



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

10 de Octubre de 2023

Pinche sobre la imagen para consultar las bases e inscribirse en los Premios RSE y Sostenibilidad 2023. Convocan la CES y la Diputación, a través de Prodetur, y la colaboración de Endesa. Hasta el 15 de octubre ↓



ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
CES				
1	10/10/2023	ABC Sevilla 17	Los empresarios de Cádiz y Sevilla alertan del peligro de la autopista	Escrita
2	10/10/2023	Diario de Sevilla 10	El tercer carril reversible de la AP-4 no convence a los empresarios	Escrita
3	10/10/2023	La Razón Andalucía 45	Empresarios exigen el tercer carril en la AP4	Escrita
4	10/10/2023	La Voz Cádiz 10	Empresarios de Cádiz y Sevilla alertan del peligro de la autopista y exigen una solución urgente	Escrita
5	10/10/2023	Viva Jerez 4	Empresarios de Cádiz y Sevilla urgen el tercer carril del a AP4	Escrita
6	10/10/2023	Diario de Cádiz 20	Los empresarios no ven solución en el tercer carril reversible de la AP-4	Escrita
7	10/10/2023	Europa Sur 11	Los empresarios alertan de la saturación de la AP-4 para el Puerto	Escrita
8	10/10/2023	Diario de Jerez 9	Los empresarios no ven solución en el tercer carril reversible de la AP-4	Escrita
9	10/10/2023	diarioeconomia.com	Presidentes empresariales de Sevilla y Cádiz piden mejoras en las infraestructuras de transporte que unen ambas pro...	Digital
10	09/10/2023	El Mira	Organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla exigen un tercer carril en ...	Digital
11	09/10/2023	La Vanguardia	Empresarios y las Cámaras de Comercio de Sevilla y de Cádiz piden el desdoble de la N-IV	Digital
12	09/10/2023	Sevilla Negocios	Los empresarios de Sevilla y Cádiz reclaman mejoras en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias	Digital
13	09/10/2023	Andalucía Información	Empresarios de Cádiz y Sevilla urgen el tercer carril de la AP-4 y el desdo...	Digital
14	09/10/2023	Mercados21	Los empresarios vuelven a reclamar soluciones para las infraestructuras del eje Sevilla-CádizHan celebrado un nuevo	Digital
15	09/10/2023	Europa Sur	Carlos Fenoy avisa del perjuicio de la saturación de la autopista entre Sevilla y Cádiz para el Puerto de Algeciras	Digital
16	09/10/2023	Europa Press	Presidentes empresariales de Sevilla y Cádiz reclaman mejoras en infraestructuras de transporte entre ambas provinc...	Digital
17	10/10/2023	ABC Sevilla 16	José Luis Sanz anuncia que Sevilla tendrá un stand propio en Fitur	Escrita
18	09/10/2023	Europa Press	El alcalde anuncia que Sevilla finalmente tendrá expositor propio en la pró...	Digital

ASOCIADOS CES

19	10/10/2023	Diario de Sevilla 9	La ciudad tendrá su propio stand en Fitur 2024	Escrita
20	10/10/2023	ABC Sevilla 16-17	Sevilla, «el destino más valorado» de los clientes de una de las principales navieras del mundo	Escrita
21	10/10/2023	ABC Sevilla 12-13	Sánchez paga un túnel en Barcelona como el que niega en la SE-40	Escrita
22	10/10/2023	ABC Sevilla 46-47	Los autónomos esperan un parón económico y el 22% harán despidos	Escrita
23	10/10/2023	ABC Sevilla 14-15	El tercer bando de Emasesa contra la sequía insta a un ahorro del 10%	Escrita
24	10/10/2023	ABC Sevilla 15	Los embalses de Sevilla y su área metropolitana bajan ya del 30%	Escrita
25	10/10/2023	Diario de Sevilla 8	Emasesa aprueba subir las tarifas 1,85 euros más al mes en 2024 y 2025	Escrita
26	10/10/2023	Diario de Sevilla 8	El PSOE se abstiene y se arroga haber frenado el tarifazo en Sevilla	Escrita
27	10/10/2023	ABC Sevilla 10-11	No sabe, no contesta	Escrita
28	10/10/2023	Diario de Sevilla 15	El Ejército tendrá sus primeros blindados 8x8 Dragón el año que viene	Escrita
29	10/10/2023	ABC Sevilla 49	Los multimillonarios contratos de Defensa en los que trabaja Santa Bárbara:...	Escrita

30	10/10/2023	ABC Sevilla 35	Sánchez aprovecha el puente para su primera foto con los de Puigdemont y Otegi	Escrita
31	10/10/2023	ABC Sevilla 34	Los sindicatos avalan la amnistía que censura Méndez, exlíder de UGT	Escrita
32	10/10/2023	ABC Sevilla 10	Todos amnistiados	Escrita
33	10/10/2023	Diario de Sevilla 14	Nueva junta de gobierno de la Academia de Ciencias Sociales y Medio Ambiente	Escrita
34	10/10/2023	Diario de Sevilla 36	El Congreso de Directivos debatirá en Granada del futuro empresarial	Escrita
35	09/10/2023	Diario de Sevilla	El Puerto de Sevilla recibirá 1,12 millones en 2024 para mantener las baliz...	Digital
36	09/10/2023	Viva Sevilla	Sabores de la Provincia prestigia los productos gastronómicos locales en San Sebastián	Digital
37	09/10/2023	Viva Sevilla	"Debemos revitalizar los valores y cultura de compromiso profesional y perseverancia"	Digital

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

38	10/10/2023	ABC Sevilla 26-27	Sánchez tramita los indultos a los socialistas condenados de los ERE	Escrita
39	10/10/2023	Diario de Sevilla 26	El Gobierno inicia los trámites de los indultos a los altos cargos de los ERE	Escrita
40	10/10/2023	ABC Sevilla 28	Juanma Moreno pide al Gobierno «sensatez y un poquito de rigor»	Escrita
41	10/10/2023	ABC Sevilla 30	La protesta del Bono Alquiler Joven convoca a muchos políticos y pocos afectados	Escrita
42	10/10/2023	ABC Sevilla 29	Junta y Gobierno ven «avances» en el primer encuentro para trazar un plan para Doñana	Escrita
43	10/10/2023	ABC Sevilla 63	Los que se han ido y los que se quedan	Escrita
44	10/10/2023	Diario de Sevilla 13	Renfe suprime trenes en horas valle en la C-2 y la C-4 de Cercanías	Escrita
45	10/10/2023	Diario de Sevilla 9	El Ayuntamiento rechaza la autorización a los tuk tuk en Sevilla	Escrita
46	10/10/2023	Diario de Sevilla 19	Día Salud Mental	Escrita
47	10/10/2023	ABC Sevilla 19	Un protocolo anti suicidios en los colegios para evitar casos como el de Jerez	Escrita
48	10/10/2023	Diario de Sevilla 6-7	La joven sevillana desaparecida en Israel hacía la mili en la base asaltada	Escrita
49	10/10/2023	Diario de Sevilla 11	Los expertos del sector aeroespacial debaten los retos de la industria	Escrita
50	10/10/2023	Diario de Sevilla 13	Licitada la dirección de obra de la línea 3 del Metro de Pino Montano a San...	Escrita
51	10/10/2023	Diario de Sevilla 28	Moreno reconoce la mala gestión del Bono de Alquiler Joven	Escrita
52	10/10/2023	Diario de Sevilla 37	Unei marca en 2023 un récord de contratados con problemas de salud mental	Escrita
53	10/10/2023	Diario de Sevilla 21	Granadas para las empresas solidarias	Escrita
54	10/10/2023	Diario de Sevilla 2	EMBAJADOR QUE CALA A LOS SEVILLANOS	Escrita
55	10/10/2023	Diario de Sevilla 12	Premio a Rafael del Olmo por su labor nacional a favor de los administradores de fincas	Escrita
56	10/10/2023	Diario de Sevilla 26	Juanma Moreno: Me sorprende que en un clima de amnistía ahora se indulten a políticos	Escrita
57	10/10/2023	Diario de Sevilla 35	La Junta acelerará el proyecto de Éxxita Be Circular	Escrita
58	10/10/2023	Diario de Sevilla	Un equipo de investigadores de Sevilla desarrolla un nanochip para proteger los dispositivos de ciberataques	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

59	10/10/2023	ABC Sevilla 32-33	Feijóo: «Si tan seguro está, que consulte la amnistía en nuevas elecciones»	Escrita
60	10/10/2023	ABC Sevilla 32-33	Sánchez y Feijóo ayer en el Congreso antes de la reunión	Escrita

61	10/10/2023	ABC Sevilla 46-47	16.000 millones de fondos UE se atascan en el circuito del Estado	Escrita
62	10/10/2023	ABC Sevilla 4	UNA EQUIDISTANCIA INTOLERABLE	Escrita
63	10/10/2023	ABC Sevilla 51-52	Datos genéticos, el tesoro que codician los cibercriminales	Escrita
64	10/10/2023	ABC Sevilla 5	Esos progresistas que justifican a terroristas	Escrita
65	10/10/2023	Diario de Sevilla 33	Los socios del Gobierno discrepan en la condena al ataque de Hamas	Escrita
66	10/10/2023	ABC Sevilla 41	Los mercados aguantan la tensión con ligeras caídas en Europa y al alza en EE.UU.	Escrita
67	10/10/2023	Diario de Sevilla 37	INDICES BURSÁTILES	Escrita

CES

Los empresarios de Cádiz y Sevilla alertan del peligro de la autopista

► Denuncian el lamentable estado de esta infraestructura y reclaman medidas

JAVIER RODRÍGUEZ
JEREZ

Segundo toque de atención de los empresarios de Sevilla y Cádiz para reclamar mejoras en las infraestructuras e ambas provincias, con especial énfasis en la autopista AP4. Las patronales de empresarios de Cádiz y Sevilla, además de las Cámara de Comercio de ambas provincias junto con la de Campo de Gibraltar, se reunieron ayer en Jerez para reivindicar más compromisos de las administraciones públicas en favor de las infraestructuras. La cita reunió a Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, a Javier Sánchez Rojas, presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, a Francisco Herrero León, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, a Ángel Juan Pascual, presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz, y a Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar. Además, al encuentro en la sede de la patronal jerezana se sumaron también empresarios de Las Cabezas y Los Palacios, además de representantes de los constructores.

La cumbre empresarial anterior en favor de las infraestructuras tuvo lugar en noviembre de 2022 en la localidad sevillana de Los Palacios, uno de los puntos críticos de la antigua autopista de peaje (AP-4). En aquella ocasión los empresarios pidieron contar con urgencia con dos infraestructuras fundamentales y estratégicas: completar el doble carril (desdoble) de la carretera Nacional IV desde Los Palacios al aeropuerto de Jerez y am-



Momento de la cumbre empresarial celebrada ayer en Jerez // FRANCIS JIMÉNEZ

pliar la autopista a Cádiz (AP-4) con un tercer carril. Recalaron que ambas eran un elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad en ambas provincias.

El tema que ocupó buena parte de la reunión en Jerez fue la saturación de tráfico que padece la autopista Cádiz-Sevilla desde que desapareció el último de sus peajes, el de Las Cabezas de San Juan, en enero de 2020. El atasco circulatorio ha ido a más y la prueba más evidente del colapso se ha vivido este verano, especialmente en Sevilla, con un embudo desde antes de la bifurcación hacia Los Pala-

«Exigimos al Ministerio un plan de movilidad para garantizar la circulación; espero que se oiga nuestra voz», dijo Miguel Rus

cios. Es una realidad que constatan los datos del Ministerio de Transportes, que indican que desde que ya no es necesario pagar por usar la vía, la media diaria de uso ha crecido en un 30% y en verano supera el 40%. Traducido en números, si en 2019 se contabilizaron 24.149 vehículos diarios (un 6,4% correspondía a tráfico pesado), en 2022 los usuarios se acercaron a los 31.500.

Los empresarios insisten en que este problema de movilidad no se puede olvidar de la agenda política. El presidente de los empresarios de Sevilla, Miguel Rus, se mostró bastante crítico en este sentido. Las patronales coinciden en señalar que la mejora de estas infraestructuras harán de Sevilla y Cádiz provincias más competitivas. «Exigimos al Ministerio un plan de movilidad para garantizar la circulación. Espero que se escuche nuestra voz. Somos seis instituciones que representan un clamor popular».

El tercer carril reversible de la AP-4 no convence a los empresarios

● Sevilla y Cádiz insisten en una tercera vía en ambos sentidos y en el desdoble de la N-IV

Á. Espejo

El incendio de un camión en la autopista Sevilla-Cádiz (AP-4) dejó en agosto atrapadas a miles de personas que circulaban por esta vía durante más de cuatro horas, en plena ola de calor. Aquello fue un incidente aislado, no así las retenciones que se registran a diario en la autopista, agravadas en verano por el mayor número de desplazamientos, pero que se extienden durante todo el año tanto por el aumento del tráfico pesado de mercancías como del de particulares.

Los empresarios llevan décadas reclamando una solución al estrangulamiento de Sevilla y Cádiz por la falta de infraestructuras, que "sigue lastrando nuestro desarrollo económico". Y la solución, según reiteraron ayer los presidentes de las cámaras de comercio y confederaciones de empresarios de ambas provincias, pasa por el tercer carril de origen a destino en ambos sentidos de la circulación de la AP-4 y el desdoble de la Nacional 4, en concreto del último tramo de 53 kilómetros que discurre entre el aeropuerto de Jerez y Villafranca.

Los responsables de los empresarios celebraron ayer en Jerez de la Frontera un nuevo encuentro de la mesa *Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz* tras el man-



Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales CEC y CES, ayer en Jerez.

tenido en noviembre en Los Palacios, cuando tuvieron una reunión "esperanzadora" con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

EL PARCHÉ DEL TERCER CARRIL REVERSIBLE

Pero el tiempo corre sin que se registren avances. Los empresarios consideran que el tercer carril reversible hasta Las Cabezas, anunciado por la vicepresidenta primera en funciones del Gobierno central, Nadia Calviño, durante su estancia en la provincia este verano y ya presentado por el Ministerio, no resuelve el problema de fondo. "No convence a nadie y debemos descartarlo porque no es solución, aunque sea rápida", dijo un empresario presente en el encuentro.

"Que sepamos no hay nada presupuestado, pero hasta la última reunión con el secretario general

de Infraestructuras, que fue "esperanzadora", se contemplaba el tercer carril en ambos sentidos, pero "la ministra Calviño lo cambia, se nota que nada más viene en verano, cuando el problema es de todos los días y quien utiliza la autopista tiene que invertir más tiempo, contar con un margen, para llegar a su destino", explicó el presidente de la Cámara de Comercio de Jerez y la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas.

Miguel Rus, presidente de la patronal de Sevilla (CES), recordó que antes de la liberación del peaje, en enero de 2020, "ya alertamos de que la AP-4 no podía absorber el tráfico, que desde entonces se ha incrementado un 50%, mientras que el pesado se ha triplicado, por lo que cada día circulan 85.000 personas por los distintos tramos". Al exceso de tráfico de la

AP-4 se une la falta de comunicaciones alternativas, ya que "sólo existe el desdoble de la N-4 de Dos Hermanas a Los Palacios y han tardado seis años en hacerlo".

Los empresarios no quieren parches, sino soluciones definitivas, frente a las "horas de retenciones" de la autopista, una infraestructura en la que se produce un "efecto jaula" porque "fue diseñada sólo con dos accesos y salidas para que todo el mundo pagara el peaje", subrayó el anfitrión del encuentro, quien criticó que muchos conductores "tengan que jugarse la vida en la N-4 para intentar llegar a tiempo a su destino, aunque con menos seguridad".

PROYECTOS APARCADOS EN LA CUNETA

Rus indicó que requieren "un plan integral que garantice la movilidad y la sostenibilidad de Sevilla y

Cádiz", pues persiste el "bloqueo de dos provincias estratégicas, en las que los proyectos están aparcados en la cuneta cuando se sabía que esta situación se iba a producir". "Sevilla y Cádiz no pueden esperar más, por lo que pedimos la máxima urgencia", añadió.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero, calificó la situación de "vergüenza", después de "muchas promesas sin que al final se haga nada", y alertó del peligro añadido para la circulación por el "deterioro cabalgante del firme de la autopista en el último año, un "arreglo que hay que acometer ya, antes incluso que el tercer carril", ha apuntado otro empresario sevillano presente en el acto.

Los responsables de las cámaras del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, y Cádiz, Ángel Juan, hicieron hincapié en el impacto negativo de la saturación de la autopista para el transporte de mercancías de los dos puertos marítimos, en particular para el de Algeciras, el principal de España, "en una provincia en la que el transporte de mercancías por ferrocarril es muy bajo y está en descenso", explicó Fenoy.

En este sentido, Javier Sánchez Rojas aludió a la "ironía que se da en el sur del sur de Europa" con la aceptación por parte de Bruselas de mantener la supresión del peaje a cambio de que se aumente el uso del ferrocarril. "En la Bahía de Cádiz y Jerez se han reducido las conexiones con Sevilla a la mitad, de seis a tres, y si hablamos del Campo de Gibraltar, es de risa, porque del corredor ferroviario entre Algeciras y Bobadilla ya ni hablamos".

Sánchez Rojas aseguró que "para cumplir lo que la Unión Europea le pide a España hace falta el tercer carril -de origen a destino y en ambos sentidos-, el desdoble de la N-4 y recuperar los trenes". "El Ministerio dice que para estos proyectos son necesarios cinco o seis años; llevamos uno desde que empezamos a recordar que son necesarios y esperamos que no pasen cinco años recordando", apostilló.

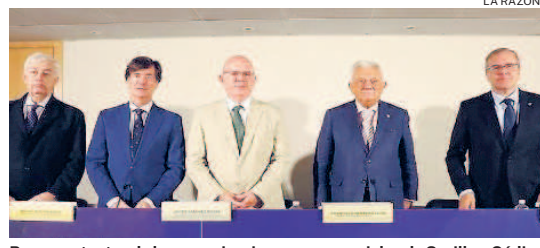
Empresarios exigen el tercer carril en la AP4

►El tráfico ha aumentado un 50% en esta vía desde que se suprimió el peaje en 2020

L. R. A. CÁDIZ

Los presidentes de las organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla se reunieron en Jerez de la Frontera con el objetivo de reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte, apuntando a la necesidad de un tercer carril en la AP4, en ambos sentidos, entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan, ya que esta vía no podía absorber la demanda de transporte pesado y los desplazamientos de turistas.

En el encuentro participaron el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus; el presidente de la Confede-



Representantes de las organizaciones empresariales de Sevilla y Cádiz

ración de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, Javier Sánchez Rojas; el presidente de la Cámara de Comercio de Se-

villa, Francisco Herrero León; el presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz, Ángel Juan Pascual; y Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Cam-

po de Gibraltar. Por su parte, el presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus, expuso que ya antes de que al comenzar 2020 quedase suprimido el peaje de la autovía AP4, su organización empresarial venía «alertando de que era necesario un tercer carril» en esta vía desde Las Cabezas de San Juan a Sevilla, porque quedaba claro que «no podría absorber la demanda de transporte pesado y de circulación de turistas».

«Desde entonces, el tráfico ha aumentado un 50 por ciento», señaló Rus, precisando que en el caso del tráfico de vehículos pesados, «se ha triplicado» en la AP4, una vía a su entender «desbordada» actualmente.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Empresarios de Cádiz y Sevilla alertan del peligro de la autopista y exigen una solución urgente



Momento de la cumbre empresarial del eje Sevilla-Cádiz celebrada ayer en Jerez. :: FRANCIS JIMÉNEZ

Patronales y cámaras de Comercio de ambas provincias se han reunido en Jerez para denunciar el lamentable estado de esta carretera y reclaman medidas contra su saturación

:: JAVIER RODRÍGUEZ

JEREZ. Segundo toque de atención de los empresarios de Sevilla y Cádiz para reclamar mejoras en las infraestructuras de ambas provincias, con especial énfasis en la autopista AP-4. Las patronales de empresarios de Cádiz y Sevilla, además de las cámaras de Comercio de ambas provincias junto con la de Campo de Gibraltar, se han reunido este lunes en Jerez para reivindicar más compromisos de las administraciones públicas en favor de las infraestructuras.

La cita ha reunido a Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, a Javier Sánchez Rojas, presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, a Francisco Herrero León, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, a Ángel Juan Pascual, presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz, y a Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar. Además, al encuentro en la sede de la patronal jerezana se han sumado también

empresarios de Las Cabezas y Los Palacios, además de representantes de los constructores.

La cumbre empresarial anterior en favor de las infraestructuras tuvo lugar en noviembre de 2022 en la localidad sevillana de Los Palacios, uno de los puntos críticos de la antigua autopista de peaje (AP-4). En aquella ocasión los empresarios pidieron contar con urgencia con dos infraestructuras fundamentales y estratégicas: completar el doble carril (desdoble) de la carretera Nacional IV desde Los Palacios al aeropuerto de Jerez y ampliar la autopista a Cádiz (AP-4) con un tercer carril. Recalaron que ambas eran un elemento fundamental para garantizar el crecimiento económico y no perder competitividad en ambas provincias.

Precisamente, el responsable de la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, recordó nada más arrancar su intervención que los atascos sufridos el pasado verano son un problema para garantizar el desarrollo económico de ambas comarcas, «pero si recordamos lo evidente es que algo grave está pasando». Las seis entidades reunidas en Jerez han destacado que en los últimos diez meses no se ha hecho nada y temen que la situación de la autopista, por ejemplo, vaya a peor si no se toman soluciones rápidas. Coinciden en advertir de que es un peligro circular por ella debido al desgaste del firme y es obligatorio iniciar

obras para un tercer carril en ambos sentidos, así como la apertura de nuevos enlaces. «La autopista está saturada».

Insisten es que es clave también desdoble la antigua N-IV hasta llegar al aeropuerto de Jerez, un tramo de algo menos de 60 kilómetros de los 645 de esta carretera radial que sigue sin contar con doble carril en cada sentido. Sánchez Rojas señaló que el tráfico de mercancías de los puertos de Algeciras y Cádiz, además de la Operación Paso del Estrecho revierten directamente en la circulación de la autopista y «esta situación lastra nuestro desarrollo económico. A este respecto comentó que la carretera fue diseñada hace cincuenta años con dos salidas para evitar el impago de los peajes «y ahora, que ya no existen, la autopista es una jaula». Es obligatorio por ello ampliar las salidas. Se está tomando la alternativa de utilizar la antigua N-IV, «y es un riesgo. Sabemos a que hora salimos, pero no a la hora que llegamos».

Atascos

El tema que ha ocupado buena parte de la reunión en Jerez ha sido la saturación de tráfico que padece la autopista Cádiz-Sevilla desde que desapareció el último de sus peajes, el de Las Cabezas de San Juan, en enero de 2020. El atasco circulatorio ha ido a más y la prueba más evidente del colapso se ha vivido este verano, especialmente en Sevilla, con un embudo desde antes de la bifurca-

El Ministerio invierte 9,7 millones en las carreteras de Cádiz sin incluir la AP-4

El Ministerio de Transportes ha formalizado por importe de 9,73 millones de euros un contrato para la conservación y explotación de un sector de la Red de Carreteras del Estado (RCE) en la provincia de Cádiz. La duración del contrato es de tres años, con posibilidad de una primera prórroga de dos años y otra adicional de un máximo de nueve meses. Este contrato, destinado a un total de 138,6 km de carreteras (142,7 km teniendo en cuenta los tramos que entrarán próximamente en servicio) que incluyen 43 km de autovías, no incluye actuaciones en la AP-4.

ción hacia Los Palacios. Es una realidad que constatan los datos del Ministerio de Transportes, que indican que desde que ya no es necesario pagar por usar la vía, la media diaria de uso ha crecido en un 30% y en verano supera el 40%. Traducido en números, si en 2019 se contabilizaron 24.149 vehículos diarios (un 6,4% correspondía a tráfico pesado), en 2022 los usuarios se acercaron a los 31.500.

Los empresarios insisten en que este problema de movilidad no se puede olvidarse de la agenda política. La ministra nos prometió hace un año más salidas, más conexiones y un tercer carril, «pero no hay nada sobre la mesa».

El presidente de los empresarios de Sevilla, Miguel Rus, ha comentado durante su turno de palabra que las infraestructuras son claves para el desarrollo de una región y ha recordado como los empresarios advirtieron antes de la liberalización del peaje, en enero de 2020, de la necesidad de tomar medidas para que la autopista no fuera un embudo. «Exportamos este verano una imagen caótica para el turismo con los atascos». Rus ha lamentado que se hayan tardado seis años en hacer el desdoble de los Palacios.

Los empresarios reconocen que no hay proyectos y destacan que no se puede permitir este bloqueo entre dos provincias estratégicas. «Se han dejado los proyectos de obra en la cuneta y se sabía que esta saturación se iba a producir. Ya vamos con retrasos».

Las patronales coinciden en señalar que la mejora de estas infraestructuras harán de Sevilla y Cádiz provincias más competitivas. «Exigimos al Ministerio un plan de movilidad para garantizar la circulación. Espero que se escuche nuestra voz. Somos seis instituciones que representan un clamor popular».

Los empresarios denuncian que la falta de inversiones «nos relega al furgón de cola, y no podemos hacer frente a los nuevos retos económicos».

ECONOMÍA Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla se reúnen en Jerez

Empresarios de Cádiz y Sevilla urgen el tercer carril de la AP-4

REIVINDICACIÓN También exigen al Gobierno central que culmine el desdoble de la N-IV
PROBLEMA Advierten que los vehículos pesados están deteriorando el firme de la AP4

Francisco C. Aleu

JEREZ | Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla han vuelto a demandar actuaciones urgentes tanto en la AP-4 como en la N-4, que son las principales vías de comunicación entre ambos territorios.

En concreto, lo que se pide a las administraciones públicas es que se dote a la autopista de un tercer carril, pero advirtiendo de que es necesario que haya “uno para cada sentido” de la circulación y que transcurra “desde el origen hasta el destino”, según Javier Sánchez Rojas, presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz y de la Cámara de Comercio de Jerez. De igual modo, se reclama el desdoble completo de los 57 kilómetros de la N-4 entre Los Palacios y Jerez, que a día de hoy todavía tienen un carril para cada sentido de la circulación.

Con respecto al tercer carril prometido para la autopista, Sánchez Rojas rechazó expresamente que se pueda habilitar una suerte de carril “reversible”, que en su opinión ocasionaría incluso nuevos problemas.

A juicio de Sánchez Rojas, las provincias de Cádiz y Sevilla han padecido un “verano lamentable” en lo que a co-

El apunte

“No podemos esperar más”

■ ■ “Sevilla y Cádiz no pueden esperar más. Con máxima urgencia debemos tener ese tercer carril y el desdoble completo de la N-4, porque estamos hablando de infraestructuras estratégicas y claves”, apuntó Miguel Rus.

municaciones se refiere, “lastimando sus posibilidades de desarrollo económico” como consecuencia de la “saturación” de una autopista convertida además en “una jaula” de la que no es posible escapar dado que se concibió únicamente con dos salidas para evitar la posibilidad de “escapar” al pago del peaje mientras se mantuvo vigente.

Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, recordó que antes de la liberalización de la autopista ya se “alertó” del colapso que podía provocarse en la autopista, entre otras cosas porque esta vía “no podía absorber tanto tráfico pesado” como el que soporta en la actualidad.

Según Rus, el transporte pe-



Los representantes de las organizaciones empresariales ayer en la Cámara de Comercio de Jerez. VIVA

sado ha “triplicado” ya su presencia en la autopista, lo que provoca que tengamos “una vía desbordada, sobre todo en época estival, y con situaciones caóticas de paralización” del tráfico.

Las organizaciones empresariales reclaman por tanto “un plan integral y sostenible” capaz de abordar las carencias de las conexiones entre las provincias de Cádiz y

Sevilla, una demanda que aunque parte del sector económico “es un clamor de toda la sociedad”.

El incremento del tráfico pesado está originando además un daño progresivo del asfalto, según advirtió el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero, que observa ya similitudes entre circular por la autopista y hacerlo por las

atracciones “de la calle del infierno”. “El firme es arcilloso y no se concibió para este tipo de vehículos, de modo que lo primero que habría que hacer sería dotar a la autopista de un asfalto en condiciones”, sostuvo. Herrero no pasó por alto la oportunidad de criticar a la clase política, que hace “muchas promesas” pero que a la hora de la verdad “no hace nada”.

Los empresarios no ven solución en el tercer carril reversible de la AP-4

● Responsables empresariales de Cádiz y Sevilla insisten en la necesidad de contar con un tercer ramal de origen a destino en ambos sentidos y en el desdoble de la N-4 hasta Jerez

A. Espejo JEREZ

El incendio de un camión en la autopista Sevilla-Cádiz (AP-4) dejó el pasado mes de agosto atrapadas a miles de personas que circulaban por esta vía en la que el tráfico estuvo interrumpido durante más de cuatro horas, en plena ola de calor. Aquello fue un incidente aislado, no así las retenciones que se registran a diario en la autopista, agravadas en verano por el mayor número de desplazamientos, pero que se extienden durante todo el año tanto por el aumento del tráfico pesado de mercancías como del de particulares.

Los empresarios llevan décadas reclamando una solución al estrangulamiento de Sevilla y Cádiz por la falta de infraestructuras, que "sigue lastrando nuestro desarrollo económico". Y la solución, según reiteraron ayer los presidentes de las Cámaras de Comercio y Confederaciones de Empresarios de ambas provincias, pasa por el tercer carril de origen a destino en ambos sentidos de la circulación de la AP-4 y el desdoble de la Nacional 4, en concreto del último tramo de 53 kilómetros que discurre entre el aeropuerto de Jerez y Villablanca.

Los responsables de los empresarios celebraron ayer en Jerez un nuevo encuentro de la mesa 'Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz' tras el mantenido en noviembre en Los Palacios, mes en el que también tuvieron una reunión "esperanzadora" con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Pero el tiempo corre sin que se registren avances, ya que los empresarios consideran que el tercer carril reversible hasta Las Cabezas, anunciado por la vicepresidenta primera en funciones del Gobierno central, Nadia Calviño, durante su estancia en la provincia este verano y ya presentado por el Ministerio, no resuelve el problema de fondo. "No convence a nadie y debemos descartarlo porque no es solución, aunque sea rápida", deslizó un empresario presente en el encuentro.

"Que sepamos no hay nada presupuestado, pero hasta la última reunión con el secretario general de Infraestructuras, que fue esperanzadora, se con-



Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales CEC y CES, ayer en Jerez..

MIQUEL ÀNGEL GONZÀLEZ

templaba el tercer carril en ambos sentidos, pero la ministra Calviño lo cambia, se nota que nada más viene en verano, cuando el problema es de todos los días y quien utiliza la autopista tiene que invertir más tiempo, contar con un margen para llegar a su destino", explicó el presidente de la Cámara de Comercio de Jerez y la Con-

Reivindican soluciones definitivas frente a las "retenciones de horas" en la autopista

federación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas.

Los empresarios no quieren parches, sino soluciones definitivas, frente a las "horas de retenciones" de la autopista, una infraestructura en la que se produce un "efecto jaula" porque "fue diseñada sólo con dos accesos y salidas para que todo

el mundo pagara el peaje", subrayó el anfitrión del encuentro, quien criticó que muchos conductores "tengan que jugarse la vida en la N-4 para intentar llegar a tiempo a su destino, aunque con menos seguridad".

Miguel Rus, su homólogo en la patronal de Sevilla (CES), recordó que antes de la liberación del peaje, en enero de 2020, "ya se alertó de que la AP-4 no podía absorber el tráfico, que desde entonces se ha incrementado un 50%, mientras que el pesado se ha triplicado, por lo que cada día circulan 85.000 personas por los distintos tramos".

Al exceso de tráfico de la AP-4 se une la falta de comunicaciones alternativas, ya que "sólo existe el desdoble de la N-4 de Dos Hermanas a Los Palacios y han tardado seis años en hacerlo".

En consecuencia, indicó Rus, "requerimos un plan integral que garantice la movilidad y la sostenibilidad de Sevilla y Cádiz", pues persiste el "bloqueo de dos provincias estratégicas,

en las que los proyectos están aparcados en la cuneta cuando se sabía que esta situación se iba a producir". "Sevilla y Cádiz no pueden esperar más, por lo que pedimos la máxima urgencia", añadió.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero, calificó la situación de "vergüenza", después de "muchas promesas sin que al final se haga nada", y alertó del peligro añadido para la circulación por el "deterioro cabalgante del firme de la autopista en el último año, un "arreglo que hay que acometer ya, antes incluso que el tercer carril", apuntó otro empresario sevillano presente en el acto.

Los responsables de las Cámaras del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, y Cádiz, Ángel Juan, hicieron hincapié en el impacto negativo de la saturación de la autopista para el transporte de mercancías de los dos puertos marítimos, en particular para el de Algeciras, el principal de España, "en una provincia en la que el transpor-

te de mercancías por ferrocarril es muy bajo y está en descenso", explicó Fenoy.

En este sentido, Javier Sánchez Rojas aludió a la "ironía que se da en el sur del sur de Europa" con la aceptación por parte de Bruselas de mantener la supresión del peaje a cambio de que se aumente el uso del ferrocarril. "En la Bahía de Cádiz y Jerez se han reducido las conexiones con Sevilla a la mitad, de seis a tres, y si hablamos del Campo de Gibraltar, es de risa, porque del corredor ferroviario entre Algeciras y Bobadilla ya ni hablamos".

Sánchez Rojas aseguró que "para cumplir lo que la Unión Europea le pide a España hace falta el tercer carril -de origen a destino y en ambos sentidos-, el desdoble de la N-4 y recuperar los trenes". "El Ministerio dice que para estos proyectos son necesarios cinco o seis años; llevamos uno desde que empezamos a recordar que son necesarios y esperamos que no pasen cinco años recordando", apostilló.

Los empresarios alertan de la saturación de la AP-4 para el Puerto

● Las cámaras de comercio piden el tercer carril en ambos sentidos y el desdoble de la N-4 hasta Jerez

A. Espejo

Los responsables de las Cámaras del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, y Cádiz, Ángel Juan, hicieron hincapié ayer en el impacto negativo de la saturación de la autopista para el transporte de mercancías de los dos puertos marítimos, en particular para el de Algeciras, el principal de España, “en una provincia en la que el transporte de mercancías por ferrocarril es muy bajo y está en descenso”, explicó Fenoy.

Fenoy y otros responsables de los empresarios celebraron en Jerez un nuevo encuentro de la mesa *Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz* tras el mantenimiento en noviembre en Los Palacios (Sevilla), mes en el que también tuvieron una reunión “esperanzadora” con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En ese encuentro, el presidente de la Cámara de Comercio de Jerez y la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas, aludió a la “ironía que se da en el sur del sur de Europa” con la aceptación por parte de Bruselas de mantener la supresión del peaje a cambio de que se aumente el uso del ferrocarril. “En la Bahía de Cádiz y Jerez se han reducido las conexiones con Sevilla a la mitad, de seis a tres, y si hablamos del Campo de Gibraltar, es de risa, porque del corredor ferroviario entre Algeciras y Bobadilla ya ni hablamos”.

Sánchez Rojas aseguró que “para cumplir lo que la Unión Europea le pide a España hace falta el tercer carril –de origen a destino y en ambos sentidos–, el desdoble de la N-



MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ

Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales CEC y CES, ayer en Jerez.

4 y recuperar los trenes”. “El Ministerio dice que para estos proyectos son necesarios cinco o seis años; llevamos uno desde que empezamos a recordar que son necesarios y esperamos que no pasen cinco años recordando”, apostilló.

El incendio de un camión en la autopista Sevilla-Cádiz (AP-4) dejó el pasado mes de agosto atrapadas a miles de personas que circulaban por esta vía en la que el tráfico estuvo interrumpido durante más de cuatro horas, en plena ola de calor. Aquello fue un incidente aislado, no así las retenciones que se registran a diario en la autopista, agravadas en verano por el mayor número de desplazamientos, pero que se extienden durante todo el año tanto por el aumento del tráfico pesado de mercancías como del de particulares.

Los empresarios llevan décadas reclamando una solución al estrangulamiento de Sevilla y Cádiz por la falta de infraestructuras, que “sigue lastrando el desarrollo económico”. Y la solución, según reiteraron los presidentes de las cámaras de comercio y confederaciones de empresarios de ambas

provincias, pasa por el tercer carril de origen a destino en ambos sentidos de la circulación de la AP-4 y el desdoble de la Nacional 4, en concreto del último tramo de 53 kilómetros que discurre entre el aeropuerto de Jerez y Villafranca.

Pero el tiempo corre sin que se registren avances, ya que los empresarios consideran que el tercer carril reversible hasta Las Cabezas, anunciado por la vicepresidenta primera en funciones del Gobierno central, Nadia Calviño, durante su estancia en la provincia este verano y ya presentado por el Ministerio, no resuelve el problema de fondo. “No convence a nadie y debemos descartarlo porque no es solución, aunque sea rápida”, deslizó un empresario presente en el encuentro.

“Que sepamos no hay nada presupuestado, pero hasta la última reunión con el secretario general de Infraestructuras, que fue “esperanzadora”, se contemplaba el tercer carril en ambos sentidos, pero “la ministra Calviño lo cambia, se nota que nada más viene en verano, cuando el problema es de todos los días y quien utiliza la auto-

pista tiene que invertir más tiempo, contar con un margen, para llegar a su destino”, explicó Sánchez Rojas.

Miguel Rus, su homólogo en la patronal de Sevilla (CES), recordó que antes de la liberación del peaje, en enero de 2020, “ya alertamos de que la AP-4 no podía absorber el tráfico, que desde entonces se ha incrementado un 50%, mientras que el pesado se ha triplicado, por lo que cada día circulan 85.000 personas por los distintos tramos”.

En consecuencia, indicó Rus, “requerimos un plan integral que garantice la movilidad y la sostenibilidad de Sevilla y Cádiz”, pues persiste el “bloqueo de dos provincias estratégicas, en las que los proyectos están aparcados en la cuneta cuando se sabía que esta situación se iba a producir”. “Sevilla y Cádiz no pueden esperar más, por lo que pedimos la máxima urgencia”, ha añadido.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero, calificó la situación de “vergüenza”, después de “muchas promesas sin que se haga nada”.

Los empresarios no ven solución en el tercer carril reversible de la AP-4

● Responsables empresariales de Sevilla y Cádiz insisten en la necesidad el tercer carril de origen a destino en ambos sentidos y el desdoble de la N-4 hasta Jerez

A. Espejo JEREZ

El incendio de un camión en la autopista Sevilla-Cádiz (AP-4) dejó el pasado mes de agosto atrapadas a miles de personas que circulaban por esta vía en la que el tráfico estuvo interrumpido durante más de cuatro horas, en plena ola de calor. Aquello fue un incidente aislado, no así las retenciones que se registran a diario en la autopista, agravadas en verano por el mayor número de desplazamientos, pero que se extienden durante todo el año tanto por el aumento del tráfico pesado de mercancías como del de particulares.

Los empresarios llevan décadas reclamando una solución al estrangulamiento de Sevilla y Cádiz por la falta de infraestructuras, que "sigue lastrando nuestro desarrollo económico". Y la solución, según han reiterado los presidentes de las Cámaras de Comercio y Confederaciones de Empresarios de ambas provincias, pasa por el tercer carril de origen a destino en ambos sentidos de la circulación de la AP-4 y el desdoble de la Nacional 4, en concreto del último tramo de 53 kilómetros que discurre entre el aeropuerto de Jerez y Villafraanca.

Los responsables de los empresarios celebraron ayer lunes en Jerez un nuevo encuentro de la mesa 'Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz' tras el mantenido en noviembre en Los Palacios, mes en el que también tuvieron una reunión "esperanzadora" con



Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales CEC y CES, ayer en Jerez.

el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

Pero el tiempo corre sin que se registren avances, ya que los empresarios consideran que el tercer carril reversible hasta Las Cabezas, anunciado por la vicepresidenta primera en funciones del Gobierno central, Nadia Calviño, durante su estancia en la provincia este verano y ya presentado por el Ministerio, no resuelve el problema de fondo. "No conviene a nadie y debemos descartarlo porque no es solución, aunque sea rápida", deslizó un empresario presente en el encuentro.

"Que sepamos no hay nada presupuestado, pero hasta la última reunión con el secretario general de Infraestructuras, que fue "esperanzadora", se contemplaba el tercer carril en ambos sentidos, pero "la ministra Calviño lo cambia, se nota que nada más viene en verano, cuando el problema es de todos los días y quien utiliza la

autopista tiene que invertir más tiempo, contar con un margen, para llegar a su destino", explicó el presidente de la Cámara de Comercio de Jerez y la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), Javier Sánchez Rojas.

Los empresarios no quieren parches, sino soluciones definitivas, frente a las "horas de retenciones" de la autopista, una infraestructura en la que se produce un "efecto jaula" porque "fue diseñada sólo con dos accesos y salidas para que todo el mundo pagara el peaje", subrayó el anfitrión del encuentro, quien criticó que muchos conductores "tengan

Reivindican soluciones definitivas frente a las "retenciones de horas" en la autopista

que jugarse la vida en la N-4 para intentar llegar a tiempo a su destino, aunque con menos seguridad".

Miguel Rus, su homólogo en la patronal de Sevilla (CES), recordó que antes de la liberación del peaje, en enero de 2020, "ya alertamos de que la AP-4 no podía absorber el tráfico, que desde entonces se ha incrementado un 50%, mientras que el pesado se ha triplicado, por lo que cada día circulan 85.000 personas por los distintos tramos". Al exceso de tráfico de la AP-4 se une la falta de comunicaciones alternativas, ya que "sólo existe el desdoble de la N-4 de Dos Hermanas a Los Palacios y han tardado seis años en hacerlo".

En consecuencia, indicó Rus, "requerimos un plan integral que garantice la movilidad y la sostenibilidad de Sevilla y Cádiz", pues persiste el "bloqueo de dos provincias estratégicas, en las que

los proyectos están aparcados en la cuneta cuando se sabía que esta situación se iba a producir". "Sevilla y Cádiz no pueden esperar más, por lo que pedimos la máxima urgencia", añadió.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero, calificó la situación de "vergüenza", después de "muchas promesas sin que al final se haga nada", y alertó del peligro añadido para la circulación por el "deterioro cabalgante del firme de la autopista en el último año, un "arreglo que hay que acometer ya, antes incluso que el tercer carril", apuntó otro empresario sevillano presente en el acto.

Los responsables de las Cámaras del Campo de Gibraltar, Carlos Fenoy, y Cádiz, Ángel Juan, hicieron hincapié en el impacto negativo de la saturación de la autopista para el transporte de mercancías de los dos puertos marítimos, en particular para el de Algeciras, el principal de España, "en una provincia en la que el transporte de mercancías por ferrocarril es muy bajo y está en descenso", explicó Fenoy.

En este sentido, Javier Sánchez Rojas aludió a la "ironía que se da en el sur del sur de Europa" con la aceptación por parte de Bruselas de mantener la supresión del peaje a cambio de que se aumente el uso del ferrocarril. "En la Bahía de Cádiz y Jerez se han reducido las conexiones con Sevilla a la mitad, de seis a tres, y si hablamos del Campo de Gibraltar, es de risa, porque del corredor ferroviario entre Algeciras y Bobadilla ya ni hablamos".

Sánchez Rojas aseguró que "para cumplir lo que la Unión Europea le pide a España hace falta el tercer carril -de origen a destino y en ambos sentidos-, el desdoble de la N-4 y recuperar los trenes". "El Ministerio dice que para estos proyectos son necesarios cinco o seis años; llevamos uno desde que empezamos a recordar que son necesarios y esperamos que no pasen cinco años recordando", apostilló.

Presidentes empresariales de Sevilla y Cádiz piden mejoras en las infraestructuras de transporte que unen ambas provincias

Desde entonces, el tráfico ha aumentado un 50 por ciento, ha aseverado Miguel Rus, precisando que en el caso del tráfico de vehículos pesados, se ha triplicado en la AP-4, una vía a su entender desbordada por la demanda de tráfico. Para lograr una movilidad fluida entre Sevilla y Cádiz, también es necesario un segundo carril en la Nacional IV, y el proyecto de desdoble de esta vía tiene que ser completo y no parcial, como el que actualmente existe.

Redacción • original

JEREZ DE LA FRONTERA (CÁDIZ), 9 (EUROPA PRESS)

Los presidentes de las organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla se han reunido en Jerez de la Frontera con el objetivo de reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte, apuntando a la necesidad de un tercer carril en la AP4, en ambos sentidos, entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan, ya que esta vía no podía absorber la demanda de transporte pesado y los desplazamientos de turismos.

En el encuentro han participado el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus; el presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, Javier Sánchez Rojas; el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla Francisco Herrero León; el presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz, Ángel Juan Pascual; y Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar.

Por su parte, el presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus, ha expuesto que ya antes de que al comenzar 2020 quedase suprimido el peaje de la autovía AP-4, su organización empresarial venía alertando de que era necesario un tercer carril en esta vía desde Las Cabezas de San Juan a Sevilla, porque quedaba claro que no podría absorber la demanda de transporte pesado y de circulación de turismos.

Desde entonces, el tráfico ha aumentado un 50 por ciento, ha aseverado Miguel Rus, precisando que en el caso del tráfico de vehículos pesados, se ha triplicado en la AP-4, una vía a su entender desbordada por la demanda de tráfico.

Para lograr una movilidad fluida entre Sevilla y Cádiz, también es necesario un segundo carril en la Nacional IV, y el proyecto de desdoble de esta vía tiene que ser completo y no parcial, como el que actualmente existe. Un tramo entre Dos Hermanas y Los Palacios y Villafranca, de apenas 20 kilómetros, cuyas obras han tardado más de seis años en ser acabadas, ha señalado.

No podemos permitir este bloqueo entre dos provincias tan importantes y estratégicas, como Sevilla y Cádiz, ha dicho Rus, que ha recordado que estas vías son utilizadas por gran parte del tráfico de mercancías y de la industria agroalimentaria. Es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia, las conexiones, ha señalado antes de recordar que el Puerto de Algeciras es uno de los principales puertos del mundo, la puerta de Europa.

Para los empresarios, la ejecución de estas dos infraestructuras supondrá la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución, y de transporte, y un ahorro de tiempos, de plazos y de costes. Esto haría a Sevilla y a Cádiz, dos provincias mucho más competitivas, además de que no son las únicas que se verán beneficiadas, puesto que entendemos que son unas obras estratégicas que impulsarán a toda una región, ha afirmado.

Por tanto, los empresarios han incidido en que requieren un plan integral y sostenible que aborde la saturación de la A-4 y las carencias de la Nacional IV para garantizar la movilidad y la sostenibilidad en la conexión entre Sevilla y Cádiz.



Distribuido para CONFEDERACION DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla exigen un tercer carril en la autopista AP-4

Los presidentes de las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla han mantenido este lunes una reunión en Jerez de la Frontera para abordar las necesidades en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias. Durante el mismo se ha puesto de manifiesto la necesidad de contar con un tercer carril en ambos sentidos en la autopista AP-4 especialmente entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan.

original



Los presidentes de las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla

Los presidentes de las **organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla** han mantenido este lunes una reunión en **Jerez de la Frontera** para abordar las necesidades en las **infraestructuras de transporte** entre ambas provincias. Durante el mismo se ha puesto de manifiesto la necesidad de contar con un tercer carril en ambos sentidos en la **autopista AP-4** especialmente entre **Sevilla** y **Las Cabezas de San Juan**.

Los representantes empresariales consideran que la vía actual es insuficiente para manejar tanto el tráfico de vehículos pesados como el flujo turístico y por ello reivindican soluciones definitivas frente a las "retenciones de horas" en la autopista, que también pasa por el desdoble de la **N-4** hasta **Jerez**.

- Los nuevos peajes de Pedro Sánchez "ponen en riesgo la capacidad de Jerez de atraer inversiones"
- Este es el estudio para ampliar la autopista A-4 entre Cádiz y Sevilla con un tercer carril
- El PP denuncia que "lo único que ha traído Pedro Sánchez a Jerez es más impuestos y más peajes"

Desde las organizaciones presentes vienen alertando sobre esta necesidad incluso antes de la eliminación del **peaje** en la AP-4 en el año 2020. Desde entonces, el tráfico ha aumentado en un 50%, y en el caso de los vehículos pesados, se ha triplicado, dejando la carretera desbordada.

Además, han hecho hincapié en que la Nacional IV también requiere atención, específicamente un segundo carril y una expansión completa, no parcial, para asegurar la movilidad eficiente entre **Sevilla** y **Cádiz**.

Los presidentes de las organizaciones empresariales de Cádiz y Sevilla

Para los participantes de la reunión, la implementación de estas infraestructuras atraería más inversión en plataformas logísticas y de distribución, además de ahorrar tiempo y costes. La demanda es un plan integral y sostenible para abordar la saturación actual y futura de estas vías clave, con el objetivo de mejorar la competitividad y sostenibilidad en la conexión entre Sevilla y Cádiz.

En este encuentro han participado **Miguel Rus**, presidente de la **Confederación de Empresarios de Sevilla**; **Javier Sánchez Rojas**, presidente de la **Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz** y presidente de la **Cámara de Comercio de Jerez**; **Francisco Herrero León**, presidente de la **Cámara de Comercio de Sevilla**; **Ángel Juan Pascual**, presidente de la **Cámara de Comercio de Cádiz** y **Carlos Fenoy**, presidente de la **Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar**.

Mejoras cruciales para toda la región

Precisamente, Sánchez Rojas ha enfatizado que estas mejoras no solo beneficiarían a las dos provincias, sino que también serían cruciales para toda la región, teniendo en cuenta la importancia estratégica de vías como estas para el tráfico de mercancías y la industria agroalimentaria. El **Puerto de Algeciras** es uno de los principales puertos del mundo, lo que subraya la importancia de las conexiones eficientes.

INFRAESTRUCTURAS TRANSPORTE

Empresarios y las Cámaras de Comercio de Sevilla y de Cádiz piden el desdoble de la N-IV

• Jerez de la Frontera (Cádiz), 9 oct (EFE).- Los empresarios y las Cámaras de Comercio de Sevilla y de Cádiz han reclamado este lunes el desdoble de la N-IV y un tercer carril de la autopista a Cádiz.

AGENCIAS

09/10/2023
17:40



Jerez de la Frontera (Cádiz), 9 oct (EFE).- Los empresarios y las Cámaras de Comercio de Sevilla y de Cádiz han reclamado este lunes el desdoble de la N-IV y un tercer carril de la autopista a Cádiz.

Las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales han mantenido hoy una reunión en Jerez de la Frontera para reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias.

El presidente de la Cámara de Sevilla, Francisco Herrero, ha asegurado que "los plazos son una vergüenza" y que la A-4 es "un peligro por el mal estado del firme", al tiempo que ha señalado que "si esto fuera Cataluña ya se hubiera hecho".

Por su parte, el presidente de la Cámara Comercio de Jerez y de la Confederación de Empresarios de Cádiz, Javier Sánchez Rojas, ha dicho que la situación "lastra el desarrollo económico de ambas provincias, tras un verano lamentable para el transporte".

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, ha lamentado que es "una vía desbordada y caótica que provoca un bloqueo entre provincias estratégicas", por lo que ha solicitado la máxima urgencia en encontrar una solución porque el tráfico "ha aumentado un 50 % y se ha triplicado el de vehículos pesados". EFE

1012095

fjs/fs

Mostrar comentarios

MUNDODEPORTIVO

Estos son los estrenos de la semana en Disney Plus, Prime Video, HBO Max, Filmin, Movistar y Netflix



Los empresarios de Sevilla y Cádiz reclaman mejoras en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias

Los presidentes de las organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla, se han reunido en Jerez, con el objetivo de reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte. Los empresarios de Sevilla y Cádiz reclaman que es necesario un tercer carril en la AP4, en ambos sentidos, entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan, ya que esta vía no podía absorber la demanda de transporte pesado y los desplazamientos de turismos.

by SevillaNegocios • original



Los presidentes de las organizaciones empresariales de las provincias de **Cádiz y Sevilla**, se han reunido en Jerez, con el objetivo de reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte. En el encuentro han participado: **Miguel Rus**, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla; **Javier Sánchez Rojas**, presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez; **Francisco Herrero León**, presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla; Ángel Juan Pascual, presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz; y **Carlos Fenoy**, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar.

Los empresarios de Sevilla y Cádiz reclaman que es necesario un **tercer carril en la AP4, en ambos sentidos, entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan**, ya que esta vía no podía absorber la demanda de transporte pesado y los desplazamientos de turismos.

El presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus, ha expuesto que ya antes de que al comenzar 2020 quedase suprimido el peaje de la autovía AP-4, su organización empresarial venía «**alertando de que era necesario un tercer carril**» en esta vía desde **Las Cabezas de San Juan a Sevilla**, porque quedaba claro que «no podría absorber la demanda de transporte pesado y de circulación de turismos».

«Desde entonces, el tráfico ha aumentado un 50 por ciento», ha aseverado Miguel Rus, precisando que **en el caso del tráfico de vehículos pesados, «se ha triplicado» en la AP-4**, una vía a su entender «desbordada» por la demanda de tráfico.

Para lograr una movilidad fluida entre Sevilla y Cádiz, también **es necesario un segundo carril en la Nacional IV, y el proyecto de desdoble de esta vía** tiene que ser completo y no parcial, como el que actualmente existe. Un tramo entre Dos Hermanas y Los Palacios y Villafranca, de apenas veinte kilómetros, cuyas obras han tardado más de seis años en ser acabadas.

«No podemos permitir este bloqueo entre dos provincias tan importantes y estratégicas, como Sevilla y Cádiz», ha dicho Rus, quien, además, ha recordado que estas vías son utilizadas por gran parte del tráfico de mercancías y de la industria agroalimentaria. «Es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia, las conexiones El Puerto de Algeciras es uno de los principales de mercancías del mundo, la puerta de Europa».

Para los empresarios, **la ejecución de estas dos infraestructuras supondrá la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución, y de transporte, y un ahorro de tiempos, de plazos y de costes.** Es decir, esto haría a Sevilla y a Cádiz, dos provincias mucho más competitivas. Además, Cádiz y Sevilla no son las únicas que se verán beneficiadas, puesto que entendemos que son unas obras estratégicas que impulsarán a toda una región.

Por tanto, los empresarios requieren un **plan integral y sostenible que aborde la saturación de la A-4** y las carencias de la Nacional IV para garantizar la movilidad y la sostenibilidad en la conexión entre Sevilla y Cádiz.

Empresarios de Cádiz y Sevilla urgen el tercer carril de la AP-4 y el desdoble de N-4

Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla han vuelto a demandar actuaciones urgentes tanto en la AP-4 como en la N-4, que son las principales vías de comunicación entre ambos territorios. De igual modo, se reclama el desdoble completo de los 57 kilómetros de la N-4 entre Los Palacios y Jerez, que a día de hoy todavía tienen un carril para cada sentido de la circulación.

F.C.A. • original

Las principales organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla han vuelto a demandar actuaciones urgentes tanto en la AP-4 como en la N-4, que son las principales vías de comunicación entre ambos territorios.

En concreto, lo que se pide a las administraciones públicas es **que se dote a la autopista de un tercer carril**, pero advirtiendo de que es necesario que haya uno para cada sentido de la circulación y que transcurra desde el origen hasta el destino, según **Javier Sánchez Rojas, presidente de la Confederación de Empresarios de Cádiz y de la Cámara de Comercio de Jerez**. De igual modo, se reclama el desdoble completo de los 57 kilómetros de la N-4 entre Los Palacios y Jerez, que a día de hoy todavía tienen un carril para cada sentido de la circulación.

Con respecto al tercer carril prometido para la autopista, Sánchez Rojas rechazó expresamente que se pueda habilitar una suerte de carril reversible, que en su opinión ocasionaría incluso nuevos problemas.

A juicio de Sánchez Rojas, las provincias de Cádiz y Sevilla han padecido un **verano lamentable** en lo que a comunicaciones se refiere, lastrando sus posibilidades de desarrollo económico como consecuencia de la saturación de **una autopista convertida además en una jaula** de la que no es posible escapar dado que se concibió únicamente con dos salidas para evitar la posibilidad de escapar al pago del peaje mientras se mantuvo vigente.

Miguel Rus, presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, recordó que antes de la liberalización de la autopista ya se alertó del colapso que podía provocarse en la autopista, entre otras cosas porque esta vía no podía absorber tanto tráfico pesado como el que soporta en la actualidad.

Según Rus, **el transporte pesado ha triplicado** ya su presencia en la autopista, lo que provoca que tengamos una vía desbordada, sobre todo en época estival, y con situaciones caóticas de paralización del tráfico.

Las organizaciones empresariales reclaman por tanto un plan integral y sostenible capaz de abordar las carencias de las conexiones entre las provincias de Cádiz y Sevilla, una demanda que aunque parte del sector económico es un clamor de toda la sociedad.

Sevilla y Cádiz no pueden esperar más. Con máxima urgencia debemos tener ese tercer carril y el desdoble completo de la N-4, porque estamos hablando de infraestructuras estratégicas y claves, añadió.

El incremento del tráfico pesado está originando además un **daño progresivo del asfalto**, según advirtió el **presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero**, que observa ya similitudes entre circular por la autopista y hacerlo por las atracciones de la calle del infierno. El firme es arcilloso y no se concibió para este tipo de vehículos, de modo que lo primero que habría que hacer sería dotar a la autopista de un asfalto en condiciones, sostuvo.

Herrero no pasó por alto la oportunidad de criticar a la clase política, que hace muchas promesas pero que a la hora de la verdad no hace nada. Y fue más gráfico aún cuando se refirió al peso de Andalucía en el conjunto de España. **Está claro que esto no es Cataluña, porque si esto que ocurre aquí estuviera ocurriendo en Cataluña, ya tendrían tercer carril, desdoble y lo que hiciera falta**, concluyó.

Envía tu noticia a: participa@andaluciainformacion.es



Una imagen de la rueda de prensa de las organizaciones empresariales. - F.C.A.

Distribuido para CONFEDERACION DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Los empresarios vuelven a reclamar soluciones para las infraestructuras del eje Sevilla-Cádiz Han celebrado un nuevo encuentro de la mesa 'Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz'

Encuentro con los medios de comunicación mantenido por los representantes empresariales. Las Cámaras de Comercio de Sevilla, Cádiz, Jerez y el Campo de Gibraltar y las patronales han mantenido una reunión en Jerez de la Frontera (Cádiz) para reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias.

Redacción • original



Encuentro con los medios de comunicación mantenido por los representantes empresariales

Las Cámaras de Comercio de Sevilla, Cádiz, Jerez y el Campo de Gibraltar y las patronales han mantenido una reunión en Jerez de la Frontera (Cádiz) para reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte entre ambas provincias.

En especial, han vuelto a pedir **el desdoble de la N-IV y un tercer carril de la A-4**. El presidente de la Cámara de Sevilla, **Francisco Herrero**, ha asegurado que los plazos son una vergüenza. La A-4 es un peligro por el mal estado del firme y estamos defraudados por las promesas incumplidas. **Si esto fuera Cataluña ya se hubiera hecho**.

Por su parte, **Javier Sánchez Rojas**, presidente de la Cámara Comercio de Jerez y de la Confederación de Empresarios de Cádiz ha dicho que la situación lastra el desarrollo económico de ambas provincias, tras un verano lamentable para el transporte.

Miguel Rus, presidente de la CES, ha lamentado que es una vía desbordada y caótica que provoca un bloqueo entre provincias estratégicas, por lo que solicitamos máxima urgencia, porque el tráfico ha aumentado un 50% y se ha triplicado el de vehículos pesados.

Medio	Mercados21
Soporte	Prensa Digital
U. únicos	139
Pág. vistas	492

Fecha	09/10/2023
País	España
V. Comunicación	555 EUR (584 USD)
V. Publicitario	170 EUR (179 USD)

Escrivá Studio traslada su Show Room al centro de Sevilla e incluye en sus instalaciones una exposición de arte permanente y solidaria

Carlos Fenoy avisa del perjuicio de la saturación de la autopista entre Sevilla y Cádiz para el Puerto de Algeciras

Fenoy y otros responsables de los empresarios han celebrado este lunes en Jerez de la Frontera un nuevo encuentro de la mesa 'Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz' tras el mantenido en noviembre en Los Palacios, mes en el que también tuvieron una reunión "esperanzadora" con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

original



Los presidentes de las Cámaras de Comercio de Sevilla y Cádiz y las patronales CEC y CES, en Jerez.

Los responsables de las Cámaras del Campo de Gibraltar, **Carlos Fenoy**, y Cádiz, **Ángel Juan**, han hecho hincapié este lunes en el impacto negativo de la saturación de la autopista para el **transporte de mercancías** de los dos **puertos marítimos**, en particular para el de Algeciras, el principal de España, "en una provincia en la que el transporte de mercancías por ferrocarril es muy bajo y está en descenso", ha explicado Fenoy.

Fenoy y otros responsables de los empresarios han celebrado este lunes en **Jerez de la Frontera** un nuevo **encuentro** de la mesa 'Infraestructuras para el desarrollo. Soluciones para el eje Sevilla-Cádiz' tras el mantenido en **noviembre** en **Los Palacios**, mes en el que también tuvieron una reunión "esperanzadora" con el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En ese encuentro, el presidente de la Cámara de Comercio de Jerez y la Confederación de Empresarios de Cádiz (CEC), **Javier Sánchez Rojas**, ha aludido a la "**ironía** que se da en el sur del sur de Europa" con la aceptación por parte de Bruselas de mantener la **supresión del peaje** a cambio de que se **aumente el uso del ferrocarril**. "En la Bahía de Cádiz y Jerez se han reducido las conexiones con Sevilla a la mitad, de seis a tres, y si hablamos del **Campo de Gibraltar**, es de **risa**, porque del corredor ferroviario entre Algeciras y Bobadilla ya ni hablamos".

Sánchez Rojas ha asegurado que "**para cumplir** lo que la **Unión Europea** le pide a España hace falta el **tercer carril** -de origen a destino y en ambos sentidos-, el **desdoble de la N-4** y **recuperar los trenes**". "El Ministerio dice que para estos proyectos son necesarios cinco o seis años; llevamos uno desde que empezamos a recordar que son necesarios y **esperamos que no pasen cinco años recordando**", ha apostillado.

El incendio de un camión en la **autopista Sevilla-Cádiz (AP-4)** dejó el pasado mes de **agosto**

atrapadas a miles de personas que circulaban por esta vía en la que el tráfico estuvo interrumpido durante **más de cuatro horas**, en plena ola de calor. Aquello fue un incidente aislado, no así las **retenciones** que se registran **a diario** en la autopista, agravadas en verano por el mayor número de desplazamientos, pero que se extienden durante todo el año tanto por el **aumento del tráfico pesado de mercancías** como del de **particulares**.

Los empresarios llevan **décadas reclamando** una **solución** al estrangulamiento de **Sevilla y Cádiz** por la **falta de infraestructuras**, que "sigue lastrando nuestro desarrollo económico". Y la solución, según han reiterado los presidentes de las **Cámaras de Comercio y Confederaciones de Empresarios** de ambas provincias, pasa por el **tercer carril de origen a destino** en ambos sentidos de la circulación de la **AP-4** y el **desdoble** de la **Nacional 4**, en concreto del último tramo de 53 kilómetros que discurre entre el aeropuerto de Jerez y Villafranca.

El parche del tercer carril reversible

Pero el tiempo corre sin que se registren avances, ya que los empresarios consideran que el tercer carril reversible hasta Las Cabezas, anunciado por la vicepresidenta primera en funciones del Gobierno central, **Nadia Calviño**, durante su estancia en la provincia este verano y ya presentado por el Ministerio, no resuelve el problema de fondo. "No convence a nadie y debemos descartarlo porque **no es solución, aunque sea rápida**", ha deslizado un empresario presente en el encuentro.

"Que sepamos no hay **nada presupuestado**, pero hasta la **última reunión** con el secretario general de Infraestructuras, que fue "**esperanzadora**", se contemplaba el **tercer carril** en ambos sentidos, pero "**la ministra Calviño lo cambia**, se nota que nada más viene en verano, cuando el **problema** es de **todos los días** y quien utiliza la autopista tiene que invertir más tiempo, contar con un margen, para llegar a su destino", ha explicado Sánchez Rojas.

Los empresarios no quieren parches, sino soluciones definitivas, frente a las "**horas de retenciones**" de la **autopista**, una infraestructura en la que se produce un "**efecto jaula**" porque "fue diseñada sólo con dos accesos y salidas para que todo el mundo pagara el peaje", ha subrayado el anfitrión del encuentro, quien ha criticado que muchos **conductores** "tengan que **jugarse la vida en la N-4** para intentar llegar a tiempo a su destino, aunque con **menos seguridad**".

Miguel Rus, su homólogo en la patronal de Sevilla (CES), ha recordado que antes de la **liberación del peaje**, en **enero de 2020**, "ya alertamos de que la **AP-4 no podía absorber el tráfico**, que desde entonces se ha incrementado un 50%, mientras que el pesado se ha triplicado, por lo que **cada día circulan 85.000 personas** por los distintos tramos". Al exceso de tráfico de la AP-4 se une la falta de comunicaciones alternativas, ya que "sólo existe el desdoble de la N-4 de Dos Hermanas a Los Palacios y han tardado seis años en hacerlo".

[Retenciones en la AP-4 el pasado verano a la altura de Jerez.](#)



Retenciones en la AP-4 el pasado verano a la altura de Jerez.

Proyectos aparcados en la cuneta

En consecuencia, ha indicado Rus, "requerimos un **plan integral** que garantice la **movilidad** y la sostenibilidad de **Sevilla Y Cádiz**", pues persiste el "**bloqueo** de dos **provincias estratégicas**, en las que los proyectos están aparcados en la cuneta cuando se sabía que esta situación se iba a producir". "**Sevilla y Cádiz no pueden esperar más**, por lo que pedimos la máxima urgencia", ha añadido.

El presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, **Francisco Herrero**, ha calificado la situación de "**vergüenza**", después de "**muchas promesas** sin que al final se haga nada", y ha alertado del **peligro añadido** para la circulación por el "**deterioro cabalgante** del **firme** de la **autopista** en el último año, un "arreglo que hay que acometer ya, antes incluso que el tercer carril", ha apuntado otro empresario sevillano presente en el acto.

[COMENTAR / VER COMENTARIOS](#)

Comentar

Escribe tu comentario...

Tienes que estar registrado para poder escribir comentarios.

Puedes registrarte gratis [aquí](#).

Presidentes empresariales de Sevilla y Cádiz reclaman mejoras en infraestructuras de transporte entre ambas provincias

original



Presidentes empresariales de Sevilla y Cádiz reclaman mejoras en infraestructuras de transporte entre ambas provincias

- CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS

JEREZ DE LA FRONTERA (CÁDIZ), 9 Oct. (EUROPA PRESS) -

Los presidentes de las organizaciones empresariales de las provincias de Cádiz y Sevilla se han reunido en Jerez de la Frontera con el objetivo de reclamar mejoras en las infraestructuras de transporte, apuntando a la necesidad de un tercer carril en la AP4, en ambos sentidos, entre Sevilla y Las Cabezas de San Juan, ya que esta vía no podía absorber la demanda de transporte pesado y los desplazamientos de turismos.

En el encuentro han participado el presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla, Miguel Rus; el presidente de la Confederación de Empresarios de la provincia de Cádiz y presidente de la Cámara de Comercio de Jerez, Javier Sánchez Rojas; el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla Francisco Herrero León; el presidente de la Cámara de Comercio de Cádiz, Ángel Juan Pascual; y Carlos Fenoy, presidente de la Cámara de Comercio del Campo de Gibraltar.

Por su parte, el presidente de la patronal sevillana, Miguel Rus, ha expuesto que ya antes de que al comenzar 2020 quedase suprimido el peaje de la autovía AP-4, su organización empresarial venía "alertando de que era necesario un tercer carril" en esta vía desde Las Cabezas de San Juan a Sevilla, porque quedaba claro que "no podría absorber la demanda de transporte pesado y de circulación de turismos".

"Desde entonces, el tráfico ha aumentado un 50 por ciento", ha aseverado Miguel Rus, precisando que en el caso del tráfico de vehículos pesados, "se ha triplicado" en la AP-4, una vía a su entender "desbordada" por la demanda de tráfico.

Para lograr una movilidad fluida entre Sevilla y Cádiz, también es necesario un segundo carril en la Nacional IV, y el proyecto de desdoble de esta vía tiene que ser completo y no parcial, como el que actualmente existe. Un tramo entre Dos Hermanas y Los Palacios y Villafranca, de apenas 20 kilómetros, cuyas obras han tardado más de seis años en ser acabadas, ha

señalado.

"No podemos permitir este bloqueo entre dos provincias tan importantes y estratégicas, como Sevilla y Cádiz", ha dicho Rus, que ha recordado que estas vías son utilizadas por gran parte del tráfico de mercancías y de la industria agroalimentaria. "Es necesario mejorar la fluidez del tráfico, la eficiencia, las conexiones", ha señalado antes de recordar que "el Puerto de Algeciras es uno de los principales puertos del mundo, la puerta de Europa".

Para los empresarios, la ejecución de estas dos infraestructuras supondrá la atracción de inversión de plataformas logísticas, de distribución, y de transporte, y un ahorro de tiempos, de plazos y de costes. "Esto haría a Sevilla y a Cádiz, dos provincias mucho más competitivas, además de que no son las únicas que se verán beneficiadas, puesto que entendemos que son unas obras estratégicas que impulsarán a toda una región", ha afirmado.

Por tanto, los empresarios han incidido en que requieren un plan integral y sostenible que aborde la saturación de la A-4 y las carencias de la Nacional IV para garantizar la movilidad y la sostenibilidad en la conexión entre Sevilla y Cádiz.

TURISMO

José Luis Sanz anuncia que Sevilla tendrá un stand propio en Fitur

ABC SEVILLA

El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, confirmó ayer que Sevilla «va a tener su espacio propio» en la próxima Feria Internacional del Turismo en Madrid (Fitur), tal y como así lo defendió el regidor hispalense durante la campaña electoral. En una entrevista en Onda Cero, Sanz anunció que, finalmente, la capital andaluza contará con un expositor propio «Nos han confirmado que Sevilla va a tener su espacio propio en

Fitur 2024», remarcó Sanz, que defendió que Sevilla «con un discurso propio y una agenda propia» en materia de turismo tenía que tener «un espacio propio».

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, al ser preguntado hace días por esta propuesta que ya es una realidad apuntaba que lo importante es «ir coordinados» ya que «seguro que conseguiremos mucho más y mejores objetivos para todos».

El alcalde anuncia que Sevilla finalmente tendrá expositor propio en la próxima edición de Fitur 2024

original



El alcalde anuncia que Sevilla finalmente tendrá expositor propio en la próxima edición de Fitur 2024

SEVILLA, 9 Oct. (EUROPA PRESS) -

El alcalde de Sevilla, el 'popular' José Luis Sanz, ha confirmado este lunes que Sevilla capital "va a tener su espacio propio" en la próxima Feria Internacional del Turismo en Madrid (Fitur) 2024, tal y como así lo defendió el regidor hispalense durante la campaña electoral del pasado 28 de mayo.

En una entrevista en Onda Cero recogida por Europa Press, Sanz ha anunciado que, finalmente, la capital andaluza contará con un expositor propio como así se le había solicitado a la organización y ésta había dicho que "no podía ser" ya por los plazos hasta la edición de 2025.

"Nos han confirmado que Sevilla va a tener su espacio propio en Fitur 2024", ha remarcado José Luis Sanz, que ha defendido que Sevilla "con un discurso propio y una agenda propia" en materia de turismo tenía que tener "un espacio propio".

El presidente de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES), Miguel Rus, al ser preguntado hace días por esta propuesta que ya es una realidad apuntaba que lo importante es "ir coordinados" ya que "seguro que conseguiremos mucho más y mejores objetivos para todos".

"Es una decisión del Ayuntamiento que tenemos que respetar y si se decide, intentar sumar y coordinar por el bien de todos, por el interés general de los ciudadanos de la provincia", abundaba en este sentido el máximo responsable de los empresarios sevillanos.

ASOCIADOS CES

La ciudad tendrá su propio 'stand' en Fitur 2024

Los empresarios turísticos muestran su satisfacción por “el logro largamente esperado”

R. S.

Aunque en un principio el *stand* propio de Sevilla en la Feria Internacional de Turismo en Madrid estaba previsto para la edición de 2025 en Ifema, el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, ha anunciado en el programa de Onda Cero *Más de uno* que la ciudad tendrá un lugar propio para mostrar su potencial turístico.

El pasado mes de septiembre, José Luis Sanz se reunió con la directora de Fitur, María Valcar-

ce, para comenzar la gestión de un espacio propio dentro de la oferta que Andalucía pone sobre la mesa en esta feria profesional del turismo, la tercera en importancia con carácter internacional dentro de este sector.

Durante la pasada reunión con la directora de la Feria Internacional de Turismo, el alcalde explicó que Sevilla “no puede seguir estando en Fitur sin un *stand* propio que represente y promocio-ne a nuestra ciudad como merece”, señaló el alcalde.

Por otro lado, la Asociación Sevillana de Empresas Turísticas (ASET) ha recibido “con enorme alegría” el *stand* propio para la ciudad de Sevilla. Un logro, “largamente esperado y defendido por ASET” que refuerza la posición de Sevilla “como destino tu-



Pabellón de Andalucía en la pasada edición de Fitur.

rístico de primer nivel y potencia la visibilidad de nuestra rica herencia cultural, gastronómica y artística en uno de los escenarios más prestigiosos del turismo mundial”, aseguran.

“La presencia independiente en Fitur no solo eleva la marca Sevilla en el panorama internacional, sino que también abre puertas a nuevas oportunidades de negocio, colaboraciones y acuerdos para nuestros asociados y para todo el tejido empresarial turístico de la ciudad”, afirma Jorge Robles, presidente de ASET.

Además, la ciudad estará presente en Fitur 2024 patrocinando el área monográfica que apuesta por la inclusión, la igualdad de género y el empoderamiento femenino en el sector turístico, Fitur Woman.

Sevilla, «el destino más valorado» de los clientes de una de las principales navieras del mundo

Azamara Cruises aumentará su vinculación con el Puerto de Sevilla en 2024 con hasta nueve escalas



Imagen del buque Azamara Quest a su paso por el río Guadalquivir // ABC

R. ARROCHA
SEVILLA

Tras conocerse algunos de los datos con respecto al año 2023 en cuanto a los cruceros y pasajeros que están previsto llegar en lo que queda de año al Puerto de Sevilla, con una mejora con respecto al año anterior, todos los caminos apuntan, según fuentes consultadas, a que será el año próximo, en 2024, cuando los registros se acercarán por fin a los datos de antes de la pandemia: más barcos y más turistas.

ABC ha conocido que una de las navieras más importantes del mundo, Azamara Cruises, ha dado su compromiso a los rectores del Puerto de que aumentarán hasta nueve las escalas con la ciudad hispalense tras conocer las encuestas de satisfacción de sus clientes, en las que situaban a Sevilla «como el destino más valorado». Con hasta cuatro buques, Azamara Journey, Azamara Pursuit, Azamara Quest y Azamara Onward, los turistas que suelen llegar a Sevilla son de nacionalidades tan diversas como pueden ser de Estados Unidos, México, y otros lugares de Sudamérica, así como una gran parte de los países europeos.

También han confirmado para la primavera de 2024 la primera escala de la compañía Ritz-Carlton, con el buque Evrima, con 200-300 pasajeros a bordo. Además, Sevilla será puerto base de la compañía CroisiEurope, con

su barco de alta gama 'La Belle de Cadix', que recorre varios puntos del litoral atlántico con Sevilla como punto de inicio y final de las travesías.

En el año antes de la pandemia, en 2019, fueron 97 los cruceros y 20.947 pasajeros los que llegaron al Puerto de Sevilla; después, y en plena crisis por la pandemia, lo hicieron 5 y 906 pasajeros en 2020, y 24 y 4.647 en 2021. En 2022 hubo una importante recuperación con 76 barcos y 18.988 turistas, mientras que las cifras que se esperan para el final de este año rondan los 82 cruceros y algo más de 19.500 pasajeros. Dicho lo cual, y te-

niendo en cuenta el claro ascenso y las perspectivas con respecto a 2024, todo hace indicar que Sevilla recobrará los datos de antes de la pandemia.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Sevilla, Rafael Carmona, subrayó la importancia que tiene para la ciudad la recuperación del sector y la necesidad de seguir aumentando las llegadas de cruceros: «Queremos volver a superar los 20.000 cruceristas al año, las cifras previas a la pandemia y estamos seguro de que así será. Cada vez más compañías se interesan en nuestro destino para rea-

lizar escalas y tenemos margen de mejora. Sobre todo, en materia del número de pernoctas y ser puerto de embarque y desembarque para las navieras con las que ya operamos. Sevilla se ha consolidado como escala para cruceros de gama alta, con pasajeros a bordo que suelen tener mayor poder adquisitivo y, por tanto, gastan más del doble que el visitante habitual».

En este sentido, Rafael Carmona habló de la proyección de una nueva terminal de cruceros que permita atender una mayor demanda: «Entendemos que el Distrito Urbano Portuario contará con un edificio, la nueva Terminal de Cruceros, que incorporará, además de más metros cuadrados de espacios, más servicios, mejor hosting y una imagen renovada de la relación entre Sevilla y el segmento de cruceros, megayates y deportes náuticos. «Trabajamos con los armadores para la creación de una línea de cruceros netamente andaluza, que incluya la mayor parte de puertos andaluces de interés general y que, al igual que pasa con los Fiordos noruegos o el Caribe, ofertemos un destino atractivo y conjunto».

La Autoridad Portuaria de Sevilla forma parte de Sunruise Andalucía junto con los puertos andaluces de interés general del Estado, caso de Algeciras, Almería, Cádiz, Huelva, Málaga y Motril; además del Puerto de Ceuta y de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, dependiente de la

Denegada la autorización a los 'Tuk Tuk'

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento, celebrada el pasado viernes, negó finalmente la autorización a los 'Tuk Tuk', vehículos de origen asiático y que se han podido ver por las calles sevillanas en las últimas semanas. Dicho rechazo viene motivado por los informes de las delegaciones competentes en la materia, Movilidad y Turismo. Las razones esgrimidas en ambos informes son de ocupación del dominio público y presencia de los intereses públicos afectados, debido a que la mayoría de los recorridos solicitados discurren por calles que están restringidas al tráfico de vehículos en general y entre los autorizados no están los vehículos turísticos. Al hilo de esta denegación, el gobierno municipal recuerda que no ha autorizado en ningún momento que estos vehículos puedan circular por las calles de Sevilla, debiendo obtener permiso expreso de las delegaciones competentes para poder hacerlo, en virtud de la actual Ordenanza de Circulación.

Junta de Andalucía. Entre sus actividades, se encuentra la celebración del Congreso Internacional de Turismo Náutico y de Cruceros, cuya tercera edición tendrá lugar en Cádiz del 19 al 20 de octubre. Bajo el título «Andalucía, Destino Azul Náutico y de Cruceros», expertos a nivel internacional abordarán una amplia variedad de temas clave para el futuro del sector en Andalucía, siendo un espacio para debatir e impulsar acciones conjuntas con el objetivo de dar visibilidad a una industria náutica y de cruceros, ambas pioneras y altamente comprometidas con la sostenibilidad en todos sus ejes.

► El Gobierno invierte 600 millones en un paso subterráneo de 4 kilómetros bajo el cauce del río Ripoll

JESÚS DÍAZ
SEVILLA

Mientras el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana da largas a constructores, arquitectos, ingenieros, ayuntamientos, el Puerto de Sevilla o la propia Junta de Andalucía con el anteproyecto del puente de la SE-40 que debe cruzar el río Guadalquivir entre Dos Hermanas y Coria del Río; en paralelo el departamento de la ministra Raquel Sánchez avanza decididamente en el proyecto de soterrar el ferrocarril en Montcada, en Barcelona. Allí se va a construir un túnel de cuatro kilómetros por debajo del río Ripoll. Esto supone que el Gobierno de Pedro Sánchez paga en Barcelona lo que niega a Sevilla, donde descarta un túnel en el Guadalquivir para la segunda ronda de circunvalación de la capital andaluza.

En diciembre de 2022 el Consejo de Ministros autorizó la licitación del contrato de obras para el soterramiento de la línea de ancho convencional Barcelona-Granollers-Girona, a su paso por el núcleo urbano de Montcada y Reixac, en Barcelona. De esta manera se daba luz verde definitiva a esta actuación por 621 millones de euros, una cantidad que suponía un 33 por ciento más que el valor estimado inicialmente.

Este proyecto, cuyas obras durarán seis años, supondrá la construcción de cuatro kilómetros de vías soterradas a una cota de 35 metros, por debajo del cauce del río Ripoll. Además, se contempla una nueva estación ferroviaria en el centro de Montcada. Supondrá el reclamado soterramiento de la línea R2 y una mejor conexión con la R4 hasta el aeropuerto.

A finales del pasado mes de septiembre, en concreto el día 26, el Ministerio de Raquel Sánchez, militante del PSC y exacaldesa de Gavá, adjudicó las obras del soterramiento de las vías por 540 millones más los 30 millones de la nueva estación. El trazado del tramo soterrado se iniciará a la altura del barrio de Can Sant Joan y la zona de descenso se ejecutará construyendo una estructura formada por pantallas de hormigón. Con posterioridad, una vez situado el túnel debajo del acuífero, su desarrollo se realizará mediante sistemas convencionales de excavación de túneles, que presentan menor incidencia sobre la hidrogeología existente, alcanzando una profundidad de 35 metros. Superado este sector, y coincidiendo con el ámbito urbano del municipio, el tramo soterrado se realizará mediante

Sánchez paga un túnel en Barcelona como el que niega en la SE-40



La tuneladora que se compró para los túneles de la SE-40 y que nunca se utilizó // ABC

la construcción de pantallas, losa de cubierta y contrabóveda.

Y mientras en Cataluña ya ven la luz al final del túnel, Sevilla tendrá que seguir esperando, a pesar de que la pasada semana la ministra Raquel Sánchez aseguró durante una visita a Sevilla que el debate sobre túnel o puente para la SE-40 está cerrado desde hace tiempo, pues la segunda opción está justificada desde el punto de vista económico, ambiental y social.

Estas palabras de la responsable en materia de fomento del Gobierno de Pedro Sánchez levantaron ampollas entre las entidades y organismos que hace casi un año estudiaron el anteproyecto de puente presentado por la Administración central y presentaron sus alegaciones al mismo, y que a día de hoy siguen sin respuestas. La patronal de

Bajo el agua

Este proyecto supone cuatro kilómetros de vías soterradas a una cota de 35 metros, por debajo del río

Plazos

La ministra Raquel Sánchez, militante del PSC, adjudica las obras, que durarán seis años, por 540 millones

El túnel descartado

El Gobierno descartó para la SE-40 un túnel de 7,6 kilómetros y 8 carriles, con un coste de mil millones

los constructores, Gaesco, el Colegio Oficial de Arquitectos de Sevilla, el Colegio de Ingenieros de Caminos, Puertos y Canales de Andalucía, el Puerto de Sevilla, los ayuntamientos de Coria del Río y Palomares del Río, o la Junta de Andalucía siguen esperando la resolución de sus aportaciones al anteproyecto de un viaducto de 3,6 kilómetros de longitud con un gálibo de 70,8 metros y un vano principal de entre 200 y 400 metros, según se opte por salvar el río con o sin pilotaje sobre la lámina de agua. Tendría igualmente cuatro carriles por sentido además de viarios para carril bici. El coste del viaducto se estima en 458 millones de euros.

Cuando el Gobierno presentó hace un año este anteproyecto explicó que desechaba la opción de un túnel corto para la SE-40, que consistiría en refor-



ADRIANO

Otro agravio

La actitud del Gobierno de Pedro Sánchez con Sevilla, primero tumbando el proyecto de túnel y luego dando la callada por respuesta a las alegaciones contra el anunciado puente del que nada más se sabe, tiene ahora un nuevo agravio. Lo que se le niega a la capital de Andalucía se le da a Barcelona: 600 millones para un túnel que también pasa debajo de un río. Del brindis al sol con el puente se ha pasado al café para todos en Cataluña.

mular el proyecto original, cuyas obras se suspendieron en 2012 y se paralizaron definitivamente en 2021. Como el propio Ministerio admitió, el proyecto es viable, aunque presenta los riesgos propios de una obra bajo una columna de cuarenta metros de agua bajo el lecho del río. Con una longitud de 7,6 kilómetros y cuatro carriles por sentido, podría estar finalizado en 2033 y su coste de ejecución sería de 1.077 millones de euros, si bien, parte de la obra ya ejecutada podría recuperarse, por lo que su coste sería menor.

No obstante, la sociedad civil tendrá que seguir teniendo paciencia, pues el Ministerio de Raquel Sánchez aseguró a este periódico que no contestarán las alegaciones hasta que el Ministerio de Transición Ecológica, otrora de Medio Ambiente, no emita la Declaración de Impacto Ambiental.

Hace 22 años este Ministerio ya elaboró una primera declaración negativa que alertaba del grave impacto de un puente en el entorno del río, incluido Doñana. Sin olvidar la afección del puente proyectado sobre la base militar del Coper, aunque el Ministerio de Defensa no presentó alegaciones durante el periodo de consulta pública.

Los autónomos esperan un parón económico y el 22% harán despidos

- ▶ ATA advierte del impacto residual de los fondos europeos en la actividad de los trabajadores por cuenta propia
- ▶ Avisan: encarecer el despido no estaba en la agenda legislativa del Gobierno y pide incentivar la contratación

GONZALO D. VELARDE / B. M. MINGO
MADRID

Los autónomos suelen ser un termómetro altamente fiable de la coyuntura de la actividad económica del país. Junto a las pymes, los 3,3 millones de trabajadores por cuenta propia son responsables del 75% de la contratación de asalariados y componen más de un 95% del tejido productivo de nuestro país. Pese a que el último balance del colectivo de autónomos que arrojó la Seguridad Social en septiembre resultó ser el mejor tras dos décadas con incremento de 5.716 trabajadores, la realidad de quienes ostentan un negocio en nuestro país está lejos del triunfalismo de las cifras de afiliación. En línea con las advertencias y previsiones de los principales organismos de análisis económico, que avisan de un enfriamiento de la economía en el último trimestre del año y un menor dinamismo aún para el próximo ejercicio, sólo un 19% de los autónomos esperan una mejora de actividad en los meses que restan de 2023, mientras que el 30,8% prevén un empeoramiento.

Así se desprende de los resultados del último 'Barómetro sobre situación de los autónomos' publicado ayer por la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA) que arroja la coyuntura del sector a cierre del tercer trimestre del año, y donde se aprecia cómo el optimismo y el buen balance del verano está dando paso ahora al escepticismo. Esta deceleración de la actividad tendrá, además, un impacto sobre el empleo. Concretamente, la previsión que se desprende de la encuesta realizada a casi 1.300 trabajadores por cuenta propia, es que el 22,4% de los autónomos deberán reducir su plantilla de aquí a final de año, mientras que un 61% esperan poder mantener los puestos de trabajo y un 4,9% se ven en condiciones incluso de realizar contrataciones en estos meses.

Como viene ocurriendo ya desde el pasado año, la tendencia actual viene marcada por la persistente escalada de precios que ha agujereado la cuenta de resultados de la práctica totalidad de los negocios en nuestro país. El 84,5% de los encuestados afirman que los gastos han aumentado a lo largo de 2023.

El 11,5% afirman que sus gastos han sido similares desde 2022. Únicamente el 3% afirman haber experimentado una reducción de sus gastos en lo que va de año. «La disminución de la facturación para muchos autónomos y el aumento de los gastos ha hecho que los gastos crezcan por encima de los ingresos y que cada día abran su negocio siendo conscientes de que les va a costar dinero», advierten desde la asociación.

Nuevas subidas de precios

En este sentido, el estrechamiento de los márgenes de beneficio de los negocios viene determinado además de por el incremento de costes de producción y laborales, principalmente por la subida prolongada del salario mínimo, sumado a una moderación de la facturación por un consumo privado que comienza a dar síntomas de fatiga. Así, únicamente el 23,6% de los autónomos afirman que su facturación ha aumentado respecto a 2022, siendo tan sólo el 3% de los autónomos los que afirman que el crecimiento de su negocio ha superado

Lorenzo Amor

Presidente de ATA

«Si hay amnistía, ¿por qué no se iban a perdonar las deudas a los ciudadanos?»

El problema de vacantes de empleo se agrava en la construcción y la industria

Entre las conclusiones del estudio presentado por la principal asociación de autónomos, se desprende que el colectivo sigue teniendo dificultades para poder cubrir vacantes de empleo en ciertos sectores. Pese a que un 72% de ellos aseguran que en estos momentos no está buscando empleados, entre quienes sí tratan de sumar a personas a su plantilla, la complejidad es mayor para quienes necesitan personal en la construcción (el 25,9% de los empleadores que buscan trabajadores), la industria

(25,7%) y la agricultura (24,1%). Por contra, entre los sectores más apalancados en materia de contrataciones se encuentran 'información y comunicación', donde el 87% de autónomos no buscan trabajadores, porcentaje similar al del sector de 'actividades profesionales y científicas'. Tampoco expresan una intención de buscar y contratar nuevos empleados quienes tienen actividades relacionadas con finanzas y seguros, el 86% de los encuestados, ni aquellos que ostentan un comercio, en el 80% de los casos.



El presidente de ATA, Lorenzo Amor // I. P.

el 20% en el presente ejercicio. El 26,8% de los autónomos responden que su facturación se ha mantenido similar a la del mismo periodo de 2022 y el 45% consideran que su facturación en 2023 y con relación a 2022 ha disminuido.

El efecto directo de esta situación está en la evolución de los precios de los bienes y servicios, y parece que estos podrían experimentar aún una escalada en el último cuarto del año. Prácticamente dos de cada tres autónomos, en concreto el 65,8% afirman haber tenido que subir los precios dada la insostenibilidad de la situación. Frente a esto, tres de cada diez autónomos, el 30%, afirman haber asumido la subida de los gastos y ha mantenido los precios.

En cuanto a lo que piensan hacer de cara a los próximos meses, uno de cada dos autónomos, el 47,6%, afirman que si todo sigue como hasta ahora se van a ver obligados a subirlos en

la recta final del año. El 33% esperan no tener que hacerlo y un amplio 19% se muestra dudoso.

En esta coyuntura, ni pymes ni autónomos parecen estar encontrando en la financiación un balón de oxígeno que cada vez es más necesario, ni por el lado del crédito bancario ni tampoco por el lado de los anunciados a bombo y platillo como maná para la recuperación de los fondos europeos. El 72% de los autónomos afirman que no ha tenido acceso a ninguna de las ayudas de los fondos Next Generation. Son las ayudas para digitalizar las empresas las más solicitadas por los autónomos españoles, concretamente por el 18% de los autónomos.

Sin alivio financiero

Además, seis de cada diez autónomos, el 63,3%, no han acudido a una entidad bancaria a solicitar financiación frente a uno de cada tres, el 35%, que sí que las han solicitado, de los que al 5,6% les han sido denegadas. Y de quienes no han tratado de buscar financiación extra, el 31,5% afirman no haberla solicitado porque ya no puede endeudarse más.

Con estas cifras sobre la mesa, el presidente de ATA salió al paso de las últimas declaraciones de la vicepresidenta y ministra de Trabajo en funciones, Yolanda Díaz, sobre la posibilidad de llevar a cabo una reforma que encarezca el despido en España en la próxima legislatura de revalididad la coalición.

«Ni empresas, ni autónomos ni trabajadores están preocupados por el coste de los despidos en España», señaló Amor asegurando sobre esta polémica que «el Gobierno está en las cosas que no le preocupan a la gente». Amor hizo hincapié en la necesidad de incentivar la contratación para poder dar una oportunidad laboral a los casi tres millones de parados que se encuentran de alta en las listas del SEPE.

Preguntado por la actualidad política, el presidente de ATA aseguró también que si se amnistía a políticos, se debería también amnistiar a los ciudadanos por sus multas o deudas con Hacienda.

El tercer bando de Emasesa contra la sequía insta a un ahorro del 10%

► La empresa metropolitana de aguas declara la emergencia y aprueba subir las tarifas en dos años, favoreciendo que paguen menos los que más ahorran, tal y como avanzó ABC

MARTÍN LAÍNEZ
SEVILLA

Primero fue la prealerta, posteriormente la alerta y ahora, la emergencia. Son tres bandos de Emasesa que desde hace algo más de un año ha ido aprobando como medida contra la sequía, que va a alcanzar ya su sexto año consecutivo en la provincia. A todo ello hay que sumar una de las medidas que afectan a los bolsillos de los sevillanos y es que ayer el consejo de administración de Emasesa aprobaba la subida «no superior en el recibo del agua de un 30%», medida que salió adelante con la abstención del PSOE en el Consistorio sevillano, tal y como avanzó el delegado de Urbanismo en el Ayuntamiento hispalense, el popular Juan de la Rosa.

Además, este tercer bando aprobado por la empresa pública insta a los sevillanos a que reduzcan el consumo del 5 actual al 10%, «una medida muy estudiada y necesaria». Esta subida de la tarifa del 28% —como finalmente se ha aprobado de media—, debe ser reafirmada en cada uno de los 12 municipios que conforman la empresa pública de Emasesa, y será del 7,5% en 2024 y otro 7,5% el año siguiente, lo que

equivale a un aumento de 1,15 euros al mes para aquellos hogares que consumen menos de 90 litros por persona y día en 2024 y 2025, tal y como publicó ABC la semana pasada.

El segundo bloque que sube es del 9,5% para los dos próximos años en los hogares de consumo normal (casi el 80% de los recibos), mientras que los que más van a pagar por el gasto del agua serán los establecimientos hoteleros y las industrias, tal y como les hizo llegar al alcalde de Sevilla esta nueva propuesta por parte de los alcaldes sevillanos y que finalmente ha salido aprobada.

Así queda la subida

Así pues, esta es la subida que Emasesa va a llevar a cabo a partir de los dos próximos años. Consumo eficiente (menos de 90 litros de agua por persona y día): subida del 7,5% en 2024 (o lo que es lo mismo, subir 1,15 euros más al mes en el recibo) y otro 7,5% en 2025 (1,15 euros al mes). Consumo normal (entre 90 y 110 litros): subir un 9% el primer año (1,85 euros) y otro 9% el segundo año (1,85 euros). Consumo alto (entre 110 y 130): subida del 18% en 2024 (4,16 euros al mes) y un 10% en 2025 (dos euros). Consumo excesivo (más



Todos los miembros del consejo de administración aprobaron la medida, menos el PSOE en el Ayuntamiento de Sevilla

El delegado de Urbanismo, Juan de la Rosa, explicó ayer que la subida que se hará en dos años será finalmente del 28%

de 130 litros por persona y día): subida del 30% en 2024 (8,19 euros mensuales) y del 10% en 2025 (2 euros). Asimismo, para promediar que entre todos los consumidores la subida sea del 15% en el primer año y de otro 15% en el siguiente, se penalizará más a las industrias (subida del 18% en 2024 y del 12% en 2025) y establecimientos hoteleros (2,2% en 2024 y del 18% en 2025).

En la rueda de prensa, De la Rosa anunció además que desde 2024 serán 10.000 los hogares que se beneficiarán de la tarifa social en Sevilla, dos



Estado actual del pantano de Zufre, uno de los seis de Emasesa, que está al 8% de su capacidad // ABC

mil más que hasta ahora, además de añadir dos nuevas categorías de tarifa social, por lo que se podrán beneficiar de un descuento del 25, 50, 75 y 100%, (antes era del 50 y 100%), lo que «supondrá un gasto adicional por parte de Emasesa de medio millón de euros» asumir esos dos nuevos tramos.

«La situación es crítica por la sequía y complicada por el déficit de

Emasesa», apostilló De la Rosa, quien ha puntualizado que «no son medidas sencillas pero sí necesarias».

Y todo ello tras una situación en la que vamos a entrar ya en el sexto año de sequía y con «un déficit de Emasesa de 14 millones de euros», como recordó el delegado municipal, en referencia al anterior equipo de gobierno, recordando asimismo «el esfuerzo del Ayuntamiento de Sevilla encabezado por el alcalde de la ciudad».

Todas estas medidas aprobadas por el consejo de administración llegan cuando los embalses de los que se abastecen los doce municipios de Emasesa (cerca de 1,4 millones de habitantes) alcanzan sus mínimos tras el último período de sequía, hace ya tres décadas (1992-1996).

«Ir en contra de esta subida es darse de bruces con la pared», manifestó De la Rosa ante los medios, recordando que la subida aprobada por el consejo de administración tendrá que ser refrendada por el pleno del Ayuntamiento. Para ello, reconoció que «estamos hablando desde el minuto uno» con las fuerzas políticas pero «hoy no hemos hablado de otra cosa que de agua, ni de ordenanzas ni de presupuestos» para 2024.

Críticas de Vox

Ante ello, la portavoz del grupo municipal de Vox en el Ayuntamiento de Sevilla, Cristina Peláez, exigió ayer al alcalde de la ciudad, José Luis Sanz, «informes motivados» sobre las «alternativas fracasadas» a la subida del agua tras conocerse en el consejo de administración de Emasesa un documento de la empresa pública en el que se asegura «haber explorado todas las opciones posibles antes de proponer el incremento de las tarifas. No nos satisface que la anunciada subida del 30% se quede en un 28%. Sanz subestima la inteligencia de los sevillanos porque lo apuesta todo a efectistas titulares de prensa y al marketing», concluyó.

Por su parte, Aljarafesa ha aprobado un nuevo bando en el que también se insta a reducir el consumo de agua un 10%, que serán efectivas cuando se publique en el Boletín Oficial de la Provincia (BOP).

Los embalses de Sevilla y su área metropolitana bajan ya del 30%

► Hasta septiembre se han registrado 146 litros, la tercera cifra más baja desde 2010

M. LAÍNEZ
SEVILLA

La sequía que asola a la provincia de Sevilla ha dejado ya los pantanos de Emasesa por debajo del 30%, un dato que llama la atención si se tiene en cuenta que en junio de 2022 ya había alcanzado el 50% del caudal embalsado. Desde entonces, solo ha tenido un par de aportes debido a las lluvias de la primera quincena de diciembre de 2022 y el fuerte chaparrón del día 3 de septiembre —si bien en este caso apenas se notó un aumento del caudal— y desde entonces, se ha ido secando día tras día.

Y es que el consumo, unido a las altas temperaturas y la falta de precipitaciones han hecho que la media docena de las presas de la empresa municipal de aguas de Sevilla presente a día de hoy uno de los escenarios más preocupantes en cuanto al nivel de agua acumulada.

De media, los seis pantanos de los que se abastece 1,4 millones de habitantes entre la capital y su área metropolitana tienen un volumen embalsado de 192,46 hectómetros cúbicos (hm³), siendo el de Zufre —que es el segundo más grande el que se encuentra casi seco, con tan sólo un 8% de su

De los seis pantanos de Emasesa, el que se encuentra casi seco es el de Zufre, que está ya al 8% de su capacidad

capacidad (14 hm³ de los 175 que puede acumular).

La radiografía del resto de los embalses se completa con el de Aracena, también en la misma comarca, que embalsa 22,39 hm³, y se encuentra al 17,4%, según datos registrados por Emasesa.

Las otras presas que abastecen a la capital hispalense son La Minilla, con un volumen de 31,22 hectómetros cúbicos, y se encuentra al 59,8%; El Gergal, con 15,23 hm³ almacenados, está al 43,5%; Cala, al 37,5%, con 220,05 hm³, y Melonares, al 47,1%, con 87,47 hm³ acumulados, según las mismas fuentes. Estos cuatro embalses se encuentran situados en la provincia de Sevilla, mientras que los de Aracena y Zufre se localizan en la de Huelva.

Ante esta situación tan preocupante, el delegado de Urbanismo de Ayuntamiento de Sevilla, Juan de la Rosa, volvió a recordar ayer que «hay agua para un año», algo que comunicó en el mes de septiembre, por lo que no se esperan de momento cortes en el suministro de agua en la capital y su área metropolitana.

Poca lluvia en 2023

Y es que en los nueve primeros meses del año Sevilla ha registrado 146 litros, según el portal tiempo-sevilla.es, lo que supone la tercera peor cifra desde el año 2010. Según las estadísticas de esta página especializada en el tiempo en Sevilla, fueron los primeros nueve meses del año 2010 el que acumuló menos litros, con 95. A continuación, el segundo período más seco analizado fue de enero a septiembre del año 2012, cuando Sevilla sumó 144 litros. Por contra, desde 2010, los primeros nueve meses que sumaron más cantidad de agua procedente de las lluvias fueron 2014 (con 370 litros), 2013 (358) y 2016 (313).

Emasesa aprueba subir las tarifas 1,85 euros más al mes en 2024 y 2025

● Los alojamientos del sector turístico pagarán más por su "consumo muy superior" al vecinal

A. S. A.

Emasesa aprobó ayer las nuevas tarifas con una subida para 2024 y 2025 que en conjunto no supera el 18% para la mayor parte de los consumidores y será de un 40% para los que tengan un consumo excesivo. La empresa de aguas aprobó también la emisión de un nuevo bando de emergencia por sequía que mantiene las actuales limitaciones en el uso del agua y marca el 10% como objetivo de ahorro. Emasesa reitera que dispone de "reservas (de agua) para un año de suministro incluso en el peor de los escenarios".

En cuanto a la actualización de las tarifas, adelantada por este periódico, la subida para la mayoría de la comunidad usuaria (con un gasto por persona y día entre 90 y 110 litros) no pasará del 18% en los próximos dos años, lo que equivale a 1,85 euros más al mes.

El incremento de tarifa para la industria y para los hoteles y alojamientos turísticos será mayor, un 22% el primer año y un 18% el segundo. Se implanta una tarifa específica para los establecimientos dedicados al alojamiento del sector turístico debido al mayor consumo per cápita de estos establecimientos, muy superiores a los de la población residente.

El consejo de administración de Emasesa acordó la nueva estructura tarifaria que será sometida posteriormente al Pleno



El pantano de Melonares este verano, en agosto.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

municipal del Ayuntamiento de Sevilla. Según Juan de la Rosa, delegado de Gerencia de Urbanismo del Ayuntamiento de Sevilla (de la que depende Emasesa), salvo el grupo municipal del PSOE, "la totalidad de los ayuntamientos abastecidos han respaldado la actualización de tarifas, conscientes de los gastos extraordinarios causados por la sequía, el alza generalizada de precios que también sufrimos en Emasesa y el necesario plan de inversiones actual y futuro para poder seguir ofreciendo un servicio de calidad".

De la Rosa recalco que "el objetivo es bonificar a los consumidores más eficientes y penalizar a

los excesivos para cimentar prácticas más sostenibles que nos permitan preservar las reservas de agua". Aquellos hogares cuyo consumo sea inferior a 90 litros por persona y día tendrán una subida del 15%, lo que equivaldrá a 1,15 euros al mes.

La estructura finalmente consensuada recoge varias de las sugerencias aportadas por los ayuntamientos abastecidos y grupos de interés consultados a través de reuniones previas y del propio Observatorio del Agua celebrado recientemente.

Así pues, supone un cambio de estructura de los bloques de uso doméstico, estableciendo la unidad de medida en litros en vez

de metros cúbicos y ajustando los límites de bloques a los objetivos actuales de la empresa (Objetivo 90), así como a los nuevos niveles de consumo ya asumidos por la población. Por ello, hay nuevos límites de bloques de consumo para los usos domésticos. La subida para la industria y para los hoteles y alojamientos turísticos será mayor, un 22% el primer año y un 18% el segundo. En este caso se implanta una tarifa específica, diferenciada del resto de actividades comerciales e industriales, para los establecimientos dedicados al alojamiento del sector turístico debido al mayor consumo per cápita de estos estableci-

mientos, muy superiores a los de la población residente.

La nueva estructura tarifaria mantiene y refuerza la tarifa social para tener una especial atención a los más vulnerables "garantizando el derecho humano al agua entre los colectivos más desfavorecidos". A este respecto, además de las actuales bonificaciones cifradas en un 50% y un 100% en función de las características del peticionario, se suman otras dos, del 25% y del 75% de la factura.

Con la tarifa social se garantiza un consumo de hasta 110 litros por persona y día para los colectivos más desfavorecidos, ajustándose a los ingresos de estos hogares y estableciendo bonificaciones de hasta el 100% para las familias con los ingresos más bajos.

Con el fin de fomentar el ahorro de agua, se ha anunciado un incremento de las ayudas a las viviendas para facilitar la sustitución de contadores comunitarios por individuales.

La nueva estructura tarifaria se presentó el pasado 27 de septiembre en Comisión Ejecutiva. Este primer estudio justificaba la

Los consumidores con un gasto excesivo de agua sufrirán una subida del 40%

necesidad de mayores recursos para recuperar el déficit de sequía, acometer las actuaciones necesarias para mantener la calidad del servicio y un nuevo plan de inversiones para el período 2024-2027. La subida de tarifas necesaria se distribuía a razón de 2/3 en 2024 y 1/3 en 2025.

Tras su debate, la Comisión Ejecutiva acordó una propuesta alternativa que aliviase una parte de la subida en 2024, igualando ambos años, para reducir el impacto en viviendas con consumos eficientes o normales y que quedase por debajo del IPC. Se acordó elevar la propuesta al Observatorio del Agua para que hiciera aportaciones.

El PSOE se abstiene y se arroga haber frenado el 'tarifazo' en Sevilla

El Grupo Municipal Socialista destacó ayer que gracias a la presión ejercida por el PSOE, tanto del grupo como del resto de los municipios gobernados por los socialistas, se ha conseguido frenar el *tarifazo* inicial del 30% que pretendía aplicar al recibo del agua José Luis Sanz e insistió, además, que su voto final en el Pleno del Ayuntamiento de Sevilla dependerá de las compensaciones fiscales que se decidan en la ciudad hispalense para amortiguar el impacto del encarecimiento del agua, como la anulación del aumento de la tasa de basura. El Grupo Municipal So-

cialista se abstuvo ayer en el Consejo de Emasesa para propiciar negociaciones con el gobierno de Sanz que permitan aminorar en Sevilla capital el impacto de la subida de la tarifa del agua para familias, empresas y comercios. "En un contexto inflacionista como el actual, que el recibo del agua se encarezca por las necesarias inversiones en infraestructuras por la sequía está justificado, pero la sequía no tiene nada que ver con la tasa de basura y, exigimos que se anule la subida prevista en las Ordenanzas Fiscales de 2024".



▲ ROBLES EN SANTA BÁRBARA No sabe, no contesta

La ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, visitó ayer la fábrica de Santa Bárbara Sistemas en Alcalá de Guadaíra, donde, acompañada por la alcaldesa de la localidad, Ana Isabel Jiménez, pasó revista a los primeros vehículos de combate de zapadores 'Castor' y a los vehículos de combate de ruedas 8x8 Dragón. La ministra

destacó «la importancia» de los dos programas de fabricación de blindados para el Ejército español actualmente en marcha que aseguran la carga de trabajo y los empleos en la factoría de Alcalá. De lo que no pudo dar noticias Margarita Robles, a requerimiento de una periodista de ABC, fue de la preocupación de los militares de la

base del Coperó sobre los efectos de la construcción de un puente para cerrar por la parte sur el anillo de la SE-40. El Ministerio de Defensa no presentó ningún tipo de alegación al proyecto, a pesar de que el viaducto puede afectar al correcto funcionamiento del radar de última generación de la base militar. A pesar de la importancia del tema, la ministra se presenta en Sevilla sin conocer el asunto. No sabe, no contesta. Y punto final.



RAÚL DOBLAD



REPORTAJE GRÁFICO: JUAN CARLOS MUÑOZ

R. S.

La ministra de Defensa, Margarita Robles, avanzó ayer que los primeros vehículos blindados de combate 8x8 Dragón contratados por el Ejército español estarán en "perfecto estado de funcionamiento" en 2024, con las unidades integradas y ensambladas en Santa Bárbara Sistemas de Alcalá de Guadaíra. Robles, que visitó la empresa y pudo pasar revista a los vehículos 8x8 Dragón y los Castor que se ensamblan en dicha factoría, destacó que el primero de ellos, del que se ha contratado 348 unidades, constituye "el programa estrella" del Ejército de Tierra.

El programa contratado por el Gobierno, según destacó la ministra, va a suponer "una gran seguridad para el Ejército de Tierra y pone de relieve el carácter puntero de la industria española de defensa", además de que implica

El Ejército tendrá sus primeros blindados 8x8 Dragón el año que viene

● La ministra de Defensa destaca la seguridad que supondrán estos vehículos y los Castor, una variante del Pizarro

un importante empuje al empleo en el sector. En diciembre de 2022 se celebró el acto de presentación de los primeros siete vehículos 8x8 Dragón contratados por el Ministerio de Defensa, tras

su integración, montaje y pruebas en dicho centro, aunque el grueso de la producción de este modelo corresponde a la fábrica del grupo Santa Bárbara Sistemas en Trubia (Asturias).

El programa está desarrollado por el consorcio Tess Defence, conformado por las empresas Santa Bárbara Sistemas, Indra Sistemas, Escribano y Sapa, según detalló la ministra, quien felicitó a General Dynamics, a la que pertenece Santa Bárbara Sistemas, por el "gran trabajo que se está haciendo". Recordó la reciente labor realizada con la entrega de los vehículos Leopard que se entregaron a Ucrania, y

añadió que era esencial hacer un seguimiento del 8x8, un vehículo "necesario" para dar "seguridad" al Ejército, un vehículo con el que el Ejército español no contaba. El programa del 8x8 es muy complejo y, según explicaron fuentes de la empresa, tiene un coste de más de 1.600 millones de euros y el modelo sustituye al BMR de seis ruedas.

Respecto a los Castor, las mismas fuentes indicaron que el contrato de Defensa es de 36 unidades, de las que una veintena ya estarán preparados para finales de año, un modelo procedente del antiguo programa Pizarro con una variante solo para zapadores y cuyo coste es de 1.350 millones de euros. Este modelo, exclusivo de Santa Bárbara Sistemas, se lleva al mercado exterior con el nombre de Ascod, que hasta la fecha se exporta tanto a Reino Unido como a Filipinas.



La visita de Robles. La ministra de Defensa en funciones pudo presenciar una demostración de las capacidades de ambos vehículos, en su visita a las instalaciones de Santa Bárbara Sistemas.



Los multimillonarios contratos de Defensa en los que trabaja Santa Bárbara: del 8x8 al castor

► La ministra de Defensa pasa revista a los blindados en la factoría de Alcalá de Guadaíra

NOELIA RUIZ SEVILLA

El contrato de 348 vehículos de combate de ruedas 8x8 Dragón, por valor de más de 1.600 millones de euros, y el pedido de 36 vehículos de combate de zapadores 'Castor' por unos 1.300 millones de euros son los dos encargos más cuantiosos del Ministerio de Defensa en los que está trabajando Santa Bárbara Sistemas. La ministra de Defensa, Margarita Robles, pasó revista ayer en la factoría de la compañía en Alcalá de Guadaíra a 13 unidades de ambos contratos, que se entregarán al Ejército de Tierra y que son de fabricación 100% española. En concreto, Robles revisó cuatro vehículos 8x8 y nueve castores y saludó a miembros de la Legión y de las brigadas de Infantería de Guadarrama XII y 'Guzmán el Bueno X'.

El papel de esta empresa en el encargo de los 36 castores es protagonista, pues es el principal contratista. Las primeras 20 unidades se entregarán en este 2023 y forman parte



La ministra de Defensa, Margarita Robles, pasa revista a 13 blindados de Santa Bárbara // FOTOS: RAÚL DOBLADO

del programa Pizarro II. Por el momento, esta filial de General Dynamics está realizando el montaje final en Alcalá de Guadaíra, pero a partir de 2024 pasará a hacerlo en sus instalaciones de Trubia (Asturias). Sin embargo, las entregas de los vehículos y las pruebas internas y de acep-

tación del cliente se realizarán en la planta de Sevilla, que pasa a dedicarse a partir de 2024 a la puesta a punto, el mantenimiento y la vida útil de los vehículos. Se trata de una factoría con 249 empleados que tiene un largo historial como fábrica militar que se remonta hasta 1954 y que, ade-

Los blindados 8x8

El consorcio Tess Defense producirá 348 vehículos por 1.600 millones de euros, un importe que se ha elevado recientemente

El castor

La filial de General Dynamics entregará en 2023 las primeras 20 unidades del pedido de 36 vehículos por 1.300 millones

Factoría de Alcalá de Guadaíra

El montaje final se llevará a Asturias, mientras que en Sevilla se harán las pruebas internas y de aceptación del cliente

más, ha creado en el territorio una industria auxiliar dedicada a la defensa terrestre. Tras la reconfiguración anunciada el año pasado por la compañía, este centro sevillano se especializa en el ciclo de vida de los sistemas al servicio del Ministerio de Defensa y las naciones aliadas, mientras que el asturiano se centra en las tareas de producción de los vehículos.

Los 8x8 estarán en 2024

El otro megacontrato del Ministerio de Defensa en el que trabaja esta compañía es el pedido de 348 blindados 8x8, que vienen a sustituir a los BMR, unos vehículos que llevan más de 50 años en servicio. En principio, este encargo estaba valorado en 1.600 millones de euros, pero recientemente se ha elevado un 20%. En este caso, Santa Bárbara participa en su fabricación como parte del consorcio Tess Defense que está conformado por esta firma y tres más (Indra Sistemas, Escribano y Sapa). La gran novedad es que el calendario de entregas de estos blindados se ha reconfigurado y se ha retrasado la entrega a 2024 por una modificación de contrato para incorporar aspectos en materia de telecomunicaciones.

Hasta principios de 2023, los 8x8 se venían fabricando en Trubia y se montaban en Alcalá de Guadaíra, pero tras la reconfiguración anunciada por la compañía el año pasado los vehículos se ensamblarán en el norte y será en Sevilla donde se realicen las pruebas de certificación y las entregas. Estos vehículos están llamados a ser la columna vertebral del Ejército 2035 e incorporan nuevas soluciones técnicas para hacer frente a las amenazas, incluyendo algunas novedades como más seguridad en caso de vuelco y capacidad para transportar hasta a nueve combatientes. Este programa va a suponer «una gran seguridad» para el Ejército de Tierra y «pone de relieve el carácter puntero de la industria española de defensa», valoró ayer la ministra.

Sánchez aprovecha el puente para su primera foto con los de Puigdemont y Otegi

▶ Cerrará la ronda de contactos este viernes con las portavoces de Junts y Bildu

JUAN CASILLAS
MADRID

El día después de la Fiesta Nacional, este viernes, mientras muchos españoles disfrutaban de un puente, Pedro Sánchez concluirá los contactos de cara a su investidura. Para el final, cuando es presumible menor atención a la actualidad política por los desplazamientos vacacionales, el secretario general del PSOE ha dejado a los dos partidos que mayor incomodidad podían generarle 'a priori': Junts per Catalunya y EH Bildu.

El primero es el partido del prófugo Carles Puigdemont, expresidente de la Generalitat de Catalunya y fugado para no enfrentarse al juicio del 'procés'. Esta vez su papel es clave para que Sánchez sea elegido y, al contrario que en la anterior legislatura, los votos de Junts son decisivos e indispensables para que el actual presidente en funciones repita en el cargo.

A cambio, ya se sabe, tanto ERC como Junts exigen a Sánchez una am-

nistía que su socio, Sumar, ya asume como algo superado y que el presidente admite estar negociando. Los independentistas también exigen un referéndum de autodeterminación que, por ahora, como hizo antes con los pactos con los separatistas o con los indultos, Sánchez sí marca como una línea roja.

El segundo partido que deja para los postres es Bildu. Aunque Sánchez solo se niegue a reunirse con Vox, partido de «extrema derecha», quizá esa foto sea la más complicada para el presidente. Hábilmente, el candidato ya dijo, tras recibir el encargo del Rey de intentar formar Gobierno, superada ya la investidura fallida de Alberto Núñez Feijóo, que exceptuando al dirigente popular, líder de la oposición, se iba a citar con los portavoces de los grupos parlamentarios.

Sin líderes

De un plumazo, Sánchez evitó así a los líderes de ambos partidos y con ello a Carles Puigdemont -huido en Waterloo (Bélgica) desde hace seis años- y a Arnaldo Otegi, condenado en su

día por secuestro y pertenencia a la organización terrorista ETA.

Aun así, a las nueve y media de la mañana del viernes Sánchez marcará un hito. Será el primer presidente del Gobierno y candidato a la investidura que se reúna con Bildu en igualdad de condiciones respecto al resto de formaciones.

La legislatura pasada, el secretario general socialista delegó ese encuentro en su entonces número dos en el partido, Adriana Lastra, en una imagen que ya fue muy controvertida. Ahora, el mismo Sánchez formalizará la 'normalización' de Bildu viéndose las caras en el Congreso con su portavoz en la Cámara Baja, Mertxe Aizpurua, condenada por enaltecimiento del terrorismo tras el secuestro de Ortega Lara. Feijóo, en el debate de su investidura fallida, quiso de-

nunciar esa anomalía y clamó que el único partido al que a su juicio debería practicársele un «cordón sanitario» no es Vox, tercera fuerza nacional, sino Bildu.

A las once, Sánchez recibirá a Míriam Nogueras, portavoz de Junts en el Congreso y persona de la máxima confianza de Puigdemont, y con ese encuentro, en pleno puente, cerrará la ronda con partidos políticos. Ese mediodía clausurará los contactos con organizaciones medioambientales, pero llama la atención que precisamente deje para el viernes a estas dos formaciones.

Lo habitual es que el candidato reciba a los representantes de los partidos políticos en un orden de representación, lo que en esta ocasión no se ha respetado. Sánchez comenzó los contactos la semana pasada con Yolanda Díaz, su actual vicepresidenta y líder de Sumar, y los retomó ayer con el popular Núñez Feijóo, con quien se vio por la tarde. Por la mañana, se citó con representantes de los dos principales sindicatos de España, Comisiones Obreras y UGT.

Hoy PNV; mañana, ERC

Hoy será el turno de BNG, a las once de la mañana, y PNV, dos horas más tarde. Y mañana, después de ver a personalidades del mundo de la cultura, despaquará con UPN (11.00 horas), Coalición Canaria (12.00) y ERC (13.00). Por la tarde, se reunirá con miembros de la CEOE. El jueves, día de la Fiesta Nacional, el presidente en funciones limitará su agenda a los actos institucionales. Será al día siguiente cuando, por fin, se encuentre con Nogueras y Aizpurua.



Míriam Nogueras (Junts)

Mertxe Aizpurua (Bildu)

REUNIÓN CON SÁNCHEZ

Los sindicatos avalan la amnistía que censura Méndez, exlíder de UGT

MARIANO ALONSO MADRID

Los líderes de UGT y CC.OO., José María Álvarez y Unai Sordo, se reunieron ayer en la sede del PSOE en Madrid con Pedro Sánchez, dentro de la segunda jornada de contactos del líder socialista de cara a su investidura. Ambos comparecieron después conjuntamente en la sala de prensa de Ferraz y avalaron la amnistía para los encau-

sados por el 'procés' que el presidente del Gobierno en funciones negocia ya con Puigdemont y ERC. Sordo definió lo ocurrido en 2017 en Cataluña como un «conflicto social y político» y abogó por darle una respuesta que no sea «ni penalista ni punitivista», y pidió que «la política juegue un papel», citando expresamente «los indultos» y «las modificaciones del Código Pe-

nal», en referencia a la supresión de la sedición del mismo concedida a los separatistas el año pasado.

Álvarez, antiguo líder de UGT en Cataluña, se refirió a esos dos episodios para decir que «habría que hacerlo de cualquier forma» y para pedir que se «siga avanzando». Preguntado por unas palabras del presidente de la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA), Lorenzo Amor, criticando la amnistía, Álvarez afirmó que la democracia «pone nervioso a algunas personas». Sobre las críticas al olvido legal de los delitos del 'procés' vertidas por su antecesor en UGT, Cándido Méndez, en un reciente artículo en 'El Mundo', donde alertaba también de la ex-

tensión del conflicto territorial si se acepta un «cupo vasco a la catalana» como el que piden los independentistas, Álvarez aprovechó para arremeter contra el hombre al que sucedió en el cargo, aunque sin rebatir sus argumentos. «Yo no me voy a dedicar a contestar las opiniones de todos los afiliados y afiliadas de la UGT, cada uno tiene todo el derecho del mundo, usando su libertad sindical, a tener las opiniones que quiera», señaló, antes de referirse a su elección en 2006: «La UGT eligió una dirección que el señor Méndez no compartía. Esa es la dirección consolidada hoy y las opiniones de la UGT sólo las da la dirección, que son las que yo he dado», concluyó.

Presidente de ATA

Todos amnistiados



El vicepresidente de la CEOE propone una amnistía fiscal para los contribuyentes con multas y deudas en Hacienda. Al frente de los autónomos, Amor recurre a la ironía para desenmascarar la estrategia del Gobierno, cuyo proyecto de convivencia y reencuentro también puede servir para que delincuentes fiscales y empresarios distraídos entablen un diálogo con el Fisco basado en el olvido.

Nueva junta de gobierno de la Academia de Ciencias Sociales y Medio Ambiente

● Antonio Pascual seguirá al frente de la institución, “un lugar de encuentro, opinión y debate”, durante los próximos cinco años

R. S.

La nueva junta de gobierno de la Academia de Ciencias Sociales y del Medio Ambiente de Andalucía ha renovado sus cargos para los próximos cinco años. De este modo, la institución seguirá estando presidida por Antonio Pascual Acosta, catedrático de la Universidad de Sevilla y vicepresidente primero de la Fundación Unicaja.

El empresario y ex presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía, Santiago Herrero León, será el secretario canchiller de la institución.

Braulio Medel Cámara será el vicepresidente primero. Es catedrático de la Universidad de Málaga y ha sido presidente de Unicaja. Julio Iglesias de Ussel y Ordís es el vicepresidente segundo. Es catedrático de la Universidad Complutense de Madrid y ha sido secretario de Estado de Educación y Universidades.

El académico censor es José Luis Manzanares Japón, catedrático de la Universidad de Sevilla y presidente de Ayesa.

Por otro lado, el cargo de bibliotecaria lo ostenta Josefa Eugenia Fernández Arufe, catedrática de la Universidad de Valladolid que ha sido Consejera de Educación y Cultura de la

Junta de Castilla y León. El vocal será José Luis Sánchez Domínguez, empresario y presidente de Sando.

Ha convocado el XIV Premio Andaluz de Trayectorias Académicas

Como tesorero está Andrés González Carmona, catedrático de la Universidad de Granada y vicepresidente de la Academia de Ciencias en esa ciudad.

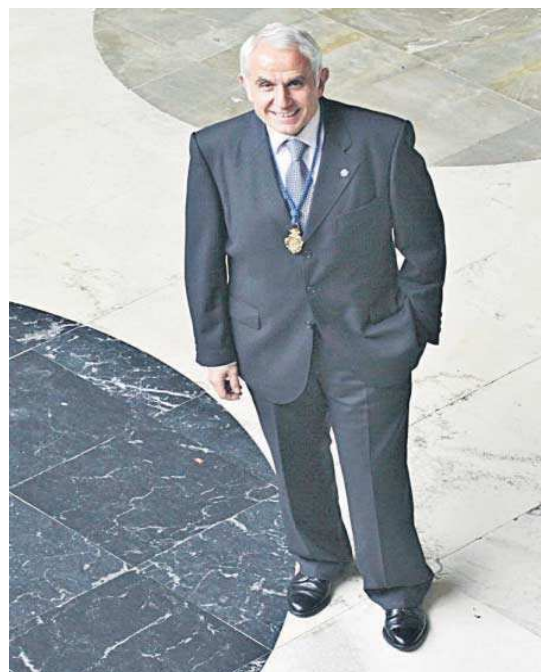
La Academia de Ciencias Sociales y del Medio Ambiente de Andalucía es la primera de ámbito

territorial andaluz y tiene como finalidad el estudio de las Ciencias Sociales y del Medio Ambiente y la desarrolla en los ámbitos de la Economía, la Dirección y Administración de Empresas, el Derecho y Gestión y Administración Pública, las Ciencias Medio Ambientales, las Ciencias Sociales y Políticas y la Estadística.

Según el presidente de la institución Antonio Pascual, la Academia tiene que ser “un lugar de encuentro, opinión, debate y propuestas, sobre los temas que se enmarcan dentro de sus fines, sobre temas de actualidad y que preocupan al conjunto de ciudadanos, ocupándose de dar difusión a las mismas”.

La Academia de Ciencias Sociales y Medio Ambiente de Andalucía organiza anualmente, en colaboración con otras entidades, diversas actividades y jornadas. Entre sus actividades también está la convocatoria de premios en diversas modalidades, como son los Premios de Investigación, Innovación, Desarrollo y Empresa, el Premio de Medio Ambiente Francisco de Asís y el Premio Andaluz de Trayectorias Académicas.

Concretamente, en la actualidad está abierta la convocatoria del XIV Premio Andaluz de Trayectorias Académicas con el objetivo de fomentar e incrementar iniciativas o trayectorias educativas, culturales, e investigadoras que contribuyan al desarrollo empresarial, económico, cultural y social de Andalucía. Se trata de un certamen realizado en colaboración con la Fundación Bancaria Unicaja.



MIGUEL RODRIGUEZ

El presidente de la Academia de Ciencias Sociales, Antonio Pascual

Se puede presentar hasta el 30 de octubre cualquier persona que haya terminado sus estudios de Grado o Máster durante el curso 2022-23 en alguna de las Universidades de Andalucía en los ámbitos de Economía, Dirección y Administración de Empresas, Derecho y Gestión y Administración Pública, Ciencias Medio Ambientales, Ciencias Sociales y Ciencias Políticas y Estadística.



Presentación del congreso de directivos de la Fundación CEDE en Granada.

JOSE VELASCO / PHOTOGRAPHERSPORTS

El Congreso de Directivos debatirá en Granada del futuro empresarial

● Más de 2.000 ejecutivos miembros de la Fundación CEDE se darán cita en la ciudad nazarí el próximo 26 de la octubre

Susana Vallejo GRANADA

Más de 2.000 directivos de toda España se darán cita este 26 de octubre en Granada en el XXII Congreso de Directivos de la Fundación CEDE (Confederación Española de Directivos y Ejecutivos), que convertirá a la ciudad andaluza en capital nacional de los ejecutivos y líderes empresariales. El objetivo es debatir sobre el camino “hacia un nuevo liderazgo em-

presarial”. El vicepresidente de la Fundación CEDE, Ramón Adell, asegura que “el congreso quiere ser un punto de encuentro y jornada de reflexión”. “Pocas veces como en el momento actual, lo que son los motores de nuestras empresas y por tanto del crecimiento y de la creación de empleo se encuentran con un entorno tan plagado de incertidumbres y de riesgos. Estar juntos de una manera intersectorial y poder com-

partir inquietudes seguro que aporta luz sobre las decisiones que hay que tomar”, explica Adell, que detalla que “la labor principal de un directivo es escuchar pero después decidir. Y cuanto más información previa tiene esa decisión, mejores frutos dan”.

El encuentro se celebrará en el Palacio de Congresos de Granada —mismo escenario en el que hace pocos días se han reunido los jefes de Estado y de Gobierno europeos para las dos cumbres europeas— con la presencia del presidente de la Fundación CEDE, Isidro Fainé, y destacados ponentes como la ministra de Economía en funciones, Nadia Calviño, que dará la conferencia inaugural. Después,

una jornada de ponencias y encuentros donde los directivos hablarán, entre otros asuntos, del presente y futuro de la economía española, el futuro de la energía, la gobernanza del agua, la formación para el talento, la influencia de los mercados capitales en las empresas del futuro, la transformación de las organizaciones, la figura del empresario como motor de la economía o la nueva frontera de la inteligencia artificial. Asuntos que contarán con ponentes como el presidente de la Cámara de Comercio de España, José Luis Bonet; el presidente de la CEOE, Antonio Garamendi; directivos de C2X, Naturgy, Tropes, Agbar, KPMG, Cepyme, Trade,

Cosentino, CaixaBank o Deloitte. La conferencia de clausura será a cargo de la manager de Capital Gropu, Lisa Thompson.

Sobre ese futuro hacia el que se quiere caminar y los retos a los que se enfrentan los directivos con los cambios tecnológicos o de funcionamiento, Adell mantiene que “la labor de un directivo es poner en común los esfuerzos de personas y de medios materiales para una idea” y aunque reconoce que “pueden cambiar las formas, puede aparecer la inteligencia artificial o el teletrabajo cambia el comportamiento de las compañías, al final el objetivo es el mismo, generar riqueza y favorecer a un crecimiento que al final vaya en beneficio de toda la sociedad”.

España puede presumir de grandes empresas, cada vez más competitivas y con presencia internacional, y también de “excelentes directivos”, que “juegan en primera división mundial”. Un trabajo que defiende Adell definiendo al directivo como “el primer trabajador de una empresa, el que coordina el esfuerzo de un equipo para lograr un objetivo”.

El congreso, con la granadina Ángeles Orantes-Zurita como presidenta del comité organizador, se presentó ayer en el Ayuntamiento de Granada con la presencia de la alcaldesa de la ciudad, Marifrán Carazo, el presidente de la Diputación Provincial, Francis Rodríguez, y el delegado del Gobierno de la Junta, Antonio Granados. Orantes-Zurita ha dicho, sobre el encuentro, de referencia para la cúpula empresarial del país y al que acudirán los grandes ejecutivos de las compañías españolas, que “hoy más que nunca nos enfrentamos a unos retos extraordinarios. Por lo tanto, este tipo de encuentros cobran una importancia vital”.

La alcaldesa de Granada, Marifrán Carazo, también ha agradecido que se celebre este congreso de tanta relevancia en Granada, “donde ofrecemos una estrategia seria y comprometida con las empresas y su desarrollo”.

El Puerto de Sevilla recibirá 1,12 millones en 2024 para mantener las balizas y los viales portuarios

El Puerto de Sevilla está entre los diez primeros puertos de España que más fondos recibe (concretamente es el octavo). Los tres primeros puestos los ocupan los puertos de Santa Cruz de Tenerife (8,7 millones de euros), Ceuta (5,3 millones) y Melilla (4,67 millones). Completan el listado de los diez primeros A Coruña (cuarto, con 1,8 millones), Motril (1,7 millones), Vilagarcía (1,4 millones) y Almería (1,16 millones).

original



El Puerto de Sevilla recibirá 1,12 millones en 2024 para mantener las balizas y los viales portuarios / Juan Carlos Muñoz

El Puerto de Sevilla va a recibir 1,128 millones de euros en 2024 del Fondo de Compensación Interportuario que gestiona Puertos del Estado, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, recursos que destinará al mantenimiento del sistema de ayudas a la navegación y a los viales portuarios.

Fuentes de la Autoridad Portuaria de Sevilla (APS) han confirmado a Europa Press que ese más de un millón de euros se repartirá de la siguiente forma: 846.000 euros para **mantener las boyas, balizas y demás sistemas ubicados a lo largo del canal de navegación** del Guadalquivir, y 282.000 euros para los **viales portuarios**.

El Puerto de Sevilla está **entre los diez primeros puertos de España que más fondos recibe (concretamente es el octavo)**. Los tres primeros puestos los ocupan los puertos de Santa Cruz de Tenerife (8,7 millones de euros), Ceuta (5,3 millones) y Melilla (4,67 millones). Completan el listado de los diez primeros A Coruña (cuarto, con 1,8 millones), Motril (1,7 millones), Vilagarcía (1,4 millones) y Almería (1,16 millones).

El puerto andaluz de Algeciras es uno de los que menos reciben y de los que más aportan. En concreto, aporta al fondo 3.958.000 euros (es el tercero que más recursos da) y recibe 153.000 euros. En una situación similar están los puertos de Valencia (93.000 euros recibe frente a los 4.443.000 millones que insufla al Fondo de Compensación) y el de Barcelona, con 6.339.000 euros aportados y 758.000 euros recibidos.

Puertos del Estado ha aprobado igualmente mantener el mismo porcentaje del 5% de aportación para las autoridades portuarias de cara a 2024, excepto para el caso de los archipiélagos, las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla y Sevilla, a las que se aplicará un porcentaje del 2,5%. En el caso del Puerto hispalense se tiene en cuenta para esto su carácter "singular" al tratarse del único puerto marítimo de interior.

Puertos del Estado

El Comité de Distribución del Fondo de Compensación Interportuario, reunido el pasado 2 de octubre en Madrid, aprobó el pasado 2 de octubre **la propuesta definitiva de distribución para 2023 y la propuesta inicial de distribución del Fondo para 2024** donde se ha aprobado repartir **36,1 millones** de euros, de los cuales 14,6 millones corresponden al apartado "Otros criterios" del artículo 159.b) del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Además, se ha aprobado mantener el mismo porcentaje del 5% de aportación de las Autoridades Portuarias al Fondo para 2024, excepto para Baleares, Canarias, Ceuta, Melilla y Sevilla que será el 2,5%, incluyendo el 1% adicional para Puertos 4.0.

Igualmente dio luz verde a la resolución provisional de la **concesión de las subvenciones** por parte de Puertos del Estado, en modalidad de proyectos precomerciales, correspondientes a la convocatoria de 2022, del Fondo Puertos 4.0.

A la convocatoria se presentaron 116 candidaturas, de las cuales 95 fueron admitidas y finalmente 30 han sido propuestas para asignación de ayudas, por un total de 11,1 millones de euros. Los proyectos seleccionados cubren todo el abanico de verticales establecidas en las bases reguladoras y una amplia distribución territorial de los agentes facilitadores. Además, destaca la continuidad de ideas subvencionadas en convocatorias anteriores, lo que muestra la evolución de los proyectos.

Con el nuevo presupuesto que se aprobó en la reunión del Comité de Distribución celebrada el pasado mes de junio, se tiene previsto lanzar nuevas convocatorias del Fondo Puertos 4.0 antes de finales de 2023 y en 2024.

El Comité también ha dado luz verde a la actualización del programa de actuaciones del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria derivado de los Planes de Empresa para 2024, así como al presupuesto del Fondo para el próximo año.

El presidente de Puertos del Estado, **Álvaro Rodríguez Dapena**, en su informe inicial, ha destacado que la evolución de los tráficos revela "una ralentización del comercio mundial en un contexto de incertidumbre y atonía de las principales economías, a pesar de la moderación de los precios energéticos". Entre enero y agosto, los puertos españoles movieron 365,5 millones de toneladas, el 4,1% menos que en el mismo periodo del año anterior. El tráfico de pasajeros, sin embargo, muestra una recuperación fuerte y sostenida, especialmente reseñable en el caso de los cruceros.

Sabores de la Provincia prestigia los productos gastronómicos locales en San Sebastián

La marca 'Sabores de la Provincia de Sevilla' junto con la sociedad para el turismo y el desarrollo de la Diputación de Sevilla, Prodetur, participan por tercer año consecutivo en el congreso internacional de cocina "Gastronomika". Se trata de una de las más prestigiosas citas de la alta gastronomía, tanto en el panorama nacional como internacional, que se celebra en San Sebastián hasta el próximo miércoles, 11 de octubre.

PRODETUR · [original](#)

La marca 'Sabores de la Provincia de Sevilla' junto con la sociedad para el turismo y el desarrollo de la Diputación de Sevilla, Prodetur, participan por tercer año consecutivo en el congreso internacional de cocina "Gastronomika". Se trata de una de las más prestigiosas citas de la alta gastronomía, tanto en el panorama nacional como internacional, que se celebra en San Sebastián hasta el próximo miércoles, 11 de octubre.

El decano de los congresos culinarios celebra sus 25 años reuniendo a la generación más brillante de la historia de la cocina con **ponencias, feria y concursos**, además de congrega a restaurantes y distribuidores de todo el mundo. Una cita, que, en esta ocasión, plantea abrir un **diálogo** entre las cocinas japonesas y de Estados Unidos, bajo el título "El futuro de la historia de la gastronomía".

Cinco empresas agroalimentarias sevillanas participan como coexpositoras en esta vigesimoquinta edición de esta relevante muestra. Estas marcas sevillanas, adheridas a 'Sabores de la Provincia de Sevilla' son Aceitunas La Reina del Verdeo, de Arahál; AOVE Peña Luna, de Pedrera; Cervezas Vandalia, y pan y picos Obando, de Utrera; y AOVE y quesos Fontaleva, de Fuentes de Andalucía.

Gastronomika es la sexta cita destacada del sector a la que Prodetur asiste este año, después de pasar por la V edición de Organic Food & Eco Living Iberia, en Madrid, el pasado mes de junio; y, anteriormente, a la Feria de Vinos y Licores FENAVIN; el Salón Gourmets, de Madrid; la World Olive Oil Exhibition (WOOE), la mayor feria monográfica del mundo dedicada al aceite de oliva; y el Salón de Innovación en Hostelería, en Málaga.

'Sabores de la Provincia de Sevilla' pretende **avaluar y prestigiar los productos gastronómicos** y agroalimentarios locales con un sello que los diferencie y posicione en el mercado, al igual que a las empresas adscritas a la marca.

Debemos revitalizar los valores y cultura de compromiso profesional y perseverancia

En el evento, que se ha celebrado en el Museo Guggenheim Bilbao, también han participado el lehendakari Iñigo Urkullu; el presidente de CEOE, Antonio Garamendi, y la presidenta de Confebask, Tamara Yagüe, entre otras autoridades y dirigentes del mundo de la empresa. Durante su discurso, Gonzalo Sánchez ha asegurado que, ante los múltiples desafíos que afronta la economía, tenemos que revitalizar nuestros valores y nuestra cultura de compromiso profesional y perseverancia.

original

El presidente de PwC España, Gonzalo Sánchez, participó este lunes en el acto conmemorativo del 40º Aniversario de la creación de la Confederación Empresarial Vasca (Confebask), que presidió el Rey, y destacó que es necesario "revitalizar nuestros valores y nuestra cultura de compromiso profesional y perseverancia.

En el evento, que se ha celebrado en el Museo Guggenheim Bilbao, también han participado el lehendakari Iñigo Urkullu; el presidente de CEOE, Antonio Garamendi, y la presidenta de Confebask, Tamara Yagüe, entre otras autoridades y dirigentes del mundo de la empresa. Durante su discurso, Gonzalo Sánchez ha asegurado que, ante los múltiples desafíos que afronta la economía, tenemos que revitalizar nuestros valores y nuestra cultura de compromiso profesional y perseverancia. Y hacerlo desde todos los ámbitos: educativos, institucionales y empresariales, ha enfatizado.

El presidente de PwC España ha explicado que, a nivel global, vivimos tiempos de cambio, con una desaceleración en la mayoría de las economías no emergentes, y especialmente en Europa y que debemos prepararnos para años de más competencia, más presión en márgenes y precios, con un clima de costes, incluidos los de financiación, en rangos altos comparados con el ciclo pre-Covid. En este contexto de enorme cautela, Gonzalo Sánchez cree que la clave será cómo las empresas son capaces de gestionar un entorno de bajos crecimientos, de tipos de interés elevados y de costes también en rangos altos.

EMPRESA VASCA

Por otro lado, el presidente de PwC España ha aprovechado su discurso para poner en valor la aportación de los empresarios vascos a la sociedad, citando un estudio sobre el impacto económico de la empresa vasca que la firma ha elaborado con ocasión de este acto.

Entre las conclusiones de este informe destaca, por ejemplo, que la aportación al PIB nacional de la empresa vasca supera los 123.000 millones de euros, el equivalente al 9,3% del PIB nacional, lo que ayuda a generar 1,7 millones de empleos directos e indirectos en España. A nivel internacional, si consideramos la actividad económica que nuestras empresas tienen en todo el mundo directamente, y añadimos la de sus proveedores, estas cifras son aún más impactantes pues la generación de empleo directo e indirecto asciende a 6,3 millones y su impacto se estima en casi 260.000 millones de euros, ha destacado Gonzalo Sánchez.

Por sectores, el 50% del impacto corresponde a industrias de alto valor añadido, como la manufacturera o las actividades científicas y técnicas. Por geografías, más de la mitad del impacto tiene alcance internacional, destacando países como EE. UU. (8%) o Reino Unido (4%).

A tenor de estos datos, Gonzalo Sánchez ha querido celebrar que Euskadi es hoy un ejemplo de calidad de vida y desarrollo económico y social gracias al trabajo de sus empresarios. Ha recordado que el País Vasco tiene el segundo PIB per cápita más alto de España y una tasa de desempleo del 7% en lo que va de año, la más baja del Estado y de la última década.

DESAFÍOS ECONÓMICOS

El presidente de PwC España ha afirmado que Euskadi ha creado un entorno favorable para

la empresa gracias a una cultura y un modelo de gestión que son diferenciales, pero que enfrenta retos como el reducido tamaño de las empresas, la baja productividad, el absentismo laboral, la falta de inversión extranjera o la escasez de talento.

Para conseguir soluciones a estos desafíos, Sánchez ha propuesto que necesitamos un marco institucional y jurídico estable, así como incentivador en lo fiscal y un entorno laboral que tenga en cuenta las necesidades de la empresa, más flexible y dinámico. También ha opinado que hay que aumentar el apoyo a sectores de crecimiento.

Sobre este último aspecto ha apuntado que Euskadi es un ejemplo en la apuesta por las renovables o en las inversiones vinculadas a la transición ecológica, a lo que habría que sumar en el futuro más inversión en desarrollo tecnológico e Inteligencia Artificial.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

9

EX CARGOS PENDIENTES DEL PERDÓN

1

José Antonio Griñán

Expresidente andaluz (2009-2013)

Seis años de prisión y 15 de inhabilitación. Único con una pena larga que no ha pisado la cárcel. La pena está suspendida

2

José Antonio Viera

Exconsejero de Empleo (2000-2004)

Siete años de prisión y 18 de inhabilitación. Estuvo encarcelado cinco meses tras lograr el tercer grado

3

Antonio Fdez. García

Exconsejero de Empleo (2004-2010)

Siete años de cárcel y 19 de inhabilitación. Está en la prisión gaditana de El Puerto III desde el pasado 1 de enero

4

Carmen Martín Aguayo

Exconsejera de Hacienda (2009-2013)

Seis años de prisión y 15 de inhabilitación. Fue la primera en entrar en un centro penitenciario, el 28 de diciembre de 2022

Sánchez tramita los indultos a los socialistas condenados de los ERE

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

El Gobierno que perdonó las penas a los nueve líderes independentistas de Cataluña —y que está negociando la amnistía— ha dado curso a las solicitudes de indulto del expresidente de la Junta de Andalucía José Antonio Griñán y a otros ocho ex altos cargos autonómicos del PSOE condenados a penas de prisión por el caso de los ERE fraudulentos. La División de Derechos de Gracia y otros Derechos, dependiente de la ministra de Justicia en funciones Pilar Llop, ha enviado un oficio a la Sección Primera de la Audiencia Provincial de Sevilla, que dictó la sentencia del caso ERE el 19 de noviembre de 2019, para solicitarle «un informe respecto de la petición de indulto» de cada uno de los penados por la mayor trama de corrupción de la democracia en términos económicos: 679.412.179 euros de dinero público defraudado mediante un sistema opaco de ayudas a empresas.

La tramitación de los indultos ha trascendido no a través del Gobierno de Pedro Sánchez —que se ha movido con suma discreción en una causa de corrupción tan mediática—, sino por medio del órgano sentenciador. La Audiencia de Sevilla emitió distintas diligencias de ordenación el 28 de septiembre pasado, adelantadas por ABC en su edición digital, por las que da cuenta a los penados de que el Gobierno le ha instado a entregar dicho informe «a fin de llevar a cabo la tramitación oportuna». Aunque el proceso se ha conocido ahora, fuentes del Ejecutivo indicaron al periódico que empezaron cursar las solicitudes poco antes de las elecciones generales del 23 de julio conforme se van evacuando los diversos expedientes. Recibe cerca de 2.600 peticiones de perdón cada año.

El Gobierno está obligado a dar curso a las mismas. Puede tramitarlas estando en funciones, como es el caso, pero no tiene posibilidad de conceder



el perdón. El Gobierno aún no ha decidido qué va a hacer. Los nueve condenados a penas de prisión por los ERE deberán esperar a que se constituya el nuevo Ejecutivo para acceder a un indulto parcial que los exonere de la pena privativa de libertad por un delito de malversación de fondos públicos, como han solicitado.

Preguntada por este asunto, tras confirmar la información de ABC, la ministra de Justicia en funciones, Pilar Llop, puntualizó que «cuando el Gobierno está en funciones no se pueden conceder indultos pero se tramitan igual que todos, y estos están en fase de tramitación como cualquier otro». Lo que sí tiene es la potestad de denegarlos.

Sea como fuere, la decisión final no es inmediata ni podrá tomarla el Ejecutivo actual. Tampoco está en las ma-

Por una enfermedad grave Griñán ha sido el único condenado por malversar con una pena larga que no ha pisado la prisión

Respuesta del Gobierno La ministra de Justicia en funciones defiende que se están tramitando «como cualquier otro indulto»

nos de los magistrados del órgano sentenciador que han acordado formar el «expediente de indulto», solicitar la «hoja histórico-penal» de cada uno de los condenados que ha solicitado la medida y llamar a los perjudicados «so-

bre su acuerdo o desacuerdo con la concesión del indulto». La damnificada en este caso es la Administración defraudada, la Junta de Andalucía, que renunció a acusar a los políticos en el juicio cuando gobernaba el PSOE. El informe de la Audiencia de Sevilla es preceptivo pero no vinculante.

Aparte de Griñán, que tiene suspendida la pena de seis años de prisión por el cáncer que sufre, han solicitado indultos parciales para evitar el cumplimiento de las penas la exconsejera de Hacienda Carmen Martínez Aguayo, el exconsejero de Innovación Francisco Vallejo, el exconsejero de Empleo y Desarrollo Tecnológico José Antonio Viera, el también exconsejero de Empleo Antonio Fernández García, el exviceconsejero del ramo Agustín Barberá, el exdirector de la agen-

5

Francisco Vallejo Serrano

Exconsejero de Innovación (2004-2009)

Siete años de prisión y 18 de inhabilitación. El 2 de enero pasado entró en la cárcel de Sevilla I, donde permanece

6

Agustín Barberá Salvador

Exviceconsejero de Empleo (2004-2010)

Siete años de prisión y 18 de inhabilitación. Desde el 6 de abril pasado cumple pena en la prisión de El Puerto III.

7

Jesús María Rguez. Román

Exviceconsejero de Innovación (2005-2010)

Seis años de prisión y 15 de inhabilitación. El 2 de enero pasado entró en la cárcel de Sevilla I, junto a su ex jefe, Vallejo

8

Miguel A. Serrano Aguilar

Exdirector general de IDEA (2004-2008)

Seis años de prisión y 17 de inhabilitación. El 2 de enero pasado entró en el centro penitenciario de Sevilla I, donde continúa

9

Juan Márquez Contreras

Exdirector de Trabajo (2008-2010)

El Supremo bajó la pena de siete a tres años de cárcel e inhabilitación por 18. La Audiencia suspendió su ingreso

El Gobierno cursa las peticiones desde poco antes del 23J, pero en funciones no puede conceder el perdón

La Audiencia de Sevilla prepara un informe sobre cada penado y pedirá a la Junta que se pronuncie si está a favor o en contra

Hay nueve ex altos cargos pendientes del indulto, incluido el expresidente Griñán, que tiene suspendida la pena



Los ex altos cargos de la Junta, en el banquillo durante el juicio celebrado en la Audiencia de Sevilla en 2018 // EFE

las dificultades para tratarse en la prisión la enfermedad grave que padece diagnosticada en diciembre de 2022.

Siete ex cargos en prisión

Hasta el momento, siete ex altos cargos socialistas han dormido en una celda por este caso. Son los exconsejeros Antonio Fernández, José Antonio Viera, Francisco Vallejo y Carmen Martínez Aguayo, el exviceconsejero Jesús María Rodríguez Román, el ex director general de la agencia IDEA Miguel Ángel Serrano. El último en entrar en un centro penitenciario fue Agustín Barberá, exviceconsejero de Empleo desde 2004 a 2010, que alegó sin éxito una grave enfermedad para evitar la pena. Viera obtuvo el tercer grado en junio y ya no pernocta en la cárcel de Huelva donde ingresó.

El exdirector de Trabajo de la Junta Juan Márquez Contreras, sustituto del fallecido Francisco Javier Guerrero, tampoco ha cruzado la puerta del presidio pero por motivos diferentes a los de Griñán. El tribunal accedió a dejar en el aire el cumplimiento de la medida privativa de libertad «mientras se tramita el indulto» y por el plazo de un año, puesto que su pena, inferior al del resto de condenados, fue rebajada a tres años por el Supremo.

En paralelo a las peticiones de indulto, el Tribunal Constitucional (TC) está tramitando los recursos de amparo presentados por los condenados contra la sentencia del Tribunal Supremo. Alegan que éste vulneró sus derechos fundamentales. El 26 de septiembre pasado, el Constitucional acordó por unanimidad denegar la suspensión cautelar de las penas de prisión mientras decide sobre los recursos.

El Pleno del TC justificó su negativa por la gravedad de la pena y trascendencia social de los hechos enjuiciados. Los recurrentes fueron condenados por delitos continuados contra la Administración Pública «cometidos a lo largo de un extenso periodo de tiempo y con incidencia en toda una comunidad autónoma».

cia IDEA Miguel Ángel Serrano, el exdirector general de Trabajo Juan Márquez y el exviceconsejero de Innovación Jesús María Rodríguez Román. Todos ellos están condenados en firme después de que el Tribunal Supremo ratificara la sentencia dictada por la Audiencia de Sevilla el 14 de septiembre de 2022.

La medida de gracia del Gobierno permitiría salir de la cárcel a todos ellos, a excepción del expresidente de la Junta de Andalucía y del PSOE José Antonio Griñán porque es el único ex alto cargo autonómico condenado a una pena de prisión larga (seis años) que no ha pisado la cárcel ni lo va a hacer en los próximos cinco años. La Audiencia de Sevilla suspendió durante dicho periodo la ejecución del castigo impuesto a Griñán, de 77 años, por

El Ejecutivo puede desoír al tribunal, como hizo con los presos del procés

El informe del tribunal sentenciador, la Sección Primera de la Audiencia de Sevilla, es preceptivo pero no es vinculante para el Gobierno, como tampoco lo es el criterio del Ministerio Fiscal, ni las manifestaciones de la parte ofendida por el fraude de los ERE, que es la Junta de Andalucía. Estos tres informes son obligatorios para cursar las peticiones de indulto, pero no determinantes para el Consejo de Ministros, que puede ignorarlos y, de hecho, los omite con frecuencia. La mayoría de los informes de los tribunales

sentenciadores son desfavorables. La ley de 1870 que regula el ejercicio del derecho de gracia estipula que el Gobierno no podrá otorgar un indulto total. Para sortear este impedimento, suele conceder sólo indultos parciales. Hay precedentes recientes de negativas desoídas. Sin ir más lejos, el Supremo rechazó rotundamente conceder cualquier forma de indulto a los condenados en el juicio del 'procés', medida que fue calificada como una «solución inaceptable». Aun así, el Ejecutivo acabó perdonándolos.



El ex presidente de la Junta José Antonio Griñán, en los juzgados de Sevilla.

ANTONIO PIZARRO

Jorge Muñoz

El Ministerio de Justicia tramita ya los expedientes de indultos de los nueve ex altos cargos de la Junta de Andalucía que fueron condenados a penas de prisión por el delito de malversación en el caso de los ERE, entre los que se encuentran el ex presidente de la Junta José Antonio Griñán, que fue condenado a seis años de cárcel.

La Sección Primera de la Audiencia de Sevilla, que en su día dictó la sentencia de la denominada “pieza política” de los ERE, ha recibido una comunicación del Ministerio de Justicia, a la que se acompaña de la solicitud de gracia de indulto planteada por los nueve ex altos cargos condenados a penas de cárcel, y en la que se pide del tribunal el preceptivo informe.

Tras recibir dicha comunicación del departamento que dirige Pilar Llop, la Audiencia de Sevilla ha dictado una providencia en la que acuerda formar una pieza correspondiente al expediente de indulto de cada uno de los ex altos cargos condenados, en la que se recogerá la hoja “histórico-penal del penado” y a la

El Gobierno inicia los trámites de los indultos a los altos cargos de los ERE

● Justicia solicita el preceptivo informe del tribunal sentenciador, que también pedirá a la Fiscalía que se pronuncie sobre la medida

que se incorporará la sentencia dictada y la “liquidación de la condena” practicada en la misma, “o informe de conducta en su caso”.

El tribunal acuerda, asimismo, “oír en manifestación al perjudicado si lo hubiere, sobre su acuerdo o desacuerdo con la concesión del indulto al penado” y, en última instancia, determina que una vez que se reciba esta información, se trasladará el expediente de indulto a la Fiscalía Anticorrupción para que emita el

“preceptivo informe”. Además de Griñán, solicitaron el indulto los otros ocho ex altos cargos que fueron condenados a penas de cárcel. Se trata de los ex consejeros Francisco Vallejo, Carmen Martínez Aguayo, José Antonio Viera y Antonio Fernández, los ex viceconsejeros Agustín Barberá y Jesús María Rodríguez Román, el ex director de Trabajo Juan Márquez y el ex director general de la agencia IDEA Miguel Ángel Serrano Aguilar.

Todos ellos están actualmente

cumpliendo la condena en distintas cárceles andaluzas –salvo José Antonio Griñán y el ex director de Trabajo Juan Márquez, a quien también se suspendió el ingreso en prisión– pidieron el indulto por razones de “proporcionalidad, humanidad, justicia material y equidad”.

La petición de indulto a Griñán fue presentada el 1 de septiembre de 2022 y sumó más de 4.000 firmas de apoyo. Representantes del mundo de la política (de diferentes partidos), la empresa, los sindicatos, la cultura, la universidad o el deporte se han unido a la solicitud formulada por la familia del condenado para un indulto parcial que evitase el ingreso en la cárcel del socialista, aunque finalmente la Audiencia de Sevi-

lla decidió suspender su ingreso en prisión durante cinco años debido al cáncer que padece.

El impulso del expediente de indulto se ha producido después de que el Pleno del Tribunal Constitucional acordase recientemente por unanimidad denegar la suspensión de la pena de prisión a los condenados en la “pieza política” del caso de los ERE de siete ex altos cargos de la Junta.

El Tribunal de Garantías informó entonces del rechazo de la petición planteada por los ex consejeros Antonio Fernández García, Francisco Vallejo Serrano, Carmen Martínez Aguayo y José Antonio Viera Chacón, así como los del ex viceconsejero Jesús María Rodríguez Román, el ex director de Trabajo Juan Márquez Contreras, y el ex director

Llop aclara que “los indultos, y en este caso el de Griñán, se tramitan como todos”

de la agencia IDEA Miguel Ángel Serrano Aguilar, todos ellos cumpliendo la condena desde principios de año con la excepción de Juan Márquez.

La ministra de Justicia en funciones, Pilar Llop, aseguró ayer que el Ministerio está tramitando las peticiones de indulto al ex presidente de Andalucía José Antonio Griñán y a los otros ocho condenados por el caso de los ERE “como todos los demás”.

Pilar Llop realizó estas manifestaciones a los periodistas tras inaugurar el seminario sobre Servicio Público de Justicia en Tiempos de Cambio organizado por el Ministerio en el marco del Módulo Permanente de la Presidencia Española del Consejo de la Unión Europea.

“Los indultos y en este caso el de Griñán se tramitan como todos, se les ha dado el mismo curso que a todos, ahora están en fase judicial y seguirá también su tramitación ordinaria”, precisó la titular de Justicia. Pilar Llop aclaró que “cuando el Gobierno está en funciones no se pueden conceder indultos, pero se tramitan igual que todos, y estos están en fase de tramitación como cualquier otro”.



Juanma Moreno, durante una comparecencia pública el pasado martes en Sevilla // EFE / RAÚL CARO

Juanma Moreno

Presidente de la Junta

«Me sorprende enormemente este clima que estamos viviendo, de amnistía general y de desigualdad en el ámbito judicial»

Borja Sémpér

Portavoz nacional del PP

«¿Yo me pregunto: ¿qué estaría sucediendo en España si esto lo estuviera haciendo un Gobierno del Partido Popular?»

Santiago Abascal

Presidente de Vox

«Reitero lo que oculta el diario de sesiones del Congreso y oculta TVE: Sánchez es el presidente más corrupto»

Juanma Moreno pide al Gobierno «sensatez y un poquito de rigor»

▶ Abascal dice que Pedro Sánchez es «el presidente más corrupto de la historia»

ABC SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, señaló ayer que está «sorprendido» con la posibilidad de que el actual Gobierno central en funciones conceda el indulto a los condenados por el caso de los ERE irregulares, y consideró que se deberían dar explicaciones, porque estamos hablando de unos «hechos muy graves» que ocurrieron en esta comunidad durante los anteriores ejecutivos del PSOE-A.

Tras adelantar ABC de Sevilla que el Ministerio de Justicia abre el trámite de las peticiones de indulto de los condenados a cárcel por el caso ERE, Moreno mostró su sorpresa por la noticia: «Me sorprende enormemente que en este clima que estamos viviendo, de amnistía general y de desigualdad en el ámbito judicial, sobre las obligaciones penales que tienen muchos ciudadanos españoles, ahora se añada que políticos indultan a otros políticos», indicó.

El presidente de la Junta consideró que esto «no va bien y hace falta sensatez, y un poquito de rigor en estos planteamientos», y agregó que espe-

ra escuchar las explicaciones que da el Gobierno sobre esa posible decisión del indulto.

Moreno insistió en que se siente «sorprendido de la falta de disimulo que tiene el Gobierno socialista respecto a sus propios aliados y a los propios miembros del partido». «Estamos hablando de hechos muy graves en Andalucía, con un menoscabo para los fondos públicos de los ciudadanos y de los contribuyentes y, por tanto, estamos hablando de que, al final, ¿para qué vale la labor de jueces, fiscales, y de los cuerpos y fuerzas de seguridad de Estado que investigan, trabajan, ponen pruebas encima de la mesa?», se-

ñaló durante una visita al Centro de Innovación UCA-SEA del Llano Amarillo, en Algeciras. Juanma Moreno mostró su preocupación porque parece que, al final, las sentencias «no valen» y que los políticos no tienen que cumplir las penas por cometer un delito.

No fue el único dirigente del PP en pronunciarse al respecto. El portavoz del PP, Borja Sémpér, emplazó al jefe del Ejecutivo en funciones, Pedro Sánchez, a aclarar si indultará al expresidente de la Junta de Andalucía José Antonio Griñán y «malversadores públicos» para que no se le «revuelva» nadie en el PSOE andaluz ante sus ne-

gociaciones con los independentistas.

«Sánchez tiene que amnistiar a políticos independentistas para seguir como presidente del Gobierno, y para continuar como secretario general del PSOE, y que no se le revuelva ningún socialista andaluz, tiene que indultar a malversadores de dinero público», explicó. «Queremos preguntar al Partido Socialista y al Gobierno si esto es cierto y si van a amnistiar a malversadores de dinero público en Andalucía», explicó Sémpér, para quien puede haber una «voluntad de diluirlo todo» y de que «de esta jugada pues salgan beneficiados muchos malversadores del dinero público».

«Y yo preguntaría, ¿qué estaría sucediendo en España si esto lo estuviera haciendo un Gobierno del Partido Popular?», agregó a los periodistas el portavoz del PP.

«El presidente más corrupto»

Por su parte, el líder de Vox, Santiago Abascal, insistió en que el presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, «es el presidente más corrupto de la historia de España», en relación a la tramitación de los posibles indultos a los políticos condenados por el caso de los ERE.

«Lo dicho, lo que se elimina del diario de sesiones del Congreso, lo que TVE oculta interrumpiendo la conexión con mis declaraciones: Sánchez es el presidente más corrupto de la historia de España», escribió Abascal en sus redes sociales.

Vox también empleó sus redes sociales para denunciar que Sánchez «no solo indulta a los cabecillas del golpe separatista del 1 de octubre», haciendo alusión a los líderes del 'procés', «sino también a compañeros del Partido Socialista condenados por robar millones de euros».

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Concentración ante la Consejería de Fomento para reclamar el pago del Bono Alquiler Joven. Arriba, detalle de dos de los participantes // MANUEL GÓMEZ

MARIO DAZA
 SEVILLA

Una señora sexagenaria y de pelo cano levanta un pequeño panfleto en el que puede leerse 'La Junta nos deja colgados'. Casi a la misma vez otro señor de edad avanzada se desgañita contra el presidente del Gobierno andaluz: «¡Bonnilla, embustero!», vociferó a todo pulmón. Los de su generación eran mayoría frente al grupo de apenas cuatro o cinco jóvenes que daban lectura a un manifiesto para exigir a la Consejería de Fomento que acelerara el pago del Bono Alquiler Joven, esa ayuda de 250 euros mensuales para la vivienda que solicitaron a la administración regional hace casi un año y de la que la mayoría sigue sin tener respuesta. «No te sé decir cuántos hemos venido pero seguro que somos un puñado», confesaba Manuel Sanz, portavoz del grupo.

Los retrasos en el pago de estas ayudas –que se publicaron en el BOE hace 23 meses– habían llevado a la plataforma de afectados a convocar manifestaciones este lunes en las ocho provincias andaluzas. Sin embargo, el poder de convocatoria fue anecdótico, con un centenar de asistentes en toda Andalucía según datos oficiales. Pocos jóvenes, muchos espontáneos enfurados contra la gestión de Juanma Moreno y una mayoría de representantes políticos y sindicales que se empeñaron en erigirse como protagonistas de la mañana para centrar el tiro en sus intereses propios. Eso sí, con la excusa de apoyar a unos afectados que repetían como un mantra que no querían entrar en «consideraciones políticas». Pero aquí querer no fue poder.

La izquierda estuvo sobrerrepresentada –y hasta camuflada– en las ocho manifestaciones. Se anunciaron con sus logos correspondientes en los carteles de convocatoria del evento y, nada más aterrizar en los puntos de encuen-

La protesta del Bono Alquiler Joven convoca a muchos políticos y pocos afectados

Apenas cinco o seis jóvenes reclaman el pago de estas ayudas ante la Consejería de Fomento en una manifestación cargada de contenido partidista

tro, desplegaron todo su arsenal político para zarandear los cimientos de la gestión del Gobierno andaluz. Ayer tocó hablar de vivienda, pero los argumentos esgrimidos les hubieran servido para cualquier otro tema. La intención –y quizás la orden– era golpear y aprovechar el tirón mediático.

En Sevilla, la concentración arrancó con una pancarta de las Juventudes Socialistas. Allí estaba su secretario general en la provincia, Rubén Manrique, que regalaba consejos sobre cómo se organizan estas manifestaciones. Estuvieron dos de los concejales del PSOE en el Ayuntamiento hispalense, los dos de Podemos-IU, y la diputada de Por Andalucía, Esperanza Gómez. No faltaron los representantes sindicales y algún que otro 'obrero' de partido que hasta replicó a una Policía Nacional cuando les pidió que no accedieran al patio de entrada de la Consejería. «Si nos quieren sancionar, que lo hagan», desafiaba una de ellas.

La misma estampa se repetía por toda Andalucía. En Jaén se puso al frente de la pancarta la portavoz del Grupo Socialista en el Parlamento auto-

nómico, Ángeles Ferriz. En Granada hizo lo propio el secretario de Organización del PSOE andaluz, Noel López. Y en Málaga, por ejemplo, las críticas las encabezó el secretario general de los socialistas en la provincia, Daniel Pérez. Hasta el delegado del Gobierno central en Andalucía, Pedro Fernández, publicó un vídeo en sus redes sociales para criticar «la pésima gestión» de Juanma Moreno con estas ayudas, cuyo retraso «ha obligado a los jóvenes a tener que volver a sus casas».

Situación «insostenible»

Entre tanta crítica coincidente desde la izquierda política, los pocos afectados que se dejaron ver en la concentración de Sevilla relataban las consecuencias que el retraso en el pago del Bono Alquiler Joven estaba teniendo en sus

vidas y que era ya «insostenible». «Yo quería emprender y tenía un dinero guardado, pero he tirado de él para pagar el alquiler», explicaba Manuel Sanz. La historia de Ana Córdoba era parecida. Ella, en su caso, ha tenido que tirar de «mi pareja, mi madre y mis amigos más cercanos». Todos la han ayudado económicamente para así no tener que «entrar en créditos» pero «soy consciente de que debo dinero a la gente».

Belén Buya, otra de las afectadas, sí ha tenido la suerte de cobrar. A ella le llegó la orden de pago «casualmente» el pasado sábado, sólo dos días antes de la manifestación. «Pedimos una solución real porque somos jóvenes precarios que exigimos lo que es nuestro», relata. Como ella son más de 17.000 los jóvenes andaluzes que pidieron estas ayudas. Sólo llegarán a algo menos de 12.000 pero, a día de hoy, Fomento ha sido incapaz de concretarles –tampoco a los medios de comunicación– la cifra total de los bonos que ya se han pagado. La única información que facilitan es que más de 4.100 expedientes ya se han tramitado. De ellos, aseguran que algunos ya se han cobrado y otros lo harán en breve. Hasta ahí.

Los afectados pidieron «más transparencia» al Gobierno andaluz y hasta insistieron en reclamar la dimisión de la consejera de Fomento, Rocío Díaz, por «los continuos fallos, falta de precisión, de información y de resultados» en este asunto. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, volvió a pedir «disculpas» a los afectados y vinculó lo ocurrido a una «equivocación» y a un «error» por los que ha pedido «responsabilidades» dentro de su Gobierno. Ni él ni la propia consejera fueron capaces de concretar la fecha exacta para resolver el entuerto. «Será lo antes posible», dijo el presidente. Mientras, los jóvenes siguen a la espera, aunque, como ayer, casi ninguno salga a la calle para reclamarlo.

«Somos jóvenes precarios que sólo pedimos lo que es nuestro», explicaba una de las pocas afectadas que se acercó a la concentración

Junta y Gobierno ven «avances» en el primer encuentro para trazar un plan para Doñana

► El comité recibe a los agricultores mañana en Huelva, confirma el Ejecutivo andaluz

M. MOGUER
SEVILLA

La primera reunión entre la Junta y el Gobierno central para alcanzar un acuerdo sobre el futuro de Doñana acabó ayer con optimismo sobre el resultado de dichas negociaciones. Así lo confirmaron fuentes del Gobierno de Juanma Moreno, que señalaron que había «sensación de haber avanzado por ambas partes».

A este encuentro le seguirá otro mañana en el que «comité de alto nivel» recibirá a los agricultores de la zona. Se cumple así con el primero de los mandatos que se puso este grupo de trabajo entre las dos Administraciones por el que durante esta semana se iban a reunir con todos los afectados por la gestión del parque natural para escuchar las versiones de todos.

Una vez superada esa fase será el momento de ponerse a negociar medidas con las que gestionar Doñana y su entorno. Para ello el comité Junta-Gobierno centra contará con una partida de 356 millones de euros que se destinará a partes iguales para la conservación del espacio natural y para iniciativas de índole económica y social. La idea que trasladan desde el Ejecutivo de Pedro Sánchez es que las medidas que se pongan en marcha con ese dinero deberán ir encaminadas a encontrar alternativas a la explotación agrícola en la zona cercana al parque. Y, en todo caso, no se usará para comprar tierras por-

El lince ibérico llega al Parlamento británico

Diputados conservadores del Parlamento británico visitan desde ayer España para conocer y estudiar el trabajo realizado en nuestro país para fomentar la conservación del lince ibérico y el bisonte europeo. Se trata de una visita organizada por el think tank Oikos con el fin de contribuir a situar España como referente internacional en el ámbito de la protección del medio ambiente y la fauna autóctona. La delegación está encabezada por Robert Buckland, antiguo ministro de Justicia, y Mark Jenkinson. Ambos son diputados del Partido Conservador en el Parlamento Británico y están acompañados por Fin McCarron, directora internacional del think tank británico de centroderecha Conservative Environment Network.

que, indicó la ministra para la Transición Ecológica este fin de semana, el Gobierno solo adquiere tierras que tienen derechos de aguas legales. Eso deja fuera de toda opción de adquisición pública a las alrededor de 700 hectáreas que se iban a beneficiar de la ley que el Gobierno andaluz presentó en el Parlamento pero paralizó para esta negociación.

En la reunión de ayer, explican des-



Vista de uno de los espacios de Doñana // REUTERS / MARCELO DEL POZO

de el Ejecutivo andaluz, estuvo por parte de la Junta el consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz; la consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, y su viceconsejera, Consolación Vera, y el consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Ramón Fernández-Pacheco, y su viceconsejero, Sergio Arjona. Por el Gobierno

central asistieron el secretario de Estado de Medio Ambiente, Hugo Morán; el subsecretario para la Transición Ecológica, Miguel González Suela; la directora general de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, María Jesús Rodríguez de Sancho; el presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, Joaquín Páez, y el director de la Oficina Técnica de Doñana, Emilio Rodríguez.

ORSAY



Los que se han ido y los que se quedan

—Compadre, eres más pesado que los anuncios de alarmas para las casas. Tío más plasta...

—Pepe, que sólo te estoy preguntando una cosa, no te pongas nervioso. Te lo repito. ¿Pero la directiva no había renovado a Mendilibar hace tres meses? ¿Cuatro? ¿No eran los mismos que ahora lo largan?

—Y ya te he dicho que aquello era muy diferente. ¿No van a renovar a un tío que acaba de ganar una Europa League? ¿Cómo lo iban a echar? Ahora es distinto, ¡que no le ganamos a nadie, *miarma!*

—Pero vamos a ver. Cogió a tu equipo muerto, en descenso, lo sacó en tiempo récord, ganó el título europeo y os metió en la Champions. Si no, en la auténtica ruina estaríais. Y ahora, con nueve jornadas solamente... a la calle. Vaya gente.

—Se te ve el plumero, Manolo, que tú te morías de ganas por que siguiera el vasco.

—Hasta el derbi de noviembre y ya está, hombre. Luego ya fichabais a Caparrós o a Paquili otra vez.

—Pues va a ser que no. Que tenemos plantilla para más, hombre ya. Con el rollo de que no se entiende con los jugadores. Lo que no se entiende es que Ocampos se quede en el banquillo.

—Tú mismo, pero cambiáis más de entrenador que Aitor Ruibal de color de pelo. En un año van tres tíos al paro, parecéis Astilleros.

—Gastamos tela, tela, tela. Y movemos más el mercado que un jeque con su familia en El Corte Inglés.

—Jeques los que se llevaron a Luiz Felipe, que me acuerdo en cada partido que jugamos. Como se nos lesione un central más tenemos que rescatar a Vidakovic. O a Filipescu.

—Ahora vienen los lamentos, claro.

—Con Bartra fuera de juego hasta que tengamos la red de metro en Sevilla, la cosa se ha puesto tela de chungu. A ver si don Planes se esmera, que el panorama se ha puesto muy oscuro.

—Como se esmere lo mismo que fichando a un portero, vais listos.

—Pero si no fichamos a ninguno, *quillo*.

—Por eso. Por eso. Os hace más falta un portero que a la caseta del Labradores.

—Claudio Bravo está para sopitas calientes. Balón que va a portería, balón que entra.

—¿Pero ese no se va, no? Ese se queda, ¿verdad? Dame esa alegría.

—Se queda. Se queda.

—Pues te digo lo mismo, que aguantate como titular hasta el derbi. Me conformo con eso.

—Pues ahí sí que puede que te salgas con la tuya, porque al Ingeniero le gusta más su compatriota que un bote de colirio del bueno.

—Siempre estáis a tiempo de poner al tal Vieites, que se le ven maneras al chaval.

—No tienes guasa ni *na...*

—No lo sabes tú bien, la misma que tuviste tú cuando lo de Alfonso Pastor en el derbi de Copa.

—No me lo recuerdes que se me saltan las lágrimas.

—Pues ve llorando, ve, que entre Fekir y Bartra os queda desierto todavía.

—Bueno, cuando el Panda enganche un gol, luego empiezan a caer más.

—El Panda va a enganchar uno el mismo día que Rafa Mir. Ese día.

—¿Habéis fichado ya a otro entrenador o de momento agua?

—Es que hay muchos candidatos. Entrenar al Sevilla es un caramelo. Ten en cuenta el escaparate de la Liga de Campeones, que es como el del Zara de la esquina de la Campana.

—Pues ya mismo está entrando en carrera oficial las Tres Caidas. Uno, dos y tres. A ver el cuarto cómo os sale.

—A lo mejor sale bien. O a lo mejor sale mal y gana otro título europeo...



Renfe suprime trenes en horas valle en la C-2 y la C-4 de Cercanías



El apeadero de la Cartuja, donde llega la línea C-2 de Cercanías.

● La falta de maquinistas obliga a reprogramar el servicio ● Afecta a 800 viajeros al día

Ana S. Ameneiro

A partir de hoy martes 10 de octubre, las líneas de Cercanías de Sevilla de la Cartuja (C-2) y el circular (C-4) recortarán su oferta de trenes en horas valle.

Renfe reprograma la oferta de estas dos líneas de Cercanías de Sevilla, las que menos demanda de viajeros tienen, para "garantizar el cumplimiento de horarios y servicios". Así lo anunció ayer la compañía ante la falta de maquinistas para cubrir todos los servicios.

Con el nuevo servicio, 800 viajeros se verán afectados por estos cambios, frente a los más de 34.100 que utilizan los trenes de Cercanías en Sevilla cada día (poco más del 2% del total). Así pues, estos 800 pasajeros modificarán su rutina de desplazamiento habitual.

Como vienen pidiendo desde abril el sindicato de maquinistas (Semaf) y CCOO de Sevilla, Renfe ha accedido a "la reasignación puntual de recursos para de esta manera ajustar la plantilla, de forma permanente, al servicio real que se presta".

La modificación horaria prevista se centrará, principalmente, en una menor circulación de trenes durante las horas valle de las líneas C-2 y C-4, especialmente, donde la afectación será menor al tener menos demanda de viajeros. La oferta de plazas y de circulaciones en el resto de líneas de Cercanías se mantiene

prácticamente inalterable, recalca Renfe.

JUBILACIONES EN LAS PRÓXIMAS SEMANAS

Renfe explica que el nuevo plan de empleo se ha diseñado para ajustar la plantilla, de forma permanente, al servicio real que se presta. Y añade que en las próximas semanas se van a acumular las jubilaciones de 2023 entre el personal de Cercanías de Sevilla. Para hacer frente a esas bajas por edad, Renfe ha iniciado ya la incorporación de personal a la plantilla de este núcleo de Cercanías, personal que está recibien-

do la formación y las habilitaciones necesarias y reglamentarias para garantizar la seguridad en la circulación.

El plan de empleo de Cercanías de Sevilla está diseñado para que este proceso de jubilaciones, por una parte, y altas, con el consiguiente rejuvenecimiento de la plantilla, por otro, se realice sin trastornos para los viajeros de Cercanías de Sevilla.

El objetivo de Renfe es garantizar la circulación de trenes ofreciendo el mejor servicio al viajero. En cualquier caso, tras los ajustes necesarios, el servicio recuperará la normalidad en las próximas semanas.

A finales de abril, este periódico publicó la denuncia del sindicato de maquinistas (Semaf) por la supresión de servicios del Cercanías

El sindicato de maquinistas y CCOO pedían a Renfe que reorganizara el servicio

de Sevilla que afecta a los viajeros por la falta de maquinistas y culpaba a Renfe por la organización de los turnos de trabajo que realiza para afrontar esta situación. El problema se está dando desde el inicio del mes de abril, con una media de 25 servicios suprimidos cada día debido a que faltan unos siete maquinistas al día para cubrir los servicios programados, con lo que esos servicios asignados a estos trabajadores se quedan en el aire, según apunta el sindicato.

Desde CCOO de Sevilla se reclamó en mayo "más personal para sacar adelante el trabajo y sobre todo organización a la hora de informar a la ciudadanía de cualquier cambio de horario o cualquier otra previsión. La empresa pública ferroviaria tiene que ser previsora en sus planificaciones y dotarse de todo lo necesario para afrontar este tipo de medidas antes de ponerlas en marcha".

El Ayuntamiento rechaza la autorización a los tuk tuk en Sevilla

● Los informes negativos de Movilidad y Turismo señalan la ocupación del dominio público y el uso de zonas de tráfico restringido

R. S.

La Junta de Gobierno, celebrada el pasado viernes, ha denegado la autorización a los tuk tuk asiáticos que desde finales de septiembre están realizando rutas por Sevilla, rechazando la solicitud realizada por la empresa para que circulen por el casco histórico una serie de vehículos conocidos como tuk tuk.

Los informes de las delegaciones competentes en la materia, Movilidad y Turismo han sido

En ningún momento han autorizado a la empresa a circular por las calles de la ciudad

negativos por la ocupación del dominio público y la presencia de los intereses públicos afectados debido a que la mayoría de los recorridos solicitados discurren por calles que están restringidas al tráfico en general y entre los autorizados no están los vehículos turísticos. Eco Tuk Tuk ofrecía rutas de 60 minutos que recorren enclaves como el Puen-te de Triana, el Palacio de San

Telmo, la Real Fábrica de Tabacos, la Plaza de España o el Parque María Luísa.

En cualquier caso, el Ayuntamiento ha recordado que en ningún momento ha autorizado a la empresa que los vehículos circulan por las calles de Sevilla, aunque debían obtener permiso expreso de las delegaciones competentes para poder hacerlo, en virtud de la actual Ordenanza de Circulación. De hecho, la pasada semana, agentes de la Policía Local denunciaron a los tuk tuk por carecer de autorización para realizar la actividad. "son denunciados por carecer de autorización para la actividad que desarrollan".

A la falta de permiso señalada entonces por los agentes la Policía Local añade "otras infracciones relativas a las reformas de importancia realizadas en los vehículos o el tipo de matrícula que deben portar".

A la capital andaluza esta nueva opción de rutas turísticas llegó a Sevilla de la mano de la empresa Eco Tuk Tuk, que ya ha establecido sus vehículos previamente en ciudades como Madrid, Barcelona o Málaga.

En 2019 Huelva ya experimentó este tipo de servicio turístico gracias a la empresa Tuk & Go,



Una agente de policía para a uno de los tuk tuk que están por Sevilla.

Málaga, Barcelona y Madrid

La empresa Eco Tuk Tuk está ya funcionando en Madrid, Barcelona y Málaga. En Sevilla, el precio por cada ruta es de 87 euros para un grupo de hasta 4 personas en el *Tour Experto Sevilla* con una duración de 120 minutos. La otra opción es *Tour Express por Sevilla*, para un grupo de 4 personas. La duración es de una hora y el precio, 47,40 euros. En cualquier caso, la web de la empresa anuncia que el precio se fija por vehículo ya que se trata de un tour privado. Por esta razón recomiendan seleccionar el número de tuk tuk que se re-

servan antes de realizar el pago. De uso extendido en distintas regiones de Asia, los tuk-tuk lentamente fueron popularizándose en todo el mundo. Se los usa frecuentemente como taxi y vehículo de reparto de mercancías, aunque en algunos lugares tiene una función casi exclusivamente turística. En España, como ha ocurrido en gran parte de Europa, en los últimos años estos vehículos se han convertido en una de las opciones para realizar rutas turísticas por la ciudad, como ha ocurrido en Ávila, Cáceres o Valencia.

que contaba con el respaldo del Ayuntamiento de la ciudad. Sin una limitación sobre por dónde pueden o no circular, turistas a pie y taxistas se enfrentan, diariamente en Madrid a este nuevo medio de transporte llegado de Asia que ha revolucionado la forma de moverse por las ciudades.

En cualquier caso, tanto en Madrid como en Barcelona muchas plataformas ciudadanas han advertido del vacío legal que existe para la regulación de estos vehículos, que causan grandes molestias para los viandantes. Sin una limitación sobre por dónde pueden o no circular, turistas a pie y taxistas se enfrentan a diario en estas ciudades a este nuevo medio de transporte turístico.

10 de octubre. Mediante una Declaración Institucional, todos los grupos políticos apoyan el trabajo que la Federación Salud Mental de Andalucía viene realizando desde hace más de 30 años

La Diputación se adhiere a la celebración del **Día** Mundial de la **Salud Mental**

El último Pleno de la Diputación de Sevilla ha arrancado con la lectura de una Declaración Institucional por la que la Institución Provincial se adhiere a la celebración del Día Mundial de la Salud Mental, que se celebrará hoy martes 10 de octubre.

Todos los grupos políticos apoyan mediante este documento el trabajo que la Federación Salud Mental de Andalucía (Federación Andaluza de Personas con Problemas de Salud Mental) viene realizando desde hace más de 30 años "con la convicción de que a través de una atención en red, comunitaria, pública, de calidad y con calidez se puede lograr la recuperación". Así comienza el texto de dicho documento en el que expone que cada 10 de octubre se conmemora este Día al ser una fecha en la que quedó instituida en 1982 la iniciativa a través de la Federación Mundial para la Salud Mental apoyada por la Organización Mundial de la Salud. La Federación Salud Mental celebra cada año este día para mejorar la calidad de vida de las personas con problemas de salud mental y la de sus familias, reivindicando y protegiendo sus derechos.

La alarma, como afirma el texto de la Declaración, saltó con la pandemia, la incertidumbre económica y problemas sociales, que han agravado la situación. Los efectos sobre la salud mental de las personas se van a ver durante años, como señalan los últimos informes.



Un momento del Pleno de la Diputación de Sevilla en el que se dio lectura a la Declaración Institucional.

El Pleno de aprueba modificar la Ordenanza reguladora del Boletín Oficial Electrónico de la provincia de Sevilla

El objetivo de la Ordenanza reguladora del Boletín Oficial Electrónico de la Provincia de Sevilla es seguir avanzando hacia la modernización administrativa para conseguir que la ciudadanía tenga un más accesible y eficaz servicio de este Boletín. Ya en otras ocasiones se ha procedido a un proceso con ordenanzas reguladoras del servicio y "en estos momentos se ha considerado dar un nuevo impulso definiendo los mecanismos, procesos y demás garantías necesarias para asegurar la autenticidad, integridad

inalterabilidad de los contenidos de este documento electrónico", así como los dispositivos para la verificación de tales mecanismos por los ciudadanos usuarios de las redes electrónicas. Esta Ordenanza, además de dar carta de naturaleza a la edición electrónica del Boletín Oficial de la Provincia en la realidad jurídica e institucional, pretende adaptar la regulación de este servicio al nuevo panorama normativo, así como permitir la gestión electrónica del mismo. Según la Ley 39/2015, de 1 de octubre, se

establece la obligatoriedad del uso de los medios electrónicos para la remisión de las órdenes de inserción y de los textos a publicar en el BOP, dentro del respeto igualmente al Real Decreto-ley 14/2019, de 31 de octubre, por el que se adoptan medidas urgentes por razones de seguridad pública en materia de administración digital, contratación del sector público y telecomunicaciones y a la vigente Ordenanza reguladora del uso de los medios electrónicos en la Diputación y de sus entes instrumentales.

La OMS alerta de que los problemas de salud mental serán la principal causa de discapacidad en el mundo en 2030 y una de cada cuatro personas en el mundo ha tenido, tiene o tendrá un problema de salud mental a lo largo de su vida.

El lema de este año para conmemorar el Día Mundial de la Salud Mental es *Salud mental, salud mundial. Un derecho universal*.

El texto de la Declaración Institucional por el Día Mundial Salud Mental de la Diputación se puede leer en <https://www.diputacion-sevilla.es/export/sites/diputacion-sevilla-corporativo/.galleries/DOCUMENTOS-noticias/09-280923-Texto-Declaracion-Institucional-Dia-Mundial-Salud-Mental.pdf>.

DÍA DE LA SALUD MENTAL

Un protocolo anti suicidios en los colegios para evitar casos como el de Jerez

J.A. SEVILLA

Uno de cada siete adolescentes de 10 a 19 años en todo el mundo tiene un problema de salud mental diagnosticado y en España el 13,2% de los niños y niñas de 4 a 14 años está en riesgo mental. En 2021 se quitaron la vida en nuestro país 22 menores de 15 años, 8 más que el año anterior, según datos del INE, y el 15% de los niños y jóvenes de 11 a 18 años presentaba síntomas graves o moderadamente graves de depresión. La tasa de ideación suicida se sitúa en el 10,8% en provincias como Sevilla se han disparado los intentos de suicidio en la población juvenil desde 2020.

‘Bienestar emocional’ es el nombre con el que se refieren los responsables de Educación de la Junta a un nuevo protocolo que se está empezando a aplicar en los centros ante el incremento de conductas suicidas. El destinatario de este protocolo es la comunidad educativa y se centra en tres pilares: ideación suicida, duelo y autólisis. Un equipo de cinco personas gestionará estas necesidades en Sevilla a partir de las comunicaciones que les hagan llegar los coordinadores de bienestar emocional, a la figura que se implantó el curso pasado pero a la que no se ha liberado ninguna otra actividad docente o formativa para atender estos casos. Tampoco se le reconocen puntos por su labor, lo que ha motivado las quejas de estos profesionales.

La joven sevillana desaparecida en Israel hacía la mili en la base asaltada

● Maya Villalobo Sinvany, de 19 años, permanece en paradero desconocido desde los ataques del sábado a las instalaciones de Nahal Oz, en la frontera con Gaza

Fernando Pérez Ávila

Maya Villalobo Sinvany, nacida en Sevilla hace 19 años y con la doble nacionalidad española e israelí, puede ser una de las personas secuestradas por Hamas durante uno de los ataques del sábado en Israel. Villalobo se encontraba haciendo el servicio militar, que en el país hebreo es obligatorio para hombres y mujeres, en la base de Nahal Oz. Milicianos de Hamas entraron en estas instalaciones militares hebreas y secuestraron a varios soldados israelíes, como se ha podido ver en varios vídeos difundidos después del ataque. Decenas de asaltantes tomaron la base después de colarse por una valla fronteriza. Desde entonces, se desconoce su paradero.

Decenas de milicianos asaltaron la base, ubicada muy cerca de la frontera de la Franja de Gaza, armados con pistolas, granadas y drones lanzagranadas. Hamas difundió varios vídeos de la



Maya Villalobo.

toma de estas instalaciones. Al menos dos soldados israelíes murieron a manos de los militantes y seis mujeres soldados de la base fueron tomadas prisioneras, según se observa en los vídeos. Hamas difundió las imágenes para hacer propaganda del éxito de su ataque, si bien están editados para que no se identifique a los asaltantes.

El ataque comenzó a primera hora del sábado con hombres armados que se colaron entre dos zanjas de tierra, cerca de una puerta de la valla fronteriza entre Israel y Gaza. A continuación, se les ve acercarse y pasar junto a una torre de vigilancia de la base, cuya torre de comunicaciones se distingue a lo lejos. Después, se ve a los militantes avanzando a campo abierto hacia la base. Otro vídeo tomado desde un dron muestra a tres soldados israelíes cerca de un furgón, a los que un dron arroja al menos dos bombas. Uno de los militares queda



Soldados israelíes, ayer en la frontera de la Franja de Gaza.

gravemente herido y los otros tratan de resguardarse en un vehículo militar.

Uno de los vídeos muestra a los militantes lanzando una granada sobre un vehículo militar israelí en movimiento justo fuera de la base. Dentro, uno de los asaltantes coloca un artefacto explosivo sobre un vehículo. También puede verse, aunque difuminado, un cadáver en llamas de lo que parece una soldado israelí.

La joven sevillana desaparecida

es hija de Eduardo Villalobo, profesor de Biología en la Universidad de Sevilla. Este hombre pidió ayuda al ministro de Exteriores, José Manuel Albares, el pasado sábado en X (antes Twitter). "Mi hija está desaparecida, los teléfonos no funcionan", publicó, si bien luego retiró su mensaje y no ha querido hacer ninguna declaración pública a pesar de los numerosos intentos de los periodistas, que en la mañana de ayer acudieron a la Facultad de Biología.



ATEF SAFADE / EFE

“Gracias a todos. Ya estamos en contacto con la Embajada”, publicó después, tras hacer mención a mensajes del propio Albares y del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, que dijo seguir “con consternación el ataque terrorista contra Israel” y solidarizarse con las víctimas y sus familiares.

Según explicaron algunas personas que conocen al profesor, Maya Villalobo reside en Israel pero suele pasar los veranos y largas temporadas en Sevilla. Es hi-

ja de una investigadora israelí y del citado docente de la Hispalense. Una compañera del padre pidió a los periodistas que acudieron a la facultad que se marcharan y dijo que el progenitor de la joven secuestrada había pedido que no informaran de nada.

En el momento de su desaparición, Maya Villalobo se encontraba realizando el servicio militar en Israel, que es obligatorio para muchos ciudadanos del país que sean mayores de 18 años, un pro-

ceso en el que son entrenados y tras el que pueden decidir si continuar en el Ejército o no, en este último caso pasando a ser reservistas. Los ciudadanos realizan este servicio militar entre 32 y 24 meses, dependiendo de cuestiones de género, por ejemplo los hombres y las mujeres que se prestan voluntarios a puestos de combate cumplen los dos años y ocho meses de servicio.

El otro desaparecido español es un joven vasco, Iván Illarra-

“Nuestra prioridad es ayudarla de todas las formas”

La familia de Maya Villalobo Sinvany emitió ayer un comunicado en el que agradece el interés mostrado a los medios de comunicación pero les pide cautela por la gravedad de la situación. “Nuestra prioridad es prepararnos para ayudar a Maya de todas las formas posibles”, dice la nota enviada por la familia de la joven sevillana desaparecida en Israel, que llegó a través de la Asociación de la Prensa de Sevilla. “Nos encontramos consternados ante la falta de noticias de Maya, que se encontraba haciendo el servicio militar obligatorio cerca de Gaza. No tenemos ninguna información sobre ella desde las 9.30 horas del sábado, 7 de octubre”, dice la nota de la familia. “Maya es una joven muy alegre, con un corazón inmenso, enamorada de España, que sabe recibir y devolver con creces el amor de todas las personas que la queremos”, continúa el comunicado. Los parientes de la joven agradecen “el interés mostrado por los medios de comunicación” y a la vez, les piden que “tengan especial cautela dada la gravedad de la situación”.

mendi Saizar, de 46 años, natural de la localidad guipuzcoana de Zarauz, donde dejó de estar empadronado en 1986. Vive en Israel con su esposa, en un kibutz situado a dos kilómetros de la franja de Gaza.

El ministro de Asuntos Exteriores en funciones, José Manuel Albares, confirmó ayer que había dos españoles afectados, pero no quiso entrar en detalles sobre si éstos figuran entre los muertos o heridos en el ataque o por el con-

trario estarían entre los más de un centenar de secuestrados por los milicianos. Albares eludió ofrecer más detalles por “motivos de seguridad” y también por “respeto” a sus familiares y a ellos mismos. “Lo estamos siguiendo muy de cerca, tenemos sus identidades, estamos en contacto tanto con las autoridades como con sus familias”, acotó el ministro.

Fuentes diplomáticas han cifrado en unos 10.000 los españoles que se encuentran en Israel y los Territorios Palestinos, de los que una buena parte son personas con doble nacionalidad. Por otra parte, Exteriores ha actualizado las recomendaciones de viaje a Israel, advirtiendo de que “mientras persista la situación actual y ante el potencial rápido deterioro” se recomienda incrementar las precauciones y seguir las instrucciones de las autoridades locales, “evitando cualquier desplazamiento que no sea absolutamente necesario, y que permanezcan en el interior de sus viviendas o alojamientos y cerca de los refugios designados en su zona”.

El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, mostró ayer su “total apoyo” a la familia de la joven sevillana desaparecida. Sanz, que se puso a disposición de la familia de la joven para que cuente “con toda la ayuda que puedan necesitar desde todas las áreas de este Ayuntamiento”, quiso también trasladar “un mensaje de ánimo en estos momentos tan difíciles” en los que “todos esperamos y confiamos en tener pronto noticias del paradero” de la chica. En una nota, el regidor hispalense condenó el “horror” que se está viviendo en la zona y se solidarizó con las víctimas. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, también trasladó ayer su apoyo a la familia tras el “atroz ataque” de Hamas a Israel.

► **Más información** en las páginas 30-31.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Inmaculada Serrano, CTO 'New Space' de Indra; Rafael Guzmán, investigador del CSIC; José Miguel Moreno, CEO de Solar Mems; y Pablo Morillo, director de Deimos.

Cumbre sobre defensa el 25 y 26 de octubre

Sevilla acogerá, los próximos días 25 y 26 de octubre, la cumbre Space & Defense Industry Sevilla Summit. Un evento, que se celebrará en el Palacio de Congresos y Exposiciones (Fibes), en el que se debatirá en profundidad el impulso de la industria aeroespacial y de defensa...

Los expertos del sector aeroespacial debaten los retos de la industria

● Indra organiza el foro 'From new space to deep space' para analizar el papel de Sevilla y Andalucía en la carrera hacia Marte

Cristina Cueto
Las tres ramas que tienen incidencia sobre prácticamente cualquier tema -la empresarial, la científica y la institucional- se dieron cita ayer en el foro 'From new space to deep space'. Un evento que organizó Indra en los espacios que tiene el Ayuntamiento de Sevilla en Marqués de Contadero. El objetivo fue analizar el actual ecosistema espacial español. Y lo hicieron en un contexto singular: la Agencia Espacial Española ha iniciado su andadura; el país participa en el programa Artemis, que llevará al hombre a la Luna; y el sector andaluz ha aumentado su facturación en el último año. Todas estas cuestiones fueron tratadas en diferentes paneles de expertos. Los ponentes analizaron las barreras del mundo empresarial, además de los instrumentos de financiación a nivel institucional.
"España es uno de los pocos países que tiene tecnología para cubrir todos los puntos necesarios para emprender una misión espacial", expresó Rafael Guzmán, investigador del CSIC que ha estado al frente del proyecto Arrakihs. Una iniciativa -la primera aprobada por la Agencia Espacial Europea con el liderazgo de España- encargada de estudiar la materia

oscura del Universo. En esta misma línea, José Miguel Moreno, director general de la empresa sevillana Solar Mems, indicó que "hemos pasado de ser un país que suministraba equipos a tener toda la cadena de valor completa, con un personal laboral muy cualificado y con una Agencia Espacial nacional que nos dará la oportunidad de embarcarnos en misiones con mucha intensidad".
De hecho, ambos coincidieron en suscribir que el crecimiento de la industria nacional ha sido señero en los últimos diez años. "De los 26 dominios tecnológicos que tiene catalogados la Agencia Espacial Europea, España tiene competencias en 11. Tenemos muchas menos financiación que otros países y, aun así, hemos sabido desarrollar tecnología muy rápida", apuntó Moreno.
Precisamente, una de las grandes barreras que encuentran los empresarios es la financiación para emprender proyectos. Así lo indicó Pablo Morillo, director de la planta Deimos, filial tecnológica de Elecnor, especializada en el diseño, ingeniería y desarrollo de soluciones e integración de sistemas en diferentes sectores: "En Andalucía hay grandes instituciones científicas. El elemento tractor ya lo tenemos, lo único



Expertos debaten sobre el sector aeroespacial sevillano y andaluz.

PRINCIPALES CONCLUSIONES

- Auge tecnológico nacional: España se está poniendo a la cabeza en materia tecnológica. Los expertos señalan que se trata de uno de los pocos países que tendría cubiertos todos los puntos necesarios para emprender una misión espacial.
Transferencia del conocimiento: También creen que la carrera empresarial debería ser compatible con la científica.
Aportación andaluz: En los próximos 20 años habrá tecnología andaluz rumbo a Marte. Una cuestión que debe verse como una oportunidad de retorno, capaz de crear empleo y beneficios económicos en la región.
Falta de financiación: También apuntan que una de las grandes barreras para llevar a cabo iniciativas -que implican un enorme desembolso de por sí- es la financiación. Consideran que, con menos financiación que en

que falta es el factor económico para dar el impulso".
Pero no es la única barrera. Rafael Guzmán hizo referencia -poniéndose a él mismo como ejemplo- a la dificultad que tienen los investigadores para "estar en sus propias empresas" y combinar esta faceta con la científica. En este sentido, indicó que "habría que implementar mecanismos que permitieran hacer este traspaso de conocimiento".
Tanto en esta mesa redonda -dedicada a la carrera espacial- como en la que abordó el papel institucional en la carrera hacia Marte, se trató el tema de la posibilidad de una misión con señal andaluza. Ambas finalizaron con una conclusión común: de aquí a 20 años habrá tecnología andaluza en la carrera espacial.
Se han dado cita representantes de la comunidad empresarial, institucional y científica
"En Sevilla y en Andalucía tenemos la tradición de la industria aeronáutica", señaló Beltrán Pérez, presidente de CTA, quien suscribió que es imprescindible ver la carrera hacia Marte "como una oportunidad de retorno" que creará empleo, además de beneficios económicos: "No hay que ver a dónde hemos llegado, sino lo que hemos sido capaces de generar en esta carrera de avance tecnológico".
Por su parte, el secretario general de Industria y Minas de la Junta de Andalucía, Cristóbal Sánchez, puso en valor la aportación económica del sector aeroespacial andaluz y el desarrollo de proyectos tractores en la comunidad.

Licitada la dirección de obra de la línea 3 del Metro de Pino Montano a San Lázaro

R. S.

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda ha sacado a concurso un contrato de 4,5 millones de euros (4.446.389) para la dirección facultativa de las obras del tramo Norte de línea 3 del Metro de Sevilla entre la Ronda Urbana Norte (Pino Montano) y el hospital San Lázaro, cuyas obras se licitaron en verano por 132 millones de euros y a la que han presentado ofertas las principales empresas del sector de la construcción.

La consejera de Fomento, Rocío Díaz, trasladó ayer que esta nueva licitación es “una muestra clara y

palpable del compromiso de la Junta de Andalucía con la ampliación del Metro de Sevilla”. “Desde que se iniciaron las obras del tramo Norte de la línea 3, hace sólo siete meses, hemos sacado a concurso contratos que suponen casi la mitad del trazado entre Pino Montano y Prado de San Sebastián”, remarcó Díaz.

Este contrato que acaba de salir a licitación es indispensable para el buen desarrollo de los trabajos, ya que incluye toda la labor de control de la obra, es decir, desde la dirección facultativa y control de calidad hasta la coordinación de seguridad y salud. Las empresas interesadas en este



Obras del ramal técnico del tramo Norte de la línea 3 del Metro.

contrato, que cuenta con fondos europeos Feder y se han dividido en dos lotes, tienen hasta el 7 de noviembre para presentar sus ofertas a través de la plataforma

electrónica de la administración autonómica (Sirec).

El segundo subtramo salió a licitación en julio con una inversión cercana a los 132 millones de eu-

ros (131.934.702) cofinanciados con los fondos europeos Feder. Esta actuación se ejecutará mediante túnel entre pantallas. El trazado de este subtramo arranca en Pino Montano, justo antes de cruzar la Ronda Urbana Norte. Una vez cruza dicha ronda, la traza discurre al sur en paralelo, atravesando el enlace con la avenida Alcalde Manuel del Valle. El recorrido se encuentra por debajo de la zona ajardinada de las calles Victoria Kent y Poeta Fernando de los Ríos, en paralelo a la Ronda Urbana Norte, hasta que gira a la altura del Hospital de San Lázaro para embocar la calle Doctor Fedriani en dirección al Hospital Virgen Macarena. Este subtramo de vía doble tendrá 1.463 metros de longitud y dos estaciones: Los Carteros y San Lázaro. El plazo de ejecución previsto para estas obras es de 36 meses una vez se adjudiquen los trabajos.

Moreno reconoce la mala gestión del Bono de Alquiler Joven

● Revela el cese de una jefa de servicio en Fomento y espera que las ayudas se den en “un par de meses”

R. A.

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, volvió ayer a pedir “disculpas” a los jóvenes afectados por la demora en la tramitación de las ayudas del Bono de Alquiler Joven por parte de la Administración autonómica, que ha vinculado a una “equivocación” y un “error” a la hora de la “figura administrativa” elegida para ello, por lo que ha pedido “responsabilidades” dentro de la Junta.

Así lo indicó el presidente andaluz ante las movilizaciones que en las ocho provincias convocó la denominada Plataforma de Afectados por el Bono Alquiler Joven en Andalucía, para exigir a la Junta “eficacia y responsabilidad” en la gestión de esta ayuda que “más de 17.000 jóvenes solicitaron en noviembre de 2022”. Moreno sostuvo que se ha producido “un problema de carácter técnico importante”, que es “el que ha motivado todo ese retraso”.

El presidente volvió a “pedir disculpas a todos los ciudadanos, especialmente jóvenes que se han visto inmersos en un complejo procedimiento administrativo, que ha costado el puesto a la jefa de servicio, y que ha supuesto una petición por mi parte de responsabilidad de aquellos que se



EDUARDO BRIONES / EP

Jóvenes afectados por el retraso en la ayuda del Bono de Alquiler Joven, ayer en Sevilla.

han equivocado”, según confirmó Moreno. Agregó que “evidentemente se han equivocado en la figura administrativa que tenían que hacer”, porque, aunque “querían acelerarlo, lo que han hecho es después dificultarlo”, y ha apuntado que espera que “en un par de meses estén ya de una vez por todas puestas en marcha esas ayudas”.

El presidente remarcó que en la Administración andaluza están “trabajando a contrarreloj, y vamos a intentar que lo antes posible” se solucione el problema, al tiempo que ha querido dejar claro que “todo el mundo” que tenga derecho “va a cobrar” esa ayuda “en su conjunto, y toda la cantidad que le corresponda”.

Los jóvenes afectados piden la dimisión de la consejera por el retraso del programa

“Por una cuestión puramente administrativa, y por una decisión que se ha tomado a la hora de gestionar esos procedimientos buscando lo mejor, al final ha habido un error y se ha retrasado”, insistió en lamentar Moreno, que expresó su deseo de que en “las próximas seis u ocho semanas” esté resuelto el problema.

Por su parte, jóvenes andaluces se concentraron ayer ante las

delegaciones de Fomento de la Junta en todas las provincias andaluzas para exigir a la Consejería que abone los 250 euros del bono del alquiler de viviendas y han pedido la dimisión de la consejera, Rocío Díaz, por la “mala gestión” autonómica de este programa del Gobierno central.

En declaraciones a Efe, Manuel Sanz, portavoz de la plataforma de afectados de Sevilla, denunció la “caótica” gestión que ha hecho la Consejería de Fomento de este programa de ayuda al alquiler para jóvenes, que se publicó en el BOE hace 21 meses, y del que la Junta todavía no ha abonado nada a las aproximadamente 17.000 personas que lo han solicitado.



Trabajadores de Unei en sus instalaciones logísticas de Sevilla.

Unei marca en 2023 un récord de contratados con problemas de salud mental

● La media de las personas afectadas en la plantilla de la empresa crece un 55% en menos de cinco años y alcanza las 650

Redacción SEVILLA

La empresa Unei alcanzó en 2023 un récord de contratación de personas con discapacidad derivada de problemas de salud mental, con 869 personas en los ocho primeros meses del año y una media que se sitúa ya en 650 personas de este colectivo en sus equipos, lo que supone prácticamente el 50% de sus más de 1.300 personas en plantilla.

De esta forma, en menos de cinco años (desde diciembre de 2018), la plantilla media de la compañía con problemas de salud mental ha crecido un 55% y, solo en el último año, el crecimiento ha sido superior al 14%.

Unei dio a conocer estos datos con motivo del Día Mundial de la Salud Mental, con el objetivo de concienciar de la necesidad de dar oportunidades laborales a las personas con trastorno mental grave. Este colectivo cuenta con dificultades de inserción laboral, con una tasa de empleo inferior al 20%, más de 30 puntos por debajo de la población general y 10 puntos por debajo de la media de las personas que tienen algún tipo de discapacidad, según datos del Instituto Nacional de Estadística.

Unei, que está participada por el Grupo Social ONCE a través de Ilunion y la Junta de Andalucía a través de la Fundación Pública

Andaluza para la Inserción de las Personas con Enfermedad Mental (Faisem), es una empresa andaluza sin ánimo de lucro que, con su actividad, contribuye no solo a crear más empleo para personas con problemas de salud mental y otras discapacidades, sino a ofrecer puestos de trabajo cada vez más cualificados, contribuyendo a superar los estigmas que todavía hoy existen en torno a los problemas de salud mental.

La actividad de Unei se desarrolla a través de diferentes líneas de negocio para permitir la incorporación de una diversidad de perfiles, incluyendo el *outsourcing* de procesos de la cadena de suministro, dentro de su división logística, denominada Smart Supply; la prestación de servicios o *facility services* (conserjería, mantenimiento, limpieza, etc.); los trabajos de paisajismo, jardinería y conservación medioambiental, a través de su línea Natura, y el desarrollo de dispositivos de teleasistencia avanzada, a través de su división Social and Health.

Estas líneas de negocio se desarrollan para otras empresas e instituciones públicas, que encuentran en Unei no solo un *partner* de negocio, sino además una fórmula de cumplir su responsabilidad social corporativa y de alcanzar el 2% de empleabilidad de personas con discapacidad que exige la Ley

General de Discapacidad a todas las empresas de más de 50 trabajadores. En efecto, la norma permite que ese porcentaje de empleabilidad se cumpla tanto de forma directa como a través de medidas alternativas, subcontratando procesos o servicios con empresas de iniciativa social.

Una de las mejores garantías que ofrece Unei para la inclusión real de las personas con problemas de salud mental y otras discapacidades es la existencia de Unidades de Apoyo, compuestas por unos 70 profesionales, entre personal técnico (psicólogos, trabajadoras sociales, etc.) y de apoyo, que se encargan de velar por el bienestar de las personas en la empresa, por su integración social y por aplicar medidas de ajuste cuando es necesario.

Una de las claves del modelo de Unei es su carácter sin ánimo de lucro, que reinvierte sus beneficios en el propio desarrollo del negocio para crear más oportunidades de empleo.

Unei destinó en plena pandemia casi seis millones de euros a su centro logístico de Sevilla, en el que trabajan ya más de 120 personas y que es el buque insignia de su división logística, Smart Supply. En esta línea de negocio, cabe resaltar el liderazgo de Unei en las operaciones relacionadas con el sector sociosanitario (es referencia nacional en teleasistencia), así como en el alimentario (última la ampliación de su nave de frío en Sevilla) y en la economía circular, con el reacondicionamiento de distintos tipos de dispositivos tecnológicos y de material ortoprotésico.

Granadas para las empresas solidarias



JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Entrega de las granadas solidarias en el Salón de Actos de San Juan de Dios.

● Fundación la Caixa, Bodegas Williams & Humbert, Grupo Cuatrogasa y Anelair han sido reconocidos por la Orden de San Juan de Dios

S. V.

La Orden de San Juan de Dios ha celebrado el primer Acto de Reconocimiento a Empresas Colaboradoras Granadas Solidarias, un evento que ha concentrado a más de 50 corporaciones andaluzas que confían en San Juan de Dios como institución sin ánimo de lucro a través de la que canalizar sus aportaciones para mejorar la vida en exclusión social o riesgo de estarlo.

En esta primera edición se ha querido distinguir a cuatro empresas que hacen posibles proyectos de intervención social muy relevantes para los usuarios de su obra social: Fundación La Caixa, Bodegas Williams & Humbert, Grupo Cuatrogasa y Anelair. La gala, celebrada en el nuevo Hospital San Juan de Dios tuvo momentos entrañables y muy divertidos gracias a Zapata Tenor, que condujo el evento.

La directora territorial de San Juan de Dios en Andalucía y Canarias, María José Daza, agradeció a las empresas el impacto social positivo que son capaces de

generar en la comunidad San Juan de Dios, para pedir ayuda, decía esta frase que hoy podría ser un eslogan: *“Hermanos, haced el bien a vosotros mismos, haciéndolo a los demás.* Después de 500 años, seguimos empeñados en lo mismo. Porque si bien es cierto que son otras, siguen existiendo muchas necesidades sociales por cubrir; seguimos aten-

En 2022 han atendido a más de 30.000 personas en situación de vulnerabilidad

diendo muchos colectivos vulnerables que necesitan de nosotros. De vosotros. De todos. Afortunadamente, las empresas y corporaciones andaluzas apuestan por la Responsabilidad Social Empresarial. Y esto nos mejora como sociedad a todos los niveles”.

El vicepresidente de Inclusión Social de la Junta de Andalucía, José Repiso, acudió a esta gala

junto a la delegada provincial y el teniente de alcalde y delegado de Barrios de Atención Preferente y Derechos Sociales del Ayuntamiento de Sevilla, José Luis García.

El consejero provincial de San Juan de Dios en España, el hermano José Antonio Soria, puso de relieve que todo lo que se asocia a “acogida, profesionalidad, responsabilidad, respeto, cercanía, cariño, calidad y calidez, en la Orden Hospitalaria lo representamos y sintetizamos en la figura de San Juan de Dios, y en el símbolo que representa a la institución por él fundada hace ya casi cinco siglos en la ciudad de Granada. Por ello, estas Granadas Solidarias quieren representar esos valores tan importantes para nosotros y que, como vuestras colaboraciones hacen ver, compartís con nosotros”.

El área de Solidaridad de San Juan de Dios en Andalucía contribuye a impulsar una acción social muy diversa. Durante 2022, fueron más de 30.000 las personas en situación de vulnerabilidad las atendidas por el área de Solidaridad de San Juan de Dios, “y nada de esto hubiera sido posible sin contar con vuestra ayuda, con vuestra alianza. Y lo podemos decir así, sin complejos. Sois determinantes en nuestra acción social”, explicó Daza.

La aldaba

EL EMBAJADOR QUE CALA A LOS SEVILLANOS

**CARLOS NAVARRO ANTOLÍN**

cnavarro@diariodesevilla.es

Ha venido a Sevilla el señor de las mermeladas, que es el embajador del Reino Unido en España y Andorra, Hugh Elliott, para agradecer la aportación de naranjas que hace el Real Alcázar para elaborar el manjar que, según nos cuentan, es el preferido de la Familia Real británica. ¿Y qué ha hecho don Elliott? Pues reunirse con el alcalde, mister Sanz, para entregarle unos botes de muestras, como en tiempos hacían las vendedoras que acudían casa por casa: las señoras de Avon. ¿Recuerdan aquella publicidad hoy *vintage*? “Avon llama a tu puerta”. Pues Elliott ha tocado la aldaba del despacho de *Oseluí*, que es una aldaba mucho más sonora que la de esta segunda página de *Diario de Sevilla*, ¡dónde vamos a parar!, para hacerse una placa con el alcalde y el muestrario de mermeladas que con las que se untan las tostadas en el Palacio de Buckingham. “¿Y esta placa cuándo sale, señor embajador?, debió preguntar algún asesor al estilo de Luis Miguel Martín Rubio tras uno de esos actos a los que acude de la Sevilla de entre las 20:00 y las 20:30 horas, donde siempre son los mismos. Los mismos, oiga. Es un tío vivo que no para de dar vueltas, salvo en agosto, cuando la atracción se muda al Puerto de Santa María. Pues la placa la publicó el mismo alcalde en sus cuentas de las redes sociales. Pero el



Ay, qué elegante e inocente el embajador británico que le ha llevado mermeladas al actual alcalde y al que lo fue hasta julio

embajador es listo y acto seguido se fue a entregarle también unas mermeladas a Antonio Muñoz, ex alcalde y hoy líder la oposición y senador del Reino de España. ¡Cómo nos ha calado don Elliott! Elegancia se llama. ¿Quién le aportó las naranjas? Muñoz. ¿Quién es el alcalde cuando la Familia Real británica se las está zampando? Sanz. Pues a Muñoz lo que es de Muñoz y a Sanz lo que es de Sanz. Una cajita de yemas de San Leandro habría que regalarle al embajador por hacer su trabajo con precisión de cirujano. El señor Elliott sí que es un diplomático con todos sus avíos y no esos cónsules de tres al cuarto, cirio al cuadril, derecho a vado en el garaje de casa y continuas ansias de foto que nos achicharran con estúpidos mensajes de vanidad de baja estofa. Don Elliot nos ha calado en el mejor sentido por la vía de la exquisitez en el proceder. La mermelada del Alcázar es transversal, motivo de concordia y estandarte en el exterior. El fútbol nos vertebra como sociedad, el Alcázar nos une. Elliot le ha dado su sitio al alcalde y al que lo fue hasta el pasado julio. Estilo se llama. Pero que tenga cautela el inglés que hay una Sevilla que las guarda y no perdona ese concepto de elegancia. No se debe nada, Hugh. El aviso es cortesía de la casa, como un quite providencial en la plaza.

Premio a Rafael del Olmo por su labor nacional a favor de los administradores de fincas

El Colegio de Barcelona-Lleida le reconoce su "extraordinaria labor" cuando era secretario

R. S.

El Colegio de Administradores de Fincas de Barcelona-Lleida (CAFBL) ha distinguido con el premio anual 2023 de este gremio al sevillano Rafael del Olmo Garrudo, administrador de fincas, abogado y miembro de la junta de gobierno del Colegio de Administradores de Fincas de Sevilla por la labor que desempeñó a nivel

nacional como secretario del Consejo General de Colegios de Administradores de Fincas de España.

Del Olmo fue presidente del colegio sevillano durante una década (2006 a 2016), en la etapa previa a José Fera, que dirige la institución en la actualidad.

Por decisión de la Comisión Permanente de la Junta de Gobierno del Colegio de Barcelona-Lleida, en la reunión del día 26 de septiembre la institución que preside Lorenzo I. Viñas Pérez ha distinguido con la entrega del Premio CAFBL 2023 de manera mancomunada a Rafael del Olmo, a Salvador Díez Lloris y a Miguel Ruiz Lizondo "en reconocimiento



Rafael del Olmo fue presidente del Colegio de Sevilla de 2006 a 2016.

a la extraordinaria labor que han realizado durante el mandato al frente del Consejo General de Colegios de Administradores de Fincas de España, en favor de la profesión".

La entrega de esta distinción tendrá lugar el próximo 27 de octubre a partir de las 13:30 en el Hotel Miramar (Pl. de Carlos Ibáñez, 3, 08038 Barcelona). A las 13:30 tendrá lugar una recepción y aperitivo. A las 14:15 almuerzo. A las 16:00, la entrega de placas conmemorativas de los 50 y 25 años de dedicación a la profesión de Administradores de Fincas Colegiados. A las 16:30, la entrega de los Premios CAFBL 2023 (Institucional y Solidario).

El Colegio de Administradores de Fincas de Sevilla lo preside en la actualidad José Fera Moro junto a las vicepresidentas Alicia Creagh y María Dolores García Bernal.

Juanma Moreno: “Me sorprende que en un clima de amnistía ahora se indulten a políticos”

R. A. SEVILLA

El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, expresó ayer que está “sorprendido” con la posibilidad de que el actual Gobierno central en funciones conceda el indulto a los condenados por el caso de los ERE irregulares, y consideró que se deberían dar explicacio-

nes, porque estamos hablando de unos “hechos muy graves” que ocurrieron en esta comunidad durante los anteriores ejecutivos del PSOE-A.

En declaraciones a los periodistas en Algeciras (Cádiz), Moreno se pronunció así tras conocerse que el Ministerio de Justicia abre el trámite de las peticiones de indulto de los condena-

dos a cárcel por el caso ERE. “Me sorprende enormemente que en este clima que estamos viviendo, de amnistía general y de desigualdad en el ámbito judicial, sobre las obligaciones penales que tienen muchos ciudadanos españoles, ahora se añada que políticos indultan a otros políticos”, indicó.

El presidente considero que es-

to “no va bien y hace falta sensatez, y un poquito de rigor en estos planteamientos”, y expresó que espera escuchar las explicaciones que da el Gobierno sobre esa posible decisión del indulto.

Moreno insistió en que se siente “sorprendido de la falta de disimulo que tiene el Gobierno socialista respecto a sus propios aliados y a los propios miembros

del partido”. “Estamos hablando de hechos muy graves en Andalucía, con un menoscabo para los fondos públicos de los ciudadanos y de los contribuyentes y, por tanto, estamos hablando de que, al final, ¿para qué vale la labor de jueces, fiscales, y de los cuerpos y fuerzas de seguridad de Estado que investigan, trabajan, ponen pruebas encima de la mesa?”, según planteó el presidente.

Moreno mostró su preocupación porque parece que, al final, las sentencias “no valen” y que los políticos no tienen que cumplir las penas por cometer un delito.

La Junta acelerará el proyecto de Éxxita Be Circular

Redacción SEVILLA

El consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Ramón Fernández-Pacheco, aseguró ayer que el Consejo de Gobierno de la Junta de Andalucía adoptará hoy la decisión de asignar el proyecto de la empresa Éxxita Be Circular a la Unidad Aceleradora de Proyectos de Interés Estratégico para Andalucía.

Fernández-Pacheco hizo este anuncio durante la visita a las instalaciones de la empresa Éxxita Be Circular, que fue galardonada con el Premio Andalucía de Medio Ambiente 2022 en la categoría de Economía Circular. “El Gobierno andaluz siempre estará al lado de las empresas que apuesten por la economía circular y generen empleo verde”, afirmó el consejero.

La compañía, con sede en Bollullos de la Mitación, repara más de 500.000 dispositivos electrónicos al año y ahorra 110.000 emisiones de emisiones de CO2 a la atmósfera, y el proyecto que diseña ahora es un Hub de Innovación con el que quiere ser referente nacional y que implica una inversión de cinco millones de euros y la generación de cincuenta nuevos empleos, que se vienen a sumar a los 150 actuales.

El nuevo proyecto que quiere desarrollar la firma sevillana, denominado Circular Innovation Hub, pretende convertirla en “referente nacional en el desarrollo tecnológico para recuperar materias primas y componentes”.

Un equipo de investigadores de Sevilla desarrolla un nanochip para proteger los dispositivos de ciberataques

Un equipo de investigadores del Instituto de Microelectrónica de Sevilla (IMSE, CSIC-Universidad de Sevilla) ha diseñado un chip microelectrónico que permite generar claves únicas y números aleatorios que aumentan la seguridad de los dispositivos electrónicos y los protege frente a ciberataques. El chip es resultado del proyecto Spirs (Secure Platform For ICT Systems Rooted at the Silicon Manufacturing Process), financiado por la Comisión Europea con cinco millones de euros, ha informado el CSIC en un comunicado.

original



Imagen del chip desarrollado dentro del proyecto Spirs. / Carlos Ortiz-CSIC

Un equipo de investigadores del Instituto de Microelectrónica de Sevilla (IMSE, CSIC-Universidad de Sevilla) ha diseñado un **chip** microelectrónico que permite generar claves únicas y números aleatorios que aumentan la seguridad de los dispositivos electrónicos y los protege frente a [ciberataques](#).

El chip es resultado del proyecto **Spirs** (Secure Platform For ICT Systems Rooted at the Silicon Manufacturing Process), financiado por la Comisión Europea con cinco millones de euros, [ha informado el CSIC en un comunicado](#).

El chip microelectrónico diseñado en este proyecto, al ser adherido a un sistema electrónico, lo dota de un conjunto de mecanismos de protección a nivel físico (**hardware**) y esto hace que aumente su inmunidad frente a ataques basados en software malicioso (**malware**), según la investigadora **Piedad Brox**, que coordina el proyecto.

Cómo funciona

Para ello, ha explicado que el chip "integra una serie de **módulos o primitivas criptográficas** y cada uno de estos bloques ya sirve para proteger el dispositivo al que se adhiere pero, en este caso, se combinan para crear una raíz de confianza, es decir, un escudo protector mucho más seguro".

Entre otras **funcionalidades**, permiten generar una **clave digital única del dispositivo** que puede usarse para generar claves criptográficas efímeras de alto nivel de seguridad, así como generar números aleatorios que cumplen los criterios de calidad fijados por el organismo internacional de estandarización NIST.

Además, este microchip permite proteger la **confidencialidad** de los datos digitales mediante

técnicas de cifrado, y asegurar que los mensajes son auténticos.

En Spirs se ha alcanzado uno de los hitos principales del proyecto con el diseño de este chip de bajo consumo y reducidas dimensiones y es una solución ideal para mejorar la seguridad de dispositivos en el ecosistema del [internet de las cosas](#), donde numerosas empresas del sector podrían verse beneficiadas, ha destacado Brox.

La Unión Europea impulsa la soberanía digital europea mediante la iniciativa denominada **European Chip Act** y en España el gobierno ha puesto en marcha el **Perte Chip** de microelectrónica y semiconductores con el objetivo reforzar las capacidades de diseño y producción de la industria de la microelectrónica y los semiconductores en España.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Feijóo: «Si tan seguro está, que consulte la amnistía en nuevas elecciones»

- El líder del PP acusa a Armengol de obedecer al del PSOE: «A mí me impuso fecha; a Sánchez, no»
- Patxi López le compara con «el niño que se lleva la pelota porque no le pitan penalti» y le llama «antisistema»

VÍCTOR RUIZ DE ALMIRÓN
MARIANO ALONSO
MADRID

No fue una reunión tan breve como se esperaba, pero sí tan poco productiva como se pensaba. El presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, y el líder del Partido Popular, Alberto Núñez Feijóo, se reunieron ayer en el Congreso de los Diputados. Un encuentro de una hora de duración aproximadamente, en el marco de la negociación para la investidura del candidato socialista.

Sánchez ya se reunió la pasada semana con su vicepresidenta y líder de Sumar, Yolanda Díaz, para abrir una ronda de entrevistas con los grupos parlamentarios, entre la que ha trufado algunos encuentros sectoriales con sindicatos, a los que recibió ayer en Ferraz, empresarios y organizaciones ecologistas y del mundo de la cultura. El líder socialista se va a implicar en primera persona en estos encuentros, de los que, como ya es costumbre, ha excluido a Vox. Algo que hasta las elecciones de noviembre de 2019 hacía también con Bildu. Este viernes Sánchez cruzará otra frontera reuniéndose él mismo con la formación de Arnaldo Otegi. También lo hará con Junts, la de Puigdemont.

La cita con Feijóo es de entre todas la de mayor impronta institucional, pero también la más intrascendente en lo que tiene que ver con la gobernabilidad. El PP ya había anunciado su voto en contra de la investidura de Sánchez. Una posición que Feijóo no pudo volver a expresar este lunes porque Sánchez no llegó a pedirle el voto. La cita no trajo ninguna sorpresa. El líder del PP compareció al término del encuentro en el Congreso de los Diputados y manifestó haber visto a Sánchez «seguro de que va a ser presidente», lo que le hace pensar que «las negociaciones van bien». Aunque precisó que él sigue sin saber qué va a hacer Sánchez al respecto: «No tuve respues-

ta a esas preguntas ni concreción a ese interrogante». Si lamentó Feijóo sobre el líder del PSOE que «lo que antes era silencio, ahora son eufemismos y perifrasis», algo «preocupante».

Se le preguntó qué le había llevado a tener esa percepción y explicó que, dando por hecha su investidura, Sánchez le dijo que ya en la próxima legislatura habrá que buscar alguna forma de entenderse mejor. Es decir, ahora no, pero Sánchez sí tiene intención de buscar el auxilio puntual del PP durante una legislatura en la que, en el mejor de los casos, tendrá una mayoría muy ajustada, la que le proporciónarán Sumar y los partidos nacionalistas e independentistas.

Tira y afloja

Fue el elemento más novedoso de la cita, que se desarrolló como un tira y afloja en el que el líder popular trató de arrancar certezas sobre la amnistía. En la reunión de ayer Sánchez no pronunció esa palabra, pero sí defendió su marco argumental al respecto con la idea de la «convivencia». Feijóo le transmitió que la amnistía sería «una equivocación histórica» e insistió en su convicción de que no es constitu-

cional: «Si no cabe el indulto general, no puede haber la amnistía».

El presidente del PP aprovechó el encuentro para retar a Sánchez a convocar nuevas elecciones para que los españoles avalen o no la concesión de una amnistía a los líderes independentistas. «Si tan seguro está de que la Justicia ha de ser desigual, que lo consulte en unas elecciones. Si tan seguro está de que la fórmula para mejorar la convivencia es una amnistía, que los españoles nos reconozcamos como un Estado opresor, que lo consulte en unas elecciones».

Feijóo justificó haber acudido a esta reunión «por sentido institucional» y porque él siempre buscará «el mínimo entendimiento entre los dos grandes a partidos de España». Pidió «honestidad» a Sánchez, «que llame a las cosas por su nombre» y «que se le pregunte a los españoles lo que en ningún momento se les ha planteado». Insistió en plantearle al presidente que, si defiende que España debe ser «un país con unos pocos privilegiados políticos, también que esto lo consulte en unas elecciones». Porque «nada de esto se ha votado», sino más bien «todo lo contrario», lo que lleva al líder del PP a considerar esa pretensión como «un fraude electoral masivo».

La respuesta socialista llegó poco después por parte del portavoz parlamentario, Patxi López, tras haber sido relegado en el debate de investidura de Feijóo por un diputado raso como Óscar Puente. López comparó la apelación del líder popular a una repetición de las elecciones –que caso de producirse tendrían lugar el próximo 14 de enero– con la del «niño que se lle-

antes de la reunión // ÁNGEL DE ANTONIO

va la pelota porque no le han pitado penalti». Y justo a continuación se interrogó retóricamente: «¿Repetir elecciones hasta cuándo? ¿Hasta que las gane?»

López, en línea con lo que expresaron fuentes del PSOE nada más terminar la reunión –antes incluso de las ruedas de prensa posteriores– acusó a Feijóo de «agitar la calle», en refe-

rencia a la manifestación del domingo convocada por Societat Civil Catalana (SCC) que congregó en Barcelona a centenares de miles de ciudadanos contra de la amnistía. Ante el hecho de que ese mismo colectivo convocó la histórica manifestación del 8 de octubre de 2017, siete días después del referéndum ilegal, en aquella ocasión con activa participación del PSOE y el PSC, López acusó al PP de haber convocado dos manifestaciones contra la investidura de Sánchez y afirmó que «ya sé que ha dicho aquí mismo [Feijóo] que una era un mitin y otra una manifestación... Ya», señaló despectivamente. A su juicio, la manifestación del domingo tenía como objetivo «ir contra Pedro Sánchez y contra la investidura que podemos poner en marcha».

Patxi López acusó al PP de comportarse como un partido «antisistema» y de estar buscando una «utilización patrimonialista del Doce de Octubre». E incluso de no respetar al Rey, por algunas de las cosas dichas en la manifestación. Eso sí, evitó decir si el independentismo 'agitó la calle' en la reciente Diada o si sus socios respetan a Felipe VI cuando salen de manifestación.



Sánchez y Feijóo ayer en el Congreso antes de la reunión // ÁNGEL DE ANTONIO



Aznar llama a la reflexión a los votantes de Vox

El expresidente Aznar instó ayer a los votantes de Vox a la siguiente reflexión: «¿Qué prefieren? ¿Un Gobierno del PP o lo que tenemos que aguantar?», por un eventual Ejecutivo de PSOE y Sumar apoyado por independentistas. Aznar lanzó esta pregunta en un acto de la fundación Neos, donde también se refirió a la amnistía que negocia Sánchez como «un atentado» a la democracia. Por eso, el expresidente del PP apuntó que «tenemos la obligación de explicar a las instituciones europeas qué es lo que está pasando en España».

una transacción entre políticos. Unos para obtener la absolución judicial, la nulidad de sus actos punibles, y el otro para ser presidente del Gobierno. Es un contubernio impropio del año 2023 en España». También rechazó ayer que la amnistía pueda entenderse en términos de reconciliación. Y expresó que la única explicación tiene que ver con las necesidades de Sánchez: «No es un tema de convivencia, es un tema de conveniencia». Según Feijóo, la amnistía también es «una involución democrática, una decisión reaccionaria y, desde luego, un fraude electoral masivo porque hasta 72 horas antes de votar el candidato socialista decía que, en ningún caso, la amnistía, igual que el referéndum, cabe en la Constitución».

Un segundo intento

Por su parte, Vox presentará ya, antes de que se apruebe la ley de amnistía, una denuncia ante el Tribunal Supremo para que investigue posibles actuaciones encaminadas hacia una rebelión, tanto desde el Gobierno como desde formaciones como Junts y Bildu. El secretario general, Ignacio Garriga, lo explicó en rueda de prensa, a la que acudió Marta Castro, un gesto con el que la formación quiso desterrar la idea de que ha sido relevada. Hasta ahora Castro tenía el rango de vicesecretaria jurídica y, desde el pasado viernes, es coordinadora jurídica junto al vicepresidente Jorge Buxadé. Una reestructuración a la que Vox resta relevancia.

Esta denuncia viene a ampliar una querrela que el partido ya presentó ante el Supremo el año pasado y que fue inadmitida. Entonces, el Alto Tribunal consideraba que no había base para aceptarla más allá de conjeturas. Con las declaraciones de miembros del Ejecutivo en torno a la amnistía, las exigencias de un referéndum o la reunión de Yolanda Díaz en Bruselas con el prófugo Carles Puigdemont, Vox cree que hay argumentos para que ahora sea otro el resultado. Y no solo se queda en Cataluña, sino que apunta ya al País Vasco, donde creen que se producirán los siguientes movimientos.

El PP insiste en que llevaría una ley de amnistía ante el TC

► Los de Abascal también avanzan una denuncia ante el Tribunal Supremo

V. R. ALMIRÓN / J. CASILLAS

Feijóo reiteró ayer que su partido recurrirá ante el Tribunal Constitucional (TC) una eventual ley de amnistía porque entiende que no hacerlo es ser «cómplices de una injusticia», una medida que ayer definió como un «contubernio». En una entrevista en Catalunya Ràdio, Feijóo señaló que el PP trabajará contra la amnistía «con la razón, la moral, la ética y la ley». Los populares recuerdan que son el único grupo de la Cámara Baja, además del propio PSOE, con más de 50 diputados, el mínimo exigido para recurrir la constitucionalidad

de una norma. Vox ha perdido esa postestad al bajar a 33 escaños.

El líder del PP y otros dirigentes ya vienen avanzando la respuesta judicial como eje de acción contra la amnistía, más allá de la movilización en las calles. Y ese no sería necesariamente el último paso, porque en los estudios jurídicos del PP también se proyecta un escenario de recurso ante la Justicia europea. Ayer Feijóo fue tajante sobre ese eventual recurso ante el Constitucional. «Todo lo que sea injusto lo tenemos que recurrir porque, si no, seríamos cómplices de una injusticia. Ser cómplices de una injusticia en un Estado democrático como España es un acto de absoluta cobardía», dijo Feijóo a la pregunta concreta de si recurriría al TC.

Feijóo y el resto de dirigentes con exposición mediática insisten en que «no puede haber una reducida élite política que esté por encima de la ley. Esto es

LA GESTIÓN DE IDAE, CDTI O RED.ES NO DESPEGA

16.000 millones de fondos UE se atascan en el circuito del Estado

B. P. V. MADRID

Más de 16.000 millones de euros de fondos europeos asignados a proyectos tan estratégicos como el despliegue de la digitalización, las instalaciones de energías renovables o la rehabilitación energética de edificios se encuentran atascados en alguna de las etapas del enrevesado circuito financiero diseñado por La Moncloa para mantener dentro de la estructura del Estado la gestión de los recur-

sos del Mecanismo Europeo de Recuperación y Resiliencia.

Según un informe publicado ayer por Fedea, de los 22.000 millones de euros ya asignados por el Gobierno a alguno de la docena de organismos dependientes del Estado a los que se ha encomendado la gestión de muchas de las políticas estratégicas del Plan de Recuperación, y entre los que se encuentran el IDAE, el CSIC, Red.es o el CDTI, apenas 6.093 millones han

llegado de manera efectiva a la caja de estos para poder desarrollar las funciones que tienen encargadas.

Bajo los parámetros estadísticos en que se está moviendo el Gobierno para medir la ejecución del Plan de Recuperación, esos algo más de 22.000 millones se consideran como fondos ejecutados, aunque en realidad apenas el 27% de los mismos haya llegado de manera efectiva a los organismos que los deben distribuir.

Según la información recabada por Fedea, en el caso del Instituto para la Diversificación y el Ahorro Energético (IDAE), al que se le han encomendado nada menos que la gestión de buena parte del despliegue de fondos para las energías renovables, la ins-

talación de puntos de recarga o la rehabilitación energética de edificios, desde el inicio del despliegue del plan de recuperación en 2021 se le han reconocido créditos presupuestarios por un monto total de 9.560 millones de euros, de los cuales 7.782 millones se le han asignado formalmente por el Gobierno, aunque los pagos efectivamente realizados al instituto apenas suman 1.302 millones. Otro caso significativo es el de Red.es, que coordina buena parte de las ayudas a la digitalización, al que se le han asignado créditos presupuestarios por 4.638 millones, se le han aprobado transferencias por 4.172 millones, pero solo ha recibido fondos para financiar las polí-

ticas encomendadas por 838 millones. En todos esos casos, subraya el informe elaborado por el director de Fedea, Ángel de la Fuente, «los pagos recibidos suponen sólo una pequeña parte del presupuesto asignado, lo que parece un indicio claro de que los correspondientes proyectos están aún lejos de haberse completado», señala.

Se da la circunstancia de que tanto IDAE como Red.es proporcionan la información sobre su gestión con casi dos ejercicios de retraso y no ofrecen información de detalle sobre la ejecución de estos programas, lo que hace casi imposible el seguimiento sobre la ejecución de estos programas estratégicos de inversión.

ABC DE SEVILLA FUNDADO EN 1929 POR DON JUAN IGNACIO LUCA DE TENA

EDITORIALES

UNA EQUIDISTANCIA INTOLERABLE

Los aliados de Sánchez se han mostrado incapaces de condenar los brutales ataques terroristas de Hamás. El presidente tampoco ha reconocido el derecho de Israel a defenderse

LA coalición del Gobierno en funciones está acostumbrada a lidiar con formaciones políticas que insisten en buscar coartadas ideológicas a la violencia. El pasado viernes, sin ir más lejos, EH Bildu se negó a suscribir la condena por la profanación de la tumba de Fernando Buesa promovida por el Ayuntamiento de Vitoria. A las pocas horas de que los de Otegi decidieran no apoyar el manifiesto, los compañeros de partido de quien fuera asesinado por ETA en el año 2000 no tuvieron reparos en concederle a la formación abertzale la presidencia de la Federación de Municipios de Navarra. Desafortunadamente, la misma ceguera moral ha vuelto a constatarse tras los terribles ataques terroristas perpetrados por Hamás en territorio israelí, cuyas infames imágenes han dado la vuelta al mundo a través de las redes sociales. El injustificable y brutal ataque en el que se ha violado a mujeres, asesinado a niños y secuestrado a civiles no ha merecido la condena sin matices de personas tan relevantes como la vicepresidenta segunda del Gobierno.

Yolanda Díaz, volviendo a ejercer un uso imprudente de las redes sociales, se ha mostrado incapaz de censurar el ataque terrorista de Hamás y ha necesitado vincular este execrable ataque a inocentes con las reivindicaciones del pueblo palestino. Establecer un vínculo entre ambos extremos supone ya un fracaso ético, toda vez que ninguna violencia contra civiles inocentes puede quedar justificada. Máxime, cuando esta violencia se ha dirigido especialmente contra mujeres que han sido exhibidas como botines de guerra ante turbas enfervorecidas que han recibido el baño de sangre con gritos celebratorios y soflamas

islamistas. El intolerable posicionamiento de la vicepresidenta no ha sido una excepción. Ernest Urtsun, en rueda de prensa, ha reclamado el cese del bombardeo de Gaza con el que Israel ha respondido al ataque, sin que se le haya escuchado ninguna mención a los gravísimos crímenes perpetrados previamente por Hamás. La tradicional connivencia de una parte de la izquierda con la violencia islamista ha encontrado en Enrique Santiago, líder del Partido Comunista de España y diputado integrado en Sumar, otro vergonzoso aliado. Quien llegara a ser secretario de Estado se ha negado a tildar la acción de Hamás como terrorismo e incluso ha frivolizando con la posibilidad de no saber qué es un grupo terrorista.

Pese a todo, ha sido la diputada Tesh Sidi la que ha sido capaz de ir más lejos al publicar en Twitter un mensaje cargado de irresponsable crueldad que requeriría acciones inmediatas por parte de su grupo. La joven política, al poco de conocerse la brutal agresión, apeló al derecho a la libre determinación de los pueblos y rubricó su apoyo a los ataques sumando un puño cerrado y una bandera palestina. Su desnortado activismo moral no le impedirá, sin embargo, votar afirmativamente en la investidura de Pedro Sánchez, quien ha revertido la posición de España con respecto al Sahara. Es precisamente la imagen del presidente del Gobierno la que puede quedar debilitada ante Europa al intentar formar gobierno con unos socios que exhiben unas credenciales democráticas y humanitarias tan mermadas. No en balde, Pedro Sánchez ha sido el único líder que no ha refrendado explícitamente el derecho de Israel a defenderse, como sí han hecho Biden, Von der Leyen, Macron, Sunak, Meloni o Scholz. Ya que el presidente en funciones suele equipararse con los países de nuestro entorno, haría bien en seguir el ejemplo de la alcaldesa de París, Anne Hidalgo, quien ha instado al Partido Socialista francés a romper relaciones con Mélenchon por su injustificable ambigüedad en la condena de los ataques a Israel.

Datos genéticos, el tesoro que codician los cibercriminales

- ▶ Los datos de millones de clientes de la biotecnológica 23andme se han puesto a la venta en la 'dark web'
- ▶ Expertos alertan del peligro de que la filtración les dificulte el acceso a seguros y del riesgo de extorsión

RODRIGO ALONSO
MADRID

El ADN es la fórmula de la Coca Cola de cualquiera. Gracias al análisis de una simple gota de saliva, es posible descubrir el origen de una persona, sus rasgos físicos, su compatibilidad con medicamentos o, incluso, su predisposición a sufrir alguna enfermedad. Queda claro: no hay dato más personal e intransferible. Por eso, cuando acaba en el aire, al alcance de cualquiera que pueda utilizarlo con fines maliciosos contra su propietario, el problema puede ser grande. Tanto, o casi, como el potencial beneficio económico que esta información puede representar para el que lo ha robado y está decidido a utilizarlo para su provecho.

Millones de usuarios de la empresa estadounidense de biotecnología 23andme, dedicada a la realización de estudios personalizados del genoma del cliente, han sufrido una filtración de información especialmente sensible, con la que los cibercriminales, además, ya están mercadeando en la 'dark web' (internet oscuro) por precios que se mueven entre 1 y 10 dólares. El internet oscuro está conformado por foros fuera del internet convencional donde los criminales mercadean, entre otras cosas, con virus informáticos y datos robados.

De acuerdo con los mensajes que se están compartiendo en esta 'dark web', y han recogido medios especializados estadounidenses, la filtración ha podido afectar a la mitad de los clientes de 23andme, esto es, aproximadamente, unos siete millones de usuarios. Un millón de ellos, de acuerdo con 'NBC', son de ascendencia judía asquenazí, que es como se denomina a aquellos que se asentaron en territorios de Europa central y oriental. El medio especializado 'Wired', además, apunta a que entre los afectados podrían encontrarse empresarios como Elon Musk, Mark Zuckerberg o el cofundador de Google Sergey Brin. Entre la información que ha quedado al aire en los foros del cibercrimen figuran nom-

bre completo, sexo y fotografías, así como datos médicos y de ascendencia étnica proporcionados por la biotecnológica después de la elaboración de los pertinentes estudios. Un tesoro de datos con el que los cibercriminales tienen todo a favor para hacer negocio, tal y como reconocen varios expertos en ciberseguridad consultados por ABC.

«Estamos hablando de un paquete de datos goloso. No creo que los delincuentes tengan demasiados problemas para conseguir compradores», explica Marc Rive-

ro, analista e investigador de amenazas de la empresa de ciberseguridad Kaspersky. Y hay, en concreto, dos grandes peligros a los que los usuarios deben prestar especial atención.

Quedarse sin seguro

El análisis del ADN puede ayudar a conocer el estado de salud de una persona e, incluso, su predisposición a desarrollar alguna enfermedad con los años. Esta información, sensible hasta el extremo, puede determinar de forma dramática la vida de una persona. Por ejemplo, puede provocar que en un proceso de selección de personal, ante la duda, una compañía se decida a apostar por un candidato que, aparentemente, no corra riesgo de sufrir una enfermedad grave en el medio plazo. Asimismo, pue-

de llevar a que una aseguradora, después de conocer el estudio genético del paciente, opte por no extenderle una póliza por miedo a perder dinero en el proceso. O bien, que el precio que se le pide sea más alto que en otros casos.

«Ese es el principal riesgo para todos los usuarios que se vean afectados por la filtración de 23andme u otra compañía similar», señala Josep Albers, jefe de investigación y concienciación de la empresa de ciberseguridad ESET. «Al final, las aseguradoras son empresas que lo que hacen es analizar riesgos. Un estudio genético les permite saber con quién pueden hacer negocio y con quién no. No sería raro que algunos usuarios afectados por esta filtración se encuentren con que, directamente, no puedan acceder a seguros en el futuro», completa el experto.

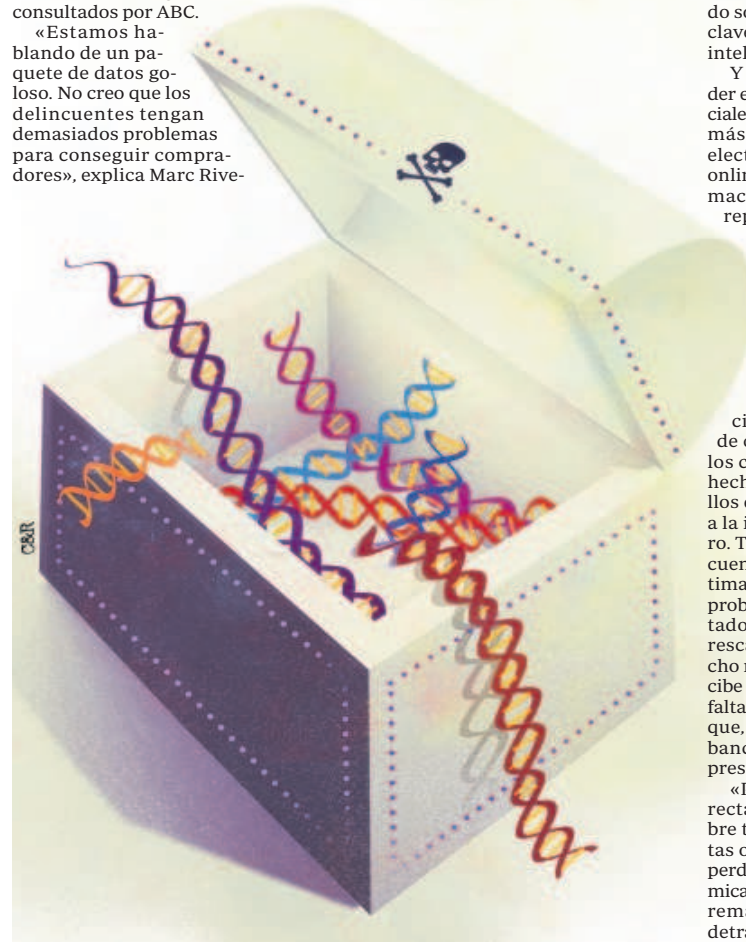
Extorsión a la carta

De acuerdo con 23andme, el robo de datos se ha producido, directamente, en las cuentas de aquellos clientes que habían empleado contraseñas reutilizadas por ellos mismos en otros servicios. Esta técnica, conocida como raspado, es muy habitual entre los cibercriminales. Por eso los expertos en ciberseguridad llevan tiempo alertando sobre la importancia de cuidar las claves haciéndolas siempre únicas e inteligibles.

Y es que, al final, no es lo mismo perder el acceso a una cuenta de redes sociales como Instagram, que sufrir, además de esta, la violación del correo electrónico corporativo, de la banca online y de la plataforma en la que almacenas datos médicos. Y todo por repetir la misma credencial en varios sitios distintos y, además, dejarla tal cual durante largos periodos de tiempo, cuando lo ideal es cambiarla, al menos, un par de veces al año.

En casos como el que afecta a la biotecnológica, los expertos apuntan que tampoco sería extraño que los propios pacientes comiencen a ser víctimas de ciberestafas dirigidas tanto por los criminales originales que se han hecho con sus datos como por aquellos que han pujado por tener acceso a la información en el internet oscuro. Teniendo en cuenta que los delincuentes tienen los correos de las víctimas, e información muy sensible, la probabilidad de que parte de los afectados terminen aceptando y paguen rescates son altas. Desde luego, mucho más que cuando el internauta recibe el clásico correo genérico lleno de faltas de ortografía en el que se le dice que, supuestamente, su cuenta de la banca online ha sido cerrada por un presunto problema de seguridad.

«Pueden intentar extorsionar directamente, de eso no hay duda. Sobre todo a las víctimas más suculentas o influyentes que tienen más que perder y una mayor capacidad económica», dice Albers. El analista de ESET remarca que, los criminales detrás de este 'hackeo' «esta-





«dísticamente» tienen una base de datos con la que operar y hacer buen negocio de esta forma; por mucho que la mayoría de los clientes no pique el anzuelo y se niegue a pagar, habrá un porcentaje que, por preocupación, esté dispuesto a ceder: «Si se dedican a mandar correos y pedir rescates, sin duda van a conseguir un retorno económico».

El sector de la salud lleva años figurando entre los más afectados por la actividad del cibercrimen. Especialmente desde los tiempos más duros de la pandemia, en los que muchos grupos organizados redoblaron sus esfuerzos para secuestrar centros sanitarios sobrepasados por la emergencia. De acuerdo con un reciente estudio de la Agencia de la Unión Europea para la Ciberseguridad (Enisa) hubo 40 incidentes de ciberseguridad en firmas del sector de la salud europeas. Durante todo 2022 apenas se alcanzaron las 84, lo que indica que la tendencia va a al alza.

Información muy sensible

En los últimos meses ha habido varios casos sonados, como el que afectó al Hospital Clínic de Barcelona y que se saldó con el robo de 4,5 terabytes de datos pertenecientes a pacientes y su posterior filtración después de que el centro se negase a pagar los cinco millones de euros que reclamaba la organización detrás del robo. Asimismo, a finales de 2022, un grupo cibercriminal aparentemente relacionado con Rusia pidió un rescate de 10 millones de dólares a la aseguradora australiana Medibank después de robar datos de millones de pacientes con problemas de salud mental, alcoholismo y adicciones, así como a mujeres que se sometieron a un aborto. «Los ciberdelincuentes siempre buscan información sensible, porque es la que mejor pueden monetizar. Cuanto más detallada sea, más dinero van a conseguir en el mercado negro. Por eso se ataca cada vez más al sector de la salud», señala Raul Guillén, director de estrategia de la empresa de ciberseguridad Trend Micro.

Casi la mitad de los ataques sufridos por el sector sanitario, y que han sido analizados por ENISA, perseguían el robo de datos clínicos de los pacientes. Y esto pasa, precisamente, porque permiten que el cibercriminal no solo se dirija a la clínica o al hospital atacado en busca de un buen botín, sino también al propio paciente, que puede estar dispuesto a pagar de su propio bolsillo el rescate de turno o, incluso, presionar a la empresa que ha perdido los datos para que se pliegue a las exigencias. Por otro lado, está el efecto reputacional y de negocio que puede tener en una compañía el hecho de ser víctima de una filtración de datos de sus clientes. Las pérdidas generadas pueden ser millonarias.



EL CONTRAPUNTO

ISABEL
SAN SEBASTIÁN

Esos 'progresistas' que justifican a terroristas

Ni una línea ha dedicado Irene Montero en sus redes a las chicas israelíes violadas, asesinadas y paseadas como trofeos

ME pregunto qué clase de pozos negros tienen en lugar del alma quienes justifican las salvajadas perpetradas por sicarios del terror islamista contra población civil israelí este fin de semana. Cuánto odio albergan. De dónde procede el antisemitismo que los sitúa muy cerca de Eichmann o Hitler, con tanto como presumen de su condición 'progresista'. Son los mismos que quitan hierro a los atentados de ETA porque la banda se definía como marxista leninista. Los que, como Iglesias, disfrutaban viendo cómo unos manifestantes apalean a un policía. La misma hez sectaria blindada en esa conciencia de superioridad moral basada en consignas huecas, mentiras, dogmas incuestionables y contradicciones flagrantes.

Uno de los pilares de ese 'progresismo' de cartón piedra es su presunta defensa de las mujeres. Su feminismo ante todo. Pues bien, estos días hemos visto imágenes dantescas de chicas ensangrentadas, paseadas como trofeos para solaz de la turba al gri-

to de «Alá es el más grande». Muchachas inocentes, cazadas a traición, golpeadas, violadas, vejadas y asesinadas por bárbaros que honran a su dios profanando sus cadáveres. Hermanas que al parecer no merecen ser creídas ni apoyadas porque, antes que víctimas, son judías merecedoras de cuantas crueldades sufran a manos de sus verdugos. Ni una línea ha dedicado Irene Montero en sus redes sociales a estas mujeres torturadas con una saña inhumana. Nuestra ministra de Igualdad, tan sensible a la cuestión del consentimiento expreso, no tiene nada que decir. No se conmueve ante el martirio padecido por estas criaturas ajenas a cualquier conflicto, a las miserias de la política, a los intereses que se esconden detrás de esta nueva matanza instigada por Irán, el país que financió en sus comienzos a Podemos. Un régimen muy 'progresista', donde se lapida a las adúlteras y se cuelga a los homosexuales, exactamente igual que en la franja de Gaza, controlada por sus secuaces de Hamás, todo lo cual se elimina de la propaganda izquierdista que reduce la cuestión a un cuento de buenos y malos.

Nuestro Gobierno «de progreso» oscila entre el silencio cómplice, el apoyo explícito de una diputada de Sumar («hoy y siempre con Palestina») y la equidistancia cobarde. «Necesitamos una paz justa y duradera y para eso hay que poner fin a la ocupación y que el pueblo palestino pueda vivir con dignidad», escribe Yolanda Díaz en equis, sin hacer alusión a los 260 chavales israelíes masacrados mientras asistían a un festival de música o a las decenas de rehenes, en su mayoría mujeres, ancianos y niños, secuestrados en sus granjas. Sin reconocer que Israel es una democracia y Hamás, el brazo armado de una teocracia cuyo objetivo no es la libertad ni el bienestar del pueblo palestino, sino la aniquilación de los hebreos y el establecimiento de la ley islámica en todo el mundo. Sin piedad, ni decencia, ni vergüenza.



La vicepresidenta segunda del Gobierno, ayer, en una reunión de ministros de Empleo de la UE.

JULIEN WARNAND/ EFE / EPA

Los socios del Gobierno discrepan en la condena al ataque de Hamas

● El Partido Popular y Vox arremeten contra Yolanda Díaz por justificar las acciones terroristas del movimiento islamista

Efe MADRID

Los dos socios del Gobierno discrepan ayer a la hora de condenar el estallido de violencia en Oriente Próximo y señalar al responsable, al denunciar la parte socialista que se trata de un acto de "terrorismo" por parte de Hamas, mientras que Sumar criticó "la doble vara de medir" hacia los palestinos.

PP y Vox arremetieron contra la vicepresidenta segunda del Ejecutivo en funciones, Yolanda Díaz, por justificar los ataques a Israel por parte del movimiento islamista que controla la Franja de Gaza y le exigieron una condena rotunda.

El ministro de Asuntos Exteriores en funciones, José Manuel Albares, aseguró que el ataque de Hamas sobre Israel es "terrorismo, no hay ninguna duda, ni puede haber ninguna matización".

Se sumó a la condena la titular de Educación y portavoz de la Ejecutiva Federal del PSOE, Pilar Alegria, quien habló de "gravísimos ataques terroristas contra Israel".

La líder de Sumar, Yolanda Díaz, tildó de "indignante" la decisión de Bruselas de suspender el pago de la ayuda al desarrollo en Palestina, al criticar que es una "auténtica traición de Europa a

sus propios principios fundacionales". "La Comisión Europea debe rectificar y Europa liderar una acción internacional por la paz, no castigar a todo un pueblo", expresó en un mensaje a través de la red social X.

Previamente, el portavoz de Sumar, Ernest Urtsun, reprochó la "hipocresía" de aquellos que condenan los ataques de Hamas, pero no los de Israel, lo que ha considerado una "doble vara de medir". "Nadie dice nunca nada de la violación sistemática de derechos que ejerce Israel", lamentó Urtsun, para quien el principal responsable del conflicto es el Estado hebreo por ser "una fuerza ocupante".

Alberto Garzón, titular de Consumo y líder de IU, integrada en Sumar, consideró "fundamental" que se reconozca la ocupación israelí y que el proceso de paz incluya "el reconocimiento de los derechos de los palestinos".

El PP exigió que todos los ministros del Gobierno en funciones y "singularmente" Díaz condenen de forma "rotunda" el ataque del movimiento islamista a Israel, según su vicesecretario de Cultura y Sociedad Abierta, Borja Sémpér. Sémpér achacó esta "falta de

contundencia" en la condena al terrorismo a las alianzas del jefe del Gobierno, Pedro Sánchez, con partidos de los que dijo que tienen "cercaña ideológica y política con el entorno de Hamas".

El dirigente del PP advirtió de que los españoles no deben "soportar" la "vergüenza" y la imagen internacional "nefasta" por la división del Gobierno en materia de política exterior.

En este sentido, el ministro del Interior en funciones, Fernando Grande Marlaska, aseguró en declaraciones a la prensa a su llegada al Parlamento Europeo que el

Yolanda Díaz considera "indignante" que la CE suspenda la ayuda a Palestina tras el ataque

Gobierno "desde el primer momento, desde el minuto uno, condenó de una forma expresa, expresiva, los ataques de Hamas a Israel", y consideró que desde algunos sectores "parece que no se nos quiere oír".

Vox, a través de su secretario general, Ignacio Garriga, también cargó contra la vicepresidenta segunda por "ponerse del lado de los terroristas" de Hamas. "Están justificando el asesinato de civiles, están justificando imágenes verdaderamente atroces de humillación

a mujeres en público y de maltrato a niños, eso es lo que están justificando", denunció Garriga.

Podemos convino en que es "hipócrita" la posición de la comunidad internacional en favor de Israel por "llevarse las manos a la cabeza" cuando se intensifican los ataques y por permanecer en "silencio ante el terrorismo" que el Gobierno que lidera Benjamin Netanyahu ejerce contra la población palestina.

Una de las portavoces de la formación morada, Isa Serra, denunció el "silencio permanente ante el terrorismo del Estado de Israel contra la población palestina".

IU y Más País coincidieron en que los ataques de Hamas contra la población civil podrían catalogarse como crímenes de guerra, pero han pedido a los gobiernos ser ecuanímenes frente al conflicto israelí-palestino que dura 70 años.

"Es llamativo y sorprendente que la comunidad internacional solo se alarme cuando los crímenes de guerra afectan a unas víctimas y no a otras. Las víctimas son siempre víctimas sean del lado que sea", puntualizó el diputado de IU Enrique Santiago a los medios en el Congreso de los Diputados.

Para el líder de EH Bildu, Arnaldo Otegi, mientras que Palestina sea "una país ocupado" y el conflicto con Israel no se resuelva con un acuerdo "justo y duradero" entre las partes, "seguirán pasando" episodios de violencia en Oriente Próximo.

SUBE EL PETRÓLEO

Los mercados aguantan la tensión con ligeras caídas en Europa y al alza en EE.UU.

JAVIER GONZÁLEZ NAVARRO
MADRID

Los mercados del petróleo están viviendo con tensión, de momento contenida, la guerra entre Hamás e Israel. Mientras las principales bolsas registraron caídas por debajo del 1%, los precios del crudo subieron en torno al 4%. El tipo Brent, de referencia para Europa, se situaba sobre los 88 dólares el barril.

Este conflicto no está repercutiendo de momento en el suministro de petróleo a nivel mundial, por lo que el incremento de los precios responden a los especuladores que aprovechan cualquier inestabilidad geopolítica para provocar subidas de las cotizaciones. Solo si la guerra se extendiera a Irán, el principal apoyo de Hamás, habría un grave problema en el mercado petrolero mundial.

Sobre la implicación de Irán en este conflicto, Manuel Pinto, analista de XTB, afirmó que «desde finales de 2022, Washington ha hecho la vista gorda ante el aumento de las exportaciones de petróleo iraní, eludiendo las sanciones estadounidenses. La prioridad en Washington era una distensión informal con Teherán. Como resultado, la producción de petróleo iraní ha aumentado casi 700.000 barriles por día este año. En ese escenario, es probable que ahora la Casa Blanca haga cumplir o incluso aumentar las sanciones. Eso podría ser suficiente para impulsar los precios del petróleo a 100 dólares el barril, y potencialmente más».

Las Bolsas, en rojo

Por su parte, la Bolsa española cerró ayer con una caída del 0,91%, hasta los 9.223 puntos. IAG perdió un 5,70%, seguida del Banco Sabadell (2,94%), Meliá (2,86%), Santander (2,69%), Grifols (2,19%), Amadeus (2,12%) y Bankinter (2,01%).

En el lado opuesto, Repsol es el que más subió, un 2,29%. A continuación, Indra un 1,68%, Endesa un 1,33%, Acciona el 1,30%, Solaria un 1,27% y Enagás un 1,21%.

Las principales bolsas europeas cerraron en negativo, con una caída del 0,67% en Fráncfort, del 0,55% en París, del 0,46% en Milán y del 0,03% en Londres.

La Bolsa de Nueva York abrió también a la baja, pero a lo largo de la jornada remontó: el índice estrella, el industrial Dow Jones, subió un 0,59%, en tanto que el tecnológico Nasdaq cerró en positivo con un 0,49%. El S&P 500 terminó con un alza del 0,63%.

ÍNDICES BURSÁTILES



Madrid
 Íbex 35
-0,91%
9.151,3



Nueva York
 Dow Jones 30
0,59%
33.604,65



Tokio
 Nikkei 225
Festivo
30.994,67



Euro Stoxx
 50 PP valores
-0,77%
4.112,57

ÍBEX 35

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	114,550	-0,04	-0,05	-31,33	115,800	113,500	88.373	6.284
ACCIONA ENER	23,420	1,30	0,30	-33,76	23,580	23,100	309.386	7.711
ACERINOX	8,966	-0,04	-0,00	2,98	8,984	8,872	318.796	2.236
ACS	32,890	-0,09	-0,03	31,24	33,060	32,580	350.640	9.149
AENA	136,900	-1,40	-1,95	20,45	138,250	135,950	104.980	20.535
AMADEUS IT GROUP	56,260	-2,12	-1,22	17,19	57,320	55,920	368.963	25.345
ARCELORMITTAL	22,755	-0,37	-0,09	-6,82	22,860	22,525	89.573	19.406
BANCO SABADELL	1,088	-2,94	-0,03	23,52	1,110	1,078	20.501.156	6.122
BANKINTER	5,936	-2,01	-0,12	0,09	5,998	5,834	2.437.132	5.336
BBVA	7,422	-1,25	-0,09	38,24	7,550	7,396	10.581.330	44.276
CAIXABANK	3,776	-1,13	-0,04	9,90	3,806	3,735	7.110.845	30.437
CELLNEX TELECOM	29,730	0,68	0,20	-3,82	29,870	29,280	1.295.077	20.196
COLONIAL	5,225	0,19	0,01	-9,04	5,230	5,150	684.812	2.819
ENAGAS	15,940	1,21	0,19	9,03	15,950	15,795	637.478	4.176
ENDESA	19,045	1,33	0,25	16,61	19,060	18,840	877.563	20.164
FERROVIAL SE	27,990	-1,30	-0,37	-4,50	28,360	27,950	863.363	20.503
FLUIDRA	17,730	0,51	0,09	24,55	17,780	17,580	229.983	3.469
GRIFOLS	11,630	-2,19	-0,26	7,99	11,990	11,610	818.842	4.956
IAG	1,706	-5,70	-0,10	22,65	1,751	1,700	23.418.686	8.479
IBERDROLA	10,240	0,99	0,10	-2,12	10,285	10,140	7.513.301	65.027
INDITEX	34,890	-0,85	-0,30	43,13	35,070	34,620	1.488.839	108.740
INDRA	13,340	1,68	0,22	27,99	13,440	13,130	460.401	2.357
LOGISTA	23,580	-1,83	-0,44	5,85	24,020	23,580	85.813	3.130
MAPFRE	1,948	-0,41	-0,01	12,62	1,951	1,930	1.660.839	5.999
MELIÁ HOTELS	5,430	-2,86	-0,16	18,61	5,520	5,400	585.355	1.197
MERLIN PROP.	7,865	-0,32	-0,03	-7,54	7,900	7,790	339.573	3.695
NATURGY	25,560	0,39	0,10	7,12	25,740	25,440	408.758	24.783
REDEIA	14,820	1,09	0,16	-3,07	14,845	14,720	703.372	8.019
REPSOL	14,535	2,29	0,32	2,06	14,770	14,465	4.472.996	17.840
ROVI	52,900	-0,84	-0,45	51,27	54,000	52,600	73.871	2.857
SACYR	2,690	-1,68	-0,05	8,49	2,730	2,676	1.437.733	1.837
SANTANDER	3,513	-2,69	-0,10	27,64	3,583	3,508	31.893.814	57.795
SOLARIA	13,960	1,27	0,18	-18,46	14,000	13,580	465.917	1.744
TELEFÓNICA	3,814	0,69	0,03	17,25	3,821	3,760	7.847.111	21.932
UNICAJA BANCO	1,006	-1,47	-0,01	2,31	1,020	1,001	6.397.277	2.671

* Ac. Año: Acumulado anual

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.