



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

2 de Febrero de 2023

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	02/02/2023	ABC Andalucía 43-45	«La moderación siempre es necesaria, y más en tiempos de crispación»	Escrita
2	02/02/2023	Diario de Sevilla 14	Más aseos en las calles, puntos de agua y el reto del Santo Entierro Grande	Escrita

ASOCIADOS CES

3	02/02/2023	ABC Sevilla 42-43	Los empleadores pagarán 1.547 euros más al año por cada trabajador con el S...	Escrita
4	02/02/2023	ABC Sevilla 44	Santa Bárbara reparará en Sevilla cinco carros Leopard para Ucrania	Escrita
5	02/02/2023	ABC Sevilla 14-15	Sevilla subirá en 3.700 MW su producción de energía renovable	Escrita
6	02/02/2023	ABC Sevilla 4	DESPLANTE DE MOHAMED VI	Escrita
7	02/02/2023	ABC Sevilla 24	Fundación MAS se compromete con la AECC para apoyar la investigación y la atención social	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

8	02/02/2023	ABC Sevilla 12-13, 18-19	La línea 3 del metro empezará a ser una realidad en dos semanas	Escrita
9	02/02/2023	Diario de Sevilla 9	La obra de la línea 3 comienza el 20 de febrero con el ramal técnico	Escrita
10	02/02/2023	ABC Sevilla 15	La Junta de Andalucía estudia un AVE directo entre Sevilla y Málaga	Escrita
11	02/02/2023	Diario de Sevilla 5	EL AVE PERJUDICADO	Escrita
12	02/02/2023	Diario de Sevilla 6	La Agencia Espacial arrancará con un fondo inicial de 700 millones	Escrita
13	02/02/2023	ABC Sevilla 21	El Ayuntamiento descarta retrasos en la agencia aeroespacial	Escrita
14	02/02/2023	Diario de Sevilla 7	El Ayuntamiento creará un hub espacial para impulsar este sector	Escrita
15	02/02/2023	ABC Sevilla 16	Moreno abre la puerta a un tercer mandato «si acompañan la fuerza y la ilusión»	Escrita
16	02/02/2023	ABC Sevilla 13	«La moderación siempre es necesaria, y más en tiempos de crispación»	Escrita
17	02/02/2023	ABC Sevilla 16-17	Sanz «será un gran aliado» para sacar adelante los proyectos «enconados»	Escrita
18	02/02/2023	ABC Sevilla 20	Restringido desde ayer el acceso de patinetes al metro en hora punta los días laborables	Escrita
19	02/02/2023	ABC Sevilla 28	El relevo de Carazo en Fomento será mujer y de Granada	Escrita
20	02/02/2023	ABC Sevilla 14-15	Los quirófanos que el Militar estrena hoy son «los más modernos de España»	Escrita
21	02/02/2023	ABC Sevilla 44	Iturri vestirá y calzará a la Armada por 16 millones de euros	Escrita
22	02/02/2023	Diario de Sevilla 45	Los activos en liquidación de Abengoa se valoran en 23 millones	Escrita
23	02/02/2023	Diario de Sevilla 9	Cuatro de cada diez viajeros combinan el patinete con el Metro	Escrita
24	02/02/2023	ABC Sevilla 13	La Junta recupera el tranvía de Alcalá con la adquisición de seis trenes	Escrita
25	02/02/2023	ABC Sevilla 17	Los juzgados de lo Mercantil de Sevilla se trasladarán también a Palmas Altas	Escrita
26	02/02/2023	ABC Sevilla 5	Sevilla, capital de su Reino	Escrita
27	02/02/2023	ABC Sevilla 6	La avalancha	Escrita
28	02/02/2023	ABC Sevilla 23	Bollulos tendrá un centro para reparar un millón de móviles, tablets y portátiles	Escrita

29	02/02/2023	Diario de Sevilla 35	El Parlamento vuelve a los debates con la Ley de Atención Temprana	Escrita
30	02/02/2023	Diario de Sevilla 35	Salud espera un acuerdo en Atención Primaria con los sindicatos	Escrita
31	02/02/2023	Diario de Sevilla 26	Villamanrique reactiva los caminos rurales, el turismo y la industria con el Plan Contigo	Escrita
32	02/02/2023	Diario de Sevilla 18	La despensa sevillana de Carlos y Camila	Escrita
33	02/02/2023	Diario de Sevilla 10	Jaime Román intentará poner fin a los 23 años de la junta actual del Colegi...	Escrita
34	02/02/2023	Diario de Sevilla 27	XXV Festival Nacional de Teatro	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

35	02/02/2023	ABC Sevilla 32-33	Sánchez plantea el pacto de ERC y PSC como pilar para su futuro en Moncloa	Escrita
36	02/02/2023	ABC Sevilla 3	La ilusión fiscal	Escrita
37	02/02/2023	Diario de Sevilla 46	RONDANDO LOS 9.100	Escrita

CES

IGNACIO YBARRA Presidente de Vocento

«La moderación siempre es necesaria, y más en tiempos de crispación»

► Ybarra elogia el éxito de Juanma Moreno y destaca el potencial de Andalucía

M. C.
SEVILLA

El presidente de Vocento, Ignacio Ybarra, presentó ayer al presidente de la Junta de Andalucía en el Foro ABC de Sevilla, y resaltó que «en un clima creciente de división, Juanma Moreno ha conseguido vencer sin tener que depender de nadie ni a su izquierda ni a su derecha». Ybarra calificó como un «hito histórico» la primera mayoría absoluta del PP, lograda por Moreno en las elecciones andaluzas del pasado 19 de junio, y resaltó el acierto de las primeras medidas adoptadas por el Gobierno andaluz, aunque agregó que «aún hay muchas cosas por hacer y también muchas por corregir».

Ybarra explicó que «son muchos los análisis que se han hecho para

Independencia

«Juanma Moreno ha conseguido vencer sin depender de nadie, ni a izquierda ni a derecha»

explicar el vuelco político» en Andalucía, y aventuró tres hipótesis: «unos dicen que ha basado su ascenso político en la moderación, una virtud siempre necesaria, pero especialmente en estos tiempos de tanta crispación y polarización ideológica», señaló. La segunda teoría que resaltó el presidente de Vocento sostiene que «el hombre que llegó a la dirección del PP en Andalucía de forma sorpresiva desde la Secretaría de Estado de Servicios Sociales e Igualdad del primer Gobierno de Mariano Rajoy, ha convencido a los andaluces porque les ha demostrado que el cambio era posible sin poner en peligro los logros anteriores». Y por último apuntó que «hay también quienes creen que la mayoría absoluta se debe a la capacidad que ha tenido el presidente para catalizar el cansancio que los andaluces tenían con el gobierno anterior».

Ybarra resumió que «en un clima creciente de división, Juanma Moreno ha conseguido vencer sin tener que depender de nadie ni a su izquierda ni a su derecha», y resaltó las «inmensas posibilidades de desarrollo» de Andalucía. En este sentido, repasó el impacto de las medidas puestas en marcha por el Gobierno de Moreno desde las pasadas elecciones autonómicas en la que logró mayoría absoluta.



Ignacio Ybarra // RAÚL DOBLADO

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Tomás Burgos, Miguel Rus y Carmen Núñez



Luis Sánchez Manzano, Álvaro Ybarra, Manuel de la Cruz y Ricardo Astorga



Vicente Martín y Gonzalo Guillén



Santiago de León y Domecq y Sol Cruz-Guzmán



Alicia Martínez y Juan Ávila



Fernando del Valle y Cristina Rico



Juan Marín



Antonio Martín Pozo, Marcos Contreras, Juan Ignacio Zafra y Rocío Soler



Pedro Cruz



Rocío Medina y Joaquín Fernández-Vial



Ángel Haro



Antonio Romero y Rafael Ruiz, 'Los del Río'



Jesús Maza y Fernando Pozas

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Jorge Paradelo, Patricia del Pozo, Francisco Herrero, Javier Arenas y Gabriel Pérez-Alcalá



Jesús Aguirre, Álvaro Rodríguez Guitart, José Manuel Domínguez, Antonio Sanz, Ana Delgado y Sergio Corral



Ricardo Sánchez y Ramón Fernández-Pacheco



Luis Montoto, Marifrán Carazo y José Luis Sanz



Sebastián Torres e Ignacio Camacho



Antonio Pascual, Alejandra Navarro y Antonio Repullo



Manuel Atencia y Manuel Contreras



Beatriz Codes y Gabriel Dondra



José M° del Nido Carrasco y Alberto Pérez Solano



Gabriel Rojas, Ignacio Soro y Juan Román



Teófila Martínez y Joaquín Segovia

COFRADÍAS | EL DISEÑO DEL DISPOSITIVO

Juan Parejo

Ni un paso atrás. La Semana Santa de 2023 contará con las mismas medidas de seguridad de años anteriores para garantizar el buen discurrir de las procesiones. Además, como novedad, para evitar las lamentables situaciones que se dieron durante la pasada Madrugada se van a instalar urinarios públicos en el entorno de la carrera oficial y se instalarán puntos de avituallamiento de agua por parte de Emasesa. Así se quiere dar respuesta al cierre de los locales de hostelería. El Cecop mantuvo ayer la primera reunión de cara a la organización de la Semana Santa en la que se puso de manifiesto que la celebración del Santo Entierro Grande y la remodelación de la mayoría de las jornadas requerirán más atención de la habitual.

El delegado de Gobernación, Fiestas Mayores y Área Metropolitana, Juan Carlos Cabrera, junto al presidente del Consejo de Cofradías de Sevilla, Francisco Vélez, presidió esta reunión técnica que contó también con la presencia de representantes de los empresarios de la ciudad. La principal conclusión es que la próxima Semana Santa contará con los aforos, la presencia de drones, el control de la masa mediante cámaras inteligentes, el alumbrado de última generación o la llamada *ley seca* durante la Madrugada. Medidas todas que cuentan con el aval de las cofradías y que se han mostrado eficientes en los últimos años para garantizar la seguridad de las procesiones y del público.

Juan Carlos Cabrera destacó la colaboración entre las distintas administraciones para planificar y poner en marcha un dispositivo especial que este año requerirá una importante coordinación entre todos los servicios que lo integran debido a la celebración del Santo Entierro Grande: "Se trata de un evento que atraerá a mucho público de fuera Sevilla y que, además, implicará la cobertura de las 15 procesiones de todos los pasos que forman parte del Santo Entierro más las otras cuatro hermandades que salen, como es habitual, el Sábado Santo".



Un grupo de Policías ante el paso de la Virgen de la Esperanza por la Cuesta del Rosario.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Más aseos en las calles, puntos de agua y el reto del Santo Entierro Grande

- El Cecop celebra su primera reunión y subraya que se mantendrán las mismas medidas de seguridad que han funcionado en los últimos años
- La remodelación de las jornadas requerirá la máxima atención

Cabrera también abundó que "este dispositivo prestará especial atención a la Semana Santa debido a la modificación de los recorridos y horarios de algunas hermandades, así como a la alteración del orden de la nómina del día en determinadas jornadas, lo que nos obligará a realizar un análisis exhaustivo de todos estos cambios".

Por su parte, el presidente del Consejo, Francisco Vélez, subrayó que el dispositivo se enfrenta este año "al reto de la celebración del Santo Entierro Grande". Vélez recordó también medidas que el Consejo ha adoptado para el buen desarrollo de la Semana Santa. Es el caso de la revisión de los horarios y recorridos de todas

las hermandades o la reducción de más de 1.100 sillas en la calle Sierpes debido a la falta de seguridad que esta zona de la carrera oficial presentaba en algunos tramos de esta vía.

Respecto a las novedades con las que el dispositivo contará este año, en el transcurso de la reunión se abordaron medidas co-

mo el incremento de aseos públicos en el entorno de la carrera oficial con un refuerzo especial durante la Madrugada con el objetivo de paliar el cierre de la hostelería y también el Sábado Santo, debido a la afluencia de público que se espera con motivo de la celebración del Santo Entierro Grande. Otra de las nuevas medidas que se trataron fue la instalación por parte de Emasesa de puntos de avituallamiento de agua destinados al público durante la Madrugada, también con el objetivo de paliar el cierre de la hostelería por motivos de seguridad.

Según abundó el Ayuntamiento cabe destacar la colaboración permanente con la Confederación de Empresarios de Sevilla, cuyos representantes también asistieron a esta primera reunión, para la adopción de medidas encaminadas a garantizar la seguridad y mejorar la convivencia con los vecinos tanto en la Semana Santa como en la Feria de Abril.

ASOCIADOS CES

Los empleadores pagarán 1.547 euros más al año por cada trabajador con el SMI

► El Gobierno cree que empresas, autónomos y familias podrán afrontar el aumento de los costes laborales sin dañar el empleo y el crecimiento económico pese a la desaceleración

GONZALO D. VELARDE
MADRID

El objetivo marcado por el Gobierno de acelerar las subidas del Salario Mínimo Interprofesional (SMI) para llegar al 60% del sueldo medio en España conlleva tanto la mejora de las condiciones remunerativas de los dos millones de empleados en el rango salarial más bajo permitido por ley como un incremento de los costes laborales para los empleadores, que se ven obligados a satisfacer mayores cotizaciones a la Seguridad Social al margen de la nómina.

Concretamente, las compañías, autónomos, y también hogares con empleados a su cargo, afrontarán un aumento de costes directo de 1.547 euros al año por trabajador que esté percibiendo el SMI, entre sueldo y cotizaciones sociales. Fuentes empresariales recuerdan que la subida del salario mínimo que viene realizando el Gobierno implica un incremento de las bases mínimas de cotización y de las cargas empresariales asociadas a ellas, y denuncian que estas han aumentado un 47% en el último lustro.

De esos 1.547 euros de más que deberán de afrontar los empleadores por cada trabajador a su cargo que cobre el sueldo mínimo, la mayor parte procede del aumento de la remuneración, unos 1.120 euros más al año -el SMI pasa de los 14.000 euros anuales a 15.120 euros- mientras que los 427 euros restantes corresponden a las cotizaciones empresariales a satisfacer por cada empleado -estas pasan de 4.396 euros a 4.823 euros anuales-.

En síntesis, la subida del 8% hasta

los 1.080 euros mensuales del salario mínimo implica para el empleador un aumento en paralelo de los pagos a realizar entre, trabajador y Administración, del mismo nivel.

Y este incremento de costes laborales es solo el correspondiente a los dos millones de asalariados con SMI. Cabe recordar que los empleadores afrontan aumentos de costes por el lado de las bases máximas de cotización, que han crecido en 2023 un 8,6% hasta los 54.000 euros anuales.

En este punto, los empresarios y autónomos, principales empleadores de nuestro país, reaccionaron con contundencia tras conocerse el pacto alcanzado entre el Gobierno y los sindicatos, precisamente por haber relegado a la patronal en las negociaciones pese a la oferta realizada por CEOE de un incremento que rondase el 4%. Finalmente será el doble.

«Va a perjudicar la viabilidad de las actividades de los autónomos y las pequeñas empresas», señalaba el presidente de ATA, Lorenzo Amor, tras anunciarles el pacto para la nueva subida del SMI lamentando que no se hubiera valorado la propuesta «sensata» del 4% realizada por la patronal y que, en su opinión, aseguraba el poder adquisitivo de los trabajadores frente a la inflación y garantizaba la viabilidad de las empresas.

Riesgos para la contratación

En este punto, el representante de los autónomos apunta al impacto sobre la creación de empleo, que precisamente ha sido objeto de debate ante esta última subida. Desde la compañía de recursos humanos Randstad advierten de los peligros que tiene para

ñalan que la clave para reducir los niveles de pobreza laboral «no está tanto en incrementar el SMI como en aumentar las horas de trabajo, algo no se está consiguiendo».

Y advierten que es necesario tener en cuenta que, por un lado, el bajo crecimiento económico que se prevé para 2023 ya tendrá un impacto importante en la reducción de la contratación, y por otra, la rigidez de la reforma laboral está produciendo un aumento significativo en la contratación parcial o fija discontinua.

«Un incremento del SMI sin prudencia ni consenso puede terminar condenando al desempleo a los colectivos que en teoría se pretende proteger con esta medida: por ejemplo, el de los jóvenes, especialmente los que tienen menos formación», concluye el análisis preliminar de Randstad, subrayando que es recomendable que en nuestro país se establezcan mecanismos para potenciar la cualificación y recualificación de habilidades en los colectivos vulnerables, y así favorecer

la contratación el hecho de que se aborde esta medida sin consenso con los agentes sociales. «Es recomendable que toda subida del salario mínimo cuente siempre con el consenso de las partes que participan en el diálogo social, es decir, Gobierno, sindicatos y patronal. No realizarlo bajo esta premisa puede llevar a desequilibrios en el mercado de trabajo y afectar de forma significativa tanto a las familias como a las empresas», advierten. En esta línea los expertos laboristas se-



Aumento de los costes empresariales con el alza del SMI

En euros al año

	2021	2022
Coste salarial	14.000	15.120
Coste Seguridad Social	4.386	4.823
Coste laboral anual para el empresario	18.396	19.943

Diferencia: +1.547
€ al año por trabajador

Fuente: Elaboración propia

ABC

su empleabilidad en los sectores que están demandando más trabajadores.

Los expertos de Díaz

En este punto, cabe recordar que la nueva subida nace sin el apoyo de los empresarios y con un informe favorable del comité de expertos agrupado por la vicepresidenta del Gobierno y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz, que emitió dictamen hace ahora un mes tras haber analizado hasta cuatro trabajos académicos encargados por el Gobierno sobre el impacto de la subida sobre el empleo y la desigualdad.

Aunque sobre este segundo punto no hay duda del beneficio en las revalorizaciones del SMI, el primero de los estudios capitaneado por la catedrática de Economía, Sara de la Rica, concluía que la subida del 22,3% efectuada en el año 2019 hasta los 900 euros se llevó por delante 28.800 puestos de trabajo.

El alza del SMI beneficiará al 13,7% de la población ocupada en España // ABC





Carro Leopard en Colmenar Viejo (Madrid) // ABC

Santa Bárbara reparará en Sevilla cinco carros Leopard para Ucrania

► Defensa trasladada a Alcalá esos vehículos para una revisión tras años en desuso

M. J. PEREIRA
SEVILLA

España enviará a Ucrania al menos cinco Leopard 2A4 que tenía almacenados desde hace veinte años en el cuartel del Ejército de Tierra en Casetas (Zaragoza) tras haber sido sustituidos por una versión más moderna. Esos vehículos han sido ya trasladados para su reparación a la fábrica que Santa Bárbara Sistemas (SBS) tiene en Alcalá de Guadaíra (Sevilla), según ha podido saber ABC.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, confirmó que la fecha que se baraja para entregar los carros de combate Leopard a Ucrania será en primavera, ya que antes no sería necesario. De momento, Robles anunció que «hay que aprovechar el tiempo para el entrenamiento» de los militares ucranianos en el manejo de los carros Leopard, así como para la puesta a punto de los mismos.

Especialización

La fábrica de Santa Bárbara en Alcalá de Guadaíra (Sevilla), especializada en carros de combate, hará la puesta a punto de esos cinco carros Leopard 2A4. La empresa, que ya montó 230 tanques Leopard 2E en sus instalaciones sevillanas, hará una revisión a fondo —llamada de cuarto escalón— de los cinco carros que acaba de recibir, lo que supondrá una modernización del vehículo, incluyendo la sustitución de los sistemas si fue-

ra necesario y las piezas obsoletas por otras nuevas.

Santa Bárbara Sistemas, filial del gigante americano de la industria de defensa General Dynamics, reorganizó sus plantas en España, dedicando su factoría de Sevilla a dar soporte a todo el ciclo de vida de sus productos. Aunque hasta ahora se había dedicado a los carros de combate, la artillería ha llegado a esta factoría, que lleva tiempo preparándose para dar soporte a todo el ciclo de vida del obús 155/52 y del M-109, los dos productos de artillería que figuran en la cartera de trabajo de Santa Bárbara Sistemas.

Mantenimiento

Con este serán tres los programas de mantenimiento que tiene asignados la factoría de Alcalá de Guadaíra, ya que trabaja además en los vehículos de combate Piraña III C de Infantería de Marina, y en el ciclo de vida del obús 155/52 y del M-109 del Ejército de Tierra, los dos productos de artillería que figuran en su cartera de trabajo. España tiene más de un centenar de carros de combate Leopard 2A4, la mitad de ellos en desuso en Zaragoza, habiéndose planteado la posibilidad de transformarlos en otro tipo de vehículos, un trabajo a los que optarían las factorías de Santa Bárbara.

La planta de Alcalá de Guadaíra, donde trabajan 233 empleados, ha ensamblado ya siete carros VCR 8x8 Dragon, que están ahora en fase de prueba antes de ser entregados al Ejército de Tierra. El resto del pedido de 348 vehículos de combate 8x8 que le realizó el Ejército serán montados en la fábrica de Santa Bárbara en la localidad Trubia (Asturias).

INDUSTRIA ENERGÉTICA

Sevilla subirá en 3.700 MW su producción de energía renovable

S. S. SEVILLA

El presidente andaluz destacó durante su intervención en el Foro de ABC el potencial de Sevilla como polo energético. «Sevilla tiene, a día de hoy, una potencia eléctrica renovable instalada de más de 2.200 MW, casi la cuarta parte del total de la Comunidad autónoma», explicó Juanma Moreno. «Además, están en tramitación proyectos para instalar 3.700 MW más en la provincia, el 31 por ciento de los 12.000 MW que aspiramos a aumentar en esta legislatura en toda Andalucía», agregó.

Esta inversión convertirá a Sevilla

en «una de las provincias de España que más energía renovable produzca en los próximos años», adelantó el presidente de la Junta.

En este sentido, Moreno también adelantó que desde la Unidad Aceleradora de Proyectos «estamos agilizando la iniciativa de la empresa Solaner Dos en el Puerto de Sevilla para construir una planta de hidrógeno verde con suministro de electricidad 100% de origen renovable».

También trazó buenas expectativas para el sector aeronáutico andaluz. Según adelantó, el gigante aeronáutico británico BAE System tiene interés



Plantas fotovoltaicas // VANESSA GÓMEZ

en crecer en Sevilla. «El próximo viernes [por mañana] este líder de la industria militar aeroespacial firmará su adhesión a Andalucía Aeroespacial; me reuní con ellos en Londres y han abierto sede en Sevilla», remarcó. Y en esta línea, «la ubicación de la Agencia Espacial, por la que apostamos desde el inicio, viene a consolidar el gran trabajo de este sector durante años».

La apuesta de la Junta se materializa a través de la estrategia aeroespacial 2021-2027, que prevé una inversión de 572 millones de euros en colaboración con el propio sector. «El gasto en I+D en Andalucía superó los 1.700 millones de euros en 2021, lo que significa que el 1% del PIB y un 15% más que cuando llegamos al Gobierno».

Moreno aseguró que «Sevilla está en el camino para lograr una posi-

ción dominante en la industria del futuro y nuestra obligación como gobierno es propiciar oportunidades sumando inversión y voluntad política».

Asimismo, Moreno explicó que la creación de empleo «es el gran reto de Andalucía. Hablar de empleo es hablar de futuro. Durante demasiados años hemos soportado el lastre de ser los últimos por políticas erróneas y, también, por irregularidades que han causado un enorme daño reputacional a nuestra comunidad autónoma».

El presidente andaluz recordó, asimismo, que «estamos mejorando y automatizando la gestión de ayudas con reformas como la robotización de los procesos administrativos. Esto nos ha permitido resolver en 37 días lo que antes se tardaba hasta 10 meses».

DESPLANTE DE MOHAMED VI

La cortesía diplomática es imperativa, aunque este desdén también exhibe la falta de tino de nuestro Gobierno a la hora de administrar ciertas concesiones con el país vecino

EL Rey de Marruecos, Mohamed VI, no recibirá al presidente del Gobierno de España en la Reunión de Alto Nivel que ayer comenzó en Rabat y que se prolongará durante el día de hoy. A cambio, el monarca marroquí ha decidido despachar la visita del presidente Sánchez con una llamada telefónica realizada desde su retiro en Gabón. La cumbre entre ambos países, anunciada como histórica, arrancó ayer con un foro empresarial al que, por motivos personales, tampoco asistió Antonio Garamendi, presidente de la CEOE.

El gesto de Mohamed VI solo puede interpretarse como un desaire en términos diplomáticos. En total, serán doce los ministros españoles que acuden a la cumbre para escenificar la necesidad de reimpulsar las relaciones con un país vecino que es, además, un aliado prioritario en términos estratégicos. En el contexto de una reunión de tanto calado, y con una representación de máximo nivel del Ejecutivo español con el presidente Sánchez a la cabeza, la incomparecencia del jefe del Estado marroquí adquiere un significado muy concreto.

Es la primera vez que el Rey de Marruecos no recibe al jefe del Gobierno español y, en esta ocasión, la ausencia cobra una especial relevancia por más que desde nuestro Ejecutivo se intenta restar importancia al hecho. La cumbre que se celebra en Rabat estaba llamada a ser el escenario de normalización definitiva en las relaciones entre ambos países. Sobre todo, después de que en abril de 2022 se iniciara un proceso de acercamiento tras la crisis derivada por el tratamiento de Brahim Gali

en un hospital de Logroño. La apertura de la aduana de Ceuta y la reapertura de Melilla demuestran el cambio de ciclo en el marco bilateral. El descenso del flujo migratorio proveniente de Marruecos invitaba a confiar en el restablecimiento de una buena relación que, sin embargo, parece no estar asegurada.

La cortesía diplomática es imperativa en cualquier país que ejerce de anfitrión. Por este motivo, esta falta de atención supone un agravio a la delegación española. Este desdén exhibe, sin embargo, algunas debilidades de nuestro Ejecutivo en la gestión de las relaciones con nuestro país vecino y demuestra que la colección de concesiones que se han venido sucediendo en los últimos meses ha resultado del todo infructuosa. La imagen de éxito que el Gobierno de Sánchez intenta proyectar en el contexto internacional contrasta con las tensiones que no terminamos de resolver con un aliado tan imprescindible como Marruecos.

Hace apenas unos días, el exministro socialista y eurodiputado Juan Fernando López Aguilar señaló que en ocasiones se deben «tragar sapos». Aquel alegato pragmático intentó justificar la insólita conducta de los representantes del PSOE que votaron en contra de la resolución aprobada en el pleno del Parlamento Europeo del pasado 19 de enero, una iniciativa en la que se instaba a Marruecos a respetar la libertad de expresión y a garantizar un proceso justo a los periodistas encarcelados. Aquella concesión se sumaba al insólito e inexplicable giro diplomático que supuso para el Partido Socialista reconocer la autoridad marroquí sobre el Sahara, rompiendo con un compromiso tradicional con la autonomía del pueblo saharauí. Estas y otras cesiones desvelan que las arriesgadas posiciones adoptadas por nuestro Ejecutivo no han surtido el efecto esperado y se han demostrado poco útiles en la estrategia de normalización de relaciones con el país vecino.

El vistazo



ABC

Fundación MAS se compromete con la AECC para apoyar la investigación y la atención social

La Fundación MAS ha firmado un acuerdo de colaboración con la Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) en su sede de Marqués de Paradas situada en Sevilla. Con el objetivo de apoyar a las personas con cáncer, los más de 300.000 clientes de Grupo MAS podrán realizar una aportación económica en caja durante la campaña 'La compra de tu vida', que estará en marcha, del 3 al 12 de febrero. Todos los beneficios de esta acción social serán destinados a la AECC para ayudar en su investigación y atención a pacientes. La firma ha estado presidida por Vicente Martín González, presidente de Fundación MAS, y Jesús Maza Burgos, presidente de la junta provincial de la AECC en Sevilla. Asimismo, han asistido al acto, entre otros, Luis Miguel Pons Moriche, director de Fundación MAS y Lourdes Caro Calo, subdirectora de la fundación.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Juanma Moreno, durante el coloquio con Alberto García Reyes // ROCÍO RUZ

FORO ABC

La línea 3 del metro empezará a ser una realidad en dos semanas

- ▶ El presidente de la Junta anuncia que las obras comenzarán el lunes 20: «No podíamos estar de brazos cruzados»
- ▶ Recuerda que desde 2009 «se han perdido 17 millones en proyectos que se redactaban y se metían en un cajón»

MANUEL CONTRERAS
SEVILLA

La línea 3 del metro de Sevilla, la segunda en la red diseñada para la ciudad, comienza a andar catorce años después de que se inaugurase la única línea existente. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, afirmó ayer en el Foro ABC de Sevilla que estas obras comenzarán el próximo lunes

20 de febrero, apenas tres semanas después de la firma del convenio de financiación.

De esta forma, Sevilla volverá a tener obras del suburbano casi tres lustros después de la inauguración de la línea 1, en 2009. Se trata del tramo norte de la línea 3 del metro de la capital andaluza, que va desde Pino Montano hasta el Prado de San Sebastián, con un presupuesto de 1.366 millones de euros.

El Foro ABC de Sevilla, patrocinado

por la Fundación Unicaja, reunió en el espacio de la antigua rotativa del periódico a políticos, empresarios y representantes de diversos ámbitos de la sociedad andaluza, ante quienes el presidente andaluz aludió a la reactivación de las obras del metro como el mejor ejemplo del compromiso de la Junta de Andalucía con Sevilla.

Balones fuera

«No podíamos estar de brazos cruzados y que después de casi 14 años se siguieran echando balones fuera», justificó Juanma Moreno, quien lanzó un dardo contra la gestión del anterior gobierno socialista: «Quiero recordar que por el camino se han perdido 17 millones de euros en proyectos que se redactaban, se metían en un cajón y se quedaban antiguos».

«Se preguntarán cómo es posible si hace solo una semana que se firmó el convenio de financiación», señaló el

presidente andaluz. «La respuesta es que hace un año nos comprometimos a tirar para adelante con las obras del metro sin esperar al Gobierno de la Nación. Y así lo hicimos. Licitamos, adjudicamos y contratamos antes de tener asegurada la cofinanciación del Gobierno de España. Y por eso las obras comenzarán en tiempo récord», resaltó.

La decidida apuesta de la Junta por el metro sevillano y la rapidez en la ejecución de las obras obedece al hecho de que el informe mediambiental caducaba en marzo. Este hecho obligaba a realizar uno nuevo, lo que hubiese demorado al menos un año el comienzo de los trabajos, según fuentes de la Consejería de Fomento.

No es la única noticia relacionada con el metro de Sevilla que ha anunciado Juanma Moreno en el Foro de ABC de Sevilla. «Terminaremos la actualización y ampliación del proyec-



to del tramo Sur de la Línea 3, entre El Prado y Bellavista, e iniciaremos la actualización del proyecto de la línea 2 entre Sevilla Este y La Cartuja», resaltó el presidente andaluz.

«Sevilla merece respeto y respuestas claras a asuntos que llevan demasiado tiempo entre la indefinición y la decepción, como la conexión al aeropuerto, la ampliación y mejora del Cercanías y la SE-40», defendió Moreno en la conferencia que, bajo el título de 'Andalucía, de la estabilidad al liderazgo', pronunció en el Foro de ABC de Sevilla. En este sentido, recor-

Apuesta de la Junta

Juanma Moreno subrayó que «hace un año nos comprometimos a tirar para adelante sin esperar al Gobierno de la nación»

Respeto a Sevilla

«Sevilla merece respeto y respuestas claras a asuntos que llevan demasiado tiempo entre la indefinición y la decepción»

Amenaza

El informe medioambiental caducaba en marzo, por lo que un nuevo retraso administrativo hubiera demorado las obras un año

dó que ha propuesto la creación de la Mesa Institucional de Sevilla, en la que el Ayuntamiento, la Junta y el Gobierno van a analizar las «singularidades» de la capital de Andalucía que «como tal debe ser tratada», ha subrayado el presidente en su intervención. «Hay que creer y pelear por Sevilla. Se echa en falta por parte de otras administraciones. Los gobiernos anteriores tiraron la toalla con Sevilla y nosotros tiramos para adelante», apostilló Moreno, que ha desgranado las inversiones y proyectos que ha impulsado su Gobierno desde 2019 en la provincia de Sevilla.

El anuncio del comienzo de las obras del metro fue saludado por el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz. «Los sevillanos ya pensaban que el metro era imposible, pues las obras de la línea 3 de Metro comenzarán el día 20 y será una realidad gracias al presidente de la Junta, gracias al PP». El candidato popular sostuvo que «Juanma Moreno es el mejor alcalde que tiene Sevilla ahora mismo» y auguró que «voy a aprovechar el impulso político e inversor de Juanma Moreno para transformar Sevilla» tras las elecciones municipales.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Tomás Burgos, Miguel Rus y Carmen Núñez



Luis Sánchez Manzano, Álvaro Ybarra, Manuel de la Cruz y Ricardo Astorga



Vicente Martín y Gonzalo Guillén



Santiago de León y Domecq y Sol Cruz-Guzmán



Alicia Martínez y Juan Ávila



Fernando del Valle y Cristina Rico



Juan Marín



Antonio Martín Pozo, Marcos Contreras, Juan Ignacio Zafra y Rocío Soler



Pedro Cruz



Rocío Medina y Joaquín Fernández-Vial



Ángel Haro



Antonio Romero y Rafael Ruiz, 'Los del Río'



Jesús Maza y Fernando Pozas

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Jorge Paradela, Patricia del Pozo, Francisco Herrero, Javier Arenas y Gabriel Pérez-Alcalá



Jesús Aguirre, Álvaro Rodríguez Guitart, José Manuel Domínguez, Antonio Sanz, Ana Delgado y Sergio Corral



Ricardo Sánchez y Ramón Fernández-Pacheco



Luis Montoto, Marifrán Carazo y José Luis Sanz



Sebastián Torres e Ignacio Camacho



Antonio Pascual, Alejandra Navarro y Antonio Repullo



Manuel Atencia y Manuel Contreras



Beatriz Codes y Gabriel Dondra



José Mª del Nido Carrasco y Alberto Pérez Solano



Gabriel Rojas, Ignacio Soro y Juan Román



Teófila Martínez y Joaquín Segovia

La obra de la línea 3 comienza el 20 de febrero con el ramal técnico

El presidente Moreno anunció ayer la fecha en que Lantania y DSV iniciarán la construcción

R. S.

“Las obras de la línea 3 del Metro de Sevilla comenzarán el 20 de febrero”. Esta es la fecha exacta anunciada ayer en la red social de Twitter por el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, sobre el inicio de la construcción del tramo Norte (Pino Montano-Prado). Se sabía que

sería febrero, pero no se había especificado el día del comienzo de los trabajos. La construcción que comienza este mes no es la de las estaciones, sino la del ramal técnico que parte de las futuras cocheras: un primer tramo de 650 metros que se completará más adelante con otros 650 metros cuando se adjudique el primer subtramo con las estaciones de Pino Montano Norte, Pino Montano y Los Mares. Ese ramal técnico será la primera obra y lo harán las empresas Lantania S.A. y DSV Empresa Constructora y Ferroviaria S.L. por 6,39 millones de euros en 11 meses y medio.

La Junta de Andalucía estudia un AVE directo entre Sevilla y Málaga

► Este «puente aéreo» sería sin paradas y tendría una duración de unos 50 minutos

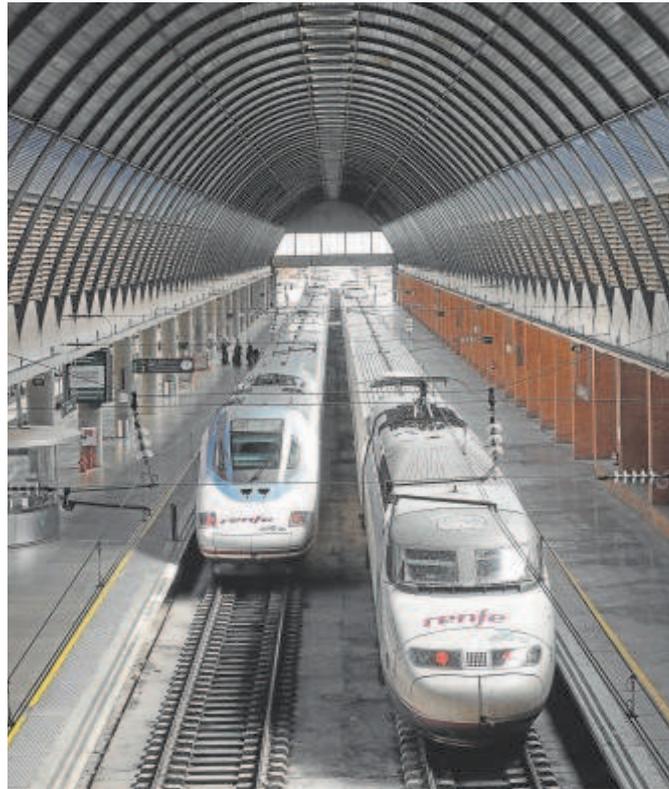
M. MOGUER
SEVILLA

El Gobierno andaluz quiere conectar Sevilla y Málaga por un tren de alta velocidad. Así lo indicó ayer el presidente de la Junta, Juanma Moreno, quien explicó que su Ejecutivo está dispuesto a invertir fondos propios para poner esta infraestructura en marcha. Moreno, quien señaló que Andalucía tiene «un déficit en materia de ferrocarril», indicó que es necesario, además de la conexión entre Sevilla y Málaga, una red de trenes que conecten de forma rápida Almería con Huelva, el «oriente y occidente» de la comunidad. De esta forma, amplió, la comunidad ganará en competitividad y en cohesión territorial.

Sobre la conexión entre Sevilla y Málaga, Moreno detalló que se trataría de una especie de «puente aéreo» como el que conecta Madrid y Barcelona. La línea sería directa, sin paradas y recorrería la distancia entre ambas ciudades en solo 50 minutos.

Para el presidente andaluz, este AVE Sevilla-Málaga tendría «enormes beneficios» para ambas ciudades. «Es un proyecto ambicioso para el que ya estamos trabajando», indicó Moreno. Sin embargo, explicó, por ahora el Gobierno central no ha mostrado interés en ayudar en la financiación de esta infraestructura.

Moreno confirmó que en lo que piensa es en «un AVE directo Sevilla-Málaga», y aclaró que al respecto «hay ya alguna obra iniciada», y «hubo una etapa en la que se iniciaron proyectos, y una



Trenes AVE en la estación de Santa Justa // EFE

Proyecto ambicioso
Para el presidente andaluz, este AVE tendría «enormes beneficios» para ambas ciudades»

«Nunca el Gobierno andaluz había apostado tanto por Sevilla desde la Expo»

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, repasó además las inversiones que se están acometiendo en la capital andaluza desde la administración autonómica y concluyó que «nunca desde la Expo 92 el Gobierno andaluz había apostado tanto por Sevilla. Nunca se había hecho más en menos tiempo». «Tras décadas en las que la ciudad dejó de ser una prioridad en las inversiones, hemos rescatado, entre otros muchos proyectos, el Estadio de la Cartuja, el Hospital Militar, las Atarazanas, el Archivo General de Andalucía, el tranvía de

Alcalá de Guadaíra, la Ciudad de la Justicia, y la nueva línea del Metro», resaltó el presidente andaluz.

«En 2019 todo eso era ruina: proyectos que eran necesarios para impulsar la ciudad, pero se habían abandonado por desidia y por no creer en las enormes posibilidades de la capital de Andalucía», agregó Moreno. «En Sevilla, los anteriores gobiernos autonómicos tiraron la toalla y ahora tiramos para adelante. Estamos poniendo las condiciones para impulsar el gran proyecto de ciudad que necesita Sevilla», subrayó.

parte de plataforma hecha que se podría utilizar», aunque también reconoció que «es una obra cara y compleja».

En todo caso, el presidente remarco que «si Sevilla y Málaga estuvieran en torno a 40-50 minutos, el impacto económico para ambas ciudades y para Andalucía» que esa conexión generaría «sería enorme», porque «la mayor circulación interna que se produce en Andalucía es entre Sevilla y Málaga», y él se declaró «un enamorado de la potencialidad que tienen estas dos provincias».

Según explican desde la Consejería de Fomento, en una primera fase se va a encargar un estudio de demanda que actualice los datos reales del posible servicio. Después, se plantean analizar las diferentes alternativas de trazado de la línea. Una vez definido este punto así como su presupuesto y viabilidad operativa, el Gobierno andaluz quiere abrir una mesa de diálogo con el Ejecutivo central para analizar la financiación de esta infraestructura y su posterior explotación comercial. Además, «en paralelo», añaden, se analizarían otras vías de financiación o la opción de recurrir a fondos europeos para su construcción.

Las dos orillas

jjleon@grupojoly.com

EL AVE PERJUDICADO

ERAMOS pocos y parió la abuela de la Junta. Ahora están hablando otra vez del AVE directo entre Sevilla y Málaga. Como en los tiempos de Manolo Chaves y Magdalena Álvarez. No lo dudo, sería maravilloso para Andalucía, y aligeraría los viajes de Juanma

Moreno. Pero conviene que primero respeten a Sevilla en el AVE de Madrid. El AVE no respeta ni a los que iban a Fitur. Fue una desconsideración intolerable. A Fitur viajaron nuestras primeras autoridades: el presidente de la Junta, Juanma Moreno; el alcalde, Antonio Muñoz; el presidente de la Diputación, Fernando Rodríguez Villalobos... Pues el AVE se estropeó ese día. Y no fue el único día. Siempre habrá una catenaria en Toledo para echarle las culpas. Y al frío, que es muy malo.

El AVE de Sevilla fue el primero de España. No lo perdonan. Todavía dicen algunos que se lo debemos a Felipe González. Todavía critican que el primer AVE llegó a Sevilla, con su Expo 92, en vez de a Barcelona, con sus Juegos Olímpicos. Y, claro, pasa lo que pasa. Ya no está Felipe en la Moncloa, sino Pedro Sánchez, el jefe de Antonio Muñoz. Después de las elecciones autonómicas, que ganó Juanma Moreno

por goleada, el AVE de Andalucía se estropea con una singular frecuencia.

El AVE de Sevilla ahora está perjudicado. A mí me recordó al oso que se estropeó en la cabalgata de los Reyes Magos de Cádiz en 2022 y dio la vuelta a España. No entiendo por qué es más viral que se estropee un oso de cabalgata que un tren de alta velocidad. El AVE es más importante y causa más perjuicios a los usuarios. Y, además, no es sólo eso. En Madrid-Atocha están dejando menos tiempo a los pasajeros para subir al tren de Sevilla. Yo viajé en

El AVE a Málaga aligeraría los viajes de Juanma. Pero conviene que primero respeten a Sevilla en el AVE de Madrid

uno al que no se pudo acceder hasta un cuarto de hora antes de la salida, y los viajeros se subieron a la carrera.

¿Qué escándalo se hubiera formado en este país si se estropea un AVE con Pere Aragonés y Ada Colau entre los pasajeros? Dirían que Cataluña está maltratada para las infraestructuras. Aquí nadie protestó. Aunque se estropee el AVE que va a Sevilla, a Málaga, a Córdoba, a Granada, a Andalusian Soul y ya está, porque tampoco llega a todas las capitales andaluzas. Entre Madrid y Barcelona operan los trenes italianos de Iryo y los franceses de Ouigo. En Sevilla aún se les espera para la competencia. Lo mismo pasó con el AVLO de la alta velocidad barata de Renfe, que funcionó antes con Barcelona.

Después dirán que en Sevilla no hay túneles y demás agravios. Por mucho menos, en Cataluña se quejan todos los días. No aguantan con esta santa resignación.

ESPACIO | LA INSTITUCIÓN LLEVARÁ A CABO INICIATIVAS CENTRADAS EN CIENCIA, ESPACIO Y DEFENSA

La Agencia Espacial arrancará con un fondo inicial de 700 millones

- Miguel Belló, coordinador del Perte Aeroespacial, dirigirá provisionalmente el organismo
- Contará con una plantilla de 75 profesionales que se incorporarán poco a poco

Cristina Cueto

La Agencia Espacial Española colocará a Sevilla en el epicentro de la industria espacial en España. Este es el objetivo principal de una institución que marcha contra reloj para cumplir con los estrictos plazos de Bruselas en cuanto a su constitución y arranque. La principal novedad es que "la Agencia gestionará un fondo inicial de 700 millones de euros en programas relacionados con el espacio y con defensa", explicó ayer a este periódico Miguel Belló, el recién nombrado director interino de la Agencia y coordinador del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) Aeroespacial.

Otra de las grandes novedades que el director señaló es que la cifra de profesionales que empezarán a trabajar en el organismo ha aumentado. Estaba previsto que la fase de arranque comenzara con una plantilla de 63 trabajadores. Final-

Se prevé una convocatoria para cubrir unas 37 plazas de la fase inicial

mente serán 75 los profesionales que se instalarán en el Edificio CREA, sede de la institución: "La mitad serán funcionarios que ya tienen su plaza y que se trasladarán a Sevilla para trabajar. Por otro lado, se abrirá una convocatoria específica para cubrir el resto de vacantes", apostilló Belló.

En este sentido, el director vino ayer a la ciudad hispalense para mantener diferentes reuniones técnicas con el Ayuntamiento de Sevilla. Uno de los objetivos ha sido abordar la cesión formal del edificio, además de tratar diferentes aspectos técnicos como el propio traslado de los funcionarios que conformarán el equipo de la Agencia, provenientes de hasta once ministerios y que se irán incorporando poco a poco.

"Desde el día que se eligió la ciudad, no tenemos retrasos y trabajamos según los plazos previstos", recalzó Belló a *Diario de Sevilla*. "Tuvimos la primera reunión en diciembre, la segunda fue en Madrid y esta es la tercera.



Miguel Belló, director provisional de Agencia Espacial; Antonio Gómez, presidente de Andalucía Aerospace; y Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla.

Hemos venido con expertos en telecomunicaciones, en informática y en económicas para tomar control del edificio e iniciar un periodo de transferencia para que la Agencia esté completamente operativa cuanto antes", aseguró el director.

Además, Belló explicó que los estatutos de constitución de la Agencia se ratificarán de forma "inminente", es decir, la próxima semana o, como muy tarde, la siguiente. De hecho, "ya han sido firmados por el Consejo de Estado", confirmó Belló. Por otro lado, se prevé que este nuevo organismo público elabore una propuesta para la futura Ley del Espacio de España.

El Perte Aeroespacial es un programa que se desarrollará entre 2021 y 2025 y se articula alrededor de tres pilares: aeronáutico, espacial y transversal. "La Agencia Española es la pieza más importante del Perte, porque tiene una perspectiva más largoplacista y emblemática, siguiendo la estela de las

Miguel Belló
 Director provisional de la AE



La Agencia es emblemática, porque sigue la estela de las potencias europeas"

principales potencias europeas", remarcó el director.

Estos tres pilares se traducen en 18 líneas de actuación muy ambiciosas que tienen una previsión de movilizar 4.833 millones de euros en los próximos años, de los cuales prácticamente la mitad provienen de fondos públicos y el resto de empresas y organismos privados. La previsión es que la mayoría de los proyectos se lleven a cabo en Andalucía o en Madrid.

Belló hizo especial hincapié en que la Agencia creará un "efecto multiplicador", porque diferentes empresas y startups se instalarán en Sevilla, creando puestos alrededor de la institución. De hecho, se estima que, a medio plazo, se multiplicará por seis la facturación de la industria del espacio en Andalucía. Esto quiere decir que pasará de 50 millones de euros a casi 300 millones. Además, se prevé que el empleo en el sector se cuadruplicará, pasando de los 400 puestos actuales a casi 1.600.

La Agencia Espacial también

tendrá una especial influencia en la agenda de la ciudad hispalense y en las relaciones con los diferentes actores clave de la ciudad.

"Ya estamos pensando en grandes eventos en Sevilla", indicó el director. Muestra de ello es que la urbe hispalense celebrará la segunda cumbre espacial entre la Unión Europea y la Agencia Espacial Europea el próximo 6 de noviembre, coincidiendo con la presidencia de España en el Consejo de Europa. Además, Belló recalzó que están inmersos "en conversaciones" para que el Congreso Nacional de Espacio, que tradicionalmente se celebra en Madrid, se haga en Sevilla durante el próximo otoño.

Por otro lado, la parte formativa será una pieza esencial. "La Universidad de Sevilla tiene una excelente especialización en materia aeronáutica gracias a su Facultad, además de la Formación Profesional. Esto es fundamental, porque necesitaremos profesionales que desarrollen todos los proyectos", señaló Belló.

El Ayuntamiento descarta retrasos en la agencia aeroespacial

► La plantilla inicial será de 75 trabajadores y moverá 700 millones en inversiones

S. L. SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla y el Ministerio de Ciencia e Innovación mantendrá ayer reuniones «técnicas» en la sede de la Agencia Espacial Española, en el Edificio CREA en San Jerónimo, para abordar la cesión «formal» del mismo y «avanzar» en los aspectos técnicos (informáticos, logísticos, operativos y de servicios) del traslado de los funcionarios de hasta once ministerios que conformarán el equipo del organismo que dirigirá desde la capital andaluza la estrategia espacial del país, tanto a nivel industrial como de defensa y relaciones con otras agencias.

En este encuentro, Miguel Belló, coordinador del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica (Perte) Aeroespacial, anunció que asume la dirección provisional de la Agencia Espacial Española, que tiene oficina ya en el propio CREA y que la plantilla, inicialmente de 63 personas se amplía a 75 -dando cabida a plazas específicamente de Sevilla-, la cual se irá incorporando de manera progresiva, indicaba ayer el Consistorio en una nota de prensa.

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, y el propio Miguel Belló dieron cuenta de estas novedades durante la Asamblea General de Socios de Andalucía Aerospace. En el acto, se trasladó también a las empresas que desde la Agencia en Sevilla se gestionará un volumen de inversión inicial en distintos proyectos de 700 millones, que «centralizará todos los proyectos» tanto de ciencia como de defensa relacionados con el espacio.



La ministra de Ciencia en el edificio donde se ubicará la agencia // VANESSA GÓMEZ

Asimismo, sobre los estatutos de la Agencia, apuntaron que se aprobarán de forma «inminente». Con sus intervenciones, tanto Antonio Muñoz como Miguel Belló quisieron despejar «ante los empresarios cualquier duda» al respecto de la puesta en marcha de la Agencia Espacial Española y que, de hecho, «ya está trabajando desde Sevilla y próximamente se irán configurando los equipos».

Tras otras potencias

«El mayor proyecto de la economía sevillana para los próximos años es ya una realidad, estamos trabajando desde Sevilla y no existe retraso alguno. Es importante que las empresas lo tengáis claro, puesto que aquí se está labrando una gran fuente de recursos y proyectos con una gran capacidad de atracción de inversiones», comentó el alcalde. «En 2023, la Agencia estará

plenamente operativa», remarcó por su parte Migue Belló.

La Agencia Espacial Española es la pieza clave del Perte Aeroespacial aprobado por el Ministerio de Ciencia e Innovación, que prevé movilizar 4.833 millones de euros en los próximos años, de los cuales prácticamente la mitad provienen de fondos públicos y el resto de empresas y organismos privados. La creación de esta agencia es un paso con el que España «sigue la estela» de las principales potencias europeas en el ámbito de la industria aeronáutica, señalan desde el Consistorio.

El alcalde se compromete ante empresarios del sector a que la agencia estará plenamente operativa a lo largo de este año

El lanzador de pequeños satélites, para Andalucía

El consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos, ha propuesto que el futuro lanzador de pequeños satélites que el Gobierno central prevé construir en España se implante en Andalucía, ya que, a su juicio, la comunidad «posee las condiciones y las características necesarias para albergar dicho proyecto».

Así lo puso de manifiesto durante la jornada 'El Perte aeroespacial, oportunidades para la industria', celebrada en el marco de la Asamblea General de Andalucía Aerospace, donde se ha formalizado también la adhesión de BAE Systems a este clúster.

Gómez Villamandos explicó que «Andalucía cuenta con suficiente costa y con enclaves singulares como el que albergará el proyecto CEUS para que esta lanzadera opere desde aquí».

Según los datos del estudio realizado para la candidatura a través de la Universidad Internacional de Andalucía (UNIA), la Agencia tendrá un impacto económico en el primer año de 360 millones de euros (directo, indirecto e inducido) y de ella dependerán 5.860 empleos a nivel nacional. En el medio plazo (2032), el informe de impacto realizado prevé que en Andalucía se multiplique en diez años por seis la facturación del sector, pasando de 60 millones de euros a casi 300 millones y que el empleo se multiplique por cuatro, pasando de casi 400 empleos actuales a casi 1.600. El alcalde informó a las empresas de que desde el Ayuntamiento de Sevilla se creará un hub o centro espacial que sirva para coordinar todas las políticas municipales relativas al sector y, a su vez, sirva para impulsar y dinamizar la industria espacial sevillana.

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla pondrá en marcha un *hub* o centro espacial que sirva para coordinar todas las políticas municipales relativas al sector y, a su vez, sea capaz de impulsar y dinamizar la industria espacial sevillana. La premisa es que se convierta en el soporte técnico del Foro del Espacio de Sevilla y de su Comité de Dirección, dando continuidad a la forma de trabajar que permitió traer la sede de la Agencia a Sevilla.

“Este *hub* nos debe servir de base para consolidar a Sevilla como ciudad del espacio y coordinar la labor de todas las administraciones y el sector privado para la captación de proyectos”, explicó ayer Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla, durante un encuentro con las empresas del clúster Andalucía Aerospace.

Por otro lado, Muñoz manifestó que ya se han iniciado los trabajos para preparar la capitalidad europea del espacio asignada a Sevilla para 2024 y se están cerrando los dos primeros grandes eventos del sector espacial que se van a celebrar en la ciudad acompañando a la designación de Sevilla como sede de la Agencia Espacial Española: la cumbre espacial durante la Presidencia de España de la Unión Europea y la Cumbre Iberoamericana del Espacio.

Asimismo, Muñoz destacó que se presentará un proyecto de incubadora junto con la Junta de Andalucía a la convocatoria que la Agencia Espacial Europea (ESA) y el Centro para el Desarrollo Tecnológico e Industrial

El Ayuntamiento creará un ‘hub’ espacial para impulsar este sector

● Muñoz asegura que “el centro permitirá coordinar a las administraciones y al sector privado para captar proyectos”



Antonio Gómez, presidente de Andalucía Aerospace; y Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla.

(CDTI) han abierto hasta el día 23 de febrero: “Nuestros equipos ya están coordinándose y queremos volver a presentar un gran proyecto que nos permita apostar por la creación de 12 empresas en tres años. Serán empresas llamadas a ser referentes en la industria del espacio. El objetivo es alcanzar un presupuesto de 1,5 millones de euros entre las partes implicadas en esta infraestructura”, manifestó.

Por último, el alcalde se refirió a otras iniciativas que puedan aprovechar al máximo el potencial de la Agencia para la economía sevillana y andaluza. Por ejemplo, la elaboración de una estrategia de divulgación educativa, que permita potenciar los canales de asesoramiento e información para que, tanto en la Formación Profesional, como en las universidades sevillanas se conozcan los campos de especialización y las salidas laborales que se abren con la industria del espacio Sevilla. Además, se dinamizará la zona norte de Sevilla aprovechando la presencia de la Agencia con el desarrollo de nuevas infraestructuras.

Por último, y con el objetivo de reforzar la marca “Sevilla” con el nuevo activo del espacio, se trabajará en diseñar una estrategia de captación de inversiones junto con el Gobierno de España y la Junta de Andalucía. En paralelo, se creará otra línea estratégica para atraer eventos y congresos asociados a la industria aeroespacial. De este modo, se busca la creación de puestos de trabajo indirectos en diferentes especializaciones.

Moreno abre la puerta a un tercer mandato «si acompañan la fuerza y la ilusión»

► El presidente andaluz descarta cualquier aspiración nacional y alaba a Núñez Feijóo

M. MOGUER
SEVILLA

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, abrió ayer la puerta a un posible tercer mandato al frente del Gobierno andaluz. Así lo indicó en su intervención en el Foro ABC. Moreno, que afronta ahora su segunda legislatura como presidente andaluz, reconoció que puede plantearse el volver a presentarse a las elecciones en 2026 pero puntualizó que, para ello, «hay al menos tres factores» que tendrán peso en la decisión.

Así, el primero es su estado de ánimo. «Dependerá de si conservo las ganas y la pasión», explicó. Moreno recordó que la pasada semana recorrió en coche 1.200 kilómetros por toda Andalucía y visitó hasta seis provincias. Y, sin la «ilusión y fuerza» necesarias para afrontar algo así, no cree que merezca la pena afrontar un nuevo mandato.

A esa cuestión de ánimo se suma la opinión de su familia. Moreno, casado y con tres hijos, quiere escuchar lo que le digan en casa antes de tomar cualquier decisión. Y, por último, explicó, está la voluntad de los andaluces que, por mucho que él quisiera repetir como presidente de la Junta, tienen que votarle para que revalide su cargo.

En todo caso, advirtió, su continuidad no es un «melón» que vaya a abrir ahora mismo. Por respeto a su partido, al que no quiere comprometer, a su Gobierno y «al futuro de los andaluces», indicó, es un debate en el que no quiere ahondar hasta 2026, cuando está previsto que se convoquen las próximas elecciones andaluzas.

«Viejo y cansado»

A esos factores se unen, también, el que puede que en ese año electoral el presidente andaluz se encuentre «viejo y cansado», bromeó. O que «los míos me digan que me vaya», añadió. Escenarios, en todo caso, de los que prefiere no hablar por ahora.

En todo caso, repita o no como candidato a la Presidencia de la Junta en 2026, Moreno descartó ayer que tenga ninguna ambición en la política nacional. De hecho, subrayó, su compromiso con Andalucía es inquebrantable. «No tengo ninguna ambición nacional, ninguna», abundó Moreno, quien alabó además la figura del presidente nacional de su partido, Alberto Núñez Feijóo. De él señaló que este mismo año «será presidente del Gobierno. «Estoy convencido», remató.

Futuro electoral

«Feijóo será presidente del Gobierno este mismo año, estoy convencido», indicó ayer Moreno



La Mesa del Parlamento de Andalucía en una sesión // J.M. SERRANO

IGNACIO YBARRA Presidente de Vocento

«La moderación siempre es necesaria, y más en tiempos de crispación»

► Ybarra elogia el éxito de Juanma Moreno y destaca el potencial de Andalucía

M. C.
SEVILLA

El presidente de Vocento, Ignacio Ybarra, presentó ayer al presidente de la Junta de Andalucía en el Foro ABC de Sevilla, y resaltó que «en un clima creciente de división, Juanma Moreno ha conseguido vencer sin tener que depender de nadie ni a su izquierda ni a su derecha». Ybarra calificó como un «hito histórico» la primera mayoría absoluta del PP, lograda por Moreno en las elecciones andaluzas del pasado 19 de junio, y resaltó el acierto de las primeras medidas adoptadas por el Gobierno andaluz, aunque agregó que «aún hay muchas cosas por hacer y también muchas por corregir».

Ybarra explicó que «son muchos los análisis que se han hecho para

Independencia

«Juanma Moreno ha conseguido vencer sin depender de nadie, ni a izquierda ni a derecha»

explicar el vuelco político» en Andalucía, y aventuró tres hipótesis: «unos dicen que ha basado su ascenso político en la moderación, una virtud siempre necesaria, pero especialmente en estos tiempos de tanta crispación y polarización ideológica», señaló. La segunda teoría que resaltó el presidente de Vocento sostiene que «el hombre que llegó a la dirección del PP en Andalucía de forma sorpresiva desde la Secretaría de Estado de Servicios Sociales e Igualdad del primer Gobierno de Mariano Rajoy, ha convencido a los andaluces porque les ha demostrado que el cambio era posible sin poner en peligro los logros anteriores». Y por último apuntó que «hay también quienes creen que la mayoría absoluta se debe a la capacidad que ha tenido el presidente para catalizar el cansancio que los andaluces tenían con el gobierno anterior».

Ybarra resumió que «en un clima creciente de división, Juanma Moreno ha conseguido vencer sin tener que depender de nadie ni a su izquierda ni a su derecha», y resaltó las «inmensas posibilidades de desarrollo» de Andalucía. En este sentido, repasó el impacto de las medidas puestas en marcha por el Gobierno de Moreno desde las pasadas elecciones autonómicas en la que logró mayoría absoluta.



Ignacio Ybarra, durante su intervención ayer en ABC // RAÚL DOBLADO



El presidente del Gobierno andaluz, Juanma Moreno, saluda, ayer, al candidato del PP a

Sanz «será un gran aliado» para sacar adelante los proyectos «enconados»

► Moreno pondrá «todo su empeño» en que el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla gane las municipales

JESÚS DÍAZ
SEVILLA

Tanto en su discurso como en las respuestas durante el coloquio con el director de ABC de Sevilla, Alberto García Reyes, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, tuvo guiños hacia su candidato a la Alcaldía de la capital andaluza, José Luis Sanz, al que vio como «un gran aliado» si consigue ser alcalde para sacar adelante los proyectos «enconados» que tiene la ciudad.

De hecho, las primeras palabras del

discurso, en el momento de los saludos, fueron para José Luis Sanz, sobre cuyo proyecto de ciudad dijo Juanma Moreno que es «ilusionante y ambicioso».

«Hemos compartido muchas horas hablando de Sevilla y les aseguro que tiene en la cabeza un modelo de transformación de la ciudad a la altura de las grandes capitales de Europa», expuso Juanma Moreno a la numerosa representación de la sociedad política, civil y empresarial de la ciudad que se dio ayer en la Casa de ABC. Sobre José Luis Sanz, Moreno añadió que tiene «fuerza, compromiso, coraje y experiencia en gestión para ejecutar su proyecto».

Moreno afirmó que, lejos de sentir celos o incomodidad si el alcalde de la capital es de su propio partido, si José Luis Sanz alcanza la Alcaldía de la ciudad hispalense será «un gran aliado» para sacar adelante los proyectos «en-



la Alcaldía, José Luis Sanz // ABC

conados» de Sevilla. Por último, el líder del PP-A aseguró que pondrá «todo su empeño» en que Sanz sea alcalde de Sevilla. «Creo que puede gestionar la ciudad de manera distinta. Es un buen gestor que conoce Sevilla», subrayó Juanma Moreno.

Ganar poder municipal

Eso sí, Juanma Moreno precisó que las elecciones municipales de mayo son distintas a las autonómicas de junio, donde él consiguió la mayoría absoluta. «Aquellos alcaldes que han hecho las cosas razonablemente bien tienen marca propia, sean socialistas, populares o de Podemos, y la posibilidad de repetir es inmensa», analizó el presidente, que es consciente de que con los resultados que obtuvo el PP las pasadas autonómicas, el próximo mayo, gobernarían todas las alcaldías de capitales y diputaciones. Pero sabe que

Moreno sobre Sanz

«Tiene en la cabeza un modelo de transformación de la ciudad a la altura de las grandes capitales de Europa»

Sanz sobre Moreno

«El presidente de la Junta es el mejor alcalde que tiene Sevilla ahora mismo»

es «prácticamente inviable». Sin embargo, reconoció que las encuestas y la calle reflejan que el PP tiene opciones «claras» de gobernar en las ocho capitales y conquistar nuevas diputaciones, el reto que sea marca el Partido Popular en Andalucía, ganar poder municipal y equilibrar la balanza frente al PSOE. Y lanzó un último mensaje: si el alcalde es del mismo partido que el presidente de la Junta habrá «más complicidad y llegaremos más lejos».

Respuesta de Sanz

Por su parte, José Luis Sanz expuso que «voy a aprovechar el impulso político e inversor de Juanma Moreno para transformar Sevilla», quien, al mismo tiempo señaló que «Moreno es el mejor alcalde que tiene Sevilla ahora mismo. En los últimos 30 años los tres hitos inversores en Sevilla son la Expo 92, el Airbus y el impulso político de Juanma Moreno».

Sanz señaló que «los sevillanos ya pensaban que el metro era imposible, pues las obras de la línea 3 de Metro comenzarán el día 20 y será una realidad gracias al presidente de la Junta de Andalucía, gracias al PP».

Del mismo modo, el candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla destacó que «a Sevilla el cambio político que Juanma Moreno ha implantado en Andalucía le ha venido muy bien. Sevilla se ha beneficiado mucho de esa revolución de promesas cumplidas».

NUEVA NORMATIVA

Restringido desde ayer el acceso de patinetes al metro en hora punta los días laborables

S. L. SEVILLA

Metro de Sevilla restringe desde ayer el acceso de patinetes eléctricos en las franjas de hora punta de los días laborables, así como en servicios especiales o en momentos de alta ocupación de las unidades.

Para fomentar el acceso a las estaciones con estos vehículos y su estacionamiento seguro, el suburbano está instalando nuevos aparcamientos específicos para patinetes con punto para recarga eléctrica en cinco estaciones más, que están operativas desde este mismo miércoles, tal como anunciaba la Junta días atrás en una nota de prensa. Se ampliará de hecho la oferta actual de 50 plazas hasta llegar a 100.

La restricción de acceso con patinete al tren en horas punta es «similar» a la ya existente para el acceso con bicicletas, vigente para el periodo entre el 1 de septiembre y hasta el 30 de junio. En este periodo, los usuarios no pueden transportar sus bicicletas o patinetes en el interior del tren desde las 7,30 horas a 9,30, de 13,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30 horas durante los días laborables.

«Elevada afluencia»

Éstas son las franjas horarias en las que se registra una «elevada afluencia». Sí pueden entrar en el metro en el resto de horario de servicio en jornada laboral. En verano, desde el 1 de julio hasta el 31 de agosto, no existen restricciones para el acceso a los trenes con bicicletas y patinetes, al igual que sucede en los sábados, domingos y festivos del conjunto del año, recordaba la Junta.

«Con esta medida se pretende garantizar el más óptimo confort entre los usuarios que ocupan plaza de asiento o de pie en las franjas horarias de alta ocupación de los trenes. Pero, a su vez, se va a seguir potenciando la combinación intermodal entre estos vehículos de movilidad personal y el ferrocarril metropolitano», apostillaba la Administración andaluza.

Por esta razón, el suburbano continúa instalando estacionamientos para patinetes en el interior de las estaciones con puntos de recarga. Así, a los ya existentes en las estaciones de Cavaleri, San Juan Bajo, Parque de los Príncipes, Pablo de Olavide y Europa, se suman nuevos estacionamientos en el parking de la estación de Ciudad Expo, en San Juan Alto, Cocheras, Condequinto y Montequinto, que estarán operativos el 1 de febrero. Con este despliegue el metropolitano amplía la oferta actual de 50 plazas hasta las 100 plazas.



La consejera de Fomento, Marifrán Carazo, en Granada, el día que anunció su candidatura // EP/ÁLEX CÁMARA

El relevo de Carazo en Fomento será mujer y de Granada

► Las encuestas dan mayoría absoluta a la aún consejera para el Ayuntamiento nazari

A. R. VEGA/ M. MOGUER SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, aportó ayer algunas pistas sobre la sustituta de Marifrán Carazo como consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, que cesará para ser la candidata a la Alcaldía de Granada por el PP en las elecciones municipales del próximo 28 de mayo. En el Foro de ABC de Sevilla, patrocinado por la Fundación Unicaja, Moreno avanzó que será una mujer y de Granada.

La todavía consejera disputará el bastón de mando al actual alcalde, el socialista Francisco Cuenca. Su salida de la Consejería competente en las infraestructuras de la comunidad, que lleva dirigiendo desde enero de 2019, se producirá poco antes de la proclamación de las candidaturas.

Durante el coloquio posterior a su intervención, a preguntas del director de ABC de Sevilla, Alberto García Reyes, Moreno aseguró que «será de Granada» y también insinuó que será mujer. El presidente de la Junta defendió además que la actual consejera, a la que se refirió como «una máquina»

en la gestión de las infraestructuras andaluzas. Para Juanma Moreno, Carazo es «la única opción viable para asumir ese gran reto», sentenció.

«Ella —por Carazo— eligió Granada», añadió el presidente andaluz, quien añadió que la aún consejera «está por encima de cualquier interés». A su vez, incidió Moreno en que la capital nazari es estratégica para su partido en la batalla electoral, «una ciudad importante en términos simbólicos e históricos».

El presidente Juanma Moreno tiene, pues, al menos tres meses por delante para decidir quién será el sustituto de una de las consejeras con mejor cartel y gestión de su Gobierno. Y, como sucede siempre, guarda con sigilo el nombre de su posible relevo. En principio, tras lo avanzado por Moreno, se descarta que el sustituto sea el viceconsejero de Fomento actual,

Rocío Díaz
La directora de la Alhambra está en las quinielas para relevar a Carazo como consejera de Fomento tras las elecciones

Descartado
El anuncio de Moreno de que será una mujer quien sustituya a Carazo descarta a su viceconsejero, Mario Muñoz-Atanet

Mario Muñoz-Atanet Sánchez, nombre que se había barajado como posible ya que seguiría la lógica con la que se configuró el Gobierno andaluz tras las elecciones del pasado año de dar continuidad en los equipos. Hasta esta confirmación de que será una mujer granadina, quien ha sido la mano derecha de Carazo y conoce perfectamente los proyectos que abanderara la consejería había sonado como posible sustituto.

Posible sustituta

En la terna por el puesto de consejera de Fomento sí que está Rocío Díaz, que ahora mismo es la directora de la Alhambra. Díaz, además de estar al frente de uno de los monumentos más visitados de España y más representativos de Granada, ha sido concejal de Turismo en el Ayuntamiento de la capital nazari. Además, ha sido miembro del Patronato de la Alhambra y vicepresidenta de la Agencia Albaicín, encargada de la preservación del patrimonio cultural del barrio granadino.

Mientras llega el nombre de la nueva consejera, la carrera de Carazo para llegar a ser alcaldesa de Granada parece llano. Al menos eso apuntan las encuestas. De hecho, el último sondeo del Centro de Estudios Andaluces (Centra) aguraban una mayoría absoluta de la aún consejera, lo que le garantizaría el bastón de mando de la ciudad sin depender de otras fuerzas políticas, algo con lo que desde el PP se sienten muy cómodos.

Los quirófanos que el Militar estrena hoy son «los más modernos de España»

► Juanma Moreno anunció que el hospital estará a pleno rendimiento a partir del próximo 20 de marzo

S. S.
SEVILLA

El Hospital Militar, cerrado desde 2004 una vez transferido del Gobierno central a la Junta de Andalucía, reabrirá sus puertas por entero, con todos los servicios sanitarios incluidos, el próximo 20 de marzo. Ese fue el compromiso adquirido por el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, durante su intervención en el Foro ABC. En su discurso, Moreno desgarnó algunos de los servicios de que dispondrá el nuevo centro hospitalario del sur de la ciudad: 375 camas de ingreso, hospital de día, planta de cirugía de corta estancia con diez quirófanos «con la tecnología más avanzada de España» y siete salas de endoscopia —operativos desde hoy, como ya informó ABC—, área de hospitalización de salud mental con 26 camas para adultos y una unidad independiente con ocho camas para adolescentes, además de la primera unidad de Andalucía para lesionados medulares.

La reapertura del Hospital Militar

fue una aspiración de la sociedad civil sevillana largamente postergada por los gobiernos socialistas de la Junta de Andalucía que el PP convirtió en bandera electoral en los comicios de 2018. Se inauguró una primera fase hace dos años como hospital para enfermos de Covid, cuando la presión asistencial de la pandemia aconsejaba disponer de más camas para hospitalizaciones de contagiados.

Pero su reapertura definitiva quedó en suspenso, supeditada a las obras de acondicionamiento de las instalaciones y la garantía del suministro eléctrico con una acometida con capacidad para atender la demanda en términos de trabajo de un hospital de esa envergadura. Ahora se van a cumplir esas promesas.

No fue el único anuncio en el ámbito sanitario que dejó ayer el presidente Moreno en su discurso. Avanzó igualmente una inversión de más de siete millones de euros para reformar el área de Urgencias del Hospital de Valme, el último de los que se construyeron en Sevilla, en tiempos de la UCD. También adelantó que «seguimos avanzando con el futuro hospital Macarena Cartuja

Santa Bárbara

Asimismo, Moreno confirmó la venta de las naves de Santa Bárbara en Sevilla por 27,4 millones de euros. «Estamos sacando a subasta terrenos que son patrimonio de la Junta de Anda-



Fachada del Hospital Militar de Sevilla // ROCÍO RUZ

Hospital

El presidente anunció una inversión de más de siete millones para reformar las Urgencias de Valme

lucía y que estaban abandonados o en ruina para ponerlo a disposición de los sevillanos y dinamizar la ciudad, como es el caso de las naves militares de Santa Bárbara.

Por último, Juanma Moreno explicó que «también estamos volcados en



paliar uno de los problemas que más preocupan a los sevillanos, como es la dificultad de acceso a la vivienda. Sevilla es una de las ciudades más beneficiadas por el Programa de viviendas en alquiler a precio asequible».

Iturri vestirá y calzará a la Armada por 16 millones de euros

► La firma tiene varias vacantes abiertas en su nuevo centro logístico en Utrera

NOELIA RUIZ
SEVILLA

Iturri se ha adjudicado cinco lotes de un acuerdo marco para vestir y calzar al personal civil y militar de la Armada por valor de 16,09 millones de euros. Esta compañía sevillana se encargará de los uniformes de embarque y trabajo, de los destinados a campaña y combate así como aquellos para misiones a la intemperie. También surtirá de calzados para el trabajo diario y para ocasiones en las que se vista uniforme especial.

La Armada lleva desde principios de 2022 tramitando este acuerdo marco que tendrá una duración de dos años y que podrá prorrogarse por dos anualidades más. El objetivo es cubrir las necesidades de uniformes de los diferentes módulos, según han informado desde la Armada a ABC.

El citado acuerdo, que consta de 14 lotes, se ha adjudicado a cinco empresas. La cuantía tiene un valor aproximado de 53,6 millones de euros para los cuatro años, aunque el importe para los próximos dos años no superará los 26,8 millones. La firma sevillana fundada en 1947 se ha hecho con cinco de los lotes. En total, tienen un valor máximo de 16,09 millones de euros.

La cifra de negocio de esta compañía en 2021, último dato disponi-

ble en el Registro Mercantil, fue notablemente inferior a la del año previo. Registró una facturación de 289 millones, frente a los 350 de 2020. La caída de los resultados consolidados fue menor. Despidió 2021 con 23,6 millones, un 15% por debajo de los 27,8 de 2020.

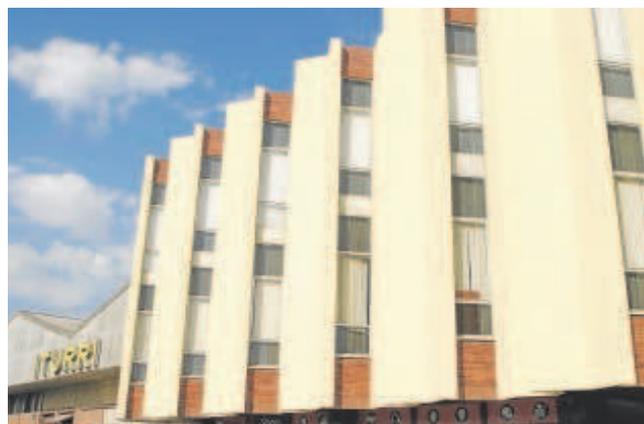
Vacantes de empleo

Esta firma familiar de origen sevillano tiene varios procesos de selección abiertos para incorporar a gestores de proyecto para el sector de vestuario de protección. Estos profesionales se encargarán del vestuario del cliente desde su lanzamiento hasta su paso a distribución. Además, la firma está buscando varios perfiles profesionales para su centro logístico en Utrera, donde cuenta con unas instalaciones de más de 14.000 metros cuadrados en las que recientemente ha invertido más de diez millones. En concreto, precisa de pintores, electricistas, chapistas y mecánicos.

A todos ellos se les requiere un mínimo de dos años de experiencia, una titulación de Formación Profesional (FP) y «ganas de trabajar y aprender en un equipo de profesionales del sector». Fuera de Andalucía, tiene vacantes abiertas en el departamento de ventas para Moncada (Valencia), donde precisa de un perfil para la gestión de incidencias y reclamaciones. En Barcelona también necesita a un especialista eléctrico. La compañía que preside Juan Francisco Iturri está presente en 14 países y su plantilla está formada por 1.400 empleados. Sus líneas principales de negocio son vehículo, vestuario y calzado.



JUAN F. ITURRI



Fábrica de Iturri en el Polígono Carretera Amarilla de Sevilla // ABC

Los activos en liquidación de Abengoa se valoran en 23 millones

EP SEVILLA

El conjunto de activos que forman parte del patrimonio de la multinacional sevillana Abengoa, compañía en liquidación, asciende a 23.245.000 euros y entre sus bienes y derechos se encuentra un cuadro de Murillo, una residencia vacacional en Huelva y la concesión de un atraque en el puerto de Sotogrande (Cádiz).

El plan de liquidación presentado por la administración concursa y aprobado con la inclusión de algunos matices por el juzgado de lo Mercantil de Sevilla, detalla todos los activos corrientes y no corrientes de la compañía hispalense. Así, el primer grupo está conformado por una serie de activos con un valor para liquidación de 5.597.000 euros y, del segundo, el total asciende a 17.648.000 euros.

Del conjunto de estos activos, llama la atención un cuadro de San Pedro Penitente de los Venerables del pintor Bartolomé Esteban Murillo, que se encuentra expuesto en el museo de la Fundación Focus en Sevilla y está valorado en 586.000 euros.

Entre los activos también destaca una residencia vacacional situada en La Antilla (Lepe), destinada al uso vacacional de los empleados y que está valorada en 586.000 euros. Desde 2017 esta finca no se encuentra operativa y cuenta con un campo de fútbol, pistas de pádel y más de 60 habitaciones dobles para huéspedes repartidas en cinco plantas.

MOVILIDAD

● Los usuarios cumplieron ayer con la obligación de plegar los patinetes para viajar en el Metro en hora punta y la demanda no cayó

Cuatro de cada diez viajeros combinan el patinete con el Metro

Ana S. Ameneiro

La normalidad fue la nota más destacada ayer en el Metro de Sevilla en el primer día de la obligación de entrar con el patinete plegado a los andenes y al tren en hora punta. "Los usuarios cumplieron escrupulosamente con esta medida, no pusieron pega alguna y hubo el mismo movimiento de pasajeros que en días pasados", aseguraban los empleados de Metro consultados por este periódico en las estaciones céntricas de Puerta de Jerez y Prado de San Sebastián.

La rectificación de la Consejería de Fomento, que finalmente no prohibió la entrada de estos vehículos en hora punta, ha disipado la preocupación de un colectivo muy numeroso de viajeros que combinan el Metro con el patinete para sus desplazamientos diarios.

La demanda para viajar con patinete es tan alta que la Junta no podía imponer la prohibición sin más en hora punta.

El porcentaje de usuarios que

combinan el patinete con el Metro en las estaciones más céntricas alcanza ya al 40% de los viajeros, es decir, 4 de cada 10 pasajeros del Metro, según los empleados de la línea 1.

El auge de los patinetes en el Metro se disparó tras la pandemia, se acentuó con la subida del precio de los carburantes y con la inflación y siguió creciendo con el abaratamiento de los viajes en transporte público. Viajar en Metro cuesta la mitad con el abono.

Los usuarios entraron en los tornos de las estaciones con el patinete plegado, y solo algunos disponían de bolsa para guardarlo. Lo más común es que el viajero pliegue el patinete en vertical y lo arrastre en bloque con las ruedas del vehículo, como se hace con los carritos de bebé.

En estas primeras semanas, los jefes de línea del Metro y el personal de seguridad se están organizando en patrullas para informar a los viajeros de la obligación de llevar el patinete plegado y aconsejan guardarlo en una bolsa para evitar molestias al resto de usuarios.



Una usuaria de Metro sale de la estación del Prado con su patinete.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

La Junta recupera el tranvía de Alcalá con la adquisición de seis trenes

Juanma Moreno anunció también en el Foro ABC la recuperación del tranvía de Alcalá de Guadaíra, un proyecto olvidado que permanecía abandonado y vandalizado. La recuperación de este proyecto, clave en la movilidad sostenible de la provincia y el área metropolitana de Sevilla, ha evitado perder 121 millones de euros que «se habrían invertido en vano», afirmó Moreno. En los últimos presupuestos, el Gobierno andaluz anunció inversiones para la recuperación del tranvía, del que ya se están reparando los daños

por vandalismo, robo y expolio valorados en 4,3 millones de euros. Próximamente se adjudicará la adquisición de seis trenes, con un presupuesto de más de 30 millones de euros. Con este contrato, se fabricarán y adquirirán seis trenes, cinco que estarán en servicio y un sexto que estará en talleres y cocheras, para poder prestar un servicio sincronizado con la línea 1 del metro de Sevilla –con el que conectará en la estación de Pablo de Olavide– y con una previsión de frecuencia de paso de nueve minutos.

Los juzgados de lo Mercantil de Sevilla se trasladarán también a Palmas Altas

► «Será la Ciudad de la Justicia más grande de Andalucía y la más moderna de España»

J. DÍAZ
SEVILLA

El discurso del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, tuvo también sitio para anuncios relacionados con la Ciudad de la Justicia de Sevilla, cuya puesta en marcha se «acelerará», conforme a lo dicho por el jefe del Ejecutivo andaluz.

En su alocución, el presidente del Gobierno andaluz recordó que ya se había sacado la licitación por 600.000 euros las obras de adaptación de uno de los edificios (el módulo A) del complejo de Palmas Altas, que la multinacional Abengoa traspasó a la Administración autonómica. Estas actuaciones deben estar concluidas antes del 30 de junio de este año. El objetivo de la Consejería es doble, iniciar el traslado cuanto antes a la nueva Ciudad de la Justicia, y ahorrar costes en el alquiler como sede judicial del edificio Viapol, cuyo contrato está cerca de vencer.

En ese primer edificio adaptado del

Anuncio de traslado

En 2023 se instalarán los órganos judiciales de lo Contencioso-Administrativo y de lo Mercantil

complejo levantado por el arquitecto Richard Rogers al sur de los Bermejales, la Consejería de José Antonio Nieto tiene previsto trasladar los juzgados de lo Contencioso y de la jurisdicción Mercantil a lo largo del presente año, presumiblemente en el último trimestre de la anualidad.

Como ya adelantó ABC, en los planes de la Junta está licitar un nuevo paquete de reforma en el edificio B para el segundo semestre y así seguir dando pasos en el traslado de los juzgados. Precisamente, este traslado de los órganos judiciales de dos jurisdicciones completas se abordará, según dijo Moreno en su discurso en la Casa de ABC, en una reunión prevista para mañana «con las autoridades judiciales para coordinar el traslado y puesta en marcha de la Ciudad de la Justicia». Participarán representantes de los jueces, fiscales, letrados de la Administración de la Justicia, del Colegio de Abogados de Sevilla y del Ayuntamiento.

Juanma Moreno admitió que ahora mismo existe un punto de rechazo por parte de los profesionales del Derecho a este proyecto, lo que comprende teniendo en cuenta las actuales sedes judiciales, en el Prado de San Sebastián y Viapol, son más cómodas.

«Ocurre en otras ciudades, pero con Palmas Altas se dará un paso adelante. Será la Ciudad de la Justicia más grande de Andalucía y la más completa y moderna de España. Nos beneficiaremos todos y no sólo los sectores judiciales», afirmó el presidente de la Junta.



Entrada al complejo de oficinas de Palmas Altas // ROCÍO RUZ



EL RECUADRO

ANTONIO BURGOS

Sevilla, capital de su Reino

Sevilla existe como Reino desde el siglo XI. Ahora se cumple el milenio, con la dinastía Abadí

SEVILLA, como parece que han aceptado el Gobierno central y la Junta, debe tener una Ley de Capitalidad que la compense de ser la cabecera de nuestra autonomía y conceda un trato singular en la obtención de beneficios y, por ejemplo, que no tengamos el triste privilegio de los tres barrios más empobrecidos de España. Y coincidiendo con este ajuste de cuentas pendientes por la Capitalidad de Sevilla, se ha dado a conocer algo que no conocíamos los propios sevillanos. Igual que cuando construyen en un solar hacen catas arqueológicas para desentrañar el pasado, ahora hemos sido científicamente informados de una apasionante cata histórica. La ciudad tiene que proclamar con fuerza y orgullo que hace mil años que es capital del Reino de Sevilla. Aunque ahora sea políticamente incorrecto decir Reconquista y se supla con eufemismos para que no te llamen xenófobo y racista, creíamos que el Reino de Sevilla comenzó en 1248 con su Conquista por San Fernando, lo que ahora se dice «775 aniversario de la restitución del culto cristiano». Pero cuando San Fernando la ganó a los moros ya cobraba Sevilla muchos

trienios como capital de su Reino. Nos creíamos que San Fernando conquistó y creó el Reino de Sevilla, pero los historiadores nos hacen saber que Sevilla existe como Reino desde el siglo XI. Que ahora se cumple el milenio de Sevilla como Reino, con la dinastía Abadí. A la caída del Califato de Córdoba, Sevilla se constituyó como Reino en 1023. Dice el profesor García Fernández que «esta primera etapa del Reino de Sevilla es la islámica. Va desde 1023, cuando Abú Al-Cásim rompe la dependencia de Córdoba, a 1091, cuando los almorávides se hacen con el poder. Se trata del período en el que la dinastía Abadí gobierna la ciudad, primero con Al Mutadid y luego con Al Mutamid». Ya hay Reino de Sevilla en 1023: «La siguiente fase abarca desde la conquista por Fernando III hasta los Reyes Católicos. En este tiempo se alcanza su verdadera extensión territorial que llega hasta 1833. Grandes ciudades como Cádiz, Jerez, Antequera, Carmona, Écija, Huelva... forman parte del Reino de Sevilla. En esta época nace la gran vocación atlántica del Reino, cuya Corte se instala aquí bajo los reinados de Alfonso X y Pedro I, convirtiéndose en un gran centro cultural. La tercera gran edad del Reino de Sevilla comprende desde el gobierno de los Austrias al año 1833, cuando se hace la división territorial de España. En ese momento, el Reino de Sevilla incluía las provincias de Sevilla, Huelva, Cádiz, el norte de Málaga y el sur de Badajoz. Por ejemplo, Gibraltar perteneció a Sevilla hasta la firma del Tratado de Utrecht de 1714».

Y concluye García Fernández: «El Reino de Sevilla dura con ese título hasta la Ley de Provincias que se promulga en 1833 [con Javier de Burgos]. Pero sigue vigente hoy. Felipe VI tiene entre sus títulos el de Rey de Sevilla. La Casa Real lo ha conservado a lo largo de la historia por su importancia. Que cumpla un milenio es algo que no se puede dejar pasar». Y que hay que aprovechar como argumento para la necesaria Ley de Capitalidad del Reino de Sevilla, entre los cuatro de Andalucía: Reino de Sevilla, Reino de Córdoba, Reino de Jaén y Reino de Granada.



PUNTADAS SIN HILO

MANUEL
CONTRERAS

La avalancha

Juanma Moreno exhibió músculo para demostrar la eficacia de la mayoría absoluta que le proporcionaron las urnas

Lo de ayer de Juanma Moreno en el Foro de ABC de Sevilla no fue una conferencia, sino una avalancha. Un alud apabullante de anuncios y proyectos con el que pretendía demostrar la solvencia de una gestión consolidada que ha tomado su velocidad de cruce tras cuatro años en el palacio de San Telmo. Tenía delante a lo más granado del empresariado y la vida social sevillana y exhibió músculo para demostrar la eficacia de la mayoría absoluta que las urnas le otorgaron en junio pasado. No se podrá quejar Moreno de la fidelidad –rozando la sumisión– de Ciudadanos durante la anterior legislatura, pero ciertamente se vio un presidente liberado, que mostraba logros y adelantaba objetivos con desinhibición casi pornográfica. El torrente de anuncios fue tal que colmó la voracidad informativa de los periodistas y colapsó la capacidad física de los soportes informativos, no ya en el papel, sino en el casi infinito universo digital. Los gacetilleros solemos reprochar a los gobernantes su tacañería informativa, y se diría que el presidente se tomó ayer la revancha: ¿No queréis caldo? Pues toma dos tazas.

Lo mejor que se puede decir de la profusa intervención presidencial es que, en contra de la tradición política española, se basó en hechos, no en promesas. Realidades como las obras del metro, reanudadas tras 14 años de palabras huecas; el Hospital Militar, activo tras 18 años ignominiosos en el que fue desvalijado y utilizado como covacha de maleantes, o la Ciudad de la Justicia, iniciada al fin tras dos décadas de papeleos improductivos, apuntalan la credibilidad del Gobierno y permite conceder una desacostumbrada verosimilitud a los compromisos anunciados. Juanma Moreno está recreándose en la comparación con la impericia de sus predecesores, porque las evidencias le señalan como el presidente más eficaz de los últimos años, más allá de valoraciones partidistas.

El riesgo de esta cómoda situación de ventaja es que el éxito gerencial haga que Juanma Moreno abandone otras cuestiones importantes que en ocasiones han resultado decisivas. Como bien comprobó Rajoy, los éxitos pueden resultar insuficientes si no se cuida la política, porque el votante es cruel y a veces prefiere quien promete con bellas palabras un litro de leche antes que quien le proporciona un litro de leche. En la intervención de ayer se echó en falta política, un andamiaje ideológico sobre el que colgar los exornos de una gestión objetivamente exitosa. No debería descuidar Juanma Moreno la retórica del centrismo sociológico y el nuevo andalucismo, valores transversales sobre los que se asienta su mayoría absoluta. Y si además sigue cortando cintas de inauguración e incrementando su catálogo de reparaciones de fracasos socialistas, miel sobre hojuelas.

ALJARAFE

Bollullos tendrá un centro para reparar un millón de móviles, tablets y portátiles

S. P. BOLLULLOS DE LA MITACIÓN

El municipio aljarafeno de Bollullos de la Mitación contará en 2023 con un centro de reparación de dispositivos tecnológicos de la empresa Éxxita Be Circular y que llevará por nombre Circular Innovation HUB, ubicado en la carretera de Bollullos a Bormujos (A-474, en el kilómetro 7).

Con una inversión de alrededor de un millón de euros, la previsión de la empresa, cuyo CEO es Alejandro Costa, es crear cerca de un centenar de puestos de trabajo y duplicar las reparaciones que anualmente realiza esta compañía, pasando de los 500.000 dispositivos recuperados a un millón.

Con el proyecto Circular Innovation HUB, esta empresa sevillana aspira a crear un centro de preparación para la reutilización —término recogido en la Ley de Economía Circular estatal— de «referencia» en el país. Se trata de dar «una segunda vida» a dispositivos como portátiles, tablet y móviles que hasta ahora eran considerados como residuos para «intentar incorporarlos a la cadena de valor», apostillan fuentes de la compañía a Europa Press. Con este proyecto, se reduce la demanda de nuevos equipos y la huella de carbono del sector.

Pero el Circular Innovation HUB que abrirá en Bollullos será, además, un «centro piloto» en el que «se mostrará cómo hacer un modelo de economía circular en otros sectores», además del tecnológico. La compañía afirma que, hasta la fecha, su porcentaje de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE) al año es «muy bajo».

Empleo en el municipio

Por su parte, el alcalde de Bollullos de la Mitación, Fernando Soriano, ha reconocido en declaraciones a Europa Press que este nuevo centro «va a ser un revulsivo» para el municipio, al tiempo que ha destacado la «colaboración estrecha» que mantiene el Ayuntamiento con Éxxita Be Circular, articulada en torno al Pacto local por el empleo que tiene este municipio con varias empresas «punteras» del municipio.

Éxxita Be Circular, con sedes en Madrid y Barcelona pero con su centro de operaciones en la localidad sevillana de Bollullos, es el servicio técnico oficial de las principales marcas tecnológicas del mercado, como es el caso de LG, Samsung, Lenovo y ASUS, entre otras.

El Parlamento vuelve a los debates con la Ley de Atención Temprana

R. A.

El Parlamento de Andalucía aprobará la próxima semana en el primer pleno del año la ley de Atención Temprana en Andalucía, con la que se garantiza la prestación en igualdad de oportunidades a los menores de 0 a 6 años que padezcan trastornos del desarrollo o riesgo de presentarlos, a sus familias y entorno. Esta ley fue la primera que aprobó el nuevo Gobierno andaluz en la presente legislatura y el presidente, Juanma Moreno, se volvió a reunir ayer con Antonio Guerrero, presidente de la fundación y principal defensor de esta norma, para transmitirle el “firme compromiso” de su Ejecutivo, según informa la Junta.

El pleno también abordará el miércoles la toma en consideración o no de la iniciativa legislativa popular impulsada por casi setenta pequeños pueblos de interior en defensa de los espacios protegidos y para reclamar una planificación ante las energías renovables.

En la sesión de control del jueves 9, Moreno también responderá a una pregunta del presidente del Grupo Socialista, Juan Espadas, sobre condiciones de vida de los andaluces; a una del portavoz de Vox, Manuel Gavira, relativa a seguridad en Andalucía, y a otra del portavoz de Adelante Andalucía, José Ignacio García, sobre salud mental.

Salud espera un acuerdo en Atención Primaria con los sindicatos

R. A. SEVILLA

La consejera de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía, Catalina García, apuntó que espera “llegar a un acuerdo” con el resto de sindicatos de la Mesa Sectorial de Sanidad tras el alcanzado la pasada semana con el Sindicato Médico Andaluz (SMA) para delimitar la agendas en atención primaria, toda vez que añadió que “la mejor fórmula ahora mismo es que todos nos sentemos de una manera muy sosegada a hablar con tranquilidad”. Así se pronunció la consejera sobre la movilizaciones que convocarán CCOO, UGT y CSIF en distintas provincias andaluzas por la “dignificación” de la atención primaria. “Yo espero al final llegar a un acuerdo también con ellos y que entiendan cómo estamos trabajando”, destacó la consejera.

► Actualidad provincia

Contenido patrocinado



Uno de los momentos del encuentro con el guarnicionero local de Villamanrique de la Condesa, en la visita de Villalobos y Asunción Llamas a esta localidad.

Villamanrique reactiva los caminos rurales, el turismo y la industria con el **Plan Contigo**

Inversión. Villalobos visita esta localidad para inspeccionar, junto a su alcaldesa, algunas de las actuaciones que el Ayuntamiento tiene en marcha con los distintos planes de inversión provincial

El presidente de la Diputación de Sevilla, Fernando Rodríguez Villalobos, ha visitado la localidad de Villamanrique de la Condesa y con su alcaldesa, Susana Garrido, y parte del equipo de gobierno han inspeccionado algunas de las actuaciones que la localidad tiene en marcha con distintos planes de inversión provincial. También, la diputada de Cohesión Territorial, Asunción Llamas se ha sumando al recorrido por las obras.

La alcaldesa manifestó que "la Diputación de Sevilla ha sido la administración que más ha apostado e invertido por este municipio, de ahí que el Ayuntamiento ha recibido 1,8 millones de euros con los planes Contigo y Actúa que, sin lugar a dudas, van a repercutir en la reactivación económica y social de Villamanrique". De dicha cifra, 1,3 millones de euros pertenecen al Plan Contigo, con el que "hemos apostado por reactivar la agri-

cultura, el turismo, la acción social y el desarrollo industrial", expresó Garrido, quien explicó que además el Ayuntamiento ha podido optar por el programa de Vías Singulares.

Precisamente, sobre este programa, Villalobos y Garrido testaron el progreso de las obras de

Villamanrique ha recibido 1,8 millones de euros con los planes Contigo y Actúa

la vía singular *Camino del Rocío*, carretera que une Villamanrique con El Rocío, conexión también con Huelva. Ya se han iniciado las obras para que quede como una vía de comunicación en condiciones para todas las personas que transitan por este espacio ya que para el municipio "es funda-

mental a nivel turístico, laboral, porque por aquí pasan muchos trabajadores a diario", expresó la alcaldesa, quien anunció que, además, con los 300.000 euros del Plan Actúa "podremos finalizar esta carretera con todas las garantías que merecen las personas que transitan por ella". En concreto, la primera fase de esta vía singular cuenta con una inversión de 118.196 euros del Plan Contigo. Comprende los primeros 5 kilómetros, que son los que corresponden al término municipal de Villamanrique.

Repasando las actuaciones acometidas por el Ayuntamiento en los últimos años mediante inversiones provinciales, la alcaldesa manifestó que en el plano de la agricultura, ha supuesto remodelar muchos de los caminos rurales, vías fundamentales para los agricultores de la zona. En total, nueve caminos rurales que se suman a otros caminos en los que ha invertido el

propio Ayuntamiento. Además, "hemos reactivado un centro de visitantes a nivel turístico, conectado un polígono industrial a través de dos vías, alumbrar dicho polígono, ayudar con emergencia social y un plan de empleo social a todas las personas que lo han necesitado, entre

Villalobos y Garrido han testado el avance de las obras de la vía singular 'Camino del Rocío',

otras actuaciones. Todo ello ha supuesto un revulsivo para Villamanrique después de pasarlo mal tras la pandemia".

La alcaldesa explicó que la Diputación ha sumado inversión a la que el propio Ayuntamiento realizó para los empresarios del municipio, un total de 100.000

euros, para que 153 empresarios de Villamanrique continúen aportando tejido empresarial. Y ejemplo de ello es el encuentro que mantuvieron con Alan Sánchez González, guarnicionero local, al que se le ha subvencionado su actividad con 500 euros. Un oficio tradicional, como expresó la alcaldesa, "ya que nos encontramos en la comarca de Doñana y acabamos de presentar en Fitur el Plan de Sostenibilidad Turística con casi 3 millones de euros".

Por su parte, el presidente Villalobos resaltó "la labor que viene realizando la alcaldesa en su municipio, poniendo en valor que gran parte de la financiación del Plan Contigo los ha dedicado a los caminos rurales y vía singular, caminos agrícolas, fundamentales para el tejido productivo agrícola, agroindustrial y ganadero, así como para posicionar al municipio en el plano turístico".

TRADICIÓN

● Se recogen 30 kilos de naranjas del Alcázar para una de las mermeladas preferidas por los Windsor ● El nuevo monarca ha heredado de su madre el gusto por este manjar



Antonio Muñoz y Hugh Elliot con el tarro de mermelada y las naranjas amargas del Alcázar sevillano.

JUAN CARLOS MUÑOZ

pocos datos aporta. Se limita a explicar que se emplean varios ingredientes y que en un momento de la elaboración se llegan a hervir. Poco más, ya que desvelar la receta ante los periodistas es como hacerlo con “un secreto de Estado”.

Eso sí, Elliot asegura que Carlos III de Inglaterra ha heredado de su madre el gusto por la mermelada de naranja amarga, la cual se envasa en la Embajada con bote propio y con etiqueta donde no falta la procedencia de la materia prima: naranjas del Alcázar de Sevilla, todo un sello de calidad en tierras inglesas. El año pasado, por cierto, algunos de estos botes fueron enviados al Ayuntamiento para su degustación y como muestra de agradecimiento. El alcalde da testimonio de su exquisito gusto.

La tradición conoce, así, una nueva etapa con el reinado de Carlos III. Habrá que esperar unos meses para saber si a Camila también le agrada este manjar o es de otros gustos culinarios. Ha de recordarse en este punto que la mermelada

Carlos III y su mujer recorrieron el Alcázar cuando visitaron Sevilla en 2011

de naranja amarga no sólo se emplea en la repostería, sino también en platos salados.

A Carlos y Camila no les resulta ajeno el origen de los cítricos (también se les ha enviado limones, pues de sobra es conocida la afición de los Windsor por los combinados con ginebra). En 2011 recorrieron los jardines del Alcázar en una visita institucional a Sevilla, en la que el entonces Príncipe de Gales quedó fascinado con el arte mudéjar. El primogénito de Isabel II había estado previamente en este palacio durante el banquete de la boda de la infanta Elena.

Por dichos senderos pasó cerca del naranjo de Pedro I, el ejemplar de esta especie que se considera el más antiguo de la ciudad y del que se quiere hacer una copia genética. Según apunta el alcalde, una leyenda asegura que quien toca sus hojas “no se divorcia”. Indudablemente, al padre de Guillermo y Enrique (que ha protagonizado su peculiar *Brexit* con la monarquía inglesa) esta oportunidad le llegó tarde. En 1995 ya estaba divorciado de Diana y ríos de tinta se habían vertido sobre el drama vivido por “la princesa del pueblo”. No había naranjo que parara aquello. Ni mermelada que lo endulzara.

La despensa sevillana de Carlos y Camila

Diego J. Geniz

Pocas citas en el Alcázar logran tal éxito de convocatoria. Televisión, radios y periódicos no quisieron perderse ayer la entrega de las naranjas a la Embajada británica en España para elaborar la mermelada que endulzará el paladar del nuevo rey de Inglaterra y de su esposa, Camilla Parker Bowles (a la que, según Wikipedia, desde 2022 ya se le puede llamar Camila del Reino Unido). Se mantiene así la tradición recuperada hace un lustro por el que fuera alcaide del palacio mudéjar, Manuel del Valle, y que en esta ocasión conoce un nuevo periodo tras la muerte de Isabel II el pasado septiembre.

En esta ciudad de ancladas tradiciones (aunque algunas sean de anteaer por la tarde), la entrega de las naranjas del Alcázar va camino de convertirse en otro de los ritos sevillanos dignos de ser retransmitidos en directo. No le faltan ingredientes para ello: diplomacia, belleza paisajística y, por qué negarlo, el interés que suscita en los medios todo lo relacionado con la casas reales, especialmente con la que más noticias acapara desde hace años: los Windsor.

Fue hace cinco años cuando el

recordado Manuel del Valle (alcaide de Sevilla en la década de los 80) decidió recuperar una tradición que se había perdido. Lo hizo siendo el máximo responsable del Alcázar. De antiguo, de sus jardines se recogían las mejores naranjas para elaborar la mermelada a la que era tan aficionada Su Graciosa Majestad, a la que incluso se la llegó a ver en alguna ocasión guardando un sándwich con tan exquisito aperitivo en sus famosos bolsos de Launer London (accesorio inseparable de la monarca y que quedó asociado de por siempre a su imagen).

Aquella recuperación supuso entablar conversaciones con el cónsul británico en Sevilla, Joe Cooper (un inglés de piel rojiza y perfecta habla andaluza); y el embajador en España, Hugh Elliott (cuya altura deja pequeño a cualquiera que se le ponga a su lado), quienes facilitaron

los medios para llegar al mismísimo Buckingham Palace.

Desde entonces, muchos responsables de mantener esta tradición han cambiado. Manuel del Valle falleció en plena pandemia y como alcaide del Alcázar se encuentra Román Fernández-Baca. También ha cambiado

Una tradición que recuperó Manuel del Valle conoce este año nuevos destinatarios

el regidor de la ciudad, cuyo primer edil desde enero de 2022 es Antonio Muñoz (con un estilismo, por cierto, de clara evocación inglesa) y, por supuesto, los destinatarios del producto que se elabora con los cítricos sevillanos: los reyes de Inglaterra,

donde el trono lo ocupa desde el pasado otoño Carlos III, quien será coronado el próximo mayo y al que muchos aún recuerdan por haber sido marido de la malograda Lady Di.

La que sí se mantiene en el cargo es la directora del palacio en activo más antiguo de Europa, Isabel Rodríguez, que explica a los medios todo el proceso desde que se recogen estos frutos tan valorados en las islas británicas hasta que llegan al paladar de tan distinguidos comensales. En esta ocasión, se han recogido 30 kilos de naranjas, todas del entorno del Cenador de Carlos V. Se envían a la Embajada británica en Madrid. Una vez allí, su máximo responsable se encarga de elaborar la mermelada según una receta de su madre Julia.

Lograr que Hugh Elliott desvela algún detalle de este proceso resulta un cometido imposible. Por más que se le pregunte,

Jaime Román intentará poner fin a los 23 años de la junta actual del Colegio de Farmacéuticos

C. Valdivieso

Ambición y muchas ganas por hacer las cosas "de manera diferente". Esas son las ideas que más repite el farmacéutico sevillano Jaime Román en el inicio de su carrera hacia la presidencia del Colegio de Farmacéuticos de Sevilla, que este año celebrará elecciones. El lí-

der de la Asociación Farmacéuticos con Iniciativa anunció la presentación de una candidatura alternativa a la actual Junta de Gobierno del órgano colegial dentro de un proyecto "renovado" con una única meta: "evolucionar la institución y regenerarla".

Jaime Román está acompañado de la farmacéutica Macarena Pé-

rez como vicepresidenta, estando ambos en la cabeza visible de un proyecto que conforman un grupo de profesionales que abogan por un Colegio "más moderno, dinámico y cercano", y que tiene sus orígenes en 2018, un año antes de las anteriores elecciones a las que ya se postularon, quedándose a 92 votos del vencedor Manuel Pé-

rez, que este año ha cumplido su 23 aniversario en el cargo.

"Somos una serie de farmacéuticos unidos porque vimos la necesidad de evolución de una institución que consideramos que hay que regenerar en muchas facetas. Esto viene de un movimiento de la profesión, no es un capricho", edefiende Román.



Jaime Román.

HERRERA

XXV Festival Nacional de Teatro



Desde el 21 de enero y hasta el 11 de marzo se está celebrando en Herrera una nueva edición del Festival Nacional de Teatro Martín Arjona, organizado en colaboración con la Diputación de Sevilla. En total, 14 grupos de diferentes puntos de la geografía española, con representaciones de distintos géneros. Este viernes 3 de febrero la compañía Platea Teatro (de Tomelloso) pondrá en escena la obra *La Duda* (en la foto) y el sábado 4 turno para Teatro El Tailón (de Lleida), con la obra *La importancia de llamarse Frank*. Todas las funciones son el salón de actos de la Casa de Cultura, a las 20:00 h.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Sánchez plantea el pacto de ERC y PSC como pilar para su futuro en Moncloa

- ▶ El Gobierno considera el acuerdo la guinda para su relato sobre el fin del proceso independentista
- ▶ Los socialistas aspiran a que la figura de Illa sirva de dique de contención para suavizar las pretensiones de ERC

VÍCTOR R. ALMIRÓN / ALEX GUBERN
MADRID / BARCELONA

Pedro Sánchez tiene un plan en Cataluña. Y su pieza clave en esa partida se llama Salvador Illa. La relación entre ambos es muy sólida. El pacto presupuestario entre ERC y PSC firmado finalmente ayer consolida la necesidad mutua que se profesan las dos formaciones. Los independentistas de Oriol Junqueras son ya un aliado estratégico del socialismo español y catalán. Una alianza en presente pero que se conjuga y proyecta también hacia el futuro. En el horizonte, la hipotética reedición de un tripartito de izquierdas que quiebre de manera definitiva una última década definida por los bloques independentismo/constitucionalismo.

El acuerdo conocido ayer sirve para el relato a corto plazo del presidente sobre Cataluña. Pero también pone las piedras de la estrategia a largo plazo, en la que situar a Illa en una posición central es fundamental. Para el Gobierno este acuerdo es la puntilla definitiva al proceso independentista. La ruptura entre ERC y Junts ya estaba favoreciendo ese relato, alimentado también por los sectores más duros del independentismo. Pero la foto conjunta de Pere Aragonès y Salvador Illa es la rúbrica.

Desde Ferraz lanzaban ayer muy rápido su primera reacción: «Adiós a los bloques». Poco después profundizaba el ministro de Presidencia, Félix Bolaños: «Es una muestra de la Cataluña del futuro, de la Cataluña de los acuerdos entre diferentes: adiós los enfrentamientos, ahora toca acuerdos». El ministro de Presidencia se centró en destacar la imagen de Illa y criticar al PP: «¿Se imaginan ustedes un líder de la oposición en España que hiciera oposición útil?».

Es trascendental también para Sánchez que en el momento en el que el vínculo entre el PSOE y ERC es más estrecho, al calor de importantes cesiones del presidente como los indul-

tos y la reciente reforma del Código Penal, el acuerdo presupuestario en Cataluña, que dibuja la vocación de un entendimiento a largo plazo, no vaya a provocar tensiones en el PSOE.

Esto sucede porque la estrategia tiene dos claves importantes. La primera es la falta de alternativa. El bloque constitucionalista no estuvo cerca de alcanzar la mayoría ni en el momento de máxima expansión de Ciudadanos. El PSC pretende consolidarse en ese espacio. Pero sin socios a la vista, más allá de una alianza natural con los comunes. El PP está muy debilitado, CS en descomposición y como en 2017 esa suma no da. Ha aparecido Vox en la escena, a quien el PSC le va a imponer una suerte de cordón sanitario de idénticas condiciones que a la CUP.

La otra clave es la figura de Salvador Illa, que goza de una conexión total con La Moncloa y de un respeto unánime en el PSOE. Desde el Gobierno de Castilla-La Mancha que lidera Emiliano García-Page se razona en favor de este pacto. Y si desde Toledo no se emiten discrepancias sobre este asunto no se van a emitir desde ningún sitio. «Si todos asumimos que es mejor que el PNV se apoye en el PSE que en Bildu, lo mismo se puede predicar en Cataluña», explican desde Fuensalida. Y añaden: «Illa es el líder del PSC que más confianza nos da desde Maragall», dicen.

La simbiosis del PSOE y del PSC actualmente es la más sólida que se recuerda. La relación entre los dos partidos ha atravesado momentos de muchas turbulencias. Pero la comunión ahora es total. La jugada que contemplan en La Moncloa cuenta con hacer del PSC un partido central en Cataluña. Y más allá del rédito en escaños

La foto Aragonès-Illa certifica la ruptura de la mayoría secesionista y el fin de la política de bloques del 'procés'

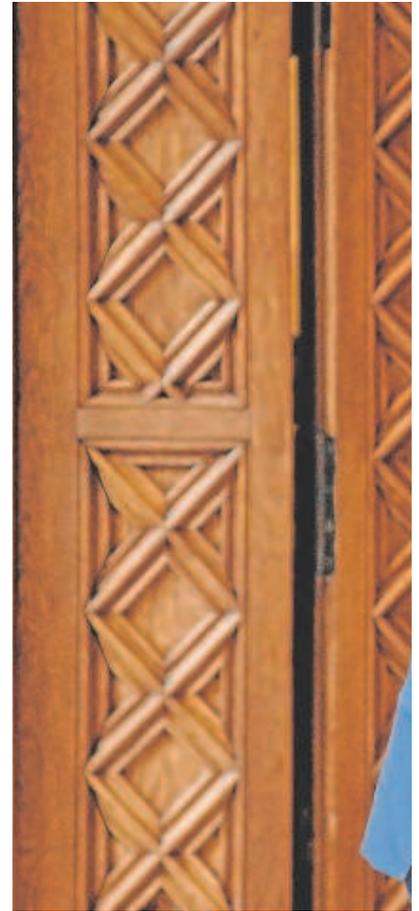
que eso pueda aportar en unas elecciones generales, la ambición es que eso pueda terminar con Salvador Illa en la Generalitat de Cataluña. Y en el escenario menos bueno, que al menos haga inviable una nueva concertación independentista. Y esto tiene su trascendencia para el día a día en Cataluña, pero también para el modo en que Pedro Sánchez aspira a seguir gobernando.

Las decisiones de Sánchez respecto a Cataluña en los últimos años han tenido en mente estabilizar la legislatura, sí. Y hacerla viable. Pero lo cierto es que una vez lograda la investidura, el actual presidente no tiene ninguna mayoría en su contra en el Congreso de los Diputados. En sus decisiones Sánchez estaba mirando más allá. Anulada ya en 2019 cualquier vocación de gobernar por el centro, con dudas crecientes sobre la fuerza que tendrán Podemos y Yolanda Díaz, Sánchez sabe que sus opciones de ser presidente volverán a pasar por ERC. Y todo lo que ha hecho en este tiempo iba encaminado a recuperar al PSC y a crear las condiciones de posibilidad de una nueva legislatura. Con la expectativa de que el PSC lidere o condicione un futuro Gobierno catalán, lo que Sánchez espera es que eso reste fuerza a las reivindicaciones de ERC. Porque una nueva legislatura en dependencia de ERC y con un gobierno independentista tendría como elemento central la demanda de un referéndum.

Desgaste

Los republicanos, está claro, no han dejado de ser independentistas, pero sí pretenden caminar por el carril central de la política catalana y, a medio plazo, sustituir al PSC como partido hegemónico de la izquierda. Esta doble realidad, la necesidad de apoyo mutuo entre socialistas y republicanos por un lado, y la competencia por un mismo espacio por otro, marcará la política catalana en los próximos años, con un primer duelo en las municipales de mayo. El resultado en Barcelona será clave en este sentido para calibrar si el PSC sufre algún desgaste por su pacto con un «la izquierda española del 155», como ayer ya denunciaba la ANC.

Ciertamente, el pacto para los Presupuestos entre comunes, ERC y PSC reedita de facto el pacto de izquierdas que gobernó Cataluña entre 2003 y 2010, aunque su traslación a un futu-



Escenificación, ayer, del acuerdo entre ERC y PSC, con Pere Aragonès y Salvador Illa al frente // ADRIÁN QUIROGA

ro Govern al acabar la presente legislatura es aún una hipótesis aventurada. Si bien es verdad que el acuerdo de ayer rompe la política de bloques que ha imperado desde el arranque del 'procés', ahora mismo parecería improbable que Esquerra llegase a integrarse en un ejecutivo presidido por Illa o, a la inversa, el PSC en uno liderado por ERC. Se verá si en 2025, cuando sobre el papel finaliza la legislatura catalana, el escenario ha cambiado lo suficiente como para que el acuerdo pueda producirse.

Por lo pronto, el panorama se aclara, y en el campo secesionista por ejemplo la distancia entre ERC y Junts parece ya irreversible. Desde este último partido, su portavoz Batet denunciaba ya el advenimiento de un «nuevo tripartito» una vez que «Aragonès ha abandonado la mayoría independentista». La foto de ayer entre Aragonès e Illa ciertamente certifica la ruptura de la mayoría secesionista, el «cambio de ciclo» que denuncian en Junts y que el PSC y el PSOE buscan proyectar como consigna política. El «fin del procés» como trompeta el socialismo, aire para el independentismo como denuncia el PP.



FUNDADO EN 1903 POR DON TORCUATO LUCA DE TENA

La ilusión fiscal

POR FERNANDO FERNÁNDEZ MÉNDEZ DE ANDÉS

«Está de moda entre los economistas supuestamente progresistas discutir la necesidad de la consolidación fiscal y minimizar los daños de un elevado endeudamiento público. Algunos siguen pensando que la inflación será pasajera y los tipos de interés volverán a cero, con lo que el coste de la deuda volverá a ser irrelevante»

TRAS la invasión de Ucrania, la economía ha resistido mejor de lo esperado. El elevado ahorro de las familias, los sólidos balances empresariales y las políticas de sostenimiento temporal de precios y rentas han permitido amortiguar el impacto, por ahora. En España, la recuperación del turismo y las ansias de disfrutar y gastar, junto a la lejanía del conflicto y la escasa dependencia directa de la energía rusa, explican el diferencial positivo de crecimiento frente a Europa, de manera simétrica a lo que sucedió durante la pandemia. Pero la recesión acabará llegando. Como llegó antes la inflación, a pesar de que nos habíamos olvidado de ella y proclamado gozosos su muerte definitiva. Aquella ilusión nos hizo confundir el diagnóstico y retrasar su tratamiento. Como nos está pasando con la secesión nacionalista, corremos el riesgo de intensificar el impacto y duración de la recesión. Crecen las demandas de mayor intervención del sector público y una expansión adicional del gasto. Nadie parece preocupado por su ineficacia y el impacto negativo en la productividad. Desde el mismo Gobierno se habla de controles de precios, intervención de mercados y reestructuraciones de deuda pública con una frivolidad escandalosa.

El Gobierno de coalición está tan cómodo en su visión maniquea del mundo que ha caído en la ilusión fiscal. Todo se puede arreglar con más gasto público, la política fiscal es una panacea y su uso ilimitado solo está sujeto a la voluntad política. Han bastado un año de ingresos fiscales extraordinarios y un poco de aritmética inflacionista para que la deuda haya dejado de preocupar, a pesar de que ha aumentado 58 puntos del PIB desde la crisis financiera. La estabilidad fiscal está estigmatizada en un país en el que el déficit público medio desde 2012 ha sido del 4,2 por ciento del PIB, y la mediana del 3,9 por ciento. Cosas de reaccionarios, los progresistas solo hablamos de necesidades sociales crecientes y nuevos bienes públicos, de más inversión pública. Un discurso conveniente en tiempo electoral que encuentra eco en algunos sectores empresariales demasiado acostumbrados a la cercanía del poder político, una manifestación cancerígena del Estado de las autonomías. Un discurso muy peligroso.

Ya hemos cometido este error antes, hace bien poco, con una política monetaria extraordinariamente agresiva cuyo precio, burbujas financieras que explotan y correcciones generalizadas en los precios de los activos, apenas estamos empezando a pagar. Y antes, con una confianza ciega y políticamente conveniente en la salud y fortaleza del sistema financiero que precipitó la quiebra de casi la mitad del sistema bancario, precisamente aquel en el que mayor era el peso de la intervención de los poderes públicos. Una vez más, la contumacia del Gobierno en ignorar la realidad puede conseguir añadir una crisis fiscal y financiera a la energética. Como ya ha transformado el proceso catalán en una



NIETO

crisis constitucional y en la deslegitimación del régimen del 78.

Analistas nacionales y extranjeros consideran unánimemente que la política fiscal española es excesivamente expansiva e inflacionista. Deriva contraproducente que va a más, sin contar con los desembolsos esperados de los fondos europeos. Tanto la Comisión Europea en la evaluación estatutaria del llamado semestre europeo como el Fondo Monetario Internacional en su reciente informe anual del artículo IV, como el BCE en su reunión de diciembre, consideran las previsiones de crecimiento del Gobierno español para 2023 y 2024 poco realistas, sus planes presupuestarios innecesariamente expansivos y contraproducentes. Muestran además su preocupación por la proliferación de nuevas figuras tributarias, injustificadas e ineficientes casi todas ellas, y por la incapacidad para limitar el déficit del sistema de pensiones, mayor tras la última contrarreforma. Todos ellos coinciden en que este Gobierno ha aumentado la vulnerabilidad de la economía y le exhortan a corregir el rumbo. Y todos advierten sobre la fragilidad de un Plan de Recuperación y Resiliencia que no ha aumentado el crecimiento potencial y que carece del necesario consenso social y de un apoyo parlamentario explícito. Todos se han encontrado con la soberbia y obstinación presidencial como respuesta.

Existe un amplio consenso sobre la política fiscal más adecuada en un contexto antiinflacionista. Un consenso que el Gobierno español ignora conscientemente

y que podemos resumir en tres puntos. Primero, evitar los impulsos fiscales generalizados como los utilizados en 2022 y algunos extendidos en 2023, evitar subsidios indiscriminados que sólo aumentan el déficit estructural y resultan socialmente regresivos, aunque puedan ser muy convenientes electoralmente. Consiguientemente, segundo, la expansión fiscal ha de ser extraordinariamente selectiva y centrada exclusivamente en los sectores más castigados por la guerra. Más selectiva aún en un país de escasa credibilidad fiscal como España, amenazado con perder el favor de los inversores ahora que el BCE ha dejado de ser el comprador de última instancia de su deuda pública. Y tercero, las ayudas fiscales han de ser temporales para evitar distorsiones en el sistema de precios, lo que en sí mismo descalifica el tope al precio del gas y su pretendida extensión ilimitada, hasta ganar las elecciones.

Está de moda entre los economistas supuestamente progresistas discutir la necesidad de la consolidación fiscal y minimizar los daños de un elevado endeudamiento público. Algunos siguen pensando que la inflación será pasajera y los tipos de interés volverán a cero, con lo que el coste de la deuda volverá a ser irrelevante. Los más atrevidos llegan a pedir que el objetivo de inflación suba al 4 por ciento para que no haya ya nunca más que tener tipos de interés positivos. Son partidarios de la represión financiera estructural, tan progresistas ellos que creen que el interés es siempre usura, y el ahorro no debe ser remunerado en beneficio de eso que llaman 'la gente'. Otros piden que se contemplen reestructuraciones periódicas y sistemáticas de la deuda, o sea, que el Gobierno pueda expropiar el ahorro a voluntad. No sé si por ingenuidad o engaño, piensan que no tendrá consecuencias en la inversión y el crecimiento. Pero lo cierto es que los niveles extraordinariamente elevados de endeudamiento público en los que está España, y buena parte de Europa, tienen serias consecuencias que es suicida empeñarse en ignorar: han dejado la política fiscal con escaso margen adicional de maniobra para hacer frente a futuras crisis; pueden producir serias distorsiones en la asignación del ahorro y de los recursos que dificultan alcanzar los niveles deseados de crecimiento económico; y como el gasto público se resiste a la baja acaban resultando en aumentos de la presión tributaria y en nuevos e ineficientes impuestos que deterioran la capacidad competitiva de la economía española.

La mayoría de los economistas serios piensan que la próxima crisis será fiscal. Esta fue una de las principales conclusiones del reciente Foro Económico Mundial de Davos. España tiene una posición fiscal muy frágil, agravada con un discurso populista que hace muy difícil la consolidación fiscal. Un gobierno responsable haría pedagogía social y buscaría amplios consensos. Este Gobierno oculta la magnitud del problema, agita la demagogia tributaria y hace campaña sobre la división social. La explosión fiscal será inevitable. Y le tocará limpiarla al siguiente. Que se vayan preparando.

Fernando Fernández Méndez de Andés
es economista

ÍNDICES BURSÁTILES



Madrid
Ibx 35
0,71%
9.098,1



Nueva York
Dow Jones 30
0,024%
34.094,34



Tokio
Nikkei 225
0,07%
27.346,88



Euro Stoxx
50 PP valores
-0,42%
3.837,06

IBEX 35

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	180,500	0,84	1,50	5,00	180,500	178,600	80,643	9.902
ACCIONA EMER	36,620	-2,40	-0,90	1,33	37,480	36,540	267,206	12.057
ACERINNOX	9,954	0,30	0,03	10,95	9,984	9,864	830,317	2.693
ACS	27,360	0,81	0,22	3,98	27,390	27,040	528,626	7.898
AENA	139,450	1,42	1,95	18,88	139,450	137,400	147,709	20.918
AMADEUS IT GROUP	57,720	0,03	0,02	18,89	58,320	57,380	410,310	26.003
ARCELORMITTAL	28,285	-0,30	-0,09	15,03	28,630	28,095	297,989	24.829
BANCO SABADELL	1,214	1,42	0,02	37,89	1,227	1,191	45,385,208	6.834
BANKINTER	6,656	0,54	0,04	6,19	6,686	6,620	3,282,874	5.983
BBVA	6,767	4,70	0,30	20,11	6,790	6,482	32,228,124	44.436
CAIXABANK	4,077	0,25	0,01	11,03	4,110	4,051	13,009,013	32.863
CELLNEX TELECOM	35,690	-0,53	-0,19	15,43	36,130	35,640	855,257	24.245
COLONIAL	6,665	-0,22	-0,01	10,90	6,790	6,640	899,074	3.597
ENAGAS	16,625	0,97	0,16	7,09	16,685	16,475	852,362	4.356
ENDESA	18,200	-0,38	-0,07	3,20	18,325	18,115	699,847	19.269
FERROVIAL	27,110	0,26	0,07	10,79	27,260	27,020	509,251	19.996
FLUIDRA	16,630	2,91	0,47	14,53	16,760	16,130	817,640	3.253
GRIFOLS	12,140	0,12	0,02	12,72	12,360	12,050	929,521	5.173
IAG	1,890	-1,07	-0,02	35,96	1,924	1,888	11,721,305	9.399
IBERDROLA	10,750	0,05	0,01	-0,02	10,790	10,720	8,322,260	69.298
INDITEX	28,830	0,73	0,21	16,02	28,920	28,470	2,596,520	89.853
INDRA	11,330	1,16	0,13	6,38	11,350	11,150	411,900	2.001
LOGISTA	25,220	1,37	0,34	6,86	25,420	24,760	462,599	3.348
MAPFRE	1,848	0,16	0,00	2,10	1,861	1,843	3,662,696	5.691
MELIÁ HOTELS	6,080	-0,33	-0,02	32,81	6,175	6,070	570,023	1.340
MERLIN PROP.	8,880	-0,95	-0,09	1,20	9,040	8,865	632,591	4.172
NATURGY	26,000	0,00	0,00	6,95	26,080	25,660	372,092	25.210
REDEIA	16,290	0,31	0,05	1,79	16,310	16,155	756,833	8.814
REPSOL	14,975	-0,76	-0,11	3,22	15,315	14,960	3,795,054	23.479
ROVI	38,780	-0,10	-0,04	7,54	39,260	38,640	148,475	2.174
SACYR	2,848	0,99	0,03	11,94	2,852	2,800	2,329,787	1.825
SANTANDER	3,249	1,42	0,05	15,91	3,296	3,220	62,446,336	55.487
SOLARIA	18,750	-0,19	-0,03	9,52	19,035	18,715	327,605	2.343
TELEFÓNICA	3,495	0,23	0,01	3,25	3,502	3,447	13,043,495	19.711
UNICAJA BANCO	1,140	1,15	0,01	10,57	1,151	1,100	22,450,616	3.027

* Ac. Año: Acumulado anual

RONDANDO LOS 9.100

El parqué

IGNACIO PLASENCIA

Banquero Privado de Singular Bank

A jornada cerró con leves variaciones en las bolsas europeas. Una sesión que estuvo marcada por el dato de inflación preliminar de enero de la Eurozona y la mejora de las perspectivas de la industria manufacturera.

A la espera de la decisión del BCE, la nueva moderación de la inflación animó el apetito por el riesgo de los inversores. La tasa de inflación general en enero se situó en el 8,5% interanual (vs. 9,2% en diciembre), si bien no incluye la evolución de los precios en Alemania, que no publicó la lectura preliminar del IPC por un fallo técnico. Una senda a la baja de las tensiones inflacionistas que muestra que el pico máximo de inflación ya se

habría superado en el cuarto trimestre, pero que no ofrece señales claras del ritmo de relajación de las tensiones inflacionistas en 2023 ante el nuevo repunte de la tasa de variación del IPC subyacente en la Eurozona hasta un 7% interanual.

Asimismo, los PMIs manufactureros en enero registraron avances generalizados, destacando la mejora del indicador de Francia, que se sitúa en terreno de expansión (+50,5 puntos) y el repunte del indicador de España hasta 48,4 puntos (+2,0 puntos). A pesar de que ha frenado su deterioro, la actividad industrial en nuestro país continúa por séptimo mes consecutivo en terreno de contracción.

En España, el Ibex 35 comenzó el mes de febrero avanzando un 0,71%, situándose en el entorno de los 9.100 puntos. Entre sus componentes, las mayores revalorizaciones se situaron en BBVA (4,70%), Fluidra (2,91%) y Santander (1,42%). En contraste, las mayores caídas se registraron en Acciona (-2,40%), IAG (-1,07%) y Merlin (-0,95%).