



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

31 de Julio de 2023

Pinche sobre la imagen para consultar las bases e inscribirse en los Premios RSE y Sostenibilidad 2023. Convocan la CES y la Diputación, a través de Prodetur, y la colaboración de Endesa. Hasta el 15 de octubre ↓



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	31/07/2023	ABC Sevilla 15	Miguel Rus duda de que el Gobierno tenga voluntad de hacer el puente de la ...	Escrita
2	31/07/2023	Viva Sevilla 3	Miguel Rus: Nos han engañado con la SE-40, ni una piedra	Escrita
3	31/07/2023	Diario de Sevilla 9	El presidente de la CES critica que no se haya llegado a nada con la SE-40	Escrita
4	30/07/2023	Europa Press	Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al ae..."	Digital
5	30/07/2023	La Vanguardia	Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al ae..."	Digital
6	30/07/2023	Diario de Sevilla	El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla critica que "no..."	Digital
7	30/07/2023	Cope	Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al ae..."	Digital
8	30/07/2023	elCorreoweb.es	«Nos han engañado con la SE-40»	Digital
9	30/07/2023	Viva Sevilla	"Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto es..."	Digital

ASOCIADOS CES

10	31/07/2023	Diario de Sevilla 18	867 estudiantes participan en los 28 cursos de verano de Olavide en Carmona	Escrita
11	30/07/2023	ABC Sevilla 44	La tasa de desempleo de larga duración se triplica en España en los últimos tres lustros	Escrita
12	30/07/2023	Diario de Sevilla 44	Banca, energía y sector turístico tiran del Ibex en el primer semestre	Escrita
13	30/07/2023	Viva Sevilla	El valor catastral de la Tablada "urbanizable" no llega al millón Viva Sevilla. Noticias de Sevilla	Digital
14	30/07/2023	Viva Sevilla	Aguas de Cádiz comienza las obras de renovación de la red de pluviales y fecales en la calle Rafael Picardo	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

15	31/07/2023	ABC Sevilla 12-13	El Museo de Bellas Artes se desborda por la carencia de espacios	Escrita
16	31/07/2023	ABC Sevilla 14	Monsalves y la Biblioteca, una nueva manzana para rentabilizar el Museo	Escrita
17	31/07/2023	ABC Sevilla 47	Andalucía anuncia una línea de créditos para el capital circulante	Escrita
18	31/07/2023	Diario de Sevilla 24	La inflación y los tipos inquietan las perspectivas turísticas para agosto	Escrita
19	31/07/2023	ABC Sevilla 43	Suben los cánones de varias zonas a pesar de la desastrosa campaña	Escrita
20	31/07/2023	ABC Sevilla 42-43	A falta de embalses, piden que se agilice la creación de balsas	Escrita
21	31/07/2023	Diario de Sevilla 7	La turistificación, un riesgo en zonas de clase media y alta	Escrita
22	31/07/2023	ABC Sevilla 22-24	«Nos gustaría poder contratar a más médicos, pero no los hay»	Escrita
23	30/07/2023	ABC Sevilla 24-25	El aceite de oliva andaluz, más oro líquido que nunca	Escrita
24	31/07/2023	Diario de Sevilla 23	La comunidad sufre más olas de calor en ocho años que en los 20 anteriores	Escrita
25	30/07/2023	Diario de Sevilla 2	Los pisos turísticos tensionan el segundo Pleno	Escrita
26	31/07/2023	Diario de Sevilla 12	Los embajadores del sello andaluz	Escrita
27	30/07/2023	ABC Sevilla 18-19	La proeza de hacer turismo con 40 grados a la sombra	Escrita
28	30/07/2023	Diario de Sevilla 12	PP y PSOE se enfrascan en reproches sobre el futuro de la antigua Altadis	Escrita

29	30/07/2023	ABC Sevilla 45	Airbus estudiará la viabilidad de un nuevo avión de transporte militar	Escrita
30	30/07/2023	ABC Sevilla 22	El alcalde aborda el «potencial universitario» de Sevilla en una reunión con el rector de la UPO	Escrita
31	30/07/2023	Diario de Sevilla 10-11	Un patio de naranjos junto	Escrita
32	30/07/2023	Diario de Sevilla 26-27	Zafarrancho de obras este verano en centros educativos andaluces	Escrita
33	30/07/2023	Diario de Sevilla 6-7	El gran museo de arte contemporáneo de Sevilla	Escrita
34	30/07/2023	Diario de Sevilla 62-63	El valor del coste cero	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

35	31/07/2023	ABC Sevilla 40-41	España se perpetúa en el pelotón de cola de la productividad en Europa	Escrita
36	30/07/2023	ABC Sevilla 42-43	El bloqueo político amenaza con ahogar a una economía al ralentí	Escrita
37	30/07/2023	Diario de Sevilla 36	España se quedará sin presupuestos para 2024 por el escenario político	Escrita
38	31/07/2023	ABC Sevilla 80	Maletero y cierra España	Escrita
39	30/07/2023	ABC Sevilla 32	Sumar no retiene las fugas de apoyos hacia el PSOE que refuerzan el bipartidismo	Escrita
40	30/07/2023	Diario de Sevilla 38-39	Más allá del poder	Escrita
41	30/07/2023	Diario de Sevilla 47	ÚLTIMOS AVANCES EN ANDALUCÍA	Escrita

CES

Miguel Rus duda de que el Gobierno tenga voluntad de hacer el puente de la SE-40

► El presidente de los empresarios tacha de «engaño» que no se haya puesto una piedra

S. L.
SEVILLA

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus, ha criticado con dureza al Gobierno de España señalando que «desgraciadamente, nos han engañado con la SE-40 y la conexión con el aeropuerto de San Pablo. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia». Asimismo, indicó que en la ronda de circunvalación de la SE-40, «la mayor obra de esta envergadura parada en España», una vez concluida la legislatura, «no se haya llegado a nada».

Así se expresó en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destacó que, sumado al «colapso» de la SE-30 y los «retrasos» en las obras del puente del Centenario, convierten a Sevilla en una «ratonera». En su opinión, «esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes».

Rus señaló que hay tres tramos de la SE-40: el de Salteras y la conexión con la A-66; en de La Algaba con la A-8006; el de La Algaba con la A-8006; el de La Rinconada con el acceso norte, y la conexión de la A-8006 con la A-4; que ahora tienen que actualizarse al estar «obsoletos» y «cambiar la nor-

mativa». «Esto demuestra la gran diferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla», destacó. Además, añadió que «no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos».

Rus recordó que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, «y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio».

«Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria», apuntó. En su opinión, «hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios» que se suceden mandato tras mandato.

Logística

«Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes», apuntó el presidente de la patronal hispalense.

Además, «no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cá-

Recuerda que han pasado nueve legislaturas y ocho ministros desde que se iniciaron las obras de la circunvalación



El presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus // J.M. SERRANO

diz y el Sur de Portugal», resaltó el presidente de los empresarios sevillanos. El proyecto en cuestión supone una obra «fácil y barata», y «cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace».

A juicio de Rus, «la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su

desarrollo y el de la región». En este sentido, destacó la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el «gran intercambiador» de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales.

No obstante, «la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento», comentó en una zona como Santa Justa, la cual tiene pocas plazas para aparcar.

EMPRESARIOS El presidente de la CES considera otra “afrenta estatal” el retraso en la conexión al aeropuerto

Miguel Rus: “Nos han engañado con la SE-40, ni una piedra”

COMPROMISO Considera que se deberían haber llevado por vía de urgencia **HAY “POCO SUELO”** Asegura que los terrenos tienen “muchísimas cargas urbanísticas” y más elevadas

SEVILLA | El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, “la mayor obra de esta envergadura parada en España”, una vez concluida la legislatura, “no se haya llegado a nada”. “Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia”.

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al “colapso” de la SE-30 y los “retrasos” en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una “ratonera”. En su opinión, “esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes”.

Al respecto, señala que hay tres tramos de la SE-40 que ahora tienen que actualizarse al estar “obsoletos” y “cambiar la normativa”. “Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla”, asegura Rus, que recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros,



El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus. ARCHIVO

“y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio”. “Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían”. En su opinión, “hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios”.

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el aeropuerto. “Se

trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad”.

El proyecto en cuestión supone una obra “fácil y barata”, y “cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace”. A juicio de Rus, “la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde lue-

go, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región”.

En este sentido, Rus destaca la modificación del PGOU, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el “gran intercambiador” de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No

obstante, “la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento”.

Considera que la ciudad dispone de “poco suelo” y que los terrenos tienen “muchísimas cargas urbanísticas”, superiores a otras zonas del área metropolitana, “por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir”, y “mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga”.

“Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población; para eso hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo en la ciudad”, subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los “únicos desarrollos destacables” son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, proyecto que ve “magnífico”, “pero no es suficiente”. “Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos”.

El presidente de la CES critica que “no se haya llegado a nada” con la SE-40

● Miguel Rus lamenta la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto

R.S.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, criticó ayer con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, “la mayor obra de esta envergadura parada en España”, una vez concluida la legislación, “no se haya llegado a nada”. “Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento em-

presarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia”.

También hizo especial hincapié en que, tanto el “colapso” de la SE-30 como los “retrasos” en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una “ratonera”. En su opinión, “esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes”.

Rus recordó que, desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, “y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio”. “Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria”. En su opinión, “hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del co-



Punto kilométrico de la ronda de circunvalación SE-40.

El dirigente señala que “no se ha puesto ni una piedra” para solucionar el paso del Guadalquivir

lor que sean, ante estos agravios”.

“Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísti-

cas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes”. Además, “no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal”, añade el presidente de los empresarios sevillanos.

El dirigente de la CES también hizo referencia a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. “Se trata de otra afrenta del Gobierno

hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad”.

El proyecto en cuestión supone una obra “fácil y barata”, y “cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace”. A juicio de Rus, “la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla no tiene esta conexión”.

Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto de Sevilla es otra afrenta estatal"

original



Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto de Sevilla es otra afrenta estatal"

- CES - Archivo

SEVILLA, 30 Jul. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al "colapso" de la SE-30 y los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-40 --Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4-- que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el

presidente de los empresarios sevillanos.

CONEXIÓN FERROVIARIA A SANTA JUSTA

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento".

SUELOS PARA EL DESARROLLO URBANÍSTICO

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas del área metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -- de ellas 226 de protección oficial-- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto es otra afrenta estatal"

AGENCIAS • original

AGENCIAS

30/07/2023 11:35

SEVILLA, 30 (EUROPA PRESS)

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada".

"Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al "colapso" de la SE-30 y los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-40 --Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4-- que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el presidente de los empresarios sevillanos. CONEXIÓN FERROVIARIA A SANTA JUSTA

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento". SUELOS PARA EL DESARROLLO URBANÍSTICO

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas del aérea

metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -- de ellas 226 de protección oficial-- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

Mostrar comentarios



El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla critica que "no se haya llegado a nada" con la SE-40

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado."

original



Ronda de circunvalación de la SE-40. / D.S.

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

También ha hecho especial hincapié en que, tanto el "colapso" de la SE-30 como los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-4, Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4, que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el

presidente de los empresarios sevillanos.

Conexión ferroviaria a Santa Justa

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento".

Suelos para el desarrollo urbanístico

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas del área metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -de ellas 226 de protección oficial- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

Rus (CES): "Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto es otra afrenta estatal"

Europa Press • original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al "colapso" de la SE-30 y los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-40 --Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4-- que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el presidente de los empresarios sevillanos.

CONEXIÓN FERROVIARIA A SANTA JUSTA

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento".

SUELOS PARA EL DESARROLLO URBANÍSTICO

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas del área metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -- de ellas 226 de protección oficial-- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

«Nos han engañado con la SE-40»

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado.

El Correo • [original](#)

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada". "Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al "colapso" de la SE-30 y los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-40 --Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4-- que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el presidente de los empresarios sevillanos.

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales. No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento".

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas del área metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -- de ellas 226 de protección oficial-- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

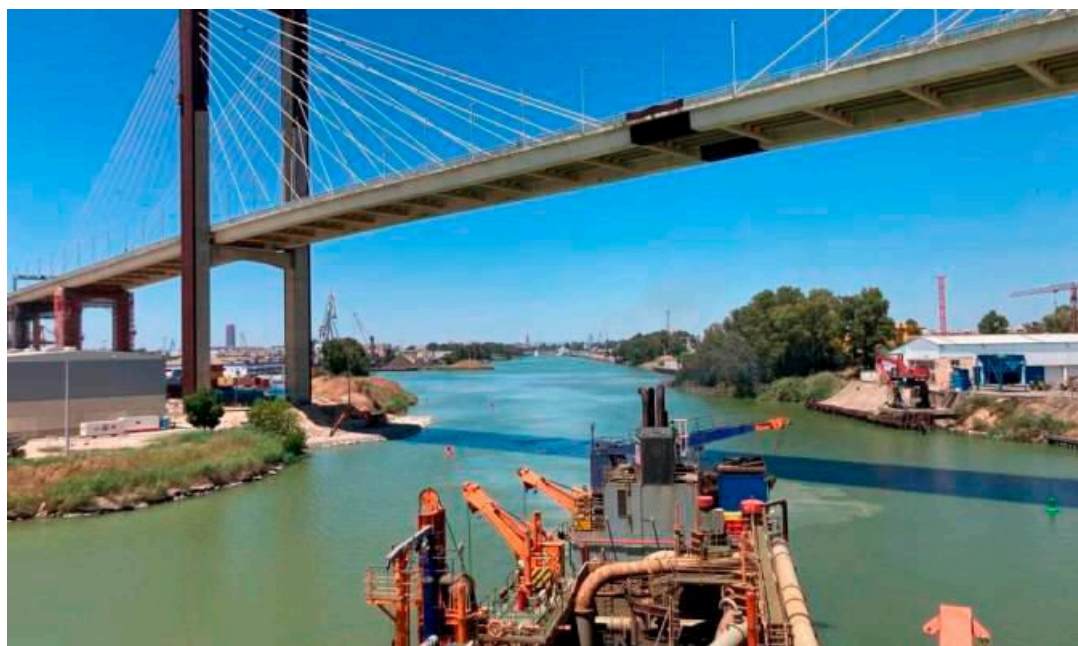


Imagen del Puerto de Sevilla y el Puente del Centenario. / El Correo

"Nos han engañado con la SE-40 y el retraso en la conexión al aeropuerto es otra afrenta"

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda SE-40 "no se haya llegado a nada" El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada".

EP · original

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda SE-40 "no se haya llegado a nada"

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha criticado con dureza que en la ronda de circunvalación SE-40, "la mayor obra de esta envergadura parada en España", una vez concluida la legislatura, "no se haya llegado a nada".

"Desgraciadamente, nos han engañado. No se ha puesto ni una piedra para solucionar el paso del río Guadalquivir. Este cuello de botella limita el crecimiento empresarial y su movilidad, por lo que supone un gran hándicap para la provincia".

Así lo expresa en una entrevista concedida a Europa Press, en la que destaca que, sumado al "colapso" de la SE-30 y los "retrasos" en las obras del Puente del Centenario, convierten a Sevilla en una "ratonera". En su opinión, "esto refleja que no hay voluntad política de hacer nada: ni túneles, ni puentes".

Al respecto, Rus señala que hay tres tramos de la SE-40 --Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006), La Algaba (A-8006)-La Rinconada (acceso norte) y la conexión de la A-8006 con la A-4-- que ahora tienen que actualizarse al estar "obsoletos" y "cambiar la normativa". "Esto demuestra la gran indiferencia y falta de compromiso del Gobierno de España con Sevilla". Además, añade, "no hay proyectos, por lo que aunque llegue dinero de Europa, no se podrán llevar a cabo porque no entrarán en plazos".

Rus recuerda que desde que empezaron las obras, han pasado nueve legislaturas y ocho ministros, "y no se ha terminado ni la mitad: de los 77 kilómetros programados sólo hay 38 en servicio". "Nunca los proyectos se han llevado por la vía de urgencia, como deberían, al ser una infraestructura clave, con todo el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria". En su opinión, "hay que pedir responsabilidades a los diputados por Sevilla, del color que sean, ante estos agravios".

"Sevilla sería más competitiva con la SE-40: mejoraría la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes". Además, "no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, también lo es para Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal", añade el presidente de los empresarios sevillanos.

CONEXIÓN FERROVIARIA A SANTA JUSTA

El dirigente de la CES también se refiere a la falta de conexión ferroviaria entre Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla. "Se trata de otra afrenta del Gobierno hacia Sevilla, que atenta contra nuestro turismo de calidad, la principal fuente de ingresos de la ciudad".

El proyecto en cuestión supone una obra "fácil y barata", y "cada ministro de Transportes que viene a Sevilla, sea del partido que sea, así lo dice, pero nunca lo hace". A juicio de Rus, "la Junta ha forzado al Ministerio del ramo a ponerse las pilas tras sacar su estudio. Desde luego, no se comprende cómo Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tiene esta conexión, cuando su sector turístico es clave para su desarrollo y el de la región".

En este sentido, Rus destaca la modificación del plan general de ordenación urbana, aprobado por el Consistorio en Pleno, que pretende convertir el entorno de Santa Justa en el "gran intercambiador" de transportes, un espacio que también tendrá zonas verdes y residenciales.

No obstante, "la puerta principal de entrada a la ciudad requiere de un gran aparcamiento".

SUELOS PARA EL DESARROLLO URBANÍSTICO

Considera el presidente de la patronal sevillana que la ciudad dispone de "poco suelo" y que los terrenos tienen "muchísimas cargas urbanísticas", superiores a otras zonas de la aérea metropolitana, "por lo que los jóvenes se están yendo a otros municipios de los alrededores a vivir", y "mucho más elevadas que en otras capitales de provincia, como Málaga".

"Necesitamos parcelas urbanizables finalistas y, para ello, hay que crear accesos y redes de suministro de agua, luz y gas. De este modo, difícilmente superaremos la barrera de los 700.000 habitantes si no somos capaces de atraer población como residentes; para eso*hay que facilitar el desarrollo de grandes bolsas de suelo*en la ciudad", subraya Rus.

No en vano, la CES esgrime que los "únicos desarrollos destacables" son Palmas Altas, Hacienda el Rosario y la Avenida de la Raza, a través del Puerto, "pero no es suficiente". "Sevilla tiene que ser competitiva urbanísticamente hablando, en costes, en desarrollo y en agilidad de trámites, debe tener más suelos para desarrollar y éstos tienen que ser atractivos".

En relación con esto último, Rus ha subrayado el "magnífico proyecto" de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS), que supone "la mayor transformación del Puerto de los últimos años y su integración con la ciudad, con la creación de un nuevo barrio con 700 viviendas -- de ellas 226 de protección oficial-- que tendrá zonas verdes, áreas de equipamientos públicos y espacios para servicios avanzados, y respetará y pondrá en valor los edificios de las antiguas naves de la Exposición Iberoamericana de 1929".

"A nivel general, además, es muy importante que haya vivienda asequible y Viviendas de Protección Oficial (VPO), ya que esta situación económica marcada por el fuerte alza inflacionista ha disminuido la solvencia y el poder adquisitivo de las familias. Hay que concretar medidas que faciliten el acceso a la vivienda y ayudas para la entrada". Asimismo, "hay que tener parques de alquiler de viviendas asequibles y buscar fondos de inversión y empresas que estén dispuestas a invertir y vean un valor añadido".

Por favor, ayúdanos a seguir ofreciéndote la mejor información desactivando el bloqueador de publicidad.

ASOCIADOS CES

867 estudiantes participan en los 28 cursos de verano de Olavide en Carmona

● El 53,06% del alumnado ha realizado los seminarios de forma presencial, mientras que el 46,94% ha optado por el formato online

La vigésimo primera edición de los cursos de verano de la Universidad Pablo de Olavide en Carmona, organizados con la colaboración del Ayuntamiento de esta ciudad, ha finalizado con la participación de un total de 867 estudiantes –191 estudiantes más que en 2022– en los 28 cursos de verano celebrados desde el pasado 26 de junio en la Casa Palacio de los Briones, sede Olavide en Carmona – Rectora Rosario Valpuesta.

En relación con los datos de los estudiantes presenciales y *online*, los primeros han sido un total de 460, mientras que los segundos han sumado la cifra de 407. Por porcentajes, el 53,06% de los estudiantes de los cursos de verano los han cursado en modalidad presencial, mientras que el 46,94% lo han hecho de forma online.

Estos datos nos siguen confirmando el éxito de conjugar la oferta de formación dual, presencial/online, lo que ha facilitado y permitido el acceso a los estudiantes a la formación, independientemente de sus circunstancias laborales, personales o de lugar de residencia. Por otro lado, es importante subrayar que la asistencia de estudiantes que han elegido participar de manera presencial ha destacado sobre la online.

De los 28 cursos celebrados, 14 han sido dirigidos por profesorado y miembros de la comunidad universitaria-UPO y otros 14 por personas que no mantienen ningún tipo de vínculo con la institución universitaria y que provienen de otros ámbitos del mundo académico, técnico, empresarial o profesional. En el programa formativo han participado 289 docentes.

Además, a través de los acuerdos establecidos con instituciones, entidades y empresas colaboradoras, 133 estudiantes participantes del programa 2023 han obtenido beca de matrícula gratuita, mientras que 215 estudiantes se han beneficiado de ayudas de apoyo al estudio, obteniendo un precio de matrícula reducido las personas desempleadas y los integrantes de familia numerosa, además de los miembros de la comunidad universitaria de la Universidad Pablo de Olavide, del Centro Adscrito San Isidoro, del

Aula Abierta de Mayores y los vecinos de la localidad de Carmona.

Como datos importantes, recordar que en estas 21 ediciones –la de 2020 no se llegó a celebrar pues tuvo que ser cancelada en extremis por la irrupción de la pandemia– se han celebrado un total de 609 cursos, en los que han intervenido un total de 7.203 especialistas, conferenciantes y ponentes, y han pasado por las aulas de la sede 18.446 estudiantes. Respecto al perfil del alumnado, en los últimos años, predominan los profesionales y trabajadores que necesitan actualizar sus conocimientos para reciclarse en sus puestos de trabajo o acceder a una formación y aprendizaje de calidad.

PONENTES

Durante la celebración de los cursos, han participado destacados ponentes, como la ministra de Hacienda y Función Pública, María Jesús Montero; el consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos; el secretario general de Economía de la Junta de Andalucía, José Manuel Alba Torres; así como los periodistas Tom Martín Benítez; Lucía González Moya, subdirectora de *La Vanguardia* o Julio Montes, director de *Maldita.es*. También las periodistas y escritoras Eva Díaz Pérez, Pilar del Río o Laura Restrepo.

Las coreógrafas y bailarinas Cristina Hoyos, Rosario Montoya *La Farruca* y Rocío Coral también han pasado por las aulas de los cursos de verano. El guitarrista Eduardo Rebollos o la soprano Juana Castillo. El actor y coreógrafo Roberto Quintana y el presidente de la Spain Film Commission, Carlos Rosado, han formado parte del elenco de profesionales que han acompañado a nuestro alumnado en verano.

También han intervenido figuras relevantes en el ámbito empresarial, como Javier González de Lara, presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía y de Garantía SGR, o del mundo sindical, como Nuria López, secretaria general de la CS de CCOO de Andalucía y Carlos Aristu, secretario general de la Unión Provincial de CCOO de Sevilla.

Asimismo, se ha contado con la



presencia de Rocío Marín, directora del Instituto de Medicina Legal Ciencias Forenses de Sevilla; Julia Pérez, inspectora del Cuerpo Nacional de Policía y jefa del grupo de homicidios y desaparecidos en Sevilla o Manuel Salgueiro, director del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses de Sevilla.

En los Cursos de Verano 2023, de cinco, tres o dos días, se han abordado temas como el periodismo en un escenario de innovación; las oportunidades y retos de las transiciones digital y energética; la comunicación política para un súper año electoral; Patrimonio mundial y Carmona; el flamenco según Sevilla; el abordaje

de las patologías digestivas; los vinos de Andalucía, así como su entendimiento a través de los sentidos o la sostenibilidad y el medio ambiente, entre otros.

Este año, como novedad, se han incluido los talleres magistrales, de un solo día de duración, y cuya finalidad es que, en un tiempo de formación limitado, el estudiante adquiera unas habilidades específicas que pueda aplicar en su vida personal o profesional. En estos talleres, se ha formado a los estudiantes en diversas materias, como hablar en público y las claves para una comunicación eficaz; la economía de los rodajes y el impacto económico de los rodajes cinematográficos o la tra-

ducción automática y posesición.

Los cursos han abordado temas que van desde lo político a lo cultural, desde lo económico a lo social y que se han complementado con otros temas y disciplinas como: el diseño de eventos culturales, el *coaching* técnico vocal de alto rendimiento, la espeleoarqueología aplicada y las prácticas arqueológicas en excavaciones abiertas. Con respecto a este último seminario, nos encontramos ante un área de trabajo en el que los estudiantes participantes podrán, del 31 de julio al 25 de agosto, conocer todos los entresijos, proceso y gestión de una excavación en una ciudad como Carmona, que por su propia historia y valor patrimonial posibilita este tipo de actividad.

Es también destacable que por décimo año consecutivo se haya vuelto a incluir en la programación estival un curso de verano coordinado por el Centro Adscrito San Isidoro (Ceade) en virtud del convenio suscrito entre la Universidad Pablo de Olavide y esta institución. En concreto, se trata del seminario *Metaverso e Inteligencia Artificial: nuevas fuentes de negocio y empleabilidad*.

Esta nueva edición de los Cursos de Verano de la Universidad Pablo de Olavide, gestionados por la Fundación Universidad Pablo de Olavide, ha contado con la colaboración de 81 entidades públicas y privadas, destacando especialmente la de la Diputación de Sevilla y la Fundación Cajasol.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

La tasa de desempleo de larga duración se triplica en España en los últimos tres lustros

► El 40% de parados llevan más de un año en busca de trabajo, el doble que antes de la Gran Recesión

GONZALO D. VELARDE
MADRID

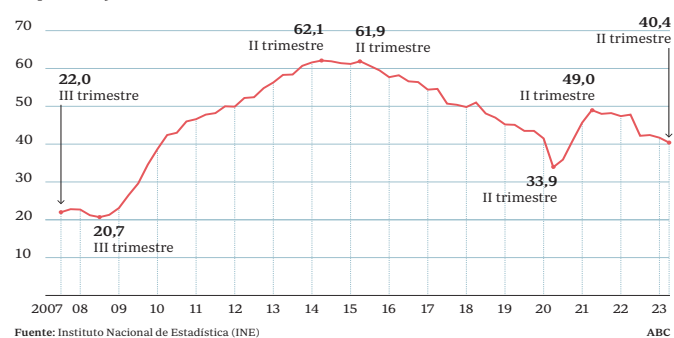
La confianza del Gobierno en poder mantener el pulso de la creación de empleo a buen ritmo pese a haberse perdido ya el impulso inmediatamente posterior a la pandemia y pese a los obstáculos impuestos por una desaceleración económica que podría filtrar por las vías de agua del mercado laboral durante la segunda mitad del año, podría no relumbrar tanto como se espera en términos de reducción del desempleo en España.

Una primera circunstancia ya aflora precisamente en el resumen general de las históricas cifras de ocupación que arrojó el servicio oficial de Estadística hace escasos días para el segundo trimestre del año. Con el empleo en máximos históricos, en más de 21 millones de ocupados, y con la caída de parados en este periodo más abrupta de los últimos cincuenta años, la tasa de paro en España resiste en el 11,6%. Aun siendo este el menor valor registrado desde 2008 (hay que remontarse hasta el tercer trimestre de ese año con un 11,2% para observar un registro más bajo) sigue estando 3,7 puntos porcentuales del mínimo histórico del 7,9% registrado en el segundo trimestre de 2007.

Y parte de esta resistencia a la reducción del desempleo de ese entorno de los tres millones (actualmente se contabilizan 2,7 millones de parados) es el peso específico que tienen en la bolsa de demandantes de empleo aquellos considerados como de larga duración, es decir, los que llevan más de un año en búsqueda de empleo. En este caso, dos cifras son especialmente significativas: la que alude al peso de este colectivo sobre el total de desempleados y su traducción en tasa de paro de este colectivo sobre el total de activos.

Ambas magnitudes arrojan una tendencia poco esperanzadora para el arduo objetivo marcado por el actual Gobierno en funciones para la próxima legislatura: alcanzar el pleno con una reducción del paro por debajo del 8%. Para empezar el peso de los parados de larga duración no es menor. Quienes llevan más de un año en búsqueda de empleo son el casi el 40% de todos los parados de nuestro país, lo que equivale a 1.115.200 personas.

Peso del paro de larga duración en la bolsa de desempleo en España
En porcentaje (%)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística (INE)

Este volumen se desglosa entre los 355.300 desempleados que acumulan entre uno y dos años como demandante de empleo, que suponen el 12,9% del total, y los 759.900 que llevan más de dos años en esta situación y son el 27,5% del total.

La situación se enquista

Y más preocupante aún son aquellos que llevan hasta cuatro años o más tratando de reingresar al mercado de trabajo. Tal y como señala Asemplo en un reciente análisis sobre el desglose de los desempleados en función del plazo que llevan en búsqueda de empleo, un 10% de los parados acumu-

lan hasta cuatro años buscando trabajo. «Si la situación de una persona desempleada más de un año es complicada, si dicha situación se enquista en el tiempo, la situación de una persona desempleada que lleva más de cuatro años en esta situación y que activamente está buscando un empleo, es de extrema preocupación», señalan los expertos de la empresa especializada en trabajo temporal.

Al finalizar el año 2022, España presentaba 306.300 personas que lleva-

ban más de cuatro años en el desempleo. «Estas personas se encuentran en una situación de expulsión del mercado laboral, posiblemente sin cobrar ningún tipo de prestación y con un mercado de trabajo cerca del desempleo estructural», apuntan.

Por otro lado, la tasa de paro de las personas que llevan más de un año buscando un empleo se sitúa en el 5,5%, muy alejada de valores 2007 (1,8%), concretamente el triple, y con un ligero repunte tal y como le sucede a la tasa de desempleo general. Hay que tener en cuenta que la tasa de paro de este colectivo está muy cerca de la media de tasa de paro general en Europa (6,1%). Es decir, el paro flotante que se registra en la media de los países del euro es similar al peso del paro enquistado en nuestro país.

La edad, otro obstáculo

Desde la empresa de trabajo temporal recuerdan otro de los aspectos que hace apalancarse a estos perfiles, la edad. Señalan que en la distribución se puede observar que, a mayor edad, más dificultades se tiene para encontrar un empleo. De hecho, casi la mitad del desempleo mayor de 50 años lleva más de un año en el desempleo. «Hay que entender que el riesgo de encontrarse en esta situación para una persona mayor 50 años es doblemente peligrosa, ya no solo por estar en una situación de desempleo con un mercado de trabajo en serias dificultades para incorporar a más gente, sino porque estas personas se encuentran en su última etapa de cotización para la jubilación, entre otros riesgos», explican los analistas de Asemplo.

De entrada, el 30,4% de los parados que se contabilizan en las listas del SEPE a cierre del segundo trimestre de 2023 tienen 50 años o más. Si bien este nivel se ha reducido en el último año desde el 31,4% registrado, si se compara con los momentos previos a la Gran Recesión este volumen se ha duplicado desde el 14,6% que se registraba en el último cuarto de 2007.

Y si observamos el comportamiento en esta cohorte de edad entre los parados de larga duración se observa cómo son uno de los protagonistas principales. España contaba a cierre del segundo trimestre con 475.600 parados mayores de 50 años que llevan más de un año en búsqueda de trabajo. La cifra, no obstante, es cuatro veces mayor a la registrada hace tres lustros, cuando este grupo sumaba 115.400 desempleados.

Del mismo modo, si observamos el peso de esta cohorte entre los parados considerados de larga duración los mayores de 50 años suponen el 42% del total. «Un porcentaje elevado respecto a otros colectivos que indica que, a pesar de que cuentan con amplia experiencia laboral, encuentran serias dificultades en el acceso a nuevas oportunidades de empleo», indican desde Savia, el proyecto de Fundación Endesa para impulsar la empleabilidad de los mayores de 50 años en España.

RIGIDECES EN LA BOLSA DE LOS DESEMPLEADOS

1,11

Son los millones de parados que llevan más de un año buscando un empleo en nuestro país, el 40% del total. Su peso se ha duplicado en los últimos quince años.

5,5

Es la tasa de paro contabilizando sólo a quienes acumulan más de doce meses buscando trabajo.

42%

de los parados son de larga duración y tienen más de 50 años. Además, este colectivo de desempleados mayores supone el 30% de todos los parados con independencia del tiempo que lleven buscando empleo.



La vicepresidenta Yolanda Díaz.

Banca, energía y sector turístico tiran del Íbex en el primer semestre

● Las cotizadas ganan 26.100 millones, un 8% menos, con 14 firmas con peor resultado que en 2022

Efe MADRID

Las grandes cotizadas españolas ganaron cerca de un 8% menos en el primer semestre del año, con un beneficio conjunto de 26.100 millones de euros, lideradas por los bancos, las energéticas y el sector turístico, que fueron capaces de sobreponerse a un entorno marcado por la inflación y los elevados tipos de interés.

Según los datos recopilados por Efe, sin contar aún con las cuentas del gigante textil Inditex, la cadena hotelera Meliá y la compañía de renovables Solaria, las firmas que conforman el Íbex 35 ganaron 2.200 millones menos que en el primer semestre de 2022, ejercicio récord para el índice bursátil español.

La diferencia con el récord de 2022 se reducirá cuando se incorporen los resultados de estas tres compañías, ya que en el primer trimestre todas ellas mejoraron sus resultados respecto al último ejercicio.

La inestabilidad económica mundial no ha provocado grandes pérdidas en las grandes multinacionales españolas, a excepción de cuatro compañías: las socimis Merlin y Colonial, el fabricante de hemoderivados Grifols y el operador de



Imagen de la Bolsa de Madrid.

infraestructuras de telecomunicaciones Cellnex.

Lo que sí ha provocado es que hasta 14 empresas, casi la mitad del Íbex, hayan empeorado los resultados del primer semestre del año anterior: Acerinox, ArcelorMittal, Cellnex, Colonial, Endesa, Fluidra, Grifols, Mapfre, Merlin, Redeia, Repsol, Rovi, Telefónica y Unicaja. El gestor del sistema gascista Enagás, el grupo de infraestructuras y energía Acciona y el gestor aeroportuario Aena han sido las tres compañías que han mejorado con mayor fuerza sus resultados. Enagás multiplicó por seis su beneficio neto hasta los 176,8 millones gracias a la plusvalía de la venta del gasoducto de Morelos (México).

Por su parte, Acciona ganó 467 millones, más del doble que hace un año, por su negocio de infraestructuras, mientras que Aena también duplicó sus ganancias hasta los 607,7 millones debido al buen desempeño del negocio comercial y la recuperación del tráfico aéreo.

También destacan cifras de compañías como IAG, que pasó de perder 654 millones hace un año a ganar 921 millones, y Naturgy, que mejoró cerca de un 88%, hasta los 1.045 millones.

Por el contrario, el grupo siderúrgico ArcelorMittal redujo su beneficio un 64%, hasta los 2.658 millones, lastrado por la caída del precio del acero, la misma razón que llevó a otra

multinacional siderúrgica como Acerinox a reducir sus ganancias más de un 54%, hasta los 278 millones de euros.

El beneficio de Repsol bajó un 44%, hasta los 1.420 millones, en un contexto de caída de los precios y de la demanda energética, mientras que Telefónica retrocedió un 26%, con un beneficio neto de 760 millones ante la ausencia de plusvalías.

Por sectores, los grandes bancos, las eléctricas y el sector turístico han sido el motor del IBEX 35, superando en la mayoría de casos los resultados del año anterior, cuando tanto el sector bancario como el energético obtuvieron ganancias récord.

El valor catastral de la Tablada urbanizable no llega al millón

La superficie que aparece en el Catastro atribuible a las inmobiliarias es de 346 hectáreas en números redondos. Para la Dirección General del Catastro, dependiente del Ministerio de Hacienda, en conjunto los 3.459.123 metros cuadrados, es decir, 345,9 hectáreas, que atribuye al pool de empresas inmobiliarias de la AIE Tablada Híspalis tienen un valor de 804.280,89 euros.

Viva · original

La superficie que aparece en el Catastro atribuible a las inmobiliarias es de 346 hectáreas en números redondos

El **alcalde** de Sevilla, José Luis Sanz, quiso zanjar el jueves, al menos temporalmente, la polémica sobre la **recalificación de los terrenos de la dehesa de Tablada**, a la que sigue atribuyéndole 700 hectáreas, asegurando que **no hay proyecto**, pero lo cierto es que la **Agrupación de Interés Económico Tablada Híspalis**, que agrupa a las inmobiliarias que hace dos décadas adquirieron esos terrenos con intención de urbanizar en ellas, sigue siendo la propietaria de al menos **346 hectáreas** y en estos momentos el **valor catastral** de esos suelos no alcanza **ni el millón de euros**, estando clasificados como **rústicos**, con un **uso principal agrario**.

Según el **Catastro**, los suelos englobables dentro de la unidad territorial conocida como Tablada se dividen en **numerosas parcelas catastrales**, de las que **una docena** pertenecen a empresas del **sector inmobiliario** y en las fichas catastrales, a la hora de definir los cultivos o aprovechamientos existentes en esa docena de parcelas aparecen los términos pastos, improductivos y labor o labradío/regadío.

Las parcelas del pool

Para la Dirección General del Catastro, dependiente del Ministerio de Hacienda, en conjunto los **3.459.123 metros cuadrados, es decir, 345,9 hectáreas**, que atribuye al pool de empresas inmobiliarias de la **AIE Tablada Híspalis** tienen un valor de **804.280,89 euros**.

Las doce parcelas de titularidad empresarial están muy fragmentadas, ya que **se dividen en 63 subparcelas**, repartidas entre 122 propietarios, lo cual no significa que sean 122 diferentes, ya que la inmensa mayoría de los mismos (aparecen hasta trece distintos) comparten, en porcentajes variables, la titularidad de las parcelas, salvo en dos de ellas, que tienen un único dueño.

Según la investigación realizada por Manuel J. **Florencio**, el Catastro atribuye aún el **0,89%** de sendas parcelas a **dos organismos del Ministerio de Defensa**, un vecino indeseado por las empresas, que intentaron hace años devolverle todos los terrenos que adquirieron a una filial de las **Cajas de Ahorro sevillanas** previa subasta de los mismos por los militares, al ver frustradas sus expectativas y la posterior declaración judicial de que una franja de **200 metros** de anchura debía adscribirse al **Dominio Público Marítimo Terrestre**.

Ese intento de las inmobiliarias de revertirle los terrenos a Defensa y de que el Ministerio a su vez les devolviera el dinero pagado por ellos, más una indemnización y los intereses legales **fracasó ante la Audiencia Nacional**.

Los organismos ministeriales a los que el Catastro aún reconoce una pequeña participación en la propiedad de Tablada son la **Gerencia de Infraestructura y Equipamientos de la Defensa** y el Instituto de Vivienda, Infraestructura y Equipamiento de la Defensa (**Invied**).

También municipales

Además de estas parcelas, el Catastro atribuye a **Emasesa**, empresa metropolitana de aguas con mayoría de capital social del Ayuntamiento de Sevilla, la propiedad de **dos parcelas** situadas en la mitad Sur de esta gran península, la zona que aún ha quedado al margen del

apetito de las grandes inmobiliarias, con una sola excepción: **Una sociedad agrícola, Crespo Camino**, es la dueña del 82% de la superficie parcelaria cuyos titulares se han podido identificar en la investigación.

La Corporación Municipal hispalense no sólo está presente en Tablada a través de su principal sociedad instrumental, Emasesa, sino también por sí mismo y por medio de **Lipasam**, según la identificación de propietarios colindantes de otras parcelas (no necesariamente con las de la empresa de aguas) que refleja la Dirección General del Catastro, aunque los datos catastrales aún están sin identificar.

Lo curioso en el caso de **Emasesa**, que tiene construidas al menos **22 instalaciones** en Tablada, es que en una de las parcelas el Catastro le atribuye usos agrarios, cuando en realidad se trataría de los depósitos de la **Estación Depuradora de Aguas Residuales (EDAR) Tablada y sus construcciones** anejas. Justamente por la existencia de este complejo, las parcelas de Emasesa tienen una **mayor valoración catastral, superior al millón de euros**.

Los otros propietarios

Otro propietario industrial es **Exolum**, la antigua Corporación Logística de Hidrocarburos (**CLH**), que aparece con una minúscula parcela de **55 metros cuadrados**.

El mayor propietario de todos es la sociedad agrícola **Crespo Camino**, con el **82% de las 231 hectáreas** identificadas en los registros del Catastro para la **zona Sur**: 1.898.386 metros cuadrados. La valoración catastral también es la mayor de todas, casi **2 millones de euros**, debido fundamentalmente a que tiene construidas 15 instalaciones, con un total de 6.900 metros cuadrados. El Catastro califica sus suelos como de labor o labradío/regadío, agrios en regadío, árboles de ribera e improductivos.

Drag Inversiones, con **107.662 metros cuadrados**, es la excepción que confirma la regla, ya que se dedicaría también a la **promoción inmobiliaria**, si bien en el año 2020 obtuvo del Gobierno de España un contrato por valor de 350.000 euros para el suministro de mascarillas tipo KN95 con motivo de la pandemia, ya que también se habría dedicado al comercio de textiles al por mayor y al almacenamiento, comercialización y mediación de toda clase de producto sanitarios.

Particular relevancia tiene que en la lista de propietarios de Tablada aparezca el **Ministerio para la Transición Ecológica**, con **91.262 metros cuadrados**, departamento que sería parte directamente interesada, cuando no afectada, en cualquier procedimiento administrativo que abriera el Ayuntamiento de Sevilla y/o la Junta de Andalucía para tratar de cambiar el estatus actual de la antigua dehesa y del que además depende la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la cual tendría que elaborar/informar un estudio de impacto ambiental.

El coste del parque podría reducirse al medio millón

El mantenimiento del **coste** de un parque periurbano o metropolitano en la zona de Tablada, admitiendo que se extendiera hasta las 700 hectáreas de las que habla el alcalde de Sevilla, no alcanzaría los **49 millones** de euros que cifró José Luis Sanz en el Pleno del jueves si se coge de modelo el del **Parque del Alamillo**, sino **9,82 millones**, pero se reduciría a menos de **medio millón** si se reproduce el de **Los Touruños**, también gestionado por la Junta de Andalucía.

El **Parque del Alamillo** posee 120 hectáreas, lo que implicaría que Tablada sería 5,83 veces más y no siete como aseguró Sanz, y el coste del mantenimiento del espacio, según el último contrato licitado entre 2020 y 2021 en tres lotes diferentes, es de 1,59 millones al año, por lo que al multiplicar por esas 700 hipotéticas hectáreas totales, **el coste global al año sería de 9,28 millones**.

Además, la gestión sería más rentable si se utiliza el modelo del parque metropolitano **Marismas de Los Touruños y Pinar de la Algaida** que aplica también la Junta de Andalucía, un espacio de más de mil hectáreas, un 30% más que Tablada, y al que se destinan 1,32

millones al año, por lo que si se extrapolan estos datos, **el coste anual sería de 464.604 euros** y la zona estaría a las puertas de Doñana, como recuerda Manuel J. Florencio en su [blog](#).

Por favor, ayúdanos a seguir ofreciéndote la mejor información desactivando el bloqueador de publicidad.

Aguas de Cádiz comienza las obras de renovación de la red de pluviales y fecales en La Paz

Los trabajos se enmarcan en el Área de Rehabilitación Integral de la barriada de La Paz. La empresa Aguas de Cádiz ha anunciado este domingo el inicio de las obras del proyecto de renovación de la red de pluviales y fecales en la calle Rafael Picardo O'Leary de la capital gaditana. En este contexto, el Ayuntamiento redactó el proyecto de la reurbanización de dicha zona de la Barriada de la Paz, habiendo consensuado con Aguas de Cádiz (Acasa) las necesidades de renovación de infraestructuras hidráulicas en este espacio interior, que sí corren a cargo de la empresa municipal.

VIVA • original

Los trabajos se enmarcan en el Área de Rehabilitación Integral de la barriada de La Paz

La empresa Aguas de Cádiz ha anunciado este domingo el inicio de las obras del proyecto de renovación de la red de pluviales y fecales en la calle Rafael Picardo O'Leary de la capital gaditana. Así lo ha indicado en una nota en la que ha explicado que, dentro del Área de Rehabilitación Integral La Paz, el Ayuntamiento de Cádiz está ejecutando en estos momentos las actuaciones de rehabilitación residencial que tienen por finalidad la mejora del estado de conservación, de las condiciones de accesibilidad y de la calidad ambiental de los edificios, estando en ejecución la manzana delimitada por las calles de Santo Domingo de la Calzada, cuya reurbanización cuenta con la financiación del Programa de Barriadas Vulnerables de la Junta de Andalucía.

En este contexto, el Ayuntamiento redactó el proyecto de la reurbanización de dicha zona de la Barriada de la Paz, habiendo consensuado con Aguas de Cádiz (Acasa) las necesidades de renovación de infraestructuras hidráulicas en este espacio interior, que sí corren a cargo de la empresa municipal.

Desde Aguas de Cádiz han explicado que quedaba pendiente la conexión de estas nuevas infraestructuras con las redes y colectores generales existentes en la Avenida de la Bahía, cuyo trazado discurre por la calle Rafael Picardo O'Leary.

De esta manera, con el objetivo de renovar estas conexiones exteriores y adecuarlas a las reformas interiores a ejecutar por el Ayuntamiento, Acasa redactó el citado proyecto de renovación de la red de pluviales y fecales en la calle Rafael Picardo O'Leary, que fue aprobado en Junta de Gobierno Local el pasado 17 de marzo.

Las obras han sido licitadas por Acasa, y de ellas ha resultado adjudicataria la empresa constructora Martín Casillas S.L, según han explicado desde Aguas de Cádiz, desde donde han agregado que el comienzo de estas obras se ha coordinado con la Oficina Técnica de Proyectos e Inversiones (OTPI) del Ayuntamiento, responsables de la ejecución de las obras de reurbanización de la Barriada de la Paz.

Según la planificación realizada, se estima un plazo de ejecución de dos meses, con un presupuesto que asciende al importe de 106.075,38 euros, IVA no incluido.

Estas obras se ejecutan y financian a cargo del Canon de Mejoras de infraestructuras hidráulicas para la ciudad de Cádiz, que fue publicado en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP) con fecha del 18 de junio de 2021.

En resumen, se han proyectado en el marco de esta iniciativa una serie de colectores, incluido uno de PVC y diámetro de 400 milímetros que sustituirá al que discurre por la acera izquierda de la calle Rafael Picardo O'Leary.

Con una longitud proyectada de 113 metros, este colector discurrirá desde un nuevo pozo a ejecutar en la esquina del Grupo Santo Domingo de la Calzada, y saldrá a la calzada de la calle junto a la intersección con la calle Eduardo Benot, desde donde se instalará bajo la banda de aparcamientos hasta el final de la calle, hasta la conexión con una arqueta existente

del colector interceptor de la avenida de la Bahía.

Por otra parte, otro colector de PVC y diámetro de 400 milímetros dará continuidad al colector existente en la acera derecha de la calle Rafael Picardo O'Leary, que, en la actualidad, no dispone de punto de desagüe. Su longitud proyectada es de 21 metros.

Finalmente, un colector de gres y diámetro de 300 milímetros sustituirá al colector que discurre por la acera izquierda de la calle Rafael Picardo O'Leary. Su longitud proyectada es 105 metros, discurriendo entre un nuevo pozo a ejecutar en la esquina del Grupo Santo Domingo de la Calzada y un pozo existente del colector de gres y 600 milímetros de diámetro paralelo a la avenida de la Bahía.

Por favor, ayúdanos a seguir ofreciéndote la mejor información desactivando el bloqueador de publicidad.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

El Museo de Bellas Artes se desborda por la carencia de espacios

► Las visitas de la pinacoteca se estancan y los expertos piden al Gobierno central que acometa la ampliación en Monsalves tras la obra del Arqueológico

JAVIER MACÍAS
SEVILLA

La curva de visitantes que ha tenido el Museo de Bellas Artes en los últimos 20 años refleja una irregularidad provocada por la escasez de espacios que tiene la segunda pinacoteca más importante de España. Las mejores cifras, en 2018 y 2019, coincidieron con la organización de grandes exposiciones de interés internacional como fueron las de Murillo y Martínez Montañés. El museo hispalense es el cuarto que más vistas recibe en Andalucía, por detrás del de la Alhambra y el Bellas Artes de Granada —ambos se nutren del poder de atracción del palacio nazarí, al estar situados dentro del monumento— y el Arqueológico de Córdoba. El de Sevilla, pese a la fluctuación que se observa desde 2003, está muy lejos de los datos que ofrecen espacios como el Alcázar y la Catedral, que han llegado a superar los dos millones de visitantes anuales. Pese a ello, en el primer semestre de 2023 se han superado en 11.000 las cifras del mismo periodo del año pasado.

ABC ha consultado a expertos que conocen de primera mano la realidad del Bellas Artes y todos coinciden en cuál es la raíz del problema: es vital la ampliación de la pinacoteca, de momento recuperando la manzana que forman el palacio de Monsalves, que se conecta con la Biblioteca Alfonso XII. «El Museo tiene más potencialidad de lo que

se rentabiliza». Así lo manifiesta el historiador y miembro de la comisión técnica del Bellas Artes Alfonso Pleguezuelo. En su opinión, «está en el sitio ideal y tiene un atractivo particular comentado por todo el mundo, porque guarda correspondencia entre el contenedor y el contenido: pintura y escultura barroca de primera categoría en un convento del siglo XVII». Es un museo-monumento.

Sin embargo, tiene un grave problema de «densificación». La colección museográfica está expuesta de una forma tan abigarrada que hace que las obras compitan entre sí. Por ello, según Pleguezuelo, el Museo precisa de dos cuestiones.

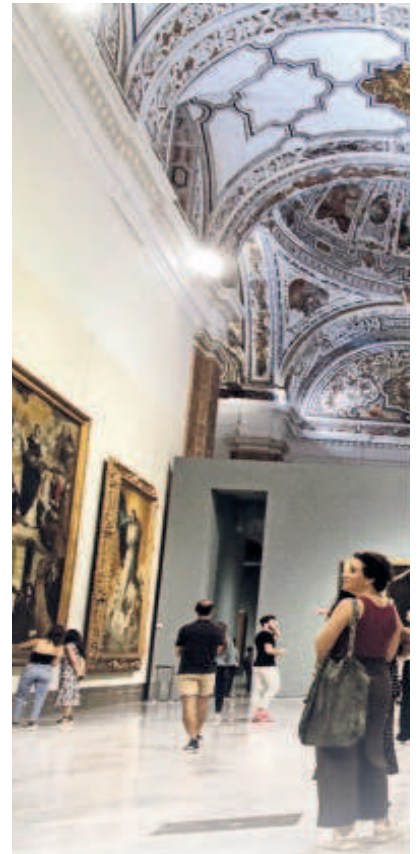
La primera de ellas es una mayor dotación de recursos. «Los expertos que lo visitan se quedan sorprendidos de la cantidad de cosas que puede hacer el equipo exiguo del Museo, con una eficacia sorprendente, pese a los escasos recursos de personal y medios», señala. A esto se le une la falta de promoción por parte de las administraciones e incluso del Ayuntamiento, al que se le solicita que coloque más carteles indicando cómo llegar al Museo.

Luego está la ampliación. «Hay una escasez agobiante de espacios». El antiguo convento mercedario es un gran contenedor pero no está adaptado a las necesidades de un museo moderno. Pleguezuelo lo explica: «Necesita una biblioteca y sala de investigadores, también un taller de restauración». El taller ocupa ahora un espacio que está en la crujía principal, que debería adaptarse como otra sala expositiva para extender la colección. Lo mismo le ocurre a la zona de administración y a los depósitos de obras.

No hay sótanos, como se piensa. El Bellas Artes guar-

Evolución de visitas al Museo de Bellas Artes

Año → 2004
Número de visitantes → 252.051

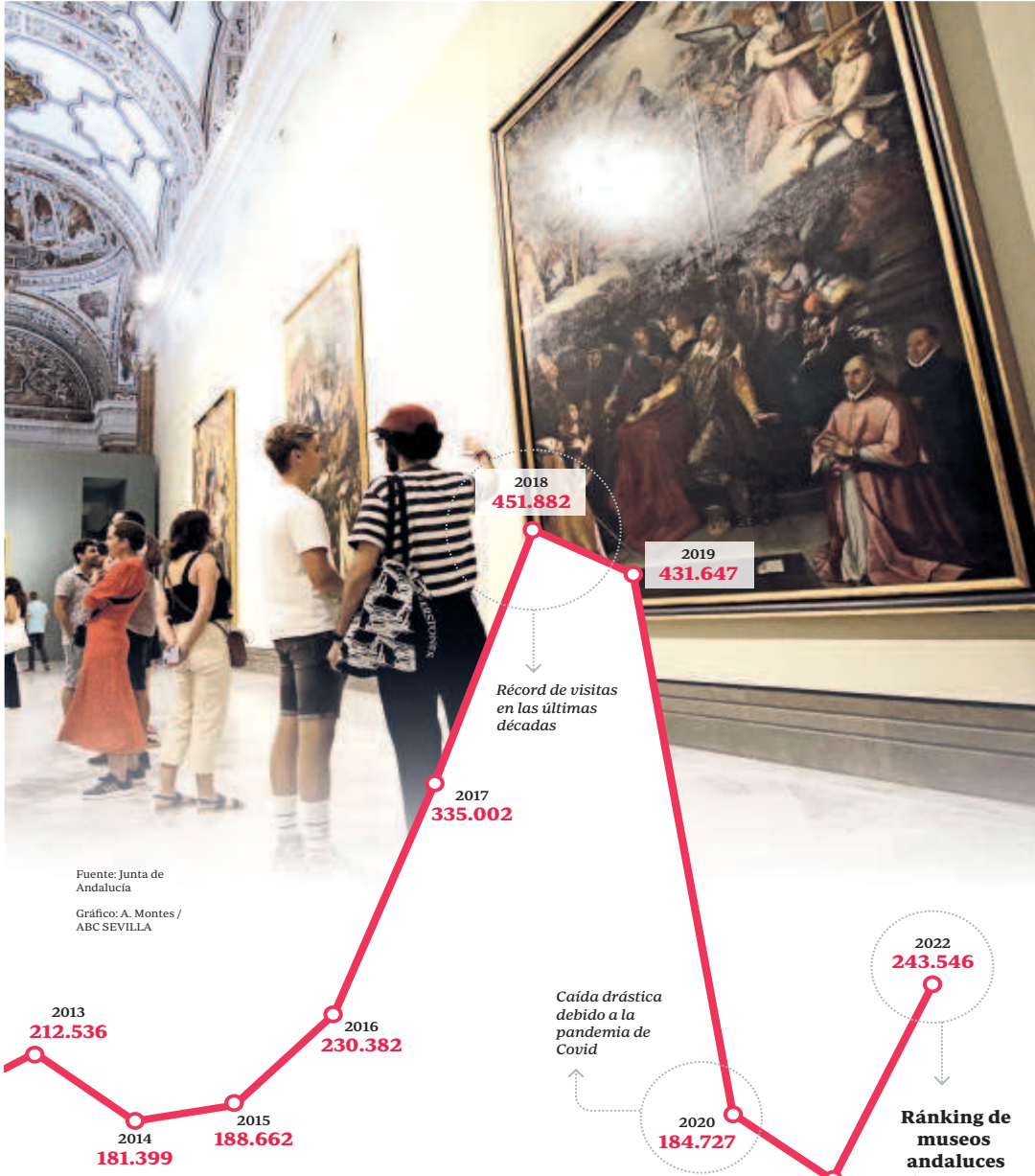


Las exposiciones de Montañés (izquierda) y Murillo (derecha) celebradas en el Museo // J. M. SERRANO / EFE

Un gran programa del que dependen las estadísticas

La directora del Museo, Valme Muñoz, explica que «las extraordinarias cifras previas a la pandemia se deben sin duda a las exposiciones que conmemoraron el cuarto centenario de Murillo». Recuerda, en este sentido, las tres muestras que se organizaron: la llegada de Colonia y restauración pública del cuadro que presidía el retablo mayor de los capuchinos de Sevilla; la exposición 'Murillo

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Fuente: Junta de Andalucía
 Gráfico: A. Montes / ABC SEVILLA

y los capuchinos de Sevilla' y la que fue «la más importante que se haya celebrado nunca en el Museo: 'Murillo IV centenario'». Por ello, considera que se dieron varias circunstancias pero que el hecho de que el protagonista de esas exposiciones fuese un pintor reconocido internacionalmente captó la atención de los medios de comunicación y tuvo una gran difusión por parte de las instituciones implicadas. «No obstante, de acuerdo con la misión del Museo, nos dedicamos a conservar, investigar y difundir la obra de los artistas que pertenecen al gran centro artístico que fue Sevilla en

el XVI y XVII. De ahí que nuestro programa de exposiciones se haya dedicado en estos años a los máximos representantes de la escuela sevillana, como Pacheco, Valdés Leal, Montañés o la que preparamos ahora de Pedro Roldán. Figuras sin duda sin esa proyección internacional pero que deben ser objeto de estudio y difusión», afirma la directora. En cuanto a las estadísticas del Museo de Bellas Artes, indica que hizo una comparativa con museos españoles similares como la Academia de San Fernando, el Museo de Bellas Artes de Bilbao o el de Valencia, y que las visitas «son buenas».

- Ránking de museos andaluces más visitados en 2022**
 (museos bajo gestión de la Junta de Andalucía)
- 1º Museo de la Alhambra: 399.045
 - 2º Arqueológico de Córdoba: 285.311
 - 3º Bellas Artes de Granada: 269.347
 - 4º Bellas Artes de Sevilla: 243.546
 - 5º C. Andaluz de Arte Contemporáneo (CACC): 163.356

ADRIANO

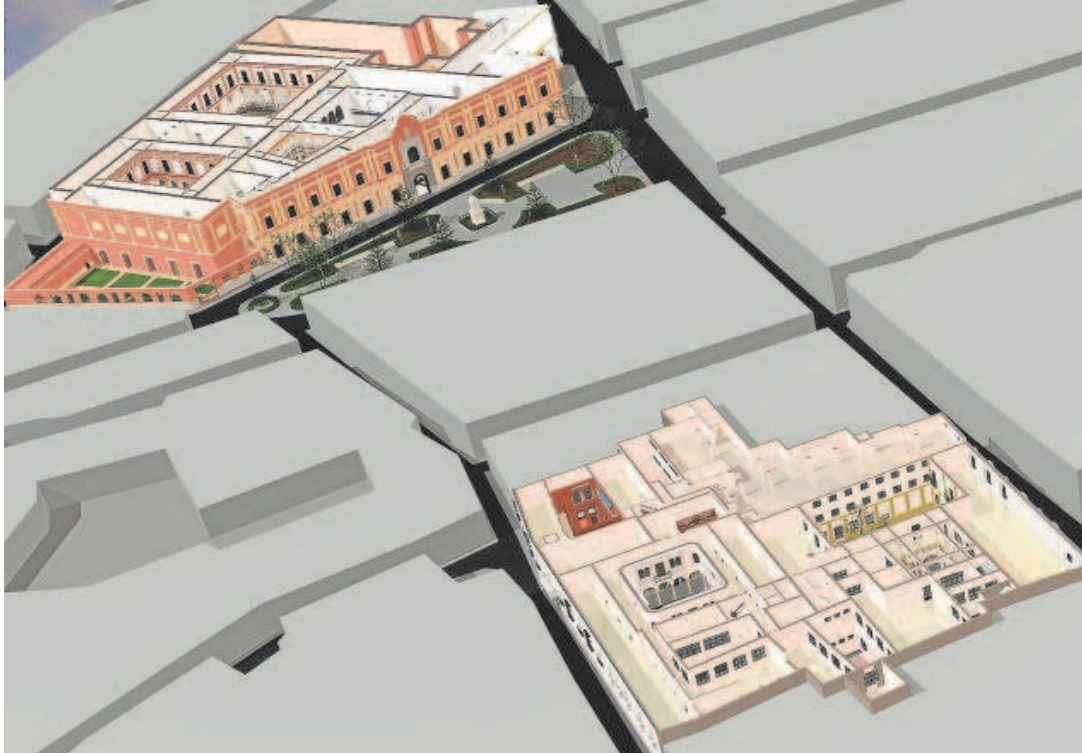
En cuadro

El Museo de Bellas Artes es la segunda pinacoteca nacional, que no se olvide, como lo olvidaron los gobiernos de los últimos veinte años que le han regateado el espacio que necesita para reivindicarse. La ciudad debe estar alerta para rentabilizar esta joya y defenderla como merece. Tanto es el olvido que la ampliación por hacer ya se ha quedado pequeña para los sueños de algunos que, como el alcalde, lo quieren, cual Louvre, en el Rectorado.

da una inmensa colección que está almacenada, «pero la calidad no se acerca a lo que está expuesto. No hay auténticas maravillas escondidas», señala el historiador. Se encuentran en la crujía de fachada de la planta baja, bien conservada por si es necesario reponer o extraerlas de forma temporal, pero el problema no es que no se expongan sino el sitio que ocupan y el hecho de que la museografía que sí lo hace no esté en condiciones dignas.

En el Museo, todos los espacios se reutilizan. Esto obliga a que, en la antigua iglesia, donde están los murillos cuando hay grandes exposiciones se tapa durante meses la colección permanente. 'La Colosal', por ejemplo, acaba estando escondida. No hay tampoco un espacio de recepción de público, no hay sala de conferencias —éstas se celebran en las mismas salas de exposición—, ni tampoco cafetería ni una tienda: «La primera prolonga la visita y la segunda la rentabiliza». Faltan también otros espacios que sí hay en otros grandes museos como salas de climatización o de desembalaje.

También reclama la ampliación el catedrático de Historia del Arte de la Universidad de Alcalá de Henares Benito Navarrete que, al igual que Pleguezuelo, pide que entre en carga justo después del Museo Arqueológico. Navarrete aporta una tercera necesidad, además de la dotación de recursos y la ampliación de espacios: «Hay que hacerle un traje a la medida y el Ayuntamiento tiene que entrar en el patronato, como lo hace el de Bilbao, y apoye a la directora». Es decir plantea la creación de un organismo autónomo en el que también participe el Consistorio aportando anualmente «un millón de euros». «Sanz debe hacer eso porque el que paga, decide», indica. Navarrete entiende que así se crearían «sinergias» con el patrimonio mueble del Ayuntamiento, «que tiene una colección museográfica que creé yo y está muerta de la risa, y poder hacer exposiciones conjuntas». Este catedrático opina que también el Arzobispado debe estar sentado en esa mesa.



Plano virtual de los dos edificios que compondrían el Museo de Bellas Artes cuando se lleve a cabo la ampliación // ABC

En el anexo del Museo se celebrarían las grandes exposiciones temporales, liberando la iglesia del antiguo convento

Allí se mostraría de forma permanente la colección de artes decorativas del siglo XIX y el costumbrismo del XX

La intención original era que hasta entonces habían permanecido depositados en los almacenes del Bellas Artes, pinturas de los siglos XIX y XX entre las que destacan nombres como Domínguez, Bécquer, Jiménez Aranda, Sorolla, Zuloaga, Villegas o Gonzalo Bilbao, entre otros muchos. Esta idea se sigue manteniendo, ya que se pretende que el nuevo espacio, que es una joya arquitectónica del XIX, sea contemporáneo con la obra que se expone de forma permanente, como ocurre con el barroco edificio del museo actual.

Los patios señoriales de Monsalves, con sus extraordinarios zócalos de azulejos en las zonas comunes, contextualizarían la colección del XIX y la otra parte de la colección: el costumbrismo romántico. «No estorbaría a la zona expositiva y se adaptaría como ambiente para obras como las de Antonio Susillo», explica el historiador Alfonso Pleguezuelo.

Se hablaba también de que la joya de la corona fuese la colección Bellver que hoy ya está expuesta por fin... pero en la Casa Fabiola.

Nuevos espacios

El plan museológico que redactó la Junta hablaba de crear un salón de actos con capacidad para 200 personas, donde se pudieran dar conferencias, conciertos... Se establecen también espacios didácticos o cafeterías. Tendría hasta un parking, una gran consigna, almacenes, talleres... y lo principal: una sala para las grandes exposiciones temporales, que actualmente se dividen entre la iglesia del antiguo convento de la Merced —tapando las grandes obras allí expuestas— y la pequeña sala que tiene el Museo. Es por ello por lo que las visitas se ampliarían, algo que también necesita el Bellas Artes.

Esto rentabilizaría, a juicio de los expertos, un Museo que está fuera del principal circuito turístico de la ciudad, porque crearía una gran zona de atracción, donde incluso se podrían asentar otros en un entorno próximo como San Hermenegildo o San Laureano, en una zona noble del Centro de Sevilla. «Dos secciones de un museo, cada una con su atractivo»

Monsalves y la Biblioteca, una nueva manzana para rentabilizar el Museo

► Se cumplen 20 años desde que se iniciaron los trámites para una ampliación que no llega

J. MACÍAS
SEVILLA

Hace ahora 20 años comenzó la andadura de anexionar el palacio de Monsalves y la Biblioteca de Alfonso XII al Museo de Bellas Artes para lograr una ampliación de la que se ya se hablaba en los años 80, cuando se pretendió el palacio de los Condes de Casa Galindo (la que hace esquina con San Vicente en la plaza del Museo). Fue todo muy rápido. En 2003 empezó el trámite, al año siguiente hubo una orden ministerial que acabaría con la resolución en 2006 para que la Junta de Andalucía fuese la titular de Monsalves y la biblioteca municipal, una manzana que casi duplica la superficie del antiguo convento de la Merced.

En 2007 se redactó el protocolo con las bases de la ampliación, se avanzó el plan museológico y se anunció el inicio de las obras y el compromiso de financiación por parte del Gobierno

de España para 2008. Dos años después, en 2010, el citado proyecto dormía el sueño de los justos. Se paró justo antes de salir publicado en el BOE por la crisis... y porque años después llegó por delante el proyecto de Guillermo Vázquez Consuegra para rehabilitar el Arqueológico. Cambiaron las prioridades.

La 'gran manzana'

Pero, ¿cómo es ese documento que sigue esperando en cola a que el Ministerio de Cultura lo ponga en carga? ABC publicó en 2010 el plano y cómo sería el reparto de espacios entre el Bellas Artes y una nueva manzana situada a apenas cien metros.

Para entonces, la ampliación se presupuestaba en 16 millones de euros, que se deberían haber abonado en cuatro años, comenzando las obras a finales de ese año. No ocurrió, como tampoco afrontó el Ministerio dirigido por Ángeles González-Sinde (PSOE) la restauración del Museo de Artes y Costumbres Populares, que también anunció para 2010. Hoy, ni se ha llevado a cabo la ampliación ni la citada intervención y esa cantidad habría que actualizarla hasta el punto de que se elevaría de forma notable.

El Rectorado, «muy complicado»

Ni Benito Navarrete ni Alfonso Pleguezuelo ven futuro a la idea de trasladar el Museo de Bellas Artes al Rectorado como propone José Luis Sanz. Es un plan «muy complicado por muchas razones», refiere Pleguezuelo, y hace una reflexión: «Es sorprendente que no se haya podido crear el Museo de Sevilla con las colecciones municipales, que después de la Iglesia son las más importantes». Por ello, propone que en la Fábrica de Tabacos, se plantee un espacio para esa colección. El Rectorado, a juicio de Pleguezuelo, acarrearía «una inversión colosal y no hay dinero para ello». Y pregunta: «¿Y la Universidad? ¿Qué haces con el convento de la Merced? Crear muchos puntos en lugar de uno enorme es positivo, aumentan las pernoctaciones y no se cansa el visitante».

MEDIDAS ANTICRISIS

Andalucía anuncia una línea de créditos para el capital circulante

ABC SEVILLA

La consejera de Agricultura, Carmen Crespo, anunció durante la Mesa de Interlocución Agraria que se pondrá en marcha una línea de créditos para el capital circulante (gastos corrientes, nóminas y electricidad), que permitirá a los profesionales del campo acceder hasta a 200.000 euros sin necesidad de presentar garantía y, además, tendrán subvencionados los intereses durante dos años. Estos préstamos se gestionarán a través del instrumento financiero aprobado en 2020 por la Junta de Andalucía para dar liquidez al campo.

La inflación y los tipos inquietan las perspectivas turísticas para agosto

● Todas las provincias superarán los registros de 2022 a excepción de Almería y Huelva

Efe

Agosto, el mes de vacaciones por excelencia en España, se inicia con buenas perspectivas para el turismo en Andalucía, con una previsión de estancias hoteleras a niveles de 2019, aunque los empresarios avisan de un menor ímpetu en las reservas por la inflación y la subida de los tipos de interés.

El último informe de movimiento hotelero de Andalucía, elaborado por la Junta a partir de los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), apunta a que los hoteles andaluces contabilizarán 7.645.000 pernoctaciones en agosto, un 5 % más que en el mismo mes de 2022, y ligeramente por encima del registro de 2019 (7.612.115).

Este dinamismo se refleja en la mayoría de las provincias, ya que se prevé que todas superen los registros de estancias de agosto de 2022 a excepción de Almería y Huelva, que experimentarán pequeños descensos.

En Málaga, con una cuota del 38% del total regional, la Junta espera un aumento interanual del 8,3%, hasta alcanzar las 2.909.000 estancias, superando así las 2,7 millones de noches de 2019.

Sin embargo, la patronal hotelera de la Costa del Sol



Viajeros en el aeropuerto de Málaga.

CARLOS GUERRERO

(Aehcos), se muestra prudente sobre la evolución de este mes, en el que pronostica una ocupación media del 83,42 %, 4,6 puntos por debajo del pasado año, por lo que fía una mejora a las reservas de última hora.

El presidente de Aehcos, José Luque, achaca esta ligera bajada en la ocupación a la reducción de la demanda del turista nacional, que se observa desde mayo y está relacionada con “los incrementos de los tipos de interés de las hipotecas, la inflación y la subida de los combustibles”.

De hecho, se espera que el 45% de los turistas alojados en hoteles sean de procedencia na-

cional, cuando otros años su peso en agosto rondaba el 50% en este destino.

El informe de la Junta sitúa en segundo lugar por volumen de estancias a Cádiz, con 1.409.000, un 5,2% más que en 2022, seguida de Almería, con 1.010.000 pernoctaciones (-1,6%); Huelva, con 747.000 (-0,1%); Sevilla, con 656.000 (+7%); Granada, con 630.000 (+4%); Córdoba, con 171.000 (+9,4%) y Jaén, con 112.000 (+3,8%).

Si se compara la previsión de agosto de 2023 con el mismo mes de 2019, mejorarían sus resultados de estancias hoteleras,

además de Málaga, las provincias de Cádiz, Sevilla, Granada y Jaén.

ESTANCIAS MÁS CORTAS

El presidente de la Federación Andaluza de Hoteles y Alojamientos Turísticos (Fahat), Juan Zapata, señala que agosto será “algo mejor” que 2022 y estará “en línea” con 2019, con las mejores ocupaciones en la franja litoral, como es habitual en estas fechas.

En la semana previa a las elecciones generales, los hoteleros detectaron una “pequeña bajada” en la demanda, que se recupera ahora, con unas previsio-

nes para agosto y la primera quincena de septiembre “buenas”, si bien la inflación se refleja en unas “estancias medias más cortas”.

Aunque la previsión de la Junta apunta a la total recuperación del turismo al nivel pre-Covid este verano, Zapata apunta a que las empresas están “resentidas por el endeudamiento” que tuvieron que afrontar durante la pandemia y que la rentabilidad también es menor por el aumento de costes.

También se espera un agosto similar al de 2019 en las viviendas turísticas, aunque menos intenso que el pasado año. En general, el verano “no está siendo tan frenético” como el que propició el denominado “turismo de venganza” tras el Covid-19, que “fue una auténtica locura”, afirma a Efe el presidente de la patronal AVVA-Pro, Carlos Pérez-Lanzac.

El turismo nacional no ha respondido como se esperaba, a pesar de la recuperación

Las ocupaciones y precios medios se sitúan esta temporada alta algo por debajo de lo esperado por los profesionales de este segmento, reconoce Pérez-Lanzac, quien apunta que las zonas de playa, como Marbella, Málaga, Nerja o Cádiz, son las más solicitadas por los viajeros.

El presidente de AVVAPro destaca que, a raíz de la pandemia, el uso de estos alojamientos turísticos se “ha normalizado” por la privacidad que ofrecen, el espacio y la ventaja de poder cocinar en casa, que supone un ahorro para muchas familias.

En cuanto a la rentabilidad, coincide con los hoteleros en que ésta ha disminuido por el incremento de los costes energéticos y las subidas salariales.

Suben los cánones de varias zonas a pesar de la desastrosa campaña

► Feragua critica que en Breña II y Arenoso el canon se haya encarecido un 22%

ABC SEVILLA

La asociación de regantes andaluces, Feragua, hizo balance también de las Juntas de Explotación de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, celebradas en Granada, Jaén, Córdoba y Sevilla.

En todas ellas, el organismo de Cuenca ha presentado su propuesta de cánones de regulación para el año 2024 para todos los sistemas de la cuenca.

Tal y como detallaron los regantes, la gran mayoría de los cánones son a la baja, como el sector ha reclamado debido a la grave sequía y a las pérdidas económicas que han sufrido en esta campaña en las explotaciones de regadío.

Sin embargo, algunos cánones y tarifas sí suben, algo que reprochan los regantes. En el caso del canon de Breña II y Arenoso, que se incrementa un 22% de cara a 2024.

«Se trata de una subida totalmente desproporcionada e inexplicable, a la vista de la dramática situación económica que vive el regadío de la cuenca del Guadalquivir», lamentan desde Feragua.

Además, dan otro dato: en diez años, el canon de Breña II y Arenoso se ha duplicado hasta un 100%. «Esto evidencia la necesidad de que sea la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir quien asuma la gestión de estos embalses», que ahora mismo están en manos de ACUAES (Aguas de las Cuencas de España S.A.)

Los motivos de esta subida, detallan desde Feragua, son la repercusión de la inversión en las centrales de bombeo de bombeo de Breña II y

Arenoso. El bombeo de La Breña II ha funcionado durante 2023 con un bombeo de 12 hm³, a un coste de 0,024 €/m³ bombeado. Por su parte, el bombeo del Arenoso se encuentra pendiente de una obra de acondicionamiento que está previsto que se aborde en otoño.

Feragua también achacan la subida del canon a la repercusión del IVA, algo que consideran «ilegal» y supone hasta 2,3 millones anuales repercutidos a los usuarios. «Como en años anteriores, volveremos a recurrirlos ante los tribunales en cánones», resaltan los regantes.

Cesiones de derechos

Respecto a la campaña de riego, los representantes del organismo de cuenca destacaron el as juntas que se está desarrollando según lo previsto, es decir, la escasa normalidad que puede tener una campaña con una restricción media del 88%. Por parte de Feragua, se abogó por la mayor coordinación posible entre los servicios de explotación y los regantes organizados por tramos de riego.

De otra parte, ante la satisfacción de los regantes, en la última Junta de Gobierno de la CHG se autorizaron más de 90 acuerdos de cesión de derechos entre comunidades de regantes, que van a permitir dar un mejor uso a 32 hm³. Se trata de un procedimiento puesto en marcha en otras campañas con restricciones importantes como esta, en la que los que no han podido sembrar, como los arroceros este año, traspasan sus derechos de riego a otras comunidades de regantes para que puedan aprovechar ese agua.

De esta forma, los regantes utilizarán las cesiones durante la embolada de agua que se está produciendo en este momento y que durará hasta principios de agosto y en las otras dos próximas, previstas para final de agosto y mediados del mes de septiembre.

MERCADOS

Cotizaciones estables pero altas para el aceite



Las cotizaciones oleícolas se mantienen estables esta semana. En concreto, la categoría de aceite de lampante cotiza a 6.500 €/tn. El aceite de oliva virgen lo hace en torno a 7.100 €/tn, y el aceite virgen extra cotiza a partir de 8.000 €/tn. Fuente: Oleoestepa.

Suben el trigo duro y el blando



El trigo blando 'grupo 1' ha cotizado a 360 €/tn, mientras que el trigo duro 'grupo 1' ha subido a 375 €/tn. La cebada 'igual y más de 64' ha marcado un precio de 250 €/tn. Por su parte, el girasol convencional sigue a 455 €/tn y el alto oleico sube a 460 €/tn. El trigo de importación ha cotizado a 242 €/tn. Fuente: Lonja de Cereales de Sevilla.

Carga de fruto irregular en los olivos



Carga de fruto irregular en los olivares. Por otro lado, la fenología se encuentra muy adelantada y es la de endurecimiento del hueso con evolución al envero en manzanillas y gordales. Fuente: Información Agraria y Pesquera de la Junta.

Bajada general del ibérico y el blanco



En ibérico, el lechón cruzado cotiza a 1,79 €/libra, mientras que el puro lo hace a 1,93 €/libra. Por otro lado, el cebo campo baja a 29 €/@ y el cebo a 26,50 €/@ . En cuanto al porcino blanco, el lechón baja y se sitúa en los 94€/@ Fuente: Araporc.



Consulte todas las lonjas y el Observatorio de Precios de la Junta de Andalucía en

agrónoma.es

GRAVE SEQUÍA

A falta de embalses, piden que se agilice la creación de balsas

- ▶ Los regantes recuerdan que son claves para aprovechar los desembalses que va haciendo la CHG
- ▶ Reclaman «que se imite a Felipe González», que promovió hasta once obras de emergencia en el Guadalquivir

N.ORTIZ
SEVILLA

Los regantes andaluces trabajan para paliar, en lo posible, los efectos de la grave sequía que está sufriendo la región pero, sobre todo, para intentar minimizar los siguientes ciclos secos. Y es que, como han repetido en numerosas ocasiones desde Feragua, la próxima sequía debe empezar a remediarse ahora, y no cuando ya sea inminente.

Por ello, la asociación de regantes andaluces se reunió hace unos días con el nuevo director general de la Producción Agrícola y Ganadera de la Junta de Andalucía, Daniel Quesada, para transmitirle las peticiones más urgentes ante una situación cada vez más crítica. «Balsas, balsas y balsas». Esa es la principal reivindicación de los regantes a día de hoy. Por ello, José Manuel Cepeda, presidente de Feragua y Pedro Parias, secretario general, reclamaron a Quesada que se priorice y se incentiven las inversiones a regadíos dentro del Plan Estratégico de la Política Agraria Común (Pepac) y otras líneas.

«Muchas balsas son un embalse», insiste Pedro Parias. Y, además, está la ventaja temporal: mientras un embalse tarda doce años en construirse, una balsa, dependiendo del tamaño, puede estar lista en un plazo que oscila entre seis meses y dos años.

Las balsas de riego permiten a los regantes aprovechar el agua procedente de escorrentías, aumentando los recursos hídricos para los cultivos en unos años especialmente difíciles. «Si tuviésemos las balsas suficientes, podríamos estar ante una campaña un poco mejor que la que estamos sufriendo», se lamentan desde Feragua.

Y es que, con unas dotaciones mínimas (menos del 80% de las dotaciones de riego de una campaña normal), este tipo de infraestructuras son más importantes que nunca: la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir (CHG) está haciendo los desembalses mediante emboladas, por lo que, si no se dispone de balsas para almacenar el agua y poder utilizarla después, tan solo se puede aprovechar para el riego en ese momento.

Además, las balsas de decantación permiten regar por goteo, un método mucho más eficiente que hacerlo con agua directa, ya que se gasta mucha agua en el proceso de filtrado. «Tienen ventajas en cuanto a la calidad del agua, el coste del filtrado y la energía utilizada», resume Parias.

Agilizar ayudas

Otra de las cuestiones que se pusieron sobre la mesa fue la necesidad de que se agilicen las ayudas a las comunidades de regantes que han solicitado concesiones para la utilización de aguas regeneradas. En total, son seis las comunidades pendientes de la concesión

Proyectos de modernización claves para la provincia de Sevilla

Not todos son malas noticias para los regantes. En la provincia de Sevilla avanzan dos proyectos vitales. El primero, el proyecto de modernización de la comunidad de regantes de las Marismas del Guadalquivir, que ha estado paralizado durante años por problemas con la adjudicación de la obra. Ahora, se ejecutará con financiación de Seisa, la Sociedad Mercantil Estatal de Infraestructuras Agrarias, y se verán beneficiadas 13.000 hectáreas. También se llevará a cabo el proyecto de modernización del arroz, que está acometiendo la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir y en el que se invertirán 220 millones de euros. El recrecido del tramo común del Canal del Bajo Guadalquivir se licitará antes de final de año.



Las comunidades de regantes necesitan nuevos recursos hídricos para unos cultivos

Feragua solicita que se agilicen las ayudas del uso de aguas regeneradas a varias comunidades de regantes, sólo pendientes de la concesión

Reprochan a la Confederación que la partida de fondos Feder no incluya ninguna destinada al regadío

de la CHG y la posterior ayuda de la Junta: en Utrera, Morón, Priego de Córdoba, Cañete de las Torres, Carcabuey y Cabra. No obstante, desde Feragua puntualizaron que, si bien las aguas regeneradas sí tienen mucho potencial en la costa (con 180 hectómetros cúbicos posibles), en las zonas del Guadalquivir, su aprovechamiento se reduce mucho debido a los caudales ecológicos que hay que cumplir.

Además, también reclamaron al secretario general que se busque encaje en alguna partida de financiación a obras de carácter urgente como las de la zona de El Rumblar, y la del sistema de los Bermejales, en Jaén, y las Vegas de Granada.

Sin fondos para los regadíos

Por otro lado, el pasado lunes tuvo lugar la Junta de Gobierno de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, donde los regantes mostraron su descontento con que, entre los próximos proyectos financiados a través de los fondos Feder, no haya ninguno destinado al regadío.

Y es que, tal y como informaba la CHG, que también avisó de que se intensificarán la vigilancia sobre el control de agua, los 52 millones de los fon-



en la cuerda floja // EFE

dos europeos irán destinados, entre otras, a la ampliación de la desaladora de Melilla y a la mejora del saneamiento del entorno de Doñana.

Por otra parte, Feragua volvió a solicitar que se aceleren todas las obras previstas en la planificación hidrológica. «En el año 1983, el presidente del Gobierno, que entonces era Felipe González, impulsó un decreto de sequía verdaderamente eficiente, con catorce obras de emergencia en Andalucía, once de ellas en el Guadalquivir, que se llevaron a cabo. ¿Por qué no imitamos aquella gestión?», se pregunta el secretario general de Feragua.

La turistificación, un “riesgo” en zonas de clase media y alta

El informe alerta de “la pérdida de identidad de los barrios” que está provocando este proceso

D. J. G.

El informe publicado por la Loyola sintetiza también el desarrollo urbano de Sevilla desde comienzos del siglo XX hasta la actualidad. Para ello, se remonta a la Edad Media, tras la reconquista cristiana, cuando la ciudad ya estaba marcada por “una fuerte segregación espacial entre los agricultores y artesanos que habitaban en el sector norte del casco antiguo, de cota más baja y más expuesto a las inundaciones del Guadalquivir; y la nobleza en el sur, en un entorno algo más alto, resguardado y próximo al puerto donde llegaban los barcos y se producía la principal actividad comercial de la época”.

Esta distribución se mantuvo, incluso, en el XIX, con las distintas desamortizaciones y la industrialización. Las fábricas se situaron al norte de la ciudad y los edificios “más emblemáticos” siguieron alzándose al sur. La tónica cambió a mediados de la pasada centuria, cuando se crearon nuevas periferias al surgir las barriadas obreras, muchas de ellas de “baja cali-

dad constructiva y urbanística”.

La mayoría de las zonas con más altos niveles de bienestar, según el citado informe, coinciden con las situadas en los ensanches burgueses del siglo XX, entre los que destacan los que se sitúan al sur de la ciudad (Heliópolis y El Porvenir, principalmente) y también hacia el este (Nervión). En esta última zona se incide en la importancia que tuvo la Expo’92, cuando se soterró el ferrocarril, lo que propició “la cualificación residencial” de espacios como La Buhaira.

También deben destacarse los casos del barrio de Los Remedios, al sur de Triana, considerado por el informe “un ensanche burgués que hoy resulta algo envejecido”, y la urbaniza-

Se advierten en el análisis procesos de renovación y gentrificación que se han registrado las últimas décadas en el Casco Antiguo y arrabales cercanos. Se trata de “fenómenos” que, aunque en un principio se traducen en mejoras específicas de la estructura urbana, desatan “otros conflictos” y desequilibrios de carácter social y cultural. Provocan, de igual modo, el desplazamiento de familias con menores recursos, las transformaciones del paisaje urbano (como la masiva presencia de hoteles y apartamentos turísticos) o “la pérdida de identidad de los barrios”. Entre estos procesos y “riesgos”, el informe, cita como advertencia “la turistificación”, que tanta polémica sigue generando.

De hecho, en el último pleno, el alcalde, José Luis Sanz, votó en contra de pedir a la Junta de Andalucía que limite el número de pisos turísticos. El anterior regidor socialista, Antonio Muñoz, y el presidente andaluz, Juanma Moreno, se habían comprometido a comienzos de año a declarar zonas saturadas de pisos turísticos algunos enclaves, como el barrio de Santa Cruz. Sanz defiende que en este mandato va a solucionar “el problema” que genera en la convivencia vecinal estos alojamientos que tanto ha proliferado los últimos años. Un remedio que vendrá mediante un decreto que ya prepara la Junta.

La limitación de los pisos turísticos protagonizó el último Pleno municipal

ción Santa Clara, “de viviendas unifamiliares aisladas, destinadas desde su origen a estratos sociales de clase media-alta”. “Todos ellos –según el informe– constituyen ejemplos de barrios con alta calidad urbanística, aunque deteriorándose en algunos casos, con indicadores de empleo y formación muy positivos, así como de vivienda, salud y esperanza de vida”.



JUAN CARLOS MUÑOZ

Catalina García Carrasco

Consejera de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía

«Nos gustaría poder contratar a más médicos, pero no los hay»

► La consejera garantiza que los andaluces serán atendidos en 48 horas de media por su facultativo de cabecera a partir de 2025

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

Faltan médicos de familia. Las nuevas hornadas de internos residentes, los llamados MIR, que se quedan en Andalucía después de formarse no son suficientes para reponer a los que se jubilan. Catalina García (Barcelona, 1969), que fue enfermera antes que política, tiene diagnosticado el problema y es consciente de que no existe una receta mágica para resolverlo a corto plazo. El Ministerio de Sanidad podría paliar la hemorragia de profesionales -sugiere- si le hiciera caso y lanzara una convocatoria extraordinaria de plazas MIR para evitar que los 4.000 graduados que salen de las facultades de Medicina tengan que esperar otro año para volver a examinarse por no haber accedido a la especialidad deseada. Para desatascar las agendas que saturan los centros de salud, al Servicio Andaluz de Salud (SAS) no le ha quedado otra que incentivar a su plantilla para ampliar la jornada laboral de forma voluntaria. Aprovechando un receso entre el Pleno del Parlamento y una reunión de trabajo, la consejera de Salud y Consumo recibe a ABC para hacer balance y contar sus planes de cara al próximo curso.

—Hasta el año 2032, en Andalucía se jubilarán casi 6.800 médicos, de los cuales 2.900 son especialistas de familia. Como la falta de facultativos es un problema sin solución a medio plazo, ¿no se plantea hacer una reorganización a fondo de la Atención Primaria?

—Sí. Nos hubiese gustado que esa reforma hubiese emanado del Ministerio de Sanidad. Nosotros vamos a reconducir el sistema hacia la cronicidad y la prevención. En la mesa sectorial [integrada por la Administración y los sindicatos] nos comprometimos a aumentar la financiación de la Atención Primaria, así como los logopedas, fisioterapeutas, médicos de familia... Vamos a hacer un documento



“

Atención Primaria

«El 80% de los médicos y pediatras atiende a 35 y 25 pacientes al día. El 20% prefiere no tener ese tope»

Protestas sanitarias

«La presión de los sindicatos sube siempre que hay elecciones y no me parece bien»

La consejera de Salud y Consumo, Catalina García, posando para ABC el pasado jueves en el Parlamento andaluz // FOTOS: RAÚL DOBLADO

con aportaciones de los profesionales a partir de septiembre. Llevamos cinco años pidiendo a cinco ministros de Sanidad distintos una convocatoria extraordinaria de plazas MIR para que no pase como en los últimos años, en los que se convocan 8.000 plazas y 4.000 que han aprobado la carrera de Medicina se quedan sin poder hacer la especialización. Andalucía ha aumentado sus plazas MIR en médicos de familia al máximo. No podemos ampliarlas más porque el Ministerio no ha flexibilizado los criterios de acreditación para darles formación. En Atención Primaria tenemos que depender del esfuerzo y generosidad de los profesionales que sacan el trabajo adelante, a los que no podemos sustituir cuando uno se jubila o se va de vacaciones. Nos gustaría poder contratar a médicos para cubrir las vacaciones pero no es posible porque no los hay. Y no hay un trasvase desde la pública a la privada, donde también existe déficit.

—El presidente de la Junta, Juanma Moreno, se comprometió a que los andaluces serían atendidos por su médico de familia en 48 horas de media. Hay centros de salud que cumplen ese plazo, pero otros tardan más. ¿Por qué hay esa disparidad? ¿Qué parte de responsabilidad tienen los directivos?

—Esa variación tiene que ver mucho con los médicos que se jubilan y los que están de baja. Hay distritos con mayor población mayor y crónica, mientras que otros tienen más jóvenes y la demanda es menor. No podemos quitar a un médico de una zona para ponerlo en otra. —¿Los andaluces van a ser atendidos en 48 horas en esta legislatura?

—Sí. Ahora mismo la media de atención está en 3,01 días, sabiendo que en algunos están en cinco o seis días, aunque son poquitos. En algunos lugares ya se atiende en 48 horas. ¿Cuándo vamos a conseguir esas 48 horas en Andalucía? A partir del año 2025. A partir de ese año, por primera vez el saldo será positivo en 130 contratados y en 2026 esa cifra aumentará a 346. Es entonces cuando empezaremos a cubrir las jubilaciones con los MIR que acaban y se quedan en Andalucía. Incluso se nos quedará un excedente para ir cubrir bajas, permisos y vacaciones.

—Han subido los salarios y desbloqueado el complemento de carrera profesional. Además, el Servicio Andaluz de Salud (SAS) cuenta con más plantilla que nunca. Sin embargo,



Catalina García, durante la entrevista realizada en el Parlamento

«Vamos a monitorizar a crónicos con hipertensión, diabetes o cardiopatía»

El 80% del gasto sanitario en España se dedica a atender a pacientes crónicos con cardiopatías, diabetes, cáncer, obstrucción pulmonar... La consejera de Salud y Consumo prepara una reforma profunda del sistema público sanitario para adaptarlo a esa demanda creciente. Su plan es novedoso. Apuesta por «monitorizar a los pacientes crónicos complejos» para facilitar que sean tratados en sus propios domicilios. Para ello se aprovechará la red de profesionales de la Consejería de Inclusión Social y sus sistemas de información de la dependencia. «Ya lo hemos probado con los pacientes con enfermedad pulmonar obstructiva crónica (EPOC), que son monitorizados a través de sus móviles, que envían alertas a las enfermeras de Salud Responde cuando las constantes vitales se alteran. Hemos empezado con ellos,

pero irán incorporándose enfermos con hipertensión, diabetes o cardiopatías», avanza Catalina García. Para combatir el cáncer, prevé aumentar los cribados de determinados tumores, como el de mama, que se ha extendido hasta las mujeres de 47 años. Gracias a la prevención, «la mayoría de diagnósticos son precoces y se reducen los fallecidos», señala. Ahora el 70% de las mujeres conservan la mama y antes sólo el 20%. En el cáncer de colon «vamos a hacer campañas para que se hagan esa prueba sencilla e indolora porque les puede salvar la vida. En 2022 se detectaron 15.000 pólipos, es decir, se evitaron 15.000 posibles cánceres», explica. Se va a incorporar el cribado de cáncer del cuello uterino y están evaluando hacer lo mismo con los de próstata, vejiga o pulmón.

hay médicos que se forman en Andalucía y que deciden marcharse a otros países europeos tentados por sueldos más altos y jornadas menos extenuantes. ¿Cómo se combate eso?

—Va a ser difícil. Lo que nos gustaría es no competir dentro de España si se unificaran las condiciones laborales. Cuando llegamos aquí solo se quedaba el 50% de los profesionales después de acabar la especialidad y ahora alcanza el 78%. El 93% de ellos son médicos de familia. Además, todas las plazas MIR ofertadas por Andalucía se han cubierto en la primera convocatoria, lo que no había pasado nunca. Eso se consigue también porque hemos mejorado las instalaciones y la tecnología en los últimos cinco años.

—Pese a las mejoras laborales que cita, ¿por qué el Sindicato Médico (SMA) está tan enfadado con usted?

—No está enfadado, sino que es reivindicativo. Eso el ADN del sindicato. Ellos dicen que el acuerdo de Atención Primaria no recoge sus reivindicaciones. Yo creo que sí. Existen algunas diferencias en el complemento de rendimiento profesional. Pero vamos a llegar a acuerdos en la mesa sectorial.

—¿Sube la presión de los sindicatos cuando hay elecciones?

—Siempre y no me parece bien. El presidente de la Junta, el consejero anterior y yo hemos pedido un pacto nacional para que la sanidad deje de ser eso que nos arrojan unos contra otros y se fijen medidas estructurales a largo plazo para garantizar el sistema.

—Tras el revuelo de los sindicatos y la oposición, ha eliminado la posibilidad de concertar la Atención Primaria con clínicas privadas a un precio de 65 euros rectificando el orden de tarificación. ¿Fue un error poner precio a dichas consultas?

—Mi opinión es que no lo fue. Fui una ingenua en aquel momento. Durante muchos años el PSOE, incluso gobernando con IU, ponía precio a todo: desde una estancia o urgencia hospitalaria hasta un tratamiento oncológico o de diálisis. Todo el mundo, incluidos los sindicatos, vieron normal tener una orden de tarifas que no obligaba a nada porque después la Administración debe sacar los conciertos de asistencia sanitaria. Ahí metimos la Atención Primaria como antes se pusieron otros servicios y nadie dijo entonces que fueran a privatizarlos. Se intentó tergiversar la realidad. Por





ello, se quita esa palabra sin prendas ni dolores.

—Sin embargo, la oposición de izquierdas insiste en que la Junta está privatizando la sanidad.

—Estamos haciendo lo contrario de lo que ellos dicen. Tenemos el mayor presupuesto de la historia con 4.000 millones de euros más, el 7,4% del PIB, casi 30.000 profesionales más y mejoras laborales. Ahí está el Hospital Muñoz Cariñanos [viejo Hospital Militar de Sevilla] que el PSOE desmanteló cuando se lo cedieron y ahora se ha puesto al servicio de los ciudadanos, o la resonancia magnética en Linares cuando antes se derivaban pacientes a la privada. Se ha rescatado una planta del Hospital de Málaga para ofrecer un servicio de Medicina Interna externalizado que costaba dos millones de euros al año. Estamos actuando de manera totalmente distinta.

—El acuerdo firmado con los sindicatos, todos salvo el SMA, limita las agendas a 35 y 25 pacientes diarios para médicos y pediatras y regula las consultas en Primaria por la tarde para reducir la espera. ¿Cuántos facultativos se han acogido a ese tope y cuántos no?

—El 80% tiene esas consultas limitadas. El resto ha preferido organizar sus agendas y no tener ese tope por su conciliación de la vida laboral y familiar. Lo que intentamos es que el profesional que quisiera esa opción estuviera respaldado. Eso falla ahora con el verano pero en septiembre estará funcionando.

—¿Qué incentivos tienen los profesionales para trabajar en hospitales y centros en zonas rurales de difícil cobertura? ¿Son suficientes?

—No lo son. Seguimos teniendo problemas en esos lugares, aunque cada vez menos. El profesional no se mueve tanto por el dinero como por el desarrollo profesional. Estamos haciendo contratos en hospitales grandes condicionados a que se trabajen dos o tres días por semana en otro comarcal. Solucionan un problema al sistema. Queremos ampliar el incentivo de 150 euros al mes, que puedan pasar de nivel dentro de la carrera profesional de forma más ágil y darles más puntos en la bolsa y facilidades en la formación.

—Andalucía es la comunidad española donde más se espera para la consulta con un especialista: 123 días de media. ¿A qué es debido?

—Partíamos de una situación desfavorable. Medio millón de andaluces no se contabilizaban y hubo una pandemia, que supuso dos años de retraso. Andalucía es la comunidad que más ha reducido los tiempos de espera. Pese a tener más pacientes que en 2018, se han acortado los días para una intervención o la consulta de especialidad. ¿Estamos satisfechos? No. Sabemos que tenemos un problema y queremos solucionarlo. En los hospitales, los quirófanos están funcionando entre el 85% y 90% a diario por la mañana, y por la tarde en los núcleos con mayores retrasos.



El aceite de oliva andaluz, más oro líquido que nunca

La sequía ha hecho subir los precios hasta límites insospechados tras «la peor campaña del siglo». La siguiente cosecha será muy baja y añade más incertidumbre al mercado oleícola

NATALIA ORTIZ
SEVILLA

En el verano de 2022, comprar un litro de aceite de oliva virgen extra en las principales cadenas de supermercados costaba en torno a 4,50 euros por litro. Ahora, la botella más barata no baja de los 6,80 euros por litro, y es fácil encontrarlas en torno a los 10 euros.

La peor noticia para los consumidores es que los precios seguirán subiendo en los próximos meses, y más teniendo en cuenta que el aceite de oliva virgen extra es un producto imprescindible en muchas cocinas andaluzas.

¿El motivo? La sequía, y la baja producción oleícola de este año en Andalucía y gran parte de las zonas productoras a nivel mundial, una concatenación de factores a la que se suman las malas perspectivas para la próxima campaña.

«Los precios no han llegado a su tope», asegura el consultor oleícola Juan Vilar. Según los datos del Observatorio de Precios y Mercados de la Junta de Andalucía, los precios en origen, es decir, lo que se paga al agricultor, casi se han cuadruplicado desde julio de 2020, cuando el virgen extra se pagaba a 2,02 euros por litro. Ahora, supera los 7,80 euros.

A esto hay que sumar el gasto de distribución, envasado y márgenes comerciales, lo que encarece el producto de cara al usuario final. Y lo peor está por llegar, cuando las últimas cotizaciones se reflejen en los lineales.

De hecho, la brusca subida de precios ya se nota en el consumo.

Según Juan Vilar, y como detalla un informe realizado en el seno de la Universidad de Jaén, el consumo de aceite de oliva ha caído más de un 50% (160.000 toneladas) a nivel nacional durante el primer semestre del año.

«La baja oferta ha hecho subir de forma instantánea los precios», concreta Vilar. Una baja disponibilidad de aceite de oliva de origen andaluz que tampoco «arreglará» la próxima campaña que, aunque puede contar con un poco más de aceituna, también será mala, o muy mala, según la zona. No será suficiente, por tanto, para cubrir la demanda.

A esto hay que sumarle, lo que también explica la presión en los precios, que gran parte de países productores de aceite, como Túnez o Italia, también han tenido una cosecha pésima. «Prácticamente todo el aceite de oliva virgen extra del mundo está ahora mismo en Andalucía, por lo tanto, los 197 países consumidores tienen que comprarlo aquí», asegura el consultor jienense.

Es decir, las exportaciones van como un tiro mientras el consumo interno cae, de manera lenta pero progresiva, por la subida de precios. Hay muy poco 'oro líquido', nunca mejor llamado de esta forma, y lo peor es que, según avisan los oliveros, la situación no va a mejorar a corto plazo.

Y es que cabe recordar que, a pesar de que esta campaña ha sido muy mala, el enlace (el excedente de la campaña anterior) si era aceptable. Sin embargo, las cifras de comercialización que publican desde el Ministerio mensualmente ya adelantan que el enlace de este año «va a ser históricamente bajo o incluso cero», lo que

Lo que se paga al agricultor en origen se ha cuadruplicado en menos de tres años, alcanzando cifras récord

ha hecho que parte del sector advierta reiteradamente sobre un probable desabastecimiento oleícola al no poder estabilizar los precios con el sobrante del año anterior. No obstante, Juan Vilar espanta este fantasma, y asegura que la gradual bajada del consumo interno que irremediablemente se seguirá dando, será suficiente para regular el mercado.

Por su parte, en Italia, la Asociación de la Industria Oleícola, Assitol, advertía a final de mayo de la escasez de aceite de oliva, y la imposibilidad de garantizar el suministro a los consumidores.

Crecen los fraudes

Esta situación caótica del mercado ha hecho aflorar los fraudes en torno al aceite de oliva. De hecho, ya han sido varias las alertas sobre aceite fraudulento mezclado con otros tipos de aceites vegetales, algo que la legislación española prohíbe. Por ello, desde Anierac, la asociación nacional de industriales envasadores, recuerdan a los consumidores que solo adquieran el aceite de oliva en los canales de comercialización habituales, ya sean supermercados o tiendas de barrio, y se huya de los puntos de ventas irregulares o mercadillos, así como de los precios «sospechosamente bajos».

La «inédita» subida de precios en origen en aceite de oliva, con todas las categorías en máximos históricos (el lampante, no apto para el consumo, supera los 6,80 €/litro) no supone, ni muchísimo menos, que los olivares estén generando más valor. Al contrario: la brutal subida de los costes y la bajada de la producción, con unas cosechas en niveles mínimos, han hecho que este año sea muy duro para los productores.

De hecho, zonas como la jienense Sierra Mágica, a cuyos productores ampara una Denominación de Origen, ha cifrado en un 76% menos su producción de aceite de oliva en 2022/23, con apenas 49.500 toneladas de aceituna recogida, lo que evidencia que la subida de precios está lejos de compensar la pésima campaña oleícola.

La que ha sido denominada por



Una planta envasadora de aceite de oliva en la provincia de Granada// ALFREDO AGUILAR

«En 2025 se invertirá la tendencia y habrá una producción muy alta»

El consultor oleícola Juan Vilar avanzaba que, tanto las agencias meteorológicas europeas como las norteamericanas, prevén un cambio de tendencia que traerá más precipitaciones a partir de septiembre y, sobre todo, en 2024. «Esto hará que se produzca mucho más aceite de oliva, sobre todo en 2025, cuando se espera que sea la mayor cosecha oleícola de estos años», concretaba.

Las tendencias indican que, cuando empiece a llover, la oferta aumentará, al tiempo que la demanda habrá acusado ya el descenso que comenzó en 2022, por lo que los precios

volverán a rozar cotas mínimas, como ya ha sucedido en otras ocasiones. A esto se une que, desde 2018, se han sembrado o transformado a sistemas intensivos más de 150.000 hectáreas de olivar en España, mayor productor oleícola del mundo, que podrían entrar en producción con este nuevo ciclo meteorológico y aumentarían el aceite de oliva disponible. No obstante, habrá que esperar para ver este cambio en los precios del aceite y la cantidad de aceituna. «A corto plazo, no hay ninguna razón para que bajen los precios del aceite de oliva», concluye Vilar.

muchos «la peor campaña del siglo» irá seguida de otra que, a pesar de que aún depende de la climatología de las próximas semanas, también será mala. «No recordamos dos campañas tan malas seguidas», lamentan muchos agricultores.

De hecho, en Jaén, según anunciaban desde Cooperativas Agro-alimentarias, hay muchas cooperativas de la provincia que ya se plantean no abrir las puertas en esta próxima campaña, ante la escasa aceituna que habrá disponible para molturar debido a la sequía y a las olas de calor de primavera, que acabaron con gran parte de la floración del olivar. Esto podría suponer la pérdida de más de 1.000 millones de euros de ingresos para los cooperativistas, y la desaparición de más de 3.500 puestos de trabajo que genera la industria oleícola durante la campaña.

La comunidad sufre más olas de calor en ocho años que en los 20 anteriores

● La Aemet destaca la sufrida el verano pasado como la más importante de las registradas desde el año 1975 ● En 2022 se sucedieron dos episodios de 18 y 16 días, respectivamente



Unas jóvenes se refrescan en las fuente de Los Naranjos en la mezquita de Córdoba.

Oscar Lezameta

A pesar de la poca memoria climática, el cambio climático no es sólo una sensación subjetiva sino que los datos lo refrendan. Según la Agencia Española de Meteorología (Aemet), desde el 2015 hasta el año pasado, Andalucía ha sufrido más olas de calor en los últimos ocho años, que en los veinte anteriores. Según los datos consultados por este periódico, en los últimos ocho años, se han registrado en la comunidad autónoma un total de 23 episodios de calor extremo, mientras que en las dos décadas anteriores, es decir, desde 1995 a 2015, se contabilizaron un total de 20 casos.

Valga otro dato que ejemplifica las variaciones climáticas a las que se enfrenta la región; en los últimos 25 años del siglo pasado, esto es, desde 1975 hasta el 2000, la Aemet contabilizaba 27 episodios de altas temperaturas en Andalucía, es decir, apenas cuatro años más de las sufridas en los últimos ocho años.

La agencia estatal establece

que "ola de calor es un episodio de, al menos, tres días consecutivos en que, como mínimo, el 10% de las estaciones consideradas, registran máximas por encima del 95% de su serie de temperaturas máximas diarias". Dicho de otra manera, "en Sevilla, aproximadamente el 60% de los días de julio y agosto se registran temperaturas máximas por encima de 35 grados y el 25% superan los 38". Por lo tanto, un día en el que se alcance esta temperatura en la capital hispalense, "será un día muy caluroso, pero no lo suficiente para ser considerada una ola de calor".

Cuando estamos a punto de regresar en varios puntos de la geografía andaluza a valores por encima de los 40 grados, hay que recordar que la región ha hecho frente a tres de ellas en lo que llevamos de año, algo que va a colocar al este mes de julio como el más caluroso desde que se tienen registros. Uno de los aspectos más insólitos de este tipo de episodios es que cada vez se adelantan más en el calendario. Así, este año se sufrió una desde el 23 al

28 del pasado mes de junio. Para encontrar una fecha tan temprana, apenas hay que recurrir a los datos del año pasado, cuando el mismo mes (en concreto entre los días 12 y 18) se vivió un episodio similar. El anterior fue en 2017 y también se registraron temperaturas extremas en 2003 y 2004 durante el mes de junio. Eso sí, para encontrar un episodio semejante, hay que ir hasta 1981.

La ola de calor más destacada de las registradas en todo el país

La más extensa en el tiempo data de 2015 cuando en julio se llegó a los 26 días seguidos

Después de 2022 sobresalen los veranos de 2017, 2016 y 2003 como muy calurosos

data del verano pasado y se prolongó desde el 9 al 26 de julio, nada menos que 18 días que, con una tregua de apenas tres días, enlazó con otra que se extendió hasta el 14 de agosto. Los valles del Guadiana y del Guadalquivir, superaron con creces los 40 grados y durante esa ola, la Huelva llegó a alcanzar su temperatura máxima desde que hay registros y se quedó a una décima de llegar a los 44 grados. Las mínimas se quedaron por encima de los 25 grados en casi toda la comunidad autónoma y destacó el récord alcanzado por Rota, cuyos termómetros no bajaron de los 28,2 grados.

La segunda ola de calor más importante de las registradas en España, data del verano de 2015 y es, según la Aemet, "la más larga registrada hasta la fecha, al menos desde que hay registros que comienzan en 1975". Su duración fue de 26 días, en concreto desde el 27 de junio hasta el 22 de julio. Tan solo los días 2 y 11 de julio, los termómetros ofrecieron un respiro pasajero, si bien en la mayor parte de las provin-

cias afectadas (30) casi pasó desapercibido. Para encontrar un episodio semejante, hay que buscar entre el 20 y 25 de julio de 2019, entre el 17 y el 23 de agosto de 2012 y entre el 17 y el 24 de julio de 1995. Esta segunda ola ofreció temperaturas mínimas superiores a los 25 grados en Andalucía, donde se alcanzaron los 43,1 y los 40,8 en las estaciones de medición de los aeropuertos de Granada y Almería respectivamente.

La tercera ola destacada por la Aemet es, según sus datos, "la más importante de las habidas en la península desde 1975" y se extendió desde el 30 de julio al 14 de agosto de 2003. Con 16 días de duración es la tercera más larga después de las registradas en 2015 y el año pasado. Hasta 38 provincias se vieron afectadas (entre ellas todas las de Andalucía) y es un perfecto ejemplo de un año "especialmente caluroso como fue el 2003".

El calor se dejó sentir en amplias zonas de la comunidad autónoma, donde se registró la mayor temperatura nunca alcanzada en Jerez de la Frontera, que marcó 45,1 grados y en la Ronda Este de la capital onubense que registro (hasta el año pasado) la que por entonces era su máxima temperatura que llegó a los 43,4. Jaén, por su parte, registró la mínima más alta de la que se tenían registros, ya que los termómetros no bajaron en todo el día de los 30 grados.

La Aemet analiza una cuarta ola de calor entre las más destacadas en los últimos 47 años. Fue de menor duración de las anteriores, ya que apenas se prolongó durante 4 días entre el 8 y el 11 de agosto de 2012, pero afectó a 40 provincias, una de las mayores cifras de las que se tiene noticia. Mientras que las olas de calor que alcanzan la denominada *temperaturas máxima de la ola*, son las que afectan habitualmente a las zonas más cálidas de España, en esta oportunidad se extendió por toda la península, incluso por estaciones de la mitad norte, por lo que fue percibida como "muy intensa" por la mayor parte de la población.

En esta ocasión destacan las temperaturas máximas registradas den el aeropuerto de Sevilla, donde casi se llegó a los 46 grados (apenas por una décima) y en Jaén, donde se alcanzaron los 42,8 grados, con mínimas de nuevo que no bajaban de los 25 grados durante todo el día.

El objetivo indiscreto



SALVADOR LÓPEZ MEDINA

Los pisos turísticos tensionan el segundo Pleno

La saturación turística que sufre Sevilla y, especialmente, el Casco Antiguo, es una patata caliente que pasa de un gobierno a otro sin que, por ahora, ninguno haya implantado alguna medida que evite convertir el centro de la ciudad en un parque temático. Los pisos turísticos se convirtieron en uno de los protagonistas del Pleno del pa-

sado jueves, el segundo de este recién estrenado mandato. El PSOE reprochó a José Luis Sanz que no pida a la Junta una limitación de estos apartamentos, mientras que el regidor recordaba las numerosas licencias otorgadas por los socialistas. Sanz aseguró que no habrá "ninguna más". La patata caliente sigue achicharrando.

Los embajadores del sello andaluz

● Una empresa sevillana recibe uno de los Premios Andalucía del Turismo 2023 que concede la Junta

Cristina Cueto

La compañía sevillana Nomads Turismo suma a su vitrina de trofeos una nueva victoria: han sido galardonados con uno de los diez Premios Andalucía del Turismo 2023. Un sello que otorga la Junta de Andalucía, a través de diferentes categorías, a empresas, personalidades, entidades o proyectos que contribuyen a la promoción de la imagen de la región, así como a la generación de riqueza y empleo en la comunidad.

En el caso de esta empresa, con 15 años de andadura, ha sido reconocida en la modalidad de Comunicación por ofrecer las mejores soluciones digitales a todo tipo de negocios –desde el sector del alojamiento, pasando por restauración, movilidad, clubes deportivos hasta festivales– que responden a sectores donde el perfil del nuevo viajero digital, que visita Andalucía, busca en el destino experiencias y la mejor información.

“Estamos muy orgullosos, porque la única compañía sevillana premiada ha sido la nuestra, y representar a nuestra ciudad es un honor”, señala José Carlos Redondo, fundador y CEO de la compañía.

Un empresario que se aventuró a apostar por la simbiosis entre turismo y digitalización y el resultado no ha podido ser mejor: están presentes en ocho países y trabajan más de 20 profesionales en una herramienta digital, denominada Nomads Tool, que no entiende de tipologías de clientes.

“Comenzamos hace 15 años en el ámbito de la comunicación y hace nueve detectamos una necesidad en el sector turístico. Por ello, creamos Nomads Tool, una herramienta que mejora la comunicación y la oferta del destino para mejorar la experiencia del turista”, indica el fundador.

Aunque el segmento del alojamiento sea su cliente principal, “ahora estamos entrando en sectores como la restauración, movilidad, congresos, eventos, festivales, salud, entidades deportivas, ciudades y destinos o monumentos. La versatilidad de la herramienta nos ha permitido colaborar con grandes marcas”. Un ejemplo ha sido la última edición de Iónica Sevilla Fest con la implementación de la Iónica Tool.

José Carlos Redondo hace hincapié en que gracias a la incorpo-



Carlos Berrozpe y José Carlos Redondo.

Reconocimiento a Manuel Carrasco y a las Bodegas González Byass

El cantante y compositor Manuel Carrasco, el Ayuntamiento de Ronda, las Bodegas González Byass, la Casa de Andalucía en Barcelona, los hoteles Valle del Este y Suite Generis, la 1yCeros, la trabajadora Eva de Dios Martínez y la empresaria María del Carmen Ángel Úbeda, también han sido reconocidos este año en los Premios Andalucía del Turismo 2023. El consejero de Turismo, Cultura y Deporte, Arturo

Bernal destacó de los galardonados la “entrega y apuesta por su tierra que han merecido el reconocimiento del jurado”. En este sentido, puso de relieve que “son el ejemplo de que contamos con un equipo humano y un patrimonio territorial y empresarial que hacen de nuestro destino uno de los mejores del mundo”. La entrega será el 28 de septiembre, en Jaén, coincidiendo con el Día Mundial del Turismo.

ración de Carlos Berrozpe, hace unos meses, han conseguido dinamizar el modelo de negocio con una nueva visión, creciendo en sectores “donde nuestro modelo encaja perfectamente”.

Actualmente tienen una cartera compuesta por más de 2.000 empresas que se ven beneficiadas de la Nomads Tool, modelo basado en potentes alianzas con diferentes proveedores que conectan el comercio local de cada destino y aporta rentabilidad a las empresas que contratan la herramienta.

Además de mostrar los servicios de una forma sencilla y con una fá-

José Carlos Redondo
CEO de Nomads Turismo

La versatilidad de la herramienta nos ha permitido colaborar con grandes marcas”

cil interacción, la herramienta mantiene la trazabilidad del usuario. El turista puede continuar su experiencia con ella, consumiendo en todos los destinos turísticos del mundo.

José Carlos Redondo no duda en mostrar su agradecimiento a Arturo Bernal, consejero de Turismo, Cultura y Deporte; y a la delegada de Turismo de Sevilla, Carmen Ortiz, por un distintivo que se suma a otros que reconocen la trayectoria de la compañía, como el Premio al mejor Proyecto de Innovación de Soluciones Tecnológicas del año a nivel europeo por parte de The European Awards 2021.

Los turistas visitan los monumentos a pleno sol pese a las elevadas temperaturas; Agua, gorra y sombrillas son las fórmulas para el verano; la mayoría se queda por la tarde en la piscina del hotel y por la noche en la terraza

La proeza de hacer turismo con 40 grados a la sombra

MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

El sol pega fuerte desde primeras horas de la mañana en la plaza del Triunfo y en los alrededores de la Catedral, la zona más frecuentada por los turistas que llegan cada día a Sevilla. Como además hay pocas sombras, encontrar un sitio a resguardo se hace tarea casi imposible. Una guía aprovecha una de las esquinas de la plaza de la Virgen de los Reyes, junto a la calle Mateos Gago, donde aún hay un trozo de sombra poco antes de las doce de la mañana para advertir a su grupo: «son 35 cuestras las que hay para subir hasta lo alto de la Giralda, pero no se hace largo», les dice ante la atenta mirada de los visitantes. Se trata de un grupo de españoles, la mayoría del norte, que no se asusta ante el calor. «Venimos de Bilbao y allí estaba lloviendo», explica una de ellas encantada con encontrar calor en su periplo turístico.

Más dura es la cola para comprar las entradas del Alcázar, una fila que se alarga por el patio de Banderas y en la que no hay manera de esquivar el sol. Los turistas tienen que esperar durante varios minutos (según la longitud de la cola) con el «lorenzo» pegando desde bien temprano. «Esto debería ser un poco más rápido», dice uno de los que espera pacientemente su turno y que se queja de que casi se tarda más en entrar que en la visita.

También desde el País Vasco otra chica asegura que lo lleva «de maravilla» porque había dejado mal tiempo. «Sarna con gusto no pica» afirma riéndose mientras Teresa, una joven de Asturias viene «buscando el sol» aunque a ratos resulte «horroroso». En cualquier caso todos coinciden: por la tarde se quedarán en la piscina del hotel.

Aunque los meses de julio y agosto, que coinciden con las temperaturas más altas, suelen ser temporales baja en Sevilla, por el centro de la ciudad, en los alrededores de la catedral, la Giralda y el Alcázar sigue habiendo muchos turistas estos días. Son muchos

los visitantes internacionales que, sobre todo a finales de julio y durante el mes de agosto deciden incluir en su periplo veraniego un par de días en Sevilla antes o después de irse a la playa.

La fórmula que nunca falla contra el calor es la hidratación. O lo que es lo mismo, beber mucho. Por eso en «Puroazahar», una de las tiendas que venden refrescos, helados y recuerdos de Sevilla frente al Alcázar, estos días no paran de hacer negocio. Lo que más le piden es agua, que venden a 1,50 y 2,50 euros según el tamaño de la botella. Pero también sirven muchos helados, granizadas y refrescos en general. «Se vende mucha bebida», dice una de las dependientas que asegura que a veces llegan turistas al borde de un golpe de calor. Alguna vez, de hecho, se les ha desplomado alguna persona en el local. Para evitarlo, cada vez venden más gorras y sombreros y también abanicos (para soportar las colas al sol). Estos últimos, desde 10 o 12 euros los más baratos, son de los artículos más buscados en verano en Sevilla por los turistas. Porque dan fresco y a la vez, son un recuerdo «typical spanish».

Piscina
Lo más buscado son los hoteles con piscina; en Sevilla hay más de 80 que la tienen y 44 con terraza al aire libre

Como Egipto en agosto
«La gente cuando viaja a Sevilla sabe que va a hacer calor. Es como ir a Egipto en agosto», dice una guía turística

los visitantes internacionales que, sobre todo a finales de julio y durante el mes de agosto deciden incluir en su periplo veraniego un par de días en Sevilla antes o después de irse a la playa.

Y la mayoría acude a los monumentos en las horas principales del calor ya que estos edificios apenas cambian su horario y las visitas suelen ser a las horas en las que el sol pega fuerte. Margarita Rodríguez, guía turística oficial explica que siempre recomiendan antes de hacer una visita que se pongan a la sombra y le advierten a los viajeros que habrá algunos tramos en los que pegará el sol. «La gente cuando viaja a Sevilla sabe que va a hacer calor. Saben lo que hay, es como cuando uno va a Egipto en agosto», dice.

En cualquier caso ellos les animan a que vaya al río o a una piscina por la tarde. Aún así, hay veces que las visitas coinciden con horas de calor. Cuando aprieta demasiado, muchos no acuden directamente y se quedan en el hotel. «En las visitas de las cinco de la tarde ahora no hay tanta gente y baja la demanda de grupos pero sigue habiendo visitantes», dice Mari Carmen otra de las guías que enseña cada día estos monumentos.

Los trucos

¿Cómo se protegen de las altas temperaturas? La mayoría de los visitantes que recibe estos días Sevilla van bien preparados. Casi todos con pantalones cortos y camisetas frescas, llevan botella de agua y sombreros o gorras. O incluso con sombrillas o paraguas que cada vez se ven más por esas zonas. Y también muchos se compran un abanico en una de las tiendas que hay en los alrededores.

Esas son las armas con las que los cientos de turistas que visitan cada día las zonas más turísticas de la ciudad luchan contra el calor. Otro de los problemas añadidos es que cuando entran en algunos templos deben taparse.

Los coches de caballos también tienen que adaptarse a los calores estivales. Aunque suelen estar todo el día,



cuando aprieta la temperatura, los paseos suelen ser más a última hora de la tarde o a primera hora de la mañana. Agustina, una de las cocheras con parada entre las plazas de la Virgen de los Reyes y el Triunfo, afirma que la gente se monta a cualquier hora. «Al que viene de Noruega, le apetece montarse a las dos de la tarde», dice la cochera confirmando que ellos siguen estando casi todo el día haga la temperatura que haga.

En todo momento, evitan el sol y pasan las horas de calor «a la sombra». ¿Qué hacen? Se paran en el parque de María Luisa y dan de beber a los caballos y van a un ritmo más lento que en otras épocas. «Vamos a un ritmo tranquilo», explica Agustina asistiendo en que, si es necesario, compran agua por el camino y se paran bajo la sombra del monte Gurugú en



La Plaza de España, en la imagen superior izquierda, es uno de los lugares más visitados y también de los más calurosos. Igual que ocurre con la cola del Patio Banderas para el Alcázar. Los turistas suelen protegerse con sombreros y sombrillas. // FOTOS: RAÚL DOBLADO

el parque de María Luisa. El coche de caballos con aire acondicionado aún no se ha inventado pero alguno se lo ofrece así a los turistas que le llegan de todos los países y razas. De broma, claro está.

Además de esas visitas, las agencias de viaje lo confirman: lo que más se busca en esta época entre los turistas que llegan a la ciudad es que el hotel tenga piscina. «Nos lo piden expresamente», dice Carlos Martín, presidente de la Asociación de Agencias de Viajes de Sevilla, insistiendo en que las piscinas son el «elemento diferenciador» para los visitantes que llegan en verano.

Seguramente por eso, cada vez son más los establecimientos hoteleros que ya tienen una. Según la Asociación de Hoteles de Sevilla y Provincia, hay más de 80 establecimientos que disponen de una piscina ya que se trata de un factor muy importante en esta época. Y de hecho, es lo primero que buscan a la hora de reservar un hotel. Pasar la tarde en la piscina del hotel es una de las actividades principales cuando el termómetro se eleva. Y es algo que no sólo hacen los turistas ya que, según los hoteleros, tienen también muchos clientes sevillanos que buscan pasar un día en un hotel con piscina.

Terrazas

Otra de las fórmulas de los hoteles en la época estival son las terrazas, un fenómeno que también va a más. Muchos establecimientos las pusieron en marcha al final de la pandemia (por aquello de la distancia social) y ahora causan furor. Si antes del Covid las terrazas de hotel se contaban con los dedos de un mano, ahora en Sevilla hay, según los hoteleros, 44 establecimientos con terraza. Aunque la mayoría son de 4 y 5 estrellas y en Sevilla capital, también las hay en 3 y 2 estrellas y en la provincia. Algunas superan las cifras de ingresos de las del propio alojamiento durante los meses de julio y agosto.

Además de eso, muchos turistas por el calor cambian los horarios y adoptan algunas de las costumbres españolas. «Cada vez hay más que duermen la siesta», admite la directora del hotel Colón, Rosana González

PP y PSOE se enfrascan en reproches sobre el futuro de la antigua Altadis

● Los socialistas acusan a Sanz de espantar inversores y los populares a Muñoz de guardar el proyecto en un cajón

R. S.

El proyecto planteado en la antigua fábrica de Altadis se ha convertido ya en uno de los frentes entre el nuevo gobierno local y el principal partido de la oposición. Populares y socialistas se han enfrascado en reproches sobre uno de los proyectos principales de la ciudad después de que la Comisión de Patrimonio echara para atrás la pasarela sobre el río que incluye la propuesta. Una construcción sobre la que el alcalde José Luis Sanz afirmó en el pasado pleno que no le gustaba.

El último capítulo de este enfrentamiento se vivió ayer, cuando el grupo municipal del PSOE exigió al regidor hispalen-



Antiguas instalaciones de Altadis en el barrio de Los Remedios.

se que promueva un encuentro con los promotores del proyecto en Altadis para evitar que se paralice. Para ello, proponen buscar una solución que pase el filtro de la Comisión de Patrimonio. “Manifestaciones como las del primer representante del gobierno de la ciudad, sin más argumentos, generan inseguridad jurídica en los inversores y causarán un efecto dominó que hará que Sevilla pierda grandes

proyectos, con el consecuente impacto en la generación de empleo y desarrollo económico”, advirtió el concejal socialista Francisco Páez.

El PSOE recuerda que Sanz presentó durante la campaña de las elecciones municipales un proyecto para la dársena del Guadalquivir, que contemplaba cuatro nuevas pasarelas sobre la lámina de agua. “Después de esa propuesta, ahora avala el recha-

zo de Patrimonio”, critica Páez. En palabras del edil socialista, “la inacción de Sanz ante la Junta de Andalucía amparado en una cuestión de gustos personales es una auténtica irresponsabilidad, que demuestra que no tiene una visión estratégica sobre el futuro de la ciudad”.

Los socialistas se ofrecen a mediar entre el grupo inversor KKH, promotor del proyecto, para encontrar una solución técnica que

haga viable su ejecución. Pretenden evitar, así, que se traslade la sensación a otros inversores de que Sevilla es una ciudad que ofrece demasiadas trabas a los proyectos privados.

El gobierno local respondió a estas críticas defendiendo su impulso al proyecto de Altadis “tras ocho años guardado en el cajón de Espadas y Muñoz”. El delegado de Urbanismo, Juan de la Rosa, explicó que “el gobierno de Sanz está desbloqueando y agilizando el urbanismo de mamotretos que ha paralizado Sevilla durante años. De hecho, hemos impulsado el proyecto de Altadis y agilizado las licencias, al contrario de lo que hizo Muñoz”.

De la Rosa recordó que “en los anteriores mandatos del PSOE, en relación con el proyecto de Altadis, sólo anunciaron y comenzaron a hacer un desbroce”. “El PSOE tenía guardado en un cajón el proyecto de Altadis. Un ejemplo más de la desidia del anterior gobierno municipal, que ha provocado la paralización de nuestra ciudad en materia de infraestructuras durante ochos años”, aseveró De la Rosa.

El concejal adelantó que el actual gobierno “está empeñado en agilizar todos los proyectos en materia de urbanismo abandonados por el PSOE, como la Fábrica de Artillería, las Naves de Renfe o el Mercado de la Puerta de la Carne”.



Un consorcio liderado por Airbus estudiará la viabilidad de un nuevo avión // ABC

Airbus estudiará la viabilidad de un nuevo avión de transporte militar

► Será líder de un proyecto para crear una aeronave híbrida entre el C295 y el A400M

NOELIA RUIZ SEVILLA

Airbus liderará un proyecto de 30 millones de euros para estudiar la viabilidad del futuro avión militar europeo, un modelo que aunará las virtudes del A400M y del C295. Con una duración de 18 meses, estará capitaneado por el gigante aeronáutico y contará con más de una treintena de participantes, con la presencia de firmas españolas como Indra, GMV o el Instituto Nacional de Técnica Aeroes-

pacial 'Esteban Terradas' (INTA). Bajo el nombre de 'Fasett' (Future Air System for European Tactical Transportation), el proyecto se financiará con recursos del fondo Europeo de Defensa (EDF). En concreto, analizará las posibilidades técnicas y de mercado para el posible desarrollo de una nueva plataforma aeronáutica «económica y robusta».

Así se recoge en el pliego, consultado por ABC, en el que se precisa que el estudio de viabilidad Fasett persigue llevar a cabo un análisis cooperativo de las necesidades de sustitución de aeronaves de transporte de los Estados miembros de la Unión Europea en 2030 así como «identificar las oportunidades de desarrollo europeo» para cubrir las lagunas estratégicas.

El consorcio estará liderado por la división de Airbus Defensa y Espacio de Francia. El gigante aeronáutico participa también por Alemania, España y Polonia.

GMV, Indra y el INTA

También es relevante la presencia de otras empresas españolas en el estudio de viabilidad del avión militar europeo del futuro como es el caso de GMV, Indra, Industria de Turbo Propulsores y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial 'Esteban Terradas' (INTA). Otras firmas relevantes involucradas son Rheinmetall (Alemania), Thales (Francia), Leonardo SpA (Italia), Patria Aviation Oy (Finlandia) o Intracom Defense (Grecia).

Este es sólo el germen. La Comisión Europea ha anunciado que ahora iniciará los preparativos de los acuerdos de financiación de este consorcio (y de otros 40 más). La previsión es que se puedan firmar antes de que acabe 2023. Tras estos 18 meses que durará el proyecto, tendrían que sucederle otras fases si finalmente tuviera luz verde: llegaría el turno de realizar los primeros prototipos así como sus pruebas de rigor.

En el caso de que prosperase, el gigante aeronáutico debería tomar la decisión de dónde se producen las diferentes partes del avión y conseguir los llamados 'clientes de lanzamien-

to', es decir, los primeros compradores que adquieren ejemplares. Un horizonte que aún queda muy lejos y para el que tendrían que pasar años.

Virtudes

De ser viable, el nuevo avión aunaría algunas de las virtudes del C295 y del A400M, dos aeronaves que se ensamblan en Sevilla y que son productos estrella del gigante aeronáutico. La primera, con más de 25 años de vida, es uno de los aviones más versátiles de cuantos existen. Ofrece un amplio abanico de soluciones, muy concretas, para las necesidades de los ejercicios y cuenta con numerosos competidores.

A pesar de ello, esta aeronave copa un 85% de la cuota de mercado de su categoría y, de ella, se han encargado un total de 282 unidades. Recientemente, el Gobierno de España aprobó el techo de gasto para hacerse con algunos de estos aviones en su versión de vigilancia y patrulla marítima.

Uno de los próximos hitos en torno al C295 es la creación de toda una línea de producción en India, país que encargó hace unos años el 'mayor pedido registrado nunca en la historia de esta aeronave que voló por primera vez en 1997 en Sevilla. Entonces lo producía Construcciones Aeronáuticas (CASA), el fabricante de aviones español que se integró más tarde en Airbus.

Por su parte, el A400M es un avión de transporte militar con menos competidores, más joven y también de mayor coste. Hasta la fecha se han encargado 178 unidades y los encargos más recientes han sido de países como Indonesia y Kazajistán.

El 1 de agosto de este año se cumplirá el décimo aniversario de la primera entrega de este avión, al que siempre le han acompañado las sospechas sobre la rentabilidad económica de su programa a pesar de haber contado recientemente con campañas de promoción internacional por su papel durante la pandemia del Covid-19 o en el rescate de los españoles que quedaron atrapados en Afganistán tras la toma de control de Kabul por parte de los talibanes hace dos años.

SANTORAL

HOY, santos Pedro Crisólogo, Abdón de Roma, Godeleva, José Yuan Gengyin y Julita de Cesárea



Pedro Crisólogo

Arzobispo de Rávena. Nació en Ímola. Tras la muerte de su padre, obispo de su ciudad, fue educado por el nuevo obispo.

¿A dónde vamos?

22.00 Astronomía para niños en el Parque del Alamillo

El parque del Alamillo de Sevilla es un lugar ideal para escapar de los calores propios del mes de julio. Por ello, ha diseñado un programa de actividades recogidas dentro de 'Los Veranillos del Alamillo', y que están dirigidas a todos los públicos. Además de representaciones teatrales, cine al aire libre y recitales de flamenco, otra de las actividades más especiales tiene que ver con los niños y la astronomía. Así, es una ocasión perfecta para que los más pequeños se acerquen de una manera lúdica y agradable a los conceptos más importantes de la astronomía. Con entrada gratuita, será en la zona del Cortijo a las 22 horas.

09.00 'El poder de las mujeres' en el Museo Bellas Artes

La exposición 'El poder de las mujeres. Ecos del Weibermacht en la Colección Mariano Moret' es una muestra que analiza, a través de una selección de 53 grabados de la colección, la imagen de la mujer

El vistazo



El alcalde aborda el «potencial universitario» de Sevilla en una reunión con el rector de la UPO

El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, se reunió con el rector de la Universidad Pablo de Olavide, Francisco Oliva, con quien reflexionó sobre el «potencial universitario» de la ciudad. Además, el primer edil y el rector realizaron un balance de los actos y eventos conmemorativos del 25º aniversario de dicha universidad hispalense, según informó ayer sábado el Consistorio. José Luis Sanz remarcó que está «empeñado en evitar la fuga de talentos de Sevilla y en atraer a más estudiantes fomentando el crecimiento y la innovación», en tanto que son «elementos fundamentales para generar proyectos estratégicos en beneficio de los sevillanos», según puso de relieve el regidor.

quéplan

11.00 Viaje 'Del paisaje a la abstracción romántica'

El sentimiento, la pasión, la intuición, la reivindicación de la individualidad, la libertad imaginativa son, por tanto, las características que enlazan el paisaje romántico con la obra de Paco Broca.



bajo el influjo del Weibermacht. La exposición puede visitarse hasta el 17 de septiembre, y reúne medio centenar de obras de autores como Lucas van Lyden, Albrecht Altdorfer, Sebald Beham, Heinrich Aldegrever o Georg Pencz, así como de otros artistas alemanes, flamencos, holandeses, franceses e italianos del siglo XVI. En ella se invita a un recorrido por obras representativas como 'Judith con la cabeza de Holofernes', de Sebald Beham; la representación de 'Ester ante Asuero', de Lucas van Lyden; o la de 'Tomiris con la cabeza de Ciro' y 'Céfalo y Procris', ambas de Georg Pencz, entre otras.

Farmacias

Centro. Marqués de Paradás, 53; Alameda de Hércules, 7; Menéndez Pelayo, 12; Plaza Alfalfa, 11; Argote de Molina, 25; Amador de los Ríos, 31.

Triana - Los Remedios. República Argentina, 10; Juan Díaz de Solís, 12; López de Gomara, 5; Padre Damían, 4.

Macarena. Avenida Sánchez Pizjuán, 6; Forjadores, 17; Corral del Agua, esquina Camino Toros, local 3; López Azme, 1; Santa María de Ordás, 12; Av. Dr. Fedriani, 13.

Zona Sur. Avenida Bueno Monreal, 28; Asensio y Toledo, 40; Av. Finlandia s/n; Chucena 36; Lisboa, 260; Barriada La Oliva, local 8-9; Perséfone, 6; Castillo de Constantina, 4; Mesina, 8; Carretera de Su Eminencia, 6.

Nervión. Luis Montoto 85; Avenida Eduardo Dato, 46; Avenida San Francisco Javier, 20; Avenida Carlos V, 20; Jerusalén, 35.

Sevilla Este - Rochelambert. Av. Candelaría, 28; Avenida Gavilanes, bloque 14; Av. de las Ciencias, 18; Urbano Orad, 9; Avenida Ciudad de Chiva, 26; Avenida Juan XXIII, bloque Romegosa.

De 22 a 9.30 horas
Amador de los Ríos, 31; Avenida Doctor Fedriani, 13; Castillo de Constantina, 4; Mesina, 8; Jerusalén, 35; Avenida Ciudad de Chiva, 26; Av. Juan XXIII, Bloque Romagosa; Carretera Su Eminencia, 6.

Área Metropolitana

Alcalá de Guadaíra: Plaza Pío XII, s/n; Malasmañanas, 59; Duquesa de Talavera, 25. Noche: Duquesa de Talavera, 25. Aznalcázar: 28 de febrero, 12. Noche: 28 de febrero, 12. Benacazón: Avenida de Andalucía, 42. Bollullos de la Mitación: Larga, 27. Bormujos: Avenida de Juan Diego, 79; Avenida del Aljarafe, 70, Bajo B. Noche: Avenida Juan Diego, 79. Camas: Julio César, 13. Noche: Julio César, 13. Castilleja de la Cuesta: Real, 100. Coria: Avenida Andalucía, 85; Carretero, 178. Noche: Avenida de Andalucía, 85. Dos Hermanas: Avenida de Los Pirralos, 100; Antonia Díaz, 30; Avenida Reyes Católicos, 4; Esperanza, 103-D; Isaac Peral, 45, local 3-4. Noche: Avenida de Los Pirralos, 100. Espartinas: Federico Leal Castaño, 11; Torre del Oro, 2. Noche: Santa Ana, 30. Gines: Avenida de la Concordia, 19; Carretero, 178. Noche: Colón, 30. Isla Mayor: Papelera, 17. Noche: Papelera, 17. Mairena del Aljarafe: Ciudad Expo. Noche: Ciudad Expo. Olivares: Cartuja, 51. Pilas: Ntra. Sra. de Fátima, 17; Antonio Becerril, 10. Noche: Antonio Becerril, 10. Puebla del Río: Avenida Isla Mayor, 15; Avenida Cerro Cantares, local 1-2. Noche: San Juan, local s/n. Salteras: González Eiris, 17, local 17A. San Juan de Aznalfarache: 28 de febrero; Brihuega, 1. Sanlúcar La Mayor: Real, 21. Noche: Real, 21. Santiponce: Cádiz, 6. Tomares: Pablo Picasso, 33; Avenida de la Arboleda, 12. Umbrete: Baldomero Muñoz, 72. Utrera: Avenida María Auxiliadora, 95; Avenida San Juan Bosco, 96; Cristo de los Afligidos, 74. Noche: Avenida San Juan Bosco, 96. Valencina de la Concepción: Avenida Andalucía, 2. Villanueva del Ariscal: Plaza Rafael Alberti, 5.

Juan Parejo

Un gran huerto urbano, un centro de interpretación de las murallas y el museo de la ciudad. El futuro de la Torre de la Plata, el antiguo Corral de las Herrerías y buena parte del recinto que perteneció a la Casa de la Moneda es una de las tareas patrimoniales que el nuevo alcalde, José Luis Sanz, debe resolver. Este enclave privilegiado del barrio de Arenal es un compendio de historia de la ciudad desde la época islámica. Son muchos sus tesoros, como un lienzo de muralla de 800 metros que se podría recorrer en su totalidad. Pero al mismo tiempo, ha sido históricamente uno de los lugares más maltratados. En la década de los años 80, el arquitecto José García-Tapiel, en colaboración con José María Cabeza, dirigió un ambicioso proyecto de rehabilitación que permitió, entre otras cuestiones, salvar la Torre de la Plata de la ruina, vislumbrar el espacio que ocupaban las atarazanas islámicas, recuperar el espacio diáfano del antiguo corral o rescatar del olvido construcciones como las Hornazas Reales. Con todo este conocimiento, García-Tapiel, arquitecto municipal jubilado, ha lanzado su propuesta para recuperar el antiguo Corral de las Herrerías que ya conoce el actual equipo de gobierno municipal.

La propuesta, publicada en la última revista del Colegio de Aparejadores, pasa por recuperar el



Coches aparcados en el histórico solar junto a la Torre de la Plata.

JUAN CARLOS MUÑOZ

Un patio de naranjos junto

● Proponen que el complejo de la Casa de la Moneda y el Corral de las Herrerías acojan un centro de interpretación de las murallas y el ansiado Museo de Sevilla

espacio como un gran huerto. Desde la primera ocupación islámica, explica García-Tapiel, el enclave siempre ha estado ocupado por jardines y huertas. Originalmente, formando parte de la residencia palaciega primitiva. Tras la conquista castellana los suelos continuaron con el mismo uso, como huertos y jardines de la cárcel de caballeros. El rey Felipe II, tras la implantación de la Casa de la Moneda, mantiene el espacio libre de construcciones. "No fue hasta el siglo XVII cuando se colmató con una construcción de poca calidad, como corral de vecinos 'para gente ordinaria', en este caso, los herreros de la Real Fábrica", señala el arquitecto.

En recuerdo de esta historia García-Tapiel plantea que se recupere el espacio como una plaza arbolada, como huerto urbano de frutas, en este caso, de naranjos. "Se mantiene así la tradición de las ciudades del Magreb en la que los huertos de naranjos se sitúan siempre intramuros, mientras que los palmerales se localizan exteriores a la muralla. Este fue el criterio seguido al diseñar la plantación de palmeras en los espacios entre la muralla y el edificio de Rafael Mo-



Excavaciones que se realizaron a principios de siglo.

neo". Los huertos de naranjos, agrega el autor del proyecto, se suelen plantar según una trama cuadrada. El existente en la Catedral de Sevilla, antiguo patio de abluciones de la mezquita, cuenta con una urdimbre de 7 x 7 metros. "La que aquí se propone es de 8 x 8 metros, manteniendo también esta distancia respecto a la muralla para permitir su recorrido y visualización. Una distancia menor de cua-

tro metros se mantendría a la fachada del edificio del Horno y las Hornazas que, de ser actualmente una trasera pasaría a convertirse en la principal de la nueva plaza".

La idea de García-Tapiel confiere un papel principal a la muralla islámica, como no podía ser de otro modo. Para ello lo que plantea es recuperar parte de la altura que quedó cuando el espacio fue rellenado. Se mantendría la cota actual en una franja de 6 metros desde la fachada del Horno, bajaría medio metro en unas gradas, para descender en leve pendiente (4%) hacia la muralla y terminar en un foso de 1x1 metros adosado a ella. "Esto permitiría recuperar la visión de tres cajones de argamasa más de los que ahora se aprecian". En cuanto al pavimento proyectado para la nueva plaza es el que, como han documentado Marín de Terán y Del Pozo Serrano, ha sido el

predominante en la ciudad histórica durante los siglos XV y XVI: el de ladrillo, colocado a sardinel, siguiendo la tradición islámica.

UN EDIFICIO DESAPARECIDO

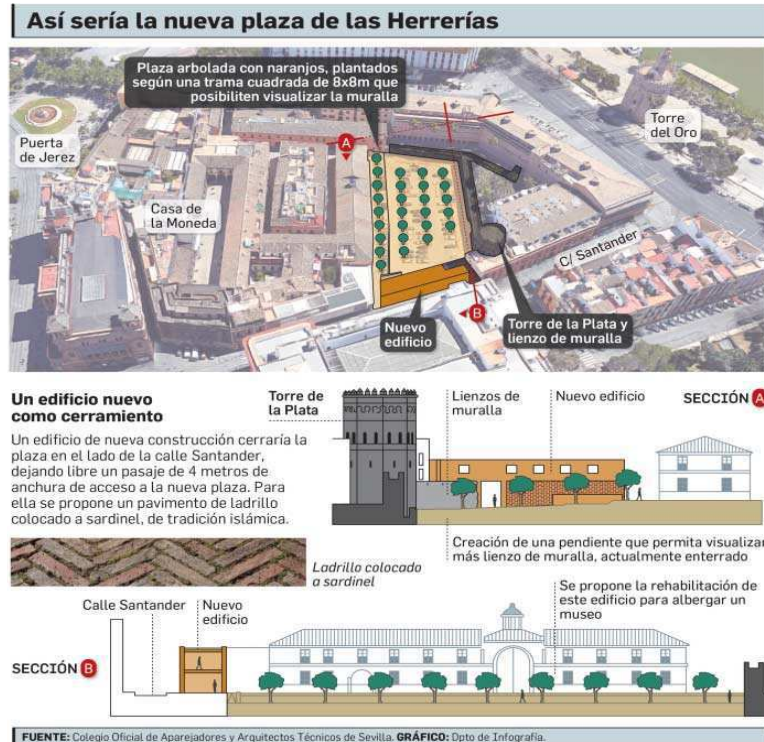
La Casa de la Moneda siempre fue un recinto cerrado rodeado de murallas, indica García-Tapiel. "La apertura actual de la calle Santander es una agresión reciente que se debe subsanar", advierte. En este lugar siempre ha permanecido la muralla interior de la alcazaba que se prolongaba hasta el Alcázar y, exteriormente a ella, en la llamada calle del Carbón, se levantaron las Herrerías Reales, se levantaron sus alineaciones, (interior, la de la muralla de la alcazaba, y exterior, la histórica), se sugiere recuperar el volumen del edificio desaparecido mediante la construcción de un cuerpo de dimensiones similares que, interiormente se comunicará con la Torre de la Plata y el edificio anexo de Vermondo Resta, compartiendo sus mismos usos. "Dada la reciente construcción en esquina del edificio de Santander número 3, el cierre no podrá ser total, por lo que se ha previsto, contiguo a él, un pasaje de 4 metros de ancho, de acceso a la nueva Plaza de las Herrerías".

USOS ADECUADOS A LA HISTORIA

Realizada la propuesta para el espacio, García-Tapiel lanza también las posibles funciones para los edificios históricos que abrazan al antiguo Corral de las Herrerías: la Torre de la Plata, el edificio de Vermondo Resta, la Hornaza de la calle Matienzo, el Horno Real y las Hornazas de El Jobo.

El edificio que se puede considerar principal es la Torre de la Plata. Construcción almohade transformada por Alfonso X que le confiere, entre otros aspectos, su fabulosa cúpula nervada. "En la Torre de la Plata concurren una serie de circunstancias históricas y patrimoniales que es preciso valorar. Es la tercera torre en importancia de la ciudad, tras la Giralda y la Torre del Oro, pero es la única de titularidad municipal, que está libre de limitaciones religiosas o militares, como las dos primeras. Nada debe impedir, por tanto, su acceso y disfrute ciudadano", argumenta el arquitecto.

En esta construcción confluyen, además, varios recintos amurallados que la hacen excepcional: por el Sur, remata la muralla de la Casa de la Moneda con su doble almenado, único en la ciudad, y cuyo paseo de ronda se puede recorrer ya en condiciones de seguridad hasta las proximidades de la Puerta de Jerez. Hacia el Este, se inicia la muralla de la alcazaba interior en dirección al Alcázar que cuenta, además, con la particularidad, también única en las mura-



principal se abriría hacia la Plaza de las Herrerías, aprovechando el gran arco del Horno. Para ello sería preciso considerar un tratamiento de la fachada más acorde con su entorno. "La fachada primitiva del Horno, disponía de un enfoscado de estuco, con aparejos simulados de cantería, mientras que las hornazas se abrían con grandes arcos para la entrada del material, elementos formales todos ellos que habría de considerarse en el diseño definitivo de este gran frente", concluye el arquitecto.

EL POLÉMICO APARCAMIENTO

Actualmente, el solar del antiguo Corral de las Herrerías está ocupado por un aparcamiento público para residentes. Este equipamiento permanecerá en uso, al menos, hasta el próximo 31 de diciembre, fecha prorrogada por el actual gobierno municipal que debe decidir posteriormente el uso de este lugar. La Torre de la Plata, por su parte, alberga unas oficinas municipales, y pese a su importancia histórica y artística, no es accesible para el público.

Entidades como la Academia de Bellas Artes de Santa Isabel de Hungría de Sevilla se han mostrado públicamente en contra de la instalación del aparcamiento. Pero fue el Icomos, Consejo Internacional de Monumentos y Sitios de la Unesco, el que urgió el verano pasado al Ayuntamiento a eliminar el aparcamiento situado junto a la Torre de la Plata por su grave afección a este monumento y a la muralla islámica de la ciudad. Este prestigioso organismo vinculado a la Unesco emitió un contundente informe tras la denuncia de Adepá alertando del uso que el Consistorio le estaba dando a uno de los espacios con mayor valor patrimonial de la ciudad. El Icomos, además de pedir la erradicación del aparcamiento, instaba a definir cuanto antes un uso adecuado para el espacio y su entorno y a permitir, mientras tanto, el libre acceso público de los ciudadanos.

El Ayuntamiento puso en marcha hace justo un año un proceso participativo para definir los usos y revalorizar el entorno de la Torre de la Plata. Hasta el pasado mes de marzo se habían realizado dos reuniones en las que participaron técnicos municipales, vecinos, expertos en patrimonio, arquitectos y profesionales y empresarios. La intención del gobierno socialista era convocar posteriormente un concurso de ideas que desembocase en la selección de la mejor propuesta.

El nuevo gobierno municipal del PP debe decidir qué hacer con este enclave privilegiado que lleva muchos años infrutilizado. José Luis Sanz en distintas declaraciones ha asegurado que apuesta por la recuperación arqueológica y la revalorización del entorno y del conjunto histórico de la Casa de la Moneda, así como la recuperación visual de la muralla histórica. Ahora mismo están en licitación los ensayos de la muralla y prospección para conocer el estado de la misma.

a la Torre de la Plata

llas sevillanas, de contar con una manga, esto es, un pasadizo cubierto excavado en la propia muralla. Por el Norte continúa la cerca almohade de la ciudad, conservándose, además, una parte del primitivo Postigo del Carbón con el arranque de su vano original, su viga y las correderas para contener las riadas. "No existe en toda Sevilla un edificio más idóneo para albergar un centro de interpretación de sus recintos amuralla-

El autor del proyecto es José García-Tapiel, arquitecto municipal que rehabilitó toda la zona

dos y que se pueda recorrer, interior y exteriormente. En la cámara alta de la Torre se podría instalar la maqueta de la muralla almohade realizada para la exposición "El último siglo de la Sevilla islámica", sugiere García-Tapiel. Este centro de interpretación se completaría comunicándose a través del paseo de ronda de la muralla con el edificio municipal de la ca-

lle Matienzo por cuya medianera discurre también la propia cerca.

Una vez restaurada la muralla en su totalidad, urbanizada y arbolada la plaza, recuperadas y transformadas la Torre de la Plata y las Hornazas de Matienzo como Centro de Interpretación de las murallas, queda por definir el destino del edificio de Horno y Hornazas Reales. Esta construcción está llamada a convertirse en el edificio central de la futura plaza. "Nos encontramos aquí en un lugar que ha sido, sucesivamente, palacio almohade, cárcel nobiliaria castellana, puerto y puerta de Indias, fábrica donde se transformaba el metal precioso del Nuevo Mundo, así como la ceca que abastecía un imperio, pero que también ha sido corral de vecinos y barrio marginal. Un exponente, en suma, de la evolución de la ciudad".

García-Tapiel plantea que podría ser una adecuada sede para el ansiado Museo de la Ciudad. "En la sala abovedada central del Horno podría instalarse la triple maqueta de la ciudad: romana, almohade y renacentista; y en el resto de las hornazas -alta y baja- los restantes elementos del discurso expositivo". La entrada



Lienzo de muralla que conecta con la Torre de la Plata.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Zafarrancho de obras este verano en centros educativos andaluces

● Los operarios se afanan en ocho nuevas instalaciones y 54 reformas, entre otros proyectos

Noelia Márquez

La consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional aprovecha el cierre de los centros docentes, como cada verano, para acometer obras de gran envergadura y otras reformas para la puesta a punto de la infraestructura pública de cara al próximo curso 2023/2024 en Andalucía.

Entre las múltiples actuaciones programadas destaca la construcción de ocho nuevos centros docentes: el instituto Hienipa en Alcalá de Guadaíra y el Centro Integrado de FP de Referencia Aeroespacial de La Rinconada (Sevilla); la nueva sede del Conservatorio Profesional de Danza de Almería y el nuevo IES de Huércal de Alme-

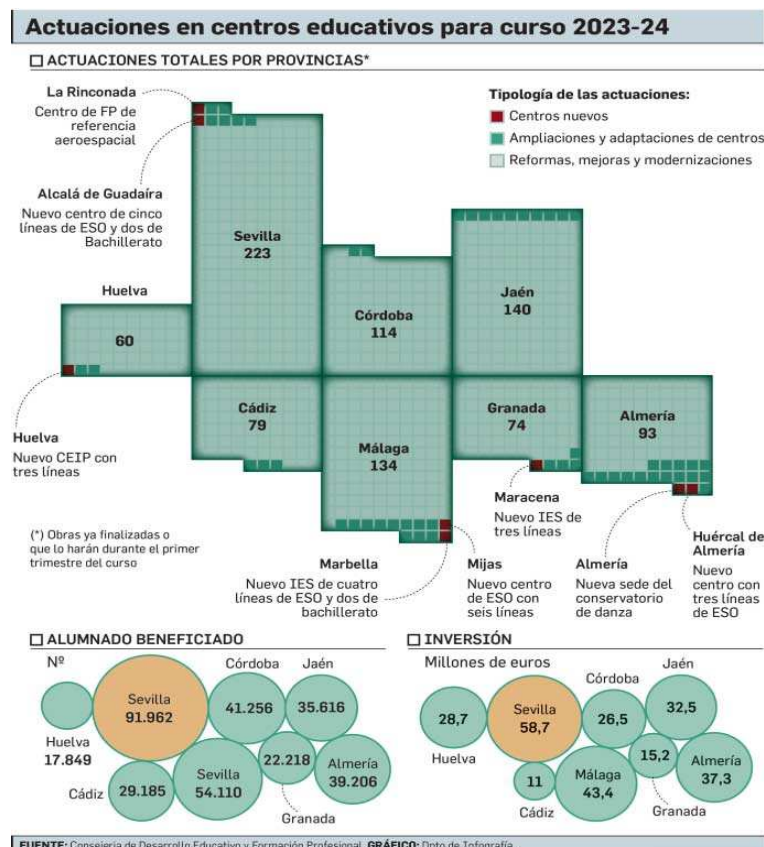
La Junta cifra en 917 las obras finalizadas y/o con previsión de que terminen este año

ría (Almería); el nuevo instituto de Maracena (Granada); un colegio en Huelva, obra ya finalizada; construcción del IES Zona Hospital Las Chapas de Marbella y el nuevo IES en Mijas (Málaga).

ALMERÍA

La Consejería de Desarrollo Educativo y FP tiene programadas 93 obras, antes de que termine este 2023, en centros educativos repartidos por la provincia de Almería. Destaca el nuevo IES en Huércal de Almería, con tres líneas de enseñanza y una dotación de 3,5 millones de euros; y la nueva sede del Conservatorio Profesional de Danza Kina Jiménez, en construcción con una dotación de 6,3 millones de euros.

Entre otras obras, Almería contará con la construcción de espacios para ciclos formativos en el IES Turaniana, en Roquetas de Mar, con un presupuesto de 2,2 millones; y la sustitución en el IES Al-Bujaira (Huércal-Overa), con una inversión que supera los dos millones. Ade-



FUENTE: Consejería de Desarrollo Educativo y Formación Profesional. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

más, en la provincia de Almería están programadas otras 75 reformas entre las que destacan 30 actuaciones del Plan de Bioclimatización, que consisten en la instalación de refrigeración adiabática para la climatización de los centros combinada con energía solar fotovoltaica para el autoconsumo eléctrico.

CÁDIZ

Entre los proyectos ejecutados en la provincia de Cádiz destaca el nuevo edificio construido en el IES de Salmadina (Chipiona) que alberga una cocina para el ciclo de Cocina, que ha contado con una inversión de 1,3 millones de euros. En fase de construcción se encuentran la ampliación del IES Fernando Quiñones en Chiclana de la Frontera, con una inversión de 716.884 euros; y la obra de adaptación del CCFF de Atención de la Depen-

dencia en el instituto El Convento (136.333 euros) en Bornos, en fase de contratación, según datos de la Junta de Andalucía.

Además se acometen, en distintos puntos de Cádiz, 76 reformas: eliminación de barreras arquitectónicas en el IES La Almadra (Tarifa), mejoras de accesibilidad en el CEIP Torreveja (Villamartín) y en Doctor Thebussem (Medina Sidonia), entre otras.

CÓRDOBA

En la provincia de Córdoba ya ha finalizado el proyecto para dotar con nuevos espacios a los ciclos formativos al instituto Álvarez Cubero en Priego de Córdoba y en fase de construcción se encuentran más espacios en el instituto Gran Capitán de Córdoba.

La Consejería de Desarrollo Educativo ha contabilizado 112 refor-

mas en distintos puntos de esta provincia, algunas de ellas ya ejecutadas. En fase de construcción se encuentra la adecuación de un edificio en el instituto Don Diego de Bernuy en Benamejí y la sustitución de ventanas, entre otros arreglos en el colegio Antonio Valde-rrama de Espiel.

GRANADA

Pendiente de recepción se encuentra la construcción del nuevo instituto de Maracena, obra ya finalizada con una inversión de 4,6 millones. A esta construcción se suman cuatro obras de envergadura en distintos puntos de la provincia de Granada: la construcción de un gimnasio en el colegio Las Gaviotas (La Herradura, Almuñécar), la modernización del instituto Alhendín; el proyecto de construcción de un gimnasio en el colegio

San Juan de Dios y la obra finalizada en el colegio de Alcazaba, en Granada.

HUELVA

Para el próximo curso Huelva cuenta con un nuevo colegio cuya construcción ya está finalizada con una inversión de 6,4 millones de euros y tres líneas. A esta obra se suman dos ampliaciones en fase de construcción: reforma y adecuación del instituto La Rábida por 8.075.800 euros y la ampliación del colegio Virgen del Carmen en Cartaya (El Rompido), además de unas 57 reformas como la mejora envolvente en el instituto Guadiana (Ayamonte) y una mejora en el IES Galeón de Isla Cristina, ambas en construcción.

JAÉN

Educación tiene previstas 10 ampliaciones y adaptaciones en la provincia de Jaén, donde la Junta cifra en 140 las obras en ejecución y finalizadas de cara al próximo año escolar. Destaca la construcción de ampliaciones en los institutos San Felipe Neri (Martos) y Juan López Morillas (Jódar), entre otros proyectos.

MÁLAGA

Se construyen dos nuevos institutos en la provincia de Málaga localizados en Marbella y Mijas. A estas obras se suman once ampliaciones y adaptaciones: la ampliación de espacios formativos en el instituto Antonio Gala (Alhaurín el Grande), construcción de tres aulas y otras zonas del CEIP Ardira (Málaga), espacios para FP en el instituto Pinto José María Fernández (Torremolinos) y en el IES Valle del Sol (Álora), entre otras actuaciones.

SEVILLA

Dos nuevos centros se construyen en la provincia de Sevilla: en Alcalá de Guadaíra, el nuevo instituto Hienipa con cinco líneas de Educación Secundaria y dos de Bachillerato, con una inversión de 7,1 millones; y en La Rinconada, el Centro Integrado de FP de Referencia Aeroespacial (12,2 millones de euros). También se acometen seis ampliaciones en distintos centros docentes; la Fase II de ampliación en el instituto El Molinillo (Guille-na); la construcción de un aula en el colegio Padre Manjón (Bormujos), la ampliación del aula en el colegio Valdés Leal de Sevilla, la adaptación del colegio Argantonio (Castilleja de Guzmán), creación de aulas en el IES Punta del Verde de Sevilla; y la construcción de una aula en el colegio Vicente Neria Serrano (Coria).



La Rinconada (Sevilla) La obra del Centro Integrado de Formación Profesional de Referencia Aeroespacial, a punto de terminar, ha contado con 12.285.502 euros.



Alcalá de Guadaíra (Sevilla) El nuevo instituto Hienipa, que contará con cinco líneas de Educación Secundaria y dos líneas de Bachillerato (7,1 millones).



Almería Nueva sede del Conservatorio Profesional de Danza (CPD) Kina Jiménez, en Almería, ha contado con un presupuesto de 6.307.956 euros.



Huércal de Almería El nuevo instituto de Educación Secundaria Obligatoria, que contará con tres líneas, se construye con una inversión de 3.573.779 euros.



Maracena (Granada) La obra ya finalizada del nuevo instituto en Maracena, pendiente de recepción, se ha ejecutado con una inversión de 4.697.336 euros.



Huelva Obra finalizada del nuevo centro de Educación Infantil y Primaria de tres líneas en Huelva, que ha contado con un presupuesto de 6.419.632 euros.



Marbella (Málaga) Construcción del nuevo instituto en la zona Hospital Las Chapas en Marbella que ha contado con una inversión de 6.207.739 euros.



Mijas (Málaga) Obras del edificio que albergará el nuevo centro de Educación Secundaria Obligatoria de seis líneas en Mijas, con una inversión de 5,7 millones.

Patricia del Pozo: “El esfuerzo inédito en bioclimatización y obras era necesario”

● La consejera de Desarrollo Educativo destaca, entre otras mejoras, el plan para la climatización y autoconsumo energético



La consejera Patricia del Pozo durante una visita al IES La Rábida (Huelva).

N. M.

La consejería de Desarrollo Educativo y FP tiene programados proyectos para ampliar y adaptar los espacios docentes en distintos puntos de la geografía andaluza: 54 ampliaciones y adaptaciones para atender necesidades de escolarización para el próximo curso, y entre ellas, 30 obras de creación y mejoras de espacios para ciclos formativos.

“El año 2023 está siendo un ejercicio extraordinario, porque es necesario, en la ejecución de obras de mejora de las infraestructuras educativas públicas en Andalucía. Aparte del incremento notable en los trabajos de construcción, ampliación y reforma de centros educativos, estamos acometiendo un programa de bioclimatización y energías renovables que alcanza a 430 centros escolares, que se suman al plan piloto inicial con 24 centros, un esfuerzo inédito”, explica la consejera Patricia del Pozo.

De las 430 obras programadas en este plan, 130 han finalizado ya, mientras que 261 están en construcción. Otras 28 actuaciones de este plan están contratadas, ocho están en fase de contratación y otras tres, en proyecto. A las que se suman 59 intervenciones se refieren a medidas pasivas de climatización como sustitución de ventanas, colocación de lamas, creación de porches y

sombras, plantación de vegetación o la protección de cubiertas.

“Nunca antes se había abordado desde la Junta de Andalucía un programa así, pionero en España, que mejora la climatización de nuestros centros y al mismo tiempo su eficiencia energética, con tecnologías que además son ecológicas y sostenibles. Queda mucho que hacer en este ámbito, porque el parque andaluz de centros educativos es muy grande y han sido muchos los años sin abordar esta cuestión, pero en este primer programa estamos actuando en los que más lo necesitaban dada su ubicación geográfica y condiciones técnicas”, añade Patricia del Pozo.

La consejera destaca “obras importantes y muy demandadas a punto de finalizar como el Conservatorio de Danza de Almería, el Centro Integrado de Formación Profesional de Referencia Aeroespacial de La Rinconada, que se va a convertir en uno de los más importantes de España, los nuevos institutos de Huércal de Almería (Almería), Alcalá de Guadaíra (Sevilla), Maracena (Granada), Mijas y Marbella (Málaga); y el nuevo colegio de Infantil y Primaria de Huelva capital, así como la ampliación y reforma integral del IES La Rábida de Huelva, un centro histórico que va a quedar espectacular para abrir sus puertas de nuevo al servicio”.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Obras en el interior de los astilleros, en el barrio del Arenal.

JUAN CARLOS MUÑOZ

El gran museo de arte contemporáneo de Sevilla



La recreación del interior

● Todo se prepara para un cambio en los futuros contenidos de un edificio histórico ● La referencia son las pinacotecas de Londres, París, Berlín y Nueva York

C. N.

Se trata con toda probabilidad de la mayor apuesta de la Junta relacionada con la gestión del patrimonio histórico desde la compra del Palacio de San Telmo, hoy sede de la Presidencia de la Comunidad Autónoma. Las Atarazanas serán el gran museo de arte contemporáneo de la ciudad. Todo se encamina a este objetivo innovador si se tiene en cuenta que los contenidos planteados para el edificio estuvieron vinculados a acentuar la relación de Sevilla con América.

La Consejería de Cultura ve en las Atarazanas de Sevilla la oportunidad de dar un impulso cultural a la ciudad. Por su consideración como capital de Andalucía, por su historia y vasto patrimonio, se parte de la base de que Sevilla debe tener una posición de referencia en la oferta de museos al nivel de grandes capitales como Londres, París, Berlín o Nueva York.

La ciudad cuenta ya con dos museos: el Arqueológico y Bellas Artes. Tradicionalmente están considerados como los segundos más importantes de España en sus materias tras el Arqueológico Nacional y el Prado, respectivamen-

te. Con el cambio de rumbo sobre el futuro de las Atarazanas, Sevilla debe aspirar a un Museo de Arte Contemporáneo que se sitúe al mismo nivel que los dos ya referidos. Las Atarazanas se plantean como un espacio ideal para acoger el referido gran museo con una colección de gran nivel permanente y exposiciones temporales de los mejores artistas. La ciudad cuenta con el Centro Andaluz de Arte Contemporáneo (CAAC) en la sede del monasterio de Santa María de las Cuevas de la Cartuja, pero ni siquiera tiene la consideración de museo a nivel administrativo. El gran pro-

blema es que su ubicación no es la idónea para atraer grandes cantidades de público.

Una selección de las mejores obras del CAAC se incorporarían al nuevo museo de la Atarazanas, además de contar con exposiciones de artistas del nivel, caso por ejemplo de Anish Kapur, Kondo (Georges Kondo), Jaime Plensa, Kusama, Takashi Murakami, Marina Abramovic, Rafa Macarrón, Mueck, Domingo Zapata o el andaluz Javier Calleja.

Todo ello se debe afrontar sin olvidar el pasado histórico de las Atarazanas y, por tanto, está previsto que se incluya un centro de interpretación que explique su construcción y evolución.

Pocos edificios representan mejor la transformación de Sevilla durante ocho siglos, según muchos expertos. El edificio se concibió en la Edad Media como un astillero de las galeras reales que defendían el territorio castellano de las amenazas que venían del mar, especialmente los musulmanes del Mediterráneo. Más adelante, se convirtieron en un espacio de almacena-

Más de 20 años se han llevado los antiguos astilleros en un abandono palmario

miento y fiscalización de los viajes de la Carrera de Indias. Y finalmente en un complejo hospitalario-asistencial y almacén de artillería para las guerras de España contra sus enemigos europeos.

Los Astilleros se han pasado más de veinte años inutilizados. Los sevillanos han visto cómo se degradaba paulatinamente uno de sus edificios históricos, así como el debate sobre los aspectos polémicos de su rehabilitación, prueba de que existe sensibilidad por el patrimonio de la ciudad.

La Junta firmó en 2009 un acuerdo de cesión del uso del inmueble por 75 años a CaixaBank. A cambio, la entidad bancaria reformaría el conjunto del siglo XIII para convertirlo en principio en un CaixaForum, en una suerte de apuesta de "diálogo con América", objetivo que al final cambia por completo por el impuso decidido del actual gobierno regional del PP de acuerdo con la Fundación Cajasol, que tiene encomendada la gestión de los contenidos culturales de las Atarazanas.

El cambio de rumbo no altera el proyecto de rehabilitación arquitectónica, que dirige Guillermo Vázquez Consuegra. El arquitecto ha apostado por abrir los arcos que dan a la calle Dos de Mayo y que unen el río Guadalquivir con el Archivo de Indias y la Catedral para crear así una plaza pública cubierta de cerca de 6.500 metros cuadrados.

El valor del coste cero

● Los siete fichajes del Betis en esta primera fase del mercado no han supuesto ningún euro en traspasos

Pablo Salvago SEVILLA

Finalizado el primer mes del mercado del verano, el Betis cierra esta primera fase de fichajes con un balance positivo en lo deportivo y, sobre todo, en lo económico, con siete incorporaciones a coste cero: doce cesiones y cinco futbolistas que llegan libres.

Con el límite salarial sobrepasado y una situación económica que asfixia a la entidad, que no para sin embargo de hablar de crecimiento continuamente, Ramón Planes supera este primer parcial con matrícula de honor, reforzando casi todas las posiciones del equipo, aunque todavía tendrá que rematar en busca de la velocidad y desborde deseado por la banda y la creación y magia perdidas con la venta de Canales.

Con unos 15 millones de euros ingresados por los traspasos de Canales y Édgar, todavía es necesario aligerar la carga económica, ya sea con una gran venta, en el escenario ideal, o con varias ventas a bajo coste pero que liberen salarios importantes. Fekir casi es el único que reuniría ambas condiciones. Por ello Planes es consciente de que ahora es el momento de parar el frenesí y el alto ritmo de fichajes en el Betis a la espera de la recta final de la ventana para poder dar altas, cuando las exigencias de los clubes van cambiando a medida que se acerca el 31 de agosto.

De momento el club heliopolitano



CARLOS BARBA / EFE

Jashari, opción en la búsqueda de "activos" de futuro

Ardon Jashari puede ser una opción de futuro para el Betis. El centrocampista suizo del Lucerna, de 20 años, surge como una opción clara en esa búsqueda de "activos" de la que hablaba Ramón Planes con respecto a Alex Collado y Chadi Riad. Ha disputado 53 partidos en la Supeleague helvética pese a su juventud y tiene contrato con su club hasta 2026, por lo que el cuadro sevillano sólo acometería su fichaje en caso de lograr una inyección económica y, de momento, lo cedería para que siguiera ganando experiencia. El interés bético por Jashari fue avanzando por el portal *Nau.ch*.

tano ha incorporado a siete jugadores sin gastar un euro. Ayoze quedó libre tras acabar contrato en el Leicester; Isco estaba sin equipo; Bartra y Collado negociaron su rescisión con el Trabzonspor y el Barcelona, respectivamente; Bellerín acabó su vinculación con el Sporting de Portugal; Marc Roca salió cedido del descendido Leeds United; y Riad llega a préstamo, con opción de compra, del club azulgrana.

"Una buena dirección deportiva tiene que tener su hoja de ruta clara y la capacidad de adaptarse al mercado. Estamos contentos a día de hoy de cómo está la plantilla reforzando posiciones importantes. Lo que queríamos conseguir en la primera fase ya lo tenemos y ahora seguiremos trabajando para confeccionar una plantilla de un nivel alto para dar un paso más. La clave es que el mercado no te lleve, sino ir a donde tú quieres ir", destacaba Planes en la presentación de Bellerín, Ayoze y Marc Roca. Y avanzaba el director deportivo lo que toca en un agitado mes de agosto en el que "la paciencia puede ser una virtud". "A veces hay que ser valientes para tomar una decisión al ver una oportunidad, pero hay que jugar con ese punto de calma y tranquilidad, porque la experiencia nos dice que en los últimos días de mercado pueden aparecer oportunidades interesantes y hay que estar pendientes a ellas".

Las oportunidades, sin embar-



Ramón Planes, durante la presentación de Ayoze, Bellerín y Marc Roca.

go, costarán dinero y de ahí la fecha clave impuesta por el actual consejo de administración para que la Junta General Extraordinaria de accionistas apruebe o no la ampliación de capital propuesta. Con el sí LaLiga daría margen de maniobra para fichar y aprovechar ese sprint final en el mercado.

LOS SIETE FICHAJES

Marc Roca llega cedido sin opción de compra, ya que tiene contrato con el Leeds hasta 2026, pero el descenso de su equipo abrió la posibilidad para salir. El Betis

sigue negociando un posible traspaso o alguna opción de compra. El otro cedido es Chadi Riad, procedente del Barcelona, éste sí con opción de compra de entre 2 y 3 millones.

Libres han llegado los otros cinco. El último, Alex Collado, que se desvinculó del Barça perdonando parte del año de contrato, aunque el club azulgrana se guardó entre el 25 y el 30% de los derechos de una futura venta.

Marc Bartra regresa tras un año en el Trabzonspor, con el que rescindió su contrato, mientras



JUAN CARLOS MUÑOZ

que Isco se encontraba sin equipo desde que abandonase el Sevilla el pasado diciembre.

Ayoze ya estuvo en el Betis la pasada campaña y ahora el club lo firmó en propiedad tras acabar su vinculación con el Leicester, mientras que Bellerín, como Bartra, vuelve tras un año esperando a ser agente libre para firmar con el conjunto que deseaba: el Betis.

Ninguno de los siete está inscrito todavía en LaLiga a dos semanas de arrancar el campeonato liguero. La clave, tras firmar a coste cero, está ahora en las salidas, tal y como confirman todos los dirigentes béticos: “Todavía habrá alguna salida para estar en el límite que impone LaLiga”, dijo Ángel Haro, presidente de la entidad, al tiempo que Pellegrini también afirmaba: “La plantilla aún se está estructurando y faltan salidas y algunas llegadas. Como en los últimos tres años hemos tenido mucho contacto con la dirección deportiva para traer jugadores que estén al alcance económico de la entidad, cedidos o libres más que pagar traspasos”, afirmó.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

UN PALO EN LA RUEDA DE LA ECONOMÍA

España se perpetúa en el pelotón de cola de la productividad en Europa

- ▶ El rendimiento por hora trabajada ha sido en los últimos 16 años un 85% del valor en la UE, y nuestro país cae al puesto 22
- ▶ El PIB por habitante ha crecido un 5,4% en cuatro años, el más bajo en Europa

SUSANA ALCELAY
MADRID

El premio Nobel de Economía, Paul Krugman, decía que la productividad, si bien no lo es todo, es casi todo a largo plazo en la economía, una reflexión inquietante cuando se mira hacia España, afectada durante décadas por débiles alzas o caídas del rendimiento de la actividad.

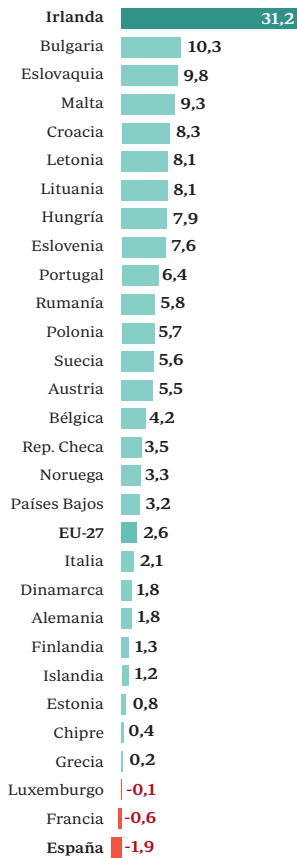
La literatura económica repite que la productividad es la principal carencia que tiene nuestro sistema productivo, el motivo que impide una mayor eficacia de la economía y uno de los factores que está detrás del débil crecimiento del PIB per capita español. Es uno de los indicadores que más preocupa al mundo académico y que claramente nos distancia de nuestros competidores en Europa.

Fedea avisaba en un reciente informe de que si bien el PIB español está creciendo tras la pandemia, a finales del pasado ejercicio España estaba en el puesto 15 entre los 27 de la UE en PIB per cápita y que el descenso fue de dos puestos desde 2019 y tres desde 2007. «Más llamativo», dice, es el terreno perdido en los últimos años. Sobre una base cien, el PIB por habitante era del 98% en 2007, porcentaje que bajó al 85% en 2019 y al 79% en 2022. Desde el momento previo a la pandemia la riqueza por habitante aumentó un 5,4%, el más reducido en Europa.

Y si de lo que se habla es de productividad, el posicionamiento no mejora. Entre 2007 y 2022 España ocupa el puesto 22 en ganancias del rendimiento por hora trabajada dentro de la UE. «La manifiesta dificultad en mejorar la productividad continúa siendo uno de nuestros principales problemas», puntualiza el estudio realizado por Alfonso

Variación en la productividad/hora

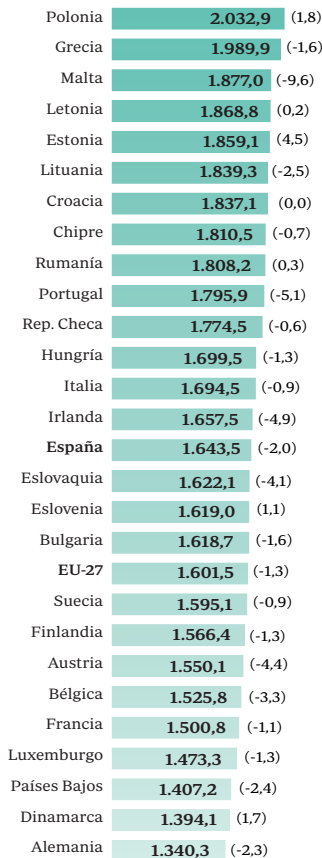
En porcentaje variación 2022 sobre 2019



Fuente: Eurostat

Horas anuales trabajadas por empleado

Entre paréntesis variac. en % 2022 sobre 2019



ABC

Novales, de la Real Academia de Ciencias Morales para Fedea. Recalca que ningún indicador proporciona una imagen completa de la eficacia productiva de una economía, pero que a falta de un análisis más detallado la productividad proporciona una primera información muy relevante acerca de la capacidad de generar riqueza en una sociedad, además de permitir comparaciones temporales e internacionales.

Con los datos se enciende el farolillo rojo del camino que queda por recorrer.

En una comparativa de la productividad aparente del factor trabajo entre países, España ocupaba a finales del pasado año el puesto 15 entre los 27 países de la UE. Entre 2009 y 2019 esa productividad creció un 7%, un avance anual del 0,7% anual, por debajo de 21 de los 27 países de la UE.

Y la pandemia dio la puntilla. Llevó aparejado un descenso de la productividad del 3,8% entre 2019 y 2022. Una situación que provocó que el pasado año esa variable fuese sólo un 3% superior



a la de 2009. Detrás de las cifras está una economía más vulnerable, que ha dependido de sectores más afectados por el Covid como el turismo, los hoteles y restaurantes y que cuenta con menos empresas manufactureras que vecinos como Alemania, Francia o Italia.

Un caso aislado

España ha sido prácticamente un caso aislado en Europa. A finales de 2022 solo Grecia, que arrastra las dificultades generadas tras la crisis financiera; Italia, con sus continuos problemas institucionales; y Luxemburgo, que tiene una estructura productiva, basada en el sector servicios, han mejorado menos que España su productividad aparente del trabajo desde 2009, apunta el instituto de análisis económico.

Y si lo que se analiza es la productividad por hora trabajada, una medida algo más precisa que la anterior, el progreso generado desde la crisis financiera, con un incremento de 14,8% en productividad hasta 2019, se vio perjudicado tras la pandemia, con un retroceso de casi dos puntos. Entre 2007 y 2022 España ha ocupado el puesto 22 en ganancias de productividad, y si se toma una base cien esa productividad por hora trabajada era a final del pasado año un 85% del valor en la UE, además de continuar estando 15 puntos por debajo de la media de países antes de la pandemia, y retroceder hasta un 81% del valor en la UE en 2022.

La evolución de las horas trabajadas es clave cuando se analiza la productividad. En este caso España está en una posición intermedia entre los países de la UE, con un número de horas algo superior a la media, aunque en caída respecto a 2019. El debate de las horas está caldeado en España, ha sido uno de los caballos de batalla en la pasada campaña electoral y uno de los reproches de los populares al Gobierno.

Francisco Aranda, presidente de la patronal logística UNO, apunta que el bajo nivel de la productividad es el pro-



Fábrica de Wallbox en Barcelona// ABC

blema más importante que tiene la economía. Recuerda que la renta per cápita en España es un 17% inferior a la media de la zona del euro, ocho puntos más baja que en 2005, y que la producción por trabajador es inferior a la de la mayoría de nuestros vecinos, a pesar de que nuestra jornada laboral está entre las más elevadas. Añade que, además, parte del paro en España es de más larga duración, a diferencia de lo que ocurre en otras economías, y «produce una depreciación de las competencias y del capital humano de los parados, y cuando vuelven a entrar en el mercado de trabajo son menos productivos».

Infierno fiscal

¿Las causas del lento crecimiento de la productividad? Aranda cita cuatro: infierno fiscal; actividad regulatoria exagerada, compleja y poco predecible; marco laboral rígido, con eleva-

das cotizaciones y mucho absentismo; y escaso fomento de la innovación y de un capital humano más y mejor formado. «Todo provoca que nuestro contexto impida crecer a las empresas», alerta.

Precisa que el crecimiento de la productividad, y por ello de la competitividad de la economía, depende de que se frene la elevada presión fiscal. «No tiene sentido castigar con cotizaciones más elevadas los perfiles más altos porque así se desincentiva el capital humano más productivo», dice.

Por último, espera que España aproveche el impulso de los fondos europeos para transformar radicalmente el tejido productivo y se pueda avanzar en inversión tecnológica e industrial, en formación de los trabajadores ligada a la demanda de las empresas, y apostar por la educación.

JOHN MÜLLER

EL PRECIO DE LA INCERTIDUMBRE

El bloqueo político amenaza con ahogar a una economía al ralentí

- ▶ La prima de riesgo de la deuda española, la consolidación fiscal y la buena marcha del mercado laboral quedan en jaque por el parón
- ▶ Llega en un momento en el que el crecimiento se ha frenado ya al 0,4%

ANTONIO RAMÍREZ / DANIEL CABALLERO MADRID

El riesgo de un posible bloqueo político si no se logra formar gobierno en España amenaza a la economía. La posibilidad de que haya que acudir a unas segundas elecciones está muy presente... y llega en un momento de debilidad. Pero el golpe puede no traducirse solamente en un frenazo total del PIB, que solo avanzó un 0,4% en el segundo trimestre. Los expertos alertan de que una situación como esta acabaría dañando múltiples ámbitos y necesidades de la economía.

El precio de la incertidumbre que puede acabar pagando España es alto. Para empezar, por no poder contar con Presupuestos Generales del Estado en 2024, algo que, de hecho, ya debería estar negociándose. Alicia Coronil, economista jefe de Singular Bank, pone el acento en el riesgo de que no haya cuentas para el año que viene, pero no sólo.

Coronil destaca como uno de los puntos más importantes el hecho de que España se quede sin poder realizar reformas estructurales que necesita y tiene pendientes. «El mayor precio a pagar es que, más allá de la implementación de los fondos europeos, no se hagan las reformas y no se construya una senda de consolidación fiscal que pueda reducir los elevados niveles de déficit y deuda públicos que tenemos. En suma, perder el momento histórico para hacer las reformas estructurales», indica.

Entre esas reformas estructurales pendientes incluye la de educación, la energética, la fiscal, la laboral... una batería de actuaciones que quedarían en el limbo en caso de bloqueo político. La necesidad de una reforma fiscal es uno de los puntos importantes. Esta experta indica la necesidad de «crear un marco fiscal competitivo desde el punto de vista empresarial, pero también desde el punto de vista de las personas físicas. No podemos ser un país con una fiscalidad gravosa que no incentive a atraer centros tecnológicos, y que las empresas españolas opten por irse a países

que ofrezcan más simplicidad y una administración que trabaje para la empresa».

En el ámbito laboral, la preocupación también es grande. Coronil advierte de que veremos «una pérdida de dinamismo en la creación de empleo» en estos próximos meses y que si vamos a una legislatura con más carga fiscal, más costes laborales o de incertidumbre sobre el momento económico, «las empresas pueden posponer sus decisiones o directamente reducir plantillas».

Fuentes financieras, más allá de ello, apuntan a la inversión extranjera como otro asunto relevante. La banca, que actúa como correa de transmisión de esas inversiones, tiene claro que un entorno de bloqueo e incertidumbre acaba por lastrar la inversión foránea que tan bien se había comportado hasta ahora.

Asimismo, la prima de riesgo de la deuda española se presenta también como uno de los mayores «cisnes negros» si no se logra formar gobierno a corto plazo. Lo avisaba esta semana el Instituto de Estudios Económicos (IEE): un escenario donde se instale la incertidumbre serviría para elevar este indicador elevando el coste de financiación del Estado.

La prima de riesgo es el sobrepago que paga un país para financiarse respecto a otros estados. En el caso de España y de los países de la eurozona, el índice lo marca la diferencia de rentabilidad del bono español a diez años respecto al alemán en el mismo periodo. De manera resumida, en un contexto de vacío de Gobierno, se produce ese efecto porque mercados e inversores exigen rentabilidades más elevadas ante una mayor exposición.

El director del IEE, Gregorio Izquiero, explica que los efectos negativos sobre la prima de riesgo, si no hay Ejecutivo a medio y largo plazo, podrían llegar por los retrasos en la consolidación presupuestaria «y porque las reformas estructurales que se esperaban para el principio de la legislatura también van a posponerse».

Son muchos los factores que influyen en la evolución de la prima de riesgo, pero el político juega una buena baza

MUCHO EN JUEGO

Mercado laboral

La buena marcha del mercado laboral a la vista de los datos de la EPA podría truncarse, según los expertos, y que las empresas, ante la incertidumbre, decidan posponer las contrataciones o incluso reducir plantillas.

Costes de financiación

Un escenario adverso de prima de riesgo no solo elevaría los costes de financiación para el Estado, sino también para las empresas y las familias en el añadido de un contexto de desaceleración económica.

Fondos europeos

Sectores como el de la construcción tiemblan ante un posible freno a los proyectos de fondos europeos por el bloqueo político. Son 70.000 millones de euros del maná europeo los que esperan manejar las constructoras.

en la ecuación. Se ha visto, por ejemplo tras las elecciones autonómicas y municipales celebradas el pasado 28 de mayo. En poco más de dos semanas, el sobrepago de los bonos españoles frente a los alemanes bajó desde 107 puntos hasta los 92 que se alcanzaron el 19 de junio. Un efecto que ya se ha evaporado casi por completo: el viernes la prima de riesgo se colocaba en 104 puntos.

Los peligros de un aumento de la prima de riesgo no solo pasan factura desde el lado de la deuda pública. Las consecuencias también podrían sufrirlas empresas y familias «porque los tipos de interés que pagan por financiarse se verían penalizados», remarca Izquiero. Todo ello en un contexto ya de por sí complicado en el que la subida del precio del dinero se coloca ya en el 4,25% tras la novena subida de tipos consecutiva anunciada esta semana por el Banco Central Europeo.

Todos los sectores económicos miran con preocupación la coyuntura. Hay mucho dinero en juego proveniente de los fondos europeos que puede retrasarse sin un Gobierno al mando que cumpla con los compromisos firmados con Bruselas, indican los expertos. Bien lo saben en la construcción con miles



de millones de euros en juego que dependen del maná europeo. Lo expresan así desde la Confederación Nacional de la Construcción (CNC) donde preocupa especialmente «la paralización de los fondos Next Generation mientras no haya gobierno, «ya que el sector tiene un especial protagonismo en la construcción de infraestructura y vivienda, que necesita de un impulso legislativo y económico».

«Esperamos que pueda conformarse rápido un nuevo gobierno a partir de estos resultados, con el que tener interlocutores válidos lo antes posible» es el deseo que transmite su presidente, Pedro Fernández Alén. Son alrededor de 70.000 millones de euros de fondos europeos los que se espera que pasen por el sector de forma directa e indirecta.

De esta partida, el sector de las reformas está pendiente también de sacar una buena tajada. Son 3.420 millones de euros los que el Gobierno destinará en total a la rehabilitación de edificios residenciales, viviendas y barrios. La incertidumbre la transmite el secretario general de Andimac, Sebastián Molinero, quien cree que la coyuntura política es perjudicial para el desarrollo de los fondos Next Generation en un momento donde además remarca que todavía no notan el efecto multiplicador de esos fondos comunitarios. En este sentido, señala que para diciembre de 2023 deberían estar ejecutándose rehabilitaciones en 160.000 viviendas, «y los datos apuntan a un mercado que todavía no ha empezado a moverse». Ahora, ese objetivo queda más que nunca en el limbo.

El consumo podría verse afectado por la coyuntura política // VALERIO MERINO



España se quedará sin presupuestos para 2024 por el escenario político



María Jesús Montero, ministra de Hacienda, este miércoles en la Diputación Permanente del Congreso.

JESUS HELLÍN / EUROPA PRESS

● Haya o no Gobierno lo más probable es que se prorroguen las cuentas actuales al no ser posible cumplir con los plazos que marca la ley

Efe MADRID

El complejo escenario político surgido de las elecciones del 23 de julio, que hace improbable una rápida investidura, aleja la posibilidad de contar a tiempo con unos Presupuestos para 2024 cuyos plazos se presentan ya muy ajustados.

Ya sea con un Gobierno investido después del verano tras una negociación larga o con repetición electoral, todo parece indicar que será necesario prorrogar las cuentas de 2023 al

menos unos meses, ya que resulta prácticamente imposible que haya un proyecto presupuestario en el Congreso antes de octubre como marca la ley.

Tradicionalmente, se asume que los Presupuestos son la ley más importante del año –el rechazo de los de 2019 provocó la convocatoria de elecciones–, ya que constituyen el marco de la política económica del Gobierno, definiendo desde las inversiones a la fiscalidad o las pensiones.

En el caso de las cuentas de

2024 hay que añadir dos factores adicionales: son el instrumento legal donde se deberían recoger las dotaciones para los proyectos de los fondos europeos y afectan al primer ejercicio de las nuevas reglas fiscales europeas, que todavía están pendientes de aprobarse.

Más allá de cuándo se forme Gobierno o de si hay repetición electoral, los eventuales Presupuestos de 2024 ya estarían fuera de plazo, ya que el calendario marca que los trabajos previos comiencen en julio.

De no ser por las elecciones, en julio se tendría que haber aprobado el techo de gasto y la senda de déficit, lo que a su vez habría exigido convocar al Consejo de Política Fiscal y Financiera (CPFFF) y a la Comi-

sión Nacional de Administraciones Locales (CNAL) para comunicarles sus referencias de déficit.

El calendario marca que antes de que finalice septiembre el Gobierno tiene que aprobar el proyecto de ley y llevarlo a las Cortes –algo que parece imposible cuando aún no han comenzado los trabajos previos–, donde la tramitación se suele extender alrededor de tres meses.

REVALORIZACIÓN DE LAS PENSIONES GARANTIZADA

El país nunca se queda sin Presupuestos en vigor, ya que si no hay cuentas nuevas aprobadas, automáticamente se prorrogan las del año precedente, normalmente acompañadas de un decreto con los ajustes necesarios

para garantizar su buen funcionamiento e, incluso, para adoptar algunas medidas.

Así, aunque no haya presupuestos de 2024, las pensiones se revalorizarán con el IPC porque así lo recoge su reforma y también podría aprobarse por decreto la subida del salario de los empleados públicos acordada con los sindicatos, como ocurrió en el ejercicio 2019.

Más compleja se presenta la articulación de los fondos europeos y, sobre todo, de las nuevas reglas fiscales europeas, que apuntan a una forma completamente nueva de vigilar la estabilidad fiscal de los países y que España afrontará sin referencia de déficit.

NOVENA PRÓRROGA

La casi inevitable prórroga de los Presupuestos de 2023 será la novena de la democracia, después de las de 1978, 1982, 1995, 2011, 2016, 2017 y las dos de las cuentas de 2018, las únicas con doble prórroga.

Las cuentas de 2017 entraron en vigor un mes de junio y las de 2018, en julio, tras superar una

El retraso afectará a la aplicación de los fondos europeos y al control del déficit

tramitación sin precedentes que incluyó el cambio de Gobierno fruto de la moción de censura de Pedro Sánchez contra Mariano Rajoy.

Las cuentas de 2018 se convirtieron en las más longevas de la democracia (estuvieron en vigor hasta el cierre de 2020), ya que los Presupuestos de 2019 fueron rechazados por el Congreso y nunca se presentaron los de 2020 –el Gobierno estuvo en funciones hasta enero de ese año y poco después estalló la pandemia–.

Una vez superada la parte más dura de la pandemia, los presupuestos han logrado cierta estabilidad: los de 2021, 2022 y 2023 entraron en vigor el 1 de enero, aunque todos ellos llegaron al Congreso con algunos días de retraso, ya entrado octubre.



LAPISABIÉN

JESÚS
NIETO JURADO

Maletero y cierra España

Faltaba Puigdemont
y ahí está, más ancho
que Laporta

ESPAÑA es una unidad de destino en un maletero. Limita al norte con un maletero, y se nos puede quedar cara de capot si la hipótesis más loca triunfa. Lo más kafkiano se ha naturalizado como «resiliencia», y aquí este señor, cateo de Tractoria, criminal con aires de Napoleón, es, de repente, del bloque de progreso: ese colgajo con lanas de un verduguillo norteño que no han tenido tiempo de esconder, sororidad con retrogusto a pólvora, y un traje de Dior por darle glamour a la ignominia. De momento, dice que 'nastis', pero esto es España.

Esto que cuento, con España a punto de combustión lo que cantan los heraldos. Pero hay mucho más allá; lo que Unamuno llamaba la intrahistoria y que sobrevuela a lo del voto del CERA y a los emisarios 'monclovitas' a Waterloo con la democracia ofrecida en un frasquito que ya hiede a muerte. Recordemos el Puigdemont que tenemos cada uno en un rincón del alma.

La intrahistoria personal de cada español, que fue la de Puigdemont y su saga/fuga, la pachorra de la España que se fue diluyendo. O el palacete en el propio Waterloo, feo de solemnidad que tiene, viéndolo bien, alma de maletero. Pensar en Puigdemont es pensar qué hacíamos ese 1-O, la señora que dijo ser manoseada por las autoridades competentes, y todo un esperpento que nos afectó en el vivir. Qué belleza del 'exiliado' en los discursos de la Casa de la República. En qué momento agradecemos que la «república no existe idiota», y en qué otros momentos Puigdemont pasó de 'botifler' con agilitades de fakir a referente intelectual de los sofocos de Rahola.

Hay, con todo, un ramillete de comitancias entre Sánchez y Puigdemont, y no hay que ser Freud para verlas. Para temerlas. Aunque Puigdemont diga que, de entrada, no. El doncel del Maeztu se pegará unas buenas vacaciones para pensarse cómo pasar a Puigdemont por el cuello de una aguja, como sea. Yolanda Díaz besuquearía al prófugo que vendió cara su piel, y España decoraría las dos Cámaras con retratitos del Lute y el Dioni. Faltaba Puigdemont, y ahí anda, más ancho que Laporta.

Sumar no retiene las fugas de apoyos hacia el PSOE que refuerzan el bipartidismo

► Informes internos de la última semana dicen que Díaz expulsó al 22% hacia Sánchez

GREGORIA CARO
MADRID

Gran parte de la estrategia electoral de Sumar se centró en atraer votante socialista descontento y, sobre todo, taponar fugas de voto útil que en 2019 fue de Unidas Podemos y que ahora recaen en el presidente en funciones y socialista, Pedro Sánchez. En los datos internos realizados por una empresa privada que manejaba Sumar en los días previos al 23J, se muestra que Yolanda Díaz expulsó sobre el 22 por ciento de votantes al PSOE. Mientras que Sánchez perdía un 12.

En la última semana, la ministra y líder de Podemos, Ione Belarra, acusó a Díaz de perder 700.000 votos en estas elecciones por «renunciar al feminismo» e «invisibilizar a Podemos». Es decir, por no permitir que Irene Montero fuera en las listas y por limitar la presencia de su partido en ellas.

Críticas que también hace el exlíder de Podemos Pablo Iglesias y que repitió el portavoz parlamentario Pablo Echenique, que dejó la política esta semana con un par de agujones a Díaz. Lejos de la lucha partidista y guerra interna, desde otros estamentos de Podemos hacen una reflexión más pausada. Como responsables de la pérdida de más de medio millón de papeletas, apuntan a la incapacidad de retener voto que se fue al PSOE para frenar a PP-Vox y una campaña que no apeló al votante de Podemos.

El 'tracking' de GAD3 para ABC también apuntaba a las dificultades de Sumar para frenar esas fugas de votos al PSOE. Según esta firma demoscópica, el voto útil de la izquierda a favor del PSOE se aceleró en los últimos días y el trasvase era del 17 por ciento. Mientras que Díaz captaba el 7 por ciento del PSOE del 2019.

Un «éxito» para el portavoz
 Sumar logró revigorizar al espacio político a la izquierda del PSOE que quedó muy débil electoralmente después del 28M. Díaz lo hizo después de reunir en un tiempo récord a una izquierda que había quedado rota por sus conflictos con Podemos. Sumar integra ahora a Compromís, Más País, Izquierda Unida, la Chunta, Más per Mallorca, los comunes y otros bajo un

Sumar Evolución del voto de Sumar

Votos escrutados al 100%



DATOS

PÉRDIDA DE VOTOS

700.000

Perdió más de medio millón de votos en comparación con lo que lograron por separado en 2019

FUGA HACIA EL PSOE

22%

Datos internos del partido apuntaban en los últimos días a fugas del 22% al PSOE

mismo paraguas. Juntos consiguieron triplicar el pasado 23J los votos que Unidas Podemos logró en las autonómicas y municipales de mayo. Sumar logró tres millones de votos.

Pero si bien los 31 escaños de Sumar sirven para mantener al espacio vivo, es cierto que no mejoran los resultados de Unidas Podemos con respecto a 2019. No amplían la base electoral ni frenan el crecimiento del bipartidismo. Iglesias logró con Unidas Podemos 35 escaños y el 12,97 por ciento (3.119.364 votos) ese año. Solo 100.000 votos y cuatro escaños más que Díaz, algo testimonial. Pero al sumar el resultado de Unidas Podemos y el de Más País y Compromís de 2019 -38 diputados y el 15,3 por ciento del censo electoral (3.678.474 votos)-, que es lo que hace Díaz al integrarlos en la coalición, es cuando se refleja esa pérdida de casi 700.000 votos. Sumar defiende que hoy no es comparable con 2019 y que «es un éxito» para una marca nueva tras el desastre del 28M.



Alberto Núñez Feijóo celebra con sus votantes los resultados del 23-J.

ALBERTO ORTEGA / EP

FELJÓO ha ganado las elecciones con un resultado que, analizado al vacío, es espectacular: 47 escaños más. Es cierto que hace tiempo que se preveía el subidón: en 2019 el PP había alcanzado su mínimo histórico y solo podía mejorar. Tras el aplomamiento concertado de Pablo Casado y el posterior relevo en el liderazgo por el entonces presidente gallego, sumado al hundimiento final de Cs, la subida era cosa hecha. Sin embargo, ha sido derrotado el PP en el principal y casi único empeño de su tiempo político: acabar con el llamado sanchismo. El PP no ha laminado a la izquierda, no ha habido derrota cultural, no ha enterrado a su líder turbio bajo toneladas de invectivas ni con todo el apoyo mediático, empresarial y demoscópico. Hoy, los populares, paradójicamente, están más lejos del poder que el PSOE. La resistencia rocosa de los socialistas se ha producido por la capitalización del deseo de buena parte de los españoles de frenar a la ultraderecha encaramada sobre el PP antes que por suscitar grandes entusiasmos. Pero la situación les habilita de nuevo para formar Gobierno, mientras que el PP, más allá de Vox y UPN, continúa aislado en una España plural, compleja y multicolor.

PERDER GANANDO

El PP ha perdido ganando por varios motivos. En primer lugar,

Más allá del poder

● El ciclo político postelectoral debe despejar la gran incógnita: si el PSOE además de alcanzar el gobierno podrá garantizar después la gobernabilidad del país

por creerse que lo tenía hecho. Tras la victoria de Feijóo en el cara a cara solo cometieron errores. Fallaron también en creer que la izquierda fría con Sánchez no iba a salir de su abstención ni iba a reaccionar ante las primeras trapacerías de Vox en los Gobiernos con el PP. Han errado en no tener una estrategia clara respecto a su relación con los ultras: unos días abrazaban a los de Abascal y al siguiente renegaban de ellos. Querer recuperar a los votantes de centro sin tener fugas por el ala más derechista es un ejercicio imposible. Solo puedes cuando tienes a toda la derecha española dentro del PP, como la tuvo Aznar. En una campaña llevando al límite todo lo que se ponía por delante el PP le ha sacado un punto y medio y 300.000 votos al PSOE. ¿La estrategia futura es más crispación y demonización del adversario? Es para reflexionar a fondo.

NI CONTIGO NI SIN TI

Ahora, con tres millones de votantes entregados a Vox, el lío es mayúsculo. Así les va: del *entreguismo* valenciano al *metisaca* extremeño pasando por la numantina resistencia en Murcia. Y, por último, les ha fallado algo muy importante: se habían creído a pies juntillas el universo falso que ellos mismos habían prefabricado. A las diez y media de la noche del 23 de julio empezaron a entender que la ETA seguía sin existir y que mucha gente decente que detesta a Txapote había votado al PSOE; comprobaron que los okupas no te quitan la casa cuando vas a comprar el pan y que los inmigrantes no llegan de millón en millón; o que España seguía funcionando con razonables datos económicos y prestigio europeo porque Sánchez no era el ángel negro que habían fabricado. Descubrieron que Correos hizo su trabajo con

normalidad aunque aún así tarataron de convertir postreramente, en la tarde de la mismísima jornada electoral, una avería en un túnel ferroviario en Valencia en la última conspiración del Gobierno para propiciar un vuelco electoral fraudulento impidiendo votar a 6.600 personas. Vivir en un mundo paralelo tiene eso, que duele mucho la cabeza cuando te chocas con el muro de la realidad.

EL PP TIENE QUE CONTAR EN EL DESAFÍO TERRITORIAL

El PP tiene un serio problema en su incardinación social y política en los territorios donde el nacionalismo pesa. Eso se traduce en problemas de entendimiento de la realidad política y de interlocución. Como consecuencia, anula el camino a posibles pactos y apoyos cuando se trata de articular mayorías. Y ese es un

problema para España, que necesita que los dos grandes partidos sean capaces de interpretar correctamente el país en el que viven, aceptando la pluralidad política y sin demonizar a quienes sostienen posiciones políticas diferentes por rechazables o exóticas que sean. No se trata de participar de sus presupuestos ideológicos ni de dejarse devorar sino de reconocerles el derecho a existir y de no imputarles ideas y prácticas que en realidad le son ajenas a muchos de esos partidos. El caso de Cataluña es palpable: aunque ha mejorado su posición, con seis diputados en las Cortes y tres en el Parlament el PP no pesará en la búsqueda de soluciones al desafío catalán. Hoy no es relevante, algo que no debería permitirse un partido de Estado. Con Vox como socio anunciando el apocalipsis para Cataluña y con el frente popular madrileño empezando a zarandear el árbol de la calle Génova, no tiene un milímetro de espacio para moverse, pero tarde o temprano tendrá que hacerlo si no quiere acabar como un partido mayoritario que, a efectos prácticos, resulte marginal para la búsqueda de soluciones.

LOS INDULTOS DE SÁNCHEZ, ERROR Y ACIERTO

Pedro Sánchez había llegado a decir que los indultos de políti-

cos a políticos le causaban vergüenza e incluso llegó a pedir perdón por el indulto de Zapatero a Alfredo Sáenz, ex consejero delegado del Banco Santander. Después, y en un ejercicio de supervivencia, sacó de la cárcel a los condenados por el *procés*. Una decisión cuestionable, con impacto político y social, y generadora de una sensación de impunidad tremenda cuando solo hacía unos años los indultados se habían encerrado en un parlamento para votar una independencia ilegal y romper España.

Pues la realidad es que los indultos han sido un éxito para Sánchez, el PSOE y el PSC. Esa es la evidencia. Con Salvador Illa el PSC ganó las elecciones catalanas, ha recuperado la alcaldía de Barcelona y ha arra-



sado en las legislativas en Cataluña, convertido ya en el primer proveedor de votos socialistas. El segundo partido en territorio catalán ha sido Sumar. La suma de partidos constitucionalistas -PSC, Sumar y PP- alcanza hoy casi los 3,2 millones de sufragios (1,7 millones si desagregáramos al PP de posibles pactos futuros), frente a menos de un millón que suman los independentistas. Cierto que en las autonómicas el voto operará de forma diferente. Pero así y todo hay una oportunidad que no se debe desaprovechar para que haya un Gobierno constitucionalista en Cataluña en 2025. Será un paso decisivo para devolver la política catalana a cauces institucionales y razonables. Pese a lo discutible de la reforma del Código penal y los indultos, es obvio que a Sánchez le ha funcionado la estrategia en Cataluña.

GARANTIZAR LA GOBERNABILIDAD, NO SOLO EL GOBIERNO

La política tiene como primer mandato el ejercicio del poder. Se podrían elaborar cientos de teorías que hundan sus raíces en las definiciones canónicas desde Grecia hasta hoy sobre la relevancia de esta disciplina para organizar las sociedades y gestionar los asuntos colectivos, pero los partidos son organizaciones enfocadas en alcanzar el poder y los políticos participan de ese objetivo

BREVERÍAS

FEIJÓO, LA INVESTITURA Y EL REY

Feijóo va a tratar de presentarse a la investidura sin tener garantizados los apoyos. Desde el punto de vista político es lógico que lo quiera intentar al ser el ganador de las elecciones, aunque evidenciará su dependencia de Vox y por lo tanto el fracaso de su intento. Está por ver qué decide SM el Rey. El artículo 99 de la constitución no es taxativo. El Rey propone a quien puede intentarlo pero no especifica si debe ser el más votado ni siquiera si corresponde a quien tenga los apoyos garantizados. El 17 de agosto de constituye el Congreso con aroma a 2015: seis meses duró aquel proceso en el que ni el PP, que había ganado pero no tenía suma posible, ni el PSOE encontraban una mayoría. Rajoy renunció a presentarse, Sánchez lo hizo pero no obtuvo los 176 escaños. Hoy es diferente, los dos candidatos quieren presentarse. Sobre el papel, el ganador no tiene los apoyos suficientes y el segundo, podría sumar. No deberían meterle presión a Zarzuela, como ya andan haciendo, que bastante tiene el Rey con resolver el embroque.

como primer mandamiento. Pedro Sánchez tiene posibilidades de renovar la presidencia del Gobierno, al menos posibilidades aritméticas. De hecho, en el marco actual de conversación pública pesa más la aritmética que la política. Se ha reducido la formación de Gobiernos a una suma de posibles antes que a una decisión basada en acuerdos convenientes, compatibles y deseables. El objetivo no debería ser solo el Gobierno, sino la gobernabilidad. Apostar a una coalición aún más compleja y encima cosida por el prófugo de Waterloo, con un Senado controlado por el PP así como la mayoría de comunidades y ayuntamientos más las inestabilidades por venir en el seno de la coalición (Podemos), nadie puede garantizar un Gobierno sólido. Y la pregunta es si es bueno o no para España y los españoles.

CON QUIÉN, PARA QUÉ Y HACIA DÓNDE

Aunque parezca que solo importa el para qué, el con quién sigue

EL COBRADOR DEL FRAC

Podemos ha tardado lo justo en anunciar tormenta. Belarra, el mismo 24-J, ya metió el dedo en el ojo de Yolanda Díaz recordándole que ha empeorado el peor dato de Podemos, de 38 a 31



escaños. Sumar no va a ser una balsa de aceite, ni siquiera parece que Yolanda Díaz pueda dar por hecho el manejo de los 31 escaños obtenidos. Los cinco de Podemos operarán por su cuenta, con autonomía y según su propio criterio. Se llama ajuste de cuentas. La campaña ha sido solo un espacio de silencios densos y fermentación lenta de unas diferencias irreconciliables que venían de lejos y se agudizaron con la exclusión de Irene Montero de las listas. Ese bloque es inestable y la inestabilidad se trasladará al seno del Ejecutivo si Sánchez forma gobierno.

PSOE, NAVAJAS CABRITERAS PLEGADAS

En el PSOE había quien manejaba ya nombres para una gestora en

siendo importante y tiene consecuencias porque determina el hacia dónde. A nadie se le ocultan las dificultades y riesgos de constituir un nuevo Gobierno a la sombra del fugado Puigdemont. Ni los autores más retorcidos de juegos de tronos habrían imaginado ese giro de guion. No tiene motivos el PSOE, que ha perdido las elecciones, para la alegría desaforada que muestra. El lenitivo que supone evitar la entrada de la ultraderecha en el Gobierno no oculta el riesgo de tratar de construir una España nueva con quien quiere destruirla. Nadie como Puigdemont encarna la anti España. Puigdemont es el anatema de la España constitucional y a la vez el último recurso del PSOE para seguir en el poder. Amarga paradoja del destino. Junts abandonó el Gobierno de Cataluña acusando a ERC de co-

el partido. Verdes se la han segado. La oposición interna antisanchista tendrá que esperar. La mítica rocosidad del líder vuelve a dejarlos con la navaja a medio desplegar. Page, Lambán y otros íntimos desafectos con el presidente vuelven, por el momento, a sus cuarteles de invierno aunque volverán a asomar si se consuma el pacto con Puigdemont.

ESPE, LA GRAN AGITADORA

Esperanza Aguirre, experta en acometidas internas y en no tener la corrupción que afloraba a su alrededor en el PP y el Gobierno de Madrid, ha vuelto a donde solía. Ha sido la primera y la más contundente pidiendo el relevo de Feijóo por Ayuso. El PP tiene un problema serio con su propio PP de Madrid convertido en el guardián de las esencias, según entiende las esencias el PP de Madrid, claro. El poderío económico de la capital -y el masivo apoyo empresarial y mediático a sus tesis-, la capitalidad y sus éxitos electorales han convertido Madrid en la Baviera del PP madrileño, fortificada, radicalizada y fuera del control de Génova.

laboracionista con el PSOE y ahora se ve en la tesitura de rescatarlo. Es difícil saber cómo y qué se negocia con un prófugo de la justicia que odia lo que representas. Con un tipo que exuda odio a España, que se dejó pelos en el malletero de un coche y que enviará a sus heraldos con propuestas inconstitucionales para abrir boca. Esto no da para reírse. Definitivamente, la política española se ha italianizado pero peor.

INTERRUPTOR CONSTITUCIONAL

El constitucionalismo de sobremesa, ese que apaga el interruptor de la Carta Magna para suspender de facto los aspectos que no le benefician y que vuelve a

activarla para envolverse con ella en la defensa de los principios que le sirven, casi logra imponer la idea de la ilegitimidad de una acción en la que un partido que no siendo el más votado pueda alcanzar un acuerdo mayoritario para formar Gobierno. Es una idea falsa y manipulada, como tanta quincalla de uso en este tiempo político.

Sin embargo, más allá de la legitimidad y de que pueda alcanzarse o no una mayoría parlamentaria que le permita seguir gobernando, el PSOE tiene otra tarea pendiente e inexcusable. El socialismo español, necesita un proyecto que no sea la suma posible de las coyunturas. España requiere que el PSOE formule su idea de país y la anteponga a acuerdos que puedan ponerla en riesgo. Lo primero es antes, decía el clásico. El blindaje social y los avances en derechos son buenos ejemplos. Pero la práctica ya ha demostrado que no es posible gobernar tus propios designios cuando se depende de fuerzas que tienen los suyos propios y entran en clara contradicción. La fuerza determinante de sus votos, por pocos que sean, lo modifican todo.

ESTA ES LA ESPAÑA QUE TENEMOS

Si la política es básicamente el ejercicio del poder, el sueño pre dilecto de los partidos es el poder con mayoría absoluta. Pero resulta que vivimos en un país en el que las mayorías están intervenidas por las minorías. Gustará o no, incluso se pueden tener sueños húmedos con el retorno del bipartidismo, pero hoy, España se gobierna en coalición. Los extremos han condicionado al PSOE y al PP. Esta es la realidad y de momento no va a cambiar. Por eso es necesario que sepamos qué quiere hacer el PSOE con España. Que no entendamos su paso por Moncloa como el precipitado de una suma de necesidades, presiones y transacciones. Debe recuperar la vocación de pactos con el PP y la oposición en general. Si no es así, puede seguir gobernando, pero no sabrá hacia dónde va más allá de la legítima obtención del poder. Debe reflexionarlo y contarlo. En este envite todos nos jugamos mucho. La política española necesita recuperar la calma, reducir la polarización, respetar las reglas de juego y precintar el tanque de queroseno.



ÚLTIMOS AVANCES EN ANDALUCÍA

La salud es lo que importa

DR. BARTOLOMÉ BELTRÁN



www.pacientesenbuenasmanos.com

UNO de los hospitales andaluces que está a la vanguardia en los últimos avances es el Hospital Quirónsalud Málaga. Desde su puesta en marcha a finales de 2009 se ha convertido en un referente de la sanidad privada para Málaga y los malagueños.

En este 2023 ha puesto en marcha una revolucionaria Unidad de Detección Precoz Avanzada de Alzheimer y otras demencias. Como señala el doctor Jesús Romero

Imbroda, jefe de Neurología de este hospital, “en una misma mañana al paciente se le realizan todos los estudios necesarios sin que se demore el diagnóstico durante meses y sin que se tenga que acudir de manera repetida”. También han incorporado métodos diagnósticos más precisos, como los biomarcadores de líquido cefalorraquídeo o sanguíneos, las pruebas de medicina nuclear como el PET con radiotrazador de betaamiloide que, junto a una valoración clínica exhaustiva, los test neuropsicológicos y pruebas como la Resonancia Magnética cerebral, permiten aproximarse al diagnóstico con gran certeza.

En el campo quirúrgico este centro realizó un innovador tratamiento quirúrgico 3D para Pectus Excavatum. Se trata de la primera

cirugía pediátrica mínimamente invasiva de pecho hundido mediante tecnología tridimensional que se practica en un hospital privado de la provincia. Para el doctor Alexander Siles, especialista en Cirugía Pediátrica de Quirónsalud Málaga, “los implantes personalizados fabricados con tecnología 3D se adaptan específicamente a la anatomía única de cada paciente, lo que permite una corrección más precisa y personalizada del Pectus Excavatum. Este

La gastrectomía total por vía laparoscópica es una intervención de alta complejidad

enfoque de vanguardia demuestra el compromiso del hospital con la innovación y la excelencia en el cuidado de los pacientes pediátricos”. El especialista ha puesto en marcha una novedosa Unidad de Malformaciones Congénitas de la Pared Torácica para niños y adolescentes única y pionera en la medicina privada pediátrica de la región.

Otro de los hitos llevados a cabo ha sido la realización de una gastrectomía total por vía laparoscópica, convirtiéndose en el primer hospital privado de Andalucía en realizarla. Esta compleja cirugía supone la extirpación de la totalidad del estómago mediante un abordaje mínimamente invasivo. Se trata de una intervención de alta complejidad y radicalidad que se indica en casos de tumores de

estómago que precisan de la extracción completa del órgano. Tal y como señaló el doctor César Ramírez, jefe del Servicio de Cirugía General y del Aparato Digestivo, “la dificultad es mayor al abordarla a través de vía laparoscópica, con la que mediante pequeñas incisiones, se evitan las complicaciones posoperatorias que pueden producirse al intervenir una gastrectomía total por laparotomía, que es el método convencional que conlleva operar a barriga abierta”. Otros de los múltiples beneficios al optar por el abordaje laparoscópico son la mejor y más rápida recuperación del paciente, que requiere de menos tiempo de ingreso posoperatorio, una recuperación más pronta de la movilidad corporal, así como un menor sangrado y dolor. Es lo que hay. Seguro.