



CONFEDERACIÓN DE  
EMPRESARIOS  
DE SEVILLA

# **RESUMEN DE PRENSA**

**21 de Febrero de 2023**

# ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

## CES

1	21/02/2023	Diario de Sevilla 6-7	La línea 3 del Metro arranca 14 años después del estreno de la línea 1	Escrita
2	20/02/2023	Europa Press	La patronal sobre la obra del Metro: "hace justicia" con las "grandes carencias" de infraestructuras en Sevilla	Digital
3	21/02/2023	Viva Sevilla 2	La red com pleta de Metro, el salto de calidad para Sevilla	Escrita
4	20/02/2023	Andalucía Económica	Grupo Rusvel sale reforzada de su centenario y avanza en la línea de sumar capital e inversores para el desarrollo ...	Digital

## ASOCIADOS CES

5	21/02/2023	ABC Sevilla 20-21	El turismo de eventos, una seña de identidad de Sevilla	Escrita
6	21/02/2023	ABC Sevilla 23	Almandoz: «El turismo es una herramienta para transferir conocimiento»	Escrita
7	21/02/2023	ABC Sevilla 56-57	El Gobierno busca acercar las enseñanzas artísticas a los estudios universitarios	Escrita
8	21/02/2023	ABC Sevilla 22	Sevilla, «una marca imbatible» pendiente de la conectividad	Escrita
9	21/02/2023	ABC Sevilla 49	Las empresas creen que el plan para cobrar por usar autovías se aplicará	Escrita
10	21/02/2023	ABC Sevilla 50	Las sevillanas cobran al año 5.000 euros menos que los hombres	Escrita
11	21/02/2023	ABC Sevilla 48	Calviño descarga en Montero la responsabilidad sobre los fondos europeos	Escrita
12	21/02/2023	ABC Sevilla 31	Lola Flores y David Bisbal serán Hijos predilectos de Andalucía	Escrita
13	21/02/2023	Diario de Sevilla 36-37	Los productores apoyan a la Junta en sus alegaciones al Plan Estratégico de la PAC	Escrita
14	21/02/2023	Diario de Sevilla 8	Caos de tráfico en Nervión por el corte total de Luis de Morales	Escrita
15	21/02/2023	Diario de Sevilla 27	El Banco de España cree que las horas trabajadas caerán en los próximos años	Escrita
16	20/02/2023	Diario de Sevilla	La Diputación premia el mejor diseño de envase del concurso de la Guía del ...	Digital
17	20/02/2023	Diario de Sevilla	La Junta insiste en que Andalucía no va a privatizar la sanidad ni está proceso de privatizarla	Digital
18	20/02/2023	Viva Sevilla	Idean herramienta para dar prioridad a fondos de Europa para rehabilitar viviendas	Digital

## ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

19	21/02/2023	ABC Sevilla 12-13	El inicio de las obras de la línea 3 del Metro pone fin a tres lustros de p...	Escrita
20	21/02/2023	Diario de Sevilla 7	Las primeras estaciones se licitan en mayo	Escrita
21	21/02/2023	ABC Sevilla 8	«Objetivo cumplido»	Escrita
22	21/02/2023	ABC Sevilla 7	Los 5.110 días del metro	Escrita
23	21/02/2023	ABC Sevilla 28-29	Revolución tecnológica en la Junta para reducir los trámites a mes y medio	Escrita
24	21/02/2023	ABC Sevilla 29	Andalucía prepara una norma para limitar las casas turísticas	Escrita
25	21/02/2023	ABC Sevilla 24	La Roda mejora el acceso a la A-92	Escrita
26	20/02/2023	Viva Sevilla	La provincia bate el récord de exportaciones con un 28% más y 8.787 millone...	Digital
27	21/02/2023	ABC Sevilla 14	José Luis Sanz propone impulsar las escuelas taller municipales	Escrita
28	21/02/2023	ABC Sevilla 21	Muñoz: «El sector se ha recuperado antes de lo previsto» tras el Covid	Escrita

29	21/02/2023	ABC Sevilla 50	Blowind busca 1,7 millones para alargar la autonomía de los coches	Escrita
30	21/02/2023	ABC Sevilla 27	El instituto que se convierte en un restaurante	Escrita
31	21/02/2023	ABC Sevilla 31	Las restricciones por Covid siguen en suspenso al menos hasta después de Semana Santa	Escrita
32	21/02/2023	Diario de Sevilla 9	Los vecinos de Alcosa decidirán el uso de los edificios de la algodonera	Escrita
33	21/02/2023	Diario de Sevilla 10	Críticas por el traslado diferido en cinco años a la Ciudad de la Justicia	Escrita
34	21/02/2023	Diario de Sevilla 28	DÍA DE RETROCESOS	Escrita
35	21/02/2023	Diario de Sevilla 22	Espadas pide condiciones y ofertas para el personal sanitario	Escrita
36	20/02/2023	Diario de Sevilla	Raúl Blanco presidirá Renfe y David Lucas será el nuevo secretario de Estado de Transporte	Digital
37	20/02/2023	elCorreoweb.es	La línea 3 echa andar con la mirada en 2030	Digital

## MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

38	21/02/2023	ABC Sevilla 47	La chapuza de los trenes hace caer a Pardo de Vera y al presidente de Renfe	Escrita
39	21/02/2023	Diario de Sevilla 25	Dimite el presidente de Renfe por el fiasco de los trenes para Asturias y Cantabria	Escrita
40	21/02/2023	Diario de Sevilla 30	Podemos recuerda a Díaz que el tiempo apremia tras retrasar al verano sus planes electorales	Escrita
41	20/02/2023	elCorreoweb.es	Trabajo multa a Ryanair por no pagar el Salario Mínimo y la compañía discrepa	Digital
42	21/02/2023	ABC Sevilla 80	Discreción garantizada	Escrita
43	21/02/2023	Diario de Sevilla 28	DÍA DE RETROCESOS	Escrita

**CES**

**METROPOLITANO** | TRAMO NORTE PINO MONTANO-PRADO

# La línea 3 del Metro arranca 14 años después del estreno de la línea 1

● Las tres administraciones colocaron en los suelos del Higuierón la primera piedra del ramal técnico que conectará los talleres y cocheras con la estación de Pino Montano Norte

**Ana S. Ameneiro**

Sevilla ha iniciado una nueva línea de Metro 14 años después del estreno de la primera línea en 2009, un momento "histórico" en palabras de la Junta y del Ayuntamiento. Las obras empezaron ayer con la primera piedra del ramal técnico del tramo Norte de la línea 3 (Pino Montano-Prado), 650 metros desde el cortijo del Higuierón Norte hasta la carretera A-8005, y seguirán en primavera con la licitación de las primeras estaciones de la línea 3 hasta conectar con la línea 1 en el Prado.

El proyecto tramo Sur (Prado-Valme) acabará de actualizarse a finales de este año. Y este año también se encargará la actualización de la línea 2 (Torreblanca-Sevilla Este-centro-Cartuja), que no puede construirse antes de la 3 porque se diseñó sin conexión con la 1.

Lo anunció ayer el presidente de la Junta, Juanma Moreno, en el acto de colocación de la primera piedra con la promesa de acelerar la red de Metro que le corresponde a la capital andaluza "para que no vuelvan a pasar 14 años entre una línea y otra" y hacer de Sevilla una de las capitales "más prósperas y avanzadas de Europa en materia de transportes".

El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, calificó la jornada de ayer como "un acto de ciudad y de Estado", y elogió que se haya buscado el acuerdo y no la confrontación para hacer realidad esta obra. Muñoz también ofreció a la Junta que Tussam (empresa municipal) pueda explotar esta línea.

La UTE adjudicataria es Lantania S.A. y DSV Empresa Constructora y Ferroviaria S.L., que construye este primer tramo con una inversión de 6,39 millones de euros en 11 meses y medio de plazo.

El director general de Infraestructuras de la Junta, Eduardo Gutiérrez, explicó que este ramal técnico del tramo Norte conecta los talleres y cocheras con la primera de las estaciones en Pino Montano y discurre en paralelo a la A-8005. El ramal técnico tiene 1,3 kilómetros, pero por ahora solo se ejecutan 650 metros. La otra mitad que cruza la SE-20 (Supernorte) se hará cuando se acometa el trazado de la primera estación de Pino Montano Norte (subtramo 1). Lo más interesante de esta obra es que va a desplazar



Antonio Muñoz en el acto de la primera piedra junto a Marifrán Carazo, Pedro Fernández y Juanma Moreno, en suelos del cortijo del Higuierón. FOTOS: ANTONIO PIZARRO

**REACCIONES**

<p><b>Pedro Fernández</b>                  DELEGADO GOBIERNO CENTRAL                  "El Ejecutivo de Pedro Sánchez ha apostado especialmente por Sevilla"</p>	<p><b>José Luis Sanz</b>                  SENADOR Y CANDIDATO POR SEVILLA                  "Juanma Moreno se consolida como el presidente del Metro de Sevilla"</p>	<p><b>Antonio Muñoz</b>                  ALCALDE DE SEVILLA                  "Éste es un acto de ciudad y de Estado. Ofrecemos a Tussam en la explotación"</p>	<p><b>Miguel Rus</b>                  PRESIDENTE EMPRESARIOS CES                  "Hay que seguir trabajando unidos porque quedan más infraestructuras"</p>
---	---	--	---

zar la carretera actual A-8005 lateralmente para que su hueco lo ocupe el Metro. Cuando se desarrolle urbanísticamente el Higuierón Norte, se construirán otros dos carriles, de forma que el Metro discurrirá por la mediana de

una A-8005 con dos carriles por sentido (ver infografía adjunta). La obra incluye asimismo dos estructuras que salvan el paso del futuro cauce de los arroyos Tamarguillo y Ranilla, y se cruza con la futura SE-35 (paraliza-

da por ahora por la denuncia vecinal ante Europa). La primera piedra de una nueva línea de ampliación del Metro se abrió con la colocación en una urna de los planos del proyecto, una tarjeta de transporte, monedas de

curso legal, una placa sobre esta jornada, periódicos del día y una bandera de Andalucía y el Estatuto de Andalucía por el presidente de la Junta, Juanma Moreno; el alcalde, Antonio Muñoz; el delegado del Gobierno central, Pedro



Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Fernández, y la consejera de Fomento, Marifrán Carazo. Los operarios de la UTE introdujeron la urna bajo tierra y los políticos vertieron paladas de tierra.

Tras los discursos del presidente Moreno y del alcalde Muñoz, un audiovisual resumió las cifras de la línea 3. Más de un centenar de personas asistieron al acto entre diputados y senadores, representantes vecinales, de los empresarios y del sector de la construcción. Las asociaciones cívicas comprometidas con el Metro como *Sevilla quiere Metro* (que estuvo en el acto) y *Sevilla se mueve* recibieron elogios de los representantes políticos. Estuvieron los consejeros Jorge Paradela (Política Industrial y Energía) y Patricia del Pozo (Desarrollo Educativo y Formación Profesional).

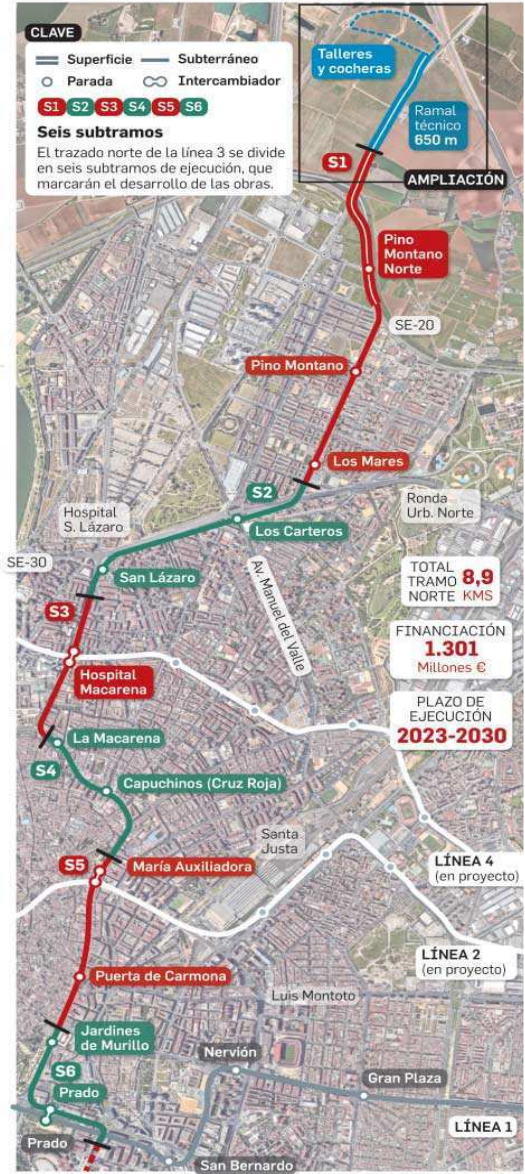
El delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, destacó la "apuesta decidida" del Ejecutivo de Pedro Sánchez por Andalucía y "especialmente por Sevilla" con la "inversión histórica" del 50% de los 1.300 millones de euros que cuesta el tramo Norte.

El senador José Luis Sanz, candidato del PP a la Alcaldía de Sevilla, declaró que "Juanma Moreno se consolida como el presidente del Metro de Sevilla" y dijo que será el alcalde "que reivindique la red completa de Metro".

El senador Juan Espadas, secretario del PSOE andaluz y ex alcalde, incidió en que esta línea es posible gracias "al acuerdo y nunca a la confrontación", y que se impuso el "sentido común y la razón". Desde la CES, su presidente Miguel Rus celebró este hito para Sevilla y reclamó seguir "trabajando unidos para buscar soluciones" porque "quedan grandes infraestructuras fundamentales para que Sevilla sea competitiva".

## Detalles del tramo Norte de la Línea 3 del Metro

### AMPLIACIÓN DEL RAMAL TÉCNICO



## La patronal sobre la obra del Metro: "hace justicia" con las "grandes carencias" de infraestructuras en Sevilla

original



- María José López - Europa Press

SEVILLA, 20 Feb. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha valorado el inicio este lunes de las obras del ramal técnico del tramo norte de la línea 3 del Metro al entender que con estos trabajos se "hace justicia" con las "grandes carencias" de infraestructuras que "sufre" Sevilla desde hace "más de 30 años".

En declaraciones a los medios, Rus ha defendido que el acto de este lunes es "un ejemplo de que cuando hay buena voluntad y consenso los proyectos salen adelante". "No hay que poner trabas sino trabajar todos unidos y buscar soluciones", ha remarcado.

En esta línea, el representante de los empresarios sevillanos ha confiado en que éste siga siendo el "camino". "Nos queda aún mucho que recorrer" para que la capital hispalense pueda contar con las infraestructuras con las que poder ser "competitiva", ha remarcado.

Rus ha recordado, por último, que la red de Metro empezó a diseñarse en Sevilla en 1972 y que, tras cinco décadas, sigue siendo la "única ciudad europea de su tamaño sin red de Metro", incluso, ha apostillado, "en España, vemos cómo capitales con menor dimensión cuentan con red completa". "Se tiene que hacer la línea 3 ya, de forma urgente", ha sentenciado, al igual que el tramo sur de esta línea (Prado-Valme) y la actualización de la 2.



**INFRAESTRUCTURAS** Moreno anuncia la licitación de los dos siguientes tramos para mayo y Muñoz se compromete a reurbanizar las zonas

# La red completa de Metro, el salto de calidad para Sevilla

**CELERIDAD** El presidente se compromete a agilizar todo el proceso y minimizar impactos

**PARA 2023** Insiste en que en este año se actualizará el tramo sur de la 3 y la Línea 2

**GESTIÓN** El alcalde propone contar con Tussam para la explotación de la nueva línea

**Carmen del Toro**  
**SEVILLA** | “Cada metro de este Metro es un metro de prosperidad y progreso para Sevilla”. Así concluía el presidente de la Junta, Juanma Moreno, su intervención tras el acto de colocación de la primera piedra de la Línea 3 del Metro de Sevilla que unirá Pino Montano con el Prado en ocho años, un acto en el que tanto él como el alcalde hispalense, Antonio Muñoz, consideraban un “logro de la sociedad” y en el que ponía de manifiesto el compromiso del Gobierno andaluz por concluir “sin pausa” la red completa de metro y evitar que Sevilla vuelva a esperar otros catorce años entre línea y línea.

De “gran hito” y acto “gratificante” calificaba el presidente andaluz la colocación de la primera piedra del que será el primer subtramo de intervención de la línea 3 del Metro de Sevilla, el ramal técnico que permitirá unir las cocheras con la primera estación, que será en superficie y que tiene un plazo de ejecu-

ción de 11,5 meses. Moreno ponía especial énfasis en destacar el trabajo de la Consejería de Fomento por actualizar los proyectos y del equipo técnico por salvar “en tiempo récord” los plazos “anticipando licitaciones”.

“Los sevillanos habían esperado demasiado”, decía Moreno antes de anunciar el compromiso de la Junta por dar la mayor celeridad a la construcción de toda la red completa de Metro de la capital de Andalucía, que se materializará en la Mesa Técnica que se reunirá ya la próxima semana para “planificar y agilizar con el menor impacto posible” la ejecución de las obras.

Como compromiso, Moreno anunció que en mayo se licitarán los dos próximos subtramos hasta Los Carteros y San Lázaro, además de actualizar en este mismo 2023 tanto el tramo sur de la Línea 3, que unirá el Prado con Bellavista, y el proyecto de la línea 2, que unirá el casco histórico con el Distrito Este-Torreblanca.



Moreno, Muñoz, Carazo y Fernández durante el acto de colocación de la primera piedra. JULIO MUÑOZ/EFE

Por su parte, el regidor de Sevilla, Antonio Muñoz, que reconoció que “habrá pocos alcaldes más felices que yo” en esos momentos, aseguró que es “la continuación de una obra trascendente y vital”, como es contar con la red

de Metro completa y aseguró que ha aprendido “a saco” que cuando se antepone el interés general “ganan los ciudadanos”, agradeciendo la “iniciativa” de la Consejería de Fomento a la hora de actualizar los proyectos y la

“sensibilidad” del Gobierno central para financiar el 50% del coste.

Para Muñoz, éste es un “proyecto de ciudad” y frente a los que quieren “ponerse medallitas, los que lo han reclamado y le dan sentido a la

inversión” son los ciudadanos, porque, a su juicio, esto es un “acto de ciudad y de Estado”.

Muñoz también se comprometió a “asumir la financiación de todas las reurbanizaciones” que discurran paralelas a estas obras, al considerarlas una “oportunidad” para mejorar los barrios y hacer una ciudad “más amable”, poniendo como ejemplo la creación de bulevares en Pino Montano o en la Ronda Urbana Norte.

Además, propuso a la Junta estudiar la posibilidad de que Tussam forme parte del “modelo de explotación” de la línea 3 del Metro, un aspecto que ahora debe debatirse, ya que considera que la empresa pública “acumula experiencia” para poder asumirla.

## Compromiso del Gobierno

Por su parte, el delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández, destacó la “apuesta decidida” del Ejecutivo de Pedro Sánchez por Andalucía y “especialmente por Sevilla” con motivo de la “histórica” inversión que “va a permitir que se pueda ejecutar” el tramo norte de la línea 3 del Metro.

Mientras, el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, consideró que con esta obra se “hace justicia” con las “grandes carencias” de infraestructuras que “sufre” Sevilla desde hace “más de 30 años”, y apuntó que el acto había sido “un ejemplo de que cuando hay buena voluntad y consenso los proyectos salen adelante”. “No hay que poner trabas sino trabajar todos unidos y buscar soluciones”, remarcaba.



## Grupo Rusvel sale reforzada de su centenario y avanza en la línea de sumar capital e inversores para el desarrollo de nuevos proyectos

Con una facturación de 60 millones en 2022, Grupo Rusvel afronta los próximos años con el foco puesto en el crecimiento sostenido, sobre la base de incorporar capital e inversores externos para el desarrollo de nuevos proyectos. Grupo Rusvel ha presentado los resultados del ejercicio 2022, el presupuesto para este año y su Plan Estratégico 2022-2026.

Redacción · [original](#)

Con una facturación de 60 millones en 2022, Grupo Rusvel afronta los próximos años con el foco puesto en el crecimiento sostenido, sobre la base de incorporar capital e inversores externos para el desarrollo de nuevos proyectos.

**Miguel Rus, presidente de Rusvel, y Jose Luis del Rio, director general.**

Grupo Rusvel ha presentado los resultados del ejercicio 2022, el presupuesto para este año y su Plan Estratégico 2022-2026. Entre sus principales objetivos, la apuesta del grupo por el desarrollo de proyectos maduros, propios y muy singulares en colaboración con pequeños y medianos inversores que nos permitan afrontar nuevas oportunidades de crecimiento, garantizadas gracias a los mecanismos de control, monitorización y gestión que tenemos implantados en la empresa, ha dicho Miguel Rus, presidente de la compañía.

Grupo Rusvel ha facturado 60 millones de euros en el pasado ejercicio de 2022, con un ebitda del 3%. Esta facturación se reparte entre Heliopol, filial dedicada a la construcción y obra pública, que representa el 40% y las filiales Marea y RGI, que operan en el sector del agua y de la promoción inmobiliaria, respectivamente, que suman el otro 60%.

Venimos creciendo de manera sostenida entre el 10% y el 15% anual, ha añadido el director general de la compañía, José Luis del Río, lo que evidencia nuestra forma prudente de trabajar y es, a su vez, una garantía para los inversores que ahora queremos incorporar a nuevos nichos de negocio

Entre estas oportunidades hacia las que ahora se enfoca la estrategia del grupo destacan las relacionadas con el sector inmobiliario, el medio ambiente y los residuos. Nuestra estrategia para 2023, año en el que prevemos una facturación de 80 millones de euros, ha dicho José Luis del Río, está enfocada a la captación de capital para afrontar oportunidades que exceden nuestra capacidad inversora, pero que reportan una rentabilidad asegurada a la vez que mejoran la competitividad del grupo.

Esta estrategia de Grupo Rusvel es posible, según ha explicado su director general, gracias a un equipo humano muy profesionalizado y unos procedimientos de control muy avanzados. Nuestra empresa vale, lo que vale nuestro equipo. Sin gestión profesional y sin equipo, no hay negocio. Es más, si no tenemos equipo para afrontar un proyecto, no lo hacemos. Esto nos llevará a veces a rechazar algunas oportunidades. Pero ésta es nuestra forma de trabajar: de forma segura y controlada, y garantizando la rentabilidad al accionista. Crecer por crecer, sin control, no.

Grupo Rusvel cuenta ya con una cartera de negocio firmada y contratada para 2023 del 80% de la facturación prevista, que estima en un 25% superior a la del año pasado. Entre otras acciones, contempla su expansión en las comunidades de Extremadura y Murcia, además de Portugal y prevé una facturación en torno a los 120 millones para 2026, con un ebitda medio del 4%.

En el sector inmobiliario, Rusvel cuenta con un total de 1.052 viviendas desarrolladas para lanzar de aquí al año 2026, de las que un 60% son vivienda asequible (vivienda libre a precio de VPO) y un 40% protegida. Esta línea de negocio está abierta a nuevos inversores, desde

fondos de inversión a particulares, family office, etc. Tenemos vocación de complementariedad en los negocios -ha asegurado José Luis del Río-, no de invertir en solitario. Más que diversificar, buscamos complementar y enriquecer nuestros negocios troncales y en desarrollo.

Esta política se extiende también al sector medioambiental, y especialmente a la obra hidráulica y los residuos, donde el grupo se ha consolidado a nivel nacional a través de Marea, una empresa filial que, según Del Río, cuenta con una componente tecnológica muy avanzada, que la hace muy competitiva y única en determinadas áreas, como la gestión de lodos y otras actuaciones singulares.

□

## **ASOCIADOS CES**

## FORO SOUTHERN TOURISM MEETING

# El turismo de eventos, una seña de identidad de Sevilla

- ▶ Profesionales y expertos examinan la situación del sector en unas jornadas celebradas en la Galería de ABC
- ▶ El director de Empresas de Caixabank, Guillermo Martín, dice que Sevilla es «destino perfecto» para estos eventos

MERCEDES BENÍTEZ / M. J. GUZMÁN  
SEVILLA

La apuesta por el turismo es firme como pilar fundamental de la economía sevillana y andaluza. Lo dejó claro el director comercial de Empresas en Andalucía Occidental de Caixabank, Guillermo Martín, ayer en la inauguración del Foro Southern Tourism Meeting, que organizado por ABC debatió sobre Turismo de congresos, MICE en la jerga profesional.

El foro reunió en la Galería de ABC a Matilde Almandoz, presidenta de OPC España y el Foro MICE; Inmaculada Benito, directora de departamento de Turismo, Cultura y Deportes de la CEOE; María del Mar Carnero, directora del área de Congresos y Eventos de Fibes; Anselmo Rosa, CEO de Rosabus, vicepresidente segundo de Aset y Atedibus; y Juan Pedro Ott, director comercial regional de Andalucía y Levante de Barceló Hotel Group.

Durante su intervención, Guillermo Martín explicó que se trata de un sector con perspectivas relativamente positivas para la industria turística de cara a 2023. De hecho, el último informe sobre el sector elaborado por CaixaBank Research así lo revela.

En Sevilla el turismo de congresos es pieza fundamental. Una seña de identidad de la ciudad que se construye a través de elementos que se repiten en el calendario, y otros que aún celebrándose de manera puntual se convierten en escaparate internacional que se transforma en reclamo para la celebración de una nueva cita.



Guillermo Martín // RAÚL DOBLADO



Javier Rubio // RAÚL DOBLADO



Según Martín, se trata de una experiencia organizativa que, unida a la capacidad hotelera y al buen tiempo que nos acompaña durante la mayor parte del año, convierte además a la ciudad en el destino perfecto para los eventos profesionales.

Es cierto que cada gran evento supone un desafío del que aprender y mejorar aspectos, pero no cabe duda de que la ciudad ha demostrado que tiene capacidad y que es una ciudad que lleva los congresos en su ADN.

«También nos sentimos muy orgullosos de los convenios con más de 40 federaciones y asociaciones hoteleras, y con la organización de encuentros con empresarios referentes del sector por toda la geografía española. Y como, de nuestra participación en las principales ferias turísticas internacionales (Fitur, WTM, ITB) y en los eventos sectoriales más relevantes que se celebran en nuestro país, como el TIS aquí en Sevilla». Martín destacó que Sevilla demuestra cada vez que se convierte en destino de un gran evento, que es una ciudad abierta y generosa convirtiéndose en referente de este turismo, al igual que CaixaBank lo es en la banca de empresas.

El foro, organizado por ABC con la colaboración principal de CaixaBank

y el patrocinio de Barceló Sevilla Renacimiento, City Expert, City Sightseeing, MA Abogados, Real Club Sevilla Golf y Sevilla, fue presentado por el redactor jefe de ABC de Sevilla Javier Rubio, quien recordó cómo este foro nació en 2017 «para pensar hoy el turismo de mañana», tratando el turismo deportivo, las tecnologías aplicadas al sector o la sostenibilidad entre otras temáticas abordadas en cada edición.

Además explicó que MICE es un término mucho más abarcador de este subsector que el antiguo turismo de congresos con que se nombraba la mayoría de los viajes que no eran de ocio. Turismo de negocios, en definitiva. «No fue caprichosa la elección de la capital andaluza, que aspira a convertirse en destino propicio para el encuentro profesional y el intercambio de ideas y experiencias como una ciudad que reúne todos los ingredientes para impulsar y desarrollar proyectos de turismo profesional», apuntó Ru-

**Inmaculada Benito, directora de Turismo, Cultura y Deporte en CEOE, dijo que se trata de un turismo multidimensional**





Inmaculada Benito ayer durante su intervención en el foro // RAÚL DOBLADO

bio. «Quizá —eso nos lo dirán nuestros expertos— es el más rezagado de los subsectores turísticos en alcanzar la velocidad de crucero que mantenía antes de la pandemia». De hecho, los 16,1 millones de viajeros nacionales que se desplazaron por motivos profesionales en 2019 descendieron en 2020 a 9,3 millones y sólo se han recuperado muy lentamente entre 2021 y el año pasado.

Inmaculada Benito, directora del departamento de Turismo, Cultura y Deporte en CEOE, expuso las claves para el futuro del turismo de conocimiento asegurando que se dieron cuenta de que era necesario trabajar «en un turismo de valor añadido, del conocimiento que pasa de generación en generación, que aporta valor a nivel científico y educativo»; en definitiva, vieron que hacía falta añadir una capa más, impulsando el turismo del conocimiento. También destacó que «es muy importante el conocimiento y el valor social». Subrayó que este tipo de turismo es multidimensional, ya que está muy ligado a la tecnología, la sostenibilidad y la seguridad, la cultura, la economía y la ciencia, al deporte y ocio, al talento y la innovación.

Además, incidió en que se trata de «un turismo resiliente; incluso en los

peores momentos de movilidad cero se mantuvo, aunque fuera por otras vías».

Benito aseguró que vieron que tenían que poner el foco en qué valores diferenciales, «en cuál era la ruta a seguir, trabajando la colaboración público-privada». «No hay metodología estandarizada que permita analizar el sector, de modo que no se puede analizar el valor del turismo MICE, que se rige por una alta complejidad». A esto no ayuda el hecho de que haya una gran cantidad de organismos públicos que tengan competencia en el sector turístico, «lo que hace que no siempre haya un hilo conductor en la estrategia que se desarrolla». Afirmó echar de menos «una coordinación administrativa más amplia, una comunicación sectorial más eficiente». «No hay una estrategia común, lo que hace perder fuerza», añadió, para reclamar «un plan nacional de turismo de conocimiento que permita vender España en el exterior como eje clave en este tipo de turismo».

También explicó que para hacer frente a estos problemas era necesaria la tecnología con la entrada de formato híbrido. Además, recaló que hay un «ambiente de optimismo», aunque también son necesarios los espacios de reflexión.

## Almandoz: «El turismo es una herramienta para transferir conocimiento»

► La presidenta de OPC España destaca la importancia de lo local en el mercado global

M.J. GUZMAN  
SEVILLA

Matilde Almandoz, presidenta de OPC España y Foro MICE, habló sobre la influencia de las soluciones tecnológicas y la presencialidad en su sector. Comenzó haciendo un recorrido por la historia del Foro que preside, creado en 2012 con el afán de representar y defender una industria y una actividad económica que van más allá del turismo de reuniones. A finales de 2018, AEVEA (Agencias de Eventos Españolas Asociadas) planteó su candidatura al Foro MICE, que por primera vez aunó fuerzas con el asociativo. Dos años más tarde, se sumaron Travel Advisors, las agencias de viajes con fuertes incentivos. El Foro, estrechamente ligado a la cadena de valor (caterings, medios audiovisuales, instalaciones temporales, sedes singulares, personal de atención, guías de turismo, alquiladores de materiales) se define como 360 grados.

Todos juntos persiguen tres objeti-

**Tendencia creciente a crear nuevos eventos**

**Almandoz pronosticó que hay una tendencia a la futura creación de nuevos eventos, a generar marcas o a ir del viaje de negocios al evento. Además de esto agregó que echaba en falta que «se habla mucho del asistente como viajero que pernocta, pero también está la figura del excursionista, que consume muchos servicios y valor, pero que es de una sola jornada. No hay pernoctación, pero aporta mucho». También aseguró echar de menos una radiografía completa del sector del turismo en España como la que tienen otros países. Este foro, celebrado ayer en la Galería de ABC estuvo organizado por este diario con CaixaBank como patrocinador principal, junto al patrocinio de Barceló Sevilla Renacimiento, City Sightseeing, MA Abogados, Real Club Sevilla Golf y Sevilla City Office.**



Sobre estas líneas, Matilde Almandoz // RAÚL DOBLADO

vos: promoción, medición y formación del talento. Respaldan que el turismo MICE es la «la unión del turismo y la comunicación», lo definen como «una herramienta al servicio de entidades y compañías para transferir el conocimiento». «No es turismo de grupos, es la reunión de participantes con un ob-

jetivo común: compartir el conocimiento. Está en constante evolución y tiene mucho recorrido: digital, sostenible e inclusivo», expuso Almandoz. «En un mundo global, la ventaja siempre será local: cuanto más globalizada sea la información, más nos orientamos los usuarios a la prensa local, necesitamos conocer lo que pasa alrededor», agregó. Por ello, ahondó en el impacto social que los eventos tienen en el desarrollo local, en las empresas y servicios de alrededor, cuya contratación es además más sostenible.

Recordó que cuando explotó la pandemia, en marzo de 2020, el primer sector en caer fue el turístico: «Las cancelaciones llegaron antes del estado de alarma, pero el Foro MICE se comprometió a hacer encuentros virtuales y se mantuvieron hasta que la presencialidad volvió», rememoró. Es «una actividad imprescindible que no se ha interrumpido nunca».

**Se trata de un turismo que está en constante evolución y tiene mucho recorrido: digital, sostenible e inclusivo**

**Estos eventos que se celebran en Sevilla tienen un impacto social en el desarrollo de las empresas y los servicios**



Rafael Domínguez, Alberto Pérez Solano, Beatriz Arilla, Alberto García Reyes y Guillermo Martín // RAÚL DOBLADO



# El Gobierno busca acercar las enseñanzas artísticas a los estudios universitarios

- ▶ La ley que regula los estudios de música, danza o arte recoge las reivindicaciones de UGT y CC.OO.
- ▶ Educación da mínimos detalles del impacto económico y presupuestario que tendrá la aplicación de la norma

JOSEFINA G. STEGMANN  
MADRID

La aprobación de una ley de enseñanzas artísticas superiores ha sido una de las grandes promesas que la ministra Pilar Alegre hizo al poco tiempo de asumir la cartera de Educación, en reemplazo de la polémica Isabel Celaá. Casi dos años transcurrieron desde el anuncio y hoy llega su aprobación en primera vuelta, según confirmaron a ABC fuentes del Ministerio.

Uno de los grandes debates sobre esta ley era si finalmente los títulos de enseñanzas artísticas (música, danza, arte dramático, conservación y restauración de bienes culturales, artes plásticas, etc.) que regula este anteproyecto iban a integrarse o no en el sistema universitario. La respuesta es 'ni sí ni no'. Ya en un 'briefing' con periodistas, el secretario de Estado, José Manuel Bar, dijo que lo que se buscaba era «acercamiento». «Queremos que se acerquen a la universidad pero que no sean absorbidas por la universidad», dijo entonces en alusión al futuro de las enseñanzas artísticas.

## Reconocimiento de créditos

Lo que sí habrá, según se desprende del anteproyecto y de la memoria de impacto normativo, a los que ha accedido ABC, es el establecimiento de convenios de colaboración entre los campus y los centros de enseñanzas artísticas superiores. Estos convenios incluirán, incluso, el reconocimiento mutuo de créditos ECTS o la colaboración de los respectivos equipos docentes. Por si esto fuera poco, hay un artículo que prevé acuerdos con las universidades para la organización de programas de doctorado propios de las enseñanzas artísticas. Por otra parte, la ley señala que se establecerá una «plena equiparación» de los estudiantes de enseñanzas artísticas superiores con los universitarios en lo referente al acceso a becas y ayudas (aunque esto ya está reflejado en otras normativas). El mismo tratamiento en cuanto a las becas de los alumnos de artes con el de las universidades es una reivindicación que hizo el sindi-

cato UGT al Gobierno para el momento en que se aprobara esta ley. Este sindicato también pidió la compatibilización de la labor docente de los profesores con la investigación. Y, al igual que CC.OO., reclamó para la nueva ley el reconocimiento de la autonomía de los centros de enseñanzas artísticas superiores. Todo ello está incluido en el texto que hoy llega al Consejo de Ministros.

## Convenios entre campus y centros artísticos

El anteproyecto señala que «las universidades y las administraciones educativas, en el ámbito de sus competencias, podrán promover la generación de entornos integrados de educación superior que posibiliten la colaboración entre centros de enseñanzas artísticas superiores y universidades. Esta colaboración podrá referirse a actividades académicas, de innovación e investigación, oferta de extensión científica y cultural y a los servicios que ofrezcan». En este sentido, el texto detalla que en el marco de esos acuerdos «se podrán contemplar, entre otros aspectos, el reconocimiento mutuo de créditos ECTS, la colaboración puntual de los respectivos equipos docentes y el uso ocasional de las respectivas instalaciones».

En la misma línea, también se prevé que «las administraciones educativas, a iniciativa propia o a propuesta de los centros de enseñanzas artísticas superiores, fomentarán acuerdos con las universidades, [...] para la organización de programas de doctorado propios de las enseñanzas artísticas». Estos programas, continúa el texto legal, «deberán tener en cuenta las particularidades propias de la formación investigadora en el marco de las enseñanzas artísticas superiores, que podrá incorporar, entre otros aspectos, la creación o la investigación artística en cualquiera de sus dimensiones: teórica o creativa. Por vía reglamentaria se determinarán las especialidades en las que, conforme a las funciones docentes que desarro-

llan, quedarán adscritos quienes se acojan a este procedimiento».

## Equiparación en el acceso a las becas con los universitarios

El anteproyecto señala que «el estudiantado de enseñanzas artísticas superiores tendrá la misma consideración que el universitario en el sistema general de becas y ayudas al estudio establecido por el Estado, incluyendo la compensación de los precios públicos por servicios académicos, en los términos que se determina reglamentariamente». Esta reivindicación la hizo UGT en un documento facilitado a ABC por el propio sindicato en el que piden «el establecimiento de becas y ayudas al alumnado y a su movilidad equiparables a las de universidad». Pero no son los únicos. También lo pidió la Confederación de Escuelas de Artes Plásticas y Diseño (CEA) en la Comisión de Educación y Formación Profesional del Congreso de los Diputados que tuvo lugar

el pasado 16 de febrero. «Nuestros alumnos no acceden a determinadas becas, no me refiero al sistema general, sino a otras específicas. Si su preparación es reconocida en el ámbito profesional por las empresas e instituciones deberían tener un reconocimiento similar por parte del propio sistema educativo», dijo Eugenio Vega, presidente de CEA.

## Compatibilización entre la docencia y la investigación

El sindicato UGT llamaba la atención en su documento de reivindicaciones en la necesidad de establecer «permisos que permitan al profesorado compatibilizar su labor docente con la investigación». El texto señala que «las administraciones educativas favorecerán la actividad y dedicación investigadora del profesorado de los centros públicos y su contribución a la investigación o a la creación artística por medio de los incentivos económicos y profesionales correspondientes». Así, se podrá «regular un procedimiento de concesión de licencias al profesorado, sin reducción de sus retribuciones, para la sustitución ocasional de la jornada lectiva por actividades de esta naturaleza».

## Autonomía académica y de gestión de los centros de artísticas

La autonomía de los centros de enseñanzas artísticas es una petición tanto



de UGT como de CC.OO. La memoria de impacto normativo de la ley aclara, en cualquier caso, que «dicha autonomía no debe suponer un obstáculo que dificulte la cooperación entre las diferentes instituciones de educación superior. Por el contrario, es necesario prever nuevas fórmulas de colaboración que permitan la conexión, tanto entre los centros que imparten enseñanzas artísticas superiores, como entre estos y las universidades».

La norma le dedica un artículo a la mencionada autonomía «académica y de gestión», que contempla la implementación de su oferta educativa; la concreción de los planes de estudios; el establecimiento de los procedimientos de admisión y del régimen de permanencia de su estudiantado. Otro artículo está dirigido al desarrollo de proyectos que impulsen la investigación, la transferencia e intercambio del conocimiento y la innovación; el establecimiento de acuerdos y convenios con otras instituciones públicas o privadas.

### Impacto económico y presupuestario

La memoria de la ley no desglosa la incidencia directa o indirecta que tiene la ley en la economía, en la educación, en la creación de empleo o en la generación de riqueza; en cuanto al impacto presupuestario, sucede lo mismo.

**Alumnos durante una clase de danza en la Escuela Superior de Artes Escénicas de Málaga // EFE**







De izquierda a derecha, Javier Rubio, María del Mar Carnero, Anselmo Rosa y Juan Pedro Ott // RAÚL DOBLADO

## Sevilla, «una marca imbatible» pendiente de la conectividad

► Expertos coinciden en su potencial, a falta de la conexión urbana con el aeropuerto

MERCEDES BENÍTEZ  
SEVILLA

«Sevilla es un destino imbatible para el turismo de congresos porque aúna el patrimonio, el buen tiempo y una marca que se considera «absolutamente conocida». Es algo en lo que coincidieron ayer durante el Southern Tourism Meeting sobre el turismo de congresos celebrado en La Galería de ABC los ponentes participantes a la mesa redonda central de la citada jornada.

Sin embargo todos estuvieron de acuerdo en cuál es la principal asignatura pendiente de la ciudad, la falta de conexiones entre el aeropuerto y la estación de trenes de Santa Justa, algo que consideran esencial para ese sector del turismo de congresos que se está convirtiendo en una pieza clave del sector.

Moderada por el redactor jefe de ABC de Sevilla Javier Rubio, en el debate estuvieron presentes María del Mar Carnero, directora del área de Congresos y Eventos de Fibes; Anselmo Rosa, CEO de Rosabus y vicepresidente segundo de Aset y de Atedibus; y

Juan Pedro Ott, director comercial regional de Andalucía y Levante de Barceló Hoteles Group.

Todos coincidieron en destacar los datos de la recuperación del turismo de congresos con cifras muy positivas para Sevilla. Por ejemplo, en el palacio de congresos, Fibes, durante el pasado año 2022 el impacto económico de los congresos fue de 182,5 millones de euros, y para este año 2023 ya se han cerrado 43 congresos y 16 ferias, destacando los sectores de la salud y el espacio. Se incluyen eventos de gran trascendencia como el Salón de la Moda Flamenca o incluso los premios Goya que se celebraron el pasado 11 de febrero en Fibes.

De esta manera, Fibes está muy cerca de alcanzar los niveles de actividad previos a la pandemia, lo que espera lograr a lo largo de este año o el próximo. La tónica general del segmento turístico MICE es que el volumen de negocio y las cifras de viajeros se alcance a lo largo de 2024, según las expectativas que maneja la CEOE.

### Mejora de las expectativas

Desde el sector de los autobuses, Anselmo Rosa recaló que el año 2022 «ha superado todas las expectativas», ya que no esperaba que llegara a tanto, y que desde el principio están teniendo muchas peticiones para el presente ejercicio, incluso para el año que viene. «Las reuniones corporativas

fueron las primeras que se recuperaron en el segundo trimestre y luego vinieron también los congresos», dijo Anselmo Rosa.

Desde Barceló Hoteles Group, Juan Pedro Ott habló de que durante el pasado año 2022 han logrado obtener un 60 por ciento más de ingresos que el pasado año en el segmento de turismo MICE, y que prácticamente han superado las cifras prepandemia, con muy buenas expectativas para el resto del año y el venidero.

### Principal atractivo

«¿Cuál es el principal atractivo de Sevilla para el turismo de congresos?», le preguntó a los expertos el moderador, Javier Rubio. Es una pregunta a la que todos respondieron deshaciéndose en halagos con la ciudad y en los factores claves que la convierten en

**Los autobuses han superado todas las expectativas y los hoteles han aumentado sus ingresos un 60 por ciento**

**Los expertos consideran necesario ahondar en la mejora de relaciones entre las empresas del sector y la administración**

una zona estrategia para este tipo de eventos que ahora van al alza.

«Es completa. Desde el valor patrimonial que tiene, lo que se conoce y lo que no se conoce. Sevilla es una propuesta muy competitiva», señaló María del Mar Carnero.

Una descripción con la que los otros contertulios coincidieron, haciendo hincapié en que «es un destino imbatible», según Juan Pedro Ott, que además aporta el hecho de que se constituye en «una marca» que es muy conocida.

Sin embargo, los tres ponentes han coincidido en que la ciudad tiene todavía una asignatura pendiente, como es la conectividad para los viajeros que llegan cada semana a uno de esos eventos. En este sentido recordaron que sería necesaria la conexión del aeropuerto con Santa Justa y que en materia de movilidad, la ciudad tiene aún «cosas que mejorar» en relación a la necesidad de que los viajeros internacionales tengan a su alcance una fácil conexión con la estación de trenes y el centro de la ciudad.

### Colaboración

Ese hándicap no es insalvable, en opinión de los participantes en la mesa redonda, como demuestra la sucesión de congresos y reuniones corporativas además de grandes eventos que Sevilla puede exhibir en su currículo. Pero todos los integrantes de este panel coincidieron en la necesidad de ahondar y profundizar en la colaboración entre las empresas del sector y la Administración pública para seguir captando cuota de este segmento turístico. A este respecto, Juan Pedro Ott abogó abiertamente por intensificar las buenas relaciones actuales.

## Escrivá renegocia con Bruselas la reforma de pensiones tras vetar los socios el alza del período de cálculo

► Ofrece el destope de las bases máximas como fórmula para asegurar la sostenibilidad del sistema

SUSANA ALCELAY  
MADRID

El ministro José Luis Escrivá volvió ayer a Bruselas por segunda vez en menos de un mes. La reforma de pensiones comprometida con las autoridades comunitarias lleva dos meses de retraso, no hay avances sustanciales en la negociación y no es previsible que prospere en los términos en los que está planteada. ¿El motivo? Los socios de Gobierno, con Unidas Podemos a la cabeza, y los sindicatos, socios naturales, no aceptan una de las principales medidas de control del gasto que pactó el Gobierno con Europa: el destope de los años que se tienen en cuenta para calcular la pensión.

Por este motivo el titular de la Seguridad Social ha tenido que comunicar a las autoridades comunitarias que si esta medida sigue en la agenda de negociación tal y como está diseñada no habrá una reforma pactada en España, y la norma no pasará el necesario filtro del Parlamento. No hay, por tanto, avances sustantivos en la reforma de la que dependen el pago de fondos europeos, ni es previsible que en los próximos días el Ejecutivo pueda anunciar un acuerdo, pese a los reiterados intentos del Ministerio de Seguridad Social de trasladar un pacto social y político inminente.

La propuesta de ampliar los años que se toman para calcular la pensión de los actuales 25 a 30 años es hoy el mayor obstáculo para que salga adelante una de las reformas más ambiciosas

que tiene pendiente España. La negativa de Podemos es total y la medida ha sido públicamente rechazada en varias ocasiones por la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, por los recortes que implica. Para Bruselas, por el contrario, es una demanda clave, que justifica en que España es el país europeo con la tasa de reemplazo (porcentaje que representa la pensión sobre el último salario) más elevada junto con Italia y Grecia.

Desde Bruselas se insiste en la necesidad de asegurar la sostenibilidad del sistema, en el que este mismo año ha comenzado a aterrizar la generación del 'baby boom', un ejército de 14 millones de personas (los nacidos entre 1957 y 1977) con carreras de cotización muy elevadas que les dará derecho también a pensiones altas. La llegada de los primeros 'boomers' se ha producido en un momento muy delicado para el sistema, en el que la natalidad en España languidece y la precariedad es la tónica del mercado laboral y en el que las deudas ya se extienden para generaciones futuras: el pasivo ya llega a 113.000 millones de euros.

### Hachazo a las rentas altas

La alternativa con la que Escrivá quiere convencer a Bruselas de la caída o modificación sustancial del aumento del período de cálculo es con un destope de las bases máximas, medida que compartirían

### Solo si los cambios en la base de cálculo se caen, el ministro lograría el apoyo de Podemos y los sindicatos

también los sindicatos y que ya fue avanzada por el ministro a primeros de este mes a las autoridades comunitarias. Ante los expertos europeos, el ministro quiere argumentar que este hachazo en las cotizaciones servirá para apuntalar el sistema y reforzar su sostenibilidad y, además, pasará el examen del Parlamento.

Los morados han defendido un esfuerzo ex-



José Luis Escrivá

tra de las rentas más altas para sostener las pensiones. No les parece suficiente el planteamiento de destope de las bases máximas, el hachazo del 30% planificado para 25 años más el IPC anual, ni la entrada en vigor el 1 de enero del mecanismo de equidad intergeneracional (MEI) y la subida del 0,6% en las cotizaciones que lleva implícita.

Como ya explicó este diario, elevar el listón para los sueldos altos afectaría a rentas de más de 4.500 euros, teniendo en cuenta el alza de las bases máximas en un 8,6%: todo lo que exceda de este top máximo de cotización está exento de pagar cotizaciones sociales. El planteamiento de esta 'cuota de solidaridad' está sobre la mesa como extra, más allá del citado destope, la actualización del IPC y el MEI que ya está en vigor. Ahora habrá que ver hasta dónde quiere o puede llegar el ministro, dado que los morados siempre ha defendido que se eliminen los topes actuales y que el trabajador cotice por todo lo que ingresa.

### Exigencias sindicales

La medida también es bien vista por los sindicatos UGT y CC.OO, que, a cambio de su apoyo a la reforma, también quieren sacar beneficio. Al igual que el socio de Gobierno exigen al ministro un alza sustancial para las pensiones mínimas, que ya este ejercicio subieron un 15%, frente al 8,5% general, así como reducir de 15 a 12 los años mínimos necesarios para poder percibir una pensión contributiva.

Esta última propuesta ha sido puesta encima de la mesa por UGT, que entiende que si se aplica una ampliación del número de años que se tienen en cuenta para calcular la pensión debería rebajarse también el número mínimo de años que se exigen para acceder a una pensión contributiva y eliminar también la exigencia de que dos de estos años cotizados se hayan producido en los últimos 15, lo que supondría un aumento del gasto. Sobre la mesa de negociación también está una mejora del complemento por maternidad que ayude a reducir la brecha de la pensión, menor de media para las mujeres, mientras también se pone el foco sobre este aspecto en la propuesta de mejora de tratamiento de las lagunas de cotización que se negocia con los sindicatos.

Pese al escenario Escrivá se mostró ayer optimista tras reunirse con el comisario de Economía, Paolo Gentiloni. «Estamos trabajando para poder cerrar un acuerdo en un mes, que tendrá «mucho calado» y marcará una «referencia» para el resto de Estados miembros de la UE», aseguró.

## BRECHA SALARIAL

# Las sevillanas cobran al año 5.000 euros menos que los hombres

S.E. SEVILLA

Las mujeres de Sevilla cobran 5.000 euros anuales menos que los hombres y, en concreto, la provincia es la tercera de Andalucía con mayor brecha salarial, según un informe de UGT. El sindicato sitúa en el 23,30% la brecha salarial en la provincia, un total de 3,4 puntos por encima de la media nacional. UGT Sevilla ha subrayado que se puede medir este tipo de brecha en las empresas a través del registro retributivo, que es obligatorio para todas las compañías, y los planes de Igualdad, que deben tener las que cuentan con más de 50 empleados.

Sin embargo, el sindicato lamentó ayer que hay «una gran falta de transparencia por parte de muchas empresas a la hora de facilitar los datos salariales» e insistió en que «la transparencia salarial facilita que se puedan implantar medidas correctoras para promover la igualdad salarial entre mujeres y hombres en los centros de trabajo».

El informe presentado por UGT Sevilla indica que una de las principales causas de la diferencia salarial es que las mujeres tienen una mayor inactividad que los hombres, con un 57,4% frente al 42,6% de los varones.

Además, mientras la causa de inactividad en los hombres es mayoritariamente en la jubilación, las mujeres son mayoritarias en las labores del hogar. El empleo a tiempo parcial es «otra de las grandes dificultades con las que se encuentran las mujeres», ya que el año pasado, según el INE, el 75% de los contratos a tiempo parcial lo realizaron mujeres.

«Una cifra muy elevada y desproporcionada y una muestra muy clara de la desigualdad entre mujeres y hombres», criticó el sindicato. Además, la mayoría de estos contratos parciales «no son voluntarios», ya que más de la mitad de las mujeres «querrían tener un contrato a jornada completa».

## Evolución

El informe recoge que la brecha salarial «está disminuyendo, aunque muy lentamente». «La causa de esta bajada está principalmente en la subida del SMI, ya que las mujeres al tener menores salarios son las que se han beneficiado en mayor medida de esta subida», señaló la secretaria de igualdad de UGT Sevilla, Puri Gil. «Según los datos que tenemos sobre la mesa, la igualdad retributiva será una realidad en 2047», concluyó.





**Monika Hohlmeier**

Jefa de la misión europea

**«Estamos para saber cómo se está gastando el dinero en España»**

puestas al Ejecutivo pero que ninguna se ha recogido en el despliegue de los fondos en España. «Estamos a tiempo de que todo cambie, pero van por el mismo camino», indicó.

Hizo referencia a que las autonomías han sido «marginadas» en el plan de recuperación, y relató cómo el mecanismo de control e información, Coffee, todavía «sigue sin funcionar». Comentó cómo en el último reporte de datos al Gobierno, el pasado diciembre, tuvieron que enviar su información de ejecución en una veintena de tablas de excel. «En España los fondos se están gestionando muy lentamente y con pocos resultados efectivos que podamos ver», añadió.

Carolina España, consejera de Economía de Andalucía, se pronunció en unos términos muy similares: «Coffee no termina de funcionar totalmente y no interactúa con los sistemas de las comunidades autónomas». En el encuentro con los eurodiputados, España hizo hincapié en que las regiones no han participado en el diseño del plan de recuperación, pero, como el consejero madrileño, quiso «tender la mano» al Ejecutivo para que esto se solucione a futuro y mejorar el despliegue de los fondos europeos en nuestro país.

Sin embargo, no solo las regiones lideradas por el Partido Popular vertieron críticas a la gestión que se está realizando. En un tono más suave, el vicepresidente de Castilla-La Mancha, José Luis Martínez Guisado, cargó en la reunión contra la falta de planificación con las autonomías en la puesta en marcha de los recursos comunitarios.

Como «cuestiones a mejorar», el responsable del territorio, gobernado por el PSOE, destacó que sería «deseable una flexibilización del plan puesto que es muy rígido y prácticamente imposible adaptarlo a las particularidades de cada territorio». El foco lo puso en que no se deja margen de actuación a las regiones para destinar el dinero a proyectos beneficiosos para cada territorio.

El modo en el que se están gestionando los fondos europeos no solo no convence a las regiones, tampoco a las empresas. Los diputados europeos escucharon las quejas que durante meses lleva expresando en público la CEOE. En su turno de exposición, la misión encabezada por el secretario general, José Alberto González-Ruiz, expuso que existe un exceso de burocracia y los problemas de acceso a las ayudas que tienen las empresas, pero muy especialmente las pymes. González-Ruiz, que estuvo acompañado por el jefe de la Oficina de Proyectos Europeos de CEOE, Luis Socías, explicó que los fondos son una oportunidad histórica para la Unión Europea, en general, y para España, en particular, ya que fue el país que más sufrió el impacto de la pandemia, con una caída del PIB del 10,8% en 2020.

## Calviño descarga en Montero la responsabilidad sobre los fondos europeos

► Las autonomías denuncian ante la misión europea que no ha existido cogobernanza al diseñar el plan de recuperación: «Estamos marginadas»

DANIEL CABALLERO/SUSANA ALCELAY MADRID

13.30 horas del lunes. Comienzan las preguntas de los once eurodiputados que visitan España para conocer al detalle cómo se está gestionando el 'maná europeo' en el primer país que pidió el auxilio económico. Una misión del Parlamento Europeo, encabezada por Monika Hohlmeier, que durante más de 20 horas repartidas en tres días se verá las caras con ministros, agentes sociales y patronales para investigar cómo se gastan los recursos y se vigila ese gasto en nuestro país. Con toda la información que recopilen elaborarán un informe detallado.

«Espero que recibamos mucho conocimiento e información. Creo que será muy interesante», anticipaba Hohlmeier a su llegada a la sede del Parlamento Europeo en Madrid, en la que trabajará codo a codo con el equipo de los diputados europeos. Un grupo equilibrado, relativamente, por partidos políticos. Tres del PP (contando a la jefa de la misión), tres socialistas, dos de Ciudadanos, uno de Vox y uno de Catalunya en Comú. Muy distanciados entre sí pero

con el objetivo teórico de averiguar en qué se gasta el dinero el Gobierno, y cómo. Esa distancia, de hecho, se vio en la forma en que se produjo su llegada, prácticamente por partidos, y en la posición que ocupaban en la sala de reuniones: PP, Vox y Ciudadanos a la derecha, y socialistas y Catalunya en Comú a la izquierda.

El plato fuerte estuvo ya casi entrada la noche en la reunión mantenida con la vicepresidenta económica, Nadia Calviño. Según varias fuentes conocedoras, los eurodiputados le pidieron cuentas sobre el control de los fondos europeos y también datos de ejecución real sobre los mismos. La respuesta fue que sobre eso tiene que responder la ministra de Hacienda, María Jesús Montero. Descargó, así, responsabilidades en su colega del Consejo de Ministros.

### Piezas clave en el engranaje

Las mismas fuentes relatan que no se dieron cifras de cuánto dinero ha llegado a la economía, pero que la reunión transcurrió en un tono cordial. «Contestaba a las preguntas pero en realidad es como si no estuviera haciéndolo», señalan las fuentes consultadas respecto

a cómo ha manejado Calviño la situación. Las preguntas empezaron con las comunidades autónomas, piezas clave en el engranaje del plan de recuperación, y por ello la Eurocámara quiere saber su opinión; considera que es clave. Y el mensaje, con sus matices, fue similar: «Estamos marginadas en el diseño del plan», coincidieron varias regiones.

La misión tuvo ayer su primera reunión de arranque con consejeros de Castilla-La Mancha, Comunidad de Madrid, Andalucía, Aragón y Extremadura. Comunidades gobernadas por el Partido Popular y por el PSOE.

Javier Fernández-Lasquetty, consejero de Economía de la Comunidad de Madrid, fue uno de los más claros a la hora de explicar los problemas con los recursos comunitarios. Trasladó a los europarlamentarios que el Gobierno de Pedro Sánchez no ha tenido en cuenta a las comunidades para el diseño del plan de recuperación. En este sentido, recordó que hicieron varias pro-

### Javier Fernández-Lasquetty

Consejero de Economía de Madrid



**«Los fondos se están gestionando muy lento y con pocos resultados»**





Lola Flores y David Bisbal // ABC

## Lola Flores y David Bisbal serán 'Hijos predilectos de Andalucía'

► La jerezana cumplirá un siglo en 2023 y el almeriense lleva 20 años como cantante

**M. MOGUER**  
SEVILLA

Lola Flores y David Bisbal serán 'Hijos predilectos de Andalucía'. Así lo anunció ayer el presidente de la Junta, Juanma Moreno, en un mensaje en Twitter donde explicó que los nombramientos se producen en el año en que ambos celebran efemérides. En el caso de la jerezana, habría cumplido un siglo en 2023. Para el almeriense, este es el año de su vigésimo aniversario en el mundo del espectáculo.

«Es todo un orgullo anunciar que este 28F nombraremos dos Hijos predilectos de Andalucía», indicó Moreno en Twitter. «La primera es una artista inigualable: Lola Flores. Jerezana, andaluza por bandera y querida por todos», valoró. Entre las razones para distinguir a Lola Flores está, detalló que «su tierra la admira».

A Flores se le une David Bisbal, quien este año cumple 20 años de carrera artística. Sobre Bisbal, Moreno señaló que «suma más de 80 galardones nacionales e internacionales en la música». «Mi enhorabuena y gratitud por transmitir su pasión por Andalucía», añadió el pre-

sidente andaluz ayer al anunciar estas distinciones.

María Dolores Flores Ruiz, conocida como Lola Flores, y apodada 'la Faraona' —aunque en sus primeros años se hacía llamar 'Imperio de Jerez', en homenaje a 'Imperio Argentina', a la que admiraba—, nació en Jerez en 1923 y murió de cáncer en Madrid, en 1995, en su casa de La Moraleja a la que llamó 'El Lerele', una de las canciones que la hicieron famosa.

Todo temperamento, su legado, de hecho, sigue vivo y se usa en campañas publicitarias como la que lanzó Cruzcampo usando inteligencia artificial para 'resucitarla' en un anuncio que reivindicaba el acento andaluz sin complejos. Madre de tres artistas —Lolita, Antonio (que murió en 1995, poco después de su madre) y Rosario— estuvo casada con otro conocido flamenco, Antonio González 'El Pescaílla'.

Aunque cantó casi desde niña, el éxito le llegó al actuar en el teatro Villamarta de Jerez, con el espectáculo Luces de España en 1936. Después haría cine en España y fuera y recorrería el mundo con sus espectáculos. En 1945

**Juanma Moreno destacó ayer de ambos cantantes que han sabido llevar a Andalucía por todo el mundo mientras actuaban**

grabó su primer disco. Con mucha más pasión que técnica, Lola Flores deslumbró al mundo e hizo de su forma de cantar, mirar, moverse y bailar, una marca en sí misma. Triunfó en medio mundo con canciones como 'Ay pena, penita, pena'; 'La zarzamora'; 'A tu vera'; 'Torbellino de colores'; o 'Que me coma el tigre' y otras más crepusculares de los años 70 y 80 cuando el folklore se mezcló con lo yeyé y lo pop.

La jerezana, lejos de rechazar el cambio de esa nueva era, rapeó, hizo colaboraciones con artistas más jóvenes y se prodigó en la televisión. Cantante, bailaora, presentadora, figura de la prensa del corazón... Lola Flores sera desde el 28F 'Hija predilecta de Andalucía'.

**Desde Operación Triunfo**

Por su parte, David Bisbal (Almería, 1979), que ya fue galardonado con la Medalla de Andalucía en 2006, acaba de cumplir 20 años de trayectoria profesional durante la que ha logrado tres Grammy Latinos, tres Billboard Latinos, tres World Music Award, dos Premios Ondas y más de 80 galardones.

El artista se dijo ayer «emocionado» al saber del reconocimiento. «Espero devolver con trabajo, esfuerzo y dedicación todo el cariño que me ha dado mi tierra en Andalucía desde mi nacimiento y espero que sea hasta mi muerte», trasladó el artista en un mensaje a través de sus redes sociales.

► POLÍTICA AGRÍCOLA COMUNITARIA

● Carmen Crespo busca que no haya reducción de fondos para ningún sector de la agricultura y la ganadería andaluzas ● Los productores confían en este último intento

# Los productores apoyan a la Junta en sus alegaciones al Plan Estratégico de la PAC

A. Estrella Yáñez

La consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, ha recabado durante la semana pasada el apoyo de las organizaciones agrarias y cooperativas antes de presentar las alegaciones de la comunidad autónoma al Plan Estratégico de la Política Agrícola Comunitaria (Pepac), con el que tanto Asaja como COAG, UPA y Cooperativas Agroalimentarias mantienen grandes discrepancias, pues desde el comienzo de todo el proceso vienen advirtiendo de que la nueva Política Agrícola Comunitaria supondrá unas pérdidas de más de 100 millones de euros de ayudas al año.

Crespo debe llevar las ideas claras y negro sobre blanco al Ministerio el día 1 de marzo y para ello ha realizado una ronda de entrevistas con los afectados. La consejera ha apostado por la "unidad de acción frente a la PAC para mejorarla". "Ahora, lo que queremos es la ayuda del

La titular de Agricultura busca la unidad de acción de Andalucía para ir al Ministerio

Ministerio para terminar este proceso y que no haya una bajada de fondos para ningún agricultor o ganadero de Andalucía", ha subrayado.

En su reunión con representantes de Asaja Andalucía encabezados por su presidente, Ricardo Serra, la titular andaluza de Agricultura comentó propuestas del Gobierno andaluz como, por ejemplo, la solicitud de cambio de la campaña sevillana de la región 3 a la región 4 para evitar que los agricultores y ganaderos pierdan fondos que venían recibiendo en marcos anteriores. "De esta forma, la campaña se incorpora a una región con más alta prestación", apuntó la consejera, quien explicó que se calcula que los productores de esta comarca sufren un recorte de casi el 25% de los recursos que venían percibiendo, lo que se traduce en 200 millones de euros menos en todo



La consejera Crespo, en el centro de la imagen junto a Ricardo Serra, tras su reunión en la sede de Asaja Andalucía.

el marco de la PAC; es decir, 40 millones de euros al año.

La consejera apuntó también la necesidad de volver a contar con una ayuda asociada para el girasol, "junto a otros cultivos proteicos o con una ayuda específica"; y de "equiparar" la ayuda que recibe la remolacha en España independientemente de si se cultiva en el norte o en el sur.

La Junta apuesta también por reclamar al Gobierno de España que reconozca el olivar y la agricultura ecológica como ecoesquema *per se* y que "se incorpore de forma permanente a la PAC la flexibilización de estas nuevas herramientas ambientales para futuros periodos". "A los agricultores y ganaderos hay que ponerle las cosas más fáciles, no más difíciles", insistió.

En cuanto a actuaciones directas por parte de la Junta, Crespo anunció que este trimestre se abrirá una nueva convocatoria de

ayudas agroambientales, con mayor simplificación y novedades respecto a años anteriores. Respecto a la política de agua, la consejera incidió en que el Gobierno andaluz trabaja en una línea de ayudas que, entre otras medidas, respaldará las balsas de riego y responderá así a una demanda de los propios productores.

Tras el encuentro con la consejera el presidente regional de Asaja, Ricardo Serra, subrayó que "estamos en el último intento de llegar a un acuerdo para modificar los aspectos que entendemos que son más lesivos para los intereses de la PAC en Andalucía".

Por su lado, el secretario general de COAG Andalucía, Miguel López, insistió en que "la aplicación y la distribución de los recursos presupuestarios de la nueva PAC discriminan a Andalucía frente a otros territorios. Además, sin tener en cuenta que perjudica gravemente al modelo social y profesional de la agricultura, que es el motor del medio rural en Andalucía".

La consejera anuncia una nueva convocatoria de ayudas agroambientales

En el encuentro de la consejera con los responsables de Cooperativas Agroalimentarias, encabezados por su presidente, Juan Rafael Leal, hablaron de la necesidad de establecer cambios en los ecorregímenes, a fin de que éstos reflejen la diversidad productiva de Andalucía.

Para la consejera, estas nuevas herramientas ambientales no deberían limitarse a una clasificación en base a la pendiente o pluviometría del terreno, sino contemplar también criterios agronómicos, la temperatura, textura y profundidad del suelo o la estructura de las explotaciones. El objetivo es que no den lugar a que las ayudas sean mayores en el caso de las explotaciones menos productivas.

La responsable de Agricultura considera que, tal y como se han planteado ahora los ecoesquemas están lejos de ser incentivos de la actividad agraria.

LAS DEMANDAS DE ANDALUCÍA

- **Girasol.** Andalucía va a solicitar una ayuda asociada al girasol.
- **Ecoesquemas.** Se pide que reflejen la diversidad del sector agroganadero andaluz y que incentiven la actividad agraria. La Junta va a reclamar que se reconozca como ecoesquema al olivar y a la agricultura ecológica en sí mismos.
- **Agricultor pluriactivo.** Se defiende esta figura para que sea beneficiario de la PAC el que tenga actividad agrícola, independientemente de que disponga de otros ingresos.
- **Campaña sevillana.** Piden el paso de región 3 a región 4, que tiene una prestación más alta y evitar así un recorte cercano al 25% de los fondos que venían recibiendo.





Carmen Crespo en su reunión con los representantes de Cooperativas Agroalimentarias.

M. G.

Carmen Crespo considera que, por el contrario, se han convertido en la puerta de entrada a una futura tasa plana y en un instrumento para atender intereses territoriales. Una cuestión con la que se mostró de acuerdo el presidente de Cooperativas Agroalimentarias de Andalucía. De hecho, en el encuentro de trabajo ambos coincidieron en que los ecosistemas son un fleco importante para resolver en este periodo de modificación del Plan Estratégico de la Política Agraria Común de cara a lograr “esa PAC justa que necesita Andalucía”, señaló Crespo.

El presidente de Cooperativas Agroalimentarias de Andalucía, Juan Rafael Leal Rubio, expresó a la Consejería el apoyo total del cooperativismo a las alegaciones que se van a presentar al Plan Estratégico de la PAC y se puso a disposición de los servicios técnicos para “aportar todas las reclamaciones de los sectores productivos que sean necesarias para revertir la actual hoja de ruta marcada por el Ministerio de Agricultura”. Juan Rafael Leal insistió en que el plan del Gobierno central “se va a traducir, a todas luces, en una pérdida de renta para los miles de familias que conforman un sector competitivo, profesionalizado e innovador como es el andaluz”. Asimismo, el presidente de Cooperativas Agroalimentarias de Andalucía solicitó a la consejera de Agricultura que siga mediando con el Ejecutivo de Pedro Sánchez para “impulsar una política hídrica justa para el sur de España, una estrategia que debe quedar plasmada en un Plan Hidrológico Nacional dotado de presupuesto y de un plan de obras real y realista”.

Las propuestas del Gobierno andaluz a las alegaciones pasan, por ejemplo, por la defensa del agricultor pluriactivo, a fin de que el beneficiario de la PAC sea

## Asaja Sevilla lleva la PAC a los tribunales

Asaja-Sevilla va a interponer un recurso ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo contra varios aspectos concretos de la nueva PAC. La organización agraria considera que este nuevo sistema castiga con especial dureza a los agricultores y ganaderos andaluces, que perderán 500 millones de euros. Agrega que “dentro de nuestra región, la provincia de Sevilla será la más afectada con pérdidas para los agricultores y ganaderos de 242 millones de euros en el periodo 2023-2027”. Explica que la nueva PAC provocará que 750.000 hectáreas de secano pierdan el 30% de sus ayudas actuales.

aquel que tiene actividad agrícola, con independencia de que puedan tener otro tipo de ingresos, “ya que se ha demostrado que este tipo de agricultor y ayuda ha contribuido a que no haya despoblación en el mundo rural”.

En el encuentro con UPA Andalucía, su secretario general, Cristóbal Cano, trasladó a la consejera una idea principal: “que el sector agrario andaluz debe marcar la agenda europea”. En la primera visita oficial de Crespo a la sede de la organización también se abordaron las alegaciones que presentará Andalucía al Plan Estratégico de la PAC y so-

bre las que Cristóbal Cano aseguró que van a estudiar para alcanzar acuerdos que beneficien el interés general del sector.

UPA Andalucía entiende que la Presidencia de España del Consejo de la Unión Europea en el segundo semestre de 2023 debe ser un momento “clave” para nuestro sector. “Andalucía, como líder del sector agrario, debe marcar las cuestiones más importantes que eleve España en esa Presidencia. Asuntos clave para nosotros son, por ejemplo, las cláusulas espejo, la reciprocidad entre países. Europa no puede llegar a acuerdos comerciales en los que se consienta la entrada de productos de terceros países en condiciones muy distintas a las nuestras, porque es una competencia absolutamente desleal”, afirmó Cristóbal Cano.

También destacó el secretario general de UPA Andalucía una herramienta como la Ley de la Cadena Alimentaria, el relevo generacional, la digitalización del sector y políticas que frenen el despoblamiento en el medio rural. En la reunión de trabajo, calificada por Cristóbal Cano como “productiva y fructífera”, ambas partes compartieron impresiones sobre las próximas alegaciones que se van a preparar desde Andalucía. “La Consejería siempre nos encontrará con la mano tendida”, destaca Cristóbal Cano.

UPA Andalucía planteó a la consejera cuestiones “fundamentales” como la “máxima flexibilidad en los ecorregímenes, una reorganización de las regiones productivas para evitar que haya zonas especialmente gravadas, con especial énfasis en adoptar medidas que favorezcan a la ganadería, que es el sector que peor lo está pasando debido al incremento constante de los costes de producción que lleva al cierre continuo de las explotaciones”.

El Gobierno andaluz propone al Ministerio una rebaja fiscal agraria del 50%

# Caos de tráfico en Nervión por el corte total de Luis de Morales



Colapso de vehículos en Luis Montoto, muy cerca ya del acceso prohibido a Luis de Morales.

FOTOS: ANTONIO PIZARRO

● El avance de la obra del tranvía saturó de vehículos las principales calles y avenidas del barrio

## A. S. A.

Los embotellamientos de tráfico fueron la nota dominante en la jornada de ayer tras el corte total de la calle Luis de Morales por el avance de la obra del tranvía, sobre todo en las horas punta. Las calles Eduardo Dato, Luis Montoto y la avenida de la Buhaira sufrieron importantes incrementos de tráfico por el paso de vehículos, dado que el acceso por San Francisco Javier y por Ramón y Cajal sigue cortado por esta obra para prolongar el Metrocentro desde San Bernardo hasta los centros comerciales de Luis de Morales. La conexión con la estación de Santa Justa no se acometerá hasta el siguiente mandato municipal.

Las quejas de los ciudadanos en las redes sociales no cesaron en referencia a las escasas zonas de salida del tráfico. "Si vives o vas a #Sevilla, abstente de llevar el coche a la zona de Nervión. Auténtica ratonera organizada por el Ayuntamiento de Sevilla por las obras del dichoso



Luis de Morales sin coches. Solo con los trabajos de construcción del tranvía.



El Nervión Plaza sin coches ni viandantes.



Los carteles que indican el corte en Luis de Morales.

tranvía... Avenida Luis Montoto y calle Santo Domingo de la Calzada colapsadas. Gracias @PSOEAytoSevilla", lamentaba Fran Carrillo en Twitter.

"Al filo de las 14:30 hemos estado atascados no menos de 15 minutos en la Avda. de la Buhaira, tramo siguiente a Avda. Eduardo Dato. Van a ser unos meses 'divertidos' para los ciudadanos", le respondía Rafa en la misma red social.

Los vecinos critican que la obra del tranvía coincide con la ampliación de los aparcamientos en zona azul, lo que hace imposible encontrar una plaza en la calle para aparcar el vehículo. Los problemas de acceso en las manzanas entre San Francisco Javier y Ciudad Jardín también soliviantan a los vecinos. Sentarse en una de las terrazas de la zona afectada por obras es literalmente una condena debido a los ruidos ensordecedores y a las vibraciones del suelo.

Los conductores le temen a los viernes por la tarde, día de la semana en que el tráfico ya es mortal a cualquier hora, y más ahora que se ha cortado una gran arteria por la que circulaba el tráfico en Nervión.

Eduardo Dato, Luis Montoto y la Buhaira, entre las vías más afectadas en hora punta

"Lo lógico sería que uno supiera qué pasa en su ciudad por medio de Twitter u otra red social. Ejemplo: toda la zona de Nervión está de obras por lo del tranvía, si pasas por esa zona todos los días, eres consciente de cómo va avanzando todo".

El corte total de Luis de Morales afecta a las líneas 21, 28, 29, 32, B3, C1, C2, EA, LN, LS y la línea nocturna A7, que alterarán sus respectivos itinerarios. Se han trasladado las paradas de Tussam de El Corte Inglés hacia la calle Luis Montoto.

La mayoría de los contenedores de Lipasam, tanto de residuos como de recogida selectiva, se han distribuido por Santo Domingo de la Calzada, así como en Eduardo Dato.

El Ayuntamiento de Sevilla, a través de la actuación coordinada entre el Área de Movilidad, la empresa pública Emasesa y el Distrito Nervión, es responsable de este corte debido a las obras de extensión de la infraestructura del Metrocentro y el corredor verde asociado al tramo de la calle Luis de Morales, en el marco del proyecto para su ampliación entre la estación de San Bernardo y el cruce con la calle Luis Montoto.

La obra del tranvía tiene como poco cinco meses por delante, ya que la idea del equipo de Antonio Muñoz es acabar en julio y ponerlo a prueba en los dos meses siguientes para estrenarlo tras el verano.



# El Banco de España cree que las horas trabajadas caerán en los próximos años

Efe MADRID

El Banco de España prevé que el descenso del número de horas trabajadas por ocupado que viene observando en las últimas décadas se prolongue en los próximos años como consecuencia del envejecimiento de la población y el mayor peso de los servicios.

El supervisor español publicó ayer un análisis sobre la evolución de las horas trabajadas en España, que muestra un descenso desde las 37 horas semanales de mediados de los 80 a las 31,8 horas de 2019, debido a factores como el progreso tecnológico, la incorporación de la mujer o el mayor peso de los servicios.

También ha influido el mayor número de trabajadores con jornada a tiempo parcial, en especial por la incorporación de la mujer al mercado laboral, aunque también por los mecanismos de jubilación anticipada parcial.

De cara al futuro, el Banco de España prevé que la tendencia de reducción de horas trabajadas

continúe, ya que el envejecimiento de la población incrementará un colectivo que, en términos medios, tiene una menor jornada laboral, algo que podría verse impulsado por posibles incentivos a la jubilación parcial.

Así, la proyección a futuro de la estructura demográfica llevaría a reducir la jornada en casi

tres horas anuales para el año 2033.

El Banco de España también analiza otros supuestos, por ejemplo, que España convergiera con la estructura sectorial media de la Unión Europea, lo que reduciría la jornada anual en dos horas y media, o que sus niveles de parcialidad alcanzaran los alemanes, lo que contraería la jornada en casi dos horas y media semanales.

Por el contrario, la reducción del porcentaje de ocupados con bajos niveles de educación permitiría aumentar la jornada laboral anual en 3,5 horas en 11 años.

## La Diputación premia el mejor diseño de envase del concurso de la Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España 2023

Tras los votos emitidos por un jurado profesional, por un lado, y por el público en general, por otro, Tuccioliva, de la cooperativa S.C.A. San Amador (Martos, Jaén) ha resultado el producto ganador del Premio de la Diputación de Sevilla al Mejor Diseño de Envase de AOVE en ambas categorías de votación, de entre las 210 muestras presentadas a las catas de selección de la Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España 2023.

original



La Diputación premia el mejor diseño de envase del concurso de la Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España 2023 / M. G.

Tras los votos emitidos por un jurado profesional, por un lado, y por el público en general, por otro, **Tuccioliva**, de la cooperativa S.C.A. **San Amador (Martos, Jaén)** ha resultado el producto ganador del **Premio de la Diputación de Sevilla al Mejor Diseño de Envase de AOVE** en ambas categorías de votación, de entre las 210 muestras presentadas a las catas de selección de la **Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España 2023**. En el apartado de aove de la provincia de Sevilla, los productos premiados han sido **Sustineri Hojiblanca**, de S.C.A. **Nuestra Señora de los Ángeles (Montellano)**, en la categoría de **jurado profesional**; y **Aceites La Matilla**, de la empresa del mismo nombre, de **Carmona**, en la categoría de jurado popular. Se trata de unos galardones que otorga la institución provincial, a través de Prodetur, con motivo de esas catas de selección de la **Guía que edita Iber Oleum**, y que se han desarrollado entre el jueves 16 y este domingo, día 19, en el Hotel Convento La Gloria, de la capital hispalense. Estos premios al diseño figurarán, también, en la edición de este año de esta prestigiosa publicación especializada.

Las catas para elegir los mejores aove españoles de la campaña oleícola **2022-2023 se han celebrado por primera vez en Sevilla**, y no en Jaén, su sede habitual como provincia líder en producción de aceite de oliva, gracias a un acuerdo de colaboración entre la Diputación de Sevilla, a través de Prodetur y su marca Sabores de la Provincia de Sevilla, y la **Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España- Iber Oleum**.

Durante las jornadas del **viernes 17 y el sábado 18**, las **210** muestras presentadas a concurso, de las cuales **25 eran AOVE sevillanos y 168 procedían del resto de provincias andaluzas**, han estado expuestas al público en la Casa de la Provincia, donde los visitantes han podido votar por sus productos preferidos en cuanto a diseño de envase o empaquetado, después de que un jurado integrado por profesionales del mundo de la comunicación, el marketing y el diseño eligieran, durante una sesión celebrada el pasado viernes, el mejor embalaje de estos AOVE.

A esta sesión asistió la diputada de Presidencia, Hacienda y Concertación , **Trinidad Argota**, que realizó una visita por la exposición de las muestras y agradeció al jurado su colaboración en el Premio. Un producto de calidad gana en excelencia y en cuota de mercado con un diseño atractivo para el consumidor, ha afirmado Argota.

## Elección en Sevilla de los mejores aove de España

Una decena de expertos catadores llegados de diferentes puntos de la geografía española han sido los encargados de seleccionar, durante los cuatro días de su estancia en Sevilla, los mejores aove del territorio nacional de entre las 210 muestras presentadas. Los productos seleccionados son los que figurarán en la prestigiosa Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España 2023, de **Iber Oleum**.

En virtud del acuerdo entre Prodetur e Iber Oleum, las 17 empresas del sector olivarero sevillano adheridas a la marca Sabores de la Provincia de Sevilla que han participado con sus productos en la selección pudieron inscribir de manera gratuita la primera de las muestras presentadas a concurso.

Dentro del programa conjunto de actividades de Prodetur e Iber Oleum con motivo de este certamen, a las catas de selección se sumaron una cata maridada de aove de la provincia de Sevilla destinada a **diferentes entidades y asociaciones empresariales sevillanas adheridas a Sabores de la Provincia de Sevilla**; así como una charla y una mesa redonda dirigidas al sector profesional de empresas también asociadas la marca de promoción geográfica, en las que participaron expertos de Iber Oleum, y donde se expusieron nociones sobre la obtención de aceites de oliva virgen extra tempranos.

Estos actos, celebrados el jueves 16, culminaron con un encuentro entre los componentes del jurado , el equipo de **Iber Oleum**, entidades y asociaciones empresariales, productores de AOVE de la provincia de Sevilla y representantes institucionales.

## Embajadores sevillanos del AOVE

También fruto del acuerdo entre Prodetur e Iber Oleum la edición de este año de la Guía del Aceite de Oliva Virgen Extra de España incorporará las menciones a dos profesionales sevillanos de la cocina que destacan por su reconocida defensa del aceite de oliva virgen extra en sus creaciones. En este caso, se trata de **Loli Rincón**, cocinera jefe del Restaurante **Manolo Mayo, de Los Palacios y Villafranca**, y **Laura Robles**, jefa de repostería del grupo sevillano **Robles Restaurantes**.

## La Junta insiste en que Andalucía "no va a privatizar la sanidad ni está proceso de privatizarla"

El consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, Antonio Sanz, ha querido enfatizar este lunes que esta comunidad autónoma "no va a privatizar la sanidad ni está en ningún proceso de privatizarla". En esa línea, ha enfatizado que "Andalucía no está en ningún proceso de privatización de nada en la sanidad", y al respecto ha destacado que el actual es "el año en el que menos se gasta en conciertos con la sanidad privada" en esta comunidad autónoma "desde hace muchísimos años".

original



Antonio Sanz esta mañana en San Fernando.

El consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa de la Junta de Andalucía, [Antonio Sanz](#), ha querido enfatizar este lunes que esta comunidad autónoma "no va a privatizar la sanidad ni está en ningún proceso de privatizarla". Así lo ha aseverado el consejero durante una visita al inicio de las obras del que será nuevo centro de salud de Camposoto en San Fernando y a preguntas de los periodistas sobre el proyecto de orden de la Consejería de Salud en relación a los precios máximos de los conciertos que acuerda el Servicio Andaluz de Salud con la sanidad privada.

Antonio Sanz ha querido dejar claro que **dicho "decreto solo regula los precios" a pagar a la sanidad privada** "por si, ante una situación de emergencia como la que hemos vivido" con la pandemia de Covid-19, "nos pasa como nos ha pasado", que "ha habido que pagar una alta millonada" a la sanidad privada "por la mala regulación que existía durante la pandemia". "Le hemos tenido que pagar a la sanidad privada unos recursos por mala regulación de estos", ha incidido el consejero de la Presidencia, quien por ello ha insistido en remarcar que lo que plantea la orden de Salud "solamente está previsto para situaciones muy excepcionales, como podría ser la pandemia".

En esa línea, ha enfatizado que "Andalucía no está en ningún proceso de privatización de nada en la sanidad", y al respecto ha destacado que **el actual es "el año en el que menos se gasta en conciertos con la sanidad privada"** en esta comunidad autónoma "desde hace muchísimos años".

### Protestas de los sindicatos

De igual modo, en relación a las **protestas que vienen convocando sindicatos como CCOO, UGT y CSIF** en las ocho provincias andaluzas para reclamar mejoras en la atención primaria



de la sanidad de la comunidad autónoma, Antonio Sanz ha dicho que él es de los que "siempre va a respetar cualquier opinión distinta", así como ha defendido que "avanzamos dialogando con los sindicatos permanentemente".

"Nadie ha dicho que esté todo hecho, **siempre reconoceremos lo que queda por hacer**, pero también sería de justicia reconocer todo lo que se ha hecho", ha continuado argumentando Antonio Sanz antes de apostillar que "la clave está en que, siendo conscientes de que todavía tenemos que seguir avanzando, sería injusto dejar de reconocer que hoy tenemos 4.000 millones de euros más invertidos en sanidad, 30.000 profesionales más y una inversión en infraestructuras que es constante".

Además, el consejero ha insistido en subrayar que "todos tenemos **un problema por la falta de médicos**", y "el esfuerzo" al respecto "tiene que ser conjunto, porque es un problema que nos afecta a toda España", según ha incidido, y ha recordado que desde Andalucía se reclama al Ministerio de Sanidad que "se saque dotación extraordinaria de plazas MIR --médicos internos residentes-- para dar cobertura a los médicos".

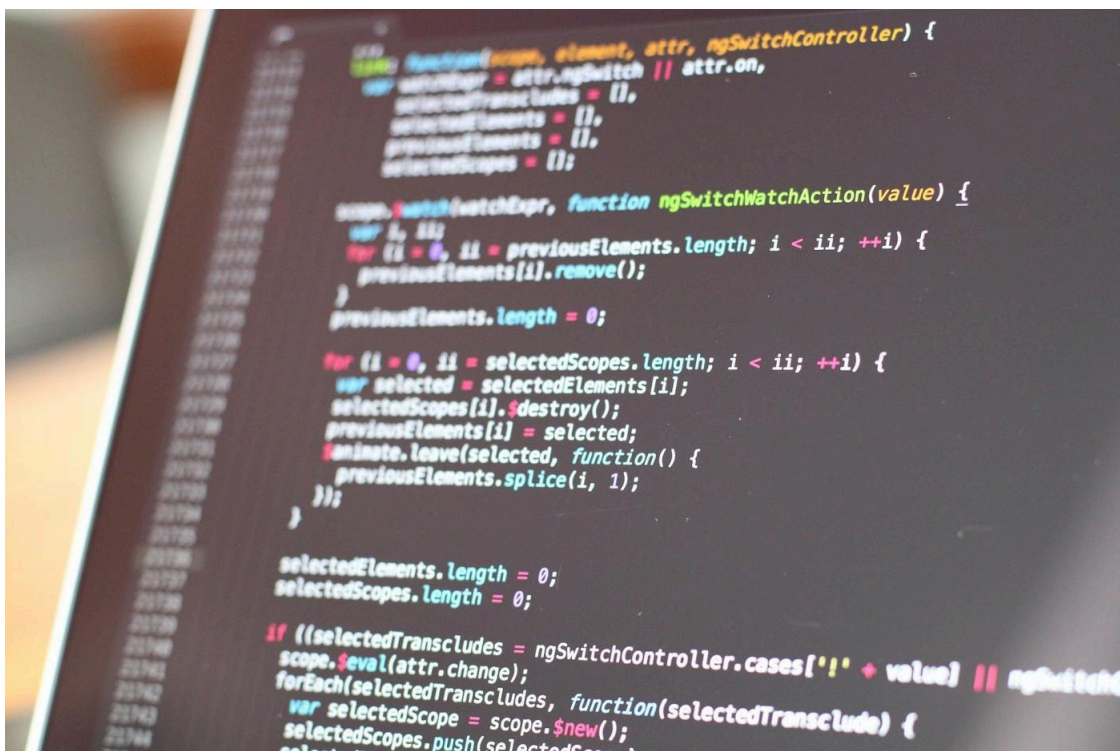
"No es un problema de recursos, sino también de falta de médicos", ha sostenido en esa línea el consejero de la Presidencia, que ha abogado por "seguir avanzando mucho con humildad", así como por "**agradecer a los profesionales sanitarios el esfuerzo que hacen día a día por mejorar la sanidad pública en nuestra comunidad autónoma**".

Antonio Sanz ha destacado datos como que **el presupuesto de Atención Primaria para 2023 en Andalucía "asciende a 4.500 millones de euros"**, es decir, a "cifras históricas", o que "se va a invertir 139 millones en centros de atención primaria, y 67 millones para la compra de equipos y dispositivos de alta tecnología". En esa línea, ha reiterado que "hay mucho que se está haciendo" ya, y "sería injusto no reconocer todo lo que se está haciendo", según ha zanjado.

## Idean herramienta para dar prioridad a fondos de Europa para rehabilitar viviendas

Así lo ha expresado este lunes en rueda de prensa su decano, Juan Eusebio Benito, quien se ha mostrado convencido de que los datos presentados serán "una magnífica guía para identificar dónde actuar y sobre qué aspectos del parque edificatorio de Córdoba es prioritario hacerlo". La herramienta, elaborada sobre un programa de código abierto, Qgis, un sistema de información geográfica, permite visualizar la información por parámetros independientes o combinarlos.

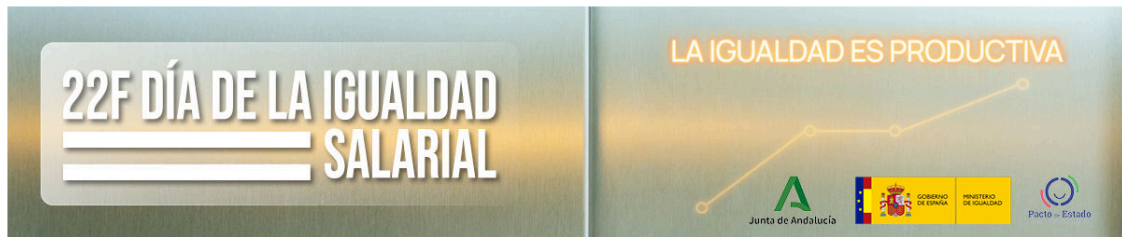
AI • original



Ordenador. - AI

El Colegio de Arquitectos de Córdoba ha ideado una herramienta informática para identificar cuáles serían las "zonas óptimas" en las que intervenir en rehabilitación para colaborar con los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030 y para que los Fondos Next Generation se gasten "de manera eficaz".

Así lo ha expresado este lunes en rueda de prensa su decano, Juan Eusebio Benito, quien se ha mostrado convencido de que los datos presentados serán "una magnífica guía para identificar dónde actuar y sobre qué aspectos del parque edificatorio de Córdoba es prioritario hacerlo".



La herramienta, elaborada sobre un programa de código abierto, Qgis, un sistema de información geográfica, permite visualizar la información por parámetros independientes o combinarlos.

A esta herramienta se le ha suministrado información de más de 7.200 referencias catastrales de la ciudad, en concreto referidas a tres parámetros, estado de fachada, carpintería y accesibilidad, señalaron Carlos Ruiz y José Alcántara, los arquitectos becados por el Colegio para llevar a cabo el proyecto, bajo la dirección de la catedrática de Construcciones Arquitectónicas de la Universidad de Sevilla, Pilar Mercader.

Mercader ha señalado que para afinar la actuación en casa inmueble se requiere el análisis del arquitecto en su interior pero que, en todo caso, el estudio permite determinar la prioridad de la intervención con los fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y su mecanismo Next Generation, que prevén 6.280 millones de euros para el impulso de la rehabilitación de viviendas y edificios, según los criterios que se quieran aplicar.

Juan Eusebio Benito ha subrayado que los datos de las siete zonas estudiadas, señaladas como vulnerables por la Estrategia Regional Andaluza para la Cohesión e Inclusión Social de la Junta de Andalucía, están ya "a disposición de arquitectos e instituciones".

Según ha destacado, "la herramienta ya ha nacido y admite la carga de nuevos datos" y, de cualquier manera, "esto es un punto de partida y tiene un claro recorrido".

El trabajo ha abordado siete de las once zonas de la ciudad de Córdoba capital considerada como vulnerables, elegidas por criterios de diversidad de tipología edificatoria, nivel de renta y problemática social.

Las áreas estudiadas son el Barrio del Guadalquivir, Sector Sur, Campo de la Verdad, Miraflores, Valdeolleros, Santa Rosa, Las Moreras, Huerta de la Reina, Santuario, Polígono de la Fuensanta, Levante, Cañero y Parque Fidiana.

La combinación en el estudio de parámetros como la densidad de inmuebles por sector, el estado general de las fachadas y la edad de edificación permite identificar zonas con prioridad alta, media o baja para la rehabilitación energética de fachadas.

El parque de viviendas de Córdoba tiene una media de edad de cuarenta años y el 31 por ciento de los inmuebles se construyó hace más de cincuenta años.



## **ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA**

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

# El inicio de las obras de la línea 3 del Metro pone fin a tres lustros de parálisis

- ▶ La Junta de Andalucía, acompañada por el Gobierno y el Ayuntamiento, colocó ayer su primera 'piedra'
- ▶ El ramal técnico comprende el trayecto desde las cocheras hasta la primera parada de la línea en Pino Montano

JESÚS BAYORT  
SEVILLA

Las obras del ramal técnico norte de la línea 3 del Metro de Sevilla ya son una realidad. Ayer, catorce años después de inaugurarse la primera y única ruta con la que actualmente cuenta la capital de Andalucía, se colocó la primera 'piedra' para la ampliación de su red. Que arrancará junto al cortijo del Higuero, en la carretera de Brenes, iniciada en el extremo más rústico de Pino Montano, donde el paisaje aún permite divisar los rótulos de Costco, Brico Depot y Aldi, así como la supremacía aérea de las torres de Nuevo Torneo. Ahí es donde se construirá el ramal técnico que unirá cocheras y talleres con la primera parada de la futura línea metropolitana.

La altísima tasa de políticos por metro cuadrado que se daban cita para este «histórico día» -como todos coincidieron en catalogar-, contrastaba con lo inhóspito del lugar. La línea 3 del Metro de Sevilla arrancará en mitad del campo, desde donde se tejerá una red que finalmente unirá, en un plazo previsto de ocho años, ese extremo norte de la ciudad con el Prado de San Sebastián, permitiendo así que usuarios de las líneas 1 y 3 utilicen por fin ese punto como intercambiador metropolitano.

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, fue el primer 'operario' en tomar la pala para enterrar una urna de metacrilato rellena con detalles y recuerdos de la fecha: una bandera regional, los estatutos autonómicos, varios periódicos del día, un bono de transporte joven, un emblema con el No&Do y billetes y monedas que sumaban algo más de dieciséis euros, que motivó alguna que otra broma suspicaz: «Veremos a ver si no viene alguno esta noche a desenterrarlos».

La comitiva oficial que recibió al líder regional -que no aglutinaba a la totalidad de las autoridades políticas

presentes en la carretera de Brenes-la conformaban el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz; la consejera de Educación, Patricia del Pozo; el consejero de Política Industrial y Energía, Jorge Paradela; el delegado de la Junta en Sevilla, Ricardo Sánchez; y el delegado del Gobierno de España en Andalucía, Pedro Fernández.

Tras colocar esa primera 'piedra' simbólica, las autoridades pasaron a una carpa colocada para la ocasión en la que tomó inicialmente la palabra el director general de Infraestructuras del Transporte de la Junta de Andalucía, Eduardo Gutiérrez, quien realizó una breve explicación técnica del proyecto: «El ramal técnico es la primera actuación dentro de este proyecto, el cual, una vez finalizado, tendrá una longitud superior a los ocho mil metros. Se conectará Pino Montano con el Prado de San Sebastián, conectando puntos emblemáticos como el hospital Macarena y la Ronda Histórica. Este ramal técnico que hoy iniciamos

tiene una longitud de 650 metros. Entre las actuaciones singulares destaca que se construirán dos estructuras para cruzar el futuro encauzamiento del arroyo del Tamarguillo y de la Rana».

Juanma Moreno destacó que se trata de «un momento histórico para la ciudad de Sevilla, unas obras que son fundamentales, claves, capitales, que hemos esperado catorce años. La colocación de la primera piedra es un hito para todos los gestores públicos y gestores que han dedicado tantas obras para el proyecto». Asimismo, reconoció «el trabajo que ha realizado el equipo que está detrás de la consejera Marifrán Carazo. Sólo 25 días después de firmarse el convenio arrancamos las obras. Y si hoy estamos en este punto es porque llevábamos meses adelantando plazos y licitaciones de obra. Una vez que se firmó el convenio, los deberes ya estaban hechos».

## Incomodidades variadas

El presidente autonómico reconoció que con las obras del suburbano se inicia en paralelo un proceso de «incomodidades» para vecinos y conductores. Moreno habló de la famosa comisión del Metro que la semana pasada había anunciado el alcalde de la capital, que se celebrará «la semana que viene». «Ahí planificaremos la ejecución de las obras para que tenga el menor de los impactos posibles».

Por su parte, el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, recordó que esta línea del suburbano beneficiará especialmente a los vecinos de la Macarena y Pino Montano, así como a los trabajadores y usuarios de los centros hospitalarios y universitarios. El socialista apuntó que «cuando se antepone el interés general, se reducen las diferencias y se huye de la confrontación, ganan los ciudadanos».

El alcalde hispalense informó que el Consistorio se ha comprometido a participar «en las intervenciones complementarias en superficie que sean necesarias en los distintos subtramos y que nos permitan ejecutar mejoras urbanas sustanciales». «Queremos aprovechar la inversión en esta infraestructura para mejorar el entorno ur-

**El inicio de las obras se produce 25 días después de la firma del acuerdo de financiación entre la Junta y el Estado**

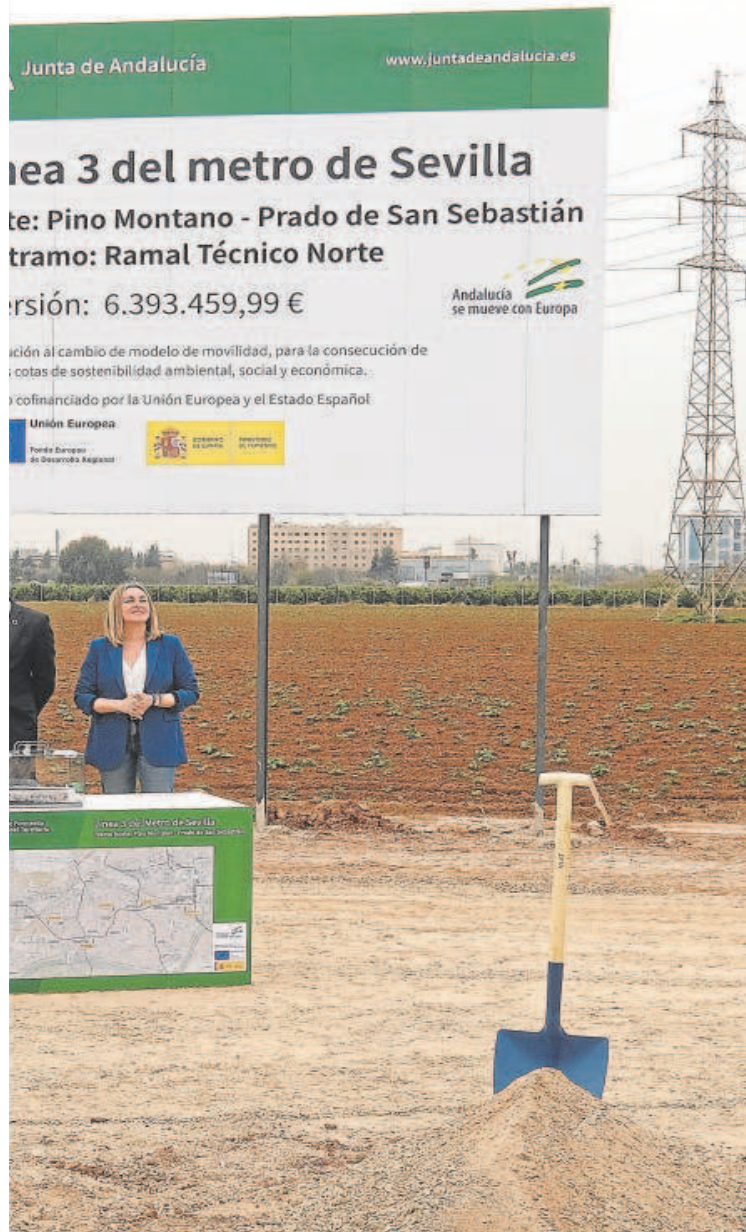


Las autoridades ante el cartel que anuncia las

bano y hacer barrios más amables y sostenibles».

«Y estamos dispuestos a que el Ayuntamiento, a través de Tussam, sea protagonista del modelo de explotación de la nueva red de Metro que se defina en coordinación con la Junta de Andalucía. Tenemos experiencia ya en el tranvía y podemos sumar en este proyecto y participar activamente, como ocurre en otras grandes capitales españolas, siendo parte de la explotación de esta infraestructura de transporte público en los términos que acordemos en la mesa de trabajo».

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



obras del primer tramo de la línea 3 del Metro de Sevilla // J. M. SERRANO

## La Junta licitará en mayo dos de los seis tramos en los que divide el proyecto

► El tramo norte de la línea 3 se terminará en ocho años y atenderá a 13 millones de usuarios

J. BAYORT  
SEVILLA

Juanma Moreno aprovechó este arranque de las obras de la línea 3 del Metro para informar que en mayo se licitarán sus dos siguientes tramos, donde irá incluida la otra mitad de este ramal técnico, que se tuvo que fragmentar en dos fases por un problema con la titularidad de la SE-20. Los dos subtramos que anunció ayer el presidente corresponden a la unión de Pino Montano norte con la parada de los Mares y a la conexión desde los Carteros hasta San Lázaro, quedando para futuras licitaciones los tramos hasta el Hospital Macarena, Ronda de Capuchinos, Avenida de María Auxiliadora, Puerta Carmona, Jardines de Murillo y Prado de San Sebastián.

El proyecto de este tramo norte de la línea 3 se estima que tendrá un plazo de siete años en obras y un octavo para la puesta en funcionamiento. Según explican fuentes de la Consejería de Fomento, los primeros subtramos son los menos complejos del proyecto porque van en superficie, siendo el subtramo del Hospital Macarena el mayor desafío para los ingenieros por su paso bajo el aparcamiento hospitalario.

El ramal técnico que se inició ayer será un futuro paso elevado que pasará, junto al carril que se habilitará para los trabajadores, sobre el futuro encauzamiento del Tamarguillo, que cambiará de lado. La carretera de Brenes

**Los primeros subtramos son los menos complejos del proyecto por su paso en superficie; el mayor desafío será el hospital Macarena**

también tendrá que ser desplazada al otro lateral, estando previsto que en un futuro se desdoble con dos carriles de ida y dos carriles de vuelta.

### Una rotonda atravesada

El espacio que recorrerá el ramal técnico, en la unión entre los talleres y las cocheras con la primera de las estaciones del trazado de Pino Montano, atravesará ese futuro cauce del arroyo Tamarguillo y el arroyo Ranilla y tiene un cruce en superficie con la carretera autonómica A-8005 diseñado mediante una glorieta. Esta rotonda, que tendrá en el futuro semáforos en sus accesos, tendrá una mínima afectación por el paso de los trenes, ya que sólo la atravesarán al inicio y al final de su jornada. Entre las actuaciones previstas en este primer tramo del ramal se encuentran el montaje de vía, la ejecución de la obra civil y la remodelación de la trama urbana afectada por las obras.

El plazo de ejecución de este primer tramo del ramal es de 11 meses, con un presupuesto superior a los 6 millones de euros. En total, el trazado de la línea norte es de 7,5 kilómetros, que estará secuenciado por doce estaciones más, once de ellas subterráneas. Según se explicó ayer desde la Consejería de Fomento, la población que estiman que se beneficiará de un modo directo de esta nueva línea del suburbano es de 120.000 habitantes, previéndose que anualmente se monten en torno a 13 millones de usuarios. Cuando la línea 3 se complete con el tramo sur, conectará centros culturales, universidades, juzgados y todos los hospitales de la capital.

Entre las actuaciones previstas están, además de la ejecución de la plataforma del ramal, la construcción de dos estructuras, una ferroviaria y otra sobre el arroyo Tamarguillo, el montaje de vía para ambos sentidos, la ejecución de la red de drenaje, la dotación de instalaciones propias e instalaciones de seguridad y la ejecución de la obra civil para dotar a la vía de electrificación.



Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

# Las primeras estaciones se licitan en mayo

Se ejecutarán los subtramos 1 y 2 desde Pino Montano Norte a San Lázaro

**A. S. Ameneiro**

A las obras del ramal técnico del tramo Norte de la línea 3 del Metro (Pino Montano-Prado) seguirá la construcción de las primeras estaciones, que se ejecutarán en seis subtramos. Los plazos de obra de todo este tramo no bajan de ocho años: de 2023 a 2030. La inversión total son 1.301 millones, más 65 millones en los trenes cuyo gasto asume la Junta.

Los dos primeros subtramos



Marifrán Carazo mete los planos del tramo Norte en la urna. ANTONIO PIZARRO

saldrán a licitación en mayo de este año, según dijo ayer el presidente de la Junta Juanma Moreno. Así pues, la Junta hará coincidir el avance de la línea 3 con el mes de las elecciones municipales, previstas el 28 de mayo.

El subtramo 1 comprende la otra mitad (650 metros) para completar el ramal técnico y las estaciones de Pino Montano Norte, Pino Montano y Los Mares. El subtramo 2 va

desde Los Carteros a San Lázaro. El alcalde, Antonio Muñoz, propone aprovechar este subtramo 2 en túnel a lo largo de 1,3 kilómetros por la Ronda Urbana Norte para convertir en bulevar esta ronda urbana. El Ayuntamiento quiere ejecutar (en paralelo con las obras del Metro) la reurbanización de la nueva Ronda Norte con medidas de calmado del tráfico e integración urbana y paisajística.



NO NI NÁ

JUAN JOSÉ BORRERO

## «Objetivo cumplido»

La apuesta por el metro no fue nunca todo lo ambiciosa que necesitaba la ciudad. Es un metro construido sobre un engaño

**Y**A tenemos otro día histórico para los anales del metro. Lo ha dicho Juanma Moreno como si celebrara la copa del Unicaja. El número de días históricos del metro de Sevilla superará con creces al de sus estaciones. La sensación es que todo está hecho. La publicidad distribuida por el Ayuntamiento con tal motivo es, además de un recurso electoralista a disposición del alcalde, una muestra del conformismo institucional local. Señalar como «objetivo cumplido» que comienza a construirse la segunda línea del metro, catorce años después de la puesta en marcha de la Línea 1, muestra la escasa ambición de los dirigentes. Presentarlo como un logro a ocho años de que se pueda inaugurar media línea es, simplemente, un engaño. Lo que interesa a los promotores de esa publicidad pagada con los impuestos de los sujetos pasivos es presentarlo como un logro a tres meses de las elecciones.

El metro no es buena percha para presumir. Los anteriores gobiernos socialistas de la Junta orillaron el objetivo de continuar la red. Los proyectos constructivos que redactaron en su día para las distintas líneas han caducado. Apunten otros 17 millones de euros depositados en el contenedor de las lamentaciones. Los gobiernos del PP en La Moncloa no tuvieron días históricos para el sevillano metro.

La apuesta por el metro no fue nunca todo lo ambiciosa que necesitaba la ciudad. Es un metro construido sobre un engaño, el que le impidió pasar por el centro debido a un supuesto problema técnico insalvable que nunca tuvo una documentación rigurosa que lo avalara. El metro nació marcado por una tara. De tal calibre que pronto el propio Ayuntamiento se encargó de enfriar las expectativas impulsando el tranvía en superficie como alternativa, asumiendo de antemano con el Metrocentro, -cuyas obras avanzan ahora en dirección a Santa Justa- que el desarrollo constante de la red pisaba más los terrenos de la utopía que las arenas de la realidad.

Con el Ayuntamiento en modo tranvía, la Junta olvidó su responsabilidad con el proyecto mientras el Estado nunca se presentó voluntario a desembolsar su parte. La crisis siempre fue la excusa a mano para condenar al metro a su monolínea. No fue hasta 2019, cuando la Junta de Juanma Moreno se mostró decidida a recuperar los planos y programar las obras. Es de justicia reconocerlo hoy. El alcalde -antes Espadas y luego (con más interés) Muñoz- no tuvo por más que subirse a ese tren, para no perderlos todos. Su parte en el guion ha sido presionar al Gobierno para que no le dejaran colgado de la brocha y asumiera la mitad que le corresponde en la financiación. Afortunadamente vienen unas elecciones y se llegó al acuerdo. Pero, recuerden, deben pasar otras dos hasta que quien sea el alcalde se monte en ese objetivo que hoy se quiere dar por cumplido.



LA ALBERCA

ALBERTO  
GARCÍA REYES

## Los 5.110 días del metro

La primera piedra de la línea 3 es un paso, pero no olvidemos que en la SE-40 se llegó a comprar la tuneladora

**L**a memoria es selectiva para ahorrarnos disgustos, pero la hemeroteca es muy testaruda. Muchos sevillanos habremos olvidado las trampas que nos hicieron en el pasado para no volver a caer en la melancolía de las oportunidades perdidas. Sin embargo, el archivo de este periódico las guarda todas con detalle y nuestra obligación es aflorarlas cada cierto tiempo para que el olvido no se convierta en indolencia. Hace unos días el Ayuntamiento colocó unos carteles en mupis de la ciudad celebrando el inicio de las obras de la línea 3 del metro, para las que no ha puesto ni un céntimo. Ese anuncio tendrían que haberlo hecho la Junta de Andalucía y el Gobierno de España, pero estamos a unos meses de las elecciones municipales y no conviene desaprovechar ninguna oportunidad de conseguir votos. La historia es muy parecida, y aquí es donde cobra valor la hemeroteca, a la de los folletos que buzoneó por toda la ciudad el gobierno de Alfredo Sánchez Monteseirín también en las vísperas de unas elecciones con toda la red de metro. Las cuatro líneas proyectadas. Aquel pasquín presentaba el proyecto como si se fuese a inau-

gurar en unos meses cuando la realidad es que no había más que una primera intención por parte de la Junta para iniciar la tramitación. Nos vendieron ilusiones entonces y nos las vuelven a vender ahora. Este es el bucle en el que está atrapado Sevilla.

Ayer se puso la primera piedra de las obras de la línea 3 y las administraciones hicieron un acto bajo una carpa para contarnos que la conexión entre Pino Montano y el Prado de San Sebastián ya está en marcha. Lo que no dijeron con la suficiente claridad es que de momento sólo se ha licitado el ramal técnico y que el resto del trazado tardará varios años en estar practicable. Y con lo que tenemos aprendido, ya no nos creemos nada. ABC ha publicado un dato desolador que ya no nos enoja por mero cansancio: el Gobierno sólo ejecutó el año pasado el 40 por ciento del presupuesto que tenía asignado para inversiones en Sevilla. ¿Quién nos dice que la financiación del metro se va a mantener conforme a lo estipulado? Este cuento ya nos lo tragamos con los túneles de la SE-40. Volvamos a la hemeroteca. El Gobierno adjudicó las obras con un calendario presupuestario y las empresas ganadoras llegaron a comprar la tuneladora. Pero al año siguiente se aludió a la crisis para paralizar el proyecto. Entonces gobernaba el PP de Mariano Rajoy. Y después de años de bloqueo, finalmente nos están intentando encajar un puente, que según el actual Ejecutivo, ahora del PSOE de Pedro Sánchez, es mucho mejor sólo porque es más barato. Es decir, no sólo estamos a la cola de España en inversiones aprobadas en cada presupuesto anual, es que además esas inversiones no se ejecutan. Basta con traducir el tiempo transcurrido entre la inauguración de la línea 1 del metro y la primera piedra de la línea 3: 14 años, 5.110 días con sus 5.110 noches. Perdonen la impertinencia, pero tanto maltrato ha conseguido que no sólo no creamos los anuncios, sino las primeras piedras.





## Revolución tecnológica en la Junta para reducir los trámites a mes y medio

► El Consejo de Gobierno aprueba un plan estratégico para modernizar las delegaciones territoriales, que son las que resuelven los asuntos ciudadanos

STELLA BENOT  
SEVILLA

Muchos de los expedientes de la Junta todavía viajan en coche. Literalmente. Los funcionarios trasladan documentación y trámites administrativos entre una oficina y otra en gruesas carpetas con muchos documentos que son necesarios para la aprobación de un asunto relativo a medio ambiente, patrimonio, minas o agricultura sobre todo en las delegaciones territoriales de las diferentes consejerías (que son la puerta de entrada de los ciudadanos a la administración autonómica). Porque los procedimientos que se siguen son los mismos de hace 40 años cuando la Junta empezaba a funcionar.

Los sistemas informáticos y técnicos de la administración andaluza han ido evolucionando y modernizándose sobre todo en las sedes centrales de las consejerías o en departamentos clave como Educación o Salud —los ciudadanos usan aplicaciones para los

institutos y centros públicos escolares y también para el SAS— pero han dejado atrás a las delegaciones provinciales desplegadas por todo el territorio. Ahora ha llegado el momento de dar el salto. O así lo ha decidido el consejero de la Presidencia, Antonio Sanz, quien ha presentado ante el Consejo de Gobierno la formulación de un plan estratégico sobre el modelo de organización territorial provincial en la administración de la Junta de Andalucía que se aprobará en la reunión de hoy martes.

El objetivo es reducir la tramitación de los expedientes de manera ostensible, «queremos reducir el tiempo de los expedientes de un año y medio a mes y medio», explica Antonio Sanz a

**Se van a cambiar las funciones del personal, los procesos de trabajo y a unificar los criterios en todas las oficinas públicas**

ABC. Un objetivo que entiende realizable, «sólo con la aplicación de los procesos de gestión ya podemos lograr ese plazo, aunque evidentemente no será homogéneo para todos los procedimientos».

Esta revolución va a cambiar la forma de trabajar en las delegaciones, unifican-



ANTONIO SANZ

do servicios administrativos comunes como compras, parque móvil, para que los funcionarios que ya trabajan en ellas puedan dedicarse a los asuntos relevantes y así se reduzcan los tiempos en la administración. Eso va a suponer también la redefinición de las funciones del personal



de la Junta y un cambio en los procedimientos técnicos y administrativos que se utilizan. El primer paso va a ser aplicar los mismos criterios y sistemas de gestión en todas las provincias porque todavía hoy hay diferencias entre unas y otras aunque pertenezcan a la misma consejería. «Vamos a utilizar las mismas herramientas informáticas, ahora se usan decenas diferentes dentro de la Junta, y mejorar los canales de comunicación entre las delegaciones territoriales y los servicios centrales.

Otra medida incluida en este plan estratégico pasa por reequilibrar las cargas de trabajo. La organización interna de las delegaciones territoriales no se ha modificado tampoco y hay servicios que tienen mucha carga de trabajo, como los que gestionan las tramitaciones ambientales para energía o medio ambiente, y otros que ya no son demandados por los ciudadanos.

### Comisiones de patrimonio

Uno de los cambios sustanciales pasa por reorganizar y modernizar las comisiones provinciales de patrimonio que son los organismos que permiten o no las obras en los centros históricos y los edificios protegidos en todas las provincias. Su especial sensibilidad hace que se conviertan en un tapón administrativo a muchas rehabilitaciones de edificios históricos. Con la simplificación y la reordenación de la relación de puestos de trabajo se van a reducir los plazos.

Porque otro de los proyectos que quiere poner en marcha Antonio Sanz –y que está incluido en la estrategia que hoy va a formular en Consejo de Gobierno– pasa por incluir a los ayuntamientos en esta red digital administrativa. Ahora, los trámites de un proyecto llegan a la Junta una vez que han concluido en los ayuntamientos, «debemos hacer que sean simultáneos para ahorrar tiempo y dinero a los inversores», explica Antonio Sanz. Para ello se van a implementar plataformas de intercambio de información de forma que los procedimientos se puedan realizar en paralelo.

Este salto digital está muy avanzado y el consejero de la Presidencia estima que estará operativo para los ciudadanos «en pocos meses». Porque se ha ido avanzando en la digitalización de los trámites y la Junta tiene conocimiento de dónde están los principales escollos que se encuentran los ciudadanos. «La unidad aceleradora de proyectos que pusimos en marcha en la anterior legislatura nos ha mostrado los problemas reales de los inversores, tenemos muy adelantado el trabajo».

Eso no significa que sea un proyecto simple. Porque habrá que cambiar funciones del personal de la Junta, el procedimiento interno de funcionamiento y también normativa para cumplir con la legalidad y la seguridad jurídica. Así, estos cambios tienen tres patas en la administración andaluza, la Dirección General de Simplificación y la Agencia Digital que dependen de la Consejería de Presidencia, y la Secretaría General de Función Pública que depende de Justicia.

## Andalucía prepara una norma para limitar las casas turísticas

► El Gobierno de Juanma Moreno dejará la decisión a los ayuntamientos

M. MOGUER  
SEVILLA

El consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, señaló ayer que el Gobierno andaluz prepara un decreto por el que los ayuntamientos podrán limitar el número de viviendas turísticas que hay en sus municipios.

El Ejecutivo de Juanma Moreno sale así al paso de dos cuestiones. Por un lado, a la polémica de algunos ayuntamientos, el de Sevilla entre otros, por el aumento de este tipo de alojamientos por toda Andalucía como alternativa a los hoteles. Y, por otro, aunque muy relacionado con lo anterior, a la tensión en el mercado inmobiliario en ciudades especialmente atractiva para los visitantes donde el precio de la vivienda se ha encarecido tanto para la compra como para el alquiler.

En declaraciones a los periodistas en San Fernando, Sanz señaló que el Gobierno andaluz pretende dar respuesta a una «demanda social de asociaciones vecinales y personas con-

sumidoras». Así, este nuevo decreto de viviendas turísticas, añadió el titular de Presidencia, «va a priorizar la calidad del servicio; la convivencia vecinal, haciendo partícipes a las comunidades de propietarios; la responsabilidad de las personas explotadoras del servicio turístico ante la administración pública y ante los usuarios, y facilitará que los ayuntamientos puedan establecer limitaciones al ejercicio de la actividad».

Sanz añadió que, con el nuevo texto legal, la Junta «tendrá en cuenta la libertad de empresa, la competencia efectiva y el control de la vivienda, que van a quedar regulados en este decreto».

Según el consejero, gracias a esta nueva normativa, los ayuntamientos ahora van a poder «limitar el número máximo de viviendas con fi-

**Sanz subrayó que los ayuntamientos tendrán que justificar las razones si quieren quitar pisos turísticos de sus ciudades**

**El Gobierno andaluz ya limitó el número de camas en este tipo de alojamientos y proscribió las literas de sus salones**

nes turísticas, en función de la necesidad de acceso a una vivienda y la protección de los derechos de las personas residentes ante una posible situación de saturación de sus espacios vecinales».

El titular de Presidencia quiso dejar claro además que deberá justificarse que la limitación sea «por una razón imperiosa de interés general», y no fruto de un «capricho». «Tiene que estar justificado y debe basarse en estudios técnicos y objetivos y bien fundamentados», recalcó.

Asimismo, señaló Sanz, el decreto introducirá la figura de la «empresa gestora de viviendas turísticas para que podamos profesionalizar la explotación de estos inmuebles y facilitar las relaciones con la administración».

### Segunda limitación

Con esta norma que prepara la Junta, el Gobierno andaluz habrá dictado ya dos decretos para poner coto a los pisos turísticos. El anterior salió de los despachos de Turismo, entonces gobernado por Juan Marín (Ciudadanos) y proponía medidas como prohibir los pisos para más de 15 personas o proscribir las literas en zonas comunes como salones o en construcciones como estudios. Las camas, recogía la norma, deben tener al menos 90 centímetros de ancho y no puede haber más de dos por cuarto.



Los ayuntamientos podrán limitar el número de viviendas turísticas // JUAN FLORES





El presidente de la Diputación, Fernando Villalobos, durante la visita a las obras

ABC

## DIPUTACIÓN DE SEVILLA

# La Roda mejora el acceso a la A-92

Con los fondos destinados por la Diputación de Sevilla para la reactivación económica y social de la provincia, a través del Plan Contigo y del Plan Actúa, el Ayuntamiento de La Roda de Andalucía ha realizado mejoras en la vía de acceso desde este municipio a la autovía A-92. El presidente de la Institución Provincial, Fernando Rodríguez Villalobos, acompañado de la alcaldesa de la localidad Josefa Valverde, ha visitado estas obras además de otras mejoras realizadas en el campo de fútbol y en el parque de la Plaza Blas Infante.

En referencia a la rehabilitación de este viario, Villalobos ha explicado que «dentro del total de 1,78 M€ que hemos destinado a La Roda de Andalucía para la reactivación económica y social del municipio, esta en concreto ha sido una inversión de 190.550 € para mejorar la situación de esta vía, que presentaba deficiencias sobre todo en forma de fisuras y por degradación del asfalto, además de carencia de cunetas hormonadas o en mal estado». Se trata de la antigua carretera Sevilla-Málaga, un viario público del que tiene total disponibilidad de los terrenos ya que fueron cedidos al municipio por la Junta de Andalucía.

«Hemos conseguido —ha dicho el presidente provincial— hacer grandes mejoras en este tramo de viario que soporta mucho tráfico todos los días, ya que es una de las principales conexiones de la localidad con la autovía A-92. Se ha rehabilitado el pavimento asfáltico en todo el recorrido y se ha solucionado algún blandón, además de limpiar y construir cunetas de hormigón donde ha sido necesario para garantizar que el agua de lluvia no provoque patologías en el vial».

*Villalobos visita las obras en esta vía, además de otras inversiones en instalaciones deportivas y de uso público englobadas en los 1,78 millones de euros de inversión*

ABC SEVILLA

Acompañado de la diputada de Cohesión Territorial, Asunción Llamas, el mandatario provincial y la alcaldesa del municipio visitaron también el campo de fútbol y el parque de la Plaza Blas Infante, en los que se han realizado inversiones de 180.000 y 90.000 € respectivamente, para la sustitución del césped artificial en toda la superficie del terreno de ese espacio deportivo (con 114 metros de largo y 73 metros de ancho), y para la sustitución del pavimentado, demolición de elementos en desuso, mejoras de la arboleda y renovación del equipamiento y el cerramiento, en el caso del citado parque. También el teatro municipal, cuyas obras recién han terminado en estos días.

Josefa Valverde ha destacado los trabajos realizados con el Plan Contigo en la conexión con la autovía así como las obras del parque de la Plaza Blas Infante «que se encontraba en muy mal estado». Y, dentro del Actúa, «un plan muy importante y muy necesario en el pueblo de as-

faltado de calles que, con el uso, necesitan mejoras, además de la construcción de nuevas pistas de baloncesto y de tenis dentro del campo de fútbol y el arreglo del vaso de compensación de la piscina, que pierde agua, junto al enlosado de algunas zonas de la misma».

### Reactivación económica y social

A través del Plan Contigo y del Plan Actúa, la Diputación de Sevilla ha invertido un total de 1,78 M€, con 1,37 M€ y más de 401.000 € respectivamente para cada uno de ellos. Así, con el Plan Contigo han sido posible la ejecución de inversiones por valor de 612.373 € dentro del Programa de Cooperación en Inversiones y Servicios (PCIS); 512.243€, para Empleo y apoyo empresarial; 45.235 € para ayudas de emergencia social y como prevención a la exclusión social; 36.022 € para la reactivación cultural y deportiva; y 138.037 € para la adquisición de vehículos de limpieza viaria y de recogida de residuos sólidos urbanos. En materia de innovación tecnológica, con una dotación de 34.977 €, este Plan ha permitido que La Roda tenga mayor conectividad de sus edificios públicos a través de fibra óptica y la adquisición de Sistemas de Alimentación Interrumpida.

Los 401.413 euros del Plan Actúa han servido para realizar inversiones locales, 289.226 euros de los que más de 250.000 se han destinado a instalaciones deportivas, para la construcción de pistas deportivas y mejoras tanto en el campo de fútbol, como para la cubierta pabellón polideportivo, y la octava fase y mejoras en la piscina municipal.

LA PROVINCIA  
EN POSITIVO

## La provincia bate el récord de exportaciones con un 28% más y 8.787 millones en ventas

Con estas cifras supera en casi 2.000 millones (1.920) todo lo exportado en 2021 (6.867 millones de euros). En el acumulado registra un superávit de 2.242 millones, el mejor entre las provincias y la segunda mejor tasa de cobertura del 134%, resultado de la diferencia de unas importaciones por valor de 6.545 millones, que subieron un 25,4% más respecto a 2021.

servitrade • original

# 16 PREMIOS ALAS

A LA INTERNACIONALIZACIÓN DE LA EMPRESA ANDALUZA 2023

#PremiosAlas2023

Inscríbete



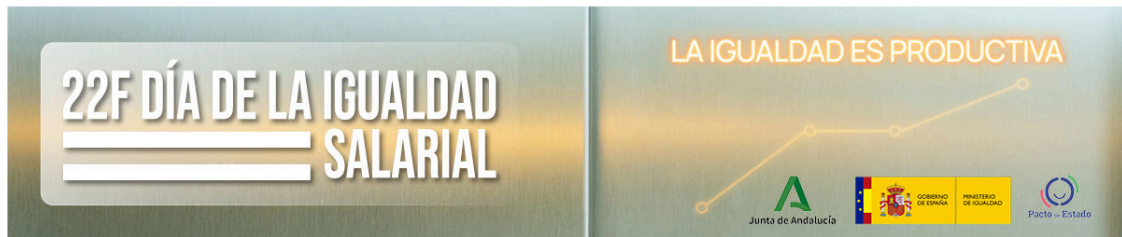
El buque Britta Maerks entrando en el Puerto de Sevilla. - servitrade

Las exportaciones de Sevilla alcanzaron en 2022 la cifra récord de 8.787 millones de euros, lo que supone un crecimiento del 28% respecto a 2021, el segundo mayor incremento porcentual entre las provincias, y la mejor cifra de la historia para un año, que la colocan como tercera provincia exportadora, con el 20,5% de las ventas andaluzas. Con estas cifras supera en casi 2.000 millones (1.920) todo lo exportado en 2021 (6.867 millones de euros).

En el acumulado registra un superávit de 2.242 millones, el mejor entre las provincias y la segunda mejor tasa de cobertura del 134%, resultado de la diferencia de unas importaciones por valor de 6.545 millones, que subieron un 25,4% más respecto a 2021. "Ello supone un contraste con el déficit comercial de Andalucía y España, que presentan tasas de cobertura del 91% y 85%, respectivamente", según señala la Junta de Andalucía en una nota de prensa.

Sevilla es la provincia con más exportadores regulares de Andalucía (al menos cuatro años consecutivos exportando) con 1.308, el 22,2% del total de Andalucía, y un 5,3% más que en 2021. Estas firmas regulares son las más decisivas, concentran el 87% del total de las ventas (7.645 millones de un total de 8.787 millones), "lo que demuestra que las empresas que apuestan de forma decidida por la internacionalización, obtienen los mejores resultados".





La provincia de Sevilla, además, es la tercera con más empresas exportadoras de Andalucía: 4.910, que constituyen el 18,4% de la comunidad (2.6670), aunque bajan un -11,1% respecto a 2021.

En cuanto a los productos, crecen las ventas de nueve de los diez primeros productos exportados, que destacan por su diversificación. El primer capítulo vendido es aeronaves y vehículos espaciales, con 2.113 millones (24%) y aumento del 39%, el mayor del 'Top 10'; seguido de aceite de oliva, con 1.516 millones (el 17,2% del total) y un crecimiento del 34%, el tercero mayor; y conjuntos industriales, con 698 millones (7,9%).

Les siguen en el ranking las preparaciones de hortalizas y frutas, con 508 millones (5,8%) y subida del 12,2%; seguidas por las frutas, con 342 millones (3,9%) y un alza del 8,5%; máquinas y calderas, con 305 millones (3,5%) y bajada del -6,7%; las máquinas, aparatos y material eléctrico, con 265 millones (3%) y subida del 38%, la segunda mejor del 'Top 10'; jabón, con 230 millones (2,6%) y alza del (2,9%); el fundición, hierro y acero, con 220 millones (2,5%) y subida del 28,9%; y cereales, con una subida del +28,7%, hasta los 164 millones (1,9% del total).

#### DIVERSIFICACIÓN DE SUS PRODUCTOS

Sevilla presenta una importante diversificación de sus exportaciones, con países de los cinco continentes en los 13 primeros destinos, de los que once crecen. Su primer mercado es Francia, con 1.222 millones, (13,9% del total) y subida del 23,7%; al que le sigue Alemania con 1.026 millones (11,7%), que sube un 42%; y Portugal, con 686 millones (7,8%) y un avance del 4,6%.

En cuarto lugar está Reino Unido, con 656 millones (7,5%) y descenso del 17,3%; seguido de EEUU, con 642 millones (7,3%) y aumento del +46%, el tercero mayor del 'top 10'; Italia, con 507 millones (5,8%) y alza del 45%; Bélgica, con 481 millones (5,5%) y -7%; Países Bajos, con 236 millones (2,7%) e incremento del 59%; Turquía, con 198 millones (2,2%) y la mayor subida del 'Top' 10, al multiplicar su dato por 3 (+202%); Marruecos, con 159 millones (1,8%) y alza del 35%. México es 11º, con 127 M, el 1,4% y un alza del +29,4%; seguido de China.

#### EXPORTACIONES EN 2021

Sevilla realizó exportaciones en 2021 por valor de 6.867 millones, lo que supuso un incremento del 11,7% respecto a 2020. Una cuestión que le ha permitido colocarse como tercera provincia exportadora de Andalucía, con el 19,9% de las ventas (34.552 millones).

Las importaciones crecieron un 12,3% hasta los 5.220 millones, de lo que resulta un superávit comercial de 1.647 millones, el segundo mayor de las provincias, y una tasa de cobertura del 132%.

Sevilla alcanzó en 2021 récord de empresas exportadoras, con 5.520 firmas, con lo que se sitúa como tercera provincia por número de firmas. Ello es gracias a un incremento del +31% respecto a 2020, el segundo crecimiento más alto de las provincias. Además, es primera provincia por número de empresas exportadoras regulares, con 1.241, que suben un +3,2% respecto a 2020 y concentran el 95% de las ventas.

En 2021, crecen ocho de los 13 primeros mercados, con los que llega a cuatro continentes. Sus primeros destinos exteriores son europeos: Francia, con 988 millones, el 14,4% del total y



alza del +4%; seguido del Reino Unido, con 792 millones, el 11,5% y más del doble de ventas (139%); y Alemania, con 722 millones, el 10,5% y bajada del -22,1%; Portugal, con 656 millones, el 9,6% y un alza del +3,2%; y Bélgica, donde duplica su dato hasta los 517 millones (7,5%).

## APOYO DE EXTENDA A LA INTERNACIONALIZACIÓN

Extenda apoya la internacionalización del tejido productivo de Sevilla a través su programación de acciones anual. De esta forma, en 2020, un total de 1.526 empresas sevillanas participó en 785 acciones organizadas por Extenda, cifra que equivale al 36% de las exportadoras totales y supera al de las exportadoras regulares (1.202) de la provincia, que generaron 5.155 participaciones.

El número de empresas participantes en acciones de Extenda se ha elevado un 15,6% respecto al año 2019 (+206 firmas), las cuales sumaron un +43% de participaciones (+1.549) en un +29,1% de acciones (+177). Más de una cuarta parte de las empresas pertenecen al sector de Consumo (441), a las que siguen las de Industria (314), las de Agroalimentario (229) y las de Servicios (170). Por su parte, las multisectoriales fueron 991.

En un año marcado por las restricciones de movimiento por la pandemia, las acciones del ámbito de Información fueron las que generaron más participaciones (3.262), seguidas de las de Promoción (1.178), Formación (438), Red Exterior (194) y Consultoría (83). En concreto, destaca la participación de empresas de Sevilla en Seminarios (1.861), Jornadas Técnicas (707), Oportunidades de negocio (525), ferias agrupadas (180), formación técnica (214) y misiones comerciales inversas (109).



Sanz posa con la consejera Rocio Blanco, el exrector de la UPO, Vicente Guzmán, y miembros de entidades// RAÚL DOBLADO

## José Luis Sanz propone impulsar las escuelas taller municipales

► Presentó sus propuestas de empleo en el laboratorio de ideas 'Estudio Sevilla'

S. L. SEVILLA

El candidato del PP a la alcaldía de Sevilla, José Luis Sanz, propone crear escuelas taller municipales, aumentar los programas de empleo con la Junta y potenciar el asesoramiento. Sanz presentó ayer su propuesta de empleo en el Foro Empleo e Inclusión Social en el laboratorio de ideas 'Estudio Sevilla', junto con la consejera de Empleo, Rocio Blanco.

Sanz explicó que su propuesta contempla varias medidas, entre las que destaca, la recuperación de las escuelas talleres municipales, que tienen como finalidad la inserción de jóvenes desempleados. La duración de este programa no será inferior a un año ni superior a dos, dividida en fases de seis meses.

En segundo lugar, «pondremos en marcha un servicio de empleo municipal, que ofrecerá orientación laboral, formación gratuita y apoyo al autoempleo», según Sanz. Es decir, el Ayuntamiento actuará como transmisor con diferentes oportunidades laborales para las personas que están en búsqueda de empleo.

Del mismo modo, «reforzaremos los talleres de empleo para los desem-

pleados de 25 o más años que tengan especiales dificultades para insertarse en el mercado de trabajo o que se determinen como colectivos de los barrios de atención preferente. En todos los proyectos se impartirá un módulo de alfabetización e informática, con una duración de, al menos, treinta horas», según comentó Sanz. Además, los participantes recibirán orientación, asesoramiento, información profesional y formación empresarial.

En cuarto lugar, «anualmente ejecutaremos, de forma conjunta con la Consejería, un programa de formación y empleo para jóvenes con el único fin de darles una primera oportunidad laboral en la propia administración lo-

cal». Sería un programa donde jóvenes licenciados, con estudios superiores o formación media, puedan desarrollar su primera experiencia laboral dentro de la administración pública.

Asimismo, «tendremos un programa de subvenciones para el fomento de la contratación, dirigido a jóvenes de hasta 25 años y mayores de 45, que hayan recibido la formación en algu-

**Además, proyecta subvenciones para el fomento de la contratación dirigido a jóvenes de hasta 25 años y mayores de 45**

no de los programas de empleo del Ayuntamiento de Sevilla, así como a vecinos de los barrios de atención preferente», explicó el candidato del PP a la alcaldía.

### Cesiones

Por otro lado, y, en sexto lugar, «creamos una línea de cesión de locales de Emvisesa durante dos años a coste cero para los jóvenes que se hayan formado en alguna de las líneas de empleo del Ayuntamiento y decidan poner en marcha su propia empresa». Estos jóvenes tendrán durante los dos primeros años de su empresa bonificaciones fiscales.

Además, se crearán también espacios coworking específicos, donde los nuevos trabajadores reciban la ayuda y orientación por parte de los técnicos municipales. Del mismo modo, y, como prioridad, «cuando sea alcalde habrá un programa especial para los barrios de atención preferente, que llevaremos a cabo junto con la Consejería de Empleo», apuntó.

Dicho programa contempla un plan especial contra el paro en estos barrios, donde se crearán líneas formativas y de desarrollo, prácticas y formación remunerada, así como un posterior seguimiento. Y, por último, «se cumplirá la reserva de ley de los contratos con los centros especiales de empleo, por lo que el 10% de los contratos municipales se harán a través de los centros especiales de empleo».

Sanz explicó que «en Sevilla no se han ejecutado los fondos europeos que debían destinarse al empleo de personas con especiales dificultades de inserción. Esta incapacidad provoca que muchos sevillanos no puedan acceder a itinerarios integrados de formación y prácticas profesionales».

Por otro lado, detalló que «el gobierno municipal no ha ejecutado ni la mitad de los fondos cofinanciados por el Fondo Social Europeo. Recientemente, además, el Ayuntamiento ha tenido que devolver a la Junta de Andalucía más de 800.000 euros entregados para políticas sociales».

Por ello, manifestó que «vamos a estudiar y actualizar el informe de necesidades formativas para poder diseñar los próximos programas».

## Muñoz: «El sector se ha recuperado antes de lo previsto» tras el Covid

► El alcalde anuncia que se prepara otro evento de repercusión internacional pronto

**M. BENÍTEZ**  
SEVILLA

«En Sevilla con los pies en el suelo, sin caer en la autocomplacencia, se puede decir que el turismo se ha recuperado en nuestra ciudad antes de lo previsto». Lo dijo el alcalde de Sevilla durante su intervención en el foro, insistiendo en que la ciudad transmite una «confianza abrumadora» que ha comprobado una vez más en la última edición de Fitur.

Según explicó, cuando acudió a Fitur en Madrid observó que en cualquier reunión «cuando das el nombre de Sevilla te das cuenta de las ventajas competitivas que ofrece».

Muñoz afirmó que este objetivo se ha conseguido «año tras año» y las cifras se han asemejado bastante a las del 2019. De hecho, los tres motores que activan el turismo han estado funcionando bastante bien. En cuanto al aeropuerto, la mayoría de las conexiones aéreas se han restablecido desde Sevilla tanto nacionales como internacionales. En este momento hay 57 conexiones internacionales y 20 nacionales. Se trata de una cifra, según Muñoz, «prácticamente igual» a la de 2019. El restablecimiento de las conexiones aéreas lo consi-

dera la primera condición necesaria para la recuperación. El segundo motor ha sido el Palacio del Congresos, que ha desarrollado una agenda «con el cartel de lleno» todos los fines de semana y con una actividad que ha superado las 850.000 personas que han pasado durante 2022 por Fibes.

El tercer motor han sido los eventos turísticos, deportivos y culturales, donde la ciudad ha desplegado «una agenda que para sí quisieran otras ciudades». Puso como ejemplo la maratón, sin olvidarse de que durante el otoño previo también se concentró un buen programa de actividades. «Siempre hay un motivo para venir a Sevilla», dijo el alcalde, reiterando que los tres motores están activados y explican la recuperación económica.

Muñoz dijo que Sevilla es más competitiva que otras ciudades porque tiene «el mejor palacio de congresos de toda España», con 3.200 butacas y con una versatilidad que permite muchas actividades paralelas, y que ello constituye «un elemento tremendamente competitivo» frente a otras ciudades europeas o españolas. Además recalcó la calidad hotelera como otro factor de competitividad, ya que el 80 por ciento de los nuevos hoteles van a ser de cuatro o cinco estrellas.

El alcalde adelantó que durante los premios Goya acudió un grupo interesado en organizar otro evento «de máxima repercusión mundial» que espera poder anunciar pronto.



Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla // RAÚL DOBLADO





Antonio Gutiérrez Gómez, flanqueado por sus hijos Antonio y Román, todos fundadores de Blowind // ABC

## VEHÍCULO ELÉCTRICO

# Blowind busca 1,7 millones para alargar la autonomía de los coches

► **Patenta un generador que recarga las baterías de vehículos en movimiento**

**M. J. PEREIRA**  
SEVILLA

La startup sevillana Blowind ha patentando un generador que aprovecha el movimiento de los vehículos eléctricos para recargar sus baterías y aumentar así su autonomía. La Unión Europea ha incluido su proyecto dentro de las ocho soluciones más disruptivas para resolver problemas de la cadena de suministro en el continente y le ha invitado a presentar su proyecto en el portal de inversores de ese organismo. Emprearos de Silicon Valley se han interesado por su proyecto, pero no son los únicos, ya que incluso de fabricantes de vehículos se han reunido con Blowind.

La startup fue creada en 2019 por el arquitecto Antonio Gutiérrez (Madrid, 1964) y sus dos hijos Antonio y Román, ingeniero industrial y graduado en finanzas y contabilidad, respectivamente, quienes dejaron multinacionales para unirse a este proyecto. Antonio Gutiérrez pertenece a una familia andaluza que emigró a Madrid y cuyo padre trabajó en Renault en Valladolid y Sevilla. Por su parte, su hijo Antonio ha sido miembro durante cuatro años del equipo ARUS Andalucía Racing Team.

Hasta ahora, Blowind se ha mantenido con fondos propios y créditos Eni-

sa, empresa dedicada a la financiación de proyectos empresariales viables e innovadores de pymes españolas. Sin embargo, la compañía acaba de abrir una ronda de financiación de 1,7 millones de euros con la previsión de tener desarrollado en el mercado su producto en el plazo de dos años y medio, según ha informado la compañía.

Blowind ha estado en la aceleradora Minerva de la Junta de Andalucía y Vodafone, y en el Centro de Apoyo al Desarrollo Empresarial de Tomares (Sevilla). Cuatro años después de su nacimiento tiene varias patentes, entre ellas un 'generador' que se puede aplicar a varios sectores, como el eólico, el residencial o la automoción. Ahora Blowind se ha volcado en la movilidad, ya que su generador permite ampliar la autonomía del vehículo eléctrico y reducir su dependencia de las estaciones de recarga.

«Nuestro generador aprovecha las pérdidas no solo en desaceleración, sino también en aceleración y movimiento estable. Ello permite incrementar la autonomía del vehículo sin coste alguno», explica el arquitecto Antonio Gutiérrez, CEO y cofundador de la compañía. «Los actuales Kers o Sistema de Recuperación de Energía Cinética permiten re-

**La UE incluye su proyecto entre las ocho soluciones más disruptivas para resolver problemas de la cadena de suministro**

cargar los vehículos eléctricos mediante la frenada. Lograr la regeneración con el propio movimiento del vehículo y con tecnología tradicional no es posible, ya que —dice— se requeriría un generador de más de tres metros de diámetro y más de mil kilos de peso, lo cual es inviable para su aplicación como fuente de energía en el transporte».

«Nuestro camino para desarrollar este proyecto ha sido investigar y desarrollar las tecnologías más innovadoras para superar la barrera del tamaño y peso de los equipos de regeneración y disponer de un generador aplicable al transporte. Con el uso de superconductores conseguimos reducir exponencialmente el tamaño y peso de nuestros equipos, al punto que el peso y tamaño de nuestro generador es inferior al de las baterías a las que sustituye parcialmente», precisa este emprendedor, que subraya que el proyecto de Blowind ayuda a luchar contra el cambio climático y la actual crisis energética.

### Camiones y autobuses

«Por un lado, facilitamos los viajes de larga distancia, especialmente en camiones y autobuses, haciéndolos muy independientes de las infraestructuras de recarga y optimizando sus rutas programadas. Además, las furgonetas de última milla pueden experimentar un aumento de la capacidad de carga con la instalación de nuestro generador, ya que sin reducir su autonomía pueden reducir el peso del pack de baterías, permitiendo kilos adicionales de carga».

*Gastronomix ofrece cada sábado **12 menús de reconocidos chefs** en el IES Atenea de Mairena del Aljarafe, en un proyecto de aprendizaje con alumnos de Hostelería y en riesgo de exclusión*

## El instituto que se convierte en un restaurante

S. P. MAIRENA DEL ALJARAFE

El comedor del instituto público Atenea, en Mairena del Aljarafe, se convierte durante diez sábados hasta el mes de mayo en un restaurante gracias al proyecto Gastronomix. Quienes lo deseen, disfrutarán de platos elaborados por reconocidos chefs, uno de ellos del Basque Culinary Center, y otro profesor de Grado Superior de Hostelería del Atenea. Como ayudantes tendrán a los alumnos de cocina del proyecto, estudiantes de hostelería y de entidades que atienden jóvenes vulnerables.

Gastronomix es un proyecto social totalmente gratuito de cocina, gas-

tronomía creativa y reciclaje personal dirigido a jóvenes y estudiantes que se encuentren en período de formación y quieran complementar su formación o se encuentren en situación actual de desempleo.

Se trata de 25 alumnos y alumnas, de ellos 14 de FP Hostelería de los IES Atenea, Torreblanca y Heliópolis, y de los cursos de Hostelería CESUR y del Colegio Santa Joaquina de Vedruna. Los 11 alumnos restantes son de asociaciones de ayuda a jóvenes vulnerables, provenientes de CEAR, SAMU, Akerdi, Labora o Fundación El Pino. Hay jóvenes de distintos países como Perú, Bolivia, Paraguay, Re-



Alumnos de Hostelería del proyecto Gastronomix // ABC

publica Centro Africa, Gambia y Marruecos.

La primera parte del curso finaliza el 22 de abril de 2023 dando paso a las prácticas de todos los alumnos en los restaurantes de los hoteles NH

**Se trata de un proyecto social totalmente gratuito de cocina, gastronomía creativa y reciclaje personal dirigido a jóvenes**

Lebreros y NH Sevilla, Hotel Alfonso XIII, Radisson Justa Rufina, Hotel Casa de Indias, Manolo Mayo o Tradevo. Es el segundo año que este proyecto tiene su sede sevillana en Mairena, financiado por la empresa sevillana Ebrofoods y con la colaboración de Makro y Fundación MAS. Para coger mesa es necesario reservar a través de la web [proyectogastronomix.org](http://proyectogastronomix.org). El precio es de 12 euros y con él se podrán degustar alguno de los 12 menús que han diseñado reconocidos chefs.

## SALUD

# Las restricciones por Covid siguen en suspenso al menos hasta después de Semana Santa

M. M. TEROL SEVILLA

Andalucía seguirá sin restricciones por el Covid-19 al menos hasta después de la Semana Santa. Así lo ha indicado el Gobierno de Juanma Moreno en un número especial del Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) en el que se especifica que esta medida es válida desde hoy y hasta el 22 de abril próximo. Eso quiere decir que hasta que haya pasado el Domingo de Resurrección, no habrá ninguna restricción por la pandemia más allá del uso de mascarilla en centros sanitarios y farmacias.

La orden, firmada por la consejera de Salud y Consumo, Catalina García, se toma por varias razones. La primera que esgrime el Ejecutivo de Juanma Moreno es que la comunidad lleva, «desde agosto de 2022» en una situación de «estabilidad» que, desde la Junta, creen que continúa aún hoy. De hecho, señalan que la incidencia para mayores de 60 años es de 78 casos por cada cien mil habitantes a dos semanas y, a una semana, de solo 13,1, lo que supone «una situación controlada».

A ese buen dato se suma, añaden desde la Junta, el que el porcentaje de camas ocupadas por pacientes con coronavirus es de «riesgo cero» o de «situación controlada». También destacan para alargar la exención de medidas contra el Covid la alta tasa de vacunación contra el virus entre todas las capas de población de la comunidad.

Además de los datos positivos en términos hospitalarios y sanitarios, la vigilancia del virus que mantiene la Junta también arroja un buen resultado. Así, «la vigilancia de las aguas residuales manifiestan una estabilización en el número de partidas virales detectadas», destaca el BOJA.





Vista de la antigua algodonera.

MANUEL GÓÑALEZ SÁNCHEZ



El proyecto contempla dos grandes parques con pérgolas y aparatos de ejercicio físico.

D. S.

# Los vecinos de Alcosa decidirán el uso de los edificios de la algodonera

● La intención es que las tres edificaciones sean dedicadas a equipamientos culturales y sociales o asociadas a proyectos de empleo

## M. Ruesga

El Ayuntamiento de Sevilla abrirá un proceso de participación ciudadana para definir el destino final de los equipamientos públicos asociados al proyecto de recuperación y puesta en usos de los suelos del antiguo complejo industrial de la algodonera Virgen de los Reyes. "El barrio ganará espacios culturales, sociales, instalaciones para nuestros mayores o asociadas al empleo. Seréis los propios vecinos quienes concretaréis los usos de los equipamientos públicos en este gran proyecto transformador que tendrá un enorme impacto sobre la expansión de Alcosa, así como en su empleo y actividad económica posterior", sostienen desde el gobierno municipal.

Las obras de urbanización, que ya se han iniciado, contemplan la protección tanto de la fachada y los torreones que constituían el frente y la imagen de aquella fábrica como las tres edificaciones principales, que pasarán a ser equipamientos públicos. "Sobre estas últimas, tendréis voz para decidir a qué se destinan", comenta el alcalde, Antonio Muñoz. El proyecto para los suelos y edificaciones de la antigua algo-

donera de Alcosa combina distintos usos: residenciales, terciarios y de oficinas y espacios públicos y culturales y con un modelo donde conviven viviendas de renta libre y viviendas protegidas en una misma urbanización, al tiempo que facilita la integración de la barriada de Alcosa con los de alrededor y, en consecuencia, con el resto de la ciudad.

Estos suelos, entre el Polígono Aeropuerto y el Parque Alcosa y propiedad de la Sociedad de Gestión de Activos del Proceso de Reestructuración Bancaria (Sareb), serán transformados en una nueva área residencial donde se proyecta la construcción de 919 viviendas (451 protegidas), que se alternarán con 50.000 metros cuadrados de zonas verdes y espacios libres –hasta seis hectáreas– que estarán dotados de todos los elementos para la estancia y disfrute, como itinerarios peatonales, zonas de juegos infantiles y de aparatos de ejercicio físico, bancos, pérgolas y 630 nuevas plantaciones. Se incluye en el proyecto la cesión de dos parcelas para 141 viviendas al Ayuntamiento, que se entregarán totalmente urbanizadas y destinadas a vivienda pública.

Sus 116.646 metros cuadrados



FUENTE: elaboración propia. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

de superficie se encuentran desde hace años abandonados y sin uso, con el consiguiente deterioro de todo el conjunto, en cuyo interior aún se conserva parte de las naves donde se desarrollaban los procesos industriales de la antigua algodonera. Se mantendrán las edificaciones de una planta y los torreones que constituían el frente y la imagen de la algodonera –obra del arquitecto Aurelio Gómez Millán– hacia el exterior, hacia la calle Secoya. Los tres edificios principales del conjunto se convertirán en equipamientos públicos.

El proyecto de urbanización incluye también 6.440 metros cuadrados de terrenos que se extienden entre el acerado de la calle Secoya y su entorno. Asimismo,

recoge también la urbanización del espacio situado entre el frente de la antigua instalación industrial y la calzada de la calle Secoya, propiedad del Ayuntamiento de Sevilla. Por esos terrenos discurría antiguamente el canal de riego del valle inferior del Guadalquivir. Perdido ya su uso, se propone ahora rellenarlos y acondicionarlos como lugar ajardinado y de paseo. Por otro lado, en el acceso de la instalación pero ya en su interior se localizaba un pequeño jardín ornamental con una imagen de la patrona de la algodonera, que será mantenido por el proyecto de urbanización como elemento de jerarquización y organización del espacio del parque.

Junto al nuevo desarrollo resi-

dencial previsto en esta amplia bolsa de suelo, se respetan los niveles de protección patrimonial asignados al complejo (la fachada y los torreones). Las obras de urbanización arrancaron hace casi un mes, contemplan una inversión de 7,4 millones de euros e incluyen todo el entorno sobre el que se actúa, así como el espacio situado entre el frente de la instalación y la calzada de la calle Secoya –por esos terrenos discurría antiguamente el canal de riego del Valle Inferior del Guadalquivir– y se prolongará durante unos 15 meses. Mientras, la inversión global en todo el complejo superará los 65 millones de euros.

Arranca la reurbanización con un plazo de seis meses y una inversión de ocho millones

La intervención en los suelos de la antigua algodonera de Alcosa forma parte de una estrategia de desarrollo urbanístico del entorno de la calle Secoya donde están en marcha en estos momentos tres grandes proyectos de inversión privada que suponen la ejecución de los objetivos del PGOU. Así, además de Virgen de los Reyes, está en tramitación una residencia de mayores con una inversión de siete millones, y el estudio de detalle de la parcela ubicada en el número 9 de la calle Secoya (los suelos de la antigua fábrica de Yoplait) que albergarán dos hoteles, un centro deportivo, un equipamiento para personas mayores y zona comercial y terciaria, con una inversión de 35 millones de euros.

# Críticas por el “traslado diferido en cinco años” a la Ciudad de la Justicia



Varios edificios de la futura Ciudad de la Justicia de Sevilla.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

● CSIF denuncia los “graves problemas de movilidad” que supondrá para los ciudadanos y los profesionales acceder a Palmas Altas

J. Muñoz

El futuro traslado a la Ciudad de la Justicia de Sevilla, que arrancará en junio próximo con la llegada de los primeros juzgados, no convence al sindicato CSIF, que ha denunciado la falta de garantías por el “traslado diferido en cinco años” y los “graves problemas de movilidad” que supondrá el acceso al campus judicial de Palmas Altas para los ciudadanos y los profesionales.

El responsable del Sector Justicia de CSIF en Sevilla, Miguel Millán, ha realizado una primera valoración tras la constitución a prin-

cipios de febrero del grupo de trabajo en la Consejería de Justicia, en la que ha señalado que la pretensión de la Junta es realizar un “traslado en diferido de hasta en cinco años en el mejor de los escenarios posibles y siempre que se cumplan los plazos dados por la propia Administración”, destacó Millán a este periódico.

Según las previsiones de la Junta, en junio de este año se llevaría a cabo el traslado de los juzgados de lo Contencioso-Administrativo y de lo Mercantil; mientras que en junio de 2024 serían los juzgados de Primera Instancia los que serían llevados a la nueva sede. El

traslado continuaría en junio de 2025, con los juzgados de lo Social, el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) y las secciones Civiles de la Audiencia Provincial de Sevilla. En junio de 2027 le tocaría el turno al Registro Civil de Sevilla, así como el decanato y el servicio Común de Notificaciones y Embargos de Sevilla; y el traslado se completaría en junio de 2028 con la mudanza de la jurisdicción Penal.

El responsable sindical lamentó que, a escasos cuatro meses del primer traslado de órganos judiciales a Palmas Altas, la actitud de la Administración “ha sido la de mera información, ya que en ningún momento se ha acudido a los estamentos que forman parte de la Administración de Justicia para preguntarles, no ya que opinan, sino para que aporten ideas y soluciones a lo que se nos viene

encima de manera inminente, con la incertidumbre que ello conlleva para funcionarios y demás profesionales de la Justicia en esta ciudad”.

## PROBLEMAS DE MOVILIDAD PARA IR A PALMAS ALTAS

El representante sindical denunció los “graves problemas de movilidad que va a suponer llegar hasta allí, no sólo a los trabajadores de todos los estamentos judiciales, sino a la propia ciudadanía, ya que no se cuentan con los viales suficientes, ni con un transporte público accesible, la ciudad de Sevilla se va a encontrar con un problema de dispersión judicial que nada tiene que ver con una Ciudad de la Justicia, sino más bien todo lo contrario”.

En este sentido, señaló que “si no hay sitio para la creación de los nuevos órganos judiciales, que ya

deberían haber entrado en vigor desde diciembre del año pasado, bien se puede buscar otro inmueble para la creación de estos órganos más cercano al lugar donde se encuentran todas las sedes actualmente”.

Millán reconoce que es verdad que la Junta pretende “evitar el gasto de los arrendamientos y Palmas Altas ya es propiedad de la Junta de Andalucía, pero no es menos cierto que el traslado tal como está planteado va a suponer muchísimos más perjuicios que beneficios. Un traslado en diferido que va a durar al menos cinco años, no es un traslado digno de una ciudad como Sevilla. Además, los funcionarios de la Administración de Justicia, los estamentos que trabajan dentro de dicho sector y la ciudadanía no se merecen pagar por las decisiones que se toman a nivel político”, aseveró.

Sobre la ubicación del campus judicial y los problemas de movilidad, el representante del CSIF de Justicia recordó que Palmas Altas está situado en el extrarradio de la ciudad y el problema “no es ya que no haya transporte público, es que a día de hoy no hay ni tan siquiera

El sindicato recuerda que a día de hoy “no llega a Palmas Altas el transporte público”

los viales necesarios para que la llegada y la salida desde dicho campus se realice de una manera fluida y ordenada”, por lo que “bien parece que se esté fomentando el uso del transporte privado en lugar del transporte público” y además “el transporte público simplemente no llega hasta allí”.

En esa reunión del grupo de trabajo, el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, indicó que se hará llegar hasta el campus de Palmas Altas la línea 35 de Tussam, que desde el Prado de San Sebastián tendría 5 ó 6 paradas. “Si eso no se hiciera, simplemente no habría forma de llegar en transporte público, con lo cual, es lo menos que se puede hacer”, destacó Millán.

En la reunión se plantearon varias soluciones más, como la creación de una línea exprés que conectaría el Prado con Palmas Altas.



**ÍNDICES BURSÁTILES**



**Madrid**  
 Ibex 35  
**-0,55%**  
**9.281,3**



**Nueva York**  
 Dow Jones 30  
**Festivo**  
**33.826,69**



**Tokio**  
 Nikkei 225  
**0,07%**  
**27.531,94**



**Euro Stoxx**  
 50 PP valores  
**-0,09%**  
**4.271,18**

**ÍBEX 35**

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	186,000	-0,43	-0,80	8,20	188,700	185,500	39.779	10.203
ACCIONA ENER	37,880	-0,32	-0,12	4,81	38,500	37,880	159.872	12.472
ACERINNOX	10,100	0,40	0,04	12,58	10,270	10,085	1.006.811	2.733
ACS	27,100	-1,38	-0,38	3,00	27,590	27,020	295.281	7.823
AENA	140,150	-0,18	-0,25	19,48	141,250	139,900	57.659	21.022
AMADEUS IT GROUP	55,840	-2,07	-1,18	15,02	57,300	55,820	487.596	25.156
ARCELORMITTAL	28,500	0,78	0,22	15,90	28,665	28,165	263.896	25.018
BANCO SABADELL	1,186	-2,23	-0,03	34,59	1,218	1,183	22.926.676	6.671
BANKINTER	6,648	-2,66	-0,18	6,06	6,862	6,648	3.538.333	5.976
BBVA	6,973	-0,04	-0,00	23,77	7,023	6,964	5.037.248	45.789
CAIXABANK	4,064	-1,14	-0,05	10,68	4,140	4,054	6.552.890	32.758
CELLNEX TELECOM	37,830	-0,39	-0,15	22,35	38,340	37,780	470.446	25.699
COLONIAL	6,825	-0,73	-0,05	13,56	6,880	6,805	660.935	3.683
ENAGAS	16,830	-0,15	-0,02	8,41	16,940	16,830	598.915	4.409
ENDESA	18,880	-0,87	-0,17	7,06	19,325	18,845	1.131.358	19.989
FERROVIAL	26,320	-0,64	-0,17	7,56	26,570	26,260	703.164	19.413
FLUIDRA	16,630	0,91	0,15	14,53	16,700	16,440	322.389	3.253
GRIFOLS	14,200	-0,56	-0,08	31,85	14,360	14,140	919.714	6.051
IAG	1,840	-2,05	-0,04	32,36	1,890	1,831	10.109.514	9.150
IBERDROLA	10,910	0,09	0,01	1,47	11,000	10,870	4.495.781	70.234
INDITEX	28,590	-0,73	-0,21	15,05	28,910	28,580	903.481	89.105
INDRA	11,660	0,26	0,03	9,48	11,860	11,590	394.679	2.060
LOGISTA	25,000	0,64	0,16	5,93	25,120	24,860	400.781	3.319
MAPFRE	1,966	0,00	0,00	8,62	1,975	1,960	2.969.132	6.054
MELIÁ HOTELS	6,050	-0,49	-0,03	32,15	6,125	6,025	568.983	1.333
MERLIN PROP.	9,040	-0,82	-0,07	3,02	9,160	9,040	267.161	4.247
NATURGY	26,850	0,34	0,09	10,45	26,920	26,720	198.370	26.034
REDEIA	16,160	-0,95	-0,16	0,98	16,360	16,140	504.178	8.744
REPSOL	14,970	-0,30	-0,05	3,19	15,155	14,950	2.210.112	23.471
ROVI	40,760	0,05	0,02	13,03	41,100	40,400	162.092	2.285
SACYR	2,964	-0,40	-0,01	16,50	2,990	2,950	1.236.676	1.900
SANTANDER	3,510	-0,38	-0,01	25,26	3,548	3,502	14.591.522	59.962
SOLARIA	17,985	0,53	0,10	5,05	18,190	17,750	271.977	2.247
TELEFÓNICA	3,789	-0,71	-0,03	11,94	3,798	3,761	11.048.445	21.369
UNICAJA BANCO	1,176	-0,42	-0,00	14,06	1,205	1,172	5.718.142	3.122

\* Ac. Año: Acumulado anual

**DÍA DE RETROCESOS**

**El parque**

**JAIME SICILIA**

Analista de inversiones de Singular Bank

**J**ORNADA de descensos en los principales índices mundiales a la espera de conocer en Europa la lectura preliminar de los PMI de hoy, proyectándose que se registre un nuevo avance en terreno de expansión, y este jueves el dato definitivo de inflación de la Eurozona en enero. En EEUU, ese mismo día se dará a conocer la nueva lectura del PIB del cuarto trimestre de 2022.

En Francia, el fabricante de motores de aviación Safran, informó que prevé suministrar un 50% más de motores en 2023 a medida que se recupere el tráfico aéreo y las aerolíneas hagan nuevos pedidos. Por su parte, Airbus anunció que el plan de

aumentar la producción de su avión Eurofighter y otros sistemas de armamento se ha visto frenado porque los gobiernos no se están comprometiendo a realizar nuevos pedidos. Por último, Faurecia dio a conocer un avance de Ebitda de un 43% interanual, señalando que mientras en 2022 la inflación se debió principalmente a la subida de los precios de las materias primas, este año principalmente se deberá a la subida de los costes laborales y energéticos.

El optimismo proveniente de China al mantener el banco central sin cambio sus tipos de préstamos, se vio limitado en las bolsas mundiales ante la persistencia en la preocupación sobre más subidas de los tipos de interés oficiales y su mantenimiento durante más tiempo por parte de la Reserva Federal.

En España, el Ibex35 cerró por debajo de 9.300 puntos tras caer un 0,55%. En Europa, el Eurostoxx 50 perdió un 0,09%, y el FTSE MIB destacó ayer con una caída de un 0,56%.



## Espadas pide “condiciones y ofertas” para el personal sanitario

**Efe**

El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, defendió ayer que “la única manera de que empecemos a ver la luz al final del túnel” en lo que respecta a la situación de la sanidad pública andaluza es que “tengamos condiciones y ofertas laborales para que el personal sanitario se quiera quedar en Andalucía”.

“Eso significa que tienen que salir todas las vacantes y que tienen que estar a disposición para consolidar y estabilizar a esos profesionales, y que no se vayan a otras plazas”, añadió Juan Espadas a preguntas de los periodistas en una atención a medios en Sevilla al asistir al acto de colocación de la primera piedra del ramal técnico del tramo norte de la línea 3 del metro hispalense.

En relación a la situación de la sanidad andaluza, el líder socialista señaló que es algo que “no deja de preocuparnos y sorprendernos” en el PSOE-A, y es “uno de los problemas y preocupaciones más importantes ahora mismo de los andaluces”, teniendo en cuenta que Andalucía es “la última comunidad autónoma en gasto sanitario por habitante”, y “estamos viendo el día a día de las dificultades de la Atención Primaria” de la sanidad pública, así como las “listas de espera quirúrgicas, que más pronto que tarde nos enteraremos hasta qué punto pueden estar creciendo”, añadió.

## Raúl Blanco presidirá Renfe y David Lucas será el nuevo secretario de Estado de Transporte

Raúl Blanco será el nuevo presidente de Renfe y David Lucas, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, cuyos cargos serán aprobados el martes por el Consejo de Ministros, han confirmado a Efe fuentes de ese ministerio. Blanco sustituirá a Isaías Taboas y Lucas, a Isabel Pardo de Vera, que este lunes han anunciado que dejaban sus cargos tras la polémica por la contratación de los nuevos trenes de ancho métrico para Cantabria y Asturias.

original



David Lucas, nuevo secretario de Estado de Transporte, primero por la derecha, el pasado día 9 en Sevilla, junto a la ministra Raquel Sánchez, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, y la consejera de Fomento, Marifrán Carazo.

Raúl Blanco será el nuevo presidente de Renfe y David Lucas, el secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, cuyos cargos serán aprobados el martes por el Consejo de Ministros, han confirmado a Efe fuentes de ese ministerio.

Blanco sustituirá a Isaías Taboas y Lucas, a Isabel Pardo de Vera, que este lunes han anunciado que dejaban sus cargos tras la polémica por la contratación de los nuevos trenes de ancho métrico para Cantabria y Asturias.

Lucas, nacido en Madrid en 1968 y doctor en Derecho por la Universidad Carlos III de Madrid, es secretario general de Agenda Urbana y Vivienda.

Ha sido senador por Madrid en la XII legislatura, alcalde de Móstoles y portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid y teniente-alcalde de Getafe.

También ha sido presidente de la delegación española en el Congreso de Poderes Locales y Regionales del Consejo de Europa, así como de la Comisión de Relaciones Internacionales de la Federación Española de Municipios y Provincias, responsable de la implementación de la Agenda 2030 en los municipios españoles.

Blanco, por su parte, fue secretario general de Industria y Pyme hasta finales del año pasado, cuando fue relevado de su cargo tras la polémica por el retraso del Perte del coche eléctrico.

Licenciado en Economía, ha sido director de Desarrollo Económico y Empleo en el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat, así como gerente de Estrategia Industrial en la Generalitat de Cataluña, donde trabajó con el presidente de Renfe saliente.

## La línea 3 del Metro echa andar con la mirada en 2030

La obra del tramo norte de la línea 3 del Metro ha arrancado este lunes en los terrenos conocidos como el Higuero Sur --al norte de Sevilla-- donde ha sido colocada la primera piedra del futuro ramal técnico, adjudicado por 6,4 millones de euros y un plazo de ejecución de once meses. Solo el ramal técnico creará un centenar de puestos de trabajo.

El Correo · [original](#)

La obra del tramo norte de la línea 3 del Metro ha arrancado este lunes en los terrenos conocidos como el Higuero Sur --al norte de Sevilla-- donde ha sido colocada la primera piedra del futuro ramal técnico, **adjudicado por 6,4 millones de euros y un plazo de ejecución de once meses**. En un "tiempo récord" tras la firma del convenio de financiación del tramo norte hace tan solo 25 días (1.300 millones de euros al 50% entre el Gobierno de España y la Junta de Andalucía, a los que la Administración andaluza sumará otros 65 para la compra de los trenes), Sevilla vuelve a tener obras del Metro catorce años después de que se inaugurara la única línea con la que cuenta la cuarta capital de España. Solo el ramal técnico creará un centenar de puestos de trabajo.

Con el objetivo de que la obra pueda estar lista en ocho años (2030) para dar servicio a 120.000 vecinos desde Pino Montano al Prado de San Sebastián, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha anunciado que la obra del Metro "no ha hecho más que empezar. **No queremos que se repitan otros catorce años de espera**. Cada metro que avancemos, es un metro más de prosperidad", remarcando la adjudicación del tramo sur de la línea 3 (Prado-Valme) y la actualización de la línea 2 (de este a oeste de la ciudad) en este mismo año.

Al acto de la primera piedra han acudido además del presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, el alcalde hispalense, Antonio Muñoz; el delegado del Gobierno de España en Andalucía, Pedro Fernández; la consejera de Fomento, Marifrán Carazo; el secretario general del PSOE-A y exalcalde de Sevilla, Juan Espadas; el candidato del PP a la Alcaldía, José Luis Sanz; el delegado del Gobierno de la Junta en Sevilla y el secretario general del PP de Sevilla y parlamentario, Ricardo Sánchez y José Ricardo García, respectivamente.

Con "firmeza, colaboración y lealtad" con el Gobierno de España y el Ayuntamiento, el presidente de la Junta ha prometido que **Sevilla está "más cerca de contar con una red completa de Metro"** y ha confirmado que su gobierno "imprimirá toda la celeridad posible" para poder hacer las próximas licitaciones del tramo norte. De hecho, ha anunciado que los dos primeros subtramos (Pino Montano-Los Mares y Los Carteros-San Lázaro) se licitarán "en mayo", seguidos de los cuatro restantes (Hospital Macarena; Macarena-Capuchinos; María Auxiliadora-Puerta Carmona y Jardines de Murillo-Prado de San Sebastián).

Moreno ha reconocido que, en los próximos años, habrá "incomodidades" como consecuencia de los trabajos, de forma que "intentaremos que sean las mínimas posibles". Para ello, la próxima semana, se reunirá la Mesa Técnica --formada por las administraciones local, autonómica y nacional-- con el fin de ir planificando las obras y las afecciones al tráfico que éstas tendrán. "Vamos a trabajar para que esta gran obra tenga el menor impacto posible", ha subrayado el presidente de la Junta.

El ramal técnico une los talleres y las cocheras con la primera de las estaciones del resto del trazado. Atravesará el futuro cauce del arroyo Tamarguillo y el arroyo Ranilla, actuaciones "singulares", y tiene un cruce en superficie con la carretera autonómica A-8005 proyectado mediante una glorieta. Entre las actuaciones previstas **se encuentran el montaje de vía, la ejecución de la obra civil y la remodelación de la trama urbana afectada por las obras**.

El alcalde de la ciudad, Antonio Muñoz, ha asegurado que con las obras del ramal técnico del tramo norte de la línea 3 "ha ganado Sevilla", al tiempo que ha agradecido a la Junta la "iniciativa de actualizar el proyecto" y al Gobierno de España que "haya sido sensible con la financiación" de esta infraestructura. Tras insistir en la necesidad de que "cuanto antes" se pongan en marcha el tramo sur y la línea 2, Muñoz ha anunciado que el Ayuntamiento "asume el compromiso" de hacer "todas las reurbanizaciones de las avenidas que se van a abrir" como consecuencia de las obras, aludiendo al bulevar de la Ronda Urbana Norte. Asimismo,



ha ofrecido la "experiencia" de la empresa municipal de transportes (Tussam) para que "si así se estima" pueda formar parte del "modelo de explotación" de la línea 3.

El tramo norte de la línea 3 conectará Pino Montano con el Prado en 18 minutos, con una previsión inicial de trece millones de pasajeros. Dispondrá de doce estaciones: Pino Montano Norte, Pino Montano, Los Mares, Los Carteros, San Lázaro, Hospital Virgen Macarena, Macarena, Capuchinos, María Auxiliadora, Puerta Carmona, Jardines de Murillo y Prado de San Sebastián. Esta línea supondrá una reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera de 982 toneladas al año.

El tramo norte --7,5 kilómetros-- posibilitará la conexión con la línea 1 (más de 18 kilómetros y 21 estaciones operativas) en el Prado de San Sebastián. Con ello, se comunicará el norte de la ciudad no solo con el Prado sino con barrios como Nervión y Los Remedios, además de con Montequinto y el Aljarafe. Incluye el paso por cuatro centros sanitarios: el Hospital de San Lázaro, el Macarena, el Victoria Eugenia de la Cruz Roja y el centro de especialidades de María Auxiliadora.



El alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, durante la colocación de la primera piedra del ramal técnico del tramo norte de la línea tres del metro de Sevilla. María José López / Europa Press

## **MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES**

# La chapuza de los trenes hace caer a Pardo de Vera y al presidente de Renfe

► «Hay que asumir responsabilidades», dice la ministra Raquel Sánchez, que pone a Raúl Blanco al frente de Renfe y a David Lucas como su número dos

BRUNO PEREZ  
MADRID

La chapuza generada por los fallos de diseño de los 31 nuevos trenes que debían transitar las líneas de cercanías y media distancia de las redes de Asturias, Cantabria y otros recorridos por el noroeste de España, pero cuya configuración no estaba adaptada a las características de las vías, se llevó ayer por delante a la secretaria de Estado de Transportes y número dos del Ministerio, Isabel Pardo de Vera, y a Isaías Táboas Suárez, presidente de la entidad pública empresarial Renfe desde 2018.

Según el relato trasladado en la tarde de ayer por la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ambos habrían presentado su dimisión por la mañana y la ministra las habría aceptado. Otras fuentes gubernamentales al tanto del proceso deslizaban ayer a ABC que mientras el presidente de Renfe, en efecto, habría presentado su dimisión, la secretaria de Estado de Transportes habría sido cesada.

El Gobierno despidió a los dos altos cargos con un breve comunicado de tres párrafos en el que se trasladaba el agradecimiento por los servicios prestados estos años y se subrayaba que el relevo «permitirá poner en marcha un cambio con el que el Ministerio quiere comenzar una nueva etapa» tanto en la Secretaría de Estado como en Renfe, cuando apenas quedan diez meses para el fin de la legislatura.

El Ministerio se apresuró sobremedida en abrir esa nueva etapa porque apenas una hora después de enviar el comunicado que oficializaba las dimisiones en la estructura ministerial y en la principal empresa pública vinculada al mismo, Renfe, se anunciaba el nombramiento de los sustitutos.

Raquel Sánchez ha optado por la promoción interna para relevar a Isabel Pardo de Vera y ha ascendido a David Lucas, el que fuera portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid y que actualmente ocupaba la secretaria general de Vivienda, para ser el nuevo secretario de Estado. Para sustituir a Isaías Táboas al frente de Renfe, se ha designado al que fuera secretario general de Industria y Pyme hasta el pasado mes de diciembre, Raúl Blanco, que salió del Ministerio en el reajuste ministerial abordado por Reyes Maroto desde el mes de diciembre y que se atribuye a los problemas para

sacar adelante los Perte que dependen de su ministerio.

El nombramiento de Raúl Blanco viene con mar de fondo. Blanco es uno de los políticos con más peso específico y más proyección del nuevo PSC de Salvador Illa, que acaba de firmar un acuerdo de gobernabilidad con el Ejecutivo de Pere Aragonès en el que entre otras cosas se plantea la cesión de la gestión de Rodalies –como se denomina el servicio de Cercanías en Cataluña– a la Generalitat.

## Pérdida de confianza

Según ha podido saber ABC, en su carta de dimisión, Pardo de Vera deja claro que ella siempre dijo que estaría en el cargo mientras tuviese la confianza de la ministra y la del Gobierno y que no tendría ningún apego al mismo en caso de que en algún momento dejase de ser así. Además, le desea a la ministra «la mejor de las suertes para todos los retos que quedan por abordar en el Ministerio», al tiempo que se muestra segura de que «sabrán sacarlos todos adelante gracias a la labor de los magníficos profesionales con los que he tenido el placer de trabajar». También recalca que lo importante en la vida es «ser congruente con uno mismo, manteniendo intactos los valores en los que se cree».

Pardo de Vera fue nombrada presidenta de Adif a la llegada de Pedro Sánchez a La Moncloa tras una larga trayectoria profesional en diferentes puestos en el operador ferroviario público. Tras la salida de José Luis Ábalos del Ministerio de Fomento fue uno de los nombres que se barajó en las quinientas para ser ministra de Transportes, cargo que recayó en Raquel Sánchez.

Isaías Táboas fue nombrado presidente de Renfe en junio de 2018 después de haber sido secretario de Estado de Transportes en la recta final del Gobierno Zapatero, entre los años 2010 y 2011; y acredita una larga hoja de servicios tanto en ejecutivos socialistas a nivel nacional como en Cataluña.

La dimisión de los altos cargos se produjo un puñado de horas antes del encuentro que la ministra de Trans-

**El acto de desagravio del Gobierno con Cantabria y Asturias hará que todos los servicios de cercanías sean gratuitos hasta el año 2026**



Raquel Sánchez, Miguel Ángel Revilla (derecha) y Adrián Barbón // EFE



Raúl Blanco // IGNACIO GIL



David Lucas // DE SANBERNARDO

portes mantuvo ayer con los presidentes regionales de Asturias, Adrián Barbón, y Cantabria, Miguel Ángel Revilla, que en la víspera habían exigido depurar las responsabilidades por el perjuicio causado a los ciudadanos. El Ministerio había tratado de sorprender el escándalo con el cese de dos directivos de segunda fila de Renfe y Adif, que, tal y como avanzó ABC en exclusiva, ya tenían programado el abandono de sus actuales cargos antes del escándalo, uno por jubilación y otro por un cambio de destino laboral.

## Trenes gratuitos hasta 2026

La reunión de ayer tenía un doble objetivo. En primer lugar, dar visibilidad a un acto público de desagravio a las comunidades autónomas más afectadas por el fiasco. En segundo lugar, buscar soluciones a un problema que ha permanecido cerca de dos años en

los cajones de Renfe, Adif y el Ministerio sin que se le haya dado solución.

Raquel Sánchez, que ayer volvió a reiterar en público sus disculpas con los asturianos y los cántabros por los problemas causados, reconoció que los nuevos trenes no podrán estar disponibles en la fecha acordada, junio de 2024, y que al menos habrá que esperar hasta 2026 para que puedan circular por la red ferroviaria. A cambio, el Gobierno determinó ayer que los servicios de cercanías serán gratuitos para cántabros y asturianos hasta se entreguen los trenes nuevos.

La urgencia de la renovación de la flota es notoria. Como publicó recientemente ABC, los usuarios habituales del servicio sufren de manera diaria retrasos, en ocasiones producidos por las averías de unos aparatos que tienen una antigüedad de hasta más de tres décadas.



# Dimite el presidente de Renfe por el fiasco de los trenes para Asturias y Cantabria

● El Gobierno destituye también a la número dos de Transportes ● La operadora adjudicó 31 unidades a CAF en 2020 con un fallo en el diseño, ya que no cabían por los túneles de la red Feve

**Agencias MADRID**

La polémica por la contratación de los nuevos trenes de ancho métrico para Cantabria y Asturias se cobró ayer los cargos del presidente de Renfe, Isaías Táboas, y de la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera.

Así lo confirmó el Ministerio a primera hora de la tarde de ayer, para minutos después confirmar que los sustitutos son Raúl Blanco, que será nuevo presidente de Renfe, y David Lucas, que ocupará la Secretaría de Estado de Transportes. Lucas ha sido alcalde de Móstoles, portavoz del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid y teniente-alcalde de Getafe. Blanco, por su parte, fue secretario general de Industria y Pyme hasta finales del año pasado, cuando fue relevado tras la polémica por el retraso del Perte del coche eléctrico.

Fuentes cercanas a ambos apuntan a que, en realidad, en el caso de Pardo de Vera —que cuando se contrataron los trenes era presidenta de Adif— se trata de un cese, mientras que el presidente de Renfe presentó su dimisión por escrito ante la alarma social generada por un defecto que no fue debidamente gestionado cuando se detectó.

La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, trasladó a ambos su reconocimiento y agradecimiento por el trabajo desempeñado en sus respectivos cargos, según informó el Ministerio, para añadir que el relevo permitirá poner en marcha “un cambio”, con el que se quiere comenzar “una nueva etapa”, tanto en la Secretaría de Estado como en el operador ferroviario.

Sánchez da por asumidas to-



La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, ayer con el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, en rueda de prensa.

KIKO HUESCA / EFE

## La ministra Sánchez da por asumidas todas las responsabilidades con estas dos salidas

das las responsabilidades por el error de los trenes de Cantabria y Asturias con las nuevas dimisiones anunciadas, mientras que en el PP señalan que estas deben llegar también a la ministra. “¿En cuántos países de nuestro entorno sobrevive una ministra que compra trenes que

no caben por los túneles? En ninguno”, señalan fuentes del equipo de Feijóo.

Estas salidas se producen dos semanas después de que el gestor de las infraestructuras ferroviarias, Adif, cesara al jefe de Inspección y Tecnología de Vía y de que Renfe hiciera lo mismo con el responsable de Gestión de Material.

El Partido Popular, entre otros, criticó aquella decisión, diciendo que se había cesado a “dos señores que pasaban por allí”, y reclamó el de Pardo de Vera por ser por entonces presidenta de Adif.

A principios de febrero, se co-

noció que la fabricación de los 31 trenes de ancho métrico adjudicados por Renfe a CAF en 2020, para renovar la flota que presta servicio de Cercanías y Media Distancia en Asturias, Cantabria, País Vasco, Galicia, Castilla y León y Murcia, se iba a demorar por un problema en su diseño.

Renfe contrató dichos trenes en 2020 con medidas erróneas para los túneles de la red de ancho métrico (antigua Feve) y, una vez detectado el problema, se empezó a buscar soluciones, descartando la aplicación de los gálibos estándar, ya que se construirían trenes con unas dimen-

siones inferiores a las de los actuales y, por tanto, demasiado pequeños para las prestaciones que se buscaban.

El presidente de Cantabria criticó no solo que la adjudicación se hiciera “sin medir los trenes ni los túneles”, sino que “durante dos años y pico lo sabían y no han dicho nada”; mientras que el de Asturias calificó la situación de “un escándalo que no admite otro calificativo que bochorno y vergüenza”.

Ambos dirigentes autonómicos habían pedido a la ministra de Transportes que se depurasen responsabilidades.

## Podemos recuerda a Díaz que el tiempo apremia tras retrasar al verano sus planes electorales

EP MADRID

Podemos manifestó ayer que respeta que la vicepresidenta Yolanda Díaz fije para verano el plazo para ultimar los acuerdos electorales entre Sumar, la plataforma que impulsa, con los partidos de cara a las generales, como se le trasladó en una reunión. No obs-

tante, y aunque asume ese calendario, el partido morado sigue creyendo que los tiempos "apremian" en este ciclo electoral.

Así lo trasladó el portavoz estatal de la formación morada, Pablo Fernández, para reactivar, de nuevo, la petición pública para que Díaz haga campaña por los candidatos de Unidas Podemos a

los comicios autonómicos y municipales de mayo, al enfatizar que su apoyo a sus cabezas de lista es importante para su espacio.

Tras indicar el pasado viernes la vicepresidenta que ya había entablado conversaciones con los partidos a la izquierda del PSOE de cara a la construcción de Sumar y sobre las posibles

alianzas, Fernández confirmó que en esos primeros contactos han participado miembros de la Ejecutiva de Podemos al "más alto nivel". La conclusión principal, según relató, es que el equipo de Díaz les ha comentado que "no va a haber una negociación definitiva" para ultimar acuerdos electorales para las generales

hasta el verano, como ya desveló este sábado la secretaria de Organización, Lilith Verstryngge.

"Es verdad que el tiempo apremia pero respetamos su decisión. No hay más que añadir. Respetamos los tiempos", manifestó para subrayar que también debe ser Díaz quien dé el paso y comunique su decisión de si se postula para las elecciones generales y si "quiere ser candidata de Unidas Podemos". El dirigente de Podemos declinó dar más detalles y defendió que actuarán con "discreción" y "cautela" para que esas negociaciones puedan avanzar.

## Trabajo multa a Ryanair por no pagar el Salario Mínimo y la compañía discrepa

La aerolínea ha emitido este comunicado en respuesta a dicha sanción, que se dio a conocer el pasado viernes. La sanción se ha impuesto tras una denuncia por parte del sindicato USO sobre los contratos de pago por horas y sin salario base que Ryanair y sus agencias de contratación aplicaban a los TCP.

El Correo • original

**Ryanair ha recurrido la sanción** que le ha impuesto **Inspección de trabajo** por no pagar a los tripulantes de cabina de pasajeros (TCP) el **Salario Mínimo Interprofesional (SMI)**, alegando que se refiere "a un pequeño número de nuevos empleados" y está basada en información "selectiva para un mes parcial", sin tener en cuenta los ingresos completos.

La aerolínea ha emitido este comunicado en respuesta a dicha sanción, que se dio a conocer el pasado viernes. La sanción se ha impuesto tras **una denuncia por parte del sindicato USO** sobre los contratos de pago por horas y sin salario base que Ryanair y sus agencias de contratación aplicaban a los TCP.

La sanción incluye multas de entre 750 y 7.500 euros. El organismo ha analizado la documentación aportada por el sindicato y considera que, al no especificarse si se trata de contratos a tiempo completo o parcial, **están obligados a considerarlos a tiempo completo**, por lo que deberían percibir el SMI.

En su comunicado, la aerolínea ha recordado que ha firmado recientemente un convenio colectivo con CCOO con el que se han establecido mejoras para los TCP españoles y "se les ha pagado en todos los casos un salario muy superior al mínimo español".

Según señala la compañía, en virtud del convenio de CCOO, los tripulantes de Ryanair ganan hasta 40.000 euros al año y disfrutan de un 'roster' de 5 días de trabajo y 3 de descanso.



La vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo y Economía Social, Yolanda Díaz. EFE/J.J.Guillen





**PERDIGONES DE PLATA**

RAMÓN PALOMAR

## Discreción garantizada

Yolanda Díaz lleva semanas suplicando discreción

Fue una suerte crecer en una familia que amaba la letra impresa. Al menos tres periódicos se compraban cada día, así pues, desde temprana edad me acostumbré a trastear con ellos de una forma natural y, a veces, teñida por cierto misterio no exento de una suerte de morbo divertido. En aquel tiempo, en efecto, se anunciaban los lupanares y las señoritas que fumaban y recibían con el taxímetro encajado en el ombligo. Leía aquellos anuncios breves sin entender gran cosa, atraído por esos contornos sombreados y excitantes que mostraban el perfil voluptuoso de aquellas damas, y mi imaginación despertaba al percibir, por mero instinto, que allí brotaba pecado fresco y recalentamiento global.

Me despistaba sobremanera ese «discreción garantizada» que acompañaba aquellos reclamos. Siempre añadían, como marchamo de calidad, de honradez, de lo que fuese que uno era incapaz de comprender, lo de «discreción garantizada». ¿A qué se referían?, ¿a qué venía tanta almibarada nebulosa, tanto perfume a secreto inconfesable? Una tarde, en plena merienda posescolar, se lo pregunté a mi madre. «Come y calla, niño, y no preguntes tanto». Incluso efectuó gracioso además como de propinarme un capón, pero se contuvo en el último momento. Más tarde, por fin, supongo que gracias a la veteranía rijosa de algún repetidor engolfado, destripé el significado de aquella discreción que tanto prometían. Fue un 'shock', claro. Yolanda Díaz lleva semanas suplicando discreción. Le pregunten por el tiempo, por el fútbol, por la contaminación, por los pantanos de raquítics reservas acuosas, por la moda capilar de tirabuzones laterales o por las maldades que manan de la ley Sisí, ella contesta siempre con lo de la discreción y que hace falta mucha discreción. Los que llegaron vendiendo transparencia absoluta de puertas abiertas y bolsillos de cristal, ahora se refugian en las tinieblas de la discreción que machihembra con la clandestinidad. La discreción, aquella virtud promocionada por la suripantans de antaño, regresa a nuestra vera.

**ÍNDICES BURSÁTILES**



**Madrid**  
 Ibex 35  
**-0,55%**  
**9.281,3**



**Nueva York**  
 Dow Jones 30  
**Festivo**  
**33.826,69**



**Tokio**  
 Nikkei 225  
**0,07%**  
**27.531,94**



**Euro Stoxx**  
 50 PP valores  
**-0,09%**  
**4.271,18**

**ÍBEX 35**

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	186,000	-0,43	-0,80	8,20	188,700	185,500	39.779	10.203
ACCIONA ENER	37,880	-0,32	-0,12	4,81	38,500	37,880	159.872	12.472
ACERINNOX	10,100	0,40	0,04	12,58	10,270	10,085	1.006.811	2.733
ACS	27,100	-1,38	-0,38	3,00	27,590	27,020	295.281	7.823
AENA	140,150	-0,18	-0,25	19,48	141,250	139,900	57.659	21.022
AMADEUS IT GROUP	55,840	-2,07	-1,18	15,02	57,300	55,820	487.596	25.156
ARCELORMITTAL	28,500	0,78	0,22	15,90	28,665	28,165	263.896	25.018
BANCO SABADELL	1,186	-2,23	-0,03	34,59	1,218	1,183	22.926.676	6.671
BANKINTER	6,648	-2,66	-0,18	6,06	6,862	6,648	3.538.333	5.976
BBVA	6,973	-0,04	-0,00	23,77	7,023	6,964	5.037.248	45.789
CAIXABANK	4,064	-1,14	-0,05	10,68	4,140	4,054	6.552.890	32.758
CELLNEX TELECOM	37,830	-0,39	-0,15	22,35	38,340	37,780	470.446	25.699
COLONIAL	6,825	-0,73	-0,05	13,56	6,880	6,805	660.935	3.683
ENAGAS	16,830	-0,15	-0,02	8,41	16,940	16,830	598.915	4.409
ENDESA	18,880	-0,87	-0,17	7,06	19,325	18,845	1.131.358	19.989
FERROVIAL	26,320	-0,64	-0,17	7,56	26,570	26,260	703.164	19.413
FLUIDRA	16,630	0,91	0,15	14,53	16,700	16,440	322.389	3.253
GRIFOLS	14,200	-0,56	-0,08	31,85	14,360	14,140	919.714	6.051
IAG	1,840	-2,05	-0,04	32,36	1,890	1,831	10.109.514	9.150
IBERDROLA	10,910	0,09	0,01	1,47	11,000	10,870	4.495.781	70.234
INDITEX	28,590	-0,73	-0,21	15,05	28,910	28,580	903.481	89.105
INDRA	11,660	0,26	0,03	9,48	11,860	11,590	394.679	2.060
LOGISTA	25,000	0,64	0,16	5,93	25,120	24,860	400.781	3.319
MAPFRE	1,966	0,00	0,00	8,62	1,975	1,960	2.969.132	6.054
MELIÁ HOTELS	6,050	-0,49	-0,03	32,15	6,125	6,025	568.983	1.333
MERLIN PROP.	9,040	-0,82	-0,07	3,02	9,160	9,040	267.161	4.247
NATURGY	26,850	0,34	0,09	10,45	26,920	26,720	198.370	26.034
REDEIA	16,160	-0,95	-0,16	0,98	16,360	16,140	504.178	8.744
REPSOL	14,970	-0,30	-0,05	3,19	15,155	14,950	2.210.112	23.471
ROVI	40,760	0,05	0,02	13,03	41,100	40,400	162.092	2.285
SACYR	2,964	-0,40	-0,01	16,50	2,990	2,950	1.236.676	1.900
SANTANDER	3,510	-0,38	-0,01	25,26	3,548	3,502	14.591.522	59.962
SOLARIA	17,985	0,53	0,10	5,05	18,190	17,750	271.977	2.247
TELEFÓNICA	3,789	-0,71	-0,03	11,94	3,798	3,761	11.048.445	21.369
UNICAJA BANCO	1,176	-0,42	-0,00	14,06	1,205	1,172	5.718.142	3.122

\* Ac. Año: Acumulado anual

**DÍA DE RETROCESOS**

**El parqué**

**JAIME SICILIA**

Analista de inversiones de Singular Bank

**J**ORNADA de descensos en los principales índices mundiales a la espera de conocer en Europa la lectura preliminar de los PMI de hoy, proyectándose que se registre un nuevo avance en terreno de expansión, y este jueves el dato definitivo de inflación de la Eurozona en enero. En EEUU, ese mismo día se dará a conocer la nueva lectura del PIB del cuarto trimestre de 2022.

En Francia, el fabricante de motores de aviación Safran, informó que prevé suministrar un 50% más de motores en 2023 a medida que se recupere el tráfico aéreo y las aerolíneas hagan nuevos pedidos. Por su parte, Airbus anunció que el plan de

aumentar la producción de su avión Eurofighter y otros sistemas de armamento se ha visto frenado porque los gobiernos no se están comprometiendo a realizar nuevos pedidos. Por último, Faurecia dio a conocer un avance de Ebitda de un 43% interanual, señalando que mientras en 2022 la inflación se debió principalmente a la subida de los precios de las materias primas, este año principalmente se deberá a la subida de los costes laborales y energéticos.

El optimismo proveniente de China al mantener el banco central sin cambio sus tipos de préstamos, se vio limitado en las bolsas mundiales ante la persistencia en la preocupación sobre más subidas de los tipos de interés oficiales y su mantenimiento durante más tiempo por parte de la Reserva Federal.

En España, el Ibex35 cerró por debajo de 9.300 puntos tras caer un 0,55%. En Europa, el Eurostoxx 50 perdió un 0,09%, y el FTSE MIB destacó ayer con una caída de un 0,56%.