versión definitiva de las medidas para lograr hacer esa vista gorda sobre el plazo concreto de la reforma. Bruselas pedirá avances legislativos para flexibilizar el plazo, pero en cualquier caso no supondría una reprimenda o sanción para España por demorar alguna semana la aprobación definitiva de las medidas.

Cabe recordar en este punto que la propia Comisión ya fijó en el calendario de hitos a cumplir por parte de España, que estas medidas de la reforma de pensiones que deben aprobarse antes de final de año bastaría con que estuvieran impulsadas en el Congreso para dar el hito por cumplido.

No en vano, como se ha mencionado, fuentes del Ejecutivo trabajan sobre el escenario inicial, el de cumplir, aunque sea 'in extremis', con el plazo fijado del 31 de diciembre. Aunque fuentes del diálogo social confirmaban, hasta hace pocos días, que aún no se ha trasladado un propuesta oficial. Desde Seguridad Social apuntan que se emitirá dicha propuesta una vez que se aúnen sensibilidades y planteamientos de la mesa de diálogo social.

El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá // ABC

LAS FECHAS CLAVE

23 de noviembre

Se celebran las elecciones en la CEOE. Tras la cita, se podría producir un desatascamiento de las negociaciones sobre la reforma de pensiones. El Gobierno no esperará y si puede zanjar antes las medidas las incluirá en un real decreto ley.

31 de diciembre

Es la fecha tope para aprobar las medidas pendientes en Seguridad Social de las incluidas en el compromiso con Bruselas de reformas para poder recibir los fondos europeos. No obstante, este límite se ha diluido. La Comisión permitirá ampliar el plazo para la aprobación si observa avances legislativos sobre las medidas pendientes.

Febrero de 2023

El escenario más tardío y que no sopesa el Gobierno es aprobar las medidas entre el primer y segundo mes de 2023, si se atranca la negociación con agentes sociales.



Shell invertirá 9 millones en la red de de cargadores de Sevilla

► La multinacional ha abierto nueva sede y duplicado plantilla tras la compra de Cable Energía

E. FREIRE
SEVILLA

El pasado verano, Shell compró la empresa sevillana Cable Energía y decidió fijar en la capital hispalense la sede de su negocio de movilidad eléctrica (eMobility) para toda la península ibérica. Tras la operación, Cable Energía ha pasado de ser una startup a integrarse en una multinacional con ambición de situarse entre los tres primeros desarrolladores de puntos de recarga para coches eléctricos en todos los mercados europeos.

El primer gran salto en España ha sido la adjudicación del contrato convocado por el Ayuntamiento de Sevilla. Cable Energía, ya en la órbita de Shell, extenderá una red de 200 cargadores de distintas potencias de forma homogénea en los once distritos de la ciudad. Forma parte de un plan más amplio del Ayuntamiento, que llegará hasta las 700 estaciones, en el que participan también las empresas Eranovum, Wenea y Endesa.

Cable Energía ha obtenido la máxima puntuación y ha podido elegir en primer lugar los emplazamientos de sus cargadores. «Los grandes desarrollos de redes de recarga pública en ciudades son uno de los objetivos de nuestra estrategia de expansión y Sevilla ha sido la primera gran palanca», explica Jesús Nieto, socio fundador de la empresa sevillana, que se mantiene como director de Operaciones en esta nueva etapa, tras la venta a Shell.

Oficina certificada

El primer paso tras el desembarco de la multinacional británica en Sevilla ha sido abrir una nueva sede en el edificio Galia Puerto y reforzar su equipo humano. De los 16 trabajadores de plantilla que aportaba Cable Energía ha pasado a 36 en solo cuatro meses, más del doble, con la previsión de llegar a 50 en el primer trimestre de 2023.

«La oficina está certificada para tener hasta un centenar de empleados de Shell. A medio plazo se perderá la marca Cable Energía porque la adquisición fue para liderar la movilidad eléctrica y en este negocio Shell tiene su propia enseña internacional», subraya Nieto. Después de Tesla, la de Shell es la mayor red de puntos de recarga del mundo, con más 80.000 estaciones en operación.

En Sevilla, Shell prevé invertir entre 7 y 9 millones de euros para desarrollar la red de recarga pública, una hor-



Un coche carga la batería en una estación de Shell // ABC

Fichajes de ex de Abengoa, Prodiel y otras firmas locales

Para apuntalar su plan de crecimiento, Shell está fichando a profesionales que proceden de empresas locales vinculadas al mundo de la energía, como Abengoa, Prodiel, Isotrol o Desarrollos Solares. «Ahora mismo hay un boom en el sector y grandes necesidades de personal», explica el director de Operaciones. Jesús Nieto y su socio, Ignacio López, lanzaron Cable Energía en 2018 como proyecto personal para poder regresar a Sevilla desde Holanda y Reino Unido, donde trabajaban. «Nos encontramos en una boda. Los dos veníamos de la energía y decidimos que la movilidad eléctrica necesitaba un empujón. Pusimos todos nuestros ahorros en montar la empresa desde cero».

El 'boom' de plantas solares y de autoconsumo complica la contratación de instaladores

quilla de inversión en función del número de transformadores que finalmente tenga que colocar.

El contrato con el Ayuntamiento es por diez años con la posibilidad de prórroga por otros cinco. Se trata de una concesión demanial: el Consistorio cede el espacio a la empresa y la concesionaria le abona el 5% de la facturación como canon. Los cargadores se van a instalar en suelo público no regulado por la zona azul. Se van a ocupar 700 plazas en total en la ciudad donde solo podrán aparcar vehículos eléctricos. En función de la potencia tendrán diferente tiempo de uso: desde 30 minutos los puntos súper rápidos, hasta las 12 horas en zonas residenciales, «para que el usuario pueda dormir sin tenerse que preocupar de la recarga de su coche», apunta el directivo.

El mapa de cargadores dibujado por Shell ha tenido en cuenta localizaciones como las puertas de supermercados, hoteles, gimnasios o cafeterías, para establecer los cargadores ultrarrápida, donde el usuario pueda cargar en media hora su vehículo. «Por eso es importante llegar primero, porque así nos hemos asegurado las mejores localizaciones de Sevilla que no son zona azul», señala Nieto.

«Nosotros invertimos en los equipos y desarrollamos la red. Para ello tenemos que conseguir los permisos, las licencias y las conexiones que nos aseguren la potencia necesaria para hacer el despliegue previsto», añade.

Joaquín Fernández Vial, Premio ABC a la Trayectoria Empresarial

► Es presidente del Grupo Concesur, un líder andaluz en el sector de los concesionarios

ABC SEVILLA

El presidente de Grupo Concesur, Joaquín Fernández-Vial González-Barba (Sevilla, 1958), ha sido galardonado con el XXI Premio ABC a la Trayectoria Empresarial en Andalucía, una distinción que concede ABC de Sevilla desde hace más de dos décadas y que cuenta con el patrocinio de Banco Sabadell. Este empresario sevillano ha dirigido la expansión de la compañía sevillana Concesionarios del Sur, que se ha convertido en una de las grandes referencias del negocio de la automoción en Andalucía.

Grupo Concesur nació en Sevilla en 1973, fundada por su padre, Enrique Fernández Vial, junto con varios socios, siendo en sus inicios concesionario de la marca Pegaso. Desde entonces ha basado su actividad en este sector, dedicándose tanto a la venta como al servicio de postventa de vehículos industriales y turismos.

La trayectoria de la firma se consolidó con Mercedes-Benz, su marca estrella, para la que ha contado tradicionalmente con el gran concesionario de

la A-92 a la altura de Alcalá de Guadaíra. Fernández-Vial González-Barba se incorporó al grupo familiar en 1992, tras vivir una experiencia profesional previa como directivo en el sector financiero y en otra empresa familiar.

Concesur, que fue presidida por su fundador (Enrique Fernández Vial) durante 31 años, ha adaptado la estrategia de la empresa a la evolución que ha experimentado el mercado en cada momento. En su singladura, el año 2015 fue clave, ya que es la fecha en la que la se convirtió en el único grupo empresarial que distribuye la marca Mercedes-Benz en la provincia de Sevilla tras comprar Comercial Mercedes Benz a Daimler. A partir de ese momento la firma decidió capitanear nuevos movimientos de concentración para forjar una empresa más eficiente, diversificada y con economías de escala para invertir en el proceso de digitalización y servicios avanzados de atención al cliente.

Gracias a esta decisión, Concesur se adelantó a las tendencias que ha marcado el sector. Un hecho decisivo que ha marcado la evolución de Concesur fue la creación en 2021 del grupo Stellantis –fruto de la integración de PSA (Peugeot Citroën y Opel) y FCA (Fiat Chrysler, Jeep, Alfa Romeo y Abarth)– que exigió movimientos en el sector de la distribución, con compañías de mayor tamaño. Concesur ha logrado convertirse en una de las referencias en Andalucía de este nuevo gigante de la au-



Joaquín Fernández Vial González-Barba, presidente de Grupo Concesur // M. GÓMEZ

tomoción. Para ello, impulsó la empresa Automares, que se ha convertido en el gran punto de venta privado de Stellantis en la provincia, como concesionario oficial de Peugeot, Opel, Fiat Abarth, Alfa Romeo y Jeep en Sevilla en un centro de 9.000 metros cuadrados, localizado en la avenida Su Eminencia, donde concentra todos los servicios de venta y postventa de las seis marcas y se ha configurado como uno de los primeros centros Stellantis de España.

A principios de este año, Concesur

Es el único distribuidor de Mercedes Benz en Sevilla y una de las grandes referencias del grupo Stellantis en Andalucía

incorporó al grupo a Land Rover y Jaguar (Classic Cars), como único concesionario en Sevilla. Además Concesur, tiene la exclusividad de la venta de vehículos industriales pesados, tanto de Mercedes-Benz como de Fuso, en las provincias de Sevilla y de Granada, siendo unos de los mayores concesionarios de España.

Las cifras de Concesur constatan que es uno de los principales grupos privados de concesionarios de Andalucía, con una facturación superior a 300 millones de euros anuales. Concesur también ha llevado la digitalización al proceso de comercialización. La firma ha sido pionera en la transformación de la metodología y el espacio de ventas y atención al cliente para adaptarlas a los nuevos canales y tecnologías.

Prodetur enfoca sus presupuestos a dar respuesta a la **incertidumbre** económica

En reunión del Consejo de Administración de Prodetur, encabezada por el presidente de esta sociedad y presidente de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez Villalobos, se han aprobado los presupuestos de cara a la próxima anualidad 2023, que ascienden a cerca de 13 millones de euros, para su posterior remisión al Pleno de la institución provincial.

En este contexto, Villalobos ha manifestado el “firme compromiso” de la Diputación con la reactivación económica del territorio tras la situación generada por la pandemia, así como su apoyo, ahora, “en estos momentos de incertidumbre internacional y económica”, al tejido empresarial y a la pro-



moción del empleo, a través de los presupuestos de Prodetur.

En esta línea, ha manifestado que, durante el próximo ejercicio, además de seguir ofreciendo los servicios y actuaciones consolidados como parte de su actividad, y en calidad de sociedad que “impulsa y promueve” el desarrollo local y el turismo de la provincia, Prodetur ejecutará nuevas líneas de actuación que contribuyan a la generación de los procesos “de digitalización, transformación verde, sostenibilidad y equilibrio social”.

Con este objetivo, se refuerza, asimismo, la búsqueda de financiación para proyectos que contribuyan a “amortiguar” los posibles escenarios planteados por la ac-

tual coyuntura internacional y sus consecuencias en la economía.

Villalobos ha indicado que, a través de áreas de trabajo como la promoción del tejido empresarial y el emprendimiento; los planes de formación y empleo; o la dinamización del sector turístico, Prodetur mantiene y refuerza su principal objetivo, como es “el fomento de la actividad económica y la generación de desarrollo en la provincia de Sevilla”.

Así, por ejemplo, en el capítulo de programas singulares (aquellos que se financian íntegramente con recursos procedentes de la Diputación), figuran proyectos relativos a la ejecución de actuaciones en materia de Turismo, Empleo, Formación, Empresas, Emprendimiento, Promoción Agroalimentaria y Eventos, Análisis del Desarrollo Local, Reto Demográfico, y Promoción y Difusión del Desarrollo Local y el Turismo en la Provincia, con un presupuesto que, en conjunto, asciende a 3.573.900 euros.

Aquí la Provincia

Contenido patrocinado

Promoción del Desarrollo Económico y del Turismo

Insignia Jacobea en reconocimiento a la labor de la Diputación de Sevilla

Promoción de las rutas o caminos a Compostela. La institución provincial ha sido objeto la Distinción Jacobea como recompensa a la labor de la sociedad Prodetur



El presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos, durante la instalación de uno de los monolitos o señales jacobea.

sevillanos integrados en las rutas Vía de la Plata, Vía Augusta y Vía Serrana. La inversión para esta actuación ha sido de 32.238,66 euros.

En una segunda etapa, que se desarrollará hasta abril de 2023, se prevé la ejecución del proyecto en las rutas Camino de la Frontera y Camino de Antequera, así como la implementación de más monolitos en las rutas ya ejecutadas en la primera etapa, a fin de acortar distancias entre hitos y mejorar la señalización. Estas actuaciones tienen un importe previsto de más de 130.000 euros, con cargo al Programa Supramunicipal de Promoción Turística. En esta segunda fase del proyecto, serán 438 las señales que se instalarán, tan-

Prodetur distribuirá más de 600 señales por las diferentes rutas jacobea de la provincia

PROVINCIA

Redacción

En el transcurso de una reunión celebrada en la sede de Prodetur, una delegación encabezada por el Gran Mestre y el Canciller de la Orden del Camino de Santiago –que contribuye a la difusión de las vertientes, tanto religiosa como turística de este Camino–, tuvo la oportunidad de repasar, junto a sus responsables y los técnicos involucrados en los distintos los proyectos, las iniciativas llevadas a cabo en este ámbito, por parte de la institución provincial.

Entre estas actuaciones, figuran la edición de la Guía de los Caminos a Santiago por la Provincia de Sevilla; un plano desplegable con las rutas geolocalizadas; la realización de cinco visitas de familiarización a estas rutas jacobea por el territorio sevillano; o un estudio clúster de los caminos a Santiago por la provincia.

CAMINOS JACOBEOS

Además, la Diputación, a tra-



Foto de familia con la Insignia Jacobea.

vés de Prodetur participa como socio en el programa 'Caminos Jacobeos del Oeste Peninsular', cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y encuadrado en la segunda convoca-

toria del Programa INTERREG V-A España – Portugal (POCTEP) 2014-2020. El objetivo de este programa es establecer una estrategia que favorezca el desarrollo de infraestructuras y servicios en los Caminos

a Santiago del sur peninsular con mayor tradición jacobea.

En el marco de este programa, y en su primera fase (octubre 2021-febrero 2022), se han instalado 163 señales en una veintena de municipios

to en los 31 municipios que suman el Camino de la Frontera y Camino de Antequera, como en otros términos municipales de rutas ejecutadas durante la primera etapa.

Para Rodríguez Villalobos, se trata de un proyecto "con el que se contribuirá a mejorar la experiencia de uno de los principales recursos que cuenta el territorio en lo referente a turismo religioso y turismo de naturaleza y cultural, como son las rutas jacobea. Estamos convencidos de que esta nueva señalización de los Caminos a Santiago va a servir de incentivo para atraer a nuevos visitantes a nuestro territorio, así como el resto de actuaciones que estamos llevando a cabo para la promoción de este tipo de turismo, como son las guías de caminos religiosos sevillanos".

Una vez finalizado el proyecto, serán más de 600 las señales que quedarán distribuidas por todos los caminos jacobea de la provincia, dentro de este programa, que gestiona Prodetur.

Una evaluación energética buscará reducir costes en la estrategia minera

● La Junta pretende bajar la factura eléctrica del sector, que se situó en 84 millones en 2020

EP

La Junta realizará una evaluación energética integral del sector minero con el objetivo de mejorar la eficiencia, avanzar en la descarbonización y reducir costes. Así lo explicó ayer el consejero de Política Industrial y Energía, Jorge Paradela, quien presentó el acto de lanzamiento de la Estrategia para una Minería Sostenible Andalucía 2030 ante representantes del sector minero y agentes sociales.

La intención de la Junta es convertir la minería andaluza en un referente del aprovechamiento de las energías renovables, especialmente en las actividades más intensivas en consumo eléctrico como las extractivas, transformadoras y de transporte. A día de hoy, la minería andaluza funciona desde el punto de vista energético con 841 megavatios de potencia eléctrica instalada y con una factura energética de 84 millones de euros (el dato es de 2020, cuando estos costes eran más bajos), y con un recibo eléctrico que supone el 17% de los costes totales de producción. “El desarrollo de la minería sin vincularla al desarrollo energético es impensable”, señaló el director general de Minas, Jesús Portillo, quien fue el encargado de explicar cómo se va a elaborar la estrategia en los próximos meses.



Acto de lanzamiento de la Estrategia para una Minería Sostenible Andalucía 2030.

Al acto asistieron representantes empresariales de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), la patronal minera Aminer, la asociación de fabricantes de áridos AFA y la asociación de empresas del mármol Aema, así como los sindicatos CCOO y UGT y colegios profesionales de ingenieros técnicos y de minas.

En el evento, el sector pudo conocer que ahora mismo se está elaborando un diagnóstico que estará listo a finales de noviembre o principios de diciembre, y que servirá de base para el plan. Posteriormente se formarán grupos de trabajo con miembros de todas las ramas de la minería con idea de que la estrategia esté finalizada a finales de 2023. En paralelo, la Junta creará en las próximas semanas la Comisión Interdepartamental para la Promoción de la Minería Sostenible en Andalucía, que reunirá a diez consejerías y

que será el encargado de la tramitación de los nuevos proyectos o ampliación de los actuales.

La nueva estrategia, según afirmó Jesús Portillo, pretende corregir algunas de las deficiencias de la anterior (Estrategia para una Minería Sostenible Andalucía 2020) como la falta de

El nuevo plan estará listo en junio de 2023 e incluirá herramientas de medición cuantitativas

“una contextualización internacional, la desvinculación con otras políticas, especialmente la energética y la ausencia de indicadores”. La idea es definir, a partir del diagnóstico, “quién va a hacer las cosas, con qué recur-

sos y cuándo”. “Y con herramientas de medición cuantitativa”, afirmó Portillo.

La estrategia incidirá en aspectos como la mejora del entorno administrativo, las nuevas tecnologías, la seguridad y la salud en el trabajo, los clusters de innovación, el mencionado desarrollo de infraestructuras logísticas y energéticas, la atracción de multinacionales tractoras y la creación de empresas en las comarcas mineras. Además se pretende involucrar a las administraciones locales con la creación de una red de municipios mineros, 260 en total.

La Consejería se ha marcado como meta aumentar en cuatro años un 20% la producción de la minería metálica, una actividad que cerró 2021 con una facturación de 4.000 millones de euros, un 33% más que en 2020. Para 2023, ha asignado un presupuesto para el sector de 125 millones de euros.



El fallo se ha conocido al término de las presentaciones en Bruselas. M. G.

Sevilla es elegida Capital Europea de Turismo Inteligente 2023

● La ciudad competía con otras españolas, Gijón y San Sebastián, que optaban al título que concede la Comisión Europea

R. S.

Sevilla ha sido elegida Capital Europea de Turismo Inteligente 2023, distinción otorgada por la Comisión Europea como un caso de éxito y un ejemplo de buenas prácticas. “Este título consagra nuestro modelo de desarrollo turístico que es inclusivo, sostenible y sobresaliente, que ha situado al residente en el foco de la estrategia y ha preparado a la ciudad para competir y seguir creciendo en esta nueva era tras la pandemia”, comentó ayer el alcalde, Antonio Muñoz, tras conocer la noticia. El fallo se conoció al término de las presentaciones en Bruselas, hasta donde se desplazó un equipo técnico que estuvo acompañado por el delegado de Comercio, Economía y Turismo, Francisco Páez, y el director gerente de Contursa, Antonio Jiménez.

La ciudad competía con otras dos españolas, Gijón y San Sebastián, que optaban al título para distinguirse a los destinos que han apostado por innovar para hacer más sostenible el desarrollo turístico. Sevilla se ha medido con otras 28 candidatas de 13 países, pero sólo siete preseleccionadas han sido invitadas a Bruselas para presentar sus propuestas ante un jurado europeo: a las tres españolas se suman Oporto (Portugal), Zagreb (Croacia), Aarhus (Dinamarca) y Pafos (Chipre).

El jurado ha valorado los logros de Sevilla en las cuatro categorías que se evalúan y que son referente para otras ciudades: accesibilidad, sostenibilidad, digitalización y apuesta por el patrimonio histórico y la creatividad. Pero también

por el completo programa de actividades que desarrollará la capital durante todo el año 2023 para difundir la Capitalidad Europea de Turismo Inteligente y que aglutina acciones divulgativas, congresos para expertos y para el sector a nivel internacional y también eventos que involucran a la ciudadanía.

También nuevos espacios y proyectos ya en marcha como *Cartuja Qnat*, una experiencia de transformación urbana basada en el uso de tecnologías bioclimáticas innovadoras para luchar contra el cambio climático; el futuro Centro Magallanes, un referente europeo para

La distinción sitúa a la capital andaluza arriba de los rankings internacionales

el desarrollo de industrias creativas y culturales a partir de la recuperación del patrimonio histórico; las antiguas naves de Renfe en San Jerónimo, que serán sede de los actos de innovación y digitalización; y Fibes, un palacio de congresos y exposiciones de primer nivel convertido en un *think tank* de referencia internacional.

La distinción sitúa a Sevilla arriba de los rankings internacionales y supone una ayuda para elevar su perfil y ganar visitantes con la promoción de un destino que es el tercero urbano más visitado y con mayor crecimiento de España y que ya se oferta como una ciudad compartida donde uno de cada cuatro habitantes vive del turismo.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA



Francisco Javier Jerez y Miguel Cardoso, ayer en Sevilla // MAYA BALANYA

Andalucía recuperará el PIB per cápita pre-Covid en 2023

► BBVA Research prevé que se crearán 135.000 puestos de trabajo en la región en dos años

E. FREIRE
SEVILLA

Andalucía se acerca a un escenario de recesión económica, aunque el decrecimiento será leve y corto en el tiempo, según pronosticó ayer en Sevilla Miguel Cardoso, economista jefe para España de BBVA Research. «En el cuarto trimestre de este año y el primero de 2023 estaremos cerca del estancamiento o incluso con caídas en el crecimiento», señaló Cardoso, que presentó un nuevo informe de coyuntura regional elaborado por este servicio de estudios junto con Francisco Javier Jerez, director de la Territorial Sur de BBVA.

En concreto, BBVA Research mantiene la previsión de crecimiento del PIB andaluz en el 4,3% para 2022 tras un primer semestre de elevado dinamismo en la actividad y espera que la economía avance alrededor del 0,9% para 2023. En ambos ejercicios, el crecimiento regional sería una décima inferior a lo estimado para el conjunto de España. El mayor «efecto rebote» en Canarias y Baleares de la vuelta masiva del turismo extranjero es uno de los factores para que Andalucía pierda el diferencial de crecimiento que logró en 2020 con respecto a España

y se frene el proceso de convergencia. En este escenario, la provincia de Málaga, principal receptor de turismo foráneo en Andalucía, mantendrá un ritmo de crecimiento superior a la media regional, también en empleo, según ha señalado Cardoso.

La desaceleración de la economía es consecuencia de la caída de la demanda europea, el incremento de los precios de la energía y el transporte, así como los mayores costes de financiación, con la guerra de Ucrania como telón de fondo. De cumplirse estas pre-

visiones, y pese a la desaceleración, Andalucía podría crear 135.000 puestos de trabajo entre 2022 y 2023, lo que permitiría acercar la tasa de paro regional al 19% el próximo año y también recuperar el nivel de PIB per cápita previo a la pandemia.

En la creación y mantenimiento del empleo, Cardoso valoró que la reforma laboral ha reducido la temporalidad y contribuirá a frenar la volatilidad de muchos puestos de trabajo porque se mantendrá el vínculo con la empresa. Aunque también ha apuntado que en este escenario de mayor debilidad económica se volverán a utilizar medidas como los ERTE para frenar la pérdida de empleos.

Pacto de rentas

En este marco, el economista jefe de BBVA Research apeló a que se impulsen pactos de rentas entre empresas y trabajadores, en función de cada situación concreta, y considera que un incremento salarial de en torno al 3% puede ser una tasa equilibrada con una inflación subyacente (quitado el impacto de los incrementos de la energía los carburantes) que crece al 6,5%.

«Si los trabajadores piensan que las empresas han mantenido sus márgenes mientras los salarios caen, o si las empresas ven que sus márgenes están cayendo y las demandas salariales son excesivas, lo que podemos tener en adelante es un contexto de tensión social y de destrucción de empleo más negativo del esperado», aseguró el economista.

La Junta crea un cuerpo de altos funcionarios para velar por la eficacia del gasto

- ▶ La futura ley pretende evitar el descontrol que llevó a casos como los ERE o los cursos de formación
- ▶ Los interventores o auditores también se pronunciarán sobre la idoneidad del gasto aunque éste cumpla las normas

STELLA BENOT
SEVILLA

Las comisiones de investigación que se han celebrado en el Parlamento de Andalucía para dilucidar responsabilidades políticas en los escándalos de los ERE y de los cursos de formación —ambos judicializados con diferentes resultados, corrupción grave en los ERE y sobreseimiento en formación— han puesto de manifiesto el descontrol del gasto público en la administración andaluza. Y no sólo por mala fe, que también en algunos casos como han sentenciado los tribunales, sino por falta de profesionales cualificados para controlar hasta el último céntimo de euro. En este escenario, el Gobierno andaluz de Juanma Moreno inició en la legislatura pasada la elaboración de una ley para crear un cuerpo superior de interventores y auditores en la Junta, una norma que no se pudo aprobar por la convocatoria electoral y que ahora se está tramitando en el Parlamento.

El objetivo de esta norma es crear un grupo de altos funcionarios especializados en el control del gasto público y con capacidad para tomar decisiones sobre la eficacia y eficiencia del dinero que sale de las cuentas de la Junta. La administración andaluza cuenta ahora mismo con unos 60 interventores que se encargan, desde la Intervención General que está en la Consejería de Hacienda, del cumplimiento de la legalidad en la adjudicación de contratos y el reparto de subvenciones así como del control financiero de los mismos. Pero lo hacen con medios limitados y auditando sólo los expedientes en los que observan que puede haber algún error o alguna sospecha. Hacen estudios de riesgo y analizan los gastos de la administración que pueden ser susceptibles de irregularidades.

Pero no lo auditan todo como reconocen fuentes del Gobierno andaluz a ABC. Y ello dentro de una administración tan grande como la Junta de Andalucía en la que trabajan unas 270.000

personas, con trece consejerías y numerosas entidades y empresas públicas que también deben rendir cuentas a la intervención general.

Filósofos

Hay, además, otro problema añadido. Los interventores que trabajan actualmente son funcionarios de carrera que llegan hasta este servicio por concurso de méritos como sucede en todas administraciones públicas pero no son profesionales expertos en una materia tan sensible. Hay filósofos, filólogos, historiadores o ingenieros agrónomos. «Personas con un bajo nivel de especialización para este trabajo», según explican fuentes de Hacienda. Porque además, muchos de estos funcionarios están en la Intervención pocos meses o años hasta que sale otro concurso que les interesa más, por

La administración ahora no cuenta con un cuerpo específico de interventores a pesar de la ingente cuantía de dinero que gestiona

cuestiones económicas o de domicilio, y se marchan abriendo la puerta a otro funcionario que tampoco está especializado.

Doscientos profesionales

Con la nueva ley este modelo va a cambiar. Los cuerpos superiores de intervención y auditoría serán un personal específico formado para ese trabajo y al que accederán por unas oposiciones concretas. El objetivo de la Junta es que en el plazo máximo de tres años se convoque un concurso-oposición para que este cuerpo cuente con unos doscientos profesionales, una cantidad con la que entienden que darían cobertura a toda la administración andaluza.

Porque se pretende no sólo el control del gasto público sino también ir un paso más allá y que los interventores y auditores se pronuncien sobre la idoneidad o no de un gasto de la administración. La viceconsejera de Hacienda, Amelia Martínez, lo explica con un ejemplo gráfico. «Ahora se pueden comprar cincuenta nuevos teléfonos para la Junta cumpliendo con la ley y con todo correcto y legal pero ¿son necesarios esos cincuenta teléfonos? La nueva ley da la misma importancia a la eficacia y la eficiencia que al cumplimiento de la legalidad».

La consejera de Hacienda, Carolina España, explicaba en la Cámara andaluza que se trata de cambiar la forma de trabajar siguiendo el modelo que ya se utiliza en el sistema anglosajón. «Nunca se sometió a tantos filtros internos», una iniciativa que ha justificado con la aspiración de «ver dónde estamos fallando, dónde tenemos deficiencias».



Porque este nuevo cuerpo de altos funcionarios también van a ser responsables de la auditoría de sistemas. Es decir, que serán los encargados de visar los procedimientos informáticos que cada vez más controlan la concesión de subvenciones. Los robots que ya usa la Junta para muchos procedimientos tendrán que estar avalados previamente para evitar errores.

La Intervención General de la Junta de Andalucía tiene atribuida la actividad de control interno —a través del control previo, financiero y contable—, como recoge el Texto Refundido de la Ley General de la Hacienda Pública de la Junta.

La Junta de Andalucía ha precisado que como órgano gestor de la contabilidad del sector público regional, la Intervención General asume numerosas obligaciones de rendición de cuentas y transparencia por las normas comunitarias y estatales de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad y con este nuevo modelo se da un paso adelante para ello.

Todos los grupos políticos del Parlamento andaluz han acogido favorablemente esta norma. Y bajo este consenso inicial, el texto pasará ahora a la Comisión de Hacienda para hacer enmiendas y atender las demandas también de la sociedad civil. Se aprobará en menos de un año y estará en vigor a los seis meses desde su publicación en el BOJA.



El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ayer en el Pleno del Parlamento durante su debate con el líder del PSOE. // J.M. SERRANO

CRÓNICAS PLENARIAS

Moreno impulsa su particular modelo para «sumar»

► Insiste al líder del PSOE que está dispuesto a negociar y tiende la mano tanto a Vox como a Teresa Rodríguez

S. BENOT
SEVILLA

La estrategia política de Juanma Moreno también se llama «sumar». Claro que no tiene nada que ver con la plataforma que está tratando de impulsar Yolanda Díaz sino con una manera de gestionar la mayoría absoluta que tiene en el Parlamento andaluz. Y ayer se lo decía a todos los portavoces de los grupos políticos que le preguntaban en la sesión de control. Y lo repetía para distanciarse de su compañera de partido, Isabel Díaz Ayuso, aunque sin entrar en polémica, siguiendo a rajatabla las directrices del PP nacional que apuesta por la libertad de cada uno de sus líderes regionales.

Preguntado sobre si compartía las declaraciones de la presidenta de Ma-

drid acusando a Pedro Sánchez de querer tener a la «oposición en la cárcel, como en Nicaragua», afirmó que siempre es partidario de «sumar y cooperar entre las distintas instituciones porque así se llega más lejos y mucho más rápido». Un mensaje claro y directo, censurando a Díaz Ayuso pero sin entrar en polémica.

El presidente de la Junta le tendió la mano tanto a Teresa Rodríguez como al portavoz de Vox, Manuel Gavira. Y hasta a Juan Espadas con el que también mantuvo un rifirrafe tenso y de contenido político. Los dos líderes políticos van sumando intensidad a sus debates dialécticos conforme pasan los meses y se van cogiendo la medida. Pero ambos hablan de gestión de los servicios públicos, Espadas porque entienden que es el mejor flanco para desgas-

tar al Gobierno y Moreno porque considera que la gestión habla a su favor.

Y eso a pesar de que había un asunto incómodo flotando en el ambiente. Tanto el PSOE como Por Andalucía se refirieron en el pleno a la «escandalería de la corrupción en Marbella», un asunto del que el Gobierno andaluz no quiere hablar en el salón de plenos pero del que explican, por los pasillos, que la alcaldesa popular Ángeles Muñoz «ni está imputada ni tiene relación con la trama que investigan los jueces sobre la mafia sueca». Espadas pasó de puntillas por el asunto, «veo que no está dispuesto a hablar ni de la inhumación de Queipo ni de los asuntos que estamos leyendo de un caso muy grave de blanqueo de capitales en Marbella», dijo al iniciar su pregunta al presidente, aunque Inma Nieto sí

fue mucho más crítica. «Hay personas imputadas sentadas en la bancada del PSOE y no decimos nada», aseguraba un alto dirigente del PP a ABC.

Sanidad

El líder socialista había optado por la sanidad y acusó a Juanma Moreno de haber «engañado a los sevillanos» con la inauguración del Hospital Militar pocos días antes de las elecciones del 19 de junio. «Usted presume con razón de haber abierto el Hospital Militar pero yo llamé el miércoles por la tarde y fue a inaugurar 17 quirófanos que no funcionan. Al día siguiente de descender la placa, se cerraron porque necesitaban unas obras que aún no se han terminado ni recepcionado». Una práctica que, según Espadas es habitual en el modo de proceder de la Junta. Porque, según denunció, el centro de salud de Galaroza (Huelva) que esta misma semana ha inaugurado la consejera Catalina García se cerró al día siguiente porque no tiene suministro eléctrico. En este caso, la respuesta de Moreno fue inmediata. El presidente respondió que su Gobierno hace algunas cosas «bien» y con acierto y otras no, y cuando eso último ocurre «lo asumimos e intentamos corregirlo», pero indicó a Espadas que «un político de altura no puede irse a la anécdota. El centro de salud de Galaroza se abrió con un grupo electrógeno porque no se habían terminado las obras de la instalación eléctrica por la empresa pero se ha garantizado la asistencia de todos los pacientes en todo momento, y solo ha estado cerrado durante una sola hora».

El rifirrafe, en un tono sereno por ambas partes, se cerró con la invitación de Moreno a Espadas para participar hoy en una reunión con sus consejeros. El PSOE, efectivamente, acudirá a reunirse con la consejera de Hacienda, Carolina España, y el consejero de la Presidencia, Antonio Sanz, dentro del marco de diálogo que Moreno quiere que sea permanente. Aborarán, sobre todo, la financiación de los ayuntamientos.

Vertederos

Y si el guiño al PSOE fue claro, también hubo su cuota para Teresa Rodríguez, líder de Adelante Andalucía. El ecologismo que quiere banderizar la política gaditana tiene también su respuesta en las iniciativas de Moreno que se aferra a esa bandera. Teresa Rodríguez habló del vertedero de Nerva, cuyo cierre ha pedido, mientras que Juanma Moreno aprovechó para expresar su rechazo a «las formas y al fondo» del proyecto anunciado por el Gobierno de ampliación del cementerio nuclear de El Cabril en Hornachuelos (Córdoba) hasta 20235.

Y de un extremo a otro. El presidente advirtió al portavoz de Vox, Manuel Gavira, que su propuesta política es «más transversal, con la pluralidad y diversidad de esta tierra», para rechazar su requerimiento de derogar la Ley de Memoria Histórica de Andalucía. «Estamos dispuestos a mejorarla pero si es con amplio consenso».

Moreno elude hablar de la trama que afecta al Ayuntamiento de Marbella

● PSOE y Por Andalucía le afean que evite el asunto mientras el presidente hace el balance de 100 días

Raquel Montenegro

Aumento de contribuyentes, impulso a la actividad económica con 6.000 millones en el presupuesto, otros 4.000 frente a la sequía, 30.000 sanitarios más. El presidente andaluz, Juanma Moreno, llegó a la sesión de control en el Parlamento con la determinación de vender los logros de los 100 días de Gobierno, de los que destacó el "diálogo" como seña de identidad. Y con la misma determinación de eludir pronunciarse sobre el procesamiento del marido y el hijastro de la alcaldesa de Marbella, Angeles Muñoz, por delitos de blanqueo de capitales y organización criminal. Tampoco habló sobre la exhumación de Queipo de Llano de la Basílica de la Macarena.

El asunto marbellí podría haber llegado al Pleno de ayer si la Mesa del Parlamento hubiera aceptado una pregunta de máxima actualidad presentada por el PSOE sobre los contratos adjudicados por el Consistorio a una empresa del marido de la alcaldesa, Angeles Muñoz. Pero este órgano rechazó incluirla bajo el argumento de que se hacía referencia a una transferencia de recursos de la Junta hacia la Corporación con cargo al Plan Proteja de 2011. La sesión se quedaba sin pregunta polémica y PSOE y Por Andalucía afearon ayer por la mañana al presidente el "silencio que mantiene sobre la escandaleira de corrupción que se cierne sobre el Ayuntamiento de Marbella", en palabras de la portavoz de la segunda formación, Inmaculada Nieto. "Si usted tenía interés en algún asunto, con plasmarlo en la pregunta yo le habría respondido", le contestó Moreno. El presidente del grupo socialista, Juan Espadas, subrayó que se trata de algo "que está ocurriendo en Andalucía, no en la Luna", de modo que "como mínimo requeriría en algún momento determinado al menos alguna valoración política" por parte del presidente dada "la gravedad de los hechos".

Moreno ni siquiera hizo alusión a la postura oficial de los populares, establecida por él mismo hace dos semanas, ante la situación de Angeles Muñoz: no están imputados ni ella ni ningún miembro de la corporación. En ese argumento se escuchan todos los car-



El presidente de la Junta, Juanma Moreno, en la sesión de control al Gobierno.

JOAQUIN CORCHERO

gos populares a los que se inquiera por la difícil situación que se presenta a los populares de Marbella a unos meses de las municipales. Y hubo silencio a pesar de que desde el PP se apunta a que los socialistas no saldrían bien parados de un debate sobre la corrupción con José Antonio Griñán y otros ocho condenados por los ERE a punto de entrar en prisión. Con el escollo costasoleño salvado sin problemas, la sesión transcurrió dentro de lo programado, con Moreno dedicado a destacar sus logros y a ofrecer diálogo: a otras instituciones, a los colectivos sociales y a los grupos de la oposición, en línea con las sesiones anteriores.

Moreno saca pecho por el aumento de gasto en personal sanitario en un 5,63%

Se lo ofreció al PSOE, que reclamaba que se tengan en cuenta las propuestas de los grupos en la elaboración del Presupuesto de 2023. "Estamos dispuestos a mejorar los presupuestos", aseguró el presidente, recordando que los socialistas tienen una reunión fijada con varios consejeros para ello. Las cuentas adolecen de partidas que mejoren los servicios públicos, ha criticado Espadas, y de ejecución de las inversiones. "Ayer por la tarde llamé al Hospital Militar y nos

ha engañado. Hay 17 quirófanos que no funcionan, necesita todavía unas obras", criticó. "Los andaluces están dándose cuenta de que usted se dedica al postureo y a las fotos". "Le está diciendo a los andaluces que va a mejorar la Atención Primaria, las listas de espera, la situación del personal sanitario tan solo con un 0,2% más del presupuesto de capítulo 1", algo que "es sencillamente mentira" añadió Espadas. "El presupuesto del capítulo 1 de gasto del personal del Servicio Andaluz de Salud asciende en 2023 a 6.467 millones, un incremento del 5,63% respecto a 2022", respondió Moreno.

Vox llevaba una pregunta sobre publicidad institucional pero que aprovechó para reclamar una vez más que se derogue la Ley de Memoria Histórica y Democrática de Andalucía. Los de Santiago Abascal presentaron una proposición de Ley de Reconciliación que pretenden que sustituya a la norma anterior, que es "el germen de la aprobada por socialistas y comunistas en el Congreso" que el líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, "se ha comprometido a derogar". Y con ese argumento presionan a Moreno para que haga lo propio en Andalucía.

El presidente no se negó. "Quizás habría que mejorarla, pero siempre desde un amplio consenso", respondió al portavoz de Vox, Manuel Gavira. "Lo que no puede ser es cambiar una ley desde un sesgo determinado por otra con otro sesgo donde la mayoría de la sociedad se queda fuera".

También hubo intento de entendimiento con la portavoz de Adelante Andalucía, Teresa Rodríguez, que llevaba al salón de plenos las protestas por la llegada a Andalucía de residuos de otras comunidades autónomas y países. A Nerva, cuyos vecinos (incluido el PP local) están en pie de guerra contra el vertedero. Al cementerio nuclear de El Cabril. No se olvidó Rodríguez de las 120 millones de toneladas de fosfoyesos de Huelva ni de la descontaminación de Palomares. "Claro que no queremos ser el vertedero de nadie", le respondió Moreno, asegurando que el 82% de los residuos peligrosos que se gestionan en Andalucía se generan en la comunidad autónoma.

Tanto Teresa Rodríguez como Inmaculada Nieto reclamaron al presidente andaluz que tras declarar el 4 de diciembre como Día de la Bandera se haga un reconocimiento a Manuel José García Caparrós, asesinado en las movilizaciones populares de aquella fecha. El presidente de la Junta aseguró que su Gobierno es "consciente de que en aquellos años hubo personas que perdieron la vida", por lo que se declaró "partidario de hacer el reconocimiento".

Por Andalucía reclamaba al presidente de la Junta planificación y medidas ante la situación de crisis. Y Moreno no perdió la oportunidad de colar otro logro, asegurando que la bajada de impuestos permitió incrementar en 400.000 los contribuyentes por IRPF entre 2018 y 2021.

Publicación	Diario de Sevilla	General, 7
Soporte	Presna Escrita	
Circulación	17 469	
Difusión	13 983	
Audiencia	46 000	

Fecha	11/11/2022
País	España
V. Comunicación	10 580 EUR (10,551 USD)
Tamaño	451,43 cm² (72,4%)
V. Publicitario	3243 EUR (3234 USD)



Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El sueldo del alcalde de Sevilla sigue entre los más altos de España



Antonio Muñoz, delante del Consistorio hispalense.

JUAN CARLOS MUÑOZ

● Los regidores de Dos Hermanas y La Rinconada son los que más cobran de la provincia

Diego J. Geniz

Antonio Muñoz tiene el sueldo de alcalde más alto de Andalucía. Cobra al año 88.673,68 euros, un salario bruto que, pese a tratarse de una cifra elevada, se mantiene bastante por debajo del sueldo establecido para los regidores de Madrid y Barcelona, que superan los 100.000 euros. En la provincia, tras la capital, Dos Hermanas es el municipio que destina mayor remuneración para su primer edil, con casi 67.000 euros anuales.

Estos datos se incluyen en el estudio sobre Información Salarial de Puestos de la Administración (ISPA), que actualiza cada año el Ministerio de Hacienda y Función Pública por estas fechas y que se refieren a la anualidad anterior, 2021. Dato importante a tener en cuenta, pues en los dos últimos ejercicios se han producido relevos destacados en las alcaldías. En una nota aclaratoria, Hacienda indica que la cuantía de las retribuciones, corresponde, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 93 de la Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local, al Pleno de cada corporación local.

El Ministerio que dirige la sevillana María Jesús Montero también explica que la finalidad de publicar estos datos es ofrecer "una visión de conjunto del colectivo de entidades locales, imposible de conseguir por la mera agregación de la información individualizada, por el elevado número de entidades, superior a las 8.000, así como por la necesaria homogenización de la información para que los datos puedan ser comparados y agregados para obtener una adecuada visión de conjunto".

En lo que respecta a las retribuciones de los alcaldes, el de Sevilla cobra al año 88.673,68 euros. En la edición de 2021 de este informe, el salario que percibía su antecesor, Juan Espadas, era de 86.359 euros, por lo que se ha incrementado en más de 2.300 euros. Pese a esta subida, la asignación salarial se mantiene aún alejada de la de José Luis Martínez Almeida (Madrid), con 108.517,80, y de Ada Colau (Barcelona), con 100.000 (ambos se mantienen igual que en 2021). Los tres salarios superan al del presidente del Gobierno.

El sueldo de Antonio Muñoz (debe recordarse que accedió a la Alcaldía a principios de 2022 y que los datos se refieren a 2021) es similar al de Joan Ribó, alcalde de Valencia, la tercera ciudad más poblada de España. El regidor de Compromís tiene asignada una remuneración anual de 87.137,82 euros es decir, 1.500 euros menos que el socialista Antonio Muñoz. Hasta 2021, el sala-



Javier Fernández, alcalde de La Rinconada.

D. S.

rio del regidor valenciano era casi idéntico al de Sevilla. Su aumento ha sido menor. En una franja similar se encuentran las retribuciones establecidas en otras dos ciudades. En Zaragoza, ciudad que ya ha superado en número de habitantes a Sevilla, el salario del regidor es de 81.388,72 euros, prácticamente 7.000 euros menos que el hispalense. En Málaga esta remuneración es un poco superior, 82.314,82 euros.

El salario de Francisco de la Torre se coloca como el tercero más alto de Andalucía. Por delante se encuentran el de Muñoz y el de Almería. En función de estos datos, la popular María Vázquez cobraría 83.376,86 euros desde que relevó en el cargo a Román Fernández Pacheco, actual consejero

de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, además de ejercer de portavoz del Gobierno autonómico.

Siguiendo con las capitales de provincias andaluzas, la remuneración más baja está establecida para José María González, Kichi, regidor de Cádiz, que ya aparece con dedicación exclusiva en su responsabilidad como alcalde, por la que cobra 1.669,15 euros anuales, según la información de Hacienda. Kichi pasó a tener este año condición de liberado en la Diputación de Cádiz. Hasta entonces buena parte de su sueldo procede de la administración provincial y otra pequeña depende únicamente del Consistorio gaditano, que es el que aparece ahí reflejado. Le siguen el popular José María Bellido, alcalde de

Córdoba, con 60.172,01 euros al año; Francisco Cuenca, en Granada, con 60.346,03; y Gabriel Cruz (Huelva, 72.042,60). Del socialista Julio Millán no hay en esta edición ningún dato salarial. En 2021 tenía asignado 70.466,06 euros.

Tampoco aparece este año la remuneración de la socialista Mamen Sánchez, alcaldesa de Jerez. En la edición de 2021 la retribución llegaba a los 69.258 euros, cifra que era por aquel entonces superior a la de sus homólogos en capitales de provincias andaluzas, como Huelva o Granada. Incluso se situaba por encima de la del regidor nazareno, en aquel momento Francisco Toscano, relevado en febrero de 2022 por Francisco Rodríguez. Su sueldo como alcalde de Dos Hermanas alcanza los 60.346,03 euros. El de su antecesor era un poco más elevado: 66.300.

Se trata, en todo caso, del segundo salario más alto que percibe un alcalde sevillano, después de Antonio Muñoz. Le sigue el de Javier Fernández, primer edil de La Rinconada, donde el salario fijado para dicho cargo es de

Los salarios de Muñoz, Almeida y Colau superan al del presidente del Gobierno

59.269,70 euros. Fernández asumió hace un año la secretaría general del PSOE en la provincia. También resultan destacables las remuneraciones de los alcaldes de Marchena (54.747,28 euros), Los Palacios y Villafranca (51.692,20), Camas (49.800), Estepa (48.422,50), San Juan de Aznalfarache (47.896,30), Mairena del Alcor (45.644,90) y Coria del Río (42.000, casi 8.000 euros menos que en 2021).

Llama la atención en el listado de los municipios sevillanos donde el sueldo del regidor supera los 40.000 euros anuales la inclusión de Herrera, localidad de la Sierra Sur, en la frontera con la provincia cordobesa, de poco más de 6.500 vecinos, donde el popular Jorge Muriel percibe anualmente 45.202,60 euros.

En el listado de las localidades sevillanas hay numerosos regidores que no reciben un sueldo por este cargo al carecer de dedicación exclusiva, o el que tienen establecido es inferior a la importancia del municipio que gobiernan. Así ocurre, por ejemplo, en Alcalá de Guadaíra, donde la socialista Ana Isabel Jiménez tiene asignado un sueldo de 7.174,40 euros, al percibir también retribuciones de la Diputación.

Conviene aclarar que el informe no refleja los datos de salarios de alcaldes de más de una veintena de municipios sevillanos. No están incluidos, entre otros, los de Carmona, Écija o Sanlúcar la Mayor, bien porque la información aportada "resulta dudosa o incompleta" o carece de firma.

La Fiscalía obvia el enfado de Griñán y reitera la cárcel inmediata

► Insiste por segunda vez en que la sentencia del caso ERE es firme y debe «ser cumplida»

A. R. VEGA / I. VEGA
SEVILLA / MADRID

Segunda ocasión en que la Audiencia Sevilla pregunta a la Fiscalía Anticorrupción y segunda vez que dice lo mismo: que el expresidente de la Junta de Andalucía José Antonio Griñán y otros ocho ex altos cargos autonómicos socialistas condenados en firme deben ingresar de manera inmediata en la prisión para cumplir la sentencia del caso ERE. Como cabía esperar, los fiscales delegados en Sevilla no se mueven un milímetro de su postura después de que el también exconsejero andaluz de Hacienda, exministro y expresidente del PSOE cargara contra ellos por catalogar el sistema «ilegal» de ayudas que funcionó en la Junta durante una década (2000-2009) como «una forma más de corrupción política».

En un nuevo informe fechado el 7 de noviembre, cinco días después de primero, el Ministerio Público vuelve a rechazar que los magistrados dejen en suspenso la ejecución de las penas impuestas a los nueve condenados por malversación de fondos públicos, que en el caso del también exconsejero andaluz de Hacienda, exministro y expresidente del PSOE supone su encarcelamiento durante seis años, conforme a lo establecido por dos tribunales distintos: la Audiencia y el Supremo. «Siendo firme la sentencia dictada y debiendo esta ser cumplida», el Ministerio Público «reitera en todos los extremos el contenido de su informe de fecha 2 de noviembre de 2022 por el que se opone a la suspensión de la pena de prisión», argumenta el escrito.

Las defensas habían solicitado al órgano sentenciador paralizar las penas hasta que se resolvieran los incidentes de nulidad planteados a la sentencia del Tribunal Supremo, un paso previo para un posterior recurso de amparo ante el Constitucional. La Sección Primera de la Audiencia dio traslado de dichos escritos a la Fiscalía y



José Antonio Griñán // ABC

a la acusación del PP andaluz para que se pronunciaran en el plazo de tres días. Anticorrupción ha dado la misma respuesta y precisa que «ya tuvo en cuenta» este argumento cuando se opuso a la suspensión. En su primer informe, se remitió a la doctrina del Constitucional que establece que «las sentencias claman por ser cumplidas».

Los fiscales se armaron de diferentes razones jurídicas: son resoluciones firmes, penas «lo suficientemente largas» (de entre tres y casi ocho años de prisión) y afectan a delitos de corrupción política. Y ésta es «incompatible con un Estado democrático de Derecho en el que han de prevalecer principios como la igualdad ante la ley, el control del poder público, la imparcialidad y la corrección en la actuación administrativa», avisaron. Los condenados cometieron delitos continuados de malversación en el caso de Griñán y sólo de prevaricación en el de su predecesor en la Junta, Manuel Chaves, que ha sido inhabilitado durante nueve años. Griñán, a través de su abogado, calificó de «altisonantes» e «impropias» dichas menciones.

Avanzada edad

Con anterioridad, los penados esgrimieron al órgano sentenciador los indultos presentados ante el Gobierno para evitar la cárcel. El letrado de Griñán solicitó que ignorase a la Fiscalía alegando que el ordenamiento jurídico sí prevé la posibilidad excepcional de paralizar la pena atendiendo a la edad (76 años) o la falta de condena para indemnizar a la Junta, entre otras razones.

Evacuados los informes, ahora toca decidir a los tres magistrados de la Audiencia de Sevilla. La suerte de los condenados está echada. Y seguramente se conocerá antes de la Navidad.



La consejera de Agricultura en la presentación del proyecto que facilitará la conducción de agua // ABC

Burguillos, cerca de resolver el problema de suministro de agua

► El proyecto contempla una conducción de ocho kilómetros desde Alcalá del Río

M. L. SEVILLA

Si todo marcha tal y como está previsto en el cronograma de actuaciones de la Junta de Andalucía, el municipio sevillano de Burguillos dará por acabado antes de este verano con uno de los principales problemas endémico que arrastra, garantizar un suministro de agua de calidad a sus vecinos y poner punto final a los pozos, la mayoría secos o con escaso caudal. Y para ello, la consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, se ha reunido con el alcalde de la localidad sevillana de Burguillos, Domingo Delgado, para felicitarle porque las conducciones de las obras de abastecimiento en alta de la localidad están en torno al 90% de ejecución.

«Un proyecto que soluciona el problema de cortes de agua, que los burguillosos arrastran desde hace 13 años y que el ayuntamiento tiene que atajar con cubas y camiones cisterna para no dejar desabastecidos a 7.000 burguillosos». El alcalde, por su parte, ha incidido en que cuando se concluyan las obras «va a ser un verdadero descanso para todos los vecinos de Burguillos porque

no tendrán que sufrir más los incómodos cortes y, por supuesto, un ahorro para todo el Consistorio». Delgado ha destacado que «los vecinos de esta localidad observan diariamente cómo avanza adecuadamente esta obra que va a suponer un salto en la calidad de los vecinos porque significará el fin del principal problema que tiene la localidad». En la misma línea el alcalde ha agradecido al ejecutivo andaluz «que se hayan volcado con la localidad sevillana para poner fin a esta situación».

4,3 millones de inversión

La consejera de Agua ha informado de que el Gobierno andaluz invierte 4,3 millones de euros en estos trabajos que, «si todo va como hasta ahora, podrán concluirse en junio y permitirán al municipio contar con una fuente de suministro de agua para abastecimiento con garantía de disponibilidad y calidad».

El proyecto contempla la construcción de una conducción desde el municipio vecino de Alcalá del Río hasta Burguillos para transportar el agua a lo largo de más de ocho kilómetros. La Junta estima que las obras generarán 65 empleos verdes. La principal nove-

Esta localidad necesita del abastecimiento mediante cubas y camiones cisterna cuando se producen cortes de suministro

dad de esta infraestructura hidráulica es su carácter sostenible, ya que será la primera ejecutada por el Gobierno autonómico en la que se implementa una instalación fotovoltaica para bombear el agua, reduciendo así los costes energéticos. «Es un ejemplo de energía limpia al ser pionera en el bombeo solar del agua y sostenible», ha subrayado la consejera.

La Junta de Andalucía ha hecho «una apuesta valiente y responsable con la política de agua con un presupuesto andaluz de 518 millones de euros», ha añadido la consejera. Asimismo, el Gobierno andaluz ha puesto en ejecución 1.500 millones de euros relativos esta política, de los que 141 millones de euros corresponden a las medidas incluidas en los Decretos de Sequía aprobados por el Ejecutivo andaluz. Respecto a Burguillos, la consejera ha incidido en que esta obra es una de las 17 actuaciones de abastecimiento en alta que eran de competencia municipal o provincial y que el Gobierno andaluz declaró de interés general de la Comunidad Autónoma en 2020.

«El ejecutivo andaluz se ha puesto al frente para poder actuar en lugares que tenían dificultad de acceso al agua como Burguillos», ha añadido Crespo, resaltando que estos 17 proyectos conllevan la movilización de 430 millones de euros. En conjunto, se estima que las actuaciones resolverán problemas de abastecimiento a 3,6 millones de aldeas de 215 municipios.

Sanz promete desconcentrar albergues de la Macarena

► Los residentes del barrio alertan de los problemas de seguridad y limpieza

S. L.
SEVILLA

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, se comprometió a descentralizar los albergues del barrio de la Macarena como medida para responder a las denuncias vecinales sobre degradación del barrio sobre todo en materias como la seguridad y la limpieza. Sanz se reunió con más de una veintena de vecinos, que le alertaron de los episodios de inseguridad que viven diariamente, los problemas con las personas sin hogar, así como de la suciedad, falta de poda, iluminación o aparcamientos que sufren y que les llevan a asegurar que «el barrio está en unas condiciones muy desagradables y bastante peor que hace siete años».

Según el relato que trasladó Sanz de la reunión, los vecinos «ya no pueden ir tranquilos por las calles, llaman a la Policía y no va, las calles están sucias y llenas de orines, a lo que se une que las farolas están sin luz desde hace meses. El barrio está totalmente abandonado, está que da pena y no nos echan cuenta, ya que ni el servicio de atención ciudadana funciona. Nos sentimos indefensos, ya que la situación es insostenible».

«El barrio está en unas condiciones muy desagradables y peor que hace siete años»

En parte, achacan el deterioro progresivo del barrio a que la mayoría de las plazas de albergues para personas sin hogar están en la Macarena, lo que provoca situaciones de tensión con las personas que pernoctan en la calle y que se quedan fuera de estos centros, unos hechos que tienen que soportar diariamente, apuntó la oficina del candidato popular en un comunicado.

Al hilo de ello, el candidato del PP a la Alcaldía manifestó que «tengo muy claras las actuaciones que voy a llevar a cabo en el barrio de la Macarena, al igual que en los demás, cuando sea alcalde y la primera será la desconcentración de los albergues, ya que no pueden estar todos en la misma zona».

Atención social

Sanz recordó que proyecta unos servicios sociales similares a los que estuvo visitando en Madrid, con nuevos albergues descentralizados, más plazas y empleabilidad para los usuarios. Además, se duplicarán las Unidades Municipales de Intervención y Emergencia Social (UMIES) para incrementar la atención a las personas sin hogar en la calle, trasladarlas a los centros destinados para ellos y ayudarles en todo lo posible.

Además, explicó que, al igual que en Madrid, estos centros contarán con terapeutas, médicos y enfermeros, así como con lugares específicos para las mascotas, ya que son muchas las personas sin hogar que no quieren estar en el albergue porque sus mascotas no pueden estar con ellos. Por otro lado, José Luis Sanz detalló que las ubicaciones de estos centros se decidirán, por supuesto, en una mesa de trabajo y de forma coordinada con los técnicos y con el resto de asociaciones.

HUÉVAR DEL ALJARAFE

El Ayuntamiento se pone al día y vuelve a gestionar obras del Plan de Empleo Agrario

S. L. SEVILLA

La alcaldesa de Huévar del Aljarafe (Sevilla), María Eugenia Moreno (PP), confirmaba ayer que “después de más de 20 años sin poder hacerlo”, el Ayuntamiento de la localidad podrá gestionar “directamente” las obras del Plan de Fomento de Empleo Agrario (PFEA).

El Ministerio de Trabajo y Economía Social ha concedido al Consistorio la gestión directa de estas obras, que anteriormente eran gestionadas a través de la Mancomunidad de Fomento, como consecuencia de la “gran deuda” que tenía el municipio con la Seguridad Social y que ascendía a 15.189.744,43 euros, cantidad a la que había que añadir otra con el Ministerio de Hacienda.

Esta “enorme deuda” suponía el pago mensual de más de 44.000 euros en intereses e “imposibilitaba” la concesión de ayudas y subvenciones al municipio, recordaba ayer el Consistorio en una nota de prensa. Entre otras, en estas obras del PFEA que comenzarán antes de que finalice el año, se encuentra la primera fase de lo que será el pulmón verde de Huévar, situado en Guadial.

Subvenciones

“Nuevamente, se demuestra la gestión de este equipo de Gobierno, gracias a la cual se levantó la gran losa que los anteriores gobiernos socialistas colocaron sobre el pueblo y sobre sus arcas municipales, en detrimento de los servicios que reciben todos y cada uno de los vecinos”, señalaba ayer la regidora.

Gracias a la cancelación de esta deuda con la Seguridad Social y Hacienda, Huévar ha comenzado a recibir subvenciones que hasta la fecha no podía recibir y ha dejado de depender de ningún ente para gestionarlas ni de recibir solamente ayudas por la vía subsidiaria, como era el caso de la Diputación de Sevilla.

En palabras de Moreno, “mientras gobiernos anteriores se dedicaban a no pagar ni cumplir con sus obligaciones dejando abandonado a su suerte las arcas municipales y a los trabajadores municipales, este gobierno se ha dedicado a cumplir con las obligaciones y con ello hemos solventado deudas históricas que otros gobiernos dejaron de pagar. Todo ello sin dejar de pagar religiosamente a proveedores y trabajadores, así como a la Seguridad Social y Hacienda”. En esta línea, María Eugenia Moreno agradecía el papel de los trabajadores municipales. “Gracias al esfuerzo conjunto se ha vuelto a engrasar la maquinaria”.

El juez declara concurso conexo de filiales de Abengoa

● Lo integran 30 sociedades, incluyendo las creadas en las dos reestructuraciones de la empresa para vaciar a la matriz de sus activos

Alberto Grimaldi SEVILLA

La Sección Tercera del Tribunal de Instancia Mercantil de Sevilla dictó ayer jueves un auto por el que declara abierto el concurso conexo de las principales sociedades filiales de Abengoa SA, disuelta y en liquidación por orden judicial desde el pasado mes de julio.

En concreto integran este concurso conexo 30 sociedades, incluyendo las sociedades instrumentales creadas en las dos reestructuraciones de Abengoa para vaciar a la matriz de sus activos, esto es Abenewco 2, Abenewco 2 bis y Abenewco 1. De ésta última dependen todas las demás afectadas: Abengoa Agua, Instalaciones Inabensa, Abener Energía, Abengoa Energía, Abengoa Operación y Mantenimiento, Negocios Industriales y Comerciales, Construcciones y Depuraciones, Abe-

insa Asset Management, Abengoa Innovación, Abengoa Bioenergía, Abengoa Engineering, Abeinsa Business Development, Abeinsa EPC, Abengoa Concessions, A3T Holdco España, Abengoa Solar New Technologies, Abengoa Grenbridge, Asa Iberoamérica, Simosa, Abengoa Bioenergía Inversiones, Abengoa Solar Internacional, South África Solar Investments, Europea de Construcciones Metálicas, Abeinsa Inversiones Latam, Abengoa OM Atacama, Abengoa Water Agadir y Abengoa Water Internacional.

El juez titular de la Sección Tercera, Jesús Gabaldón Codesido, decidió que el administrador concursal de esta concurso conexo de las filiales sea el mismo que se nombró en el concurso de Abengoa SA, EY Abogados. Y acepta la acumulación de los concursos de Simosa y Abengoa Solar España.

Además, declaró en concurso otras sociedades sin masa de otras dos empresas, Sociedad Inversora Líneas de Brasil, con un pasivo de 1.133,4 millones, y Zeroemissions Technologies, con un pasivo de 22,25 millones. Para éstas habrá un administrador concursal diferente.

El juez denegó por innecesaria la declaración de concurso de Abengoa Water Naungua.

El auto también dio constancia de la presentación de una oferta vinculante de unidad productiva, en referencia a la aceptada por los directivos de la compañía y la administración concursal que presentó el grupo constructor Urbas.

Con este trámite se abre la posibilidad de que, en el marco del concurso conexo se presenten otras ofertas alternativas, algo que la dirección del antiguo grupo Abengoa espera.

El juez denegó también la petición de levantamiento de embargos que pesan sobre muchas de estas sociedades, al considerar que no es el momento de pronunciarse sobre la cancelación o levantamiento de embargos.

‘La llamada’ por el Día Internacional del Flamenco

L.Y.R. SEVILLA

Como lobos aúllan para llamar a los suyos. La llamada es una película de Javier Ambrossi y Javier Calvo, también una canción de Leiva y esa pulsión que de largo se les ha revelado a muchos ante los aspectos más diversos de la vida. El flamenco es un veneno y una puerta. Arte que atrapó alrededor de los

siglos a intelectuales y anónimos, de Hemingway a Picasso, y que todavía hoy sigue buscando adeptos. Declarado Patrimonio Inmaterial de la Humanidad por la Unesco, el 16 de noviembre celebra su día grande. Por eso se van a suceder un sinfín de eventos esa jornada: recitales, conferencias, galas... Uno de los más atractivos se llama ‘La llamada’ y lo ha organizado la Junta de Andalucía a través del Instituto Andaluz de

Flamenco en colaboración con varios ayuntamientos.

Desde diferentes enclaves patrimoniales, a eso del atardecer se ofrecerán recitales gratuitos por toda la comunidad. Esperanza Fernández en el Museo de Artes y Costumbres de Sevilla, Pedro El Granaíno en La Alhambra, Argentina en el Muelle del Tinto y David Palomar desde el castillo de Vejer son cuatro ejemplos de ello. Pasadas las 18 horas, el cante toma cuerpo de piedra para contarse a sí mismo desde los vestigios. David Pino, Rocío Segura y Juan de Mairena son otros de los cantaores que participan en la iniciativa desde Almería, Ronda y otros municipios.

Sanz quiere desconcentrar los albergues de la Macarena y reforzará la seguridad

● Más de una veintena de vecinos muestran su hartazgo ya que el barrio está "peor que nunca"

R. S.

El candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, desconcentrará los albergues de la Macarena y reforzará la seguridad y limpieza para acabar con la degradación del barrio. José Luis Sanz se ha reunido con más de una veintena de vecinos de la Macarena, que se encuentran al límite por los episodios de inseguridad que viven diariamente, problemas con



Un hombre ve la televisión frente al comedor del albergue de la Macarena.

JUAN CARLOS MUÑOZ

las personas sin hogar, conflictos diarios, así como por la suciedad, falta de poda e iluminación, y la falta de aparcamientos, entre otros asuntos. Tal y como califican los vecinos, "el barrio está en unas condiciones muy desagradables".

Así, los vecinos trasladan a Sanz que el barrio está bastante peor que hace siete años, ya no pueden ir tranquilos por las calles, llaman a la Policía y no van, las calles están sucias y llenas de orines, a lo que se une que las farolas están sin luz desde hace meses, entre otros problemas. "El barrio está totalmente abandonado, está que da pena y no nos echan cuenta, ya que ni el servicio de atención ciudadana funciona. Nos sentimos indefensos, ya que la situación es insostenible", dicen. Asimismo, recuerdan que la mayoría de las plazas de albergues para personas sin hogar están en la Macarena, lo que provoca situaciones de tensión con las personas que pernoctan en la calle y que se quedan fuera de estos centros. El candidato del PP a la Alcaldía manifiesta que va a llevar a cabo en la Macarena, "al igual que en los demás, la desconcentración de los albergues, ya que no pueden estar todos en la misma zona". En próximas semanas presentará su plan.

Sanz proyecta unos servicios sociales similares a los que estuvo visitando en Madrid, con nuevos albergues descentralizados, más plazas y empleabilidad. Además, se duplicarán las Unidades Municipales de Intervención y Emergencia Social (Umies) y detalla que las ubicaciones de estos centros se decidirán en una mesa de trabajo y de forma coordinada.

Respecto a la seguridad, destaca que "es intolerable que los vecinos se sientan inseguros y no puedan ir tranquilos por las calles, que haya habido casos de agresiones, incremento de robos a personas y comercios, menudeo de drogas en la zona y que la Policía Local no

acuda". Añade que "la Policía Local ni está ni se le espera porque el alcalde socialista Muñoz no sabe dirigirla". "Tenemos unos magníficos agentes que no cuentan con los medios que necesitan y que están bajo mínimos, ya que hay un déficit de al menos 400 agentes de Policía Local", afirma.

Sanz reitera que "la Policía tiene que estar presente en los barrios". Añade que va a ser "el alcalde que recupere la policía de barrio, que reclame los 400 agentes de Policía Nacional que faltan en Sevilla y que instale cámaras de videovigilancia en las zonas más conflictivas de la ciudad, ya que Sevilla es la ciudad en la menos se ha invertido en la instalación de estas medidas disuasorias de seguridad". "Los barrios serán una prioridad en mi acción de gobierno y dejarán de estar abandonados a partir de junio", dice.

Por su parte, la edil socialista responsable de dicho distrito, Clara Macías, defiende en contestación a Sanz que ya está en marcha dicha desconcentración y que el PP ha "obstaculizado" las propuestas en la materia.

"Cuando hay propuestas para desconcentrar las plazas para personas sin hogar, el PP las ha torpedeado, obstaculizando ese proceso y diciendo una cosa en el barrio de la Macarena y la contraria en otros barrios, revelando su irresponsabilidad y falta de credibilidad", expone, después de que meses atrás fuese resuelto el contrato adjudicado para instalar un Centro de Alta Tolerancia para personas sin hogar, tras ser decidido hacerlo en el polígono Hytasa y renunciar la entidad adjudicataria después de protestas en la zona.

Macías acusa al PP de "torpedear" el proceso ya proyectado de desconcentración

Macías defiende la "realidad consolidada de la desconcentración como línea de trabajo frente a las vaguedades del PP, que no sólo es incapaz de presentar un proyecto sólido como alternativa con localizaciones, plazos y presupuestos, sino que además, torpedea todas las propuestas municipales por incompetencia o mala fe".

"El impulso de los servicios públicos ha continuado además con las nuevas estrategias de refuerzo de empresas municipales en la Macarena, que ha sido el distrito al que ha llegado mayor número de nuevos policías locales procedentes de las convocatorias que hemos ido anunciando en los últimos años frente a las cero plazas convocadas por el PP cuando tuvo oportunidad de gobernar. Frente a las privatizaciones, los recortes y las bombas de humo de la oposición, este gobierno viene respondiendo con realidades que están al servicio de la ciudadanía y continuamos trabajando en ofrecer respuestas a los problemas que compartimos", remata.

► **Actualidad provincia**

Contenido patrocinado

250.000 € para programas de **igualdad** de oportunidades y **respeto** a la diversidad

Igualdad. La Junta de Gobierno de la Diputación de Sevilla aprueba conceder esta cantidad para apoyar las acciones de 66 asociaciones de mujeres y del colectivo LGTBI de la provincia

La Diputación de Sevilla destina la cantidad total de 250.000 euros con los que apoyará, por una parte, las acciones de 66 asociaciones de mujeres y del colectivo LGTBI de la provincia, para la promoción de la igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres y el respeto a la diversidad y, por otra, los programas que ponen en marcha 86 entidades locales de la provincia menores de veinte mil habitantes para esa promoción de la igualdad de género, atención a la diversidad y contra la violencia de género. Se trata de un acuerdo adoptado en la sesión ordinaria de la Junta del equipo de gobierno que la institución ha celebrado esta semana y donde se ha aprobado, además, una colaboración económica, gestionada a través del Área de Cultura y Ciudadanía, con la Universidad Nacional de Educación a Distancia de Sevilla, UNED, de 4.500 euros, para el programa provincial Aulas Universitarias de Écija, Lebrija y La Rinconada del curso académico 2021/2022.

PLAN DE COHESIÓN SOCIAL. El Plan Provincial de Cohesión Social e Igualdad 2020/2023 de la Diputación de Sevilla, gestionado por el Área de Cohesión Social e Igualdad, contempla en sus Líneas 1 y 2 estas colaboraciones fi-



Una imagen de la Junta de Gobierno celebrada en la Diputación de Sevilla, presidida por Rodríguez Villalobos.

nancieras con las acciones del tejido asociativo de la provincia destinadas a la promoción de la igualdad y de la diversidad de género, a través de una Convocatoria Pública de Subvenciones, que en 2022 está dotada con 91.000 euros y va a atender las iniciativas de 66 entidades, entre asociaciones de mujeres y colectivos LGTBI.

Entre las propuestas de estas asociaciones y colectivos hay un porcentaje alto de acciones desti-

nadas a la lucha por la igualdad y contra la violencia de género y al empoderamiento de la mujer, relacionado con la salud, el empleo, el empresariado y la innovación tecnológica. También programas que aspiran a la movilización, concienciación y visibilización, o la consecución de inteligencia emocional desde la perspectiva de género. Especial interés tienen las actividades destinadas a la participación social de la mujer en el

medio rural e iniciativas orientadas a la sensibilización contra la discriminación y el bullying a la población LGTBI.

Igualmente, el Plan Provincial de Cohesión Social e Igualdad 2020/2023 incluye en la Línea 4 las subvenciones a los programas para la promoción de la igualdad entre mujeres y hombres, atención a la diversidad y contra la violencia de género, para entidades locales menores de veinte mil ha-

bitantes. En esta edición estas ayudas ascienden a 159.000 euros para financiar los proyectos de 86 entidades locales de la provincia.

En las tres líneas, la Junta de Gobierno ha aprobado la concesión provisional a los beneficiarios, que será definitiva tras la preceptiva notificación a los mismos y la resolución del procedimiento administrativo contemplado en las Bases de la Convocatoria.

► **Actualidad Provincia**

Contenido patrocinado

Reclamo turístico. Con 'Noviembre Flamenco' Mairena del Alcor conmemora el Día Internacional del Flamenco (16 de noviembre) con una completa programación de actividades

Un noviembre mairenero muy flamenco para todos los públicos



Foto de familia de la presentación.

M. G.

MAIRENA DEL ALCOR

Redacción

El delegado del Gobierno de la Junta de Andalucía, Ricardo Sánchez, y el alcalde de Mairena del Alcor, Juanma López, han presentado 'Noviembre Flamenco', una completa programación de actividades con motivo del Día Internacional del Flamenco, organizadas por

la Delegación de Flamenco del Ayuntamiento mairenero "que llenarán el calendario de cante, baile y toque".

Ricardo Sánchez y Juanma López han estado acompañados en el acto, celebrado en el patio almohade de la Delegación del Gobierno de la Junta en Sevilla, por el director del Instituto Andaluz del Flamenco, Cristóbal Ortega, la diputada provincial Rocío Sutil, y por

el coordinador del V Seminario Antonio Mairena, Manuel Martín Martín.

En su bienvenida, el delegado del Gobierno que ha mencionado una vez más su "devoción y afición al flamenco y a su pueblo", ha felicitado al consistorio mairenero por la calidad de la programación prevista, y ha destacado a la oportunidad de las actividades formativas que sobre el flamenco integra

la programación de Noviembre Flamenco porque, ha dicho, "no se puede amar aquello que no se llega a conocer".

Juanma López ha puesto el acento en el flamenco como señal de identidad fundamental de la localidad "en Mairena del Alcor somos muy flamencos y tenemos durante todo el año una serie de actos que confirman esa idiosincrasia como pueblo". Seguidamente ha desgranado el programa de actividades que se extienden durante todo el mes de noviembre.

Arrancó el pasado viernes con la inauguración de la exposición gráfica 'Yo soy flamenco' en la Villa del Conocimiento y las Artes. Una muestra que consta de 25 fotografías con sendos nombres propios del mundo del flamenco, desde una perspectiva abierta e integradora, para que todos los perfiles y formas de entenderlo tengan cabida.

Flamenco Viene del Sur en Gira llega a Mairena del Alcor, con el recital 'Homenaje a Silverio Franconetti' de Raúl Montesinos, mañana 12 de noviembre a las 21:00 en el Teatro Municipal Calixto Sánchez. Las entradas ya están a la venta al precio de 5 euros, en la taquilla *on-line* de la web del Ayuntamiento (www.mairenadelalcor.org).

Otro de los objetivos de Noviembre Flamenco, siguiendo la senda marcada desde hace años por el Ayuntamiento mairenero

con iniciativas como Al cante en la escuela, es involucrar y dar a conocer el flamenco entre la población escolar. Para el alumnado de Secundaria, el investigador y Doctor en Flamenco por la Universidad en Sevilla Ildefonso Vergara ofrecerá la conferencia El flamenco, imagen de España en el mundo. Además, el IES Los Alcores pone en marcha una nueva edición del programa de innovación educativa ¡Siente Mairena! Con la colaboración del Ayuntamiento, la Fundación Cristina Heeren y la Casa del Arte Flamenco Antonio Mairena. Como novedad este año, alumnado del IES María Inmaculada participará en algunas de las actividades programadas.

El V Seminario Antonio Mairena, del que el periodista y flamencólogo, Manuel Martín Martín, es su coordinador; los recitales de Esperanza Fernández o Marcos Martínez, este último en integrado en el XVIII Circuito Flamenco Entre Naranjos y Olivos; la gala del programa Temple y Pureza en el Teatro Calixto Sánchez; la emisión desde la plaza Antonio Mairena del programa de Cadena Ser Hoy por Hoy Sevilla, dirigido por Salomón Hachuel, el 16 de noviembre y el ciclo de recitales Viernes Jondos son otras de las actividades con las que el duende vibra al compás de los palos del flamenco en Mairena del Alcor.

► **Actualidad Provincia**

Contenido patrocinado

Novedades en noviembre. Exposiciones, exhibiciones, granjas participantes y muchas actividades de una feria que amplía en un día su duración respecto a las ediciones pasadas

Llega la VI **Feria Cinegética** y II **Ganadera** Villa de Guillena

GUILLENA

Redacción

La VI Feria Cinegética y II Ganadera Villa de Guillena se va a celebrar los días 18, 19 y 20 de noviembre en el recinto ferial de Guillena. Una edición que trae importantes novedades, como la ampliación en un día de celebración y también que habrá más actividades, expo-

El esperado evento guillenero se celebrará los días 18, 19 y 20 de noviembre

siciones y granjas participantes.

Para presentar el cartel y la programación de esta actividad, que tiene como objetivo promover el municipio como punto de interés turístico, ecológico, cinegético, ganadero y medioambiental, se han dado cita hoy, en la Casa de la Provincia de la Diputación de Sevilla, el alcalde de Guillena, Lorenzo Medina; la concejala de Turis-



Foto de familia de la presentación de la Feria Cinegética de Guillena en la Casa de la Provincia.



mo y Comercio, Ana Martín, acompañada por el gerente de La Alfalfa de Guillena, Enrique Caballero. Además de otros representantes de empresas colaboradoras, como Movelana.

Esta iniciativa tiene como ob-

jetivo consolidar el llamado 'turismo de caza' o ecoturismo, de forma que pueda contribuir a poner en alza el municipio de Guillena, dándolo a conocer como enclave natural para la práctica de este deporte, y que éste sea un atractivo más añadido a los ya existentes en nuestro municipio.

La localidad de Guillena, por su ubicación geográfica, está rodeada de naturaleza, con fincas tradicionalmente agrícolas y montes, que han propiciado que la cacería forme parte de su cultura y que su población tenga predilección por este depor-

te. Tanto es así que, además, esta actividad tiene incidencia importante en la gastronomía, como sello de identidad, tanto la caza mayor como la menor, ingredientes básicos de los platos típicos que se pueden degustar en cualquier establecimiento de la localidad.

La Feria contará una vez más con stands de productos relacionados con la caza y con la artesanía en torno a este sector, con una sección especialmente dedicada al mundo de la perdiz. Este año aumenta el número de exposiciones. Habrá de ganadería, aves de ornamento,

tractores agrícolas y cerámica y chacinas.

Además, en el exterior de la carpa, se dispondrán una serie de actividades complementarias destinadas al disfrute de los visitantes, como exhibiciones de aves rapaces, perros de rescate, *agility* y pastoreo con ocas. El acceso a la feria es gratuito.

Las granjas colaboradoras participantes son Perdices Pavión, Perdices San Marcos, Perdices El Chopo, Cinegética Ali Son, Perdices Ávila, Cinegética El Planter, Perdices Sierra Nevada, Perdices Tavi, Cinegética Sierra Castrol y Cinegética La Revolá.

Los ayuntamientos de Sevilla y Dos Hermanas no presentan alegaciones

► El Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía decide hoy si lo hacen o no

M. L.
SEVILLA

Los Ayuntamientos de Sevilla capital y Dos Hermanas, ambos gobernados por el PSOE, han decidido que no van a presentar alegaciones al anteproyecto del puente, dando por bueno así la decisión tomada por el Gobierno de Pedro Sánchez. El Consistorio capitalino encabezado por Antonio Muñoz considera que no lo hace porque las afecciones de la obra, ya sea puente o túnel, no están en su término municipal, sino en el de Palomares del Río en un porcentaje del 15% y en otro 85% en suelo nazareno.

Además, desde que se conoció la decisión tomada por el Ministerio de Raquel Sánchez a finales de septiembre, el regidor sevillano ha pedido que el dinero que se ahorra el Estado con el puente —cuyo coste está valorado en unos 458 millones de euros frente a los 1.077 y 1.826 millones que costaría construir un túnel, en función de si éste es más corto o largo— se reinvirtiera en el metro de Sevilla. El viaducto podría estar listo en 2028, frente a la horquilla temporal de los túneles, que oscilaría entre 2032 y 2036.

Por su parte, el alcalde de Dos Hermanas, Francisco Rodríguez, explicó ayer a ABC que el Ayuntamiento «no

vamos a alegar», en la línea que siempre ha mostrado el Consistorio, a favor del puente. «Lo que queremos, y siempre lo hemos dicho así, es resolver lo más rápido posible» el paso del río desde Coria del Río. «Siempre hemos visto la SE-40 como algo positivo para nuestro desarrollo industrial y urbanístico de la ciudad, por lo que lo vemos factible». Y encuentra el regidor una importante diferencia con respecto al puente del Centenario, puesto que «venimos de tres carriles por sentido a cuatro carriles que tendría el puente».

Ingenieros y El Copero

Asimismo, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía va a esperar hasta el último día, hoy, para presentar o no alegaciones al puente, tal y como confirmaron ayer fuentes de la sede colegial a este medio. Sobre todo, después que en la tarde noche de ayer se reunieran sus miembros para tomar una decisión en un sentido u otro.

Por su parte, ABC se puso en contacto ayer con el Ministerio de Defensa para conocer si iba a presentar alegaciones al puente puesto que la base militar de El Copero se vería afectada por la construcción del viaducto. Fuentes del Ministerio explicaron que la petición realizada por este medio en este sentido «la hemos procedido a cursarla. En cuanto recibamos sobre la misma, se la haremos llegar». Y es que El Copero es un enclave estratégico para el Ejército de Tierra que se ubica en el mismo enlace que se pretende construir entre Dos Hermanas y Coria. Defensa ya avisó en 2020, cuando el Ministerio de Transición Ecológica le hizo una primera consulta sobre la viabilidad de este proyecto, que no estaban dispuestos a renunciar a esta base y advertían que las obras del puente debían respetar las servidumbres aeronáuticas y radioeléctricas del helipuerto.

La base militar de El Copero está a la espera de la decisión que tome el Ministerio de Defensa, porque se vería afectada

Coria del Río presenta las alegaciones contra el puente de la SE-40 por el impacto visual que causará

El Ayuntamiento de Coria del Río ha presentado este jueves las alegaciones contra la construcción de un puente que complete la SE-40 en Sevilla, cuyo argumento principal es el impacto visual que supondrá para el municipio. El proyecto presentado por el Ministerio de Transportes considera la opción del viaducto (puente) como la mejor opción tanto en costes de ejecución, mantenimiento, plazos e impacto medioambiental.

[original](#)



Recreación del futuro puente de la SE-40. / DS

El Ayuntamiento de [Coria del Río](#) ha presentado este jueves las alegaciones contra la [construcción de un puente que complete la SE-40 en Sevilla](#), cuyo argumento principal es el **impacto visual** que supondrá para el municipio.

En conferencia de prensa, el alcalde de la localidad, **Modesto González** (AxSí), ha presentado el conjunto de alegaciones contra el anteproyecto presentado por el Ministerio de Transportes para la SE-40 a su paso por este municipio para **salvar el río Guadalquivir**, que someterá a la aprobación del pleno municipal, con el fin de contar con el respaldo de todos los grupos políticos.

El proyecto presentado por el Ministerio de Transportes considera la opción del viaducto (puente) como la mejor opción tanto en costes de ejecución, mantenimiento, plazos e impacto medioambiental.

El viaducto **contará con 3,6 kilómetros de largo, un gálibo de 70,8 metros, cuatro carriles por sentido** para vehículos y siete kilómetros de carril bici.

En un amplio documento de casi 150 páginas, el gobierno coriano ha puesto en evidencia "los incumplimientos, los cambios de criterio, los retrasos y **las incongruencias que ha sufrido** y sigue sufriendo el proyecto de la SE-40" por parte de "éste y de los distintos gobiernos centrales".

Las líneas alegaciones se centran en varios ejes básicos y el primero muestra la oposición a la propuesta ministerial, "que no ha considerado la opción del túnel, a pesar de ser la elegida inicialmente, y a pesar de haberse iniciado las obras".

El segundo eje se centra en la oposición de la opción del puente, "**dado el impacto visual que va a producir en el entorno**", y el tercero gira en torno a la protección de la salud de los

vecinos de Coria del Río y alrededores, ya que tendrán que sufrir "la contaminación que se producirá con el intenso tráfico y la circulación de millones de vehículos al año".

En cuanto al último eje, la línea argumental alude a "la ausencia de una voluntad política para salvar los obstáculos para la construcción del túnel" y alega que en otros proyectos el gobierno ha llevado a cabo "la inversión necesaria y ha salvado las dificultades técnicas".

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

El Tribunal de Cuentas Europeo pide a la UE que defina el castigo por incumplir las reformas

- ▶ La Comisión puede reducir el importe de los fondos o dar más tiempo
- ▶ Calviño podría enviar hoy la solicitud del tercer tramo de los fondos europeos

ENRIQUE SERBETO
CORRESPONSAL EN BRUSELAS

Cuando la vicepresidenta y ministra de Economía, Nadia Calviño, se jacta de que España es el primero de la clase en el tema de la gestión de los fondos de recuperación se refiere a que es el país que va abriendo camino en una zona que el Tribunal de Cuentas Europeo afirma que aún es demasiado brumoso para poder fiscalizar bien las ingentes cantidades de dinero que entrega la Comisión Europea y que se supone que utiliza el Gobierno.

Por primera vez se han cambiado los usos tradicionales del dinero europeo puesto que, en lugar de pagar contra la factura del proyecto ya ejecutado la Comisión, está adelantando el dinero y después evalúa si se han cumplido los compromisos de inversión. «Si la Comisión considera que algunos de los objetivos comprometidos no se han cumplido, no sabemos



La presidenta de la CE, Ursula von der Leyen // EFE

cómo se va a gestionar», afirma Matthias Beermann, el portavoz del Tribunal de Cuentas que reclama al Ejecutivo comunitario «procedimientos claros, coherentes y transparentes» para poder cuantificar si se han llevado a cabo los objetivos definidos por el plan de recuperación.

El Tribunal de Cuentas fiscaliza directamente a la Comisión y no a los países miembros que reciben el dinero, pero en este caso se encargará de que la entrega de estos fondos esté de acuerdo con las reglas pactadas y justificada por los resultados a los que cada país se ha comprometido. En efecto, en caso de que un país no cumpla con una parte de sus compromisos «la Comisión podría autorizar solamente un pago parcial» del dinero solicitado, admiten fuentes del Ejecutivo comunitario, que recuerdan que por ello «aconsejamos a los países que no tramiten la solicitud de un nuevo tramo de fondos hasta que no estén bien seguros de que han cumplido con todos sus compromisos».

Según ha anunciado Calviño, hoy mismo podría enviar la solicitud del tercer tramo de ayudas por valor de más de 6.800 millones de euros. Este será prácticamente el último en el que todos los compromisos son reformas legales, y no hay todavía objetivos de inversión directa como se ha planeado para la próxima etapa, lo que puede plantear los problemas contables más agudos para el Tribunal de Cuentas para justificar fondos que hayan sido entregados pero cuya ejecución no haya sido debidamente justificada.

En el Tribunal Europeo de Cuentas son conscientes de que por ahora «España es el país que ha ido más avanzado en la petición de fondos a cambio de reformas e inversiones, pero después habrá más casos con otros países. España es el primer país, pero no será el único que «ha de pasar por este filtro» y, por ello, «reclamamos que nos indiquen procedimientos claros para definir qué tenemos que hacer en caso de que se constaten incumplimientos parciales y esperamos que la Comisión reaccione cuanto antes».

En el caso de España, el Tribunal solo ha constatado por ahora «un pe-

El Tribunal de Cuentas pide un criterio claro y transparente para que todos los países sean tratados por igual

Bruselas aconseja a los países que no presenten la solicitud sin estar seguros de que han cumplido plenamente

queño incumplimiento que no tenía consecuencias económicas, pero eso nos demuestra que puede haber más problemas en el futuro». La cuestión no es solo la posibilidad de retirar una parte de los fondos de las siguientes entregas, sino sobre todo saber cómo ha de cuantificarse, lo que la eurodiputada popular Isabel Benjumea define como «precisar cuánto cuesta el kilo de incumplimiento, por decirlo de una forma gráfica».

Teniendo en cuenta las circunstancias provocadas por la pandemia, Beermann reconoce que «se ha querido esta vez que el dinero llegue rápidamente a los gobiernos sin mucha burocracia, pero es dinero que proviene de un plan de endeudamiento de la propia Comisión y eso hay que controlarlo con todo el rigor posible», de manera además que se garantice que todos los países son tratados por igual.

Si Calviño cumple con su promesa de enviar la tercera solicitud de dinero, la Comisión va a tener que hacer un análisis de lo que se ha cumplido o de lo que no, antes de enviar su dictamen al Consejo, a la reunión de ministros de Economía (Ecofin) para que aprueben formalmente el desembolso. En caso de que se constaten incumplimientos concretos, la Comisión también puede optar por dar más tiempo -hasta seis meses- para que se cumplan.

Por ahora en el Ejecutivo comunitario insisten formalmente y por escrito en que no han detectado nada irregular y que, por ahora, «no tenemos indicios de irregularidades en el uso de los fondos de recuperación en España», y que las auditorías que se han llevado a cabo hasta ahora, es decir, la llegada de los «hombres de negro» a Madrid, forman parte del procedimiento ordinario.

La Comisión realizó una primera auditoría en España a finales de febrero de 2022. En septiembre se llevó a cabo una segunda, y en ninguno de los dos casos «no hubo desencadenantes específicos para estas auditorías. Se trata de procedimientos estándar que siguen una metodología estándar» y que se aplican «de forma similar en todos los demás Estados miembros en el contexto del plan de recuperación». El Tribunal de Cuentas dirá si la gestión de la Comisión en este caso ha sido o no acorde con las reglas pactadas para entregar estos fondos.

Bruselas exigirá avances para dar más plazo a la reforma de pensiones

► **Escrivá espera poder aprobar un decreto con las medidas antes del 31 de diciembre**

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El Gobierno no las tiene todas consigo para cumplir con los plazos marcados por Bruselas para aprobar la segunda parte de la reforma de pensiones, que se negocia en estos momentos con los agentes sociales y que se encuentra atascada sin avances significativos. Patronal y sindicatos ya han expresado sus dudas sobre si el Ministerio de Seguridad Social está en disposición de alcanzar un acuerdo antes del 31 de diciembre, fecha en la que ya debería estar publicado en el BOE las medidas pendientes: el destope de las bases máximas de cotización y la ampliación del periodo de cálculo de las pensiones.

De hecho, fuentes cercanas a las negociaciones en marcha señalan a ABC que el Gobierno ya descarta una aprobación ordinaria de la ley en el Congreso, con todo el proceso parlamentario habitual, y que La Moncloa ya trabaja en la opción del real decreto como vía para dar luz verde a estas medidas. Desde el Ministerio, por su lado, mantienen la «confianza» en poder aprobar esta parte de la reforma

en tiempo y forma, antes del 31 de diciembre. Y confirman a este periódico que se trabaja en un escenario similar al que se dio a finales del pasado año con la reforma laboral, que terminó por sustanciarse en un real decreto que se convalidó en el Congreso, 'in extremis', días antes del plazo marcado por Bruselas.

De hecho, desde el Ejecutivo ven posible que ese mismo escenario se adelante y no sea necesario apurar los plazos hasta el extremo que ocurrió con la reforma laboral en diciembre de 2021. Según advirtió el ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, recientemente ante los medios el objetivo se mantiene intacto: aprobar las medidas pendientes antes de que finalice al año y cumplir con los plazos.

Sobre este aspecto, el Gobierno descarta que el hito clave para desatascar las negociaciones sean las elecciones a la presidencia de la CEOE que tienen lugar a finales de este mes. «No podemos esperar», señalaba Escrivá recientemente confirmando que el calendario pactado con Bruselas aprieta. Más allá, nada garantiza al Ejecutivo que el paso de las elecciones abra una vía de acuerdo rápido en la mesa de negociación de la segunda parte de la reforma.

La sensación que trasladan fuentes cercanas a la negociación es que ni las empresas están dispuestas a acordar una senda de destope de cotización,

que según avanzó Escrivá podría suponer un incremento de las bases y la pensión máxima del 20% en un plazo de 25 a 30 años. Ni tampoco los sindicatos tiene intención de apoyar esta pata de la reforma si se incluye un aumento del periodo de año cotizados para el cálculo de la pensión. Fuentes de la negociación ven posible que incluso el Gobierno encuentre problemas para que el decreto en el que se incluyan las medidas pase el examen de convalidación en el Congreso si antes no se ha pactado al menos con una parte de los agentes sociales.

Hacer la vista gorda en la CE

Es en este punto donde entra en juego un segundo escenario en el que el Gobierno no tuviera tiempo en el próximo mes y medio que resta de año de poder enarbolar el acuerdo y que este se demore más allá del 31 de diciembre. Estas fuentes cercanas al Ejecutivo y la negociación de la reforma aseguran que el Gobierno ya cuenta con un pequeño margen que le ha dado Bruselas, como ya ocurrió con la reforma del sistema de cotización de los trabajadores autónomos, de unas semanas desde el momento en el que cumpla el plazo fijado en el calendario de medidas que se necesitan aprobar para poder recibir los fondos europeos.

Llegado el momento, el Gobierno podría informar a las autoridades comunitarias de los avances legislativos que se estén plasmando en la mesa de diálogo social y los diferentes documentos previos a la versión definitiva de las medidas para lograr hacer esa vista gorda sobre el plazo concreto de la reforma. Bruselas pedirá avances legislativos para flexibilizar el plazo, pero en cualquier caso no supondría una reprimenda o sanción para España por demorar alguna semana la aprobación definitiva de las medidas.

Cabe recordar en este punto que la propia Comisión ya fijó en el calendario de hitos a cumplir por parte de España, que estas medidas de la reforma de pensiones que deben aprobarse antes de final de año bastaría con que estuvieran impulsadas en el Congreso para dar el hito por cumplido.

No en vano, como se ha mencionado, fuentes del Ejecutivo trabajan sobre el escenario inicial, el de cumplir, aunque sea 'in extremis', con el plazo fijado del 31 de diciembre. Aunque fuentes del diálogo social confirmaban, hasta hace pocos días, que aún no se ha trasladado un propuesta oficial. Desde Seguridad Social apuntan que se emitirá dicha propuesta una vez que se aúnen sensibilidades y planteamientos de la mesa de diálogo social.

El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá // ABC

LAS FECHAS CLAVE

23 de noviembre

Se celebran las elecciones en la CEOE. Tras la cita, se podría producir un desatascamiento de las negociaciones sobre la reforma de pensiones. El Gobierno no esperará y si puede zanjar antes las medidas las incluirá en un real decreto ley.

31 de diciembre

Es la fecha tope para aprobar las medidas pendientes en Seguridad Social de las incluidas en el compromiso con Bruselas de reformas para poder recibir los fondos europeos. No obstante, este límite se ha diluido. La Comisión permitirá ampliar el plazo para la aprobación si observa avances legislativos sobre las medidas pendientes.

Febrero de 2023

El escenario más tardío y que no sopesa el Gobierno es aprobar las medidas entre el primer y segundo mes de 2023, si se atranca la negociación con agentes sociales.



ÍNDICES BURSÁTILES



Madrid
 Íbex 35
1,15%
8.133,2



Nueva York
 Dow Jones 30
3,70%
33.715,37



Tokio
 Nikkei 225
-0,98%
27.446,1



Euro Stoxx
 50 PP valores
3,18%
3.846,56

ÍBEX 35

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	190,000	3,94	7,20	15,66	190,900	181,600	75.336	10.423
ACCIONA ENER	41,240	4,41	1,74	27,60	41,460	39,260	542.602	13.578
ACERINOX	9,450	1,37	0,13	-12,24	9,482	9,170	901.390	2.454
ACS	26,270	0,92	0,24	21,71	26,330	25,850	551.651	7.583
AENA	122,950	2,80	3,35	-11,42	123,850	118,500	111.129	18.442
AMADEUS IT GROUP	52,260	2,51	1,28	-12,37	52,960	50,320	786.147	23.543
ARCELORMITTAL	24,670	2,68	0,65	-13,06	24,740	23,465	633.562	21.656
BANCO SABADELL	0,793	-2,20	-0,02	39,23	0,825	0,779	52.750.072	4.461
BANKINTER	5,700	-2,06	-0,12	30,88	5,824	5,628	3.817.564	5.124
BBVA	5,306	0,36	0,02	8,41	5,347	5,207	16.909.620	33.888
CAIXABANK	3,187	-2,57	-0,08	38,46	3,301	3,124	19.033.766	25.689
CELLNEX TELECOM	36,160	5,61	1,92	-29,33	36,370	33,700	2.023.687	24.564
COLONIAL	5,830	6,39	0,35	-26,38	5,875	5,400	1.728.723	3.146
ENAGAS	17,075	1,46	0,25	-12,13	17,115	16,605	935.215	4.473
ENDESA	17,995	1,55	0,28	-6,42	18,050	17,585	1.537.713	19.052
FERROVIAL	24,400	2,43	0,58	-8,85	24,570	23,650	1.170.585	17.997
FLUIDRA	14,530	6,29	0,86	-56,45	14,560	13,410	1.014.235	2.842
GRIFOLS	9,812	2,34	0,22	-41,85	9,886	9,246	2.797.252	4.181
IAG	1,556	5,46	0,08	-8,69	1,565	1,465	39.273.820	7.736
IBERDROLA	10,515	2,44	0,25	5,52	10,650	10,235	13.694.441	66.897
INDITEX	24,460	0,58	0,14	-10,50	24,770	23,500	4.229.579	76.233
INDRA	9,615	1,48	0,14	2,64	9,615	9,380	645.095	1.699
MAPFRE	1,790	-0,83	-0,01	3,94	1,812	1,783	4.017.928	5.512
MELIÁ HOTELS	5,000	2,21	0,11	-16,69	5,000	4,802	1.467.006	1.102
MERLIN PROP.	9,190	5,51	0,48	6,04	9,235	8,615	958.974	4.317
NATURGY	26,200	1,47	0,38	-5,59	26,380	25,510	342.467	25.404
PHARMAMAR	64,120	2,72	1,70	13,51	64,300	61,600	92.958	1.177
REDEIA	17,195	2,29	0,39	-4,64	17,280	16,700	933.204	9.304
REPSOL	13,650	-2,08	-0,29	37,70	14,045	13,575	4.489.341	19.825
ROVI	38,200	0,26	0,10	-47,39	38,800	37,220	245.929	2.063
SACYR	2,594	0,31	0,01	18,92	2,608	2,564	3.051.958	1.695
SANTANDER	2,553	-2,26	-0,06	-9,57	2,608	2,521	58.605.164	43.616
SIEMENS GAMESA	18,000	-0,08	-0,01	-14,57	18,020	17,995	2.732.760	12.261
SOLARIA	16,885	8,48	1,32	-1,37	16,980	15,355	1.218.866	2.110
TELEFÓNICA	3,624	0,36	0,01	-2,89	3,680	3,596	12.797.173	20.439

* Ac.Año: Acumulado anual

FUERTES ALZAS

El parque

ADRIÁN SÁNCHEZ

Analista de Renta Variable de Singular Bank

LOS principales índices mundiales registraron ascensos muy significativos apoyados en un dato de inflación en EEUU por debajo de lo esperado. Los datos de IPC de la economía estadounidense correspondientes al mes de octubre muestran una moderación respecto al mes anterior. De esta manera, la inflación en términos interanuales se sitúa en el 7,7%, por debajo del 8,2% de septiembre y del 8,0% esperado, lo que podría comenzar a confirmar una gradual ralentización en el ascenso de los precios. El IPC en términos mensuales sube un 0,4%, igual que en el mes de septiembre y por debajo del 0,6% esperado para

octubre. Por su parte, el IPC subyacente también se modera en octubre con un aumento de un 6,3% interanual (frente al 6,6% del mes anterior y por debajo del 6,5% esperado) y un 0,3% mensual (frente al 0,6% anterior).

La positiva reacción del mercado estaría apuntando a dar cierto margen de maniobra a la Fed a la hora de modular el ritmo de ajuste en la política monetaria que viene llevando a cabo desde comienzos de año. Los resultados del martes de las elecciones, con las cámaras repartidas entre demócratas y republicanos, tendrá un impacto que previsiblemente limitaría el margen de maniobra del presidente Joe Biden y que también parece positivo para los mercados.

En Europa, los índices europeos están prácticamente en los máximos del verano, niveles similares a los previos a la invasión de Ucrania. La moderación mostrada por la inflación en EEUU llevó a los inversores a incrementar su apetito por los activos de riesgo en la sesión de ayer.