



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

21 de Diciembre de 2022

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	21/12/2022	ABC Sevilla 24	Carmen Núñez y Federico de la Torre, Premios Empresariales CES	Escrita
2	20/12/2022	Andalucía Inmobiliaria	Carmen Núñez (GAESCO) y Federico de la Torre (FEICASE) Premios Empresariales...	Digital
3	21/12/2022	Diario de Sevilla 8	El Gobierno presentará soluciones al colapso de la AP-4 en enero	Escrita
4	21/12/2022	Diario de Cádiz 18	El Gobierno presentará soluciones concretas al colapso de la AP-4 en enero	Escrita
5	20/12/2022	Diario de Sevilla	El Estado presentará en enero sus propuestas para solucionar el colapso de ...	Digital
6	20/12/2022	Viva Sevilla	El Ministerio de Transportes busca ya soluciones al colapso en la autopista...	Digital
7	20/12/2022	Europa Press	El plan estatal para "solucionar el colapso" de la A4 estará a finales de e...	Digital
8	20/12/2022	Andalucía Información	El Ministerio de Transportes busca ya soluciones al colapso en la autopista Jerez-Sevilla	Digital
9	20/12/2022	Europa Sur	El Gobierno presentará a finales de enero sus propuestas para solucionar el...	Digital

ASOCIADOS CES

10	21/12/2022	ABC Sevilla 44-45	La industria de Defensa exhibe músculo en Sevilla por tierra y aire	Escrita
11	21/12/2022	Diario de Sevilla 7	Las reservas de última hora marcan los datos para Navidad	Escrita
12	21/12/2022	ABC Sevilla 48	Casi 280.000 trabajadores han firmado más de un contrato fijo en un mismo m...	Escrita
13	21/12/2022	Diario de Sevilla 42	La CEOE no acudirá a la reunión para analizar la subida del SMI	Escrita
14	20/12/2022	elCorreoweb.es	Mercadona activa la nueva compra online en otra provincia andaluza	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

15	21/12/2022	Diario de Sevilla 6	Muñoz pide a la Junta que desista del recurso contra los pisos turísticos	Escrita
16	21/12/2022	Viva Sevilla	La solicitud de licencias en Sevilla registra un incremento de más del 20% ...	Digital
17	21/12/2022	ABC Sevilla 17	La aerolínea Transavia elige Sevilla como base de sus operaciones	Escrita
18	21/12/2022	Diario de Sevilla 41	Airbus fabrica en Sevilla un C295 destinado a la investigación	Escrita
19	21/12/2022	ABC Sevilla 26-27	La burocracia obliga a devolver ocho millones de ayudas a los que menos tienen	Escrita
20	21/12/2022	ABC Sevilla 15	Sevilla también devuelve 800.000 euros en ayudas sociales a la Junta	Escrita
21	21/12/2022	Diario de Sevilla 10	El Ayuntamiento devuelve más de 800.000 euros de fondos sociales sin atribu...	Escrita
22	21/12/2022	ABC Sevilla 14	Urbanismo culpa a la Junta del retraso de licencias en el Centro	Escrita
23	21/12/2022	ABC Sevilla 15	Izquierda Unida asegura haber negociado con el Gobierno local antes que Cs	Escrita
24	20/12/2022	Viva Sevilla	Vox votará en contra del Presupuesto tras reprochar que "nos ha despreciado" Periódico Viva. Sigue todas las noti...	Digital
25	21/12/2022	ABC Sevilla 20	La Junta construirá un nuevo instituto por nueve millones	Escrita
26	21/12/2022	Diario de Sevilla 29	Junta y Gobierno se reunirán en unos días con Doñana de fondo	Escrita
27	21/12/2022	ABC Sevilla 28-29	Los protagonistas de la fábrica de chorizos que dio origen a los ERE, cerca del banquillo	Escrita
28	21/12/2022	Diario de Sevilla 28	Vilaplana concluye la investigación de otras dos piezas de los ERE con 19 p...	Escrita

29	21/12/2022	ABC Sevilla 29	El juez no ve delito en la mordida frustrada de test covid para Salud	Escrita
30	21/12/2022	ABC Sevilla 27	El Gobierno cita por primera vez a la Junta para hablar sobre Doñana	Escrita
31	21/12/2022	Diario de Sevilla 29	Moreno no se alegra de que Griñán entre en prisión, pero la ley hay que cumplirla	Escrita
32	21/12/2022	ABC Sevilla 8	Andalucismo	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

33	21/12/2022	ABC Sevilla 4	SE ALEJA LA RECESIÓN, PERO EL CRECIMIENTO SEGUIRA DÉBIL	Escrita
34	21/12/2022	ABC Sevilla 43	El Banco de España avisa: el plan del Gobierno alargará el ciclo inflacionista	Escrita
35	21/12/2022	ABC Sevilla 43	Calviño admite que no puede cumplir el plan de recuperación y pide cambios a Bruselas	Escrita
36	21/12/2022	ABC Sevilla 35	Bolaños encaja otra derrota	Escrita
37	21/12/2022	ABC Sevilla 33	Podemos presiona para retomar la reforma que demonizó Bruselas	Escrita

CES

El vistazo



Carmen Núñez y Federico de la Torre, Premios Empresariales CES

La Confederación de Empresarios de Sevilla entregó el lunes los Premios Empresariales CES 2022 en el Real Alcázar de Sevilla a Carmen Núñez Muñoz, consejera delegada de LARESTIL y presidenta de la Tribuna Foro Gaesco, Asociación Empresarial Sevillana de Constructores y Promotores de Obras, y a Federico de la Torre Márquez, secretario general de FEICASE, la Confederación Provincial de Empresarios de Industria y Comercio de Alimentación, Droguería, Perfumería y Afines de Sevilla. El jurado ha valorado no sólo la trayectoria empresarial de Carmen Núñez en el sector inmobiliario, tanto en el desarrollo de la edificación residencial como en la rehabilitación de edificios, sino su «compromiso social, su entrega a las organizaciones empresariales y su contribución a la promoción de la empresa sevillana y al desarrollo de económico y social de la provincia de Sevilla y de Andalucía».

martes, diciembre 20, 2022 Lo último: Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, Ingeniero del Año 2022 en Andalucía



INICIO ANDALUCÍA INMOBILIARIA LA REVISTA ▾ CONSEJO ASESOR PREMIOS AI HISTÓRICO.AI CONTACTO



Actualidad

Carmen Núñez (GAESCO) y Federico de la Torre (FEICASE) Premios Empresariales CES 2022

📅 20 diciembre 2022 🧑‍💻 redaccion

La Confederación de Empresarios de Sevilla ha entregado hoy, 19 de diciembre de 2022, los Premios Empresariales CES 2022 en el Real Alcázar de Sevilla. De un lado ha galardonado a *Carmen Núñez Muñoz*, consejera delegada de LARESTIL y presidenta de la Tribuna Foro Gaesco, Asociación Empresarial Sevillana de Constructores y Promotores de Obras. El jurado ha valorado no sólo su trayectoria empresarial en el sector inmobiliario como su “compromiso social, su entrega a las organizaciones empresariales y su contribución a la promoción de la empresa sevillana y al desarrollo de económico y social de la provincia de Sevilla y de Andalucía”.

Por su parte, *Federico de la Torre* ha recibido la mención especial para quienes han trabajado en apoyo de las organizaciones empresariales. Su gran labor durante los últimos treinta años como secretario general de FEICASE ha hecho que esta asociación se convierta en una de las más activas y en un pilar fundamental de la economía sevillana, con más de 260 empresas asociadas.

Durante su discurso, *Miguel Rus*, presidente de la CES ha explicado que, en lo político, “viene un año de elecciones” y que, en lo económico, “tras el fuerte daño por el Covid que ha sufrido el tejido empresarial, vivimos un contexto internacional difícil y de gran incertidumbre” ha afirmado que las empresas necesitan estabilidad, certeza, seguridad jurídica y, sobre todo, criterios claros y coherencia ante este nuevo escenario político, social y económico. “Para ello necesitamos compromisos y diálogo de las fuerzas políticas, y altura de miras, para que tomen responsabilidad y que lleguen a acuerdos para sacar adelante los Presupuestos, ya que son el escenario idóneo para trazar un plan económico y social, concreto y realista “



← José Ignacio Fernández, nuevo Director Territorial de AEDAS Homes en Andalucía y Canarias.

Juan Manuel Bueno, CEO de Vialterra, Ingeniero del Año 2022 en Andalucía →



Un momento de la reunión mantenida ayer en Madrid.

R. S.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de “colapso” de la autopista AP-4, con un cronograma “que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz –Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz– obtuvieron en la tarde de ayer ese “compromiso” por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio, Xavier Flores. En concreto, la solución pasaría por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Minis-

El Gobierno presentará soluciones al colapso de la AP-4 en enero

- La propuesta del Mitma pasa por habilitar tres carriles en cada sentido
- Las confederaciones de empresarios y las cámaras de comercio de Cádiz y Sevilla mantienen un encuentro en Madrid

terio contemplan también otras actuaciones urgentes, como la realización de tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje, según informaron ambas patronales en un comunicado conjunto.

En este sentido, en la reunión celebrada en la sede ministerial estuvieron presentes los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla (CES), Miguel Rus, y Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero.

De manera telemática estuvieron conectados los presidentes de las Cámaras de Cádiz, Ángel Juan Pascual, y del Campo de Gibraltar, Carlos Feinoy, puesto que Javier Sánchez Rojas es también presidente de la de Jerez.

Por su parte, el secretario ge-

neral de Infraestructuras estuvo acompañado por el director general de Carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino.

Los dirigentes empresariales destacaron ayer en el comunicado conjunto el “tono positivo” con el que se celebró el encuentro de trabajo, en el que los responsables del Ministerio “dieron muestras de ser conscientes del problema” y la necesidad –en primer lugar– de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales del próximo mes de enero cuando las dos confederaciones y las cámaras de comercio

Los dirigentes empresariales destacan “el tono positivo” del encuentro de trabajo

de las provincias de Cádiz y Sevilla podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las confederaciones de empresarios de ambas provincias, así como las citadas cámaras de comercio aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla “como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias”.

Estas mismas organizaciones celebraron el pasado mes de noviembre en Los Palacios, Sevilla, un encuentro para concretar medidas de mejoras, a corto y medio plazo, que beneficien a las infraestructuras de transporte entre ambas provincias.

El Gobierno presentará soluciones concretas al colapso de la AP-4 en enero

● La propuesta del Mitma pasa por habilitar tres carriles en cada sentido ● Las confederaciones de empresarios y las cámaras de comercio de Cádiz y Sevilla mantienen un encuentro en Madrid

Redacción CÁDIZ

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de "colapso" de la autopista AP-4, con un cronograma "que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz-Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz-obtuvieron en la tarde de ayer ese "compromiso" por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministe-

Los dirigentes empresariales destacan "el tono positivo" del encuentro de trabajo

rio, Xavier Flores. En concreto, la solución pasaría por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como la realización de tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje, según informaron ambas patronales en un comunicado conjunto.

En este sentido, en la reunión celebrada en la sede ministerial estuvieron presentes los



Un momento de la reunión mantenida ayer en Madrid.

presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla (CES), Miguel Rus, y Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero.

De manera telemática estuvieron conectados los presidentes de las Cámaras de Cádiz, Ángel Juan Pascual, y del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, puesto que Javier Sánchez Rojas es también presidente de la de Jerez.

Por su parte, el secretario ge-

neral de Infraestructuras estuvo acompañado por el director general de Carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino.

Los dirigentes empresariales destacaron ayer en el comunicado conjunto el "tono positivo" con el que se celebró el encuentro de trabajo, en el que los responsables del Ministerio "dieron muestras de ser conscientes del problema" y la necesidad -en primer lugar- de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales del próximo mes de enero cuando las dos confederaciones y las cámaras de comercio de las provincias de Cádiz y Sevilla podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las confederaciones de em-

presarios de ambas provincias, así como las citadas cámaras de comercio aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla "como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias".

Estas mismas organizaciones celebraron el pasado mes de noviembre en Los Palacios, Sevilla, un encuentro para concretar medidas de mejoras, a corto y medio plazo, que beneficien a las infraestructuras de transporte entre ambas provincias.

El Estado presentará en enero sus propuestas para solucionar el colapso de la autopista A-4

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido esta tarde este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, la solución vía sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.

original



Reunión de los empresarios de Sevilla y Cádiz con el secretario general de Infraestructuras. / M. G.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para **solucionar las situaciones de colapso de la autopista A-4**, con un cronograma que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido esta tarde este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, **la solución vía sendos terceros carriles en cada sentido**, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.

En la **reunión, celebrada en la sede ministerial**, han estado esta tarde -presencialmente- los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla (CES), Miguel Rus, y Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero. De manera telemática han estado conectados los presidentes de las Cámaras de Cádiz, Ángel Juan Pascual, y Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy. (Javier Sánchez Rojas es también presidente de la de Jerez).

Por su parte, el secretario general de Infraestructuras ha estado acompañado por el director general de Carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino. Los dirigentes empresariales han destacado el **tono positivo con el que se ha celebrado el encuentro** de trabajo, en el que los responsables del ministerio han dado muestras de ser conscientes del problema y la necesidad -en primer lugar- de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une

Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales de enero cuando las dos confederaciones y las cámaras de comercio de las provincias de Cádiz y Sevilla podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el ministerio con el detalle y **concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista** donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las Confederaciones de Empresarios (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar aseguran que **seguirán trabajando hasta lograr la mejor conectividad** entre Cádiz y Sevilla, como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias.

El tiempo en: Sevilla

Martes 20/12/2022

☁ 17°C 16°C

vivasevilla



7
Siete

PORTADA LOCAL ECONOMÍA COFRADE EMPRESAS SUCESOS TRIBUNALES MEDIO AMBIENTE DEPORTES CULTURA ALJARAFE PROVINCIA

DESTACADOS: ANDALUCÍA | ESPAÑA | MUNDO | SOCIEDAD | DEPORTES | OPINIÓN | HEMEROTECA | REACTIVA SEVILLA CON EMASESA | COMPRAS | COTILLAS



JEREZ

El Ministerio de Transportes busca ya soluciones al colapso en la autopista A4

Presentará a finales de enero sus propuestas de acción tanto a la CEC como a las Cámaras de Comercio de Cádiz y Sevilla



IMAGEN DE LA REUNIÓN CELEBRADA ESTE MARTES EN MADRID. VIVA



¿Cansado de leer? Haz click y te la leemos nosotros

TEMAS: AUTOPISTA | JEREZ | SEVILLA | MINISTERIO DE TRANSPORTES | CEC



Publicado: 20/12/2022 - 19:15
Actualizado: 20/12/2022 - 19:15

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de colapso de la autopista A4, con

¿QUIERES DAR
La nota
«-- Volver al índice

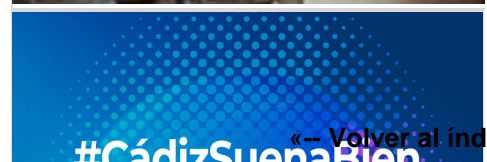
un cronograma que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, **la solución pasa por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.**

Los dirigentes empresariales han destacado el tono positivo con el que se ha celebrado el encuentro de trabajo, en el que los responsables del ministerio han dado muestras de ser conscientes del problema y la necesidad -en primer lugar- de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales de enero cuando podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el ministerio con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las Confederaciones de Empresarios (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la **mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla**, como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias.



TE RECOMENDAMOS

ÚNETE A NUESTRO BOLETÍN

Su dirección de email...

Selecciona el periódico que quieres recibir...

Acepto los [términos de uso](#) y la [política de privacidad](#)

INSCRIBIRME

Realizad bien

Espacio Patrocinado por



Diputación de Cádiz

El comercio de extramuros de Cádiz les desea Felices Fiestas

La Estrella TE ORIENTA

BLACK FRIDAY HASTA **50% DESCUENTO**
EN PRODUCTOS SELECCIONADOS
colchones | sofás | canapés ...

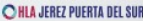



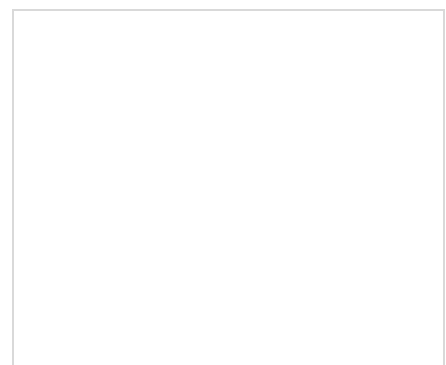
Descansolandia

Avenida de Arcos, Calle Eje, Jerez de la Fra. (Cádiz) 956 322 517

GINECOLOGÍA y OBSTETRICIA

ENDOMETRIOSIS	DIAGNÓSTICO PRENATAL
MENOPAUSIA	SEGUIMIENTO DEL EMBARAZO
UNIDAD DE SUELO PÉLVICO	PREPARACIÓN AL PARTO
TTO. DE CÁNCER GINECOLÓGICO	ECOGRAFÍA 4D
UNIDAD DE REPRODUCCIÓN ASISTIDA	PARTO DE BAJA INTERVENCIÓN
UNIDAD DE MAMA	PLANIFICACIÓN FAMILIAR
CIRUGÍA LAPAROSCÓPICA GINECOLÓGICA	URGENCIAS 24HS



Presentamos el
Nuevo Silestone®

TU PERIODICO
viva
De Lunes a Viernes
GRATIS

CONCURSO FOTOGRAFICO - VIII EDICIÓN
el Agua en la Ciudad
Más información en: concursodelagua.es
PREMIOS
500 € 1000 € 150 €
Finaliza el 1 de marzo de 2023

MicroBank
Financiación con impacto social

Lo más leído



La mayor cooperativa andaluza entra en ERTE debido a la sequía

REDACCIÓN • SEVILLA



Recibe una factura de luz de Endesa 16 veces superior a su consumo real

REDACCIÓN • SEVILLA



Los tres hijos de la mujer asesinada quedan bajo la tutela de la Junta

REDACCIÓN • SEVILLA



Aborgase entierra en vertedero el 85,9% de las 425.287 toneladas de basura que recibe

REDACCIÓN • SEVILLA

Lo último



Presentan en Sevilla el C295, el avión "puntero" para la investigación que estará en 2023

REDACCIÓN • SEVILLA



Catalina García estrena la nueva campana de los sueños en Oncología en el Virgen del Rocío

REDACCIÓN • SEVILLA



PP Sevilla achaca la devolución de 803.966 euros a la Junta a la "incompetencia" de Muñoz

REDACCIÓN • SEVILLA



El alcalde de Sevilla resalta la "oportunidad" para Nervión por las 35 viviendas más

REDACCIÓN • SEVILLA

Boletín diario gratuito

INSCRÍBETE A NUESTRA NEWSLETTER:

Tu dirección de email...

Selecciona la edición que quieres recibir

Acepto los [términos de uso](#) y la [política de privacidad](#)

INSCRÍBETE PULSANDO

Webs del Grupo Publicaciones del Sur

andalucía información

[Alcalá la Real información](#)

[Puente Genil información](#)

[San Fernando información](#)

[Sanlúcar información](#)

Ronda Semanal

[vivaarcos](#)

[vivaalmería](#)

[vivaalmuñécar](#)

[vivaantequera](#)

[vivaalalmádena](#)

[vivaalbarbate](#)

[vivaalcadiz](#)

[vivaalcampodegibraltar](#)

[vivaalchiclana](#)

[vivaalconil](#)

[vivaalcordoba](#)

[vivaalpuerto](#)

[vivaalstepona](#)

[vivaalgranada](#)

[vivaalhuelva](#)

[vivaaljaén](#)

[vivaaljerez](#)

[vivaalmálaga](#)

[vivaalmarbella](#)

[vivaalpunta](#)

[vivaalrota](#)

[vivaalsevilla](#)

[vivaalorremolinos](#)

[vivaalvélezalmálaga](#)

[vivaalvejer](#)

[vivaalgalicia](#)

[vivaalvalencia](#)

COMPRAS

Otras webs del grupo



ANDALUCIA GAME



Publicación auditada por OJD Interactiva



EL VALOR DE
LA TRANSPARENCIA

powered by AWS

El plan estatal para "solucionar el colapso" de la A4 estará a finales de enero, según las patronales de Sevilla y Cádiz



Reunión de las patronales de Sevilla y Cádiz con el secretario general de Infraestructuras, en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana - CES

Europa Press Andalucía

Publicado: martes, 20 diciembre 2022 19:05 @epandalucia

Newsletter

Las confederaciones empresariales y las cámaras de comercio se reúnen con el secretario general de Infraestructuras

MADRID/SEVILLA, 20 Dic. (EUROPA PRESS) - El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de "colapso" de la autopista A4, con un cronograma "que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz –Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz– han obtenido esta tarde este "compromiso" por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio, Xavier Flores. En concreto, la solución que pasaría por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como la realización de tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje, según informan ambas patronales en un comunicado conjunto.

En este sentido, en la reunión celebrada en la sede ministerial han estado esta tarde los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla (CES), Miguel Rus, y Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero.

De manera telemática han estado conectados los presidentes de las Cámaras de Cádiz,



Bicentenario de la Diputación de Huelva



**200 AÑOS
CONSTRUYENDO
PROVINCIA**

SALA DE LA PROVINCIA
15 de diciembre de 2022 al 5 de enero de 2023

DIPUTACIÓN DE HUELVA 200 Años



DIPUTACIÓN DE ALMERÍA

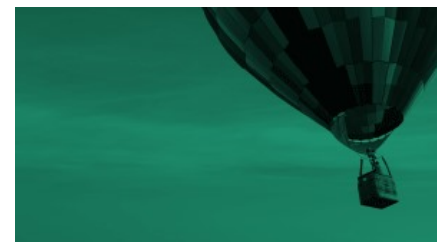
Ángel Juan Pascual, y Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, puesto que Javier Sánchez Rojas es también presidente de la de Jerez.

Por su parte, el secretario general de Infraestructuras ha estado acompañado por el director general de Carreteras, Juan Pedro Fernández Palomino.

Los dirigentes empresariales han destacado el "tono positivo" con el que se ha celebrado el encuentro de trabajo, en el que los responsables del ministerio "han dado muestras de ser conscientes del problema" y la necesidad –en primer lugar– de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales de enero cuando las dos confederaciones y las cámaras de comercio de las provincias de Cádiz y Sevilla podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el Ministerio con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las confederaciones de empresarios de ambas provincias, así como las citadas cámaras de comercio aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla, "como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias".



Más información

Ministerio de Transportes

Taboola Feed



Blancheporte : profitez de -50% dès le 2ème article acheté

Code promo : 299009

Blancheporte.fr | Patrocinado



La fortune totale d'Antoine Griezmann a été révélée et c'est...

Easy | Patrocinado

Un bracelet avec les prénoms de votre famille | Célébrez 2023

Livraison Gratuite!

MYKA.COM | Patrocinado



Les meilleurs SUV pour les seniors (étonnamment bon marché)

Les SUV invendus de l'année dernière sont étonnamment bon marché et sont presque offerts par les concessionnaires. Offres spéciales disponibles pour les seniors.

SUV pour les seniors | | Gesponsert Links | Patrocinado

es Andalucía

- La Junta destina más de 3,1 millones de euros al sector vitivinícola en la provincia de Málaga
- La Biblioteca Pública Provincial de Cádiz acoge este jueves el concierto de villancicos 'Jazz es Navidad'
- Casi 1.500 alumnos estudian portugués como segunda lengua extranjera en el sistema educativo andaluz
- La Junta renovará el personal de refuerzo del juzgado de violencia de género del Campo de Gibraltar
- Manuel Lombo lleva su recital 'Cantes de diciembre' a Bujalance (Córdoba) con el ciclo 'Flamenco Viene del Sur en gira'



Découvrez les dernières tendances en matière de rénovation des...

Remodelage de la cuisine | Liens de recherche | Patrocinado



Et si les États-Unis n'étaient pas entrés en 1941 ? Ce jeu simule une...

Le jeu Call of War simule histoire alternative . Jouez les moments importants du 20e siècle...

Jeu de Stratégie Historique | Patrocinado



MYKA



Pour toutes les mamans - vous méritez ce qu'il y a de mieux!

2-5 prénoms

MYKA.COM | Patrocinado

«-- Volver al índice



Mariola Martínez, presidenta de Xerox España: "Empatía y resiliencia son esenciales para liderar una..."

Europa Press



Theo James (The White Lotus) confiesa la verdad de su impactante desnudo: "Parecía la de un burro"

Europa Press



Voilà les 24 cadeaux les plus cool pour 2022

24 gadgets extraordinaires dont les ventes vont certainement exploser pendant les fêtes de fin d'année

Top Gadgets | Patrocinado

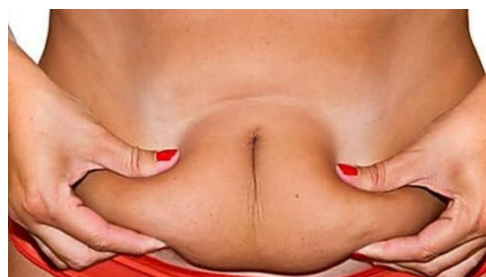
50 Go	9€99 /mois
100 Go	10€99 /mois
140 Go	12€99 /mois

NEUTRE en CO₂

J'en profite Sans engagement

Forfaits mobiles dès 9€99. Sans engagement

Prixtel | Patrocinado



Un produit minceur choquant pour le ventre

WonderPatch | Patrocinado



MÁS POPULARES



MÁS POPULARES

Un estudio en ratones muestra que tomar altas dosis de estatinas para reducir el colesterol afecta a la...

Europa Press

Igea insiste en que Cs necesita "diálogo, consenso y renovación" y pide "empuje, juventud, reforma y...

Europa Press

50Go
=
9,99€
SANS ENGAGEMENT

p.

Forfait 50Go à 9€99 : sans engagement !

50Go + appels/SMS/MMS illimités + 20Go en UE/DOM

Prixtel | Patrocinado



Mal aux genoux après 60 ans

Découverte Santé | Patrocinado





Prostate gonflée : le geste à faire matin et soir pour la soulager

Santé Actuelle | Patrocinado



Voici 23 des cadeaux les plus cool

23 gadgets incroyablement cools que vous ne regretterez pas d'avoir achetés avant qu'ils ne se soient tous vendus

CADEAUX TENDANCE | Patrocinado



Boris Becker sale de prisión y es deportado a Alemania

Europa Press



Jaime Peñafiel, sobre la Reina Letizia: "No es hortera, es excesiva y se equivoca al cultivar tanto su cuerpo"

Europa Press

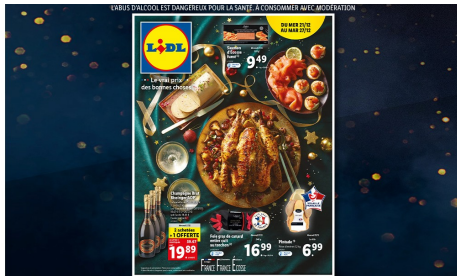


Se chauffer : Cette astuce géniale fait fureur en France car elle permet 45% d'économies

Les radiateurs électriques nouvelle génération permettent aux foyers français

d'économiser jusqu'à 45% sur le facture de chauffage !

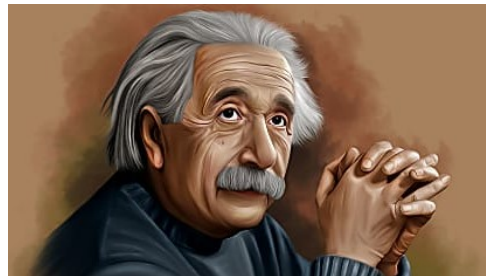
Le Guide du chauffage | Patrocinado



Allô Patron, le catalogue de la semaine est arrivé !

Les plats de fête sont à prix Lidl cette semaine

Le Catalogue Lidl | Patrocinado



Montrez que vous êtes intelligent. Répondez à 22 questions et trouvez...

WW IQ Test | Patrocinado

La actualidad más visitada en europa press

FARMACIA

Un estudio en ratones muestra que tomar altas dosis de estatinas para reducir el colesterol afecta a la calidad ósea

CINE

Grosero gesto de James Cameron a fans de Avatar 2 tras ser abucheado

NACIONAL

EL PSOE registrará esta semana en el Congreso una proposición de ley con las enmiendas que ha paralizado el TC

El Ministerio de Transportes busca ya soluciones al colapso en la autopista Jerez-Sevilla

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, la solución pasa por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.

Viva • original

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentará a finales de enero a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de colapso de la autopista A4, con un cronograma que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz.

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, la solución pasa por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.

Los dirigentes empresariales han destacado el tono positivo con el que se ha celebrado el encuentro de trabajo, en el que los responsables del ministerio han dado muestras de ser conscientes del problema y la necesidad -en primer lugar- de dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.

No obstante, será a finales de enero cuando podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el ministerio con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen los cuellos de botella, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las Confederaciones de Empresarios (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla, como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias.

Medio	Andalucía Información	Fecha	20/12/2022
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	5676	V. Comunicación	1 484 EUR (1,577 USD)
Pág. vistas	34 056	V. Publicitario	455 EUR (483 USD)

https://epservices.eprensa.com/cgi-bin/view_digital_media.cgi?subclient_id=13447&comps_id=836170718



Imagen de la reunión celebrada este martes en Madrid. Viva

El Gobierno presentará a finales de enero sus propuestas para solucionar el colapso de la autopista AP-4

Las dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido en la tarde de este martes este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, la solución pasa por sendos terceros carriles en cada sentido, si bien los planes del Ministerio contemplan también otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro desde la finalización del peaje.

Diario de Cádiz • original



Un momento de la reunión mantenida este martes en Madrid. / D.C.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana presentará **a finales de enero** a las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla un documento con propuestas de acción concretas para solucionar las situaciones de **colapso de la autopista AP-4**, con un cronograma que priorizará las medidas en función de los principales estrangulamientos de tráfico rodado en sentido Norte-Sur, es decir, **desde la capital sevillana en sentido Jerez-Cádiz**.

Las **dos confederaciones empresariales y las cuatro cámaras de comercio de Sevilla y Cádiz** (Jerez, Campo de Gibraltar y Cádiz) han obtenido en la tarde de este martes este compromiso por parte del secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Xavier Flores García. En concreto, la solución pasa por **sendos terceros carriles en cada sentido**, si bien los planes del Ministerio contemplan también **otras actuaciones urgentes, como realizar tareas en aquellos tramos que, debido al incremento de tráfico, han sufrido más deterioro** desde la **finalización del peaje**.

En la reunión, celebrada en la sede ministerial, han estado esta tarde -presencialmente- los presidentes de las confederaciones empresariales de Sevilla (CES), **Miguel Rus**, y Cádiz (CEC), **Javier Sánchez Rojas**, y el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, **Francisco Herrero**. De manera telemática han estado conectados los presidentes de las Cámaras de Cádiz, **Ángel Juan Pascual**, y Campo de Gibraltar, **Carlos Fenoy**. (Javier Sánchez Rojas es también presidente de la de Jerez).

Por su parte, el secretario general de Infraestructuras ha estado acompañado por el director general de Carreteras, **Juan Pedro Fernández Palomino**.

Los dirigentes empresariales han destacado el tono positivo con el que se ha celebrado el

encuentro de trabajo, en el que los responsables del ministerio han dado muestras de ser conscientes del problema y la necesidad -en primer lugar- de **dotar de un tercer carril en cada sentido a la autopista que une Cádiz y Sevilla.**

No obstante, será a finales de enero cuando las dos confederaciones y las cámaras de comercio de las provincias de Cádiz y Sevilla podrán conocer el resultado de los estudios que lleva a cabo el Ministerio con el detalle y concreción de tramos y entradas-salidas a la autopista donde se producen **los cuellos de botella**, así como su dimensión en función de determinados períodos del año.

Las Confederaciones de Empresarios (CES y CEC) y las Cámaras de Comercio de Sevilla, Jerez, Cádiz y el Campo de Gibraltar aseguran que seguirán trabajando hasta lograr la **mejor conectividad entre Cádiz y Sevilla como clave para el desarrollo y competitividad de ambas provincias.**

ASOCIADOS CES

La industria de Defensa exhibe músculo en Sevilla por tierra y aire



- ▶ El Ejército recibe los siete primeros carros de combate 8x8 Dragón en Santa Bárbara Sistemas de Alcalá
- ▶ Airbus presenta el avión militar C295 adaptado para investigaciones científicas del Ministerio de Defensa

E. FREIRE/M. J. PEREIRA
SEVILLA

Sevilla fue ayer escenario de dos grandes hitos de la industria de Defensa. Con pocas horas de diferencia, se entregaron en Alcalá de Guadaíra, en las instalaciones de Gdels-Santa Bárbara Sistemas, los primeros siete carros de combate Dragón para el Ejército de Tierra. Posteriormente, en la factoría de Airbus, junto al aeropuerto de San Pablo, Airbus presentó el avión militar C295 adaptado para investigaciones científicas del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), dependiente del Ministerio de Defensa.

La secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce; el jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra, Ama-

dor Enseñat; el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández; la alcaldesa de Alcalá de Guadaíra, Ana Isabel Jiménez, entre otras autoridades civiles y militares, y parte de la plantilla de trabajadores de Santa Bárbara Sistemas asistieron al acto de entrega al Ministerio de Defensa y al Ejército de Tierra de los siete primeros Vehículos de Combate sobre Ruedas (VCR) 8x8 Dragón, que se han ensamblado en la factoría sevillana y que forman parte de un primer gran pedido de 348 unidades. El objetivo final es dotar a las fuerzas armadas españolas de una flota total de 998 vehículos con las máximas capacidades tecnológicas, un programa dotado con un presupuesto de 2.000 millones de euros. Esta ceremonia marca un cambio de ciclo industrial puesto que

los siete blindados, más los cinco demostradores (prototipos de ensayo) que se exhibieron en esta demostración serán los últimos que se ensamblen en Alcalá. Esta planta se convertirá ahora en centro de mantenimiento y de apoyo al ciclo de vida del Dragón y será la de Gdels-Santa Bárbara Sistemas de Trubia, en Asturias, la que fabrique los blindados.

La secretaria de Estado destacó que el Dragón es «un producto tecnológicamente muy avanzado» que servirá para «reforzar las capacidades del Ejército de Tierra y que va a contribuir a la paz y seguridad allí donde Naciones Unidas, la Unión europea y la OTAN nos lo requiera». Valcarce subrayó el esfuerzo conjunto de la industria española de Defensa para desarrollar este carro de última tecnología «que marca un antes y un después», dijo. La responsable del Gobierno incidió en que el potencial de este programa para generar puestos de trabajo de alta cualificación y reiteró «el

compromiso» del ministerio de Defensa con el mantenimiento del empleo.

«Hoy es un gran día», dijo el jefe del Estado Mayor, que destacó que el Ejército de Tierra lleva más de quince años «persiguiendo este programa». Amador Enseñat recordó que el Dragón va a ser «la columna vertebral de la Fuerza 2035, tecnológicamente avanzada y apta para combatir en cualquier tipo de escenario». «Este es el primer paso para lograr el éxito; el éxito llegará cuando ya esté dentro de la organización de las Fuerzas Armadas», apuntó el alto mando militar.

Miguel Ángel Morell, director general del TESS Defensa, la empresa adjudicataria del programa Dragón, en la que participan Gdels-Santa Bárbara Sistemas, Indra Sistemas, Escibano y Sapa Operaciones, ensalzó las características del 8x8 Dragón, «el mejor vehículo que va a haber en su categoría», afirmó. El carro blindado sobre ruedas acaba de superar las pruebas de homologación en el INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) y ofrece una plataforma de alta movilidad y protección contra minas y balas; y puede superar obstáculos y subir rampas del 60% y zanjas de 2,2 metros. «El ejército no tiene nada igual, es una joya, va a ser la envi-

El nuevo Vehículo de Apoyo al Combate, a partir de 2023

E. F. SEVILLA

La secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, confirmó ayer en Sevilla que un nuevo vehículo acorazado sobre cadenas para el acompañamiento de los carros de combate «empezará a ser una realidad a partir de 2023». La industria de Defensa espera este nuevo contrato militar, que reforzará las capacidades del Ejército de Tierra. Se trata del VAC (Vehículo de Apoyo al Combate), que se necesita, señaló Valcarce, para «continuar con la sustitución de material que en breve quedará obsoleto» y que representa, dijo, «un nuevo compromiso de inversión en la industria de defensa y refuerza la base tecnológica de nuestro país».

Así, el Ministerio está trabajando en un nuevo contrato de adquisición para el Ejército de Tierra en el que, previsiblemente, participará también TESS y sus empresas asociadas, junto a otras de este sector in-

dustrial. Este nuevo vehículo de apoyo al combate sustituirá a los viejos TOA M113 americanos que se lanzaron en la guerra de Vietnam, según fuentes del sector.

Por otro lado, tras la entrega de este primer pedido de 8x8 Dragón en su versión de zapadores, el contratista militar va a acelerar la producción para tener el primer vehículo de infantería el año próximo, con el objetivo de operar en el año 2025 una primera agrupación táctica de 59 vehículos formados por las cuatro versiones del modelo previstas hasta ahora (de infantería, zapadores, de observación avanzada y de mando de batallón).

En paralelo, se pondrá en marcha el apoyo logístico necesario y, según anunció ayer el director general de TESS, Miguel Ángel Morell, «en unos días» se creará la oficina técnica de mantenimiento y apoyo al ciclo de vida del Dragón entre la industria y el Ejército de Tierra.

Los siete primeros Vehículos Blindados de Ruedas (VCR) 8x8 Dragón para el Ejército de Tierra, ensamblados en Sevilla.

Abajo, el avión militar C295 que Airbus ha adaptado para investigaciones científicas

// J. M. SERRANO / RAÚL DOBLADO



VCR 8x8 Dragón

«Una joya que va a ser la envidia de la competencia», define la industria al vehículo blindado sobre ruedas español»

Investigaciones aéreas

El C295 que el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) ha comprado a Airbus será usado para investigaciones atmosféricas o ensayos de otras naves

Avión militar C295

Airbus tiene 279 pedidos en firme de este avión y ha entregado ya más de 200

tividad industrial» del país. Al respecto, recordó el compromiso del Gobierno para que en 2029 el 2% del PIB se destine a la industria de Defensa, potenciando sus capacidades y actividades en el sector aeronáutico. Valcarce recordó el compromiso de los gobiernos de España, Francia y Alemania con el futuro avión de combate, «que será fundamental para el despegue de la industria de defensa de España, que crea empleos de alto valor añadido».

Francisco Javier Sánchez Segura, vicepresidente ejecutivo de Airbus Defense and Space, señaló que «estamos orgullosos del C295, la joya de la corona, cuya aviónica es insuperable, contando con el último estándar de diseño», y ahora adaptado para las nuevas necesidades del INTA. Por su parte, el director del INTA, Julio Ayuso, indicó que el cumplimiento de adaptación del C295 para investigaciones científicas está al 70%, por lo que es previsible cumplir el 80% en marzo, como exigen los fondos Feder, para completar el hito el 30 de junio de 2023. El C212 que usa el INTA en sus investigaciones será sustituido por el C295 adaptado, con cabina presurizada, que triplica su capacidad de velocidad, autonomía...

El INTA lo destinará a ensayos de vuelo, investigación atmosférica, tele-detección con sensores aéreos, desarrollo de nuevas tecnologías o asistencia técnica. Tiene soportes en las alas para el acople de sensores y sondas, sistema de instrumentación de prueba de vuelo, sistema de comunicaciones interno, asientos, aseo y sistema de oxígeno. Puede volar con seguridad en condiciones de lluvia, hielo, nieve y en tormentas eléctricas. También tendrá que estar diseñada y certificada para posibles impactos de rayo.

El C295 es un avión de transporte militar que Airbus fabrica y monta en sus instalaciones de Sevilla desde 1997. Airbus tiene actualmente 279 pedidos en firme de C295, 39 operadores y más de 200 entregados, en todo el mundo. Los últimos clientes en adquirir el C295 han sido Serbia, Angola, España (el del INTA), India y Brunei.



«... de la competencia», incidió.

Por otra parte, Airbus presentó ayer en Sevilla un nuevo C295 encargado por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), dependiente del Ministerio de Defensa, para ser usado como plataforma de investigación en diversos campos científicos y tecnológicos. En 2023 tendrá lugar la entrega de este avión, diseñado en España y ensamblado en la factoría de Airbus en Sevilla, por el que el INTA ha paga-

do 27,5 millones de euros. La adquisición está financiada al 100% por el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), aunque un 80% del importe será con cargo a fondos Feder del Programa Operativo Plurirregional de España 2014-2020.

En cumplimiento de los requisitos de fondos Feder, durante cinco años este avión será utilizado en investigaciones que se llevarán a cabo en Andalucía, como el proyecto del Centro de

Ensayos para Sistemas No Tripulados» (CEUS) en el Arenosillo, término municipal de Moguer (Huelva).

María Amparo Valcarce destacó que la nave adaptada, fruto de la colaboración entre el CDTI, INTA y Airbus, se usará en investigaciones científicas nacionales e internacionales. La secretaria recalzó que «el diseño del avión es español y está fabricando en su práctica totalidad en España», subrayando la importancia de «proteger la ac-



Varios turistas se hacen fotografías en el entorno de la Catedral durante los días previos a la Navidad.

Las reservas de última hora marcan los datos para Navidad

● Las pernoctaciones durante la última semana del año darán una idea de cómo serán los primeros meses de 2023

Reyes Rocha

La tendencia turística en Navidad tiene sus propias normas, tanto que es difícil hacer una previsión exacta. "Suelen ser fechas familiares en las que la climatología tiene mucho que ver y en las que se compite con ciudades europeas con mucha tradición de mercadillos de Navi-

dad como Fráncfort, Berlín o Viena", explica el presidente de la Asociación de Hoteles de Sevilla y provincia, Manuel Cornax. Tradicionalmente, el 24 y 25 de diciembre son fechas donde los desplazamientos están relacionados con reuniones familiares, "siempre hay más movimiento en Nochevieja y Año Nuevo o Reyes".

Otro de los aspectos que hay que tener en cuenta a la hora de hacer las previsiones de ocupación es el cambio de tendencia a la hora de reservar. "Cada vez se decide la estancia no a última hora, sino a ultimísima. Al viajero le suele urgir más controlar el transporte, algo que puede ser

Sumar destinos como Carmona o Itálica, claves para aumentar las estancias de viajeros

decisivo a la hora de decidir la estancia", afirma Cornax.

Para el presidente de los hoteles sevillanos, Manuel Cornax, "la evolución del turismo en la ciudad de aquí a finales de mes marcará su desarrollo en enero".

A las reservas de última hora hay que sumar la climatología. La necesaria lluvia hizo que en el puente de la Inmaculada se desplomaran las previsiones realizadas para al ocupación hotelera, bajando de un 80% a un 60% por las cancelaciones motivadas por el clima.

"No es sólo la lluvia, en invierno la competencia aumenta por-

que se suman las estaciones de esquí y, si hace un tiempo agradable, el viajero suele inclinarse hacia el turismo de interior y naturaleza".

Sin embargo, uno de los factores que no han afectado en gran medida al turismo ha sido la crisis. "El ocio y los viajes se mantienen por ahora, como se ha visto durante el pasado puente de la Inmaculada con las calles y tiendas llenas. Después de mucho tiempo donde casi nadie podía salir de viaje por la pandemia, parece que las personas prefieren quitárselo de otra cosa, pero no renunciar a viajar".

A pesar de la situación económica, las personas no renuncian a los viajes y el turismo

En cualquier caso, los datos turísticos en Sevilla se acercan a los de 2019, pero hay que tener en cuenta que la tendencia es "crecer más en calidad que en cantidad".

Para conseguirlo, se están potenciando destinos como Los Remedios en Sevilla e Itálica o Carmona en la provincia. "Es un modo de dar vida turística a la periferia y ampliar con ello las pernoctaciones de los visitantes en los hoteles sevillanos", advierte Cornax.

Por otro lado, la Junta de Andalucía prevé una ocupación para estas fechas en la comunidad de entre el 50% y el 55%, unas cifras positivas que pueden ser más buenas que otros años por la presencia de tres puentes durante las fiestas navideñas, a pesar de que estos días no suelen estar tradicionalmente unidas a desplazamientos turísticos, sobre todo el 24 y 25 de diciembre.

Más del 17% de las reservas en toda España se han producido en Andalucía. A falta de los datos del último tramo del año, Andalucía se encuentra muy cerca de 2019, considerado como el mejor año turístico, con una cifra aproximada de 31 millones de turistas que han visitado la comunidad.

Casi 280.000 trabajadores han firmado más de un contrato fijo en un mismo mes en 2022

► La duración de los nuevos indefinidos se desploma con la reforma laboral y se incrementa la rotación

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El mapa de la contratación en España tras la puesta en marcha de la reforma laboral refleja ciertas disonancias sobre lo que, en principio, parece un 'boom' sin precedentes en nuestro país de empleo indefinido en detrimento de los contratos temporales. Si bien es cierto que las firmas de indefinidos han experimentado un incremento exponencial en el primer año de aplicación de la nueva normativa laboral, el detalle sobre la duración y rotación de estos contratos fijos hacen dudar a los expertos sobre si la regulación implantada servirá para modificar los patrones, históricos, de contratación temporal que jalona la marcada estacionalidad de la economía española.

Entre enero y octubre de 2022 se firmaron en España, según cifras de Randstad Research, unos 5,95 millones de contratos indefinidos, mientras que en el mismo período del año anterior la cifra fue de 1,66 millones. En paralelo, la contratación temporal se ha reducido en el mismo período en 4,27 millones, al pasar de 14,02 millones a 9,75 millones.

Como consecuencia de esta coyuntura, la tasa de temporalidad se ha reducido al mínimo de la serie histórica. Nunca hubo en España menor volumen de contratos de duración definida sobre el total de las firmas que se producen en un año. Concretamente, según las últimas cifras disponibles publicadas por el INE, la tasa de temporalidad se situaba a cierre del tercer trimestre del año en el 20,1%, mientras que a comienzo de año el nivel era cuatro porcentuales superior, del 24,2%.

Hasta aquí parece evidente el efecto favorable de la reforma laboral a la hora de labrar relaciones entre empresa y trabajador más sólida y de mayor calidad en sus condiciones. Pero el detalle el comportamiento de las nuevas firmas pone esta afirmación en entredicho. Sin ir más lejos, la duración de los contratos indefinidos, de 45 días de media, es la más baja desde hace 15 años.

Crece la mortalidad del contrato indefinido: el 70% de las firmas no se extienden más allá de un año, diez punto más que en 2019

Previsiones para el empleo

Tasas de variación anual en %, excepto tasa de paro (% de población activa)

	Promedio anual		
	2022	2023	Diferencia (%)
Ocupados CNTR	4,0	0,5	-3,5
Ocupados EPA	3,3	0,8	-2,5
Afiliación SS	3,9	0,8	-3,1
Afiliados Autónomos	0,8	0,2	-0,6
Tasa de Paro	12,9	13,2	+0,3
		Diferencia (%)	
Paro registrado	Dic. 2022	Dic. 2023	+1,6

Fuente: Randstad Research

ABC

Coincidiendo además con otro factor que desde el propio Gobierno reconocen como una realidad asociada al aumento de la contratación indefinida: los despidos durante el periodo de prueba (hasta seis meses) en los fijos se ha multiplicado por siete en el último año.

Más rotación

En este sentido, la reforma laboral ha transformado también la distribución de los contratos indefinidos firmados, aumentando de manera muy sustancial la proporción de contratos a tiempo parcial y, sobre todo, de contratos fijos discontinuos. En este último caso, se trataba de una figura contractual con un peso reducido antes de la reforma y entre enero y octubre de este año ha supuesto el 32,4% de toda la contratación indefinida –se han firmado 1,93 millones de fijos discontinuos desde enero-. Así, los contratos indefinidos a tiempo parcial han crecido hasta representar el 25,0% del total (91,48 millones de contratos) y los indefinidos a tiempo completo han reducido su peso hasta el 42,6% (2,53 millones).

La reforma laboral ha tenido, tal y como se ha mencionado, efectos también muy significativos en cuanto a la duración de los contratos. Al restringirse tanto la contratación temporal, en muchos casos se ha recurrido al contrato indefinido para cubrir necesidades temporales, lo que ha tenido como consecuencia el aumento en la mortalidad de la contratación indefinida. En 2019 se estimaba que 4 de cada 10 contratos indefinidos no superaban el año de vida, mientras que tras la reforma estimamos que esta proporción se puede elevar por encima del 70%. Es decir, producto de la nueva normativa laboral, la mortalidad temprana de los contratos fijos ha crecido en 10 puntos porcentuales.

A muy corto plazo, en los primeros ocho meses de vigencia plena de la re-

forma (entre abril y octubre) se ha producido un hecho muy significativo: 279.000 personas firmaron más de un contrato indefinido en el mismo mes natural, aproximadamente un 6% del total de personas que han firmado algún contrato indefinido, «lo que refleja la proliferación de contratos indefinidos con una duración que se mide en días», advierten los expertos de Randstad Research en el estudio de balance de los primeros meses de aplicación de la reforma laboral y su impacto en el mercado de trabajo.



PROYECCIONES DE EMPLEO PARA 2023

20,5

Son los millones de ocupados en España que se prevén para 2023, tras sumarse unos 155.000 trabajadores a lo largo del año.

3,1

Son los millones de desempleados que se prevén desde Randsstad para 2023, unos 114.000 más que en el presente ejercicio.

13,2

Los expertos de Randstad Research prevén un ligero incremento de 0,3 puntos porcentuales de la tasa de paro en España en el próximo año desde el 12,9% en que se espera para el presente ejercicio.

El arranque de 2023 no dará tregua a pymes y autónomos al menos por el lado de los costes, crecientes, que deberán soportar los principales empleadores de nuestro mercado laboral y trabajadores por cuenta propia. La última noticia que también aplicará en el 'mix' de desembolsos que afrontan los empresarios es el anuncio de un nuevo aumento de las bases mínimas de cotización con la actualización del SMI que el Gobierno ya prevé se sitúe entre el 4,6 y 8,2%. Además, según anunciaba ayer el Banco de España tampoco la inflación va a abaratar los costes de producción en 2023. En todo caso, estos se encarecerán menos que en el presente ejercicio. Concretamente, el supervisor calcula que el IPC se sitúe el año que viene en el 4,9%.

Subida del SMI para 2023

Sobre esta coyuntura dio ayer la voz de alarma la patronal de pequeñas y medianas empresas (Cepyme) un día después de conocerse el resultado del comité de expertos convocado por el Ministerio de Trabajo para fijar la subida del SMI en 2023. La actualización, que podría llegar a un 8,2%, el porcentaje máximo recomendado por los expertos que asesoran al Gobierno, perjudicará sobre todo a las pymes, según advierte la organización en el estudio sobre 'Salarios. Repercusión de la subida del SMI en la Pyme española'. Según concluyen los expertos de la patronal empresarial, elevar el SMI a 1.082 euros mensuales en 2023 (el equivalente a una subida porcentual del 8,2% y a lo que representaría el 60% del salario medio ordinario) supondría «un incremento mucho mayor» para las empresas de menos de 50 trabajadores, donde el SMI superaría el 70% de su salario medio, en concreto el 70,7%.

La vicepresidenta Yolanda Díaz.

La CEOE no acudirá a la reunión para analizar la subida del SMI

EP

El presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), Antonio Garamendi, adelantó ayer que la patronal no acudirá a la mesa de diálogo convocada este miércoles por el Gobierno para abordar en la subida del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) y señaló que la CEOE responderá por escrito a la propuesta del Ministerio de Trabajo.

El presidente de la patronal toma esta postura después de que el comité de expertos que asesora al Ministerio de Trabajo haya recomendado una horquilla de subida de esta renta mínima para 2023 de entre el 4,6% y el 8,2%, lo que situaría el SMI en 1.046 euros brutos al mes por catorce pagas en el primer caso y de 1.082 euros en el segundo.

Garamendi señaló que la CEOE no asistirá a la mesa y ha expuesto que la patronal firmó “probablemente el acuerdo más importante”, que es la reforma laboral, y “por real decreto se ha planeado cambiar el artículo 51”, que devuelve el control al Ministerio de los Expedientes de Regulación de Empleo (ERE). La patronal rompió la el diálogo con el Ministerio de Trabajo por el acuerdo con Bildu para que la Inspección de Trabajo tenga un mayor poder sobre los ERE. “Vamos a ver qué dice la junta directiva, en principio nosotros queremos ver qué pasa con este tema; nos parece gravísimo que se cambie el acuerdo”, dijo.

Mercadona activa la nueva compra online en otra provincia andaluza

Mercadona ha lanzado hoy el nuevo servicio de compra online en Huelva. Los pedidos se prepararán y enviarán a sus clientes desde la Colmena en Sevilla, como internamente la compañía denomina a las plataformas destinadas al servicio online. Desde esta Colmena, ubicada en la zona de Higerón Sur en Sevilla, se comenzará dando servicio en el caso de Huelva a la capital, Aljaraque (incluidas Corrales y Bellavista), Punta Umbría y Palos de la Frontera (incluida La Rábida).

El Correo • original

Mercadona ha lanzado hoy el **nuevo servicio de compra online** en Huelva. Los pedidos se prepararán y enviarán a sus clientes desde la Colmena en Sevilla, como internamente la compañía denomina a las plataformas destinadas al servicio online.

Desde esta Colmena, ubicada en la zona de **Higerón Sur** en Sevilla, se comenzará dando servicio en el caso de **Huelva a la capital, Aljaraque (incluidas Corrales y Bellavista), Punta Umbría y Palos de la Frontera (incluida La Rábida)**. Esta Colmena da servicio desde hace una semanas en Sevilla y próximamente lo hará en Jerez de la Frontera (Cádiz).

De esta forma, todos los clientes online de esta zona **pueden realizar ya su compra de forma intuitiva a través de la nueva web y app**, permitiendo localizar los productos a través de categorías o haciendo uso de un buscador. El cliente dispondrá de fotos de cada producto, con toda la información relevante relativa al mismo.

Este nuevo modelo mantiene la **misma tarifa que el servicio anterior** (7,21 /pedido) y amplía el horario de entrega de 7:00 a 22:00 horas de lunes a sábado en tramos de 2 horas a partir del día siguiente de haber hecho el pedido. Además, el cliente puede modificar su compra hasta la noche del día anterior a su entrega.

Este nuevo centro de distribución ha supuesto una inversión total de 25 millones de euros (cifra que incluye la adquisición de la parcela en licitación pública) y, sobre una parcela de 30.220 m², tiene una superficie de 9.938 m² de los cuales, 1.850 m² están destinados a productos frescos, incluyendo un área de almacenamiento en frío para productos refrigerados y congelados. Los productos frescos se reciben y preparan el mismo día de entrega al cliente online, por lo que se garantiza la máxima calidad y frescura.

Mercadona cuenta en la Colmena de Sevilla con 30 vehículos con etiqueta ambiental ECO, todos microhíbridos, que pueden transportar hasta 15 pedidos. Estos han sido diseñados exclusivamente con 3 zonas de temperatura adaptadas a cada tipo de producto: temperatura ambiente, refrigerado y congelado. Además, incorporan un sistema de descarga mecanizado que minimiza la manipulación de la carga, con la reducción consiguiente de sobreesfuerzos para los trabajadores y la disminución del tiempo de descarga.

Por otro lado, a lo largo de la superficie de su cubierta se han instalado 648 paneles fotovoltaicos. Con ellos, la Colmena se autoabastece en su consumo de energía diario. Se incluyen mejoras en las instalaciones como optimizaciones de los pasillos para que los recorridos de los trabajadores se realicen en menos pasos. Adicionalmente, se ha diseñado la entrada y salida de vehículos de forma eficiente y se dispone de 2 muelles de tráiler mejorando el proceso de aprovisionamiento.

Mercadona cuenta con 20 supermercados en Huelva (capital y provincia), de los que 18 ya responden al Nuevo Modelo de Tienda Eficiente y una plantilla total que supera las 900 personas con empleo estable y de calidad. Las compras a proveedores de la provincia superaron los 200 millones de euros en el último ejercicio.

Además, uno de los compromisos que Mercadona mantiene con la sociedad es compartir parte de cuanto recibe de ella, por lo que ha reforzado a lo largo del año su responsabilidad social en la provincia de Huelva por medio de diferentes iniciativas, con más de 251 toneladas de

alimentos donados a entidades sociales.



Colmena de Mercadona en Higuero Sur, en Sevilla.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

TURISMO | LOS EFECTOS DE LOS TURISTAS EN SEVILLA

Muñoz pide a la Junta que desista del recurso contra los pisos turísticos

● Los socialistas argumentan que la decisión de la Agencia de Competencia vulnera los intereses de los vecinos afectados por la proliferación de estos alojamientos en el centro

Manuel Ruesga

Toma y daca. Ahora el turno es del gobierno municipal, que insta a la Junta de Andalucía a que desista del recurso contencioso-administrativo presentado hace unos días por la Agencia de la Competencia ante el Tribunal Superior de Justicia Andalucía (TSJA) contra la regulación de las viviendas del Ayuntamiento de Sevilla al considerar que no tiene potestad para imponer requisitos. El equipo de Antonio Muñoz entiende que la decisión vulnera los intereses de los vecinos afectados por la proliferación de estos alojamientos en el centro y Triana.

Los socialistas argumentan que este recurso en contra de los acuerdos adoptados por el Ayuntamiento de Sevilla entra en clara contradicción con los informes favorables emitidos por la propia Junta desde los departamentos de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda; y de Salud y Familia. “Esta decisión vulnera los intereses de los vecinos afectados por la proliferación de viviendas turísticas en determinados barrios de la ciudad y contravenía los intereses de la patronal hostelera de nuestra ciudad”.

En la moción que será debatida mañana en el Pleno municipal, el gobierno municipal sostiene que la alianza para la excelencia turística (Exceltur) apeló a través del informe Revitur a regular las viviendas turísticas (VFT) “que han crecido en los últimos años de forma sin regulación y cuya aportación a la economía y el empleo es menor que la de los hoteles”. En ese documento se apuntaba a la necesidad de implementar un triple marco regulatorio en materia de viviendas turísticas. El marco regulatorio propuesto recomienda implementar modificaciones en las regulaciones de competencia estatal, autonómica y local.

Según este informe, “son los ayuntamientos, a causa de sus competencias e instrumentos de planificación urbanística y su mejor conocimiento del destino, los mejor posicionados en diseñar e implementar una ordenación territorializada del fenómeno de las VUT, acorde con su modelo de ciudad, sus estrategias de dinamización de la vida de barrio, sus políticas de movilidad, gestión de servicios soporte y la integración



Una turista camina con una maleta y un móvil en la mano por la céntrica García de Vinuesa.

FOTOS: JUAN CARLOS VÁZQUEZ

en éstas de un posicionamiento deseado como turístico”.

El gobierno municipal argumenta que, entre las medidas propuestas en el marco del ámbito competencial de los ayuntamientos, Exceltur destaca la necesidad de introducir en el planeamiento urbanístico de una calificación es-

Defienden la necesidad de que las tres administraciones regulen este fenómeno

pecífica para el uso de vivienda turística como uso diferenciado del uso residencial. “De esta manera se podría establecer, como una determinación del planeamiento, la compatibilidad de usos o en su caso la incompatibilidad de uso respecto del uso residencial o de los usos terciarios”.

La moción concluye asegurando que la actual situación del sector turístico en Sevilla se encuentra inmerso en la promoción de un modelo turístico sostenible, las demandas de los vecinos de los barrios que sufren en mayor medida el fenómeno de viviendas destinadas a fines turísticos, la jurisprudencia existente al respecto, los informes favorables emitidos por la Junta y las propias recomendaciones impulsadas por la patronal a través de Exceltur; “hacen indispensable respaldar los acuerdos plenarios adoptados por el Ayuntamiento y extender dicha regulación también al ámbito de actuación de las competencias autonómicas y estatales”.

Mientras tanto, el Gobierno andaluz está ultimando la adecuación de su limitación a la normativa europea para evitar sacar adelante un texto “que iba a ser tumbado al minuto”. La intención es que el borrador esté ter-

minado en unos días. Una vuelta de tuerca que endurezca las condiciones para convertir un piso en turístico en zonas tensionadas de la ciudad como el centro o Triana. Esa medida supondría la imposibilidad de abrir nuevos pisos turísticos hasta que su porcentaje no se adecuase a los es-

El Gobierno andaluz ultima su limitación de las viviendas para turistas en el centro y Triana

tándares necesarios de calidad de vida de los residentes.

Esta petición del equipo de Antonio Muñoz está a punto de tenerla lista el Gobierno andaluz, que ya cuenta con “algunos inadormidos sobre la evolución de las normativas en relación con las viviendas con fines turísticos” y

los técnicos están “tratando de adecuar” a la andaluza “para evitar lo que se está produciendo en algunos casos en materia de competencia”. Desde la Consejería de Turismo se argumenta que “una normativa especialmente rígida en términos de dejar fuera de la planificación a viviendas de fines turísticos es, desde el punto de vista de la Agencia de la Competencia y de los tribunales, algo que no se admite en este contexto de libre mercado”.

Para evitar “sacar adelante una norma que iba a ser tumbada al minuto siguiente por estas cuestiones”, el Gobierno andaluz ha decidido “darle una vuelta y, si no para esta semana, para la semana siguiente”, prevé tener “un borrador en esa materia que incorpore ya precisamente esa visión, que pasa fundamentalmente por la seguridad de que la vivienda turística” esté “asociada a calidad del alojamiento”.

La solicitud de licencias en Sevilla registra un incremento de más del 20% frente a 2021

En este sentido, Flores ha alertado de "un cuello de botella importante" que afecta, ha abundado, a la licitación y tramitación de proyectos, de forma que, según sus cálculos, coincidiendo con los arquitectos, el tiempo de espera "es superior a un año" en el caso del Centro. La decana del Colegio, Cristina Murillo, ha remitido un escrito al Ayuntamiento en la que lamenta que "la situación no hace más que empeorar y, sinceramente, no vamos a asistir inertes a esta inacción de la Administración pública".

EP • original



Ayuntamiento de Sevilla. - EP

El delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores, ha confirmado que la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente ya está tramitando en lo que va de 2022 un 20% más de licencias que en todo el año 2021, lo que confirma, a su juicio, que "Sevilla está volviendo a recuperar el interés de los promotores" de la iniciativa privada.

En relación a las quejas del Colegio de Arquitectos de Sevilla sobre los "retrasos endémicos" en la tramitación de licencias, adelantadas por ABC, el responsable de Urbanismo ha señalado que, además de que estos trámites "tienen su tiempo", se da "una realidad que no podemos obviar", aludiendo a que "gran parte de las licencias", especialmente las que están relacionadas con el Casco Antiguo, requieren del visado por parte de la Comisión Provincial de Patrimonio, órgano dependiente de la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía.

En este sentido, Flores ha alertado de "un cuello de botella importante" que afecta, ha abundado, a la licitación y tramitación de proyectos, de forma que, según sus cálculos, coincidiendo con los arquitectos, el tiempo de espera "es superior a un año" en el caso del Centro. La decana del Colegio, Cristina Murillo, ha remitido un escrito al Ayuntamiento en la que lamenta que "la situación no hace más que empeorar y, sinceramente, no vamos a asistir inertes a esta inacción de la Administración pública".

La agilización de tramitación de licencias no es la única reclamación que hace el Colegio, que se queja de que apoya "cuántas peticiones" se le hacen --caso del respaldo a la candidatura de Sevilla a ser sede de la Agencia Espacial Española--. "Ya es hora de que el Ayuntamiento ponga también de su parte o la cuerda tensada se romperá", espeta el Decanato de los Arquitectos sevillanos.



Un avión de Transavia preparado para despegar // ABC

La aerolínea Transavia elige Sevilla como base de sus operaciones

► Supone una inversión de 150 millones de euros, entre el coste del avión y el operativo

S.L.
SEVILLA

La aerolínea Transavia, filial de grupo Air France, ha elegido Sevilla como base operativa. Uno de sus aviones hace noche en el Aeropuerto de Sevilla desde el inicio de la pasada temporada de verano, un compromiso que se mantiene ahora. La apuesta por la ciudad supone una inversión de en torno a 150 millones de euros, entre el coste del propio avión y del operativo.

Que una compañía base un avión en la ciudad tiene un valor añadido para ésta mayor que la simple operación de rutas sueltas, pues se traduce

en un incremento en servicios a las tripulaciones, hoteles, mantenimiento, personal operativo... y consolida la presencia de la aerolínea en el destino.

La oferta de Transavia se incrementó notablemente en mayo, con una oferta de 345.000 asientos para dicha temporada, superando los 337.000 asientos del verano antes de la pandemia. Transavia opera desde Sevilla seis destinos este diciembre 2022, con las siguientes frecuencias semanales: París (17), Ámsterdam (8), Eindhoven (4), Nantes (3), Lyon (2) y Montpellier (2).

Para el verano 2023 se prevé que mantenga las mismas conexiones aumentando las frecuencias a Ámsterdam de 8 a 10 semanales. En estos momentos, en el Aeropuerto de Sevilla operan 20 compañías y poco a poco se va reduciendo la dependencia de las que tienen mayor actividad, como son Ryanair y Vueling, que son otras dos que han establecido Sevilla como base.

Airbus fabrica en Sevilla un C295 destinado a la investigación

Redacción

Airbus presentó ayer al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) la aeronave C295 destinada a la investigación aérea en campos como el medio ambiente y la atmósfera, la cual incorpora un puntero sistema de aviónica.

La entrega de esta aeronave está prevista en junio de 2023, si

bien ayer, en la sede de Airbus en Sevilla, se realizó una entrega simbólica al INTA de llaves y la maqueta de esta plataforma o una "entrega en limpio", ya que el avión no cuenta todavía con los equipos de instrumentación.

Durante cinco años como mínimo, este C295, que sustituye a dos aviones, tendrá su base en Andalucía, probablemente en el Centro

de Experimentación de El Arenosillo, en la provincia de Huelva, donde el Ministerio de Defensa tiene el principal campo de pruebas para vehículos aeroespaciales no tripulados.

Al acto asistió la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcárcel, quien informó de que este proyecto cuenta con un presupuesto de 27,5 millones de euros.



Presentación del avión C295 en las instalaciones de Airbus en Sevilla.

EFE

La burocracia obliga a devolver ocho millones de ayudas a los que menos tienen

- ▶ La renta mínima que concede la Junta colisiona con el Ingreso del Estado y obliga a los reintegros del dinero
- ▶ La Junta cambia su norma: sube la subvención un 45% y se concederá sólo a quienes no tengan la del Estado

STELLA BENOT
SEVILLA

El sistema de protección y ayudas de las administraciones a las familias más vulnerables no siempre resuelve los problemas correctamente. Desde que el Gobierno central puso en marcha el Ingreso Mínimo Vital para los más desfavorecidos en junio de 2020 se han incrementado de manera exponencial las devoluciones o reintegros en la renta mínima que concede la Junta de Andalucía. Unas devoluciones que, según ha podido saber ABC, ascienden a casi 8 millones de euros desde 2018, —exactamente 7.717.068 euros— a fecha 12 de diciembre.

El problema está en que la Junta de Andalucía lleva desde 2017 concediendo una renta mínima a las personas y familias que no tienen ingresos por ninguna otra vía y el Gobierno central hizo lo propio en junio de 2020 con el mismo objetivo. La clave está en que ambos ingresos son incompatibles y las administraciones están pidiendo el reintegro de las ayudas duplicadas que han recibido las familias. Este problema afecta a casi cinco mil beneficiarios (4.835 exactamente) que tienen que devolver cantidades que para sus economías suponen un auténtico descalabro.

Para tratar de evitar esta situación, el Consejo de Gobierno aprobó ayer un nuevo decreto para regular la Renta Mínima de Inserción. La principal novedad está en que sólo se concederá a las personas excluidas del Ingreso Mínimo Vital del Estado y a aquellas que con esta ayuda no lleguen al máximo legal. Se evitarán así las devoluciones que suponen también un complejo trámite administrativo y perjudican a quienes deberían ser beneficiarios.

Pero no es el único cambio. La consejera de Inclusión, Loles López, explicó que este ingreso, que da cobertura cada mes a unas 6.500 familias en situación de pobreza, sube un 45% de media, una medida que se toma «para poder dar respuesta a las familias andaluzas más vulnerables debido al complejo escenario actual ante la subida de los precios y suministros básicos».

Así, la prestación base para cualquier persona que lo solicite tras su entrada en vigor sube de los 451 euros actuales para una persona sola hasta los 533 euros. Además, a esta cantidad se suma un 30 por ciento por cada miembro de la unidad familiar (hasta ahora era de un 10%) y, en el caso de ser familias monoparentales, tendrán un complemento adicional del 22 por ciento, del que también dispondrán aquellas familias que tengan algún miembro con discapacidad. La cuan-



Varias personas pasean por uno de los barrios más pobres de España, Los Pajaritos en

45% más

La renta mínima de inserción que concede la Junta pasa de los 451 euros actuales hasta los 533 mensuales para cada persona. Por cada miembro se suma un 30% más

tía máxima de la Renta Mínima de Inserción pasa de los 839 a los 1.173 euros.

La nueva Renta Mínima de Inserción también se concederá a las personas

que están en situación de emergencia y que ahora se quedan fuera del sistema. Podrán solicitarla, por tanto, quienes pasen por una situación de urgencia o emergencia social como son casos de mujeres víctimas de violencia de género o explotación sexual, por enfermedad o accidente grave, o en caso de pérdida de la vivienda habitual. Otro colectivo que será atendido con la Renta Mínima de Inserción es el de personas que están en trámite de protección internacional, como las que están esperando el reconocimiento de asilo.

Asimismo, se podrá solicitar durante todo el año y si alguna persona sufre una situación sobrevenida, como la pérdida del empleo, no tendrá que esperar un año entero para que le concedan esta ayuda. «El Ingreso Mínimo Vital del Estado obliga a la presentación de la renta del año anterior pero puede ser que la situación de las personas cambie drásticamente».

Loles López explicó ayer que ha optado por la fórmula del decreto ley para poder responder con mayor rapidez y eficacia a las necesidades de aquellas familias vulnerables que quedan fuera del Ingreso Mínimo Vital, al tiempo que mejora el anteproyecto de ley por la Infancia y la Inclusión, cuya tramitación se extenderá durante más de un año. «Las familias no pueden esperar y por eso lo hemos acelerado al máximo en el tiempo».

El decreto aprobado ayer también

TERCIO DE VARAS

BELMONTE

Contra la pared

El histórico PSOE andaluz, cerebro y músculo del histórico partido recobrado, se hunde a paso rápido según las encuestas. No es extraño teniendo en cuenta su ridícula sumisión a la locura del sanchismo que hasta los viejos dirigentes del partido descalifican ya públicamente. Una buena noticia para el «Go-

bierno del cambio», claro está, pero tal vez no tanto para la democracia andaluza en estos revueltos y confusos tiempos en que cada día nos sorprendemos ante un nuevo dislate. Otras federaciones regionales se andan sacudiendo la carga de ese ególatra frenético. Es inexplicable que un candidato tan precario como Espadas haya optado por el riesgo que supone apostar por el vasallaje al líder más desacreditado que ha conocido nuestro sistema de libertades en este medio siglo de recuperación política nacional.

belmonte@andalunet.com



Sevilla // RAÚL DOBLADO

incluye una agilización de la renovación de títulos de familia numerosa en vigor. Ahora la familia presentará, junto con la solicitud de renovación, una declaración responsable en la que manifiesta que se siguen cumpliendo los requisitos exigidos. Además, la Consejería de Inclusión Social, a través de las distintas delegaciones territoriales que son las competentes en la materia, va a dar por renovados todas las solicitudes pendientes presentadas en los últimos meses y hasta el 31 de diciembre de 2022.

Sevilla también devuelve 800.000 euros en ayudas sociales a la Junta

► José Luis Sanz denuncia que son fondos para barrios desfavorecidos

S. L.
SEVILLA

La semana pasada este periódico daba a conocer que la Diputación de Sevilla había tenido que devolver el 47,1 por ciento del millón de euros que la Junta le transfirió en 2021 con cargo al Programa de Ayudas Económicas Familiares, destinado a costear las necesidades básicas de los menores en las familias más vulnerables que viven en los municipios con menos de 20.000 habitantes. Ayer, el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, denunció que el Ayuntamiento ha devuelto 800.000 euros al Gobierno andaluz pertenecientes a programas sociales.

Según explicó Sanz, el teniente de alcalde delegado de Hábitat Urbano y Cohesión Social, Juan Manuel Flores, ha acordado la devolución de 800.000 euros para atención social, lo que valió al candidato popular para criticar la «incapacidad» del gobierno socialista para ejecutar las ayudas. Se ha devuelto 803.966 euros, de los que 131.466 euros son fondos Eracis (Estrategia Regional Andaluza para la cohesión e inclusión social. Intervención en zonas desfavorecidas), 654.228 euros del Programa de ayudas económicas familiares correspondiente a la anualidad 2021 y 18.272 euros del Programa de tratamiento a familias con menores en situación de riesgo o desprotección del ejercicio 2021/2022. De esta cantidad, 22.835 euros son de intereses de demora.

Sanz detalló que a esta cantidad hay que sumar los 748.913 euros que el gobierno municipal ya devolvió de los fondos Eracis el pasado mes de junio. Por lo tanto, «en lo que llevamos de año el



Colas en la puerta de un comedor social de la capital // EP

alcalde socialista, Antonio Muñoz, ha rechazado 1.552.879 euros que iban destinados a las zonas más desfavorecidas de la ciudad y a personas necesitadas».

«El gobierno municipal del PSOE, en lugar de planificar estos recursos para prestar una mejor atención en los servicios sociales, reducir las listas de espera y atender a más personas, ha decidido devolver parte de esta subvención a la Junta. Esta es la forma de

trabajar del PSOE, que año tras año no ejecuta al cien por cien los presupuestos destinados a políticas sociales y, además, devuelve las subvenciones que recibe», criticó Sanz.

Además, informó de que el Ayuntamiento «no tiene personal suficiente para gestionar las ayudas, no supe las bajas, no habilita ningún sistema para que no haya cortes de más de seis meses sin ayudas, no ejecuta los presupuestos ni gestionan las subvenciones de otras administraciones».

Según lamentó, hay listas de espera de «más de 300 personas» por atender en los centros de servicios sociales. «Es inconcebible que Sevilla pierda este dinero teniendo seis de los barrios más pobres de España», concluyó.

El candidato del PP a la Alcaldía lamenta que Sevilla pierda este dinero teniendo seis de los barrios más pobres de España

El Ayuntamiento devuelve más de 800.000 euros de fondos sociales sin atribuciones

Lo atribuye a la "tardanza" de la Junta en adjudicar las subvenciones, mientras el PP habla de "incompetencia"

R. S.

803.966 euros. Esa es la cantidad que el Ayuntamiento de Sevilla se ha visto obligado a devolver a la Junta de Andalucía, la cual se los había entregado para políticas sociales y que finalmente se han quedado sin atribuciones.

Las alarmas las encendió ayer el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, que acha-

ca esta circunstancia a la "incompetencia e incapacidad" de los socialistas para gestionar los fondos. El gobierno de Antonio Muñoz, por su parte, no tardó en reaccionar, a través de su portavoz, Juan Manuel Flores, quien a modo de justificación, ha pedido al Ejecutivo andaluz un cambio en el sistema de financiación del Programa de Ayudas Económicas Familiares, con relación al cual el Consistorio habría acordado devolver una cantidad que rebaja a 654.228 euros, "dada la tardanza en la adjudicación de las subvenciones" y el hecho de que "estén limitadas las ampliaciones de plazo".

"En lo que llevamos de año el al-

calde ha rechazado 1.552.879 euros destinados a las zonas desfavorecidas y a personas necesitadas", aseveró Sanz, haciendo hincapié en que el Gobierno local del PSOE, "año tras año no ejecuta al 100% los presupuestos destinados a políticas sociales y devuelve las subvenciones que recibe", por "falta de diligencia, negligencia, dejación de funciones e irresponsabilidad del alcalde", denunció Sanz, quien señaló además, que el pasado mes de marzo el Gobierno local del PSOE "devolvió tres millones" de fondos europeos del Programa Redes+ destinados a la inserción laboral de personas vulnerables", mientras los socialistas alegaban



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

El alcalde Antonio Muñoz.

entonces la "reorientación" del programa para "no devolver la totalidad de los fondos" a cuenta de la nueva realidad tras la pandemia.

Por su parte, Flores precisa que se trata de fondos procedentes del Estado y "canalizados" por la Junta, exponiendo que "frente al sistema de subvenciones, que se comunican en verano y ralentizan así la aprobación del programa, al tener que completar los procedimientos administrativos dentro del propio Ayuntamiento, y la ejecución del mismo, debería existir una financiación anual directa que redujera las tramitaciones necesarias".

Según Flores, "hasta el 10 de junio de 2021 no se publicó en el BOJA la resolución autonómica de la subvención al Ayuntamiento para un programa a ejecutar en 2021 y hasta septiembre no se publicó la parte correspondiente al Ministerio de Derechos Sociales". La polémica está servida.



El delegado de Hábitat Urbano, Juan Manuel Flores, en una rueda de prensa // VANESSA GÓMEZ

Urbanismo culpa a la Junta del retraso de licencias en el Centro

► Juan Manuel Flores achaca el «un cuello de botella» a la comisión de patrimonio

J. DÍAZ
SEVILLA

El delegado de Hábitat Urbano del Ayuntamiento de Sevilla, el socialista Juan Manuel Flores, salió ayer al paso de las quejas de los arquitectos sevillanos por los retrasos «endémicos» en la tramitación de las licencias en la Gerencia de Urbanismo. El delegado municipal echa la pelota al tejado de la Junta de Andalucía y achaca a la Comisión Provincial de Patrimonio «el cuello de botella» existente en las licencias referentes al casco histórico de la ciudad.

Es la explicación que dio a los periodistas ayer sobre la carta que ha recibido de la decana del Colegio de Arquitectos de Sevilla, Cristina Murillo, publicada ayer por este periódico, en la que se recogen seis asuntos «de extrema gravedad» en los que el organismo colegial quiere la colaboración de la Administración municipal, empezando por los retrasos en la concesión de licencias, que alcanzan un año y medio en el casco histórico y ocho meses en otros barrios de la ciudad.

Flores subrayó que las relaciones entre el Colegio y el Ayuntamiento son «fluidas y ágiles». Tras recibir la

misiva, el delegado mantuvo una reunión con la decana de los arquitectos a finales de noviembre. El delegado entiende la carta dentro de un contexto de la normalidad en las relaciones, que son buenas y con un interés mutuo, como es el desarrollo de la ciudad.

Interés de inversores

Entiende la preocupación del Colegio por «cierto grado de retraso en las licencias», pero Flores, como ya le explicó a la decana, aseguró que el número de licencias tramitadas este 2022 supera ya en un 20 por ciento las concedidas en 2021, lo que demuestra que, tras dos años de pandemia

del coronavirus, se está volviendo a recuperar el interés de «promotores e inversores privados» en el desarrollo de la ciudad.

Según el delegado municipal, la Gerencia ha trabajado en la agilización administrativa de las licencias y los visados, de la mano del propio colegio. Sin embargo, para explicar ese «cierto grado de retraso» del que ha-

El Ayuntamiento de Sevilla espera cerrar el año con 3.800 expedientes tramitados por los poco más de 3.000 de 2021

bla Flores, miró a la Junta de Andalucía.

«Tenemos una realidad que no podemos obviar y que no controlamos desde la Gerencia. Gran parte de las licencias, las que afectan al casco histórico de la ciudad, tienen que contar con visado de la comisión provincial de patrimonio, que depende de la Consejería de Turismo y Cultura de la Junta de Andalucía. Esto supone un cuello de botella importante, que afecta al tiempo de tramitación y licitación, sobre todo en las obras del casco histórico, donde los plazos superan el año, lo que hace que el tiempo de espera sea superior», manifestó Flores.

Un 25% más

Esto, según el delegado, ya se lo han transmitido a la Consejería de Cultura con el fin de agilizar los tiempos en la comisión para que la tramitación sea lo más rápido posible.

En este sentido, el político municipal subrayó que «en los últimos años» se han concedido licencias para diez mil viviendas en Sevilla y un volumen de más de mil millones en licitaciones.

«En 2022 las licencias alcanzarán un 30 por ciento más que en 2021», ha afirmado Flores, aunque el Ayuntamiento ha precisado a este periódico que esa subida rondará el 25 por ciento.

En 2021 se tramitaron un total de 3.044 expedientes en el servicio de licencias de la Gerencia de Urbanismo y se prevé cerrar este año con 3.800 expedientes, «la cifra más alta de los últimos años».

Aunque el delegado municipal sólo se ha referido a las licencias del casco histórico, el Colegio de Arquitectos lamentaba los retrasos generalizados. Y ante la insistencia de los periodistas, precisó que «el mayor efecto de los retrasos en la tramitación de las licencias se ubican en el casco histórico por su nivel de protección, que hace que cualquier intervención necesite la comisión, que depende de la Consejería de Cultura. Ese tiempo que dedica la comisión a ese trámite necesario para adjudicar la licencia, hace que los plazos sean más largos».

PRESUPUESTO 2023

Izquierda Unida asegura haber negociado con el Gobierno local antes que Cs

JESÚS BAYORT SEVILLA

Antonio Muñoz fue preguntado ayer por la acusación del líder de los populares, José Luis Sanz, que asegura que éste «ya tiene negociados los presupuestos con los radicales de izquierda». Según el alcalde de Sevilla, las palabras de Sanz «no son ciertas» porque «no hay ningún tipo de acuerdo». El regidor hispalense se encuentra ahora ante la tesitura de escoger a un grupo abocado a la desaparición (Ciudadanos) —que no le planteará grandes dolores de cabeza— y la elección por una nueva confluencia de izquierdas (Podemos e Izquierda Unida), que por un lado le granjeará las críticas de la oposición y por otro le allanará un posible acuerdo de Gobierno tras los comicios del mes de mayo.

Así, aunque el Gobierno municipal señalase públicamente ayer que había mantenido con Ciudadanos la primera reunión para la negociación del Presupuesto, el candidato de Izquierda Unida a la Alcaldía de Sevilla, Ismael Sánchez, desvelaba a este periódico que su grupo ya había mantenido la semana pasada una primera reunión con los socialistas. Un encuentro subrepticio —por parte del Gobierno local— que avanza varias casillas en el tablero municipal a la confluencia de izquierdas y que pone en jaque la última bala de Ciudadanos antes de las elecciones municipales.

Esta posibilidad no le era ajena al candidato de la formación naranja, Miguel Ángel Aumesquet, cuando el lunes le lanzó un ultimátum a Antonio Muñoz: «Tiene una semana para sentarse a negociar». Advertencia que surtió efecto, ya que a las veinticuatro horas era despachado, cambiando a Sonia Gaya por Muñoz.

Vox votará en contra del Presupuesto tras reprochar que "nos ha despreciado"

Gavira ha denunciado que "a nuestra mano tendida el Gobierno de Moreno Bonilla nos la ha despreciado", por lo que "tenemos que obrar en consecuencia", según una nota de este partido. Vox decidió no presentar enmienda a la totalidad al proyecto de Presupuestos y se desmarcó así del resto de la oposición, que las interpuso, e incluso se sumó a los votos del PP para rechazar las enmiendas a la totalidad de PSOE, Por Andalucía y Adelante Andalucía.

VOX • original



Manuel Gavira. - VOX

El portavoz del Grupo Parlamentario Vox en el Parlamento de Andalucía, Manuel Gavira, ha anunciado este martes en rueda de prensa que "si el PP y el Gobierno de Moreno Bonilla, finalmente, solo acepta 3 de las 512 enmiendas que VOX ha presentado" para mejorar los Presupuestos de Andalucía para 2023, nos obligarán a votar en contra".

Gavira ha denunciado que "a nuestra mano tendida el Gobierno de Moreno Bonilla nos la ha despreciado", por lo que "tenemos que obrar en consecuencia", según una nota de este partido.

Vox decidió no presentar enmienda a la totalidad al proyecto de Presupuestos y se desmarcó así del resto de la oposición, que las interpuso, e incluso se sumó a los votos del PP para rechazar las enmiendas a la totalidad de PSOE, Por Andalucía y Adelante Andalucía.

Vox, con sus 512 enmiendas parciales, ha sido el grupo parlamentario que más enmiendas había presentado a las cuentas de 2023, el 41% de las 1.240 elaboradas por la oposición.

El portavoz parlamentario de Vox ha argumentado que "ya advertimos desde el principio de su presentación que no nos gustaban estos Presupuestos, pero considerábamos que podían ser mejorados y que estábamos en el momento de sumar a través de las enmiendas", para lamentar, entonces, que "el Gobierno del PP no ha dado posibilidad de corrección".

A juicio del portavoz parlamentario de Vox, "el andalucismo de Moreno Bonilla, la bandera, el 4 de diciembre, toda esta fanfarria que él quiere imponer a los andaluces no va a cambiar la realidad de esta tierra", para considerar entonces que "mañana los populares se darán muchos

abrazos, habrá muchos aplausos, pero van a aprobar unos Presupuestos que van a dejar a Andalucía igual que siempre".

Para Gavira, "este Gobierno va a hacer lo mejor que mejor saben hacer los populares: desilusionar a la gente que les vota".

Como ha advertido el portavoz de Vox en el Parlamento de Andalucía, "ahora la maquina propagandística y publicitaria del Gobierno del PP comenzará a menospreciar el trabajo que ha hecho Vox en Andalucía y hablará de las escasa calidad de las enmiendas que hemos presentado", considerando que "el PP cometería un error grave si va en esa línea", puesto que de esas 512 enmiendas presentadas por VOX "hay muchas que se corresponden con acuerdos presupuestarios suscritos en la anterior legislatura y que no cumplieron, así como promesas realizadas por el propio Moreno Bonilla que ha incumplido".

Gavira ha afeado al presidente de la Junta de Andalucía que "no puede acabar el pasado Pleno indicándonos que toda propuesta razonable, sensata y que sea positiva para los andaluces será admitidas por el Gobierno de Andalucía", cuando "hemos presentado enmiendas de importante calado social por la educación, por el empleo, por los autónomos, por la vivienda, entre otras cuestiones que son de su competencia, y que no van bien por mucho maquillaje político y mediático que utilicen, y solo han aceptado 3 de 512".

"Hablan de consenso, pero ni escuchan", ha lamentado.

Para el portavoz parlamentario de Vox, "el PP va a defraudar nuevamente a quienes le votan y van a dilapidar otra mayoría absoluta, como ya vivimos en España con Rajoy".

"El PP ya tiene lo que quería, que eran los votos de los andaluces", ha aseverado de manera contundente Gavira, quien ha vuelto a insistir que "más pronto que tarde, el paro, la pobreza, la exclusión social, los salarios, la atención sanitaria, la educación, etc, se le va a volver en contra a este Gobierno y se le va a hacer la legislatura muy larga a Moreno Bonilla", ha concluido.



CORIA DEL RÍO

La Junta construirá un nuevo instituto por nueve millones

ABC CORIA DEL RÍO

La Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, a través de la Agencia Pública Andaluza de Educación, ha adjudicado el servicio de redacción del proyecto, estudio de seguridad y salud, dirección de obra, dirección de ejecución de obra y coordinación de seguridad y salud para la construcción de un nuevo Instituto de Educación Secundaria (IES) en la localidad de Coria del Río, que sus-

tituirá al actual IES Caura y que cuenta con un presupuesto de nueve millones. En este sentido, la UTE Marqués Rubio Daza Coria ha resultado adjudicataria del contrato por un importe de 501.994,68 euros, según detalla la Junta en una nota de prensa.

El delegado territorial de Desarrollo Educativo, Formación Profesional, Universidad, Investigación e Innovación en Sevilla, Miguel Ángel Araúz, ha afirmado que «esta actuación, que cuen-

ta con un presupuesto total estimado cercano a los nueve millones de euros —incluidos proyecto y obra—, es la obra de mayor envergadura de construcción de un instituto público de Educación Secundaria programada actualmente en toda Andalucía». «La puesta en marcha de este nuevo centro permitirá la retirada de aulas prefabricadas», ha añadido Araúz, al tiempo que ha recordado que en 2023, la Junta destinará más de 100 millones a mejorar los centros educativos de Sevilla. El futuro IES Caura se ubicará en la zona sur de Coria del Río, sobre una parcela de 9.561 metros cuadrados. Limitará al norte con la calle 4 de diciembre, al sur con la calle Verdón, al este con la calle Lugano y al oeste con el centro de salud.

Junta y Gobierno se reunirán en unos días con Doñana de fondo

● El Consejo de Gobierno aprueba el aumento en un 45% de la renta mínima de inserción social

Óscar Lezameta SEVILLA

Junta y Gobierno se reunirán la semana que viene para tratar de proponer soluciones encima de la mesa que palfien la situación que atraviesa el Parque Nacional de Doñana. Un anuncio reiterado en las últimas semanas por el portavoz del Ejecutivo andaluz en sus comparecencias después del Consejo de Gobierno y que ayer volvió a dejar en el aire, sin una fecha concreta pero, al menos, con un interlocutor, la Secretaría de Estado de Medio Ambiente, previsiblemente en la figura de Hugo Morán y con un horizonte temporal, la semana que viene.

El portavoz reiteró también su conocido llamamiento a “un gran pacto” en el que pretende implicar a cuanto actor opere si quiera indirectamente en el entorno protegido, desde empresarios agrícolas, hasta ayuntamientos, aunque con la coletilla de “los perjudicados por leyes que no se han hecho ni aplicado bien” relativa a los regadíos que vuelven a reclamar su sitio a pesar de las amenazas de sanciones por parte de la Unión Europea.

Por lo demás, sí sorprendió la nada escondida euforia sobre los datos conocidos durante el día de ayer del Centro de Estudios Andaluces (Centra) le sirvió al Go-



José Antonio Nieto, Loles López y Ramón Fernández-Pacheco tras el Consejo de Gobierno de ayer.

MARÍA JOSÉ LÓPEZ / E.P.

bierno de la Junta de Andalucía para venirse arriba. Las cifras que confirman la reválida de la mayoría absoluta y la caída de votos del principal partido de la oposición le sirvió al portavoz para sostener que “Juanma Moreno es el auténtico líder de referente en la comunidad autónoma. Los andaluces ven al Gobierno como el corcho al que agarrarse porque gobierna para todos, no para una minoría. Frente al mismo, tenemos una oposición fragmentada, con intereses alejados de esta tierra. Juanma Moreno es el único líder que aprueba y aunque las encuestas son una fo-

to fija de un momento, lo importante es trabajar para seguir mejorando la confianza de los andaluces”.

RENTA MÍNIMA

En cuanto a los principales puntos tratados en la reunión semanal, la consejera de Inclusión Social, Loles López, expuso las novedades de la Renta autonómica de Inserción Social (Remisa) que llega a las 6.500 personas al mes. La dotación global de esta mejora llega a los 73 millones de euros, aunque “si fuera necesario se ampliaría con las extensiones de crédito que fueran necesaria”.

Los cambios suponen “un incremento desde los 451 euros al mes que se perciben como mínimo ahora hasta los 533 euros; por cada miembro de la unidad familiar se pasa del 10% al 30%; para familias monoparentales y con miembros con discapacidad tienen un complemento adicional del 22%”. Además se atiende a “todas aquellas familias excluidas del Ingreso Mínimo Vital, algo que evitarán los reintegros”.

López también dio cuenta de las novedades del bono social térmico en el que se busca “dar marco legal al mismo, ya que se facilita pedir a las suministradoras

los datos de las personas a las que tienen derecho al mismo, para que ninguna familia que lo necesite, se quede sin ellos”. Se modifica la renovación del carné de familia numerosas que “sólo tienen que presentar una declaración responsable, no tener que presentar toda la documentación” y finalmente en cuanto a las tarjetas de aparcamiento para las personas con discapacidad, “si el grado de discapacidad se concede con carácter indefinido, la plaza también”.

Por su parte, el consejero de Administración Pública, José Antonio Nieto, detalló la oferta de empleo público, de 1.834 plazas, de ellas, 1.490 de acceso libre y 353 promoción interna y se trata de 960 funcionarios y 883 personal laboral. “Los números son como consecuencia del número de vacantes y de la tasa de reposición, con el objetivo de reducir la alta tasa de temporalidad que en la Junta de Andalucía llega al 30%, así como satisfacer las necesidades operativas y mejorar la función

El Ejecutivo considera que la encuesta del Centra ratifica el liderazgo de Moreno

pública”. El consejero también destacó que “los trabajadores temporales del año pasado, serán parte de esta convocatoria”.

Fernández-Pacheco confirmó también “la mejor de la noticia de la semana y es que el nivel de agua embalsada crece un 5% hasta 27,5% de su capacidad. El problema no está resuelto. Estas lluvias palfien una situación dramática, pero no la soluciona. Tendría que estar lloviendo 2 meses y medio y con mucha cantidad para que se solucionara; ahora hay 3.000 hectómetros embalsados y deberíamos tener 6.000”.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Reunión de Chaves, Zarrías y el exconsejero Guillermo Gutiérrez con la plantilla de Cárnicas Molina y Juan Lanzas el 16 de enero de 1999 // EFE/JOSÉ PEDROSA

Los protagonistas de la fábrica de chorizos que dio origen a los ERE, cerca del banquillo

► El juez procesa a Juan Lanzas y once personas más por los casi 20 millones enterrados en la vieja Cárnicas Molina

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

La historia del caso ERE comenzó en una fábrica de embutidos y chorizos de Jaén, de nombre Cárnicas Molina, cerrada en el año 2007. El sistema de ayudas irregulares por el que han sido condenados dos expresidentes de la Junta de Andalucía nació en lo que hoy es el esqueleto de unas naves industriales en ruinas. El Gobierno de Manuel Chaves montó el 'método ERE' como un atajo a las objeciones que tanto la Comisión Europea (CE) como los interventores autonómicos pusieron a las primeras subvenciones concedidas en el año 1999 a la empresa cárnica en una provincia escasamente industrializada. En esta fábrica que fue cambiando de nombre y de propietario -Hijos de Andrés Molina SA (Hamsa), primero, y Primayor, después-, la Junta de Andalucía enterró casi 20 millones de euros para prejubilar a sus empleados, tratar de reflotar

la y apagar con la manguera de un fondo discrecional los conflictos laborales que le estallaban al Gobierno andaluz. No sólo no lo logró reactivarla, sino que 22 años después de que la fábrica empezara a funcionar como 'cobaya' de los ERE, buena parte de los protagonistas han sido procesados por el juez que instruye esta investigación en una pieza separada de la macrocausa centrada en dichas ayudas irregulares.

Un auto dictado el pasado 16 de diciembre da por cerrada la instrucción con su transformación en un procedimiento abreviado (el paso previo a la apertura de juicio oral). A un paso de sentarse en el banquillo se sitúan el exdirigente sindical y seguidor de ayudas Juan Lanzas, y once personas más.

El comité de empresa de Hamsa buscó como negociador ante la Junta al dirigente de la federación agroalimentaria de UGT Juan Lanzas, que a partir de ese momento se especializó en ser el intermediario entre las empresas que iban a recibir ayuda para un ERE y la Junta. Hay una foto en la que aparece sentado en la mesa de negociación entre el comité de la empresa de Cárnicas Molina y el entonces presidente, Manuel Chaves, con su mano derecha, el exconsejero Gaspar Zarrías. En la pieza de la fábrica de embuti-

dos también están procesados los directivos de Primayor Ramón P.D. y Felipe M.H.; el exconsejero de Hamsa Luis S.V.; el exdirectivo de la consultora Vitalia Antonio José Albarracín; los «intrusos» Alfredo P.R. y Miguel Ángel M.G., quienes «nunca habían trabajado» para Primayor, pero figuraban en el ERE incentivado por la Junta, el abogado Carlos L.B.; el sindicalista de CCOO Damián J.R.; el que fuera presidente de la asociación de extrabajadores de Hamsa Luis Javier G.D.L.R.; el que fuera presidente del comité de Primayor, Manuel José L.B.; y el presunto «testaferro» de Lanzas, Francisco Algarín Lamela. Están investigados

Así se gestó el sistema ilegal

El Gobierno de Chaves montó el método ERE como un atajo a las objeciones de la CE y los interventores a las primeras subvenciones a esta empresa cárnica

Empresa emblemática de Jaén

Los casi 20 millones que se destinaron a esta industria no sirvieron para refluirla y hoy está en ruinas

por presuntos delitos de prevaricación administrativa, malversación de caudales públicos y falsedad documental.

De igual modo, el juez de refuerzo de Instrucción número 6 de Sevilla, José Ignacio Vilaplana, dirige el procedimiento, en calidad de responsables civiles subsidiarios, contra Primayor Alimentación Andalucía S.A., Primayor Foods S.L., Grupo Campofrío, Asociación para la Promoción Sociolaboral de los extrabajadores de Hamsa, Vitalia, UGT Andalucía, UGT, Confederación Sindical de CCOO y un despacho de abogados.

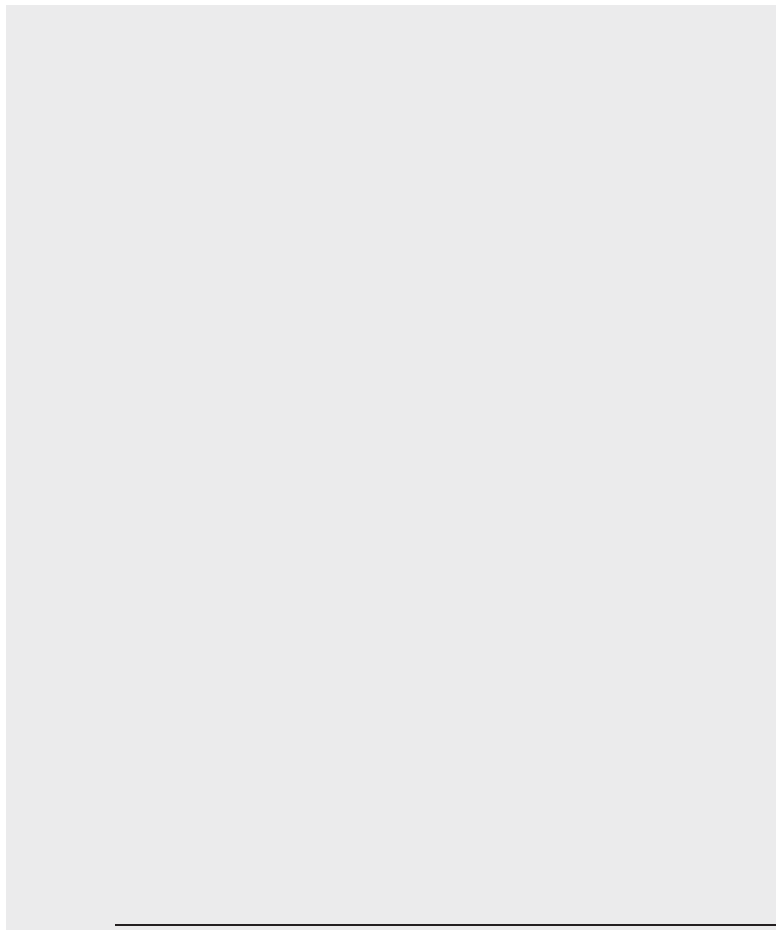
El importe de las «supuestas subvenciones graciosamente concedidas» entre 2000 y 2009 ascenderían, al menos, a 7.788.391 euros en el caso de las concedidas en favor de Hamsa, y a la suma aproximada de 12.178.479 euros en el caso de las otorgadas a Primayor.

Ayudas «camufladas»

En su auto, el juez pone de manifiesto que los fondos públicos «fueron comprometidos y dispuestos bajo el supuesto y ficticio camuflaje de ayudas excepcionales sociolaborales individuales, cuando en puridad lo que se pretendía era allegar fondos para financiar el proceso de viabilidad y reestructuración de una mercantil de naturaleza privada, en el marco de sus propios ERE».

Publicación	ABC Sevilla General, 29
Soporte	Prensa Escrita
Circulación	23 300
Difusión	17 565
Audiencia	66 720

Fecha	21/12/2022
País	España
V. Comunicación	33 968 EUR (36,097 USD)
Tamaño	38,27 cm ² (6,1%)
V.Publicitario	1128 EUR (1199 USD)



Vilaplana concluye la investigación de otras dos piezas de los ERE con 19 procesados

J. M. SEVILLA

Una nueva causa contra el ex delegado de Empleo en Sevilla Antonio Rivas. El juez de refuerzo del Juzgado de Instrucción número 6 de Sevilla, José Ignacio Vilaplana, ha dictado un auto en el que procesa a siete personas investigadas, entre ellas Antonio

Rivas, en una pieza separada del caso de ERE en la que se investigan las presuntas irregularidades en las ayudas que la Junta habría concedido por un importe de 3.104.791,82 euros a la empresa Intesur SAU.

En un auto fechado el día 16 de diciembre y notificado este martes a las partes personadas, el ma-

gistrado toma esta decisión "por si los hechos denunciados pudieran ser constitutivos" de delitos de prevaricación administrativa, malversación de caudales públicos y falsedad documental, dando traslado de la causa a la Fiscalía Anticorrupción y a las acusaciones personadas para que, en el plazo común de veinte días, soli-

citen la apertura del juicio oral formulando escrito de acusación o el sobreseimiento de la causa o, excepcionalmente, la práctica de diligencias complementarias indispensables para formular la acusación.

Por otro lado y en la pieza que propició la instauración del denominado "procedimiento especifi-

co" para la concesión de las ayudas de los ERE y el juez José Ignacio Vilaplana acaba de cerrarla en un auto en el que ha acordado procesar a doce personas investigadas por las ayudas de 19.966.869,95 euros concedidas a Hijos de Andrés Molina S.A. (Hamsa) y su sucesora Primayor Alimentación Andalucía S.A. (integrada en el Grupo Campofrío).

Entre los investigados en esta pieza separada del caso ERE se encuentran el seguidor de los ERE Juan Lanzas, que recientemente fue procesado en otra de las piezas de la macrocausa.

El juez no ve delito en la mordida frustrada de test covid para Salud

► Archiva la causa por el intento de García Gallardo de cobrar una comisión de 5 millones

A. R. VEGA
SEVILLA

No hay caso. El juez de Instrucción número 2 de Sevilla ha archivado provisionalmente la investigación abierta sobre el intento de cobro de mordidas mediante la venta de maletines de test Covid a la Junta de Andalucía en el año 2020. La operación se frustró porque el empresario que los distribuía dio el soplo a responsables del anterior Gobierno andaluz del PP y Ciudadanos sobre la pretendida mordida de 5 millones de euros que pretendía sacar como intermediario el empresario Manuel García Gallardo. Aparte de que se había inflado artificialmente el precio para obtener un injustificado beneficio económico, el producto no era fiable desde el punto de vista técnico, por lo que no superó los filtros de la Administración autonómica.

En un auto dictado el pasado 16 de diciembre, el magistrado Miguel Ángel Gálvez Jiménez concluye que no está debidamente justificada la perpetración de un delito de cohecho. Argumenta que «la actuación desplegada» por los intermediarios de la operación, «con la finalidad de obtener una ganancia en dicha mediación», no consiguió su objetivo. Se vio frustrada tanto por la «inhabilidad técnica del producto ofertado», procedente de Corea, como por las objeciones que puso el proveedor del producto, un empresario asturiano. Fue éste quien dio la voz de alerta al entonces consejero de la Presidencia, Elías Bendodo, so-

bre el intento de imponer una comisión de 5 millones que le exigía el entorno del empresario García Gallardo. En la causa estaba investigado, además, de García Gallardo, su hermana Ana María y su socia María Cristina Romero, quienes fueron arrestados y puestos en libertad con cargos tras declarar ante el juez por estos hechos.

El instructor señala que dichos intermediarios se «inventaron» la existencia de «un contacto en la Junta de Andalucía», el asesor de la Consejería de Salud Guillermo María González Pérez, que fue cesado tras una investigación interna abierta por la Conseje-

ría de Salud. De este modo, trataba de «influir en el precio ofertado, para asegurarse una ganancia». Sin embargo, dicha estrategia «no implica más que un artificio o engaño tendente a asegurarse el éxito de la comisión», pero como la operación finalmente no se materializó, el juez no aprecia delito.

El aumento del precio solicitado por García Gallardo al vendedor del producto, según declaró éste en el juzgado, era «para repartírsela entre los intermediarios, conclusión a la que se llega, presuntamente, tras la declaración de Cristina Romero».

Un artificio

El «artificio» no convenció al proveedor «por sus condiciones subjetivas» o «su experiencia en el sector», ya que no era un producto «idóneo». Además, el proveedor de los test era «conocedor de alguna conducta delictiva en la que había incurrido García Gallardo». El empresario fundó de Quality Food, una compañía de comida envasada que protagonizó una presunta estafa a la Zona Franca de Cádiz.

«Tampoco logró su objetivo de incrementar el precio frente a la Administración andaluza, dada la imposibilidad de éxito, por la simulación del contacto y por la inhabilitación técnica del producto ofertado», continúa el auto. El juez tampoco aprecia indicios racionales de que el asesor de Salud «hubiera actuado en connivencia con el resto de investigados para propiciar un aumento de precio y lucrarse con ello, más allá de las manifestaciones de los investigados». Como consecuencia, decreta su archivo.

El empresario Manuel García Gallardo estaba investigado en esta causa // ABC



El Gobierno cita por primera vez a la Junta para hablar sobre Doñana

► Se verán el próximo día 28 con la intención de avanzar en los puntos en común

S. BENOT
SEVILLA

Cuatro meses ha tardado el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán, en recibir al consejero de Sostenibilidad de la Junta, Ramón Fernández-Pacheco, para hablar de Doñana. Por fin el encuentro se producirá el próximo miércoles 28 de diciembre, aunque será por medios telemáticos. Y, aunque todavía no hay un orden del día establecido como tal, desde el Gobierno andaluz acuden con optimismo porque consideran que hay un problema grave que resolver en el Parque Natural y que tanto el Estado como la Junta y los ayuntamientos de la comarca (la mayoría del PSOE) están interesados en llegar a una solución.

«Nosotros apostamos por el máximo consenso y por eso presentamos toda la predisposición al acuerdo», dijo ayer Fernández-Pacheco tras esgrimir que, una vez superada la fase de la efervescencia informativa que rodea cualquier iniciativa sobre el Parque Nacional de Doñana, «se necesita un gran pacto. Doñana ha tenidos suficientes grandes titulares, ahora toca hacer un gran pacto para afrontar medidas concretas que le beneficien y en el menor tiempo posible».

El consejero de Sostenibilidad y portavoz del Gobierno andaluz apeló a la implicación de diferentes actores en ese acuerdo sobre Doñana, entre los que citó a los ayuntamientos, a quienes describió como «actores principales», a los que sumó a diversos sectores económicos afectados, convenciendo de que «todo lo que se hace de manera unilateral es más débil que lo



Imagen de un caballo en la marisma de El Rocío // EFE/JULIÁN PÉREZ

que cuenta con un amplio consenso». Fernández-Pacheco se lamentó de consecuencias que han repercutido sobre cierto sector; en una velada alusión a los agricultores que explotan los regadíos de la corona norte, «perjudicado por leyes que no se han hecho ni se han aplicado bien. Es el momento de los pactos y esa es la inten-

El PSOE de Huelva presiona al Gobierno andaluz por un «acuerdo con garantías» sobre los regadíos del Condado

ción de la Junta». Unas palabras que no fueron casuales y que se suman a las del PSOE de Huelva.

La dirección socialista en esta provincia ha pedido a la Junta «un acuerdo con garantías jurídicas» para los regantes de la corona norte, partiendo de la base de que es «evidente que hay un problema por resolver pero se debe buscar al margen de la bronca mediática». Hay que recordar que el PSOE de Huelva dio plantón a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, cuando presentó el plan de inversiones para Doñana. La crítica entonces fue que no había tenido en cuenta al territorio en sus propuestas.

Moreno “no se alegra” de que Griñán entre en prisión, pero “la ley hay que cumplirla”

El presidente de la Junta recuerda que la sentencia está “ratificada” por el Tribunal Supremo

EP SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía y del PP-A, Juanma Moreno, señaló ayer que, “humanamente”, no se alegra “nunca” de que alguien tenga que “entrar en una cárcel”, como está previsto que ocurra próximamente con uno de sus antecesores socialistas en el cargo, José Antonio Griñán, pero remarcó que “la ley hay que cum-

plirla”, y la sentencia que condenó al también expresidente del PSOE por el caso de los expedientes de regulación de empleo (ERE) fraudulentos está “ratificada” por el Tribunal Supremo.

Son reflexiones que trasladó el presidente de la Junta en una entrevista en Onda Cero a propósito de la previsible entrada de Griñán en prisión tras ser condenado a seis años y dos días de cárcel y 15 años y dos días de inhabilitación especial por malversación y prevaricación continuadas en la conocida como pieza política del caso de los ERE.

Al respecto, Moreno dijo que, “humanamente, no me alegra



Juanma Moreno, ayer con Julia Otero.

JOAQUÍN CORCHERO / EUROPA PRESS

nunca de que nadie pase por entrar en una cárcel”, porque en su etapa como secretario de Estado de Servicios Sociales, durante la etapa de gobierno de Mariano Rajoy, visitó “muchas cárceles”, y sabe que “estar en la cárcel es de las cosas probablemente más duras por las que puede pasar un ser humano, por la privación de libertad” que supone, según abundó el presidente de la Junta antes de agregar que, teniendo en cuenta la edad que tiene Griñán, “menos” se alegra de que ingrese en prisión.

No obstante, a renglón seguido aseveró que “la ley hay que cumplirla”, y no ha sido él “quien ha decidido” la condena a prisión de Griñán, sino “un equipo de magistrados” con una sentencia de la Audiencia Provincial de Sevilla que “se ha recurrido” y posteriormente “se ha ratificado” en el Tribunal Supremo.

TRIBUNA ABIERTA

Andalucismo



POR ANDRÉS OLLERO

La burguesía sucursalista andaluza no estuvo a la altura de Clavero y se condenó a soportar decenios de ocurrencias de un socialismo, envuelto en la bandera, pero deliberadamente descontrolado

«Rojas-Marcos unge a Juanma Moreno con la bandera del andalucismo» (ABC de Sevilla)

LA fotografía de Alejandro Rojas Marcos acompañando a Juan Manuel Moreno fue para mí una espléndida noticia. Por unas cosas u otras, Alejandro ha sido repetidamente para mí punto de referencia. No solo porque en Portaceli fuera de los admirados 'mayores', mientras yo compartía curso con su joven hermano Josele, figura hoy en Nueva York. Mi primera asamblea en la antigua facultad hispalense de la avenida del Cid, lo tuvo como protagonista. Lo había detenido la policía por predicar -en Valladolid- nada menos que la democratización del Sindicato Español Universitario (SEU).

Luego vino la emergencia andalucista, a la que tanto contribuyó Antonio Burgos con su 'Andalucía ¿tercer mundo?'. No faltó quien llegara incluso a leer a Blas Infante. Llegarían las elecciones y disfruté mucho al verlo con cinco escaños en el Congreso, e incluso dos en el Parlament, marcando goles al Barça en su campo. Lo que me tocaba las narices es que se apuntara a la pintoresca idea de que para parecer demócrata había que decirse marxista. Lo del seseo político del PSA no me cuadraba. Y luego vino lo de ganar las elecciones municipales en Granada y cambiarlo por la Alcaldía sevillana: un suicidio en media Andalucía...

Y llegó el 28-F y quien se suicida es la UCD. Escribí por aquel entonces un artículo donde traduje críticamente en qué habían quedado de hecho sus siglas: Unión del Centralismo Duradero. Me preguntaba cuál sería la reacción de millones de españoles, que sienten su propia tierra, cuando se vieran convertidos en ciudadanos de segunda, penalizados por el inconfesable crimen de tomarse la Constitución en serio. Decenios después, cuando hay que cambiar el Código Penal para que no enfaden los que exigen privilegios por el enorme favor de seguir siendo españoles, la respuesta parece clara.

Manuel Clavero dio una lección de andalucismo sin ese y, como antiguo alumno, le escribí quitándome el sombrero. Me contestó encargándome de poner en marcha su Unidad Andaluza en Granada y no me pude negar. Así que me abandoné mi coqueta independencia política universitaria y me lancé con José Luis Valverde -luego europarlamentario- a hablar del Estatuto de pueblo en pueblo y a cantar el himno de Andalucía a voz en grito por las Alpujarras.

Me vino muy bien, porque años más tarde -siendo diputado- no desaproveché ocasión de cantarlo en actos institucionales, rodeados de colegas, de uno u otro partido, que no se sabían la letra. Por si fuera poco, Clavero -que ya no era

para mí solo profesor, sino ejemplo político- me encargó la ponencia ideológica de su naciente partido. La burguesía sucursalista andaluza no estuvo a la altura y se condenó a soportar decenios de ocurrencias de un socialismo, envuelto en la bandera, pero deliberadamente descontrolado.

Por primera vez en mi vida voté nulo en unas elecciones. Lo hice con una papeleta del PSA, en la que con un rotulador -verde, por supuesto- escribí: «Andalucía sí, marxismo no». Ya en 1979 me había atrevido a profetizar en una entrevista en 'Ideal': «Estoy convencido de que, cuando los socialistas se consideren en condiciones de gobernar, abandonarán su confesionalidad marxista».

El 28-F era siempre buena ocasión para desahogarse en los papeles. Pasaron cinco años y recordé que Clavero había puesto en marcha hacía cuatro su oferta interclasista, pero la miopía madrileña fue tajante: antes abandonar un tercio de España al socialismo que dar paso a un andalucismo.

Al proponerme, ya en 1986, Óscar Alzaga que me presentara al Congreso por Granada, solo puse una condición: que mi candidatura se pre-



ABC

sentara el 28 de febrero; para que no se me olvidara a lo que iba... Prometí estar -y estuve siempre al remate- en el PDP y luego en el PP.

Nunca he sido hombre de aparato. He sido siempre más universitario que político, por eso de mí se acordaban cuando había que hacer los programas; algo que un político es incapaz de tomarse en serio. Sé lo que es salir de nazareno el domingo en San Juan de la Palma y estar dándole al programa de las andaluzas el Lunes Santo hasta que los tambores del Cautivo me hacían bajar a la avenida De la Borbolla. En plenas navidades del 91, cuando Aznar necesitó quien trillara el control parlamentario de la Expo92, me honró encargándome por teléfono. ABC fue un fundamental punto de apoyo para mi brega con Pellón.

La fotografía me pareció un monumento al sentido común. Pensé que, entre Alejandro y Juan Manuel, asomaba Manuel Clavero, comentando «ya iba siendo hora...»

ANDRÉS OLLERO ES CATEDRÁTICO DE LA UNIVERSIDAD REY JUAN CARLOS

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

SE ALEJA LA RECESIÓN, PERO EL CRECIMIENTO SEGUIRÁ DÉBIL

La buena noticia de las proyecciones macroeconómicas del Banco de España conocidas ayer es que se aleja la probabilidad de una recesión (dos trimestres de crecimiento negativo) en España, pero la mala es que la actividad económica será tan débil en el arranque de 2023 que no se puede descartar una contracción del PIB en el primer trimestre. Pero la principal

advertencia de la entidad tiene que ver con el juego que se trae el Gobierno con los precios. Éste ha conseguido contener una parte importante de la inflación con medidas que tienen un coste fiscal elevado, pero que han sido efectivas, lo cual le ha venido muy bien para el cálculo destinado a revalorizar las pensiones, pero si las mantiene durante el próximo año no hará más que prolongar la tensión sobre los precios dinamitando las previsiones de que la inflación bajara al 2% en 2024. Ahora, la entidad visualiza que la inflación ese año se situará en 3,5% y no bajará al 2% hasta 2025.

El Banco de España avisa: el plan del Gobierno alargará el ciclo inflacionista

► Advierte de que el IPC que se disimule ahora con medidas aflojará en 2024 y no se normalizará hasta 2025

BRUNO PÉREZ
MADRID

Utilizar el presupuesto público ahora para contener la inflación pasará factura más adelante. Ese es el mensaje que el Banco de España quiso dejar ayer encima de la mesa a una semana vista de que el Gobierno comunique su decisión sobre qué medidas de las aprobadas para aliviar el impacto de las subidas de precios sobre hogares y empresas va a prorrogar y cuáles va a retirar en todo o en parte.

En juego, alrededor de 15.000 millones de euros de recursos públicos en rebajas fiscales, bonificaciones y ayudas directas, que durante este año 2022 han servido para rebajar dos puntos la tasa media de inflación, según los cálculos de los analistas del Banco de España, pero que también han añadido más presión a las ya deficitarias arcas del Estado.

La institución ha estimado que en el caso de que el Gobierno opte por prorrogar la mayor parte de esas medidas -quita la bonificación de 20 céntimos al combustible como a día de hoy parece el escenario más probable- la inflación del año que viene se situará en el entorno del 4,9%, muy por debajo del 5,6% que la institución estimó en octubre, pero en 2024 se alejará del objetivo del 2% que hasta ahora constituía el escenario central del Banco de España y se irá hasta el 3,6%. Es decir, que el mantenimiento de ese escudo regulatorio durante el año que viene servirá para hacer bajar la inflación el próximo año, un ejercicio singular por la doble convocatoria electoral que se avecina, pero también hará que el episodio inflacionista se prolongue durante un año más en España y que la normalización de los precios hacia ese nivel del 2% no llegue hasta 2025.

Una factura en varios frentes

El director general de Economía y Estadística del supervisor, Ángel Gavilán, no ocultó ayer los riesgos que observa en la extensión con carácter general esas ayudas. «Desplegar unas medidas que tienen un coste fiscal muy elevado y que solo contienen la evolución de la inflación durante un periodo de tiempo corto, para luego devolvértela cuando se retiran es algo que se tiene que valorar».

El directivo reiteró ayer el ya cono-

El Banco de España actualiza sus proyecciones sobre la economía española

Subida porcentual interanual



cido llamamiento de la institución a intensificar la focalización de las medidas. Lo que dicen sus datos es que solo una cuarta parte del esfuerzo presupuestario realizado por el Gobierno se dirige a colectivos concretos y que prevalecen las medidas de impacto ge-

neral, como la controvertida bonificación de 20 céntimos al combustible que además se ha demostrado que beneficia más a las rentas más altas.

De telón de fondo, la preocupación por el impacto de las medidas sobre las cuentas públicas. De momento, el

Banco de España ya descarta que el déficit público vaya a bajar del 3,7% en los próximos años. Lejos de asumir el escenario del Gobierno, que prevé que en 2025 el desequilibrio de las cuentas públicas bajen del 3%, la institución cree que ese año el déficit repuntará hasta el 4,5%, como consecuencia de los sobrecostes que generarán las pensiones y de la retirada de los gravámenes temporales que estarán vigentes durante 2023 y 2024.

El otro flanco de preocupación es la política monetaria. El Banco de España reiteró ayer el mensaje del BCE sobre la necesidad de acompañar la política fiscal a la política monetaria, de forma que la acción fiscal de los gobiernos no aliente la inflación en un momento en que el BCE está tratando de dominarla a golpe de subidas de tipos. Ángel Gavilán advirtió ayer del perfil inflacionista que tienen medidas no focalizadas, como las rebajas de IVA al gas y la electricidad, y de su incidencia indirecta en el incremento de la presión sobre el BCE para que eleve los tipos de interés.

Un acicate al crecimiento

El Banco de España expuso ayer todas estas contraindicaciones, pero es probable que en el ánimo del Gobierno hayan pesado más las ventajas de mantener las medidas ya aprobadas. La más evidente de ellas es el estímulo que prestan a la actividad económica. La actualización de previsiones del Banco de España retoca levemente a la baja el crecimiento para 2023, que pasa del 1,4% que se anticipó en octubre al 1,3%.

MODIFICAR LOS HITOS Y OBJETIVOS

Calviño admite que no puede cumplir el plan de recuperación y pide cambios a Bruselas

DANIEL CABALLERO MADRID

«La adenda incluye la modificación de determinados hitos y objetivos incluidos en el plan de recuperación, en línea con la solicitud efectuada por otros países como Alemania, debido a la concurrencia de circunstancias objetivas que dificultan su cumplimiento». Así se pronunció ayer el Ministerio de Asuntos Económicos de Nadia Calviño, en los párrafos finales del comunicado en el que anunciaban la aprobación de la adenda al plan de recuperación.

Esa adenda se trata de una suerte de anexo con nuevos hitos y compromisos para poder acceder a la totalidad de los créditos blandos de los fon-

dos europeos Next Generation. Sin embargo, el Gobierno no se ha limitado a incluir nuevas reformas e inversiones, sino que también modifica las ya pactadas con Bruselas. ¿Por qué? Porque no llega a tiempo a llevar a cabo sus compromisos, y, por ende, no puede cumplir con el plan de recuperación.

El Ejecutivo no dio detalles de qué reformas e inversiones solicitará dilatar, pero sí evidenció que si no le dan más plazo, incumplirá el plan de recuperación. El Gobierno puso ayer un ejemplo: la inflación ha disparado las materias primas y ese encarecimiento provoca que no puedan cumplir con los compromisos en materia de reha-

bilitación energética o en la construcción de centros de asilo. Esta situación no es casual ya que las constructoras han alertado en varias ocasiones de que el encarecimiento de las materias primas genera que haya convocatorias que queden desiertas y, por tanto, no se pueda cumplir lo pactado. Si no se ejecutan las inversiones, España tiene un problema.

Eufemismos

Así las cosas, el Ejecutivo habló de que esta situación le obliga a «reajustar algunos de estos hitos». Se encargaron de usar eufemismos para evitar decir que no llegan a tiempo para cumplir, pero sí que lo reconocieron con ejemplos. La realidad es que el cumplimiento del plan está siendo un quebradero de cabeza para el Gobierno por muchos motivos. En primer lugar, porque la ejecución de los fondos no va como se esperaba, ya que incluso el Ejecutivo desconoce cuánto dinero ha llegado a la economía real.

Bolaños encaja otra derrota

► El fracaso en la maniobra de las enmiendas apunta al hombre fuerte del Gobierno

V. R. ALMIRÓN / M. ALONSO
MADRID

Las victorias tienen muchos padres pero las derrotas muy pocos. Y si acumular poder es una moneda de doble cara, a Félix Bolaños le está saliendo cruz en las últimas tiradas. Esa acumulación de poder del ministro de la Presidencia despierta algunos recelos internos en el PSOE desde hace tiempo. Todavía es un susurro, apenas. Se le considera una figura importante para el engranaje del Gobierno, se valora su capacidad para hablar con todos... pero se cuestiona cada vez más su capacidad comunicativa.

La medianoche del lunes al martes tuvo que asumir en primera persona la respuesta al Tribunal Constitucional (TC) tras el varapalo al plan judicial. Apareció solo, con gesto grave, en la inmensa sala de prensa principal del complejo de La Moncloa, leyendo el discurso en el 'teleprompter' (la herramienta que utilizan los presentadores de telediarios), en una escena parecida a las que protagonizaba el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, durante sus alocuciones en la pandemia. Pero el hecho de que el propio jefe del Ejecutivo tuviese que repetir la toma apenas 11 horas después, en su comparecencia sin preguntas de ayer, evidencia que el resultado no convenció a quienes manejan la comunicación en La Moncloa y en Ferraz, ahora más coordinados que nunca en los últimos años.

Hombre para todo

Él (primero de su promoción en el Curso General de Abogacía y letrado del Banco de España) es la clave de bóveda de la acción jurídica del Gobierno. El cortafuegos de Carmen Calvo, la exvicepresidenta primera, ya no está. Y en el rosario de conflictos relacionados con la Justicia que asolan al Gobierno en los últimos tiempos no se tienen noticias de la ministra del ramo, Pilar Llop.

En un Gobierno sin vicepresidente político (Nadia Calviño tiene el mismo rango que ostentaba Calvo, pero su tarea está centrada en su cartera económica) Bolaños es el hombre para todo. Desarrollando con más jerarquía aún el papel que empezó a desempeñar como secretario general de presidencia del Gobierno entre 2018 y 2021, adonde llegó tras ser uno de los militantes que siempre apostó por Sánchez durante la guerra fratricida que vivió el PSOE entre el otoño de 2016 y la primavera de 2017. Y desde donde coordinó asuntos cruciales como la

exhumación de Franco en 2019, todo un alarde de logística, o justo antes de llegar a ministro, los indultos a los líderes del 'procés'.

Ahora es el negociador por excelencia del Gabinete cuando se trata de hacer malabarismos con la siempre precaria mayoría en las Cortes. Así ocurrió a principios de este año con la reforma laboral, cuando hubo que tirar de la 'geometría variable' parlamentaria, metiendo a Ciudadanos en la ecuación, al no lograr Yolanda Díaz los apoyos de ERC y Bildu. La cosa salió bien, pero gracias al célebre error del diputado Casero.

Ya entonces se empezó a extender la especie de que no es lo mismo pilo-

tar grandes despliegues que protagonizar negociaciones políticas. Ni tampoco ponerle letra a músicas ideadas por otros (los indultos) que componer sinfonías propias, como ha ocurrido ahora con la frustrada reforma por la puerta de atrás del Poder Judicial. También fue el encargado de negociar con el vicesecretario del PP, Esteban González Pons, el último intento de renovar el CGPJ. La impresión de algunos en el PSOE, que curiosamente se comparte desde Génova, es que «se quemó» en una negociación que saltó por los aires cuando la reforma de la sedición, ahora culminada, entró en liza. De haber podido separar ambas cosas, quizás el resultado habría sido otro.



Félix Bolaños // EFE

MAYORÍAS DEL CGPJ

Podemos presiona para retomar la reforma que demonizó Bruselas

GREGORIA CARO MADRID

Podemos intenta presionar al PSOE, al que ve noqueado, para recuperar también la reforma de las mayorías del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ) a la que Pedro Sánchez renunció hace dos años por la categórica oposición de Bruselas. «Vemos mayor disposición en el PSOE», aseguró ayer el portavoz parlamentario de Unidas Podemos, Pablo Echenique, que se re-

unió en el Congreso con ERC, Bildu, PNV, Junts, PDECat, Más País y BNG para trabajar en un «frente común» que impulse esta iniciativa y presionar al PSOE para sortear el bloqueo del TC a las enmiendas que modifican su sistema de elección. La segunda parece que lo consiguieron. Para lo primero, empiezan. Consideran que es el momento para apretar porque, dijo Echenique, el dictamen de UE «no es

vinculante» y la situación por el «bloqueo del PP» es peor hoy que en 2020. Ayer, la líder de Podemos y ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, aseguró en el pódcast de Iglesias que «las fuerzas demócratas tienen que ser capaces de responder a este ataque sin precedentes con más democracia». Podemos propone rebajar a mayoría absoluta la mayoría cualificada de tres quintos necesaria para renovar el CGPJ, cuyo mandato caducó hace cuatro años y está bloqueado por la incapacidad de acuerdo entre PSOE y PP. Ofrecen como garantía que se requiera el acuerdo de la mitad de los grupos de la Cámara y no de cinco, como se exige ahora. Pero todo es negociable, dicen. «Vemos al PSOE me-

nos reticente», aseguró Echenique. Podemos asumió el acatamiento de la decisión del TC, a pesar de que a título particular Echenique planteó el lunes la desobediencia por considerar ilegítimo al órgano de garantías con sus magistrados «caducados». La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, le desautorizó de forma drástica y aseguró que la respuesta sería recurrir y acudir a Estrasburgo si hiciera falta. Además, para el Congreso, Senado y PSOE nunca fue una opción otra vía que no fuera personarse y recurrir. Desobediencia «zanjada», Belarra insistió ayer en que la decisión del TC se trata de «un golpe contra la democracia» y el «ataque a la democracia española más grave en los últimos 40 años».