



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

26 de Enero de 2023

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	26/01/2023	ABC Sevilla 12-13	Los plazos de la línea 3 retrasan a 2039 la llegada del metro a Valme	Escrita
---	------------	-------------------	---	---------

ASOCIADOS CES

2	26/01/2023	ABC Sevilla 12	La ministra insiste en que quedan ocho años para cerrar la SE-40	Escrita
3	26/01/2023	ABC Sevilla 4	EL METRO DE SEVILLA AVANZA A PASO DE TRANVIA DE MULAS	Escrita
4	26/01/2023	Diario de Sevilla	Línea 3 del Metro de Sevilla: ocho años de obras, de 2023 a 2030, si no se ...	Digital
5	25/01/2023	elCorreoweb.es	El histórico convenio de la Línea 3 allana el camino para la red completa	Digital
6	26/01/2023	ABC Sevilla 14-15	El Puerto diseña el distrito que alarga la ciudad hasta el Centenario	Escrita
7	26/01/2023	ABC Sevilla 44-45	Los sobrecostes y los precios en origen desmienten a Belarra	Escrita
8	26/01/2023	ABC Sevilla 32-33	España, dispuesta a enviar tanques a Ucrania tras hacerlo Alemania	Escrita
9	26/01/2023	ABC Sevilla 43	Malas ideas y actitudes	Escrita
10	26/01/2023	ABC Sevilla 6	Pisar Mercadona	Escrita
11	26/01/2023	ABC Sevilla 5	Belarra es Sánchez	Escrita
12	26/01/2023	elCorreoweb.es	¿80.000 firmas a favor del señor Roig?	Digital
13	26/01/2023	Viva Sevilla	1,5 millones para un proyecto piloto de limpieza robótica móvil en el park...	Digital
14	25/01/2023	Diario de Sevilla	Las fundaciones Juan Ramón Guillén y Randstad atendieron a 150 personas con...	Digital
15	25/01/2023	Viva Sevilla	El mercado europeo de camiones y autobuses baja un 15 por ciento en 2022	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

16	26/01/2023	ABC Sevilla 17	El Gobierno aprueba el martes los estatutos de la Agencia Espacial	Escrita
17	26/01/2023	ABC Sevilla 28-29	Moreno desactiva las protestas sanitarias en plena carrera electoral	Escrita
18	26/01/2023	ABC Sevilla 16	La UPO, en busca de las ciencias y las ingenierías	Escrita
19	26/01/2023	ABC Sevilla 46	Cepsa, Enagás y Alter Enersun produzcan hidrógeno en Huelva	Escrita
20	26/01/2023	ABC Sevilla 22	Las bicicletas y patinetes tendrán prioridad para circular en 10 calles	Escrita
21	26/01/2023	ABC Sevilla 29	La Junta reacciona y desbloquea plazas para opositores aprobados	Escrita
22	26/01/2023	ABC Sevilla 19	Los nuevos juzgados de Marchena, listos para este primer trimestre	Escrita
23	26/01/2023	ABC Sevilla 68	Arranca la Semana Internacional de la Moda Flamenca	Escrita
24	26/01/2023	ABC Sevilla 24	Los premios Manuel Chaves Nogales reconocen a la «nueva generación de grandes periodistas»	Escrita
25	26/01/2023	Diario de Sevilla	La guerra (sorda) de protocolo con el Metro de Sevilla	Digital
26	26/01/2023	Diario de Sevilla	La Opinión de José Joaquín León Muñoz y la Capitalidad	Digital
27	25/01/2023	Viva Sevilla	Firma rubricada: el tramo norte de la Línea 3 del Metro ya tiene financiaci...	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

28	26/01/2023	ABC Sevilla 42-43	«El Gobierno no nos dice qué ha hecho con los fondos europeos»	Escrita
----	------------	-------------------	--	---------

29	26/01/2023	ABC Sevilla 34	Ucrania vuelve a dividir a Unidas Podemos y Díaz se aleja de Belarra	Escrita
30	26/01/2023	ABC Sevilla 43	Malas ideas y actitudes	Escrita
31	25/01/2023	Diario de Sevilla	Cientos de proyectos de renovables buscan a última hora el visto bueno ambiental	Digital

CES

Los plazos de la línea 3 retrasan a 2039 la llegada del metro a Valme

- ▶ Gobierno, Junta y Ayuntamiento firmaron ayer la financiación del tramo norte tras un año de negociación
- ▶ De seguir la dinámica de iniciar una línea 14 años después de inaugurar la anterior la red no se cerrará este siglo

JESÚS DÍAZ
SEVILLA

El convenio firmado ayer con todo el boato por el Gobierno central y la Junta de Andalucía para financiar al 50 por ciento los 1.300 millones que costarán los siete kilómetros y medio del tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla, cuya ejecución se prevé a lo largo de ocho años, hasta 2030, supone que cada año se realizará un kilómetro del suburbano. Atendiendo a estos plazos, el tramo sur de esta línea, que abarcará desde el Prado de San Sebastián hasta el hospital de Valme, en Bellavista (9,2 kilómetros), no estará en su totalidad hasta 2039. Y esto teniendo en cuenta que se acuerde un nuevo pacto entre administraciones para sufragar este tramo sur en paralelo a la construcción del tramo norte para no perder más tiempo.

La línea 1 del Metro de Sevilla se inauguró en 2009. Catorce años después, se firma la financiación de la segunda línea, la 3. Si cuando concluya la ejecución de dicha línea hay que esperar otros catorce años para iniciar los trabajos de la línea 2, que unirá el Este y el Oeste de la ciudad, pondría a Sevilla en la segunda mitad del siglo XXI. Con estos tiempos, no es descabellado pensar que la red completa, con cuatro líneas, no se cerrará este siglo.

Quizás por esto ayer el alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, terminó su intervención en el acto celebrado en el salón de Tapices del Real Alcázar lanzando un aviso a los principales actores en este asunto, el Gobierno y la Junta: «No debe haber otro parón de diez años». Se quedó cortó.

La ministra de Transportes, Movilidad, Agenda Urbana, Raquel Sánchez, y la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Marifrán Carazo, en presencia del presidente de la Junta, Juanma Moreno, y el alcalde de Sevilla, firmaron el convenio

ADRIANO

Media línea

Si los plazos de la ejecución del Metro de Sevilla se mantienen, a una media de 30 años entre el inicio de las obras de una línea y la siguiente, la red se culminará cuando los coches vuelen o el negocio en boga sea la teletransportación. Es un insulto a Sevilla tildar de histórico un acuerdo entre instituciones para financiar ¡media línea! de metro tras ¡un año! de negociación. Quizás por eso a Sevilla siempre le aplazan las obras para el día después de que las ranas crien pelo.

de financiación para el tramo norte de la línea 3, que conectará Pino Montano con el Prado de San Sebastián. Cada administración asumirá el 50 por ciento de los 1.300 millones. La Junta, además, pagará en solitario 65 millones para comprar los trenes.

Este año, cada parte, abonará 20,1 millones. La última aportación económica será en 2030. La máxima contemplada se sitúa en 2028 con 146,3 millones cada administración.

No obstante, en dicho convenio, al que ha tenido acceso este periódico, se recoge que las obligaciones asumidas por el Ministerio están condicionadas a la existencia de crédito suficiente en los Presupuestos Generales del Estado en cada ejercicio.

Además, el pacto firmado entre Sánchez y Carazo precisa que si las necesidades de financiación excedieran los importes máximos contemplados, dicho exceso se financiaría mediante un nuevo acuerdo entre administraciones. Por ello, los riesgos de que el proyecto sufra retrasos son evidentes.

El Ministerio y la Junta han acordado que en caso de obtener fondos europeos para la construcción de este tramo, se reducirían las aportaciones de ambas partes, pero seguirían asumiendo el mismo porcentaje.

El tramo norte de la línea 3 unirá Pino Montano con el Prado de San Sebastián, donde conectará con la línea 1 lo que facilitará el acceso a barrios como Nervión, Los Remedios o municipios del Aljarafe y Dos Hermanas. Tendrá doce estaciones, una de ellas



en superficie, que se recorrerán en 18 minutos. Se estiman más de 13 millones de usuarios al año. Las obras se ejecutarán en seis subtramos: Pino Montano-Los Carteros; Los Carteros-San Lázaro; San Lázaro-hospital Virgen Macarena; Macarena-María Auxiliadora; María Auxiliadora-Menéndez Pelayo; y Menéndez Pelayo-Prado de San Sebastián. El tramo más costoso será



Juanma Moreno y Raquel Sánchez se dan la mano en presencia de Antonio Muñoz y Marifrán Carazo, ayer en la firma del convenio de financiación // RAÚL DOBLADO

se empezó a proyectar el metro de Sevilla, como recordó Miguel Rus, el presidente de los empresarios sevillanos.

La ministra no dejó pasar el escenario para sacar pecho, asegurando que de no haber sido por el Gobierno «esta obra sería imposible de ejecutar». Intentó aclarar «un malentendido» extendido en los últimos meses de que el Gobierno se desentendería del proyecto. «Cumplimos lo que prometemos. Cada euro que aporte la Junta, habrá otro euro del Ministerio». Y eso que, según la ministra, no es la obligación del Gobierno porque la competencia para los proyectos de transportes como el metro es de la Junta.

De otro lado, Juanma Moreno se mostró confiado de que este convenio, fruto del diálogo y la lealtad institucional entre Gobierno, Junta y Ayuntamiento, sirva de guía para hacer realidad la red completa del metro de Sevilla, y anunció que este año se licitará el proyecto de actualización de la línea 2 y se aprobará el proyecto de construcción del tramo sur de la línea 3.

Calificó el proyecto de enorme envergadura técnica por la complejidad de la realización, pero también de envergadura social, porque este acuerdo exige una importante inversión. «Es un proyecto caro, pero Sevilla será más Sevilla, estará mejor vertebrada».

«El año 2023 es el año del metro de Sevilla», según el alcalde, quien manifestó que la ciudad «necesita seguir avanzando y no renunciará a la red completa». Pidió, como Juanma Moreno, seguir en la vía del consenso y el interés general para desarrollar las líneas 2 y 4 y el tramo sur de la 3. «Me consta que hay voluntad», dijo, aunque la ministra no soltó palabra alguna al respecto. El presidente de la Junta cerró el acto asegurando que, tras la firma de los papeles, «la semana siguiente a trabajar para que los vecinos lo vean. Desde mañana...».

el de San Lázaro-Macarena, que incluye la estación del hospital. Precisamente, ayer se destacó que esta línea, cuando sea una realidad al completo, conectará todos los centros hospitalarios.

Lo más inmediato, el próximo mes de febrero, será el inicio de las obras del ramal técnico, para las que la Junta destina 6,4 millones aproximadamente. A modo de comparación, los algo más de 18 kilómetros que recorren la línea 1, entre Dos Hermanas y

La ministra presumió del papel del Gobierno, sin cuya colaboración «sería imposible de ejecutar»

Juanma Moreno confía en que esta colaboración sea «la guía» para hacer realidad la red completa

Mairena del Aljarafe, costaron unos 890 millones de euros y se construyeron en cinco años.

Un día «histórico»

Antonio Muñoz, Raquel Sánchez y Juanma Moreno calificaron el día de ayer de «histórico». Un «hito» importante para una infraestructura demandada por Sevilla, la única ciudad europea de su tamaño sin una red completa de metro. Fue hace 50 años cuando

ASOCIADOS CES

La ministra insiste en que quedan ocho años para cerrar la SE-40

J. DÍAZ SEVILLA

Raquel Sánchez, ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, aprovechó su visita a Sevilla ayer para presumir del «compromiso» de su departamento con la capital andaluza ante un nutrido grupo de empresarios del sector, así como del alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, o del presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, presentes en la firma del convenio de financiación para el tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla. La ministra aseguró que este Go-

bierno ha «desbloqueado» el proyecto de la SE-40, si bien, posteriormente, en una entrevista con Radio Sevilla insistió en que quedan ocho años para cerrar esta ronda de circunvalación. Como el primer tramo de la línea 3, habrá que esperar a 2030.

Tras haber puesto en funcionamiento más de 20 kilómetros de esta ronda de circunvalación de Sevilla, Raquel Sánchez celebró que su departamento ha conseguido «desbloquear» el proyecto de la SE-40 para solventar el paso del río Guadalquivir en el tramo entre Dos Hermanas y Coria

del Río, ante «la imposibilidad manifiesta» de realizar el túnel sobre el agua, planteando una solución «viable y realista» como es el puente, cuyo anteproyecto se encuentra en el periodo de información pública.

Defendió la apuesta por el puente como una solución que asegura la eficiencia desde el punto de vista técnico, ambiental, de seguridad, de conservación y de sostenibilidad en el tiempo. En este sentido, indicó que en este 2023 se aprobará el proyecto del tramo entre Salteras y Valencina.

Más allá del metro y de la SE-40, la ministra adelantó que «muy pronto» se adjudicará la redacción del estudio informativo para la conexión ferroviaria entre la estación de Santa Justa y el aeropuerto de San Pablo.

EL METRO DE SEVILLA AVANZA A PASO DE TRANVÍA DE MULAS

El Gobierno de la nación y la Junta de Andalucía suscribieron ayer el convenio de financiación del tramo norte de la línea 3 del metro de Sevilla. Nada que no sea moneda común en otras ciudades más acostumbradas a recibir inversiones multimillonarias de la Administración general del Estado. Pero cómo será de inusual que Sevilla abrió el más noble de sus palacios,

el Alcázar, para que el acto protocolario de la firma tuviera lugar en su Salón de Tapices. La consideración de ocasión «histórica» de la que hablaron ayer las autoridades queda bastante disminuida si se tiene en cuenta que las administraciones han tardado catorce años en ponerse de acuerdo para continuar construyendo la red de metro desde que la única línea existente entró en servicio en 2009. Casi tres lustros para repartirse el montante de la mitad de la siguiente línea es un bagaje demasiado pobre incluso para los estándares sevillanos: el metro avanza, sí, pero a paso de tranvía de mulas.

Línea 3 del Metro de Sevilla: ocho años de obras, de 2023 a 2030, si no se reduce el plazo

Si no hay tal rebaja de los plazos, el tramo Norte del Metro se ejecutará a una media de un kilómetro cada año, ya que la longitud total del tramo es de 8,9 kilómetros. Hasta ahora el Gobierno central y el Ayuntamiento aceptarían reducir el plazo a cinco o seis años, una propuesta que planteó la asociación 'Sevilla quiere Metro'.

original



La calle Agricultores de Pino Montano, se abrirá en canal para las obras de la línea 3. / M. G.

El convenio de financiación de 1.301 millones de euros que se firmó este miércoles para acometer **el tramo Norte de la línea 3 del Metro (Pino Montano-Prado) fija en ocho años su construcción: de 2023 a 2030**, un plazo que podría reducirse a cinco o seis años, si la consejería de Fomento de la Junta accede finalmente a recortarlo. Si no hay tal rebaja de los plazos, el tramo Norte del Metro se ejecutará a una media de un kilómetro cada año, ya que la **longitud total del tramo es de 8,9 kilómetros**.

Hasta ahora **el Gobierno central y el Ayuntamiento aceptarían reducir el plazo a cinco o seis años, una propuesta que planteó la asociación 'Sevilla quiere Metro'**. Así lo declararon en su día la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, son partidarios de este recorte.

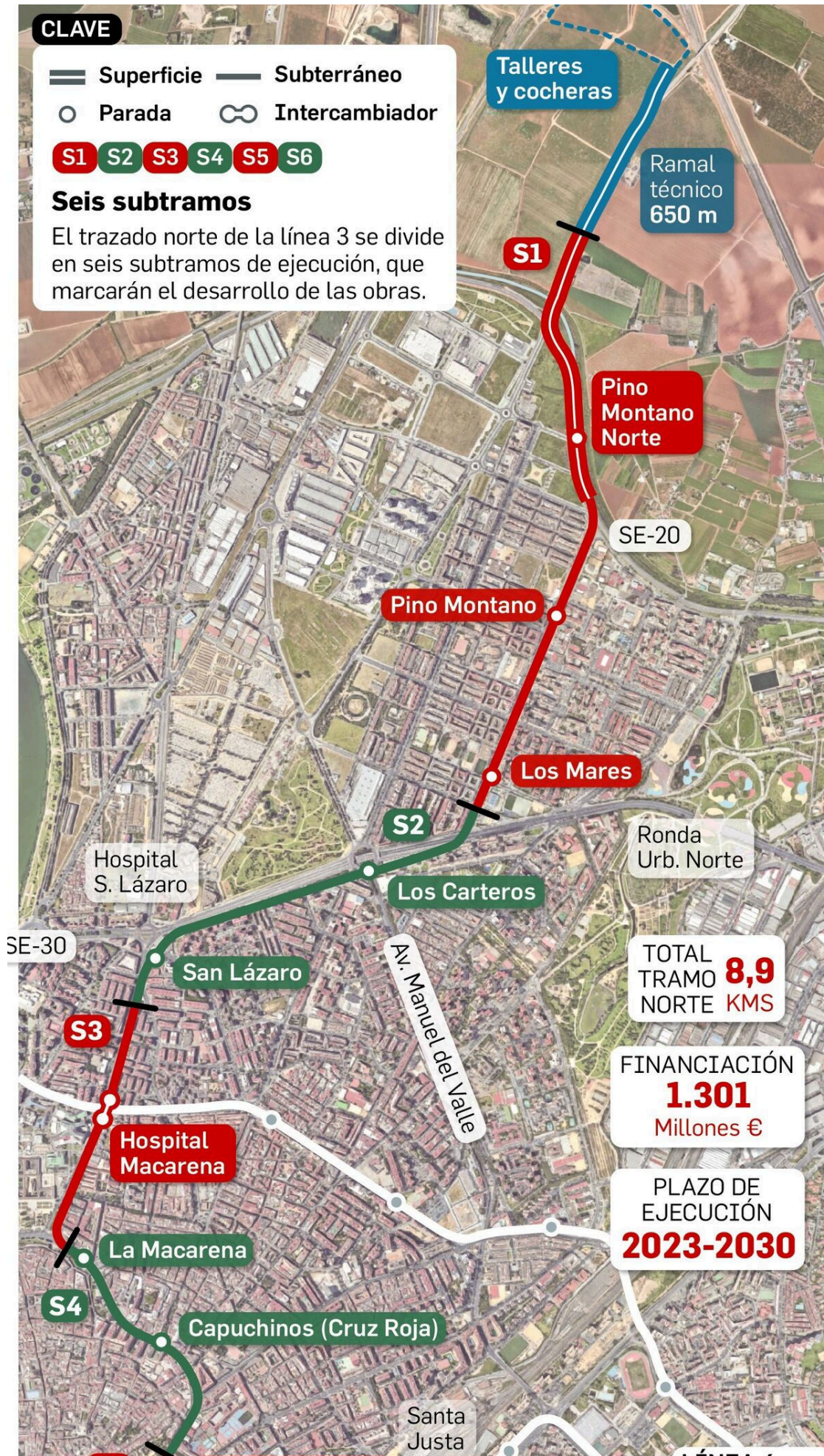
12 estaciones, 11 de las cuales son subterráneas

Las obras comienzan oficialmente el mes que viene, en febrero de este año, con la ejecución del **ramal técnico: los primeros 650 de la línea que van desde las cocheras hasta justo antes de la primera estación de Pino Montano**. Ese ramal técnico cuenta con un presupuesto de **6,4 millones de euros**, se ejecutará en 11 meses y **generará 100 empleos directos**, según destacó el presidente de la Junta, Juanma Moreno.

Seguidamente se ejecutará el resto del tramo Norte dividido en 6 subtramos. Se empezará por el subtramo Pino Montano-Los Mares y el último tramo será el que llegará hasta el Prado. Este tramo se recorrerá en **18 minutos, moverá 13,3 millones de viajeros al año** (57.200 pasajeros al día) supone una **reducción de casi 1.000 toneladas de CO2 al año**, exactamente 982 toneladas menos de emisiones.

Los subtramos del trazado norte de la L3







Subtramos de la línea 3 del Metro de Sevilla en su trazado Norte. / Departamento de Infografía

El tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla consiste en una doble vía, subterránea en su mayor parte que comienza en la zona norte de la ciudad, junto a la carretera SE-20 en Pino Montano, y se extiende hasta el Prado, donde conecta con la línea 1.

Obras a cielo abierto

Las estaciones van a una profundidad media bajo el suelo de 12,5 metros (mínima de 8,50 y máxima de 21 metros). Se ejecutan con la técnica constructiva de pantallas (cortar y cubrir), sin usar tuneladora.

Estas son las 12 estaciones (detalladas en la infografía):

Pino Montano Norte (en superficie) conecta con los talleres y cocheras de la línea. Se cruza con la SE-20 a nivel con semáforos.

Pino Montano (subterránea) Circula bajo la mediana de la calle Agricultores y Mar de Alborán

Los Mares (subterránea) Circula bajo la mediana de la calle Agricultores y Mar de Alborán. Antes de llegar a la siguiente estación cruza bajo la Ronda Urbana Norte (RUN).

Los Carteros (subterránea)

San Lázaro (subterránea) Atiende al Hospital San Lázaro

Hospital Virgen Macarena (subterránea) Atiende al Hospital del mismo nombre. Es la estación más profunda (21 metros) al ir bajo el aparcamiento. En este punto se cruza con la línea 4 del Metro y aquí se ejecutará el intercambiador con línea 4.

Macarena (subterránea) en el tramo de la calle Muñoz León

Capuchinos (Cruz Roja) (subterránea) Atiende al Hospital Cruz Roja

María Auxiliadora (subterránea) Atiende el centro de especialidades sanitarias de esta zona. En este punto cruza con la línea 2 del Metro y es aquí donde se ejecutará intercambiador con la línea 2.

Puerta Carmona (subterránea)

Jardines de Murillo (subterránea)

Prado (subterránea) Aquí conecta con la línea 1 del Metro y con el tranvía (Metrocentro). Aquí se ejecutará el intercambiador entre las líneas 1 y la 3.

El punto más singular de este ramal técnico son los dos cruces mediante viaductos por los que el Metro pasará sobre el futuro cauce de los arroyos Tamarguillo y Ranilla.

La Ronda Urbana Norte no se corta al tráfico para las obras. Los trabajos se ejecutan con desvíos de tráfico a medias calzadas manteniendo todos los carriles en ambos sentidos.

Durante la obra de las 12 estaciones, se cierra la ronda histórica al tráfico rodado, pero se permite tráfico de transporte público, taxis y residentes. La obra irá **por el centro de la calzada para evitar el corte total**, y la segunda ronda de la Macarena se usa para desvíos de tráfico en los tramos cortados. Se dejará un carril por sentido en la ronda.

SE ESTÁ LEYENDO AHORA Moreno condena «enérgicamente» el «crimen» en Algeciras

El histórico convenio de la Línea 3 allana el camino para la red completa

El convenio de financiación con el que ambas administraciones sufragarán a partes iguales los 1.300 millones de euros que costará la construcción del tramo norte de la línea 3 del Metro

EL CORREO / SEVILLA / 25 ENE 2023 / 09:03 H - ACTUALIZADO: 25 ENE 2023 / 18:54 H.



TAGS:

- ÁREA METROPOLITANA
- COMISIÓN EUROPEA
- CONSTRUCCIÓN - FINANCIACIÓN
- INFRAESTRUCTURAS
- INGENIERÍA - MOVILIDAD
- PRESUPUESTOS - TRANSPORTES

El Gobierno de España y la Junta de Andalucía han rubricado «por fin» el convenio de financiación del tramo norte de la Línea 3 del Metro (1.300 millones sufragados a partes iguales en ocho anualidades) en un acto «histórico» que «allana el camino» y pone el «punto y seguido» para que Sevilla cuente con una red completa de Metro.

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, han subrayado en el acto celebrado en el salón de los tapices del Alcázar que con el acuerdo firmado, fruto de «intensos meses de trabajo, acuerdo y diálogo», «arrancamos desde ya un proyecto largamente esperado por los sevillanos».

El alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, que ha asumido desde su llegada a la Alcaldía el papel de mediador para «desbloquear» este proyecto, ha asegurado que «me consta la voluntad» de ambas administraciones de que el acto de este miércoles sea «un punto y seguido», aludiendo a que «nos esperan ahora los vecinos de Bellavista y Torreblanca», dos barrios que serán atendidos con el tramo sur de la Línea 3 y con la Línea 2. «No debe haber otro parón de diez años», ha subrayado Muñoz.

El presidente de la Junta ha sido tajante: «Ya no hay vuelta atrás». «Pronto» comenzarán las obras del ramal técnico y, en

Revista Escaparate

- Empleo en Sevilla
- Más Seguros
- Edictos en El Correo

Patrocinado por AMIC INSURANCE

LO MÁS VISTO

COLUMNAS

En 2022 era la declaración de la Tercera Guerra Mundial ¿Ya no?



Abascal arremete contra el islamismo tras el ataque en Algeciras



La AN investiga como ataque terrorista el asesinato del sacristán en Algeciras



Moreno condena «enérgicamente» el «crimen» en Algeciras



Fallece Francisco Galindo, diputado mayor de San Pablo



«-- Volver al índice

paralelo empezarán a licitarse los subtramos (seis en total) hasta completar los 7,5 kilómetros que darán servicio a 120.000 sevillanos de barrios como Pino Montano, Macarena y Los Carteros.

Moreno ha subrayado la «envergadura» económica, técnica y social de este tramo norte de la Línea 3, un proyecto «muy importante y muy caro», para el que ya la Junta tiene consignados en los presupuestos autonómicos de 2023 los primeros 20 millones de euros. Este acuerdo, ha abundado el presidente, debe «servir de guía» para el tramo sur, cuyo proyecto actualizado estará este año; y para la Línea 2, cuya actualización se licitará este ejercicio también.

La ministra **Raquel Sánchez ha defendido que «es mucho lo que el Gobierno de Pedro Sánchez «está haciendo por Sevilla»**. «El Gobierno de España está con los sevillanos y los andaluces», ha remarcado, al tiempo que ha aclarado «algún malentendido». «Sin nuestra participación, sería imposible ejecutar esta ampliación», ha sostenido, ya que, ha puntualizado, «no estamos obligados porque no es nuestra competencia». En el presupuesto del Estado de 2023 también **están consignados 20 millones de la primera anualidad, que serán transferidos antes del 30 de junio.**

El tramo norte posibilitará la conexión con la Línea 1. Con ello, se comunicará el norte de la ciudad no solo con el Prado de San Sebastián, sino con barrios como Nervión y Los Remedios, además de con Montequinto y el Aljarafe. Incluye el paso por cuatro centros sanitarios: el Hospital de San Lázaro, el Macarena, el Victoria Eugenia de la Cruz Roja y el centro de especialidades de María Auxiliadora.

Se recorrerá en 18 minutos y dispondrá de doce estaciones: Pino Montano Norte, Pino Montano, Los Mares, Los Carteros, San Lázaro, Hospital Virgen Macarena, Macarena, Capuchinos, María Auxiliadora, Puerta Carmona, Jardines de Murillo y Prado de San Sebastián. Esta línea, con una demanda estimada de 13,3 millones de viajeros al año, supondrá una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera de 982 toneladas al año.

ESPAÑA
Fin de las mascarillas para la próxima semana



ANDALUCÍA
El detenido por los ataques en Algeciras podría ser un lobo solitario



Taboola Feed

Mantén tus manos calientes en todo momento
Guantes térmicos

Decathlon | Patrocinado



Estas son las nuevas tendencias de baño en 2023 (pulsas para ver los...

Remodelación de Baños | ... | Patrocinado



¡45% DTO! Prueba un Reserva de Ribera del Duero.

Y paga 10€ menos si es tu primera compra en ...

Vinoselección | Patrocinado



El algoritmo inteligente que te ayuda a hablar inglés como lo haces en español

El método que te ayuda a hablar inglés sin utilizar fórmulas mágicas, pero sí matemáticas

8Beits | Patrocinado



Calzado ideal para el invierno y el frío

Botas de nieve

Decathlon | Patrocinado



Mayores de España: olvidaos de los audífonos de prescripción - Optad...

Hear Clear | Patrocinado



Elige la mejor oferta de proyecto solar para tus tierras.

Alquilerterreno | Patrocinado



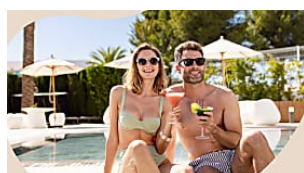
Abascal arremete contra el islamismo tras el ataque en Algeciras

El Correo de Andalucía



Vox sorprendido por posición de Olona ante la violencia machista...

El Correo de Andalucía



Despierta tu deseo de verano

Anticipa tu reserva y consigue hasta un -35%, ...

Melia | Patrocinado



La autocaravana definitiva

Conoce el camper Grand California y siente el placer ...

Volkswagen | Patrocinado



Evalúa cuan inteligente eres. Responde 22 preguntas y averigua cuál es tu IQ

WW IQ Test | Patrocinado



El Constitucional revisará la Ley del solo sí es sí

El Correo de Andalucía



Moreno condena «enérgicamente» el «crimen» en Algeciras

El Correo de Andalucía

El Puerto diseña el distrito que alarga la ciudad hasta el Centenario

- ▶ La Autoridad Portuaria plantea la construcción de la primera fase del proyecto a partir de 2024
- ▶ El nuevo barrio contará con un hotel, una universidad, espacios culturales, verdes y deportivos y zona residencial

JESÚS BAYORT
SEVILLA

El futuro distrito portuario de Sevilla ya tiene definidos tanto la ordenación como el uso de unos terrenos que podrían empezar a transformarse a partir del 2024. Un nuevo barrio para la capital hispalense que discurrirá en el espacio longitudinal que abarca desde el puente de las Delicias hasta el del Centenario, donde se instalarán, a grandes rasgos, un hotel, una universidad, espacios culturales y deportivos, zonas verdes y viviendas.

Proyectos que están recogidos en el 'Máster Plan' que la oficina técnica que componen el estudio de arquitectura Eddea y la consultora inmobiliaria CBRE le han presentado al presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, tras más de dos años de elaboración. Este nuevo diseño plantea la transformación de la superficie portuaria actual (margen próximo a la avenida de Las Razas) de 40 hectáreas, con 308.219 metros cuadrados de espacio construido para nuevas actividades económicas y 184.782 metros cuadrados de espacios libres y zonas verdes. Asimismo se propone la ordenación de 17 hectáreas del margen oriental de la avenida de Las Razas para uso residencial y terciarios. En total, el proyecto puerto-ciudad abarca una superficie de 57 hectáreas.

Según la idea que plantea la oficina técnica, más de la mitad del entorno portuario se convertirá en un espacio libre vertebrado por un amplio parque que, en paralelo, contará con una avenida del Guadalquivir que se transformará para la ocasión sobre el antiguo trazado ferroviario del Puerto. Además, se construirá el que han denominado como 'puente verde' para conectar el Parque del Guadaira con este nuevo distrito.

El muelle de Tablada compatibilizará su principal uso portuario para el atraque de cruceros con un paseo marítimo-fluvial llamado 'el Cantil'. Y en paralelo transcurrirá la galería de 'los Tinglados', un recorrido cubierto que permitirá al peatón atravesar la sombra que proyectan los almacenes.

En el extremo norte, junto al puente de las Delicias, la puerta de entrada al muelle será 'la Bocana', «donde el ciu-

El presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona, presentó ayer el proyecto // VANESSA GÓMEZ



dadano podrá asomarse a la lámina de agua» desde el 'Muelle de Honor'. Hacia el sur, junto al puente del Centenario, el nuevo espacio habilitará el 'Muelle de Heliópolis' para aproximar los barrios más cercanos —Heliópolis y Bermejales— a la lámina de agua. En la zona residencial, el documento planifica la 'plaza de la Exposición' como punto de entrada desde Reina Mercedes al distrito urbano-portuario.

Los usos portuarios se mantendrán en la nueva 'Terminal de Cruceros', que será el principal foco de la actividad portuaria de la zona y estará ubicada en el tercer tinglado junto al 'cantil'. El moderno edificio albergará también el 'Port Center', un nuevo escenario que «servirá de interfaz lúdica entre el ciudadano, el puerto y Sevilla para acoger visitas, exposiciones...».

Los equipamientos culturales se-

rán el 'teatro del Puente' y la 'casa Azul'. Además, el 'Máster Plan' sitúa a la nave 'Encendida' en el extremo norte del ámbito. El distrito dedicará un muelle a las actividades deportivas en la zona del quinto tinglado, y contará con un Hub de aparcamiento con capacidad para 1.400 plazas.

Por último, se plantea la construcción de un hotel con una altura máxima de 10 plantas que marque la entrada al área portuaria a través de la calle Páez de Rivera. Para la puesta en marcha del proyecto, la Autoridad Portuaria ha previsto el lanzamiento de la primera fase a partir de 2024 bajo el régimen de concesión administrativa que implica la inversión privada para el desarrollo del ámbito, una vez avance la tramitación urbanística.





Distribución del distrito urbano portuario por zonas



El proyecto plantea la transformación de todo el entorno portuario, donde la avenida del Guadalhorce será su principal eje vertebrador // ABC



La cumbre sevillano-malagueña de Civisur

La presentación de este nuevo distrito portuario se enmarcó dentro de un encuentro organizado por Civisur que protagonizaron los respectivos presidentes de la autoridades portuarias de Sevilla y Málaga, donde se puso como ejemplo la transformación que el puerto malagueño había sufrido en los últimos años para incorporarse dentro de la ciudad y «permitir que el ciudadano le diera uso». Después de este encuentro se prevé organizar otro similar en la capital de la Costa del Sol. Según explican desde la sociedad civil, «la finalidad de estos encuentros es tender puentes entre ambas provincias con el objetivo de que intercambien experiencias comunes, unan sus fuerzas y actúen como una importante potencia de empuje en la economía y el progreso de nuestra tierra». Anteriormente ya se hizo el encuentro de los alcaldes de las dos capitales, con una conferencia del anterior regidor sevillano, Juan Espadas, en Málaga y del malagueño, Francisco de la Torre, en Sevilla.

Los sobrecostes y los precios en origen desmienten a Belarra

- ▶ Los súper pagaron un 20,5% más a sus proveedores en diciembre y la cesta de la compra se encareció un 15,7%
- ▶ Los precios en origen siguen subiendo por el alza de costes agrarios y laborales y mitigarán el efecto de la bajada del IVA

ANTONIO RAMÍREZ / CARLOS MANSO
MADRID

El desfase entre el precio al que adquieren los productos la distribución y al que lo venden pone en duda las acusaciones vertidas por Unidas Podemos de que el sector está aprovechando la inflación para 'forrarse'. Porque mientras la cesta de la compra aumentó en diciembre un 15,7%, según el IPC de ese mes, los precios a los que la distribución compró a los fabricantes lo hicieron un 20,5%, según el índice de precios industriales (IPRI) de diciembre publicado ayer por el INE. Una estadística que marca los precios de venta de los productos a salida de fábrica, excluyendo los gastos de transporte, comercialización y el IVA facturado.

El último IPRI señala que los precios industriales de los fabricantes de alimentos empiezan a moderarse (en noviembre la subida fue del 21%), pero ciertos productos siguieron al alza. Sin ir más lejos, algunos implicados en la eliminación del IVA aprobada a finales de año por el Gobierno, como es el caso de la leche, salieron de fábrica a un precio un 25,6% superior al de hace un año, un ascenso récord. También batieron registros los productos salidos de empresas dedicadas al procesado y conservación de frutas y hortalizas (+13,1%), y más espectacular fue el aumento del precio del aceite de oliva (+56,1%).

Si se visualizan desaceleraciones en la subida de los procesados y conservación de carne (+23,1%), y se estancan en la elaboración de productos cárnicos y de las carnes de ave (+8,4%) y del procesado de pescados, crustáceos y moluscos (+9,3%).

Todas estas subidas obedecen a un efecto cadena. Porque la inflación tampoco da tregua al sector primario en el comienzo de 2023. Por ejemplo, según el Observatorio de Precios de Asaja, si tomamos como referencia los precios del tomate de la semana del 26 al 30 de diciembre de 2022 y los comparamos con los de la semana del 16 al 20 de enero de 2023 se muestra que en origen las dos variedades (pera y rama) se pagaban a 0,47 y 0,61 euros/kg el último mes del año pasado pasando en enero a pagarse a 0,64 euros y 1,40 euros /kg respectivamente. También registra subidas en origen, respecto a la semana de

diciembre analizada, productos como el brócoli, el calabacín, la lechuga (romana e iceberg, en ambas variedades), pepino y el repollo.

Los agricultores se quejan además de que no están pudiendo trasladar todos los sobrecostes que están sufriendo. Según estimaciones de Asaja entre enero de 2022 y el mismo mes de 2023, el gasóleo agrario ha subido un 46% frente al 147% de 2021. Los piensos lo han hecho un 22% en el mismo periodo, mientras que los plásticos han pasado de alzas del 7% al 2%. Los fertilizantes que, en 2021, sufrieron subidas del 180% se sitúan ahora en el entorno del 29%. La electricidad, según esta organización agraria, habría registrado un abaratamiento del 42% en línea con otras actividades económicas.

En el capítulo de los precios percibidos, es decir los precios de venta en origen estos subieron en octubre ya un 27,45% con especial atención a los huevos (+69,07%), la leche (+44,24%) y el aceite de oliva (+39,11%). Subidas que inevitablemente luego se ven reflejadas en los lineales. El secretario de organización de Asaja, Juan José Álvarez, destaca que «la cadena alimentaria sigue funcionando igual y que los agricultores somos el eslabón más débil», y reconoce que «algún precio ha subido en origen, aunque todavía hay incrementos de costes muy importantes». En esta línea, también lamenta el incremento de los costes laborales al alimón de la su-

bida del salario mínimo «que ha subido casi un 40% en los últimos tres años»

¿Se están 'bañando en oro' las grandes cadenas de supermercados como sugieren desde Unidas Podemos? Las acusaciones de los socios del PSOE en el Gobierno han incendiado a la distribución después de que la ministra de Derechos Sociales y Agenda 2030, Ione Belarra, haya acusado a los presidentes de las grandes cadenas de supermercados de hacer «capitalismo despiadado». El ala morada del Gobierno lleva meses lanzando improperios al sector. Denuncian que se están 'forrando' a costa de la inflación y del sufrimiento económico de las familias. Y los ataques ahora

se intensifican tras las continuas quejas de los consumidores que aseguran no notar la eliminación del IVA de algunos productos en la cesta de la compra. ¿Están aprovechando las empresas la coyuntura para mejorar sus márgenes?

Desde la distribución lo niegan con rotundidad. Defienden su rol como «amortiguador» de las subidas de precios y rechazan que hayan incrementado sus beneficios en este contexto. Además, ponen en valor el esfuerzo de la distribución en términos de descuentos, promociones y difusión de la marca blanca. En concreto, atribuyen la situación actual a la escalada de costes de producción como la electricidad y el



combustible. Anged cifra el alza de la factura del aprovisionamiento de las 22 primeras compañías de distribución alimentaria en España, a cierre de 2022 en 8.400 millones de euros.

Cumplimiento del IVA

Tampoco hay ninguna evidencia de que las empresas no estén repercutiendo la bajada y eliminación del IVA a los productos beneficiados. Desde el ámbito de los consumidores OCU y Facua han venido realizando una cierta labor de vigilancia para corroborar que la distribución traslada correctamente el nuevo IVA a los precios y no se aprovecha para elevar los márgenes.

La primera organización realizó un sondeo en las versiones online de los cinco principales supermercados en España (Alcampo, Carrefour, Dia, El Corte Inglés y Mercadona) los días 2 y 11 de enero concluyendo que el cumplimiento era mayoritario, pero con algunas excepciones. Por ejemplo, el segundo día se localizaron 14 incidencias sobre un

Nadia Calviño

Vicepresidenta económica

A Belarra: «Las empresas son el corazón de nuestra economía. La evidencia de las medidas que se han ido tomando indica que la rebaja del IVA sí se está trasladando al precio de los alimentos»

total de 23 productos analizados, en nueve se había aplicado mal el porcentaje y en cinco se había elevado el precio. Los principales problemas se habían detectado en productos frescos, pan, legumbres y huevos. Fuentes de la OCU destacaron que, a la vista de todo lo anterior, «en comparación con otras bajadas del IVA esta se está cumpliendo». Ahora bien, sobre la posibilidad de fijar precios que proponen desde Unidas Podemos critican «la absoluta falta de concreción y ahí está la clave» de

las propuestas puestas sobre mesa. Por lo que, añade, «no consideramos adecuado fijar los precios por las dificultades que ello supone y riesgo de ineficacias». Sí creen que una rebaja como la actual, ampliada a carne y pescado, hubiera tenido «mucho mayor impacto».

Los supermercados insistieron desde un principio en que la bajada del IVA de carne y pescado era la más necesaria por su importancia en el gasto dentro de la cesta de la compra de los españoles. Los productos añadidos en el decreto antiinflación: leche, queso, huevos, frutas, verduras, hortalizas, legumbres y patatas, son productos muy presentes en cantidad dentro de la cesta de la compra de los españoles, pero no tanto en el tique.

Según el último análisis del consumo alimentario en los hogares (correspondiente a octubre) del Ministerio de Agricultura, el gasto de los españoles en los productos a los que se le ha aplicado la rebaja del 10 al 4% y la eliminación del IVA representó poco más de un tercio de la cesta de la compra. Si se hubieran añadido carnes y pescados al decreto, el impacto hubiera llegado a más de la mitad de la cesta.

Sobre el encarecimiento de la cesta de la compra también se pronunció ayer la vicepresidenta económica, Nadia Calviño. Aseguraba que desde el Gobierno están «llamándoles (a las empresas distribuidoras) también a que ayuden a contener el precio de los alimentos». Y en un toque de atención a la ministra Belarra afirmaba que la evidencia que tienen es que las medidas que se han ido adoptando sí que se están trasladando en forma de una moderación de los costes de los productos después de asegurar que los observatorios están siguiendo este tema al detalle.

Con todo, la distribución ha tenido que hacer frente a nuevos costes en los últimos tiempos que también empujan los precios. Además de adaptar su operativa a la nueva ley del transporte, también desde el 1 de enero tienen que hacer frente al nuevo tributo al plástico, que los supermercados calculan que les costará 30 millones de euros al año.

Clientes en un Mercadona en Ronda del Marrubia (Córdoba) // VALERIO MERINO



España, dispuesta a enviar tanques a Ucrania tras hacerlo Alemania

- ▶ Robles no precisa aún el número de carros Leopard que se donarían
- ▶ Tampoco se descarta contribuir al adiestramiento y mantenimiento

ESTEBAN VILLAREJO
MADRID

España está «dispuesta» a enviar carros de combate Leopard a las tropas ucranianas y a contribuir «al adiestramiento en su uso, siempre en coordinación con los aliados».

Así lo anunció ayer la ministra de Defensa, Margarita Robles, quien advirtió que todavía se desconoce el número de tanques que podrían mandarse, tal y como expuso en unas declaraciones ofrecidas a la agencia Efe desde el Ministerio de Defensa.

Estas fueron las palabras de la ministra: «España está dispuesta desde la coordinación a tratar con nuestros aliados todo lo que sea necesario y que haga referencia al envío de Leopard y al entrenamiento y ayudar también a su sostenimiento y mantenimiento».

Tal y como indicó Robles, el anuncio del Gobierno español se encontraba a la espera de que el propio canciller alemán, el socialdemócrata Olaf Scholz, hiciera oficial la decisión germana de poner a disposición de Ucrania los tanques tipo Leopard 2, de tecnología alemana y similares a los que tienen países europeos como España, Noruega, Países Bajos, Polonia, Finlandia, Portugal o Dinamarca.

La decisión alemana, que supone una escalada de la ayuda militar a Ucrania, se produjo en el mediodía de ayer en el Bundestag. A las 13 horas se conoció la decisión española.

De este modo, el Gobierno español se pondrá ahora en contacto con el grupo de coordinación creado por los aliados para determinar cuáles son las necesidades de armamento del ejército ucraniano y, dentro de ellas, cuáles son las capacidades de Espa-

ña para poder realizar envíos, para el adiestramiento y para el mantenimiento de los Leopard.

La inmensa mayoría de carros Leopard que tiene España y que podrían ser entregados a Ucrania necesitan una puesta a punto en el denominado «cuarto escalón», informó la ministra. Es decir, necesitan volver a la fábrica de Santa Bárbara Sistemas para su puesta a punto, algo que podría tardar un mes.

Ucrania los necesita ya

Sin embargo, Ucrania quiere los carros antes y que el proceso de adiestramiento se acelere para tenerlos listos sobre el terreno en primavera, cuando se prevé otra gran ofensiva de Rusia.

Tal y como se recopila en la página web oficial del Ejército de Tierra, España dispone de un total de 347 carros de combate Leopard. De ellos, 108 pertenecen a la variante 2A4, adquirida directamente al ejército alemán en 1995. Este tipo de Leopard es más similar a la variante que mandaría Alemania, que ya ha anunciado que apoyará al ejército ucraniano con catorce carros.

De esos 108, «el 50 por ciento» está en servicio en Ceuta, Melilla, la base de San Gregorio (Zaragoza) y academias militares. El otro 50 por ciento están almacenados en Zaragoza a la espera de ser reparados y ser derivados al «cuarto escalón», lo que retrasaría el proceso.

Además, España cuenta con otros 239 carros de combate Leopard 2E –ya fabricados en España por General Dynamics Santa Bárbara Sistemas– que equivalen a la versión 2A5 y 2A6 alemanas, aunque con más componentes de fabricación española, lo que provocaría una cadena logística diferente a los que envíen otros países una vez estuvieran en el campo de batalla ucraniano.

Estos Leopard 2E se ubican en las bases mecanizadas de Bótoa (Badajoz), El Goloso (Madrid), Cerro Muriano (Córdoba), Zaragoza y también en las academias.

Esta división en carros Leopard 2A4 (puramente alemanes) o Leopard 2E (tecnología alemana pero fabricación española) es clave a la hora de decidir qué clase de carros enviaría España. «No puedes tener sobre el terreno carros que representan cade-

nas logísticas o mantenimientos diferentes, añadiría más complejidad al hecho de que además habría carros de combate Abrams estadounidenses o Challenger británicos», explica una fuente militar consultada por ABC.

Tampoco se descarta que, una vez realizada las consultas con el grupo de contacto de países aliados, España contribuya sólo con adiestramiento. «Está por decidir» pero sobre la base que España «está dispuesta al

envío, al adiestramiento, al sostenimiento y al mantenimiento».

Fuentes del Ministerio de Defensa señalaron a ABC que la decisión de contribuir a la coalición de los carros Leopard no es espontánea: «España ha estado alineada en todo momento con las decisiones que se han ido tomando en el seno de la Alianza Atlántica respecto al apoyo a Ucrania para parar la guerra de agresión de Putin». Sobre esta base, se observa esta decisión como un paso más



España cuenta con 347 carros Leopard: 108 de la variante puramente alemana 2A4 y 239 2E fabricados en España

Ucrania pide los carros ya, lo que descartaría los que están almacenados en Zaragoza y necesitan pasar por la fábrica

en el compromiso español con la Alianza Atlántica.

Una docena de países podrían participar en el envío de esos carros de combate Leopard, de diseño y tecnología alemana, una vez que Berlín ha dado el visto bueno a su envío.

Alemania tiene la propiedad intelectual de esta maquinaria de guerra y decide por tanto sobre sus exportaciones o donaciones. Por ello las presiones en las últimas semanas sobre Alemania con el objetivo de que diera el visto bueno a este envío a Ucrania.

Polonia ya ha anunciado el envío de 14 Leopard; Alemania, otros 14; Noruega, 8; Países Bajos 18. Además, otros países como EE.UU. y Reino Unido han anunciado su participación con los carros Abrams M1 y Challenger 2 respectivamente. El total, una vez sumados otros países, podría as-

cender a más de un centenar de carros de combate la flota mixta de carros de combate de países aliados al servicio del Gobierno de Volodímir Zelenski.

La presencia del carro Leopard en el Ejército ucraniano supondría un espaldarazo internacional de cara a la nueva campaña militar que comenzará en primavera.

«Se trata de toda una escalada militar que podría decidir el devenir de la guerra este año», indica otra fuente militar. Hay que recordar que sin fuerza aérea militar y con carros de la era soviética (T-62, T-64, T-72, T-80 o T-90) que se han revelado obsoletos, Rusia tendría una desventaja tecnológica notable sobre el campo de batalla frente a los carros de combate Leopard, Abrams o Challenger.

Otros países que tienen carros Leopard y que aún no ha especificado su envío son: España, Austria, Dinamarca, Finlandia, Hungría, Portugal, Suecia o Suiza. Grecia y Turquía también tienen aunque todo hace pensar que no participarían.

Superioridad del Leopard

¿Y por qué el carro Leopard tiene tanta superioridad? «Junto al Abrams estadounidense o el Merkava israelí son los tres carros de combate más avanzados del mundo. Es otra liga», destacan fuentes militares que advierten como el proyecto ruso de carro avanzado Armata por ahora no se le ha visto muy maduro.

Fiabilidad en las transmisiones, cámara térmica en el visor del tirador y otra en el jefe de carro que permite el combate nocturno, su blindaje adicional en el techo de la torre, dirección de tiro con calculador digital, su menor consumo de combustible o velocidad máxima de 70 kilómetros por hora en carretera son algunas de las características que hacen de este carro de combate que pesa 65 toneladas uno de los más temidos desde el punto de vista militar.

Tiene un cañón de 120 mm y 2 ametralladoras de 7,62 mm, pudiendo desencadenar 42 disparos seguidos.

Un carro Leopardo 2E español, de maniobras en Zaragoza // EFE





AJUSTE DE CUENTAS

JOHN MÜLLER

Malas ideas y actitudes

La idea de controlar precios no causa tanto rechazo como los ataques a Roig, pero es igual de lamentable

La mejor réplica a las majaderías de Podemos contra Juan Roig ha sido la de Juan Pablo Polvorinos en esRadio. Tras recordar que Mercadona tiene 98.161 trabajadores (el Ejército de Tierra español tiene en torno a 80.000 efectivos) indicó que paga 345 millones por Impuesto de Sociedades, 395 millones por IRPF, recauda 333 millones por IVA y paga 787 millones en cotizaciones a la Seguridad Social. «Cuando Pablo Echenique (portavoz parlamentario de Podemos) pudo crear un solo

puesto de trabajo decidió pagar durante dos años en negro a su única empleada y sin darla de alta en la Seguridad Social», rubricó Polvorinos.

Pero si los ataques 'ad hominem' suscitan reprobación, las propuestas de controlar precios no parecen despertar tanto rechazo, pese a que la evidencia es demoledora. El control de precios de Maduro en Venezuela que empezó en 2015 para frenar una inflación de dos dígitos no logró impedir que en pocos años llegara al 1.000%. Es una experiencia parecida a la de la Unidad Popular de Salvador Allende en la década de 1970 en Chile que, tras un éxito inicial del control de precios, produjo un grave desabastecimiento y una hiperinflación similar a la venezolana.

Los estudios realizados en Argentina sobre los controles establecidos entre 2005 y 2017 también se mostraron inútiles. Los investigadores Aparicio y Cavallo comprobaron, en un trabajo publicado en marzo de 2021, que «los controles de precios tienen solo un efecto pequeño y temporal sobre la inflación que se revierte poco después de que se levantan los controles. En segundo lugar, contrariamente a la creencia común, los bienes controlados siempre están disponibles para la venta. En tercer lugar, las empresas responden introduciendo nuevas variedades a precios

más altos. En general, los resultados muestran que los controles de precios específicos son tan ineficaces como las políticas más tradicionales de control de precios para reducir la inflación agregada».

Sin embargo, el éxito de las políticas antiinflacionarias del Gobierno, especialmente la que fijó el precio máximo del gas, ha dado alas a los que creen que se puede entrar a saco en cualquier mercado con cualquier decisión. Primero, estas medidas suelen tener éxito a muy corto plazo, el tiempo que tardan los agentes económicos en explorar la situación y acomodarse a ella. Y en segundo lugar, no es lo mismo intervenir en un mercado extraordinariamente regulado como el energético que hacerlo en un mercado ultracompetitivo como el de la distribución alimentaria.

Las evidencias, recogidas por la central de balances del Banco de España o por Eurostat, indican que los márgenes empresariales no son los principales responsables de las subidas de precios. El descriterio de Podemos metiéndose con Roig olvida que el verdadero 'jefe' de Mercadona es, como suele decir su propietario, el cliente. Durante años se le ha criticado por presionar a sus proveedores para reducir costes, produciendo un ahorro incalculable a sus compradores y salen con esto. jmuller@abc.es



SIN PUNTO Y PELOTA

BERTA
G. DE VEGA

Pisar Mercadona

Señora ministra, más capitalistas despiadados. Estaría bien pisar más Mercadonas. Allí está el pueblo, la gente, los de abajo

Lo que menos me gusta de Mercadona es una paradoja: su escasa oferta de productos, casi un poco soviética, me conviene. No poder distraernos con mil clases de geles o distintos chocolates hace que las jefas, así nos llama Juan Roig a las clientas, podamos hacer una compra cronometrada eficazmente. Empiezas en el pasillo del papel higiénico y acabas en el de la pasta fresca en apenas 20 minutos. Ese dato es fundamental para la manida conciliación: arañando minutos a la compra vemos más a los niños o nos escapamos al gimnasio. Cuando nos podemos permitir una aventura, entrar en un Lidl nos abre otros mundos: que si has probado las galletas de naranja confitada y chocolate, que no sabes lo rico que está el paté. Entiendo perfectamente a las familias con más tiempo y organizadas que se permiten el pescadero del mercado, la carne bien cortada del carnicero y la fruta de la tienda de la esquina. Pero, para los del piloto automático, Mercadona cumple una gran función. Las inmobiliarias lo saben: allá donde hay uno, los pisos se revalorizan. Maldito capitalismo que nos hace la vida más fácil.

Han subido los precios, sí, Ione Belarra, pero le recomiendo los pañales de marca blanca de Mercadona para el bebé, se ahorrará un pico. Los precios son comidilla en las colas, que allí se disuelven rápido llamando a otra cajera. En Holanda, una cadena ha puesto una línea de cajas lentas para los necesitados de cháchara. Aquí no hace falta, somos españoles y pegamos la hebra. El otro día, al poner el grito en el cielo con el precio del aceite, la que me atendía me dijo que por eso la freidora de aire había sido el electrodoméstico estrella en Navidad. «Claro, que luego vendrá la factura de la luz», añadió. Unos minutos más y hacemos un análisis de riesgos geoestratégicos de la política energética europea.

Hay confianza con ellos, claro. Porque en mi Mercadona, las jefas hablamos con el posesivo, conocemos a empleados que llevan allí 18 años. Rake, Raquel, Bea, Jorge, Sonia, Pablo...muchos, además, del barrio. Hay un capitalismo menos humano que subcontrata, con unas condiciones que disuaden de permanecer allí tiempo, pero claramente no es el caso de Mercadona. La política de comunicación es tan discreta que no saca pecho de datos anecdóticos que vemos como, por ejemplo, que hay cada vez más hombres y no jovencitos precisamente. Apostar por la diversidad también es que haya más varones entre las tradicionales «cajeras», no sólo más informáticas en los departamentos de programación. Me da que la brecha salarial en la cadena despiadada de Roig no existe porque cada vez más hombres quieren los sueldos de ellas.

Señora ministra, más capitalistas despiadados. Estaría bien pisar más Mercadonas. Allí está el pueblo, la gente, los de abajo. A los que iban a representar. Los que le pagan a usted el sueldo, lo mismo que los empresarios, aunque tengo la impresión de que la izquierda sigue pensando que el dinero público cae de un cielo regulado por decretos urgentes en el BOE. Ese experimento ya ha salido mal muchas veces.



UNA RAYA EN EL AGUA

IGNACIO CAMACHO

Belarra es Sánchez

«Cenáculos de señores con puro»
y «capitalismo despiadado»:
idéntica retórica populista, mismo
lenguaje político atávico

NO acaba uno de encontrar grandes diferencias entre los denuestos de Ione Belarra contra el dueño de Mercadona y los señalamientos con que Sánchez obsequió hace unos meses a los presidentes del Santander e Iberdrola. Una habla, con lenguaje político atávico, de «capitalismo despiadado», y el otro denunciaba presuntas conjuras de «señores con puro» reunidos en siniestros cenáculos con la intención de derribarlo, tipos tan peligrosos que luego se citan con él en Davos. A ninguno de los dos se le conoce una vida laboral relevante (tampoco irrelevante en el caso de la ministra) previa a sus carreras públicas exitosas, aunque el jefe del Ejecutivo se doctorase con una tesis (ejem, ejem) sobre diplomacia económica que le presupone (ejem, ejem) cierto conocimiento sobre la actividad emprendedora y su papel en el crecimiento de la riqueza española. De cualquier modo, por mero principio jerárquico cabe colegir que la irresponsabilidad del ataque frontal contra los empresarios es más grave cuando procede de un cargo de mayor rango.

Por tanto, los portavoces del PSOE y del Gobierno quizá deberían mirar hacia arriba cuando piden «mesura» a su colega 'podemita'. Belarra no ha hecho más que seguir la senda presidencial añadiéndole una dialéctica más desapacible y agresiva. El distanciamiento fingido por las subalternas sanchistas es pura hipocresía: falta convicción, además de sinceridad, en el amago de regañina. No puede haberla porque ambos sectores del Gabinete han acabado a fuerza de cohabitación por compartir -si es que antes no lo hacían- los mismos tics populistas. Y el más clásico es la invención de un enemigo, un culpable diseñado a medida como chivo expiatorio de los males colectivos: la banca, las compañías eléctricas, los supermercados, los propietarios de pisos. El viejo, antiquísimo arquetipo de los explotadores, los caciques, los ricos.

En este cliché demagógico no ha habido posmodernidad que valga. Nuestra izquierda sigue instalada en la misma retórica rancia de la etapa republicana; cualquier día rescata el fetiche de la reforma agraria como imaginativa solución a la «España vaciada». Pero lo que resulta natural en 'echeniques', 'monteros' y 'belarras', por la limitación que sus sesgadas anteojeras intelectuales e ideológicas imponen a la visión panorámica, se convierte en impostura deshonesto al trasladarse al ámbito de la socialdemocracia. En Alemania o Portugal, donde gobierna un socialismo aún más o menos fiel a su tradición de fuerza sistémica, causarían escándalo una estigmatización expresa de las élites empresariales, industriales y financieras. En España, y ésa es una diferencia entendible, comparte el poder con un partido capaz de rechazar las donaciones de tecnología médica de Amancio Ortega. Gente que ni siquiera respeta a los principales contribuyentes que hacen posible su ruinosa política de subvenciones limosneras.

SE ESTÁ LEYENDO AHORA En 2022 era la declaración de la Tercera Guerra Mundial ¿Ya no?

¿80.000 firmas a favor del señor Roig?



RAMÓN REIG

SEVILLA / 26 ENE 2023 / 05:01 H - ACTUALIZADO: 26 ENE 2023 / 05:01 H.



TAGS:

LOS MEDIOS Y LOS DÍAS

La izquierda de verdad, la roja, no la rosa oscura de Sánchez en cuyo seno los rosas de la rosa rosa andan bien callados hasta no sé cuándo... Digo que los rojos pijos están como en el siglo XIX europeo y como en la Latinoamérica actual: contra los ricos. Mira tú qué fácil, inmovilismo puro, carcas prematuros, la lógica de que como el rico es rico por fuerza tiene que ser malo y explotador de trabajadores. Muy bien, entonces, si están contra los ricos y ellos, los rojos, se hallan en el poder, ¿por qué no prohíben todos los sorteos de juegos de azar que convierten en ricas a muchas personas con un simple numero o les dan un sueldo para toda la vida sudando menos que los propios rojos pijos? Eso ya serían palabras mayores, perderían las elecciones con toda seguridad y además por siempre jamás. Y en esta vida, como cantaba Patxi Andión, todo se compra y se vende, menos el cariño verdadero (esto último era cosa de Manolo Escobar, el casposo de "que viva España").

A mí me gustan los ricos desde que me hice progresista revolucionario y reaccionario de izquierdas como Woody Allen. Cansado ya de escuchar durante decenios a los que sostienen que otro mundo es posible, cuando me di cuenta de que ni eran capaces de aplicarse a ellos el eslogan y que los que lo estaban construyendo eran los ricos, aunque a su manera, lo que me interesa ahora es escuchar a los ricos, no a los progres, una vez que he comprendido



- Empleo en Sevilla** >>
- Más Seguros** >>
- Edictos en El Correo** >>

Patrocinado por

LO MÁS VISTO

COLUMNAS
En 2022 era la declaración de la Tercera Guerra Mundial ¿Ya no?

COLUMNAS
Máximo Huerta, su dimisión y las madres

ANDALUCÍA
Abascal arremete contra el islamismo tras el ataque en Algeciras

ANDALUCÍA
La AN investiga como ataque terrorista el asesinato del sacristán en Algeciras

COLUMNAS
'Que te vote Txapote' o la vergüenza ajena en grado superlativo

que los progresistas de verdad son los ricos. Miren, le voy a hacer la pelota al dueño de este diario. Con unas horas charlando con don Antonio Morera Vallejo aprendo más de la vida que con cien encuentros con los progres que llevan diciendo lo mismo desde que Adán agarró la hoja de parra para taparse sus asuntos.

No veas si pudiera hablar sosegadamente con don Juan Roig, nuestros apellidos sólo están separados por una letra, debería concederme audiencia. A mí me parece que en España hacen falta unos cuantos millones de Juanes Roig y de Amancios Ortegas. Los tíos, ninguno son accionistas explícitos de los medios y sin embargo todos esos medios creen que son buenos por naturaleza. Ahí están los medios, esperando a ver si sueltan más pasta en publicidad que en eso gastan menos que Tarzán en calcetines.

Por mi despacho de profesor han pasado alumnos y alumnas colocados en Mercadona hablándome muy bien de esa empresa, de la que soy cliente, las lentejas que venden como comida para llevar están ricas, ricas. Habrá opiniones para todos los gustos, como en el Inditex de Ortega, pero, oye, 80.000 puestos de trabajo es mucho personal y espero que continúe subiendo ese número que hace falta ganar dinerito y consumir, si no, la bicicleta se cae. Si los 80.000 currantes -o menos, con unos miles bastaría- hubieran firmado un escrito a favor de su patrón cuando lo han puesto a parir, los retrorrojos se habrían quedado pasmados. Claro que entonces hubieran llamado idiotas a los firmantes porque ya se sabe por el libro blanco de los rojos que no hay persona más idiota que un trabajador apostando por el capitalismo. Tienen razón, podrían apostar mejor por colocarse en el rojerío que siempre va a existir, los Pepitos Grillos son imprescindibles.

Puede que sean tontos los llamados obreros de derechas, pero al país que -aún- marcha mejor en esto del capitalismo y cuyos productos compran los rojos, le va de maravilla colocando banderas por todas partes en las casas de su territorio, afirmando que lo que es bueno para ellos es bueno para todos los americanos y además ven a sus multinacionales como otros estandartes de la libertad, teniendo en cuenta que también millones de yanquis sienten esa especie de amor-odio que se siente por los ricos.

Tal y como está el mundo -en el que por ahora los ricos vencen y los rojos muerden el polvo aunque ganen elecciones- creo que hay una forma de combatir a los ricos: bajando a la arena del mercado y fundando multinacionales. ¡Hala!, a competir, hablar menos y crear como mínimo 80.000 puestos de trabajo por empresa, desde el gobierno o desde la famosa iniciativa privada esta vez de los rojos. Cuando yo era rojo del PCE, nos poníamos la mar de contentos si captábamos a ricos para la causa porque aportaban unas cuotas de escándalo. Y haberlos, habíalos. Hasta los bolivarianos se han hecho amigos de determinados ricos que ya lo eran antes de llegar los rojos venezolanos al poder. Los ricos de allí ya ni quieren a Guaidó, lo quieren más en la UE y en EEUU que en Venezuela. Y nuestros rojos dale que te pega con Roig y demás millonetis. Nunca le perdonarán a Roig haber dicho que aquí hay que trabajar como chinos, en ese aspecto los rojos sí que son racistas.

Te puede gustar

Enlaces Patrocinados por Taboola

SEVILLA

El histórico convenio de la Línea 3 allana el camino para la red completa



ANDALUCÍA

Moreno condena «enérgicamente» el «crimen» en Algeciras



En el corazón de la ciudad. Reserva ahora y consigue tu descuento.

Melia Rewards

La autocaravana definitiva
Volkswagen

Taboola Feed

«-- Volver al índice

En el corazón de la ciudad. Reserva ahora y consigue tu descuento.

-25% garantizado* y 1er niño gratis*

Melia Rewards | Patrocinado

Experta en lingüística explica cómo hablar inglés con solo 15 minut... Aprende un idioma en 2023 y ahorra hasta un 50 % con ...

Babbel | Patrocinado

Si te gusta el ŠKODA KAMIQ no lo dudes, ve a por él. Disfrútalo ahora y decide en 4 años si lo cambias, lo ...

Skoda | Patrocinado

La autocaravana definitiva

Conoce el camper Grand California y siente el placer de volver a viajar

Volkswagen | Patrocinado

Tu 500 eléctrico en 3 pasos Fiat presenta: la nueva era de la simplificación.

Fiat | Patrocinado

A sus 58 años, Verónica Sánchez vive así.

Paperela | Patrocinado

Las tendencias en lencería para 2023 podrían sorprenderte

Lencería | Enlaces Publicitarios | Patrocinado

1,5 millones para un proyecto piloto de limpieza robótica móvil en el parque de Cartuja

Esta consulta preliminar al mercado, que permanecerá abierta dos meses, permitirá obtener información de las empresas interesadas para definir las prescripciones técnicas del proyecto que se incluirán en el proceso de licitación pública de este servicio, ha explicado la Junta en una nota de prensa.

original



Archivo - Vista aérea del Parque Científico y Tecnológico Cartuja, en Sevilla.

El Parque Científico y Tecnológico (PCT) Cartuja, dependiente de la Consejería de Universidad, Investigación e Innovación, "avanza en su objetivo de constituirse como laboratorio urbano, espacio de pruebas de productos o servicios innovadores que puedan ser exportables a núcleos poblacionales" y para ello, este próximo jueves 26 de enero, lanzará una consulta preliminar al mercado para dar a conocer la iniciativa denominada 'Rob4Trees', proyecto piloto de robótica móvil para limpieza urbana, al que la Consejería destinará 1,5 millones de euros a través de Compra Pública de Innovación (CPI).

Esta consulta preliminar al mercado, que permanecerá abierta dos meses, permitirá obtener información de las empresas interesadas para definir las prescripciones técnicas del proyecto que se incluirán en el proceso de licitación pública de este servicio, ha explicado la Junta en una nota de prensa. 'Rob4Trees' es una de las doce actuaciones enmarcadas en el proyecto de Compra Pública de Innovación de eCitySevilla financiadas por la Junta, que suma una inversión global de 19,8 millones de euros.

La iniciativa eCitySevilla está liderada por la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Sevilla, el Parque Científico y Tecnológico Cartuja y Endesa y, actualmente, cuenta con más de 80 entidades del parque adheridas a la iniciativa. Se trata de un proyecto de colaboración público-privada pionero en España que plantea el desarrollo en este recinto de un modelo de ciudad en ecosistema abierto, digital, descarbonizado y sostenible en 2025.

La finalidad de 'Rob4Trees' es la aplicación de sistemas robóticos móviles que permitan la limpieza de las calles, mejorando los procedimientos, técnicas y equipamientos en dos actuaciones principales. Por una parte, en la recogida estacional y retirada del viario de frutos del arbolado urbano (en el caso del PCT Cartuja, de naranjos y ciruelos de Java) y, por otra

parte, en la retirada de hojas en el acerado para facilitar el trabajo de limpieza.

La puesta en marcha de este proyecto piloto conseguirá "disminuir significativamente" el tiempo y periodo de limpieza y recogida de residuos del arbolado urbano de este recinto científico y tecnológico, así como "minimizar" el tiempo de exposición a este tipo de residuos para mejorar las incidencias sobre la salud, el confort y la seguridad de los usuarios. Se perseguirá reducir al máximo el índice de siniestralidad e incidencias laborales existentes en estos procesos.

'Rob4Trees' dará como resultado, además, la puesta en marcha de nuevas tecnologías, industrias y modelos de negocio de alta empleabilidad, más sostenibles económica, social y ambientalmente. La recogida selectiva de residuos vegetales podría acarrear, además, un mayor aprovechamiento y valorización de las tasas en esta materia. En la licitación de este producto se exigirá que el prototipo cuente con máxima autonomía y mínimos tiempos de desplazamiento y recarga.

Su propulsión deberá guiarse por vectores energéticos basados en fuentes renovables, así como tener capacidad de detección y actuación precoz, que minimice la presencia de residuos vegetales en el acerado, tanto en volumen como en tiempo de permanencia. El robot móvil debe precisar de la mínima intervención humana posible, salvo para la programación y supervisión de actuaciones, que se deberán realizar preferiblemente en remoto, y para el mantenimiento y control.

'Rob4Trees' ha de contar con capacidad de operación coordinada en flota y tener un coste competitivo en relación con la recogida manual convencional. La consulta preliminar al mercado estará abierta hasta finales de marzo y se ha lanzado con la asistencia técnica del proyecto europeo P5 Innobroker, cofinanciado por el programa Cosme de la Unión Europea y liderado por Corporación Tecnológica de Andalucía (CTA) para promover la CPI en Europa.

El objetivo de los proyectos de Compra Pública de Innovación financiados por el departamento que dirige José Carlos Gómez Villamandos es "acelerar la incorporación" de elementos innovadores al modelo de ciudad inteligente, descarbonizada y sostenible perseguido por la Unión Europea. La Consejería de Universidad, Investigación e Innovación destinará un total de 19,8 millones de euros a través de ese mecanismo al proyecto eCitySevilla.



EMPRESAS AL DÍA

EMPRESAS AL DÍA INDUSTRIA AL DÍA

EMPRESAS AL DÍA

Las fundaciones Juan Ramón Guillén y Randstad atendieron a 150 personas con discapacidad a través del programa Solidarios Coosur 2022

• La Fundación Ibercaja colabora con el proyecto. [La Fundación Juan Ramón Guillén entrega sus premios a la promoción en el sector olivarero](#)



Una de las sesiones del programa Solidarios Coosur 2022.

A. E. Y.
25 Enero, 2023 - 17:48h



Las fundaciones Juan Ramón Guillén y **Randstad** atendieron a 150 personas con discapacidad a través del programa Solidarios Coosur 2022 con la colaboración de la Fundación Ibercaja.

La iniciativa ha contado con 9 acciones formativas y divulgativas sobre el **sector olivarero** y la cultura aceitera que han posibilitado la integración sociolaboral de los beneficiarios.

[MÁS INFORMACIÓN](#)



En estas formaciones y talleres han participado personas de diferentes provincias españolas como **Sevilla, Jaén, Madrid, Valencia, Barcelona, Vizcaya y Las Palmas.**

Últimas noticias Más leído

- Las fundaciones Juan Ramón Guillén y Randstad atendieron a 150 personas con discapacidad a través del programa Solidarios Coosur 2022
- Quince médicos de Sevilla, entre los mejor valorados de España [← Volver al índice](#)



Firma del acuerdo en el Ayuntamiento de La Roda.

🕒 **La Fundación Juan Ramón Guillén fomenta la profesionalización en el sector del olivar**

Además, se han desarrollado de forma presencial y online con el objetivo de llegar a un mayor número de participantes.

Los cursos, que han contado con la colaboración de los ayuntamientos de **La**

Roda de Andalucía (Sevilla) y **Vilches** (Jaén), tienen como objetivo profesionalizar el empleo del sector rural y facilitar el relevo generacional.

En concreto, se han realizado de forma presencial los cursos Cultivo ecológico del olivar y Maestro de almazara y cata de AOVE, que completan la **formación** recibida por los beneficiarios en la edición 2021; y Pasos para transformar el olivar convencional en olivar ecológico, la primera formación online del programa.

El aceite de oliva y la cultura gastronómica

Por otra parte, se han desarrollado 6 talleres para que los participantes conozcan la importancia del aceite de oliva en nuestra cultura gastronómica y sus aplicaciones en el día a día.

En estas sesiones, adaptadas a cada colectivo, los beneficiarios adquieren nociones para diferenciar los tipos de aceite, además de recomendaciones de **uso y conservación**.

Diferentes ediciones

El programa **Solidarios Coosur** celebró su primera edición en 2014 y desde entonces han participado en las diferentes iniciativas un total de 804 personas en exclusión social y discapacidad.

Las formaciones impartidas han ido evolucionando hasta llegar al modelo actual: cursos de corta duración, presenciales o telemáticos, especializados en materias específicas y con una clara orientación al **empleo**.

Fundación Juan Ramón Guillén

Siglos de tradición e historia olivarera han marcado la cultura, sociedad y economía andaluzas. Por ello, la **Fundación Juan Ramón Guillén** nace en 2011 con el firme propósito de acercar el sector rural a la ciudadanía, prestando especial atención al desarrollo del sector olivarero andaluz.

La entidad promueve el conocimiento sobre el ámbito del olivar, dando a conocer tanto su aportación a la **cultura y a la historia** de Andalucía, como su incidencia en la sociedad rural como motor para la creación de empleo y riqueza.

En este sentido, el grado de visibilidad del sector se incrementará notablemente con la obtención de la declaración de Patrimonio Mundial de la Unesco para los **Paisajes del Olivar Andaluz**, el proyecto más emblemático de la entidad.

TAGS · Coosur · Aceite de oliva · Randstad

COMENTAR / VER COMENTARIOS

COMENTAR

INICIAR SESIÓN O REGÍSTRATE

Escribe tu comentario

Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios.
Puedes registrarte gratis aquí.



3



La Junta destina 1,5 millones a un proyecto piloto de limpieza robótica móvil en el PCT Cartuja

4



Igualdad revela que ya se han puesto las primeras pulseras telemáticas a agresores sexuales excarcelados

5



Un hombre sufre un accidente sobre los raíles del tranvía de Sevilla y obliga a detener el tráfico

ILICIT

ENVIAR COMENTARIO

0 COMENTARIOS

Diario de Sevilla

SUSCRIPCIÓN	PUBLICACIONES	CANALES	REDES SOCIALES	WEBSITE
Iniciar sesión	Diario de Cádiz	Wappíssima	Facebook	Aviso legal
Registro	Diario de Jerez	Salud y Bienestar	Twitter	Política de Privacidad
Newsletters	Europa Sur	Causa Criminal	Instagram	Política de cookies
Notificaciones	Huelva Información	Mascotas	Youtube	Configuración de privacidad
PDF Interactivo	El Día de Córdoba	Motor	Flipboard	Quiénes somos
Club del suscriptor	Málaga Hoy	Con Cuchillo y Tenedor	Telegram	

Utilizamos cookies propias y de terceros, y tecnologías similares para analizar el tráfico, la navegación web y con fines estadísticos; identificar y mantener sesiones de usuario; compartir y mostrar contenido en redes sociales; identificar, seleccionar y mostrar contenidos publicitarios y no publicitarios, en ocasiones de forma personalizada con base en analítica y el perfilado de usuarios; medir el rendimiento de los anteriores; utilizar estudios de mercado para generar información; y desarrollar y mejorar productos. Cualquier acción positiva relacionada con la navegación, salvo cuando legalmente se exija consentimiento explícito (para perfilado y segmentación avanzada), implicará una autorización para su instalación de conformidad con lo indicado en nuestra [Política de Cookies](#). Adicionalmente, puedes aceptar todas o algunas de las cookies, rechazarlas o cambiar la configuración y preferencias. [Ver nuestros socios](#)

Nosotros y nuestros socios hacemos el siguiente tratamiento de datos:

Almacenar o acceder a información en un dispositivo, Anuncios y contenido personalizados, medición de anuncios y del contenido, información sobre el público y desarrollo de productos, Datos de localización geográfica precisa e identificación mediante las características de dispositivos

Configurar

Aceptar todas

El tiempo en: Sevilla

Jueves 26/01/2023

5°C 1°C

vivasevilla



7
siete

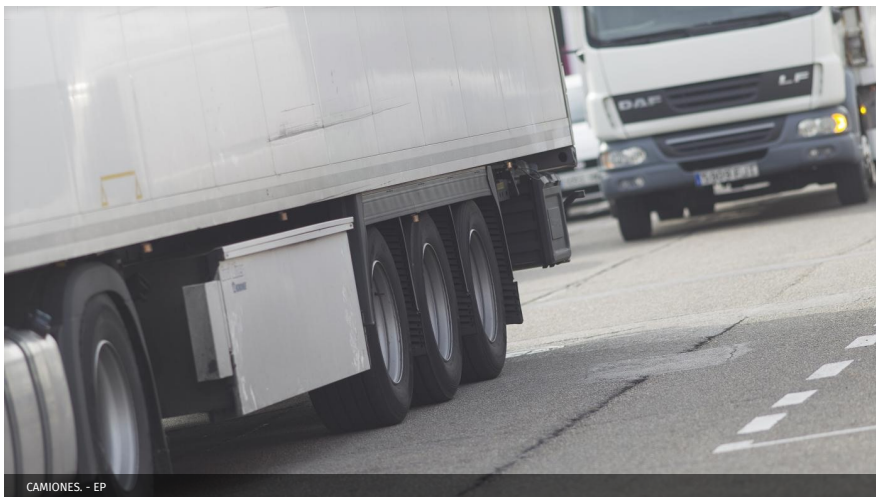
PORTADA LOCAL ECONOMÍA COFRADE EMPRESAS SUCESOS TRIBUNALES MEDIO AMBIENTE DEPORTES CULTURA ALJARAFE PROVINCIA

DESTACADOS: ANDALUCÍA | ESPAÑA | MUNDO | SOCIEDAD | DEPORTES | OPINIÓN | HEMEROTECA | REACTIVA SEVILLA CON EMASESA | COMPRAS | COTILLAS

ESPAÑA

El mercado europeo de camiones y autobuses baja un 15 por ciento en 2022

Francia, Reino Unido y España, los países del 'top 5' que más cayeron



CAMIONES. - EP



¿Cansado de leer? Haz click y te la leemos nosotros

TEMAS: ESPAÑA



Publicado: 25/01/2023 - 10:16
Actualizado: 25/01/2023 - 11:00

Las ventas europeas de vehículos industriales y autobuses se redujeron un 15,1% durante el año pasado, con un volumen ligeramente superior a los dos millones de unidades (2,005 millones de vehículos), según datos de la Asociación Europa de Constructores de Automóviles (ACEA).

Francia (-17,7%), Reino Unido (-17,6%) y España (-16,7%) fueron los tres países, de entre los cinco de mayor volumen del continente, que registraron unos mayores retrocesos comerciales en 2022, aunque las caídas fueron generalizadas en el 'top 5'. Así, en Italia la disminución anual fue del 10,5% y del 11% en Alemania.

Contabilizando solo los registros de diciembre, las matriculaciones de

MIÉRCOLES 25
23.00 h.

INVITADO
Toni Martín
Portavoz del PP en el Parlamento andaluz

Presentado y dirigido por:
Fernando Pérez Monguió

7
siete
7tvandalucia.es
@7siete

«-- Volver al índice

camiones y autobuses en el conjunto europeo alcanzaron las 180.990 unidades, lo que se traduce en una bajada del 7,6% respecto al último mes de 2021.

Por tipo de vehículo, las entregas de vehículos industriales de hasta 3,5 toneladas cayeron un 18,4% el año pasado, con 1,61 millones de unidades, y un 8,3% en el último mes del ejercicio, con 148.897 unidades.

El mercado europeo de vehículos industriales de más de 3,5 toneladas avanzó un 3,5% en 2022, hasta 354.616 unidades, aunque se redujo un 2,4% en diciembre, hasta 28.525 unidades, al tiempo que el de camiones pesados (más de 16 toneladas) creció un 7% en el año, con 298.675 unidades, y bajó un 1,1% el mes pasado, con 23.435 unidades.

Por último, las matriculaciones de autobuses y autocares en todo el mercado europeo alcanzaron un volumen de 33.615 unidades al cierre del año, un 6,1% de contracción. En diciembre, la cifra se recortó un 17,9%, hasta 3.568 unidades.

TE RECOMENDAMOS

ÚNETE A NUESTRO BOLETÍN

 Acepto los [términos de uso](#) y la [política de privacidad](#)

Lo más leído



Caso Marta del Castillo: 14 años de calvario e incógnitas

REDACCIÓN • SEVILLA



Los vecinos hablan tras el atropello: "En cada paso de peatones ha habido un fallecido"

REDACCIÓN • SEVILLA



El abuelo de Marta del Castillo denuncia "una mano negra" que impide encontrar el cuerpo

REDACCIÓN • SEVILLA



Trece heridos tras chocar un vehículo contra un autobús urbano en Sevilla

REDACCIÓN • SEVILLA

Lo último



Abde congela al Sevilla

REDACCIÓN • SEVILLA



Críticas al "fiasco" en el concurso de los 18 ascensores para pisos cárceles en Sevilla

REDACCIÓN • SEVILLA



Lipasam adjudica por más de 210.000 euros la plataforma de gestión de su flota

REDACCIÓN • SEVILLA



ANDALUCÍA.-Sevilla.-La Junta destina 1,5 millones a un proyecto piloto de limpieza robótica

REDACCIÓN • SEVILLA

Boletín diario gratuito

INSCRÍBETE A NUESTRA NEWSLETTER:

 Acepto los [términos de uso](#) y la [política de privacidad](#)

Webs del Grupo Publicaciones del Sur

andalucía información

[Alcalá la Real información](#)

[Puente Genil información](#)

[San Fernando información](#)

[Sanlúcar información](#)

Ronda Semanal

[vivaarcos](#)

[vivaalmería](#)

[vivalmuñécar](#)

[vivaantequera](#)

[viva benalmádena](#)

[viva barbate](#)

[viva cádiz](#)

[viva campodegibraltar](#)

[viva chiclana](#)

[viva conil](#)

[viva córdoba](#)

[viva elpuerto](#)

[viva estepona](#)

[viva granada](#)

[viva huelva](#)

[viva jaén](#)

[viva jerez](#)

[viva Málaga](#)

[viva marbella](#)

[viva punta](#)

[viva rota](#)

[viva sevilla](#)

[viva torremolinos](#)

[viva vélezmalaga](#)

[vivavejer](#)

[viva galicia](#)

[viva valencia](#)

[COMPRAS](#)

Otras webs del grupo



ANDALUCÍA GARE



Publicación auditada por OJD Interactiva



EL VALOR DE
LA TRANSPARENCIA

powered by **aws**

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

El Gobierno aprueba el martes los estatutos de la Agencia Espacial

► Falta el entramado burocrático y buscar funcionarios para trasladarse a Sevilla

M. B.
SEVILLA

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, anunció ayer que «de forma inminente» el Consejo de Ministros aprobará la creación de la «nueva Agencia Espacial Española» y sus estatutos, cuya sede acogerá Sevilla tras imponerse en el concurso abierto por el Gobierno a otras 20 ciudades candidatas, entre ellas, Huelva y Jerez de la Frontera (Cádiz). Muñoz se hacía eco del anuncio realizado por el comisario para el Plan Estratégico de Recuperación y Transformación Económica (Perte) Aeroespacial español, Miguel Belló, que informó de que el estatuto de creación de la Agencia Espacial Española podría aprobarse el próximo martes 30 de enero en el Consejo de Ministros y que se tratará de «una agencia dual» con un componente civil y de defensa.

«Seguimos con las buenas noticias», señaló Muñoz en un mensaje publicado en sus redes sociales, en alusión a la aprobación de sus primeros presupuestos en año electoral y a la firma del convenio de financiación del tramo norte de la línea 3 del Metro.

Tras la aprobación de la Agencia se deberá informar al Ministerio de Defensa y al de Ciencia e Innovación, para reunir todas las competencias del espacio a nivel nacional. El citado Consejo de Ministros ya acordó el pasado 28 de diciembre solicitar a la Comisión Permanente del Consejo de Estado la emisión de dictamen con carácter urgente, no más tarde del 12 de enero de 2023, en relación con el proyecto de Real Decreto por el que se aprobarán los Estatutos de la Agencia. La minis-



Antonio Muñoz con la ministra de Ciencia, Diana Morat // V. GÓMEZ

tra de Ciencia, Diana Morat, aseguró que «el compromiso del Gobierno de España es tener en marcha la Agencia en el primer trimestre y vamos a hacer todo lo posible para cumplirlo».

Reticencias

En cualquier caso la aprobación de los estatutos será solo el primer paso de todo el entramado burocrático que hay que poner en marcha y que, en este caso, implica a funcionarios de

varios ministerios. Al parecer la elección de esos funcionarios que deberán trasladarse a Sevilla es una de las reticencias que se están encontrando

El candidato del PP, José Luis Sanz, dijo ayer que espera que la agencia tenga presupuesto y «no sea otro pufu» del alcalde

para la puesta en marcha de la agencia. En cualquier caso se están negociando las condiciones para que estos trabajadores se trasladen a Sevilla ya que se prevé que primero se desplacen algunos de ellos para empezar a poner en marcha la agencia, un proceso que aún puede durar meses y que implicará, en un principio, a 65 trabajadores.

Además es necesario que se firme la cesión del Ayuntamiento al Gobierno central del edificio del CREA en San Jerónimo, donde se ubicará la agencia. Este nuevo organismo tendrá un impacto en el corto plazo (año 2023) de 360 millones de euros (directo, indirecto e inducido) y 5.860 empleos a nivel nacional. En el medio plazo (2032), el informe de impacto prevé que en Andalucía en diez años se multiplique por seis la facturación de la industria del espacio, pasando de 50 millones de euros a casi 300, y que el empleo se cuadruplica, pasando de los 400 empleos actuales a casi 1.600.

Ayer el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, criticó a la falta de concreción del Gobierno para la puesta en marcha de la Agencia Espacial Española en Sevilla tras confirmar en una respuesta parlamentaria, de la que informó ayer ABC de Sevilla, que se instalará a lo largo del año 2023 y no en el primer trimestre del año como había trasladado el Ayuntamiento. «Espero que la Agencia Espacial no sea otro de los pufos del señor Muñoz», señaló Sanz.

«Es sorprendente que el alcalde socialista no haya aún aclarado qué es lo que pasa con la Agencia Espacial Española», añade Sanz para quien espera que Antonio Muñoz «no haya generado unas expectativas con la Agencia Espacial que luego no se cumplan con la realidad. No sería la primera vez que el PSOE vende proyectos que quedan en humo», añadió.

A Sanz le extraña el contraste de las expectativas generadas con lo que está ocurriendo, con el silencio del alcalde, después que el Gobierno «diga ahora que no tiene presupuesto». «Muñoz se ha convertido en otro Juan Espadas, ni una mala palabra, ni una buena acción. Mucho humo como Espadas y pocas realidades», dijo Sanz.



Moreno desactiva las protestas sanitarias en plena carrera electoral

- ▶ El Sindicato Médico cancela la huelga y pacta con el SAS un tope de 35 consultas diarias de los facultativos de familia
- ▶ El acuerdo desarma la principal estrategia del PSOE para desgastar al Gobierno andaluz ante las municipales

convocatoria de protestas la organización más representativa entre los profesionales de la Medicina, esta baza se tambalea. Sólo secundan las medidas de agitación el Sindicato de Médicos de Primaria, una escisión del primero minoritaria que ha organizado una concentración para el próximo sábado frente a la sede del SAS en la avenida de la Constitución en Sevilla. Su capacidad de movilización, pese

al respaldo moral de la izquierda a través de las mareas blancas, es limitada. El paro laboral que organizó el pasado 20 de enero tuvo un seguimiento del 2,5 por ciento de la plantilla, según el SAS, y hasta los convocantes admitieron que su apoyo había sido «irregular».

El Gobierno andaluz ya había aplacado en gran medida este pozo de malestar con el compromiso de mantener

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

Con la atmósfera política más cargada que nunca por la proximidad de las elecciones municipales del 28 de mayo, el Gobierno de Juanma Moreno ha apagado un conflicto que amenazaba con amargarle el nuevo curso político: las protestas sanitarias. Ante el déficit crónico de facultativos a los que contratar a través de las bolsas de empleo, la Consejería de Salud y Consumo y el Sindicato Médico Andaluz (SMA) ha alcanzado un acuerdo que alarga la jornada de los médicos de Atención Primaria con carácter voluntario. A falta de refuerzos, se resuelve así el problema al que se enfrentan estos profesionales desbordados por agendas inmanejables de citas y un trabajo burocrático que ocu-

pa buena parte de su jornada. El sindicato que representa al 95% de los médicos del Servicio Andaluz de Salud (SAS) ha desconvocado la huelga organizada para este viernes tras arrancarle el compromiso de limitar la agenda de los médicos de familia a 35 pacientes diarios y la de los pediatras a 25.

El pacto laboral tiene otra derivada política. El presidente andaluz se asegura una situación mucho más placida de la que podía imaginarse hace sólo un mes. De paso, deshace el relato que había construido el PSOE para hacer oposición a la Junta esgrimiendo la bandera del «caos de la atención primaria». El propio secretario de los socialistas andaluces, Juan Espadas, se reunió hace una semana con los sindicatos para rearmar esta estrategia. Una vez que se ha borrado de la



La consejera de Salud y Consumo de la Junta, Catalina García (centro), flanqueada por el gerente del SAS, Diego Vargas (a su derecha), y el presidente del Sindicato Médico Andaluz, Rafael Carrasco, ayer // ABC

a los 12.064 trabajadores sanitarios contratados en 2022 como refuerzo covid, 959 de ellos médicos, aunque la pandemia dista ya de ser un problema tan acuciante.

Las negociaciones han sido arduas y prolongadas. Pero ha permitido a Juanma Moreno salvar uno de los grandes escollos de la legislatura y mostrar una imagen de solidez política cuando los alcaldes están a tres meses de examinarse en las urnas.

La comparecencia de prensa ayer de la consejera de Salud y Consumo, Catalina García, y del presidente del Sindicato Médico Andaluz (SMA), Rafael Carrasco, fue la culminación de varias semanas de incertidumbre. Ambos se mostraron satisfechos por superar un camino pedregoso. El acuerdo, que está pendiente de su aprobación por la Mesa Sectorial de Sanidad en el plazo máximo de un mes, fija un

tope de 35 consultas diarias para cada médico de cabecera y de 25 en el caso de los pediatras del SAS.

Para evitar que la limitación de la agenda de citas demore la asistencia al ciudadano, se ofrece la posibilidad de trabajar por las tardes a todos los facultativos que superen las 35 consultas. A cambio se les abona un incentivo económico, el denominado complemento de continuidad asistencial, por el que se les retribuye con 43,77 euros por cada hora adicional de trabajo. Este complemento, que ya existía, estaba sujeto al criterio de la dirección de cada centro de salud. Ahora se flexibilizan las condiciones de acceso y todo aquel médico de Familia que supere el cupo fijado podrá solicitarlo. «Lo que hacemos es reorganizarlo», precisó a los periodistas la consejera, quien, tras agradecer el esfuerzo del colectivo, subrayó que «el mayor problema» de la sanidad, no sólo la andaluza, «es el déficit de profesionales». García eligió a la ministra de Sanidad, Carolina Darias, que celebre con urgencia un consejo interterritorial para resolver la falta de plazas MIR tras «dejar fuera a 4.000 profesionales de formación especializada» en la última convocatoria.

Diez minutos por cita

Para el portavoz del SMA, el acuerdo «va a beneficiar mucho a la población» porque permitirá dedicar al menos entre 9 y 10 minutos a cada paciente en lugar de los 5 minutos que los médicos pueden dedicarles en los centros más saturados. «Este acuerdo va a beneficiar a la población porque cuando tenemos más tiempo para atender a los pacientes es menos probable que regrese para una nueva consulta». El acuerdo, en cambio, no ha satisfecho a UGT y CCOO, que ponen en duda que se vayan a limitar las agendas médicas.



El rector, Francisco Oliva, y el consejero de Universidades, José Carlos Gómez Villamandos, ayer en el acto del XXV aniversario de la UPO // JUAN FLORES

MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

Un 25 de enero de 1725, nació en Lima Pablo de Olavide, pensador, escritor, jurista, político y poeta que da nombre a la institución. Ayer la segunda universidad pública sevillana quiso celebrar el principal acto de conmemoración de sus primeros veinticinco años. Fue un acto que contó con la presencia de numerosas autoridades y en la que el rector anunció que una vez entre en vigor el nuevo decreto de las enseñanzas universitarias la UPO ofrecerá nuevos títulos complementando la oferta de las STEM (como se conoce a las titulaciones de Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas por sus siglas en inglés) o implementando formatos educativos como los grados duales o los grados abiertos. Y prometió que tras veinticinco años, la UPO seguirá trabajando por una docencia de más calidad, más investigación, más transferencia e innovación.

En el acto se proyectó un vídeo del presidente de la Junta, Juanma Moreno Bonilla, en el que felicitó a la UPO como uno de los referentes académicos de Andalucía y dio la enhorabuena por haber «aprovechado el tiempo» y haber cumplido ampliamente con su deber. Según Moreno Bonilla, la UPO ha dado «saltos de gigante» en estos veinticinco años.

El consejero de Universidades, José Carlos Gómez Villamandos, recordó que ha conocido a los cinco rectores de la UPO, y felicitó a la universidad «por ese trabajo tan bien hecho a lo largo de estos veinticinco años».

«Habéis conseguido una universidad moderna, comprometida, referente y cercada a los problemas de la sociedad», dijo insistiendo en que nada

Francisco Oliva presidió los actos de celebración de los 25 años de la Pablo de Olavide en los que se hizo un repaso de logros y anunció que seguirán trabajando por la excelencia

La UPO, en busca de las ciencias y las ingenierías

tiene sentido si no se transfieren los valores y los principios por los que tiene que regir una sociedad.

Francisco Oliva destacó que las cifras demuestran «que hemos sido y somos una opción muy demandada y especialmente apreciada por el estudiantado». Este curso 2022/2023 se ofertan 2.633 plazas de nuevo ingreso y se han completado 2.632 incorporaciones, solo una menos que pone de manifiesto «la perfecta adecuación y sincronía entre nuestra oferta y la demanda de la sociedad».

El rector recordó como comenzó la andadura en el verano de 1997 abriendo sus puertas el 14 de octubre a 3.200 estudiantes y ofertando dos licenciaturas, Derecho y Administración y Dirección de Empresas y hasta tres di-

plomaturas en Relaciones Laborales Ciencias, Empresariales y Trabajo Social. Frente a esas modestas cifras, las de hoy ponen de manifiesto que se ha avanzado de forma considerable ya que en la actualidad la comunidad estudiantil está formada por 13.000 personas que cursan estudios de grado y postgrado y cuentan con una extensa oferta de Formación Permanente de la que se benefician más de 2.000 estudiantes. Además la comunidad uni-

La UPO empezó con 3.200 alumnos; hoy son 13.000. «Habéis dado saltos de gigante», les dijo Moreno Bonilla en un vídeo

versitaria la completan 1.089 profesores y 356 miembros de Personal de Administración y Servicios.

Actualmente la oferta incluye 23 títulos de grados y 17 dobles grados, 43 másteres oficiales, 9 programas de doctorado y 62 títulos propios. Además en estos 25 años se han defendido 1.348 tesis doctorales, siendo de las universidades con más ratio en este ámbito.

Oliva aseguró que nada es fruto del azar sino del «trabajo bien hecho y de la visión estratégica puesta al servicio de las opciones de vanguardia y desarrollo más avanzado. Y recordó que la UPO fue pionera en los dobles grados y en la oferta de hasta cinco titulaciones conjuntas e internacionales, en la formación bilingüe o en sistema de las micro credenciales que ahora se están desarrollando.

También se destacó que pese a ser la universidad más joven del sistema público andaluz «se ha consolidado como una de las instituciones con mayor productividad a nivel nacional y con referentes muy destacados también en el ámbito internacional». Actualmente hay 98 grupos de investigación compuestos por 1.445 investigadores, ocho centros de investigación propios y dos de carácter mixtos. «Oliva tampoco se olvidó de destacar el compromiso social y la conciencia colectiva de que «somos una institución pública al servicio de la sociedad con la obligación de ayudar a los más vulnerables» poniendo como ejemplo la residencia Flora Tristán. Por eso la ha definido como «una universidad con alma». El acto se completó con la entrega de insignias a miembros de la comunidad jubilados y un vídeo. Y no faltó el recuerdo a Rosario Valpuesta, la primera mujer rectora.



Hidrógeno de Cepsa, y José Luis

Enersun en Huelva

por esta colaboración entre las tres empresas «que permite avanzar en la promoción de proyectos de gases renovables en España, dando respuesta a las necesidades de descarbonización de la industria y el sector transporte en sus diferentes modalidades».

Por su parte José Luis Morlanes, consejero delegado de Alter Enersun, ha destacado que «vamos a construir una planta fotovoltaica de 200 MW para generar hidrógeno verde que aprovechará la energía del sol para mejorar el medioambiente. Estamos orgullosos de participar en la estrategia de Cepsa, Positive Motion, que contribuye a la transición energética y a conseguir la autonomía energética de España».

Biometano

Asimismo, Cepsa y Enagás Renovable han firmado un acuerdo complementario para la producción y compra de biometano. El biometano se utilizará para sustituir al gas natural en distintos procesos industriales, contribuyendo así a una reducción de las emisiones de CO₂. El biometano, gas renovable con características similares a las del gas natural, se obtiene a través de un proceso de upgrading de biogás. Este último se produce mediante digestión anaerobia de residuos orgánicos, un proceso natural que acelera la producción de este gas ecológico con alta concentración de metano, gracias a la acción de bacterias que viven en ausencia de oxígeno.

de, cuya capacidad de generación alcanzará los 200 MW, estará en marcha en 2026 y su producción se destinará al abastecimiento del consumo industrial propio de Cepsa y posibilitará la fabricación de biocombustibles avanzados. Asimismo, la instalación fotovoltaica también tendrá una capacidad de 200 MW.

Alter Enersun será la encargada de desarrollar la planta fotovoltaica, que se situará en terrenos de la Autoridad Portuaria de Huelva en el municipio capitalino, y Cepsa y Enagás Renovable se encargarán de la construcción y puesta en marcha de la planta de hidrógeno en las instalaciones del Parque Energético de Cepsa en Palos de la Frontera.

Enagás Renovable y Cepsa impulsarán la industria onubense y fomentarán así su sostenibilidad y competitividad. Unimos nuestras capacidades técnicas, experiencia y conocimiento del sector a los de Enagás Renovable y Alter Enersun para poner en marcha una planta de hidrógeno verde a gran escala, que se autoabastecerá con energías renovables».

Luis Iglesias, COO de Enagás Renovable, ha manifestado su satisfacción

La factoría estará en marcha en el año 2026 y su producción se destinará a abastecer el consumo industrial de Cepsa

MAIRENA DEL ALJARAFE

Las bicicletas y patinetes tendrán prioridad para circular en 10 calles

► El Ayuntamiento inicia un proyecto de plataforma compartida pionero en la provincia

MARTÍN LAÍNEZ
MAIRENA DEL ALJARAFE

Desde hace unos días, en varias calles de Mairena del Aljarafe han aparecido unas rayas pintadas sobre la calzada que ha generado asombro entre los vecinos. Principalmente, sobre una decena de calles del casco histórico del municipio, donde se han pintado líneas discontinuas cercanas a ambas aceras sobre las calles Nueva, Trascorrales, Ronda de la Feria, García Lorca, Zurraque, avenida de la Libertad, Salvador Dalí, Camino de Bollullos, Goya y Zurbarán.

Estas líneas marcan, según explicó ayer a ABC Marta Alonso Lappí, primera teniente de alcalde y portavoz de Presidencia, Planificación Urbanística, Movilidad y Vivienda del Ayuntamiento de Mairena, «un carril bici, no al uso como lo tenemos entendido, sino que se trata de un proyecto pionero en la provincia de Sevilla, que forma parte del plan director de la bicicleta incluido en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible puesto en marcha por el Ayuntamiento».

En total, según detalló Alonso, son cinco kilómetros correspondientes a esta decena de calles del pueblo donde las bicicletas y patinetes podrán circular por el carril principal de estas vías teniendo prioridad ante el resto de vehículos, que seguirán circulando por las mismas.

«Ahora estamos en el proceso de pintar las líneas y nuestra idea es que a mediados de febrero se ponga en marcha tras incluir la señalética en



Señales pintadas en la avenida de la Libertad de Mairena del Aljarafe // ABC

los próximos días», comentó la concejal de Mairena del Aljarafe.

Hasta 47 kilómetros

«En Mairena hay calles y avenidas donde no caben carriles bici al uso y por eso optamos por estas plataformas compartidas. Gracias a los 100.000 euros del Plan Contigo de la Diputación finalizamos el primer anillo de la red de carril bici, con lo que ahora se podrá dar una vuelta completa a la zona

La iniciativa forma parte de la red municipal de carril bici, que estará en marcha a mediados del mes de febrero

del casco urbano con los dos sistemas», explicó Marta Alonso, quien puntualizó que «ahora tenemos 20 kilómetros de carril bici ya construidos y el Plan contempla llegar hasta los 47 kilómetros». Se trata, por tanto, de un sistema pionero en la provincia de Sevilla, si bien esta plataforma compartida entre vehículos y bicicletas ya existe en otros municipios andaluces, como Jerez de la Frontera.

«Es necesario tener una movilidad más sostenible. Además de evitar ruido y contaminación al favorecer la movilidad no contaminante, se propicia el calmado de tráfico, es decir, la reducción de velocidad en las vías», concluyó la concejala de Urbanismo, además de puntualizar que «si fuera necesario corregir algo, se corregiría».

La Junta reacciona y desbloquea plazas para opositores aprobados

► El consejero de Función Pública asegura que los primeros tomarán posesión de inmediato

A. R. V.
SEVILLA

La protesta de los opositores que estaban sin plaza y en el paro después de aprobar unas pruebas selectivas convocadas en noviembre de 2019 no ha caído en saco roto. La Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública ha reaccionado ante sus quejas y va a publicar esta misma semana las primeras ofertas de plazas pendientes para que los 951 aspirantes aprobados puedan elegir destino y adquirir la condición de funcionarios de carrera. La resolución de los procesos selectivos atascados llega dos años después de que los opositores empezaran a examinarse para optar a diferentes cuerpos de la Administración y transcurridos cinco años de la convocatoria de las ofertas de empleo público correspondientes a los ejercicios de 2017, 2018 y 2019. La tardanza ha provocado una investigación de oficio del Defensor del Pueblo andaluz.

El propio consejero de Justicia, Administración Local y Función Pública de la Junta, José Antonio Nieto, anunció ayer la resolución de los procesos selectivos de acceso libre y para la estabilización de empleo temporal en una entrevista concedida al periodis-

La resolución de los procesos selectivos atascados llega dos años después de examinarse los aspirantes

ta Jesús Vigorra en Canal Sur Radio, un día después de que ABC publicara la denuncia de los afectados. Nieto anticipó que «algunos de ellos se incorporarán de manera inmediata». «La semana que viene se van a publicar en el BOJA tres de los cuerpos de los procesos selectivos», dijo. «Esta situación límite se va a resolver en poco tiempo», puntualizó, consciente de la demora que acumulan estos procesos.

Fuentes de la citada consejería han especificado a este periódico que esta misma semana se va a publicar en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) la oferta de 78 plazas vacantes para los siguientes cuerpos y categorías: 71 plazas de auxiliares técnicos de medio ambiente, 5 de ayudantes técnicos (C1) y otras dos plazas de técnico de grado medio (A2). A lo largo de la próxima semana, según precisaron desde la consejería, se anunciará la oferta de 323 plazas destinadas el cuerpo de auxiliares administrativos, después de que ayer el Instituto Andaluz de Administraciones Públicas publicara el listado definitivo de aprobados. La relación para el cuerpo de administrativos está pendiente de la resolución de los recursos y reclamaciones presentados por los aspirantes a dichos puestos.

Nieto apostó por impulsar un cambio legal, pactado con los sindicatos y los grupos políticos, para evitar la demora que se produce entre la aprobación de una oposición y la adjudicación de una plaza, un hecho actual que ha calificado de «lamentable». «Lo que queremos es que no vuelva a ocurrir», apuntó. El portavoz adjunto de Vox, Rodrigo Alonso, por su parte, denunció ayer en el Parlamento que «mientras el PP intenta enchufados sociales a funcionarios de carrera, la plaza que gana...».

Los nuevos juzgados de Marchena, listos para este primer trimestre

► La Junta pone solución a uno de los edificios judiciales en peor estado de la provincia

JESÚS DÍAZ
MARCHENA

La Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública de la Junta asumió durante la pasada legislatura que tenía que darle solución al pésimo estado en el que se encontraba la sede judicial de Marchena, la peor de la provincia, según los sindicatos. A la espera de la ubicación definitiva en el antiguo centro de salud de este municipio, los responsables de Justicia en el anterior mandato decidieron alquilar un edificio en el centro del pueblo para instalar de manera provincial allí los dos juzgados y los demás servicios. Las obras de adaptación del inmueble ya están concluidas y, una vez se instale todo el mobiliario y se lleva a cabo la mudanza de los órganos judiciales, la nueva sede entrará en funcionamiento.

Será antes de que acabe el primer trimestre. Según han detallado a este periódico desde la Consejería de José Antonio Nieto, una vez terminada las obras de adaptación del edificio de casi 500 metros cuadrados que se ha alquilado durante cuatro años, se va a solicitar al Ayuntamiento la licencia de primera utilización y a acometer la dotación de mobiliario de las instalaciones.

La previsión es que todo esté listo para que los juzgados entren en funcionamiento en el edificio antes de que acabe el mes de marzo y de esta manera eliminar uno de los puntos negros en la planta judicial de Sevilla, como era la sede de Marchena. Este partido judicial, además de a los marcheneros, da servicio a los vecinos de Paradas y Arahal.

La Junta de Andalucía licitó en abril

Se ha alquilado un edificio de la céntrica calle Huerta Gavira con tres plantas y un total de 492 metros por cuatro años prorrogables

de 2019 un contrato para una nueva sede de los Juzgados de Marchena, por un plazo de cuatro años, por importe de 1.182.392,64 euros, pero el expediente quedó desierto. Entonces se intensificaron las reuniones entre la Consejería y el Ayuntamiento de Marchena para buscar posibles destinos. En noviembre de 2019 se anunciaba un acuerdo con el Servicio Andaluz de Salud (SAS) por el que éste cedía a Justicia el edificio del antiguo ambulatorio de Marchena para construir la nueva sede judicial.

Las dificultades para desalojar a las entidades sociales que hacían uso del antiguo centro de salud y los problemas que seguía generando la actual sede, como el hundimiento del suelo del patio durante unas obras o el hallazgo de restos óseos, la Consejería de Justicia apostó por una vía intermedia: una sede provisional.

Además, la Junta ha alquilado un local junto en frente a la nueva sede para llevar ahí los archivos y la cochera para el furgón policial. Para que este edificio entre en funcionamiento habrá que esperar unos meses más.

SIMOF 2023

Arranca la Semana Internacional de la Moda Flamenca

R. P. SEVILLA

Más internacional que nunca, SIMOF no solo se ha cambiado el nombre, ya no es salón sino Semana Internacional de la Moda Flamenca, también ha conseguido que su primera embajadora de honor sea Olivia Palermo, una de las influencers más respetadas y admiradas del mundo.

El anuncio de que la neoyorkina conocerá (y promocionará) la moda flamenca desde SIMOF ha sido una de las noticias más interesantes de lo que llevamos de temporada de volantes. No será la

única cara conocida que disfrutará y apoyará la moda flamenca, ya se ha confirmado la presencia de las modelos Nicole y Bárbara Kimpel, la presentadora Raquel Sánchez Silva; la escritora y empresaria Fiona Ferrer, la actriz Genoveva Casanova, la modelo y presentadora Arancha del Sol, el diseñador Palomo Spain, las modelos María José Suárez, Marisa Jara, María Garrido y Teresa Baca, y el periodista Jon Sistiaga. Además, este año recibirán los Premios Flamenca en la Piel Eugenia Martínez de Irujo, María del Monte, Pan-

sequito, Juan Habichuela y Kiki Morente. La 28 edición de SIMOF, que se celebra en FIBES desde hoy hasta el próximo domingo, espera superar los 50.000 visitantes de la pasada edición, con un impacto económico en la ciudad de casi 9 millones de euros.

Bulevar Sur, el portal de moda y belleza de ABC de Sevilla, vuelve a ser el medio oficial de SIMOF. Se sumergirá por completo en toda la información que surgirá de los hasta 54 desfiles profesionales y más de 1.800 trajes de 91 firmas profesionales de moda fla-

menca. SIMOF es más que una pasarela, también destaca por su zona comercial extendida en 10.000 metros cuadrados de espacio expositivo, estará compuesta por 81 stands de 120 firmas/empresas. También se pueden disfrutar de desfiles en el espacio de SIMOF EGO, de actuaciones en SIMOF Baila y de otro tipo de presentaciones y evento en el nuevo espacio el cubo de SIMOF.

La celebración de estas jornadas es tan solo el inicio de un calendario de citas y acciones que se realizarán en diferentes puntos de la ciudad a lo largo del año bajo el marco de SIMOF y buscando una difusión más amplia e internacional para la moda flamenca en todos los ámbitos de la creación (música, danza, artes plásticas...). SIMOF quiere más. Y lo merece.

El vistazo



EP

Los premios Manuel Chaves Nogales reconocen a la «nueva generación de grandes periodistas»

Los presidentes de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez, y de la Asociación de la Prensa, Rafael Rodríguez, han hecho entrega de los galardones a los ganadores de la segunda edición de los premios periodísticos Manuel Chaves Nogales. El acto, que ha sido conducido por la periodista Mabel Mata, ha contado entre sus asistentes con el nieto de Manuel Chaves, Antony Jones. Los periodistas Patricia Simón, en prensa; Javier del Pino y Valentina Rojo, en radio; Inmaculada García, en televisión, y Emilio Morenatti, en fotografía, han sido los premiados de esta segunda edición. También han sido reconocidas con sendas menciones especiales María José Carmona, prensa, por 'Mujeres de pies grandes' (Altaïr Magazine) y Susana Girón, en fotografía, por la imagen 'Resineros' (BBC Travel).

La guerra (sorda) de protocolo con el Metro de Sevilla

En el Palacio de San Telmo y sin mención a ningún cargo institucional que no fuera de la Junta de Andalucía. La primera invitación al acto de firma del acuerdo de financiación de la Línea 3 del Metro de Sevilla no refería ni al Ministerio de Transportes ni al Ayuntamiento de Sevilla. Según el texto, el acto estaba capitalizado al cien por cien por el Gobierno andaluz, pues el tarjetón enviado a varias entidades solo aludía al presidente andaluz y a la consejera de Fomento del Ejecutivo autonómico.

original



La primera invitación concentraba todo el protagonismo en el Gobierno de Andalucía. / M. G. (Sevilla)

En el Palacio de San Telmo y sin mención a ningún cargo institucional que no fuera de la Junta de Andalucía. La primera invitación al acto de firma del acuerdo de financiación de la **Línea 3 del Metro** de Sevilla no refería ni al **Ministerio** de Transportes ni al **Ayuntamiento** de Sevilla. Según el texto, el acto estaba capitalizado al cien por cien por el Gobierno andaluz, pues el tarjetón enviado a varias entidades solo aludía al presidente andaluz y a la consejera de Fomento del Ejecutivo autonómico. Ha habido una guerra (sorda) de protocolo. Nadie lo niega y las pruebas son evidentes. Una parte intentó apropiarse del acto y la otra, como era previsible, reaccionó. **Se tuvo que descartar el Palacio de San Telmo**, sede de la Presidencia de la Junta andaluz, para el acto solemne de la firma. Mejor, el Real Alcázar, de titularidad municipal, pero donde Patrimonio Nacional conserva competencias, dependencias y bienes.

Y, por supuesto, se incluyó en la invitación a la ministra del departamento que pone el 50% de la financiación del coste de la nueva línea, y al **alcalde** de la ciudad. **Se salvaron de la primera invitación el día y la hora**. Nadie quiso que trascendiera la disputa, pero quedó en evidencia que el Metro es una suerte de vellochino de oro para cualquier político a pocos meses de las elecciones municipales. Sólo había que ver la cantidad de representantes públicos que acudieron al acto de la firma, incluido el presidente del Parlamento de Andalucía y hasta senadores.

La primera ley de Metro de Sevilla procede del **franquismo**. Y el acuerdo de financiación de la primera se firmó hace ahora veinte años. Un pastel demasiado goloso. La tentación de comérselo a solas es humana.

Muñoz y la Capitalidad

En la partida por la Alcaldía, Antonio Muñoz se ha sacado un as de la manga: la Ley de Capitalidad para Sevilla. Digamos que puede ser una forma de contrarrestar la mala compañía de Pedro Sánchez. El alcalde socialista ha recurrido a una propuesta que defendió el PP (y singularmente el ex alcalde Juan Ignacio Zoido), aunque es cierto que otro socialista, Alfredo Sánchez Monteseirín, también la pidió.

original

En la partida por la Alcaldía, Antonio Muñoz se ha sacado un as de la manga: la Ley de Capitalidad para Sevilla. Digamos que puede ser una forma de contrarrestar la mala compañía de Pedro Sánchez. El alcalde socialista ha recurrido a una propuesta que defendió el PP (y singularmente el ex alcalde Juan Ignacio Zoido), aunque es cierto que otro socialista, Alfredo Sánchez Monteseirín, también la pidió. Puede ser una forma de buscar al electorado moderado. No por la propuesta en sí misma, sino por ese afán conciliador que orienta su gestión desde que sustituyó a Juan Espadas. Una conciliación más *juanmista* que *pedrista*, y que resulta ajena a las broncas de la política nacional, auspiciadas por el ilustre visitante al que recibió el 14 de enero en el pabellón de la Navegación. "Navegamos frente a tempestades", dijo Sánchez.

La Ley de Capitalidad fue una propuesta recurrente de Juan Ignacio Zoido. El PP la había pedido en 2007, cuando era alcalde Alfredo Sánchez Monteseirín y presidente de la Junta Manuel Chaves. Monteseirín defendió la Ley de Capitalidad, pero la Junta la frenó. La capitalidad de Sevilla quedó fijada en el artículo 4 del Estatuto de Andalucía, y se puede desarrollar con una ley que nunca se aprobó. Después de la gran victoria por goleada de Zoido en 2011, ya como alcalde, volvió a pedirla. Fue criticado incluso por los suyos, ya que Francisco de la Torre, alcalde de Málaga, lo veía como la búsqueda de más privilegios para Sevilla. Y los socialistas lo veían como una ocurrencia de Zoido.

Nunca ha parecido que la Ley de Capitalidad despierte la emoción ni la indignación de los sevillanos. Flojera, indiferencia... La gente quiere que la ciudad reciba la atención que se merece para contar con mejores infraestructuras y para que la capitalidad no sea perjudicial. Y también que se ayude a los barrios pobres del ranking. Pero en este nuevo intento lo que se valora más es la foto. Ver al alcalde, Antonio Muñoz, y a la ministra de Política Territorial, Isabel Rodríguez, del PSOE, junto al consejero de Presidencia de la Junta, Antonio Sanz, del PP, unidos para que las necesidades de Sevilla se queden fuera de la discusión partidista... Es una foto impagable, en vísperas de la campaña.

¿Le han metido un gol al PP? No es eso, pero tampoco es lo contrario. El PP andaluz, presidido por un malagueño, no se puede desmarcar ahora de la Ley de Capitalidad que defendió el PP sevillano durante muchos años. Aunque el PSOE la frenó en la Junta, Muñoz la rescata cuando más le conviene. Esperemos que de verdad sea para el bien de Sevilla capital.



Firma rubricada: el tramo norte de la Línea 3 del Metro ya tiene financiación

La ministra de Transportes asegura que "sin la participación del Estado sería imposible" Un proyecto con una "enorme envergadura social" según el presidente de la Junta. El alcalde de Sevilla celebra que "se está haciendo política de verdad" Tras un año de negociaciones, hoy, en un acto institucional en el Real Alcázar de Sevilla a las 12:00 de la mañana, se ha hecho oficial.

Marta Manchón • original



- La ministra de Transportes asegura que "sin la participación del Estado sería imposible"
- Un proyecto con una "enorme envergadura social" según el presidente de la Junta
- El alcalde de Sevilla celebra que "se está haciendo política de verdad"

Tras un año de negociaciones, hoy, en un acto institucional en el Real Alcázar de Sevilla a las 12:00 de la mañana, se ha hecho oficial. **El Gobierno central y la Junta de Andalucía han firmado el convenio para costear el tramo norte de la línea 3 del Metro de Sevilla, con 1.300 millones de euros.**

Un proyecto muy importante y muy caro

Un acto al que ha asistido la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, la consejera de Fomento, Marifrán Carazo, y el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, en el que, éste último, como regidor de la capital, ha comenzado asegurando que "el año 2023 es el año del Metro de Sevilla".

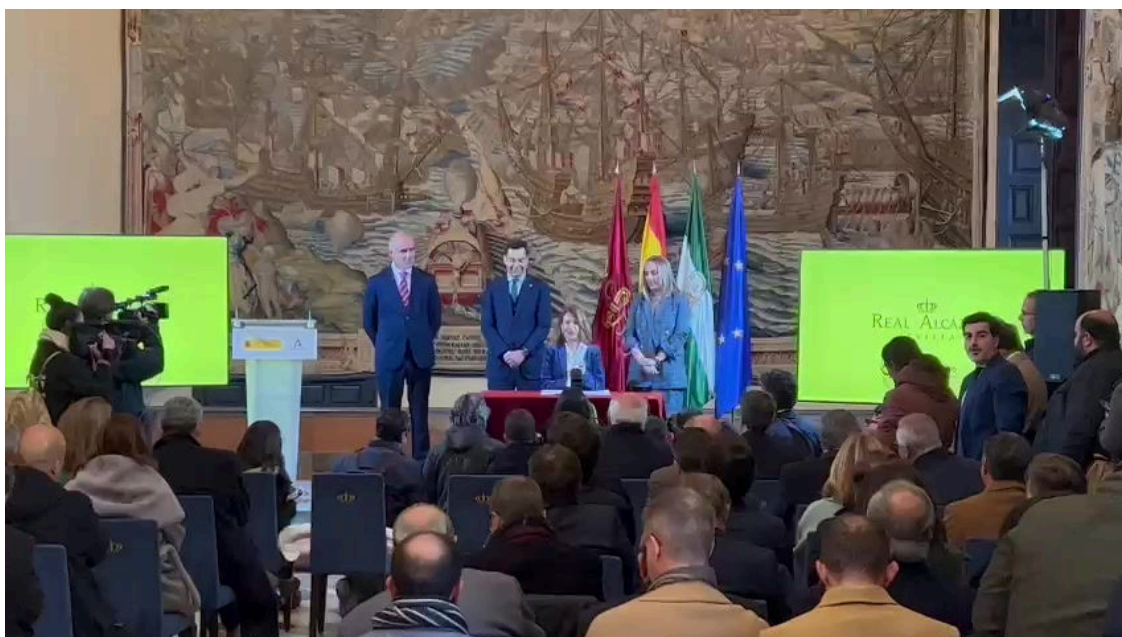
"Estamos haciendo política de verdad. Estamos anteponiendo los intereses generales a los intereses particulares. ¿Cuánto tiempo hace que no se producía una foto como la de hoy con una inversión de **1.300 millones de euros** para Sevilla? Hoy es un día de celebración y los

sevillanos nos lo están agradeciendo", ha continuado el alcalde. También ha denunciado el tiempo que la capital ha esperado para este **"día histórico"** y ha pedido que "no haya otro parón de 10 años para completar la línea del Metro".

En esta línea, Muñoz, haciendo justicia a su papel mediador para **"desbloquear" este proyecto**, ha asegurado que **"me consta la voluntad"** de ambas administraciones de que el acto sea **"un punto y seguido"**, aludiendo a que "nos esperan ahora los vecinos de Bellavista y Torreblanca", dos barrios que serán atendidos con el tramo sur de la línea 3 y con la línea 2.



Por su parte, la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ha comenzado su intervención con el objetivo de "aclarar algún malentendido", señalando que **"sin nuestra participación sería imposible ejecutar esta obra y, menos aún, en los plazos fijados"**, ha asegurado. "Durante estos meses se ha trasladado en algunas ocasiones la idea de que el **Gobierno central se desentendía de este proyecto**", ha recordado la ministra, asegurando que eso nunca ha sido así y que **"nosotros cumplimos y estamos cumpliendo lo que prometimos"**. En esta línea ha dejado clara la apuesta por parte del Gobierno central en ayudar a "todas las administraciones", sean de la provincia que sea, "con independencia del color político", ha dicho.



El presidente de la Junta ha sido tajante: **"Ya no hay vuelta atrás"**. "Pronto" comenzarán las obras del ramal técnico, adjudicado por **6,4 millones y con un plazo de ejecución de once meses**, y, en paralelo, empezarán a licitarse los subtramos hasta completar los **7,5 kilómetros que darán servicio a 120.000 sevillanos de barrios como Pino Montano, Macarena y Los Carteros**. "No hay cosa más importante que **firmar acuerdos y ponernos a trabajar** y que los vecinos vean que lo que expresamos públicamente tiene una manifestación inmediata en la calle", ha destacado.

Moreno ha subrayado la **"envergadura" económica, técnica y social** de este tramo norte de la línea 3, un proyecto **"muy importante y muy caro"**, para el que ya la Junta tiene consignados en los presupuestos autonómicos de 2023 los primeros 20 millones de euros. Este acuerdo, ha abundado el presidente, debe "servir de guía" para el tramo sur, cuyo proyecto actualizado estará este año; y para la línea 2, cuya actualización se licitará este ejercicio también. **"Sevilla será más Sevilla con este proyecto"**, ha subrayado el presidente, que ha asegurado que el Gobierno andaluz ha puesto "todo el empeño para llegar a este punto, buscando siempre el entendimiento y el acercamiento".

Más sobre esta línea

La esperada rúbrica entre el Gobierno y la Junta certifica que cada una de las partes asume el **50% de lo presupuestado para la obra**. A ello hay que añadir los **65 millones que cuestan los trenes** y que asumirá la consejería de Fomento.

Un paso más para el futuro tramo norte de la línea tres del Metro que unirá **Pino Montano** con el **Prado de San Sebastián**. Además , incluye el paso por **cuatro centros sanitarios**: San Lázaro, el Macarena, el Victoria Eugenia de la Cruz Roja y el centro de especialidades de María Auxiliadora.

En cuanto al tiempo que recorrerá será de **18 minutos** y dispondrá de **doce estaciones**. Tiene una demanda estimada de **13,3 millones de viajeros al año**, supondrá una **reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera de 982 toneladas al año**. Esto es solo el tramo norte. El objetivo es terminarla y hacer el **tramo sur** que llegará hasta **Valme**.



MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Monika Hohlmeier

Presidenta de la Comisión de Control Presupuestario del Parlamento Europeo

«El Gobierno no nos dice qué ha hecho con los fondos europeos»

► La presidenta de la comisión que viaja a España para esclarecer el destino del dinero se declara «asombrada» por la reforma de la malversación

ENRIQUE SERBETO
CORRESPONSAL EN BRUSELAS

Monika Hohlmeier tiene fama de ser una persona abierta y jovial, pero rigurosa. Alemana, de Baviera, preside la Comisión de Control Presupuestario del Parlamento Europeo, que se encarga precisamente de asegurarse de que el dinero que manejan las instituciones europeas se utiliza debidamente. No tanto si las políticas son o no adecuadas, sino simplemente revisa que las cifras correspondan con las que se han presupuestado.

Cansada de no recibir información sobre los más de 11.000 millones que recibió España de los fondos de recuperación en 2021, la comisión que preside ha decidido venir a Madrid para preguntar directamente al Gobierno, a los funcionarios y a organizaciones de la vida económica y todos los que tengan algo que decir sobre esto. La misión estará en Madrid del 20 al 22 de febrero con el objetivo de intentar recabar las respuestas que el Gobierno no ha querido o no ha sabido dar hasta ahora. Por ello, Hohlmeier afirma que empieza a estar «muy preocupada» con la falta de respuestas de las autoridades españolas y de la Comisión Europea, que por ahora ha apoyado incondicionalmente al Gobierno de Pedro Sánchez.

—¿Sabe que se hizo muy famosa en España cuando pronunció esa frase tan contundente diciendo que no sabía dónde estaba el dinero de los fondos de recuperación?

—Como sabe, eso sucedió en un debate en el comité con la Comisión Europea sobre la situación de los fondos de recuperación. Italia y España han sido los mayores perceptores y empezamos a preguntarnos qué ha pasado con el dinero, que son sumas muy importantes. En aquella reunión nos dijeron que el dinero se había invertido en reformas, en hitos programados en el plan de recuperación que presentó España, y después de tres horas de reunión con funcionarios de

la Comisión, en realidad no nos dijeron nada concreto sobre el dinero. Y fue entonces cuando dije que probablemente iríamos a España y que tendríamos que responder también a los periodistas, que me preguntarán: ¿qué ha pasado con los fondos de recuperación en España? ¿Qué proyectos le han parecido mejores? Y lo único que podría decir por ahora es que no sé donde está el dinero. Yo creo que desde entonces en la Comisión han entendido que nos tienen que dar más información y por eso hemos decidido finalmente que tenemos que ir a España para saber, porque hasta ahora no hemos recibido ningún dato concreto que nos sirva. Nos han hablado, por ejemplo, de que se han hecho reformas en la legislación laboral, pero esas reformas no necesitan presupuesto y la pregunta vuelve a ser la misma: ¿dónde está el dinero que ya se ha entregado? ¿Está en una cuenta corriente? ¿Está previsto utilizarlo más adelante? ¿Se ha usado ya para apoyar a las pymes? ¿Se ha traspasado a las regiones? ¿En qué orientaciones? Tenemos muchas preguntas sobre la administración y las auditorías. Hemos oído que tenía que haber un sistema de control con acceso abierto a través de internet, pero parece que no funciona a pesar de que debería ser una medida de transparencia.

—¿Sabe que la persona responsable de los fondos de recuperación dentro del Gobierno dimitió?

—La dimisión de la señora Rocío Frutos nos suscita también muchas preguntas. Queremos saber más sobre las

razones que le llevaron a dejar el puesto, por supuesto.

—Los periodistas le hemos preguntado también muchas veces a Nadia Calviño por los fondos europeos, pero nunca dice nada.

—A nosotros la Comisión siempre nos cuenta eso de los hitos y las reformas del programa pactado entre el Gobierno español y la Comisión Europea, pero al final nunca nos dicen donde estamos en materia contable, porque todo esto ha de hacerse antes de 2026. Me han dicho que se ha cambiado algún proyecto que estaba presupuestado con los fondos de cohesión y que se ha trasladado a los fondos de recuperación, pero eso significaría, entonces, que tendría que tener un superávit porque no se han usado en los fondos estructurales y además representa un problema contable para nosotros, porque en los proyectos que se pagan con fondos de cohesión hay una parte que son contribuciones nacionales y en los fondos de recuperación no. Lo que queríamos con estos fondos excepcionales es que haya más puestos de trabajo en España, especialmente para los jóvenes que están en una situación muy complicada, una distribución justa en la que la población se beneficie y que haya un futuro de transformación. Ahora Calviño dice que está encantada de que vayamos. A ver.

—La principal misión de la comisión parlamentaria que preside es que tiene que justificar el presupuesto europeo de 2021. ¿Qué pasará si no obtiene las respuestas que necesita del Gobierno español?

—Esta es la pregunta más importante en estos momentos y que nosotros mismos nos hacemos. No sé qué puede pasar en ese caso. Estamos ahí esperando la información del Gobierno de España. Nosotros, igual que el Tribunal Europeo de Cuentas, hemos pedido información pero seguimos a la espera de respuestas adecuadas y por eso mismo empezamos a estar muy preocupados con esta situación de incertidumbre. Es verdad que en otras ocasiones normalmente puede haber cierta reticencia por parte de los gobiernos nacionales a la hora de justificar el uso del dinero europeo, pero al final siempre recibimos las respuestas correctamente. Tuvimos un caso reciente en Rumanía en el que hubo una cantidad respetable que fue desviada y que el Gobierno no quería re-



Monika Hohlmeier, en el Parlamento Europeo // EP

conocer, pero al final también tuvimos la información. Pero si no recibimos ninguna respuesta por parte de España, ¿qué podemos hacer? Sencillamente, no lo sabemos porque esto no ha pasado nunca.

—¿Han decidido ir a Madrid porque cree que España es el único país donde puede haber problemas?

—No sabemos si pasará en otros países. Puede ser. Pero estamos hablando de España porque fue el primer país en pedir los fondos y por ello el Gobierno se ha declarado orgulloso. Pero insisto en que por ahora nosotros aún no hemos recibido información precisa sobre proyectos con datos y cifras. A mí me da igual que se haya invertido en tal o tal proyecto, pero ¡que nos digan lo que han hecho! No es por que sea un gobierno socialista o no, sino porque lo necesitamos para cuadrar el presupuesto. Y yo espero que al menos nos den una lista de proyectos y la cantidad que se ha invertido en cada



Plan de recuperación

«Espero que al menos nos den una lista de proyectos y la cantidad que se ha invertido en cada uno»



Presupuesto

«El Tribunal de Cuentas y nosotros hemos llegado a la misma conclusión, que no sabemos qué ha pasado con el dinero»

uno. Eso sería lo más normal y eso es lo que ha venido pasando normalmente hasta ahora en este comité.

—¿Qué opina del cambio que ha aprobado el Gobierno en el Código Penal y que implica rebajar las penas por malversación si el funcionario culpable de desviar el dinero público no se ha enriquecido personalmente?

—Estoy realmente muy, muy asombrada con esto que me cuenta. ¿Se trata de una ley nacional de verdad? Bueno, es cierto que las reformas del Código Penal es un campo que es competencia de los Estados miembros y no me voy a meter, pero me parece que es completamente irregular hacer una categorización de las personas, funcionarios y responsables públicos, las que no pueden ser perseguidas y las que sí. En estos casos puede haber circunstancias atenuantes que le corresponde al juez aplicar o no —qué se yo—, que pasaban por un momento personal delicado, que alguien de su familia estaba enfermo... pero tal como lo dice, me da la impresión de que esta reforma legal no está de acuerdo en absoluto con el mecanismo que obliga a respetar el Estado de Derecho, porque el delito debe ser castigado siempre, no unas personas sí y otras no, si es que le han dado el dinero a otro. Eso es claramente corrupción. No puede ser que, por ejemplo, se diga que el dinero público sustraído se ha usado para financiar una banda de delincuentes y que eso no se castigue igual. Creo que esta reforma debe llegar al conocimiento de la Comisión

Europea porque abre la puerta de par en par a la corrupción política.

—¿Qué resultados se imagina entonces que tendrá la visita a España de la comisión parlamentaria?

—Nosotros vamos a hacer un informe con todo lo que se nos diga, ya sea con los datos positivos que encontremos o con los datos negativos. Y después espero que podamos hacer correctamente la descarga del presupuesto. Espero que recibamos respuestas satisfactorias pero nosotros somos una comisión parlamentaria que actúa con independencia y no tendremos más remedio que contar lo que descubramos. Tanto si son cosas positivas como negativas.

—¿Y cómo harán la justificación del presupuesto si no reciben información? ¿No pueden anotar simplemente 'dinero entregado a España' y ya está?

—No, eso no se puede hacer. Eso es lo que nos han pedido algunos aquí, que digamos sin más eso y que pongamos los hitos y los planes en los que se presupuestó y que el Gobierno se ha comprometido a hacer, pero no es posible. Hay mucha gente que ha pagado sus impuestos y que quiere saber qué se hace con su dinero y si ha servido para mejorar la economía y la vida de los ciudadanos. Y me temo que va a ser una misión muy complicada para nosotros y también para el Tribunal de Cuentas, que está en la misma situación que nosotros respecto a España. No empezamos a analizar esto juntos con el Tribunal, pero al final hemos llegado las dos instituciones al mismo sitio y tenemos el mismo problema, que no sabemos qué ha hecho España con el dinero de los fondos de recuperación. Nosotros aprobamos este programa durante la pandemia para mejorar la economía de los países más afectados por aquel periodo, para que pudieran reducir la carga burocrática de las empresas, por ejemplo, no para todo lo contrario. Y lo peor de todo es que seguimos sin saber qué se ha hecho con el dinero.



La ministra de Derechos Sociales, Ione Belarra, le pidió ayer al PSOE defender la «vía diplomática» // EP

Ucrania vuelve a dividir a Unidas Podemos y Díaz se aleja de Belarra

► ERC y Bildu exigen que el envío de Leopard se vote en el Congreso y anuncian su rechazo

GREGORIA CARO
MADRID

La participación de España en la coalición de países que se ha comprometido a enviar carros de combate Leopard a Ucrania para defenderse de la invasión rusa ha vuelto a causar un enfrentamiento en el Gobierno y dentro de Unidas Podemos. Ucrania divide nuevamente a la coalición morada. La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, se distanció ayer de las críticas de la ministra de Derechos Sociales y líder de Podemos, Ione Belarra. Díaz no se opuso al envío mientras Podemos pide al PSOE que España lidere en Europa la respuesta «diplomática».

La secretaria general de Podemos recuperó su discurso antibelicista del año pasado y reabrió el pulso con los socialistas en La Moncloa. Uno de los argumentos de Belarra fue avisar de la respuesta «muy peligrosa» que podría tener Vladimir Putin, habida cuenta de que Rusia tiene el mayor número de cabezas nucleares del mundo.

«España ha liderado las transformaciones sociales y económicas en Europa en las dos crisis, pero hoy hay que decir que es el momento de liderar la vía diplomática en Europa en la guerra de Ucrania -defendió Belarra

en un acto-. Muchos expertos nos están alertando de que el despliegue de los Leopard solo contribuiría a la escalada bélica y podría tener una respuesta imprevisible y muy peligrosa por parte de Rusia. La paz nacerá negociando y desescalando. Y es ahí donde deberíamos encontrar a España».

Preguntado en los pasillos del Congreso por esta oposición al envío, el ministro de Presidencia, Félix Bolaños, lanzó una pregunta retórica para intentar desmontar los argumentos de la ministra morada: «Si Putin no hubiera recibido una respuesta tan contundente, ¿se habría conformado con invadir Ucrania? Esa es mi pregunta».

El tono de la vicepresidenta

Desde que el martes se conoció que España estudiaba participar en el envío de carros de combate y otras ayudas, el equipo de Díaz protegió a la vicepresidenta y evitaron aclarar si estaba a favor o en contra de la decisión del Ministerio de Defensa. Querían evitar otra tensión con Podemos.

Ayer por la tarde los periodistas le preguntaron antes de participar en un acto de Sumar, el proyecto electoral que está configurando. Díaz coincidió con Belarra en que hay «un salto cualitativo armamentístico» en relación con el envío de los carros de combate.

Se trató de un intento por tender puentes con Podemos, según interpretaron a posteriori fuentes del entorno de la vicepresidenta. Pero no se opuso al envío. Y no rechazarlo, como hizo Podemos, es no apoyar el mensaje de

Belarra. Unos equilibrios que finalmente la sitúan más cerca del PSOE en este tema. «Quiero condenar la invasión ilegal de Putin en Ucrania. Putin debe retirarse. También estamos viviendo un salto cualitativo armamentístico que causa enorme preocupación en la sociedad española y europea (...) Pero como ayer dijo el presidente del gobierno, la vía también se centra en una posición estratégica autónoma de Europa y en que ya tene-

Ione Belarra

Ministra de Derechos Sociales

«El despliegue de Leopard solo contribuiría a la escalada bélica y podría tener una respuesta muy peligrosa de Rusia»

Félix Bolaños

Ministro de Presidencia

«Si Putin no hubiera recibido una respuesta tan contundente, ¿se habría conformado con invadir Ucrania? Es mi pregunta»

Mertxe Aizpurua

Portavoz de Bildu en el Congreso

«Sería conveniente que se sometiera a votación»

mos que abrir de una vez por todas las vías democráticas y propiciar salidas por la paz», explicó la vicepresidenta.

Podemos y ella arrastran este desentendimiento desde el año pasado. El discurso de la «vía diplomática» de Belarra ya provocó la última primavera uno de los enfrentamientos más graves en la coalición.

En aquel momento, durante su discurso en un acto público, y en un contexto de brecha con los socialistas, Belarra llamó al PSOE de forma implícita «partido de la guerra». Fuentes de Podemos recordaban ayer en conversación con este diario que ya condenaron de forma rotunda el ataque masivo de Rusia a Ucrania y, sin embargo, no les tembló el pulso para rechazar la respuesta de la comunidad internacional de enviar ayuda militar y buscar alianzas en Europa para «la paz».

Aquella reacción de Podemos desencadenó también uno de los primeros enfrentamientos públicos con Díaz, dado que ella mostró su respaldo al presidente Sánchez y consideró legítimo que Ucrania pudiera tener acceso a más material defensivo. De fondo subyace la tensión por el peso que tendrá Podemos en su futuro proyecto. Ambas partes intentaron ayer evitar mayores tensiones, pero las diferencias estratégicas lo ponen difícil.

El malestar de los socios

La decisión de enviar los Leopard también generó una respuesta negativa e inmediata en los socios parlamentarios que convirtieron presidente a Sánchez. ERC y Bildu lo criticaron y pidieron al Gobierno que la decisión se someta a votación en el Congreso para poder mostrar su rechazo en sede parlamentario. Podemos de esto no dijo nada de nada. Y lo cierto es que proponerlo sería poner en un compromiso su propio Gobierno, ya que si votan en contra de la decisión del PSOE estarían saltándose un pacto importante de la coalición. Y si votan en contra, dinamitarían su propia palabra. Así que, por el momento, en el partido pasan de puntillas por esta posibilidad. Además, nada obliga a Sánchez someterlo a votación más que el decoro parlamentario con oposición y aliados.

Mertxe Aizpurua, portavoz de Bildu en el Congreso, aliado del PSOE, presionó al Gobierno. «Apostamos por la vía del diálogo y la diplomacia como solución a la guerra de Ucrania y a la invasión rusa. Reforzar la vía bélica y el envío de armamento lo único que va a hacer es prolongar el conflicto», dijo Aizpurua, que después añadió: «Sería conveniente y muy democrático que una decisión de este calado se sometiera a votación en el Congreso. Bildu votaría que no al envío de armamento para primar la vía diplomática».

También el portavoz de ERC en el Congreso, Gabriel Rufián, pidió que se consulte a los grupos parlamentarios en la Cámara. «Putin es un sátrapa», expresó Rufián. «Nunca voy a estar de acuerdo con el envío de más guerra a una guerra», añadió. Bolaños se limitó a decir que respetan las opiniones de todos los partidos.



AJUSTE DE CUENTAS

JOHN MÜLLER

Malas ideas y actitudes

La idea de controlar precios no causa tanto rechazo como los ataques a Roig, pero es igual de lamentable

La mejor réplica a las majaderías de Podemos contra Juan Roig ha sido la de Juan Pablo Polvorinos en esRadio. Tras recordar que Mercadona tiene 98.161 trabajadores (el Ejército de Tierra español tiene en torno a 80.000 efectivos) indicó que paga 345 millones por Impuesto de Sociedades, 395 millones por IRPF, recauda 333 millones por IVA y paga 787 millones en cotizaciones a la Seguridad Social. «Cuando Pablo Echenique (portavoz parlamentario de Podemos) pudo crear un solo

puesto de trabajo decidió pagar durante dos años en negro a su única empleada y sin darla de alta en la Seguridad Social», rubricó Polvorinos.

Pero si los ataques 'ad hominem' suscitan reprobación, las propuestas de controlar precios no parecen despertar tanto rechazo, pese a que la evidencia es demoledora. El control de precios de Maduro en Venezuela que empezó en 2015 para frenar una inflación de dos dígitos no logró impedir que en pocos años llegara al 1.000%. Es una experiencia parecida a la de la Unidad Popular de Salvador Allende en la década de 1970 en Chile que, tras un éxito inicial del control de precios, produjo un grave desabastecimiento y una hiperinflación similar a la venezolana.

Los estudios realizados en Argentina sobre los controles establecidos entre 2005 y 2017 también se mostraron inútiles. Los investigadores Aparicio y Cavallo comprobaron, en un trabajo publicado en marzo de 2021, que «los controles de precios tienen solo un efecto pequeño y temporal sobre la inflación que se revierte poco después de que se levantan los controles. En segundo lugar, contrariamente a la creencia común, los bienes controlados siempre están disponibles para la venta. En tercer lugar, las empresas responden introduciendo nuevas variedades a precios

más altos. En general, los resultados muestran que los controles de precios específicos son tan ineficaces como las políticas más tradicionales de control de precios para reducir la inflación agregada».

Sin embargo, el éxito de las políticas antiinflacionarias del Gobierno, especialmente la que fijó el precio máximo del gas, ha dado alas a los que creen que se puede entrar a saco en cualquier mercado con cualquier decisión. Primero, estas medidas suelen tener éxito a muy corto plazo, el tiempo que tardan los agentes económicos en explorar la situación y acomodarse a ella. Y en segundo lugar, no es lo mismo intervenir en un mercado extraordinariamente regulado como el energético que hacerlo en un mercado ultracompetitivo como el de la distribución alimentaria.

Las evidencias, recogidas por la central de balances del Banco de España o por Eurostat, indican que los márgenes empresariales no son los principales responsables de las subidas de precios. El descriterio de Podemos metiéndose con Roig olvida que el verdadero 'jefe' de Mercadona es, como suele decir su propietario, el cliente. Durante años se le ha criticado por presionar a sus proveedores para reducir costes, produciendo un ahorro incalculable a sus compradores y salen con esto. jmuller@abc.es

Cientos de proyectos de renovables buscan a última hora el visto bueno ambiental

Cientos de proyectos para levantar plantas eólicas o fotovoltaicas por toda España estaban este miércoles pendientes de obtener la declaración de impacto medioambiental, un trámite que en ocasiones ha tardado años y que se ha de resolver este miércoles como muy tarde. Este miércoles, 25 de enero, vence el plazo para que cientos de proyectos renovables se hagan con ese permiso, expedido por el Gobierno central -para proyectos de más de 50 megavatios (MW) y por las Comunidades Autónomas (CCAA), para los de menor capacidad.

original



Parque eólico de Endesa en Almería

Cientos de proyectos para levantar plantas eólicas o fotovoltaicas por toda España estaban este miércoles pendientes de obtener la declaración de impacto medioambiental, un trámite que en ocasiones ha tardado años y que se ha de resolver este miércoles como muy tarde.

Este miércoles, 25 de enero, vence el plazo para que cientos de proyectos renovables se hagan con ese permiso, expedido por el Gobierno central -para proyectos de más de 50 megavatios (MW) y por las Comunidades Autónomas (CCAA), para los de menor capacidad.

Su tramitación se ha retrasado principalmente por el **tapón administrativo** registrado principalmente en las CCAA, particularmente en Valencia, Galicia y Cataluña, según coinciden en apuntar fuentes del sector.

La vicepresidenta tercera del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha asegurado que su departamento ha resuelto dentro del plazo previsto todos los expedientes de autorización ambiental recibidos.

Concretamente, el ministerio ha evaluado 201 proyectos, de los cuales 170 -cerca del 85%- han obtenido la autorización favorable y 22 han sido rechazados. Otros 9 se han archivado o cerrado.

En Cataluña, fuentes de la Generalitat han asegurado que de los 101 proyectos que salieron a información pública a partir de 2021, un total de 84, que suman 1.739 MW de potencia instalada, han obtenido respuesta a la DIA solicitada, en su gran mayoría favorable o condicionada.

Los 17 restantes (con una capacidad conjunta de 542 MW) no realizaron el trámite a tiempo y decaerán.

En Galicia, la Xunta ha emitido en plazo 120 de las 140 declaraciones solicitadas; de ellas, 43 ha sido rechazadas y se corresponden con proyectos que aglutinaban 1.114 MW, a los que hay que sumar los 417 MW de los 20 proyectos que no se han podido tramitar en tiempo y forma.

La Generalitat Valenciana ha resuelto los 107 proyectos de renovables que precisaban de declaración de impacto ambiental (2.991 MW en total), resolviendo favorablemente 61 de ellos (1.356 MW) y 31 en contra (1.230 MW), mientras que en 15 de los proyectos las propias empresas han desistido de continuar la tramitación.

Los casos denegados han sido por "razones medioambientales, de enlace con la red eléctrica, y cuestiones paisajísticas o de consistencia y solvencia del proyecto", según el president de la Generalitat, Ximo Puig.

En el caso andaluz, el consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul ha asegurado que las ocho delegaciones territoriales de su propia consejería y de la de Política Industrial han informado sobre la práctica totalidad de los expedientes para la instalación de plantas de energía renovable, sin dar más detalles sobre los proyectos que han superado la declaración ambiental y los que no. Fuentes de la Consejería han precisado que detallarán estos datos este mismo jueves.

Preocupación en el sector

Asociaciones del sector renovable como la **Asociación Empresarial Eólica (AEE)** y **APPA Renovables** coinciden en mostrar su "preocupación" ante la posibilidad real de que cientos de proyectos se queden en el camino al no haber obtenido la autorización ambiental, pese a que ya contaban con el permiso de acceso a la red que otorga Red Eléctrica.

En el caso del sector eólico, el director general de AEE, **Juan Virgilio Márquez**, explica que a finales de la semana pasada todavía estaban esperando la declaración de impacto ambiental cerca de 10 GW eólicos.

En este sentido, y a pesar de que el ritmo de tramitación se ha "acelerado" en los últimos meses, Márquez insiste en la necesidad de simplificar los procedimientos administrativos para que no decaigan proyectos que, en el caso de no obtener el permiso ambiental, podrían retrasar su puesta en marcha alrededor de 5 años.

Por su parte, el director general de APPA Renovables, **José María González**, destaca también la mejora registrada en los últimos meses, ya que a mediados de diciembre había cerca de 50 gigavatios (GW) renovables pendientes de obtener esta autorización, una cifra que coincide con la capacidad renovable operativa actualmente en España.

Sin embargo, González expresa su "preocupación" por la posibilidad de que proyectos "serios y viables" se queden en el camino porque las administraciones no han analizado en tiempo y forma sus expedientes.

Para saber el número final de proyectos que no han pasado el "corte" habrá que esperar unas semanas hasta que Red Eléctrica comunique oficialmente los permisos de acceso a la red que ha revocado a los proyectos al no haber obtenido la declaración de impacto medioambiental.

Ante esta situación, la Asociación de Empresas de Energía Eléctrica (Aelec), cuyos socios son Iberdrola, Endesa y EDP, reclama "un plazo adicional" a aquellos proyectos en los que el órgano ambiental contase el martes -24 de enero- con toda la información necesaria para resolver el expediente.

Grandes empresas

Entre la multitud de proyectos que están recibiendo la declaración en estos días se encuentran grandes empresas como Endesa, que ya cuenta con la del parque eólico Galatea, en Cataluña, que tendrá una potencia de 49 MW y que ha sido tramitado por la Generalitat.

En el caso de Endesa, fuentes de la compañía explican que de los cerca de 10.000 MW que tienen permiso de red concedido, tan solo el 10% está pendiente de recibir la declaración ambiental y se trata de proyectos relativamente recientes, por lo que la empresa no se muestra preocupada por los atascos administrativos.