



CONFEDERACIÓN DE  
EMPRESARIOS  
DE SEVILLA

# RESUMEN DE PRENSA

## 25 de Octubre de 2023

---

*“La fuerza de un territorio vendrá marcada  
por el empuje de sus empresarios”*

# ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

## CES

1	25/10/2023	ABC Sevilla 12-13	El pacto entre Sánchez y Díaz amenaza el vuelo Sevilla-Madrid	Escrita
2	24/10/2023	Europa Press	Los empresarios sevillanos advierten que eliminar las rutas aéreas hace "un grave daño" a la competitividad de prov...	Digital
3	24/10/2023	Sevilla Negocios	La Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, alerta del efecto económico negativo para Sevilla por la eliminaci...	Digital
4	24/10/2023	diarioeconomia.com	Los empresarios advierten que la eliminación de las rutas aéreas causa un grave daño a la competitividad de la prov...	Digital
5	25/10/2023	Diario de Sevilla 64	El AOVE es un Ferrari que siempre se ha comercializado a precio de 600	Escrita
6	25/10/2023	IP Mark 7	Entrevista a Salvador Toscano	Escrita

## ASOCIADOS CES

7	25/10/2023	ABC Sevilla 40-41	impone un recorte de la jornada a 37,5 horas por ley y despido más caro	Escrita
8	25/10/2023	Diario de Sevilla 31	GEOE, Cepyme y ATA alertan del impacto negativo de la medida en pymes y autónomos	Escrita
9	25/10/2023	ABC Sevilla 4	UNA COALICIÓN INTERVENCIONISTA	Escrita
10	25/10/2023	ABC Sevilla 19	Más de 100 pediatras cierran sus consultas por el conflicto salarial	Escrita
11	25/10/2023	Diario de Sevilla 40	Cepsa y Endesa lanzan una oferta conjunta para la recarga de vehículos eléctricos	Escrita
12	25/10/2023	Diario de Sevilla 39	Reconocimiento a Insur por su compromiso con la sostenibilidad	Escrita
13	25/10/2023	Diario de Sevilla 31	La empresa familiar pide preservar la productividad ante la reducción de jornada	Escrita
14	25/10/2023	Diario de Sevilla 7	El temporal ha dejado agua en los embalses para 50 días de consumo	Escrita
15	25/10/2023	Diario de Sevilla 23	Reunión alcaldesa Castilla	Escrita

## ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

16	25/10/2023	ABC Sevilla 13	El Gobierno debe lo que nos falta y quita lo que tenemos	Escrita
17	25/10/2023	Diario de Sevilla 10	El Gobierno niega la supresión del vuelo a Madrid y acusa a Sanz de manipular	Escrita
18	25/10/2023	ABC Sevilla 25	PSOE y Sumar pactan el marco de financiación sin aludir a Andalucía	Escrita
19	25/10/2023	Diario de Sevilla 39	Andalucía creará 155.000 empleos en 2023 y 2024 pese a la desaceleración	Escrita
20	25/10/2023	ABC Sevilla 14	Tres horas atrapados en un tren a Dos Hermanas averiado y sin luz	Escrita
21	25/10/2023	ABC Sevilla 14	Sanz pide una reunión con Adif por el «deterioro diario» del AVE	Escrita
22	25/10/2023	ABC Sevilla 44-45	La importancia de la sostenibilidad para la mejoría económica, social y ambiental	Escrita
23	25/10/2023	ABC Sevilla 24-25	La Junta pagará más sueldo a los funcionarios que mejor trabajen	Escrita
24	25/10/2023	ABC Sevilla 26	Escuredo alza la voz en defensa de la aprobación de una amnistía	Escrita
25	25/10/2023	ABC Sevilla 45-46	«Entramos en un escenario que va hacia la transformación de la economía sostenible»	Escrita
26	25/10/2023	ABC Sevilla 18	Sevilla tendrá un mapping navideño pero no será en la plaza de San Francisco	Escrita
27	25/10/2023	ABC Sevilla 18	Urbanismo da luz verde a las obras del nuevo Paseo de la O	Escrita
28	25/10/2023	Diario de Sevilla 18	Ricardo Suárez enciende las luces de Vanidad	Escrita

29	25/10/2023	ABC Sevilla 42	Hitachi compra a Powin una participación mayoritaria de Eks	Escrita
30	25/10/2023	Diario de Sevilla 55	Recta final para la Regata	Escrita
31	25/10/2023	Diario de Sevilla 12	El PSOE acusa al alcalde de censurar la educación sexual en los colegios	Escrita
32	25/10/2023	Diario de Sevilla 23	25 aniversario de FOAL	Escrita
33	25/10/2023	Diario de Sevilla 5	BORRASCA	Escrita
34	25/10/2023	Diario de Sevilla 25	Alerta por listeria en productos distribuidos en Andalucía	Escrita
35	25/10/2023	Diario de Sevilla 10	Aprobada la rehabilitación integral de la casa de Cernuda	Escrita

## MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

36	25/10/2023	ABC Sevilla 35	Las bases del Consell de la República ordenan a Puigdemont bloquear la investidura de Sánchez	Escrita
37	25/10/2023	ABC Sevilla 33	Podemos planta a Sumar: ni Belarra, ni Montero ni Verstrynge asisten a la firma	Escrita
38	25/10/2023	ABC Sevilla 34	El independentismo plantará a la Princesa mientras negocia con Sánchez	Escrita
39	25/10/2023	ABC Sevilla 7	Los síes de Sánchez	Escrita
40	25/10/2023	ABC Sevilla 7	Más Armengol y menos diazepam	Escrita
41	25/10/2023	ABC Sevilla 27	Trasladan sin avisar a más de 500 migrantes de Canarias a Andalucía	Escrita

**CES**

# El pacto entre Sánchez y Díaz amenaza el vuelo Sevilla-Madrid

- ▶ El acuerdo entre PSOE y Sumar elimina las rutas áreas entre las ciudades con enlace por tren en dos horas y media
- ▶ El Gobierno matiza que se salvarían las conexiones con aeropuertos-hub, un requisito que no cumple el de Sevilla

MARIO DAZA  
SEVILLA

El acuerdo alcanzado entre el PSOE y Sumar para facilitar la investidura de Pedro Sánchez como presidente del Gobierno de España pone en jaque el futuro de la conexión aérea entre Sevilla y Madrid. El pacto rubricado en el día de ayer incluye una de las exigencias que más ha reivindicado la actual vicepresidenta en funciones, Yolanda Díaz, en materia de transportes y que incorporó como una de sus medidas estrella en el programa electoral. Así, en el texto firmado se añade la obligación de eliminar todos los vuelos domésticos en aquellas rutas en la que exista una alternativa ferroviaria con una duración menor a las dos horas y media, lo que pone el foco sobre la situación actual de Sevilla y su enlace con la capital madrileña.

El único vuelo que podría verse afectado por esta medida es el que une el aeropuerto de San Pablo con el de Madrid-Barajas en apenas 60 minutos, muy recurrente en la conexión con otros destinos internacionales y que también es utilizado por empresas y profesionales para desplazamientos de carácter comercial. El pacto de Sánchez y Díaz deja ahora mismo esta ruta en el aire. Entre Sevilla y Madrid existe en la actualidad una única conexión ferroviaria, la de la línea de alta velocidad, que es capaz de conectar en condiciones normales a las dos ciudades justo en el límite de tiempo que refiere el acuerdo de gobierno.

Cuando hace ya algo más de tres décadas se inauguró la conexión por AVE entre la estación de Santa Justa y la de Atocha, una de las grandes aportaciones que vendieron sus promotores fue la capacidad para unir Sevilla con Madrid en poco menos de dos horas y media. Tal era la pulcritud de la apuesta

que incluso se llegaba a devolver el dinero del billete a los usuarios en el caso de que se produjera algún retraso. En los últimos meses, la depreciación de las infraestructuras y la falta de mantenimiento de la alta velocidad desde el Gobierno de España ha normalizado que el trayecto entre ambas ciudades alcanza hasta las tres horas de duración. Pero lo cierto es que si Sánchez es capaz de cumplir con su palabra de recuperar la velocidad comercial original del AVE, se daría una de las condiciones para suprimir el vuelo.

El otro matiz que incorpora la letra pequeña del acuerdo –al que en la tarde de ayer se aferraban desde el PSOE– es que se indultarán los vuelos que se vean afectados «en casos de conexión con aeropuertos-hub que enlacen con rutas internacionales». Una apreciación no exenta de ambigüedad, ya que no llega a especificar si esta salvedad se aplica a los aeropuertos de origen o de destino. El de Sevilla, por ejemplo, no tiene la consideración de aeropuerto-hub, algo que sí posee el de Madrid. Por tanto, si esta aclaración fuera finalmente determinante, el pacto de PSOE y Sumar salvaría el vuelo entre Sevilla y Madrid, al dirigirse a un aeropuerto con esta calificación, pero suprimiría el vuelo en dirección contraria, es decir, entre la capital de España y la ciudad hispalense. Algo que, a priori, no parece lógico, pues se autorizaría la ruta de ida pero no la de vuelta.

## La doble vara de medir

El pacto entre PSOE y Sumar, que obliga a Sánchez a asumir una de las banderas de las políticas verdes de Yolanda Díaz, se escuda en los beneficios que la eliminación de parte de estos vuelos comerciales puede tener en las emisiones contaminantes de este tipo de transportes. Pero la realidad es que la rúbrica del acuerdo choca frontalmente con el uso habitual que el presiden-



Dos personas observan un panel informativo en el aeropuerto de San Pablo // RAÚL DOBLADO

ADRIANO

## Hipocresía

La ambigüedad del Gobierno con lo asuntos de Sevilla no sólo se ha reflejado en el puente de la SE-40 o la conexión Santa Justa-Aeropuerto. Ahora, el pacto de Sumar y el PSOE para la investidura esconde una medida que pone en jaque el vuelo entre Sevilla y Madrid, precisamente en el momento de máxima decadencia del AVE. Lo paradójico es que tanto Sánchez como Yolanda Díaz, cuando vienen a Sevilla desde Madrid, lo hacen en Falcon.

te del Gobierno en funciones hace del Falcon para desplazarse por España. Es habitual ver a Sánchez utilizar este avión para asistir a los actos que se incluyen en su agenda y también a algunos eventos organizados por su partido, a pesar de ser uno de los transportes que más contaminan. De hecho, un estudio de la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente asegura que los jets privados son de cinco a 14 veces más perjudiciales que los aviones comerciales con pasajeros y 50 veces más contaminantes que los trenes.

Sólo en el año 2023, Sánchez ha recurrido en varias ocasiones al Falcon para viajar a Andalucía y, concretamente, a Sevilla. En enero de este año, por ejemplo, lo utilizó para venir a la presentación de Antonio Muñoz como candidato a revalidar la Alcaldía de



Sevilla. Un acto que Moncloa camufló a última hora, introduciendo en la agenda del presidente una visita privada, con 'pool' informativo, a una empresa ubicada en la Isla de la Cartuja. Algo parecido ocurrió el pasado mes de septiembre, cuando Sánchez utilizó su avión para acudir a un acto del PSOE en La Rinconada. Previamente, incorporó como 'excusa' la inauguración de la planta termosolar que Heineken había construido en Sevilla y en la que no quiso hacer declaraciones.

### «Un golpe muy duro»

La amenaza sobre esta conexión aérea provocó ayer reacciones contrarias a la medida. El primero en manifestarse fue el alcalde de la ciudad, José Luis Sanz, que dijo que la eliminación del vuelo es «otro agravio que frena el crecimiento de la ciudad». Así, señaló que «supone un golpe muy duro que pone en peligro nuestra conectividad internacional y muchos congresos y eventos». Por ello, pidió al Gobierno de España que «rectifique urgentemente», ya que «Madrid era una puerta de entrada y salida a Sevilla» y «con esta decisión de Sánchez se están cerrando todas las puertas».

También se mostró en contra el presidente de la Cámara de Comercio de Sevilla, Francisco Herrero. En declaraciones a ABC, aseguró que «rechaza» la medida y calificó como «una verdadera aberración desde el punto de vista turístico y empresarial» que el vuelo se suspenda. Por su parte, desde la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) advirtieron que «eliminar las rutas aéreas hace un grave daño a la competitividad de provincia» y apostaron porque las medidas contra el cambio climático se tomen «sobre estudios serios de conectividad, inversiones, movilidad y una garantía total de opciones en los desplazamientos».

Finalmente, desde la Delegación del Gobierno de España en Andalucía explicaron ayer que «es falso que se elimine el vuelo entre Sevilla y Madrid», aludiendo al contenido del pacto entre Sánchez y Díaz.

## Los empresarios sevillanos advierten que eliminar las rutas aéreas hace "un grave daño" a la competitividad de provincia

original



Archivo - Imagen del ala de un avión en pleno vuelo. - PEDRO DAVILA-EUROPA PRESS - Archivo

SEVILLA, 24 Oct. (EUROPA PRESS) -

La Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) ha señalado que, a pesar de que "estamos comprometidos con la lucha contra el cambio climático y a favor de iniciativas que contribuyan a paliarlo, la medida del acuerdo de Gobierno, entre el PSOE y Sumar, que elimina las rutas aéreas donde haya una alternativa ferroviaria de menos de dos horas y media, hace un grave daño a la competitividad y al progreso de la provincia de Sevilla".

La CES ha advertido en un comunicado que esta medida supone, en muchos casos, "la obligación de pernoctar al necesitar más tiempo para enlazar desde otros medios con el aeropuerto, en el caso de que no se aseguren los vuelos de enlace". "Esto originaría un claro encarecimiento de las comunicaciones, y en el caso de que se permitieran los vuelos de enlace, al disminuir el pasaje, los haría menos rentables y, por tanto, correrían el riesgo de desaparecer", ha apostillado.

Además, los empresarios sevillanos han resaltado que la medida "colapsaría las conexiones con AVE, ya de por sí deficitarias de plazas, sobre todo con nuestro principal emisor nacional: Madrid", subrayando que "la conexión entre estas dos ciudades es esencial para el flujo de negocios, inversión y comercio".

"Esto haría depender, en tan fundamental conexión, de un único medio de transporte efectivo, que ha demostrado un servicio poco estable y deficiente, con continuas interrupciones, lo que dejaría en una situación precaria a Sevilla en cuanto a comunicaciones", han añadido.

La CES ha puesto de relieve que la conexión con Madrid, a través del Aeropuerto "es esencial para el desarrollo económico y social de toda la región del sur occidental (Huelva, Cádiz, Córdoba y el sur de Portugal)".

"En Sevilla llevamos años luchando por mejorar la conectividad para conseguir un turismo de mayor poder adquisitivo y dar un salto de calidad como destino", ha remarcado, aseverando que "se pretende quitar la posibilidad de llegar a Sevilla de los viajeros procedentes de vuelos de larga distancia (Estados Unidos, toda Sudamérica, Emiratos Árabes), que, al pernotar en Madrid, quieren continuar su viaje hacia Sevilla".

Desde la CES han pedido que la planificación de las medidas contra el cambio climático se haga sobre estudios serios de conectividad, inversiones, movilidad y una garantía total de opciones en los desplazamientos, así como de una interlocución con el sector turístico.



## La Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, alerta del efecto económico negativo para Sevilla por la eliminación de la conexión con Madrid

Rechazo frontal desde el empresariado sevillano a la medida del acuerdo de Gobierno, entre el PSOE y Sumar, que elimina todas las rutas aéreas cortas donde haya una alternativa ferroviaria de menos de dos horas y media. Para la Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, que preside Miguel Rus, la medida «hace un grave daño a la competitividad y al progreso de la provincia de Sevilla».

by SevillaNegocios • original



Rechazo frontal desde el empresariado sevillano a la medida del acuerdo de Gobierno, entre el PSOE y Sumar, que elimina todas las rutas aéreas cortas donde haya una alternativa ferroviaria de menos de dos horas y media. Para la Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, que preside Miguel Rus, **la medida «hace un grave daño a la competitividad y al progreso de la provincia de Sevilla».**

La conexión aérea entre Sevilla y Madrid quedaría con esta decisión eliminada de facto con los consiguientes efectos económicos para la economía sevillana. Además, según la CES, **esta medida colapsaría las conexiones con AVE, ya de por sí deficitarias de plazas**, sobre todo con nuestro principal emisor nacional: Madrid. Además, la conexión entre estas dos ciudades es esencial para el flujo de negocios, inversión y comercio.

Esto haría depender, en tan fundamental conexión, de un único medio de transporte efectivo, que ha demostrado un servicio poco estable y deficiente, con continuas interrupciones, lo que dejaría en una **situación precaria a Sevilla** en cuanto a comunicaciones.

Para la patronal sevillana, **obligaría a pernoctar a los viajeros al necesitar más tiempo para enlazar desde otros medios con el Aeropuerto**, en el caso de que no se aseguren los vuelos de enlace. Esto originaría un claro encarecimiento de las comunicaciones. Y, en el caso de que se permitieran los vuelos de enlace, al disminuir el pasaje, los haría menos rentables y, por tanto, correrían el riesgo de desaparecer.

**La CES considera la conexión con Madrid, a través del Aeropuerto, como esencial** no solo para Sevilla sino para el desarrollo económico y social de toda la región del sur occidental (Huelva, Cádiz, Córdoba y el sur de Portugal).

**Por ello la CES pide que se reconsidere esta medida**, ya que «en Sevilla llevamos años luchando por mejorar la conectividad para conseguir un turismo de mayor poder adquisitivo y dar un salto de calidad como destino. Sin embargo, se pretende quitar la posibilidad de llegar a Sevilla de los viajeros procedentes de vuelos de larga distancia (Estados Unidos, toda Sudamérica, Emiratos Árabes), que, al pernotar en Madrid, quieren continuar su viaje hacia Sevilla».

«Desde la CES pedimos que la planificación de las medidas contra el cambio climático se haga sobre estudios serios de conectividad, inversiones, movilidad y una garantía total de opciones en los desplazamientos, así como de una interlocución con el sector turístico. **Estas medidas han de ser totalmente compatibles con la fluidez y rapidez en las comunicaciones** y el desarrollo de la economía», ha señalado la patronal sevillana.

## Los empresarios advierten que la eliminación de las rutas aéreas causa un grave daño a la competitividad de la provincia

La CES ha advertido en un comunicado que esta medida supone, en muchos casos, la obligación de pernoctar al necesitar más tiempo para enlazar desde otros medios con el aeropuerto, en el caso de que no se aseguren los vuelos de enlace. Esto originaría un claro encarecimiento de las comunicaciones, y en el caso de que se permitieran los vuelos de enlace, al disminuir el pasaje, los haría menos rentables y, por tanto, correrían el riesgo de desaparecer, ha apostillado.

Redacción • original



SEVILLA, 24 (EUROPA PRESS)

La Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) ha señalado que, a pesar de que estamos comprometidos con la lucha contra el cambio climático y a favor de iniciativas que contribuyan a paliarlo, la medida del acuerdo de Gobierno, entre el PSOE y Sumar, que elimina las rutas aéreas donde haya una alternativa ferroviaria de menos de dos horas y media, hace un grave daño a la competitividad y al progreso de la provincia de Sevilla.

La CES ha advertido en un comunicado que esta medida supone, en muchos casos, la obligación de pernoctar al necesitar más tiempo para enlazar desde otros medios con el aeropuerto, en el caso de que no se aseguren los vuelos de enlace. Esto originaría un claro encarecimiento de las comunicaciones, y en el caso de que se permitieran los vuelos de enlace, al disminuir el pasaje, los haría menos rentables y, por tanto, correrían el riesgo de desaparecer, ha apostillado.

Además, los empresarios sevillanos han resaltado que la medida colapsaría las conexiones con AVE, ya de por sí deficitarias de plazas, sobre todo con nuestro principal emisor nacional: Madrid, subrayando que la conexión entre estas dos ciudades es esencial para el flujo de negocios, inversión y comercio.

Esto haría depender, en tan fundamental conexión, de un único medio de transporte efectivo,

que ha demostrado un servicio poco estable y deficiente, con continuas interrupciones, lo que dejaría en una situación precaria a Sevilla en cuanto a comunicaciones, han añadido.

La CES ha puesto de relieve que la conexión con Madrid, a través del Aeropuerto es esencial para el desarrollo económico y social de toda la región del sur occidental (Huelva, Cádiz, Córdoba y el sur de Portugal).

En Sevilla llevamos años luchando por mejorar la conectividad para conseguir un turismo de mayor poder adquisitivo y dar un salto de calidad como destino, ha remarcado, aseverando que se pretende quitar la posibilidad de llegar a Sevilla de los viajeros procedentes de vuelos de larga distancia (Estados Unidos, toda Sudamérica, Emiratos Árabes), que, al pernotar en Madrid, quieren continuar su viaje hacia Sevilla.

Desde la CES han pedido que la planificación de las medidas contra el cambio climático se haga sobre estudios serios de conectividad, inversiones, movilidad y una garantía total de opciones en los desplazamientos, así como de una interlocución con el sector turístico.

# “El AOVE es un Ferrari que siempre se ha comercializado a precio de 600”

Luis Lastra

–¿El Saló del Motor número 13 será gafe o histórico? –Esperemos que el 13 sea un número de la suerte. Encaramos esta edición con un mercado mucho más estable. A pesar de que el consumo familiar se encuentra lastrado desde hace meses principalmente por los tipos de interés, en estos momentos los concesionarios disponemos de más stock, se ha regularizado la entrada de coches y esto sin duda repercutirá positivamente sobre el evento.  
 –¿Cuál es la dimensión del Saló del Motor de Sevilla?

trabajando para que el segmento de 0 a 5 años, que gestionan sobre todo los concesionarios, vaya ganando más peso. Será señal de que vamos a un mercado más profesionalizado y de que el parque automovilístico se está renovando. El Saló del Motor es la mejor ocasión, van a estar las principales entidades financieras y eso facilitará la compra al cliente, que puede salir casi conduciendo.  
 –¿La gasolina alguna vez volverá a costar lo mismo que antes de la guerra de Ucrania o eso es imposible? –Esta cuestión hay que plantársela a las compa-



JUAN CARLOS MUÑOZ

## “MÁS PRODUCTO” EN EL XIII SALÓN DEL MOTOR DE SEVILLA

Organizado por la Federación de Empresarios del Metal de Sevilla (Fedeme), el XIII Saló del Motor (en Fibes desde mañana hasta el día 29) confía en superar los 38 millones de euros que generó la edición de 2022. “Habrá más producto y variedad. El cliente no va a encontrar mejor ocasión para encontrar turismos, motocicletas y vehículos profesionales de las principales marcas”, proclama Francisco Javier Moreno Muruve, que preside la Fedeme desde 2014. Propietario de concesionarios en Sevilla y Huelva, así como presidente de Framoliva, pide “una nueva fiscalidad del automóvil”, incentivos al vehículo eléctrico y que las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) “no generen desigualdades sociales”.

Las ferias del automóvil están llamadas a transformarse. Aquí habrá un planteamiento nuevo en 2024”

–Se sitúa en el top 3 de los salones nacionales de este segmento, a la altura de los de Madrid y Barcelona. Las grandes ferias del automóvil están llamadas a transformarse. En Sevilla no somos ajenos y ya trabajamos para ofrecer un planteamiento nuevo en 2024.  
 –¿Qué mercado manda ahora: el del coche nuevo o el del seminuevo, kilómetro cero y de ocasión? –El mercado de vehículo de ocasión mantiene la estabilidad respecto a 2022. En lo que va de año, el mercado de usados acumula un ascenso del 2,2%, hasta alcanzar 1.393.716 unidades. Por cada vehículo nuevo se venden dos de ocasión. Ahora bien, hay que seguir

ñías petroleras, que son las que fijan los precios. En nuestra federación se encuentra integrada la Asociación Provincial de Empresarios de Estaciones de Servicio (APES Sevilla) y me consta que son los primeros interesados en que se establezcan los precios. Ellos también están comprando la gasolina más cara, con la consiguiente pérdida de márgenes. Y al final los gasolineros son el último eslabón de la cadena y acaban pagando los platos. El cliente los responsabiliza de estas subidas, cuando la fijación de precios no depende de ellos.  
 –¿Cómo ha crecido la presencia de la sostenibilidad y lo eléctrico en el Saló?

–Acorde a las nuevas tendencias y exigencias del mercado, los modelos ECO cada vez adquieren más protagonismo en el Saló. A la oferta particular que ofrecerán los distintos expositores (híbridos enchufables y no enchufables, opciones 100% eléctricas y versiones GLP) se sumarán marcas especializadas en movilidad eléctrica y habrá presentaciones oficiales de

nuevos modelos para los clientes más comprometidos con el medio ambiente.  
 –¿Hay infraestructuras para que el coche eléctrico sea el futuro o esa expectativa es engañosa? –Para que el desarrollo del mercado de movilidad eléctrica en España sea una realidad hay que seguir avanzando en dotar de mayor infraestructura de carga, pero la electrificación no puede

ser el único camino hacia la movilidad cero emisiones. Para llegar a los objetivos europeos de descarbonización habrá que considerar todas las tecnologías disponibles que permitan transitar hacia esa nueva movilidad de manera ordenada, progresiva y justa.  
 –¿El metal puede aspirar a ser un sector verde? –Sin duda. Las empresas del metal, en particular la

industria metalúrgica, han ido haciendo sus deberes y desde hace años trabajan en la adaptación de sus procesos para hacerlos más viables, medioambientalmente hablando, en el medio y largo plazo: descarbonizando sus procesos; aplicando mejoras de eficiencia energética y fomentando el uso de energías renovables; reduciendo emisiones; fomentando medidas de economía circular y valoración de sus residuos...

–Usted dirige concesionarios y preside una empresa de aceite de oliva. ¿El AOVE era un 600 que ahora va camino de pagarse como un Ferrari?

–Le diría que el AOVE siempre ha sido un Ferrari que durante mucho tiempo se ha comercializado a precio de 600. Hay muchos factores detrás de la subida de precios: el encarecimiento de la energía, el calor, la sequía, las malas cosechas... Confiamos en que se trate de una situación coyuntural y que poco a poco los precios se estabilicen.

–También tiene cargos en la CES y en la CEOE. ¿Diría que la figura del empresario ha sido históricamente demonizada y que siempre se lo presenta como el malo de la película?

–Desgraciadamente, así es. Ese hándicap nos persigue históricamente a pesar de que en los momentos más complicados, por ejemplo la crisis del Covid, los empresarios demostraron una gran capacidad de resiliencia y adaptación que favoreció que siguiera girando la rueda de la economía. Los empresarios creamos empleo y el empleo es sinónimo de futuro y prosperidad. Ya es hora de dignificar la figura del empresario y que desde las Administraciones se contribuya, de alguna forma, a reforzar su importante papel en la sociedad.

TENDENCIAS

FIRMA INVITADA

## “La publicidad en Sevilla y Andalucía tiene su propia voz y mucho que aportar”

**SALVADOR TOSCANO**

PRESIDENTE DE LA ASOCIACIÓN DE EMPRESAS DE PUBLICIDAD DE SEVILLA-AEPS



El sector publicitario de Andalucía, a través de la AEPS (Asociación de Empresas de Publicidad de Sevilla), desempeña un papel crucial en el panorama publicitario nacional. Celebramos con orgullo nuestro 45º aniversario en este año 2023, un hito que marca nuestra firme dedicación a defender los intereses de las empresas publicitarias en la provincia de Sevilla.

Durante estas décadas, hemos evolucionado para convertirnos en la voz representativa del sector publicitario local y con vocación regional hemos establecido sólidas conexiones como miembros de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) y, más recientemente, como parte de La FEDE (Asociación de Empresas de la Comunicación).

Nuestra actividad desde la AEPS ha estado marcada por un objetivo central: unificar al sector y fortalecer nuestra participación activa en iniciativas tanto públicas como privadas relacionadas con la publicidad. Hemos participado activamente en eventos de relevancia regional y hemos cultivado relaciones estratégicas con los medios de comunicación.

### Punto de referencia

A pesar de los desafíos de los últimos años, el sector publicitario andaluz ha mantenido su influencia en la economía regional. Actualmente, somos un punto de referencia en la actividad publicitaria, siendo la tercera comunidad autónoma con mayor concentración de empresas dedicadas a la publicidad, solo superada por Madrid y Cataluña.

**“El sector publicitario andaluz ha mantenido su influencia en la economía regional. Somos la tercera comunidad autónoma con mayor concentración de empresas dedicadas a la publicidad, solo superada por Madrid y Cataluña”**

Lo que es aún más relevante es que Andalucía ha ganado reconocimiento a nivel internacional gracias al talento de sus profesionales y a su vibrante tejido empresarial, con más de 5.000 empresas en el sector. Y no se debe obviar que la publicidad, junto con la comunicación y el marketing son fundamentales para el crecimiento y el desarrollo del resto de sectores. Nuestra propia actividad genera más actividad.

Desde la AEPS, representamos a un amplio espectro de empresas publicitarias en la provincia de Sevilla y mantenemos estrechos vínculos con empresas del sector en las distintas provincias andaluzas. Durante estos años, hemos promovido el *networking* interno para fomentar sinergias entre nuestros miembros y hemos forjado alianzas estratégicas con empresas externas, promocionando así los servicios de nuestras empresas asociadas.

En cuanto al seguimiento de concursos y licitaciones públicas en el sector, la AEPS ha sido proactiva en la supervisión de posibles prácticas irregulares. Asimismo, hemos organizado jornadas informativas sobre cuestiones de interés para los profesionales de la publicidad.

Nuestra gala anual del Día de la Publicidad en enero se ha convertido en uno de los eventos más destacados del sector, reuniendo a profesionales de empresas asociadas, agencias y otros ámbitos publicitarios de Sevilla, además de representantes de los medios de comunicación y diversas instituciones públicas. Durante la gala, rendimos homenaje a personas y entidades destacadas en el ámbito de la publicidad y la comunicación en la ciudad, reconociendo sus logros y trayectoria.

Coincidiendo con esta fecha, llevamos a cabo una campaña publicitaria con motivo del Día del Patrón, San Pablo Converso, el 25 de enero. Cada año, una de nuestras agencias asociadas se encarga de crear esta campaña, aportando su creatividad y *expertise*.

Como innovación más reciente, hemos lanzado nuestro propio podcast, llamado “5 minutos con...”, donde entrevistamos a nuestros asociados para dar a conocer sus experiencias y servicios en el sector publicitario.

Con estas iniciativas y nuestro compromiso constante, desde la AEPS deseamos destacar la importancia de nuestro sector en un momento de cambios constantes, donde la publicidad en Sevilla y Andalucía tiene su propia voz y mucho que aportar. La nuestra ya tiene 45 años y esperamos tenerla viva y fresca muchos más. ■

## **ASOCIADOS CES**

# Díaz impone un recorte de la jornada a 37,5 horas por ley y despido más caro

- ▶ El acuerdo con Sánchez incluye subir el salario mínimo por encima de 1.080 euros, endurecer Sociedades y elevar a 20 semanas la baja por nacimiento
- ▶ La CEOE denuncia el «afán intervencionista» y el «atropello al papel constitucional de los agentes sociales»

SUSANA ALCELAY  
MADRID

La vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, ha impuesto a Pedro Sánchez un programa de gobierno que vuelve a situar a la economía en primera plana con medidas intervencionistas que suponen más costes y cargas para las empresas. Son 230 medidas esbozadas en apenas medio centenar de páginas que incluyen asuntos claves sobre los que la vicepresidenta segunda, Díaz, ha venido insistiendo desde hace meses, como la mejora del despido vinculándolo a la causalidad y la carta social europea, la aprobación de permisos remunerados para la conciliación familiar y la ampliación de los permisos retribuidos por nacimiento hasta las 20 semanas. Hay también un sitio destacado para el endurecimiento del Impuesto

sobre Sociedades para evitar que las grandes empresas hagan «ingeniería fiscal». Díaz pretende recaudar 10.000 millones por esta vía, extremo del que ayer se desligó Hacienda.

Pero la medida estrella es la reducción de la semana laboral sin reducción salarial. Este ha sido el principal escollo para cerrar el acuerdo programático con el PSOE y el detonante para que CEOE, Cepyme y ATA hicieran público ayer un comunicado en que denuncian el acuerdo de legislatura por entender que atenta contra el papel de los agentes sociales en el diálogo social. La organización que dirige Antonio Garamendi criticó el «afán intervencionista» del Gobierno y le acusó de atropellar el papel constitucional de los agentes sociales».

Las patronales se quejan de que se toman medidas que están en la órbi-

ta del diálogo social y que van en contra del papel negociador que tienen los agentes sociales en asuntos como la jornada de trabajo.

El texto del acuerdo compromete pasar de 40 a 37,5 horas de trabajo a la semana, pero ya no es, como pedía Sumar, en 2024, sino «de forma progresiva», para trabajar 38,5 horas en 2024, y retrasar un año el objetivo de las 37,5 horas, para 2025. A partir de entonces «se constituirá una mesa con los interlocutores sociales que evalúe los resultados de la reducción y siga avanzando en la disminución de la jornada legal, teniendo en cuenta las características de los distintos sectores de actividad, la evolución de la productividad y las circunstancias económicas». El objetivo de Yolanda Díaz era llegar a entre 32 y 35 horas, pero el pacto no incluye ningún número.

## Con o sin acuerdo

El recorte de la jornada semanal se hará por ley, con un cambio en el Estatuto de los Trabajadores, y a partir de ahí sí dependerá ya de la negociación colectiva, aunque el portavoz de Sumar, Ernest Urtaun, insistió ayer en que la rebaja se hará por ley «haya o no acuerdo con empresarios y sindicatos». Y no es la primera vez que esto ocurre con Yolanda Díaz como ministra. Ahí están las sucesivas subidas del salario mínimo realizadas la mayoría de ellas con la oposición de las organizaciones empresariales.



Díaz, camino de la presentación del pacto con el PSOE // JAIME GARCÍA





La jornada laboral media en España se sitúa en 37,8 horas semanales, el equivalente a 7 horas y 34 minutos diarios de trabajo, según los últimos datos de Eurostat actualizados a cierre de 2022. ¿Qué ocurrirá ahora con el recorte de la semana laboral? Cuando el tiempo máximo de trabajo quede por ley en 37,5 horas semanales, esa media real del trabajo efectivo semanal bajará hasta situarse probablemente por debajo de la media de la Unión Europea, donde la media está alrededor de las 40 horas, aunque en los extremos haya jornadas de 33,2 horas como en Países Bajos o de 34,2 horas en Dinamarca.

En cualquier caso, la medida volverá a caer sobre las espaldas de las empresas, en un momento muy delicado para pymes y autónomos, que aún luchan por salir a flote del revés de la pandemia. «Habrà que ver cómo aguantan empresas y autónomos», dijo a ABC Lorenzo Amor, presidente de ATA. «Os invitamos a todos a cenar y que lo paguen las empresas y los autónomos», dijo el dirigente empresarial al referirse al pacto entre el PSOE y Sumar.

Las patronales insistieron en que las medidas que incluye el acuerdo de legislatura sellado por Pedro Sánchez y Yolanda Díaz «van a tener un impacto negativo para la actividad de las empresas, en especial de las pymes y autónomos, y por tanto para el crecimiento de la economía y la creación de empleo en España». En este sentido,

### Las empresas denuncian el intervencionismo del Gobierno y que tendrán que afrontar la factura del pacto de legislatura

**Aseguran que las medidas tendrán un impacto negativo para la actividad de las empresas, para la economía y el empleo**

el portavoz de CEIM y presidente de UNO, Francisco Aranda, destacó que «se volverá a castigar la ya deteriorada productividad de nuestra economía. Se traduciría en un nuevo incremento de costes para las empresas, lo que elevará más nuestra elevada tasa de paro y sería otro freno para incrementar salarios. El Gobierno debería estar enfocado en cómo ayudar a que trabajen más horas quienes ahora trabajan pocas o ninguna».

Entre los compromisos se incluye también aumentar los permisos retribuidos para conciliar la vida laboral y familiar y aumentar las bajas por nacimiento hasta las 20 semanas, además seguir subiendo el salario mínimo, que desde que gobierna Pedro Sánchez se ha incrementado en casi un 50%. Ahora está fijado en 1.080 euros mensuales.

### Extinción reparatoria

Además, Díaz ha conseguido arrancar un endurecimiento del despido. Fue la medida estrella de la reforma laboral de 2012 que la vicepresidenta segunda no logró tocar en la reforma de 2021 y que ahora, si gobierna de nuevo Pedro Sánchez, pretenden llevar a cabo. Como ya informó ABC, el debate del despido llegó a la mesa del Ministerio de Trabajo de la mano de UGT y CC.OO. Ambos han llevado el caso español al Comité Europeo de Derechos Sociales por entender que el despido improcedente tiene una baja indemnización que no cumple con la Carta Social Europea suscrita por España en 2021.

Tardó poco la vicepresidenta segunda en unirse a la batalla sindical y puso sobre la mesa, por si gobierna, un nuevo concepto de despido «reparatorio» o «restaurativo» dirigido a paliar lo que entiende como el daño causado a los afectados por una extinción improcedente. La opción de Yolanda Díaz es aplicar indemnizaciones diferenciadas según la situación del afectado, dado que entiende que los perjuicios son también diferentes según los casos.

## CEOE, Cepyme y ATA alertan del impacto negativo de la medida en pymes y autónomos

Efe MADRID

La patronal expresó ayer su rechazo al acuerdo programático de PSOE y Sumar que contempla una reducción de la jornada laboral y avisó del impacto negativo que tendrá en las empresas, especialmente pymes y autónomos, así como en la economía y en el empleo.

A la espera de que se conozca el texto definitivo, CEOE, Cepyme y ATA mostraron en un comunicado conjunto su sorpresa por que el acuerdo “se adentre en cuestiones propias del diálogo social”, “a espaldas de los interlocutores sociales y con un afán intervencionista evidente”.

Por ello califican el acuerdo como “atropello al papel constitu-

cional” de patronal y sindicatos. Las patronales defienden explorar “nuevas fórmulas de reparto entre tiempo de trabajo y tiempo de descanso u ocio”, pero no como consecuencia de “una imposición legal sino mediante la negociación colectiva”.

Así, consideran que la regulación de la jornada debe tratarse “sector por sector y empresa a

empresa”, analizando en cada caso “si hay margen de productividad suficiente” y cuáles son las necesidades organizativas del empleador.

Además, aseguran que una reducción de la jornada supone “un aumento de costes para las empresas”, que se suma a los mayores costes de producción o de financiación, entre otros.



ALTOR MARTÍN / EFE

Antonio Garamendi.

## UNA COALICIÓN INTERVENCIONISTA

El acuerdo suscrito entre Sánchez y Díaz prevé una reforma del impuesto de sociedades que penalizará a las empresas españolas con 10.000 millones de euros más y aumentará sus costes

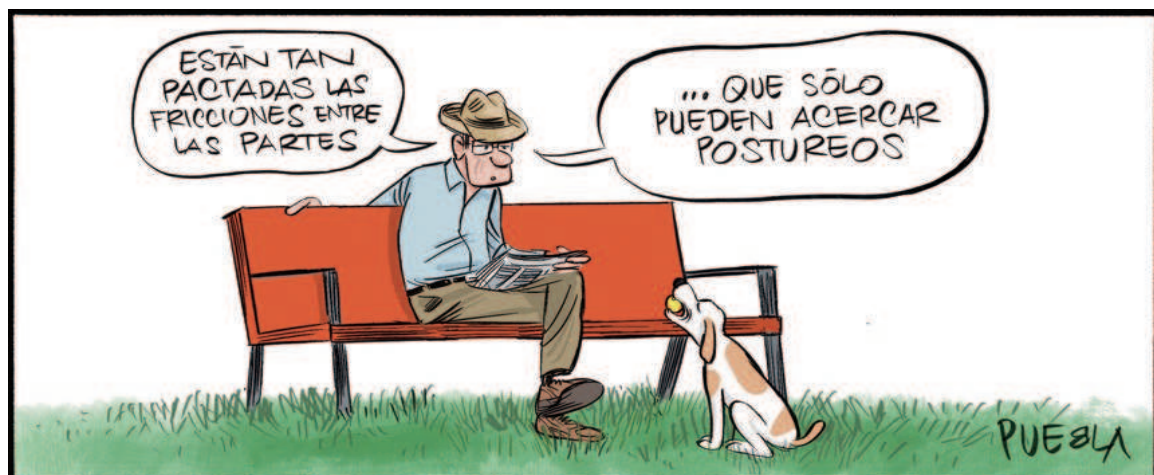
El acuerdo de coalición escenificado ayer entre el presidente del Gobierno en nombre del PSOE y Yolanda Díaz, de Sumar, no tiene valor político alguno. Se daba por descontado desde la misma noche electoral y las discrepancias que hayan podido mantener en las últimas semanas eran solo una teatralización sin más sentido que rellenar la agenda de ambos a la espera de que Pedro Sánchez pueda cerrar un pacto con Junts. Sin embargo, el acuerdo sí tiene un valor económico porque se basa en la teoría de que será el empresariado español el que termine pagando la investidura. El pacto contempla una progresiva reducción de la jornada laboral de los trabajadores de las 40 horas actuales hasta 37 horas y media a la semana sin reducción salarial, lo cual, si bien se viene aplicando ya en algunos países europeos, supondrá un cambio relevante en la productividad y organización de las empresas. Ahora deberán asumir nuevos costes, lo cual penalizará su actividad en un contexto económico tan complejo como el que se prevé para los próximos dos años. A eso se añade un encarecimiento del despido. En segundo término, el acuerdo conllevará una reforma del impuesto de sociedades, que terminará cargando en las empresas el peso de una recaudación extraordinaria del Estado calculada en 10.000 millones de euros. La pretensión de Sánchez y Díaz es situar esa tasa en el 15 por ciento, aplicándolo sobre el resultado contable de cada sociedad, y aprobar restricciones para las grietas legales que sirven como coartada y posibilitan a las empresas pagar menos impuestos. En definitiva, un nuevo ejercicio de intervencionismo sobre la actividad empresarial, sin siquiera haber sido

negociada o consensuada ni con la patronal ni con los sindicatos.

De haber investidura, el Gobierno incurrirá en su enésima versión de populismo económico, algo que 'a priori' no debe ser visto con buenos ojos por otros posibles socios, como el PNV o Junts. Buena prueba de ese populismo -«justicia fiscal» es el eufemismo que usa la coalición- es la contradicción que representa el empeño por imponer una reducción legal de la jornada laboral, que redundará en un aumento de los costes, cuando PSOE y Sumar están promoviendo, a través de la reforma de las pensiones, el alargamiento de la vida laboral hasta el entorno de los 70 años. Los empresarios han criticado la medida como una injerencia dañina para algunas empresas, especialmente las pymes, que tendrán más difícil asumir el aumento de unos costes laborales que no necesariamente supondrán mayores salarios. Lo más lamentable es la falta de estudios e informes que permitan apoyar la medida en evidencia confiable. Tanto Sánchez como Díaz han declarado que su futuro gobierno será «mejor» que el anterior, pero parece que la costumbre de no argumentar o documentar las normas seguirá siendo una práctica corriente.

Sorprende que el documento suscrito por el PSOE y Sumar, de 48 folios y 230 medidas, no cite la palabra «amnistía», cuando ambos partidos ya se han pronunciado a favor de una norma que permita poner el contador a cero del independentismo en aras de la «convivencia» en Cataluña. La única lectura posible es que cuando ambos dicen expresamente que «ha llegado el momento de seguir avanzando por la senda del progreso y la convivencia», eluden que cualquier compromiso quede por escrito y mantienen una total opacidad sobre su negociación de investidura con Carles Puigdemont. Sánchez ha impuesto un cerrojo total en torno a Cataluña, lo cual reafirma la evidencia de que huir de la transparencia sigue siendo tradición en el Gobierno. No es discreción. Es oscurantismo con todos los españoles.

### PUEBLA



## Más de 100 pediatras cierran sus consultas por el conflicto salarial

► La cancelación de miles de consultas en Sanitas podría acabar saturando los servicios de Urgencias

JESÚS ÁLVAREZ  
SEVILLA

Más de cien pediatras, pertenecientes a la Asociación de Pediatras de Sevilla que preside Fernando Ferreira, han dejado de aceptar consultas de asegurados de Sanitas, la tercera compañía que más factura en Sevilla tras Adeslas y Asisa. Desde el 16 de octubre se han desprogramado miles de consultas, lo cual, de continuar el cierre, podría acabar colapsando los servicios de Urgencias pediátricas. Esta asociación, que agrupa al 95 por ciento de los pediatras que trabajan en la sanidad privada en Sevilla, se creó en mayo de este año y cuenta con un centenar largo de profesionales.

Fernando Ferreira asegura: «los pediatras llevamos reclamando desde hace más de seis meses una mejora de nuestros honorarios que llevan más de 30 años sin actualizarse y que están en torno a los 12 euros por consulta. Sanitas aún no nos ha ofrecido siquiera la posibilidad de sentarse a dialogar con nosotros para escucharnos».

El doctor Ferreira insiste en que «éste es un problema no sólo con Sanitas, sino con todas las compañías aseguradoras, a las que más a tarde o temprano, si mantienen la postura de no diálogo, también les tocará sufrir la suspensión de actividad pediátrica». Y añade: «Esto es una situación insostenible. Se ha encarecido todos nuestros costes y con estos baremos no cubrimos gastos y trabajamos en muchos casos a pérdidas. Esto no puede continuar. Ha explotado en varias especialidades y va a explotar en todas ellas si no se actualizan las tarifas. La poca respuesta de las grandes



Una pediatra atiende de un niño en su consulta // ABC

aseguradoras nos obliga a actuar así». Casi todas las especialidades médicas se han asociado, bajo el auspicio y el asesoramiento jurídico del Colegio Oficial de Médicos de Sevilla, para negociar en una posición de más fuerza con las compañías. Han logrado agrupar a más del 90 ciento de los profesionales de la sa-

**Fernando Ferreira: «La situación es insostenible con pagos de 12 euros por consulta y creo que van a acabar cerrando todas las especialidades en Sevilla»**

nididad privada. «Nos llevan pagando la misma dos mil pesetas por consulta desde hace 25 años. Ahora son 12 euros de media, que baja a 8 o 6 euros a partir de la segunda revisión y a partir de la tercera en el mismo mes es prácticamente gratis. Hemos ido a volumen para poder seguir adelante pero no podemos seguir prestando este tipo de asistencia porque la calidad está bajando por la falta de tiempo para cada paciente. Y como médicos no podemos no dar una asistencia de calidad», insiste el doctor Ferreira.

Y advierte de las consecuencias de prolongarse este cierre. «Las urgencias se están moviendo y llenando de consultas en pediatría porque llevamos una semana sin aceptar consultas. El colapso en urgencias es inevitable si esto no se arregla y así pasará en todas las especialidades que han dejado de pasar consulta», asegura. Las urgencias se seguirán atendiendo en todos los casos.

### Cierres escalonados

La primera especialidad que se plantó frente a algunas compañías privadas fue Aparato Digestivo (1 de julio a pacientes de DKV, Mapfre y Asisa), a la que se sumarían posteriormente cirujanos plásticos, maxilofaciales, cardiólogos, urólogos, hematólogos y, por último, los pediatras. A finales de octubre se unirán a este cierre de actividad los otorrinolaringólogos, que dejarán de atender a los pacientes de Asisa. En la especialidad maxilofacial permanecen suspendidas las consultas para Fiatc, Mapfre, DKV, Sanitas, Asisa, Adeslas y Cosalud desde el 18 de septiembre, y la cirugía desde el 1 de octubre.

Los urólogos suspendieron el 1 de septiembre la atención a pacientes de Fiatc y DKV. Los cirujanos plásticos no aceptan consultas con pacientes de Asisa, Adeslas, Mapfre y Sanitas desde el 15 de septiembre y suspendieron la cirugía desde el 30 de ese mes, según datos del Colegio de Médicos de Sevilla. Los hematólogos han suspendido sus consultas con DKV y Mapfre desde el 1 de octubre, el mismo día que se sumaron al cierre los cardiólogos con pacientes de DKV y Mapfre. Desde el 16 de octubre estos profesionales tampoco programan consultas con pacientes de SegurCaixa, Asisa y Sanitas.



M. G.

Electrolinera de Cepsa para la recarga de vehículos eléctricos.

## Cepsa y Endesa lanzan una oferta conjunta para la recarga de vehículos eléctricos

**Redacción** SEVILLA

Endesa y Cepsa impulsan una solución global que cubre todas las necesidades de recarga de quienes apuesten por la movilidad eléctrica. La solución, denominada *Juntos en cada recarga* se puede aplicar a todas las redes de Cepsa y Endesa X Way, a las que el usuario de vehículo eléctrico podrá acceder

indistintamente bien a través de la *app* de Cepsa Gow o de la *app* de Endesa X Way.

Solo por darse de alta en el programa, aquellos usuarios que se registren en la web [www.juntosencadarecarga.com](http://www.juntosencadarecarga.com) van a recibir un bono de 45 kWh en cada una de las aplicaciones, Endesa X Way y Cepsa Gow (90 kWh en total), que podrán utilizar indistintamente en

ambas redes de recarga. Con esta energía, los usuarios del programa podrán recorrer gratis más de 500 kilómetros con energía 100% renovable. Además, a través de cualquiera de las dos *apps*, obtendrán hasta cuatro céntimos de euro por kilovatio/hora de saldo en el programa de fidelización Cepsa Gow, y hasta 10 céntimos por cada euro consumido en electrolineras.

## Reconocimiento a Insur por su compromiso con la sostenibilidad

**Redacción** SEVILLA

Grupo Insur ha obtenido la calificación AA, de desempeño muy elevado en el rating ESG 2023, gracias a su compromiso global con la sostenibilidad. La compañía de gestión integral inmobiliaria, con más de 78 años de experiencia en el sector y que cotiza en bolsa desde 1984, ha alcanzado 79 de 100 puntos en la calificación AA.

Esta calificación refleja el compromiso y excelencia de Grupo Insur en áreas claves de sostenibilidad; incluyendo el medio ambiente, las relaciones con la comunidad, la gestión empresarial responsable, el gobierno corporativo y la transparencia en la comunicación. La certificación es elaborada por Lighthouse, perteneciente al Instituto Español de Analistas Financieros.

# La empresa familiar pide preservar la productividad ante la reducción de jornada

● No valora el anuncio, pero asegura que es importante mantener la competitividad porque si no "no habrá nada que conciliar"

**Alberto Grimaldi** BILBAO

El XXVI Congreso de la Empresa familiar se clausuraba al mismo tiempo que el presidente del Gobierno y secretario general del PSOE, Pedro Sánchez, y la vicepresidenta segunda del Ejecutivo y líder de Sumar, Yolanda Díaz, presentaban su acuerdo para intentar revalidar la coalición que ha gobernado España en los últimos años. Ese acuerdo tiene entre sus principales novedades la reducción de la jornada laboral para todos los trabajadores sujetos a convenio colectivo —unos 14 millones de españoles— a 37,5 horas semanales.

Al término del congreso de las empresas familiares, que suponen el 90% del tejido productivo, el 60% del PIB y el 70% del empleo en España, Andrés Sendagorta, presidente del Instituto de la Empresa Familiar, evitó criticar la reducción, que no quiso considerar ni negativa ni positiva, aunque sí llamó a preservar la competitividad y la productividad de las empresas.

El presidente de las empresas familiares, que acaba mandato y será relevado la próxima primavera, alegó no conocer en detalle el contenido del acuerdo entre PSOE y Sumar y no quiso ni siquiera decir si le parecía bien o mal que se rebaje la jornada laboral manteniendo el mismo salario.

Sendagorta argumentó que en el Congreso habían estado hablado de la conciliación, algo que le parece "fundamental",

pero añadió: "También tenemos que mantener la competitividad. Estos son equilibrios, hay que mantener varios platos en el aire a la vez".

"Si nosotros, que somos empresas familiares, no cuidamos el tema de la conciliación y todo ese tipo de cosas, ¿quién lo va a hacer?", dijo, antes de precisar que ha de hacerse de manera que las empresas sigan siendo competitivas "porque si no, no tenemos nada que conciliar, nada más que estar sentados en un banco mirando amanecer".

Los periodistas le rogaron que concretara si su postura era favorable o no. El empresario vas-

**Sendagorta valora que el Gobierno haya cambiado su discurso respecto al IEF**

co contestó a la gallega: "Bueno, depende. Habrá que ver los casos en donde puede ser la jornada laboral de una manera [de conciliar], donde no puede serlo".

El IEF y otras organizaciones empresariales abogan mucho por mejorar la productividad, así que se le preguntó a Sendagorta si recortar la jornada no la mermara. El también presidente de Sener tampoco quiso mojarse. "Bueno, habría que ver; no puedo decir ni sí ni no".

Abundó en que "hay gente que

puede hacer su trabajo en menos tiempo de una manera determinada". A Sendagorta no le parece una cuestión matemática.

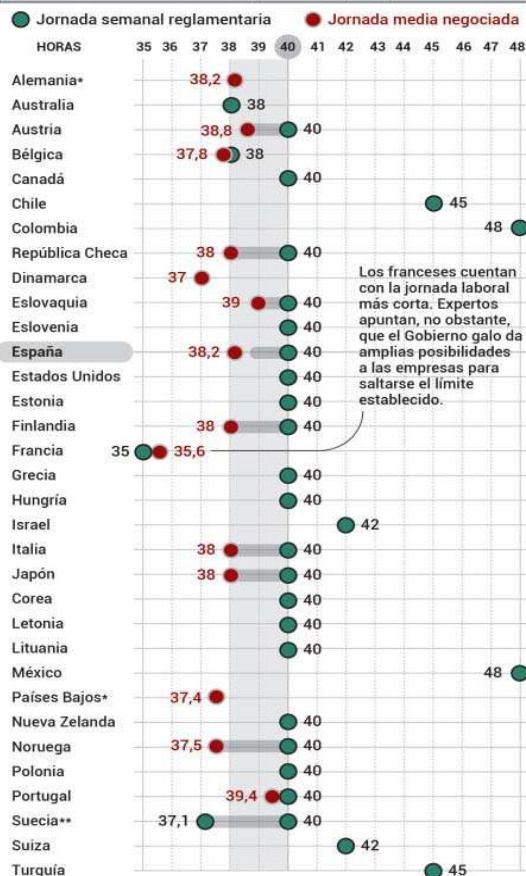
Al responder a los medios sobre estas medidas, que incluyen también adaptar impuestos temporales a la banca y las energéticas para extenderlos en el tiempo, Sendagorta evitó confrontar: "Esto no tiene que ser una pugna entre el Gobierno y los empresarios". Para él, todos tienen "el mismo objetivo: que nuestras empresas sean competitivas, y para que lo sean, también tenemos que cuidar a nuestras personas y eso afecta pues la jornada laboral, entre otras muchas".

Esta postura conciliadora estuvo también presente en el discurso que había pronunciado minutos antes para clausurar el XXVI Congreso Nacional de la Empresa Familiar, en el que Sendagorta valoró el cambio de actitud que ha visto en esta cita por parte de las instituciones y, singularmente, del Gobierno del Reino de España.

"Sois muchos los que me habéis transmitido lo impresionados que estáis por el tono positivo de los discursos que escuchamos ayer [por el lunes] de las diferentes autoridades que nos acompañaron en nuestro Congreso", les dijo a los más de 500 empresarios que han venido a Bilbao a la cita anual de la empresa familiar. Y prosiguió: "Yo también lo estoy. Soy muy consciente de que hay que diferenciar entre las palabras y los hechos. No soy ingenuo".

Pero quisiera recordaros que, hasta hace bien poco, las palabras que escuchábamos no eran, ni de reconocimiento, ni lo cordiales que fueron en el día de ayer. Estamos avanzando",

## Jornada laboral comparada por países



Los franceses cuentan con la jornada laboral más corta. Expertos apuntan, no obstante, que el Gobierno galo da amplias posibilidades a las empresas para saltarse el límite establecido.

(\*) Los países en los que no se detallan las horas semanales reglamentarias no disponen de un límite legal establecido. No se incluyen horas extras. (\*\*) Suecia tiene una jornada media negociada de entre 37,1-40 horas.

FUENTE: OCDE. GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

concluyó. El presidente del IEF interpreta, por ello, que el mensaje de las empresas familiares "va calando, porque somos el reflejo de la realidad de la sociedad española".

En línea con esa actitud, Sendagorta quitó hierro a que, por quinto año consecutivo, Pedro Sánchez haya declinado su invitación a intervenir en el Con-

greso, después de que se abriese una brecha nada más acceder al cargo en 2018.

"Yo le he invitado, que es mi trabajo", dijo Sendagorta, quien además precisó que lo hace "con gusto". "Estoy encantado de haber invitado y lo seguiría haciendo si fuese presidente el año que viene, que no lo voy a ser".

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA \* Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Dos jóvenes bajo la lluvia caída desde el viernes pasado.

JUAN CARLOS VÁZQUEZ

# El temporal ha dejado agua en los embalses para 50 días de consumo

● Para salir de la sequía necesitamos que los pantanos de Emasesa ganen el doble de agua de los 204 hm<sup>3</sup> que acumulan hoy

**Ana Sánchez Ameneiro**

Los pantanos de los que se abastecen Emasesa y Aljarafe han ganado 17,6 hectómetros cúbicos de agua con las lluvias de la última semana (19 octubre a 24 octubre), lo que equivale a un consumo superior a los 50 días, según los cálculos realizados por este periódico y corroborados por la empresa metropolitana.

En porcentajes las precipitaciones han permitido incrementar el volumen almacenado en un 2,5%. Así lo corroboró ayer Emasesa a preguntas de este periódico.

Estos embalses son Melonares (ha ganado 2,975 hm<sup>3</sup> más), Cala (2,971 hm<sup>3</sup> más), Aracena (3,238 hm<sup>3</sup> más), Zufre (4,644 hm<sup>3</sup> más), Minilla (1,229 hm<sup>3</sup> más) y El Gergal (1,106 hm<sup>3</sup> más).

Solo en un lapso de 24 horas entre el domingo y el lunes las lluvias aportaron algo más de 13 hectómetros cúbicos equivalentes a 45 días de consumo.

Si atendemos a los pantanos que abastecen a otros municipios de la provincia de Sevilla y

a los agricultores, el que más agua ha ganado en esta última semana ha sido el Bembézar, en Córdoba, que ha elevado su volumen en 2,718 hm<sup>3</sup>. Este pantano da de beber a 17 municipios sevillanos, que suman 200.000 habitantes, del Consorcio de Aguas Plan Écija, junto con el pantano Retortillo.

Los 14 pantanos de los que se abastecen los municipios de la provincia de Sevilla para beber y para uso agrícola han ganado más de 28 hectómetros cúbicos en la última semana. Apenas han ganado volumen de agua los embalses de José Torán, Puebla de Cazalla, Torre del Águila, Agrio y Retortillo.

## CUÁNDO PODREMOS DECIR ADIÓS A LA SEQUÍA

Emasesa precisa que pasa volver a la normalidad y salir de la situación actual de sequía hace falta que los pantanos ganen el doble de agua almacenada que tienen en la actualidad.

Actualmente a fecha de 24 de octubre las presas están a un nivel de 204,03 hm<sup>3</sup>. Pues bien, para

## Reservas de agua en la provincia



FUENTE: CHG. GRÁFICO: Dpto de Infografía.

recuperar la normalidad el volumen de agua de los embalses ha de ser mayor de 434 hm<sup>3</sup>.

Hace una semana los embalses estaban al 29,3% de su capacidad y hoy están al 31,8%.

Actualmente Sevilla está en Emergencia por sequía. Para pasar a Alerta por sequía, situación en la que se seguirían aplicando limitaciones en los usos no esen-

ciales del agua, el volumen embalsado ha de ser mayor de 331 hm<sup>3</sup>. Para salir de la alerta por sequía y entrar en prealerta el volumen embalsado debería ser mayor de 378 hm<sup>3</sup>.

Estos son los niveles recogidos en el Plan de Emergencia ante situaciones de Emasesa validado e informado favorablemente por la Confederación Hidrográfica del

## La falta de agua había empeorado en octubre

El pasado 9 de octubre, el Consejo de Administración y la Junta General de Emasesa trataron la situación de la sequía y las próximas medidas a tomar. Debido a que las reservas de agua en los embalses estaban por debajo del umbral de los 221 hm<sup>3</sup> que marca el Plan de Emergencia ante Situaciones de Sequía de Emasesa (PEM), había que activar el estado de Emergencia por sequía y la publicación de bandos municipales en las 43 poblaciones abastecidas por Emasesa y Aljarafe. El bando restringe el consumo de agua potable en usos ornamentales, recreativos, de limpieza y cualquier otro que no sea esencial e insta a la ciudadanía, organismos, empresas y demás colectivos sociales a un uso racional, responsable y solidario para alcanzar el objetivo de ahorro del 10% en el consumo. El objetivo de ahorro se mide con respecto a los consumos del mismo periodo del año 2019.

Guadalquivir. Para fijar estos niveles se ha realizado mediante el análisis del comportamiento de las precipitaciones y del consumo anual del sistema.

## ESCORRENTÍAS

La Confederación Hidrográfica del Guadalquivir informó también ayer de la situación hidrológica de toda la cuenca tras el paso de la borrasca Bernard.

En el conjunto de la cuenca del Guadalquivir, la borrasca Bernard sólo ha afectado a las provincias

## Sevilla está en situación de Emergencia por sequía en la actualidad

de Huelva, Sevilla y, en menor medida, al norte de Córdoba.

Debido a las precipitaciones registradas durante la última semana, el volumen embalsado en el conjunto de los 49 principales embalses de la cuenca ha aumentado en 50 hm<sup>3</sup>, situándose actualmente en 1.487 hm<sup>3</sup> (18,5% de la capacidad de embalse).

Aunque la situación de la cuenca sigue siendo preocupante debido a la escasez de las reservas, este mes de octubre, a diferencia del anterior, está siendo lo suficientemente lluvioso como para que el terreno alcance un grado de humedad suficiente para favorecer las escorrentías y aportaciones a los embalses si continúan registrándose nuevas precipitaciones durante los próximos días, recalca la Confederación.



**Proyectos.** Carmen Herrera analiza con el presidente de la Diputación asuntos del futuro de la localidad aljarafeña donde participan ambas entidades, como el nuevo edificio para el Ayuntamiento

# Fernández mantiene una **reunión** de trabajo con la **alcaldesa** de Castilleja

El presidente de la Diputación de Sevilla, Javier Fernández, ha realizado la primera visita institucional a Castilleja de la Cuesta, donde ha mantenido una reunión de trabajo con la alcaldesa, Carmen Herrera, y su equipo de Gobierno. En este encuentro, se han abordado diferentes cuestiones de importancia para el municipio, tales como la inminente construcción del nuevo edificio que acogerá el Consistorio alixeno.

En ese sentido, la alcaldesa ha mostrado al presidente las obras que se realizarán para la construcción de la nueva Casa Consistorial, gracias a los fondos del Plan Contigo de la Diputación de Sevilla. Con esa iniciativa, Castilleja de la Cuesta se convertirá en uno de los seis ayuntamientos de la provincia que contará con un nuevo Ayuntamiento. El edificio será de Consumo Energético Casi Nulo (EECN) y dará a dos de las calles principales del municipio: la Calle Convento y la Calle Real.

También han compartido Fernández y Herrera acerca de las futuras inversiones que llegarán a la localidad en estos próximos cuatro años de mandato local. Al respecto, el presidente ha reiterado "el firme compromiso que la Diputación va a mantener con los vecinos y vecinas de Castilleja a la hora de apoyar al Ayuntamiento en aquellas iniciativas que podamos sufragar con fondos provinciales. Como apunte, valga el dato de que entre 2019 y 2023, la Diputación ha invertido



El presidente de la Diputación durante la reunión de trabajo con la alcaldesa de Castilleja de la Cuesta.

M. G.

cerca de nueve millones de euros en dicha localidad".

Otro asunto compartido por la alcaldesa con el presidente ha sido el de los problemas de presión del agua que sufren cerca de 7.000 vecinos y vecinas del pueblo. En este apartado, la alcaldesa ha dejado claro que Aljarafe desarrolla desde 2019 un plan de actuaciones, en tres fases, para solventar este problema. La primera y segunda fase están en marcha, pero actualmente la empresa pública del agua se encuentra a la espera de la finan-

ciación de la Junta de Andalucía para la construcción de un gran depósito, en Valencina de la Concepción, que permita aumentar la presión del agua no sólo en Castilleja de la Cuesta, sino también en Gines, Bormujos y Tomares.

"Es de una enorme importancia que vecinos y vecinas del Aljarafe solucionen este problema", ha asegurado Herrera, que ha puesto en valor el enorme esfuerzo realizado hasta la fecha por Aljarafe, que "ha impulsado uno de los proyectos de ma-

yor envergadura de la historia de la entidad".

## UN PLAN EN DOS FASES

Las distintas actuaciones, encaminadas a mejorar la garantía y la presión de una gran zona de Castilleja de la Cuesta, que abarca 127 calles, comenzó con la ejecución de la primera fase, la de renovación de las redes de distribución más antiguas y que pueden ocasionar más número de incidencias cuando se solventa el problema de presión del agua. La segunda fase del plan se centra

en la sectorización de dichas redes de distribución, y tiene como objetivo discriminar las distintas zonas de la red para independizar las áreas suministradas desde el depósito local o el nuevo depósito comarcal, de 10 metros de altura (similar a una vivienda de tres plantas) con 20.000 metros cúbicos de capacidad y a mayor cota que los depósitos que abastecen a Castilleja de la Cuesta, consiguiendo, de esta forma, suministrar el recurso con mayor presión de lo que se hace en la actualidad.

## **ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA**

*Sevilla es una de las provincias más olvidadas por el Estado en sus inversiones. La lista de agravios es muy extensa: la SE-40, la conexión ferroviaria entre Santa Justa y el aeropuerto, la ampliación del Bellas Artes...*

# El Gobierno debe lo que nos falta y quita lo que tenemos

M. DAZA SEVILLA

**D**e confirmarse oficialmente la cancelación del vuelo entre Sevilla y Madrid, la decisión se sumaría a la interminable lista de asuntos pendientes de ejecutar en la ciudad que son competencia directa del Gobierno de España. Sevilla es una de las provincias más castigadas en materia de inversiones en estos últimos años, ocupando uno de los últimos puestos a nivel nacional. De hecho, desde las grandes mejoras que se acometieron con motivo de la celebración Expo 92 no se han vuelto a acometer otras grandes obras que actualicen la ciudad y hay infraestructuras que llevan décadas olvidadas y sin grandes avances.

Uno de los casos más flagrantes es el de la SE-40, que lleva años y varios gobiernos esperando una solución para salvar el paso por el Guadalquivir entre Coria del Río y Dos Hermanas. Primero fue la opción de los túneles, invirtiendo mucho dinero en el alquiler de una maquinaria que acabó convertida en chatarra; luego la opción del puente y los informes medioambien-

tales que lastraban la operación. Pero la única realidad es que, décadas después, el proyecto sigue parado y la tramitación de las obras pendientes ha vuelto a la casilla de salida.

Tampoco avanza la conexión ferroviaria entre el aeropuerto de San Pablo y la estación de Santa Justa, a pesar de que varios presupuestos estatales han contado con partidas para ejecutar la obra. Sevilla sigue siendo a día de hoy la única gran ciudad de Europa que no tiene conectada ambas infraestructuras y no parece que vaya a resolverse a corto plazo. La Junta de Andalucía tiene finalizado un estudio de viabilidad del proyecto, pero el Gobierno de Sánchez sigue castigando a Sevilla con una maraña burocrática que no permite su ejecución.

Estos dos ejemplos son sólo la punta del iceberg de más de tres décadas de abandono y de inversiones escasas que cada año sortejan los grandes proyectos que siguen pendientes. A ellos habría que sumar otras demandas históricas que aguardan un milagro presupuestario, como por ejemplo la ampliación del Museo de Bellas Artes o el cierre definitivo del anillo ferroviario. Pero hay más: la red completa de Metro, las obras del Arqueológico o la construcción de varias comisarías engordan la lista de agravios. Sevilla sigue a la cola de las inversiones y la controversia sobre el vuelo con Madrid no ayuda mucho a salir del entuerto.

**Con el vuelo entre Sevilla y Madrid en el aire, la ciudad sigue sumando desplantes del Gobierno de España en materia presupuestaria**

# El Gobierno niega la supresión del vuelo a Madrid y acusa a Sanz de “manipular”

● El alcalde asegura que el acuerdo de Sánchez y Sumar perjudicará a la conexión aérea

**R. Rocha**

Una nueva polémica está servida. Mientras que el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, lamentaba en una nota de prensa que el acuerdo de legislatura entre PSOE y Sumar, significaba la eliminación de la conexión aérea Sevilla-Madrid, el delegado del Gobierno, Pedro Fernández, no sólo negaba esta cuestión, sino que acusaba a Sanz de “manipulación” al señalar que el pacto firmado incorpora la reducción de los vuelos domésticos en aquellas rutas en las que exista una alternativa ferroviaria con una duración menor de 2,5 horas, salvo en casos de conexión con rutas internacionales.

Esta postura, que está dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de la Agenda 2030, está funcionando desde el pasado mes de mayo en Francia, y en la práctica ha supuesto la anulación de tres líneas, que prácticamente no tenían tráfico. Esta suspensión, que tiene que contar con el visto bueno de la Unión Europea, ha afectado en el país vecino a la conexión desde



Aviones de Iberia, la compañía que opera la ruta Sevilla-Madrid, en un aeropuerto.

París Orly a Lyon, a Burdeos y a Nantes. En cualquier caso, la medida se aplicará durante tres años y tras este tiempo se podrá revisar.

La propuesta de PSOE y Sumar, establece que la prohibición no afectará a las conexiones a través de los grandes hub (centro de distribución del tráfico aéreo) que enlacen con rutas internacionales, como es el caso del vuelo entre Sevilla y Madrid. A pesar de estas condiciones, el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, ha mostrado en una nota de prensa su “indignación” al considerar la hipotética eliminación del vuelo Sevilla-Madrid como “otro agravio que frena el crecimiento de la ciudad”. Sanz ha pedido al Gobierno que rectifique urgentemente, ya que corren

peligro muchas conexiones internacionales “y dificulta la conexión de Madrid con Sevilla”. Ha añadido que “Sevilla no puede seguir siendo el vagón de cola y voy a reivindicar los intereses de la ciudad donde y ante quién haga falta”.

Sin embargo, y a pesar de estas declaraciones de Sanz, el delegado del Gobierno en Andalucía no ha dudado en calificar de “manipulación” las palabras del alcalde de la ciudad. Según precisa el Gobierno, en el acuerdo figura el compromiso de “impulsar el transporte ferroviario asegurando la conectividad en todo el territorio, consolidándolo como una alternativa más eficiente y menos contaminante”, apostando por “la reducción de los vuelos domésticos

en aquellas rutas en las que exista una alternativa ferroviaria con una duración menor de dos horas y media, salvo en casos de conexión con aeropuertos-hub que enlacen con rutas internacionales”.

“Es falso que se vaya a eliminar el vuelo entre Sevilla y Madrid porque enlaza con un hub internacional como lo es el aeropuerto de Madrid y, segundo lugar, porque el tiempo de trayecto del AVE Madrid-Sevilla es superior a las dos horas y media”, indica el Gobierno en funciones.

Por otro lado, el presidente de la Asociación de Líneas Aéreas, Javier Gándara, explicó que la medida es “más efectista que efectiva” porque este tipo de vuelos apenas representan en España el 0,9%”.

# PSOE y Sumar pactan el marco de financiación sin aludir a Andalucía

- El acuerdo plantea compensar a Valencia y a «otras comunidades infrafinanciadas»

**J. ALONSO**  
SEVILLA

«Impulsaremos un modelo de financiación autonómica que garantice los recursos necesarios para unos servicios públicos de calidad y que corrija la infrafinanciación de determinadas comunidades. Mientras esta reforma no se produzca, en los Presupuestos Generales del Estado se garantizará a la Comunitat Valenciana y al resto de comunidades infrafinanciadas la prestación de los servicios públicos al mismo nivel que el resto del Estado». Este punto del acuerdo suscrito ayer entre PSOE y Sumar para la investidura de Pedro Sánchez como presidente del Gobierno abre un nuevo frente en materia de financiación con Andalucía, la comunidad más poblada y, en términos cuantitativos, con un mayor déficit de financiación.

En primer lugar, el único territorio que se menciona es la Comunidad valenciana, una realidad que tiene su explicación en la compleja mezcla de partidos políticos que conforman Sumar, entre los que se encuentra Compromís. Sin embargo, al incluir una se abren los interrogantes sobre cuáles son el resto de territorios que se verían beneficiados por esta medida. Desde el Gobierno andaluz se advierte que «es un misterio» cuáles son el resto de comunidades y si Andalucía realmente se vería beneficiada por este acuerdo. Desde el PSOE-A, en cambio, se da por seguro que entre las comunidades infrafinanciadas está Andalucía y que por tanto está incluida en el pacto aun-

que no aparezca explícitamente. De acuerdo con las propias propuestas de la Junta de Andalucía las regiones infrafinanciadas que necesitan medidas urgentes son la Comunidad Valenciana, Andalucía, Castilla-La Mancha y Murcia.

El segundo interrogante es el modelo de compensación provisional que realmente hay tras el texto de este acuerdo. La Junta de Andalucía viene reclamando desde hace años la aprobación de un fondo de nivelación para las comunidades infrafinanciadas que incluso han cifrado en 2.000 millones de euros, de los cuales en torno a 1.000 corresponderían a Andalucía. El acuerdo entre Sumar y PSOE sin embargo, alude exclusivamente a «garantizar en los Presupuestos el mismo nivel que el resto del Estado». Para el Gobierno andaluz esta redacción no se corresponde con su propuesta y afirman que el PSOE ha llegado a votar en contra de la creación de este fondo compensatorio.

## Doñana y red ferroviaria

Al margen de la financiación autonómica, el pacto entre PSOE y Sumar recoge una representación elevada de territorios como la Comunidad Valenciana, que aparece en distintos puntos del documento, frente a la falta de referencias a otras comunidades como Andalucía. Concretamente, las alusiones directas a la comunidad autónoma andaluza se reducen a dos. Por un lado, «la definición de un plan territorial de conservación y restauración ambiental para territorios y comarcas con alto impacto a causa del cambio climático como Doñana». Por otro lado, «la ejecución del Corredor Mediterráneo con un especial impulso a la conexión Bobadilla-Algeciras por su componente estratégico también para el Corredor Atlántico».

# Andalucía creará 155.000 empleos en 2023 y 2024 pese a la desaceleración



Francisco Javier Jerez, director de la Territorial Sur del BBVA, y Miguel Cardoso, economista jefe de BBVA Research para España.

JUAN CARLOS MUÑOZ

● El servicio de estudios del BBVA atribuye esta buena expectativa a que las empresas empiezan a lograr cubrir sus vacantes

**T. Monago** SEVILLA

Pese a la clara desaceleración —que se ha manifestado en el segundo semestre y lo seguirá haciendo el año que viene— Andalucía seguirá creando empleo. En 2023 y 2024, en concreto, se generarán, según la previsión de BBVA Research, 155.000 puestos de trabajo, a razón de más de 75.000 por año. Miguel Cardoso, economista jefe del servicio de estudios del banco para España, atribuye este impulso al crecimiento de la población activa, algo que está permitiendo a las empresas empezar a absorber las vacantes que tenían. “Una de las quejas del sector empresarial en determinados sectores era la falta de capital humano y estamos viendo que empiezan a encontrar gente; la mitad del crecimiento de la población activa se debe a la inmigración y la otra mitad a autóctonos”, afirma.

Eso no será suficiente para reducir el paro en una medida importante. Bajaré pero seguirá en 2024 por encima del 18% (18,3%), y esto es así porque hay una bolsa muy grande de desempleados “que carece de formación y habilidades para lo que demanda el mercado y por-

que para otros demandantes las ofertas no son lo suficientemente atractivas por diferentes factores”. Cardoso reclama más recursos para el reciclaje, especialmente de parados mayores, y políticas de movilidad y vivienda que incentiven a los potenciales trabajadores.

BBVA Research presentó ayer en Sevilla el informe Situación Andalucía, correspondiente al segundo semestre de 2023. En él, prevé el mismo crecimiento en 2023 para la comunidad que ya pronóstico hace unos meses, el 2,1%, y rebaja dos décimas el de 2024, hasta el 1,8%, debido al efecto negativo de la peor evolución de los principales socios comerciales, los países de la Eurozona, a que la inflación y los tipos de interés se mantendrán aún altos y al “agotamiento” de la pujanza del turismo. Ya se observa un claro descenso del gasto de los turistas extranjeros y de los nacionales, que continuará el año que viene. Y, además, asegura Cardoso, el modelo da muestras de cierta saturación, ya que ya hay “poco espacio” para dar acogida a una fuerte demanda, no solo por las plazas hoteleras limitadas sino por los costes en contaminación y los problemas para la vida de los centros históricos. “Tene-

mos que analizar si es el momento de cambiar el modelo turístico hacia algo de más calidad. Un incremento de precios como el que se ha producido (entre otras cosas, por esa saturación) sin mejorar la calidad no va a atraer a un turista de mayor poder adquisitivo. Debemos hacer una reflexión para transformar la industria en algo que genere más valor añadido”.

La comunidad, lastrada este año por la sequía, crecerá lo mismo que España en 2024: el 1,8%

El servicio de estudios del banco cuenta, por otro lado, con que 2024 será un año normal de lluvias y la sequía afectará previsiblemente en bastante menor medida que en 2023. Eso hace que el crecimiento andaluz vaya a ser al menos idéntico que el español (se prevé el 1,8% también para la economía nacional) en el próximo ejercicio. En este, el de 2023, será tres décimas inferior (España avanzará un 2,4%) exclusivamente por el efecto de la sequía en la agricultura y la agroindustria, sectores en los que Andalucía tiene el mayor peso de España. La falta de lluvias ha restado 35.000 empleos en el sector primario y ha restado un punto de PIB a la economía andaluza.

Sin ella, la región habría crecido a un ritmo del 3,1%, muy superior al español.

Cardoso advirtió, por otro lado, que otro factor que lastrará el PIB de 2024 será el ajuste fiscal que previsiblemente tendrán que hacer las administraciones al regresar las reglas fiscales interrumpidas por la pandemia. El economista mostró un gráfico en el que se observa cómo los ingresos de la Junta descienden en los últimos meses mientras que el gasto sigue más o menos estable. “Hay que esperar a que haya Gobierno y ver cómo se reparten los objetivos de déficit, pero el saldo negativo de la Junta en estos momentos es elevado respecto al promedio (se sitúa en el 1%), y si todas tienen que llegar a la misma meta el esfuerzo tendrá que ser mayor”.

También se refirió Cardoso al acuerdo alcanzado por PSOE y Sumar de reducir la jornada laboral a 37,5 horas sin tocar los salarios, y concluye que “puede que éste no sea el mejor momento para hacerlo sin el consenso de los agentes sociales”. Especifica que el coste por hora trabajada se incrementaría un 7%, lo que se añadiría al mayor esfuerzo financiero de las empresas por la subida de tipos, a las subidas de los insumos y al alza de los salarios por la inflación. En este contexto, afirmó, las empresas, si tienen que aplicar la reducción de jornada, se plantearán “no abrir tanto tiempo o prescindir de gente para mantener los costes relativamente constantes”.

## Tres horas atrapados en un tren a Dos Hermanas averiado y sin luz

► Una usuaria narra cómo se eternizó un trayecto que normalmente sólo tarda seis minutos

MARIO DAZA  
SEVILLA

Almudena regresaba el domingo a su casa de Dos Hermanas tras su primer día de trabajo en una pastelería. Eran más de las siete y media de la tarde. A esa hora ya habían cesado las lluvias y los vientos de la borrasca 'Bernard'. Lo que no sabía es que los seis minutos que el Cercanías tarda en recorrer el trayecto entre Bellavista y la localidad nazarena iban a convertirse en una odisea de más de tres horas.

Esta joven sevillana ha decidido narrar su historia en sus redes sociales, con una publicación viral que cuenta paso a paso cómo fue la experiencia de estar tres horas encerrada en un tren. Se trata de una narración que no solo se explica en primera persona sino que también acaba por ser una especie de experimento sociológico en el que muestra los comportamientos del resto de los viajeros con los que coincidió.

Tras salir del apeadero de Bellavista a las 19.48 horas, «con 15 minutos de retraso», la historia prosigue con cierto suspense. «A mitad de camino el tren se paró. Por megafonía dijeron que había un problema en la infraestructura y que tardaríamos más de lo normal». Hasta ahí, nada extraño. Sin embargo, lo más peculiar de su experiencia comenzó a ocurrir tras pasar 30 minutos con el tren parado.

### Gritos y golpes

Media hora después, «la gente se enfada, grita, da golpes en la puerta», cuenta Almudena, y «los trabajadores no dan respuestas». Entre tanta desesperación, la situación se complicó al irse la luz. La usuaria reconoce que ahí aparecieron «los nervios» pero que optó por afrontar lo que estaba ocurriendo «con humor» junto a los que, por entonces, ya eran «mis nuevos amigos».

No todo fueron risas. «Un niño de 12 o 13 años empieza a llorar y tiene un ataque de ansiedad; otro habla por videollamada con su madre». Justo ahí, «vemos algo por la ventana». Se trata de «la primera fuga» de un viajero. Cuenta Almudena que esto ocurrió a las 21.15 horas, cuando «llevábamos casi hora y media y seguíamos sin información». Sus quejas se elevan, pues «los trabajadores seguían sin dar soluciones».

La desesperación de los viajeros fue a más, tal y como narra en su publicación. «La gente abrió las puertas y empezó a irse por su propio pie» pero «los trabajadores las cierran nada más se dan cuenta». Incluso cuenta que,

en medio de ese caos, los viajeros convirtieron el baño en zona de fumadores, algo que justificó porque «están estresados».

### El tren sigue sin luz

El desconcierto se apoderó de los usuarios, que seguían sin luz. La oscuridad era «un poco lúgubre y da mal rollo», aunque «se intenta pasar bien». De hecho, a algunos «les da por cantar». Otros, «se intentan ir y lo consiguen subiendo la valla». Justo en ese momento, «un trabajador dice que va a venir un tren para trasladarnos a Dos Hermanas». Crece el nerviosismo y «la gente no se fía». El tren prometido nunca llegó.

A las diez de la noche «hay quienes empiezan a escribir mensajes de

auxilio en las ventanas» en los que se leen insultos a Renfe. La desesperación va en aumento y, tras más de dos horas, «llega un coche y bajan dos mujeres corriendo». Es una madre «desesperada» que acude al rescate de su hijo. «El niño consigue irse», revela. Unos minutos después, «las pantallas se encienden y sólo hace que de más mal rollo». Dos de los nuevos amigos de Almudena se escapan. Ella

**«La gente se enfadó, daba golpes en las puertas del tren y gritaba, pero «los trabajadores de Renfe no daban ninguna respuesta»**

cuenta que se perdieron «un gran momento», pues «era mi primer día de trabajo en una pastelería y traía algunos dulces».

### El final de la odisea

Tras tres horas de espera «vuelve a funcionar el tren» y «a las 11 de la noche llegamos a Dos Hermanas». Pero las malas noticias no terminaron ahí, pues comunicaron que el tren no llegaría a Utrera. «Les dicen que va a venir un autobús, pero que no saben la hora». Muchos de los afectados optan por «pedir a familiares y amigos que los recojan».

Almudena llegó a su casa a las 23.15 horas y terminó su pesadilla. En su publicación lamenta que Renfe «no ha dado información del incidente». Su reflexión va más allá, pues desconoce si los viajeros que iban a Utrera pudieron llegar. «Tampoco había nadie en ventanilla para poner una reclamación». Ahí acaba su historia, una más de tantas que denuncian que viajar en tren desde Sevilla ya no es lo que era.



Uno de los trenes que presta el servicio de Cercanías en Sevilla // BRAZO MENA

## INFRAESTRUCTURAS

# Sanz pide una reunión con Adif por el «deterioro diario» del AVE

ABC SEVILLA

Los continuos retrasos que está sufriendo la alta velocidad han llevado al alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, a reclamar una reunión con el presidente de la empresa Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) para valorar la situación. Así, el primer edil hispalense señaló que el motivo de este encuentro es que «explique a qué se debe el deterioro diario y progresivo del servicio de Alta Ve-

locidad» en la capital, en relación a las incidencias de estos meses.

En declaraciones a los medios tras el desayuno informativo de la Asociación Española de Directivos, Sanz aseguró: «no estamos dispuestos a consentir el deterioro progresivo de un servicio fundamental para Sevilla» como es el AVE, que conecta la capital con Madrid y con otras grandes ciudades de España. En esa reunión, en la que también se abordará, según

confirmó el alcalde, la reordenación del entorno de Santa Justa —cuyo proyecto, ya acordado entre el anterior gobierno municipal y Adif, el actual equipo de gobierno no ve con buenos ojos—, «vamos a quejarnos y a que nos expliquen a qué se debe el deterioro» no achacable al último temporal, sino que «viene de meses».

En otro orden de cosas, el alcalde confió en que a lo largo de esta semana, lo más tardar este próximo fin de semana, se recupere la normalidad en la ciudad después del paso de la borrasca Bernard, que provocó más de 600 incidencias en la capital andaluza, mayoritariamente relacionadas con la caída de árboles y ramas que todavía permanecen en las calles.



## ENCUENTROS DE SENSIBILIZACIÓN Y SOSTENIBILIDAD

# La importancia de la sostenibilidad para la mejoría económica, social y ambiental

► La Galería de ABC se convirtió ayer por unas horas en foro de la sostenibilidad empresarial con ponencias de expertos y representantes de entidades

JESÚS BAYORT  
SEVILLA

La Galería de ABC acogió ayer la cuarta edición de los encuentros de sensibilización y sostenibilidad, una cita que anualmente organizan este periódico y la Fundación Konecta, contando en esta ocasión con la colaboración de Caja Rural del Sur y Sacyr, para reflexionar y debatir sobre la importancia de tejer una sólida red de prácticas sostenibles que sostengan el futuro del horizonte empresarial. Como ha ocurrido en años anteriores, este encuentro ha proyectado distintas acciones que se han llevado a cabo en diferentes empresas y entidades por una recuperación verde y social.

El evento fue inaugurado por un coloquio en el que participaron el consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Ramón Fernández-Pacheco, y el consejero de Industria, Energía y Minas, Jorge Paradelo, que estuvo moderado por el periodista Luis Montoto, seguido de sendas intervenciones del presidente de Vocento, Ignacio Ybarra, y del presidente de la Fundación Konecta, José María Pacheco.

Bajo el título 'Visión 360° de la sostenibilidad, píldoras de buenas prácticas', en este evento se han puesto de manifiesto temas en torno a cambios reales y necesarios para un futuro sostenible y socialmente responsable. De este asunto habló el consejero andaluz Jorge Paradelo, que reconoció que la gran apuesta de la Administración autonómica para luchar contra el cambio climático son las energías renovables. El máximo responsable de la Consejería de Industria, Energía y Minas señaló que se podrían triplicar las inversiones en los próximos años, «un cambio que generará oportunidades a las empresas andaluzas para ser com-

petitivas y generar empleos a largo plazo».

Según Jorge Paradelo, Andalucía necesita «tener energías limpias a precios competitivos». Un horizonte que iría en la misma dirección que la de la Unión Europea, una industria que tiene que ser «más autónoma en temas clave. Y en esos temas clave, Andalucía puede tener un papel protagonista en todo».

Por su parte, el consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul, Ramón Fernández-Pacheco, señaló que la Administración autonómica está especialmente concienciada en materia de sostenibilidad para «cuidar el territorio, preservar el medio ambiente y aprovechar la oportunidad que se nos brinda de futuro». Según explica Fernández-Pacheco, el boom de las energías renovables ha supuesto «un test de estrés para la Junta de Andalucía». «En estos momentos



Los consejeros Ramón Fernández-Pacheco y Jorge Paradelo, ayer junto al periodista

**Jorge Paradelo**  
Consejero de Industria

**«Nos marcamos el objetivo de tener energías limpias a precios competitivos; ahí puede ser clave Andalucía»**

**Ramón Fernández-Pacheco**  
Consejero Sostenibilidad

**«Este cambio generará oportunidades a las empresas andaluzas para competir y ofrecer empleos»**

hay proyectos por valor de 12.000 megavatios en Andalucía».

Sobre la apuesta empresarial que hay en torno a las plantas fotovoltaicas, el consejero de Sostenibilidad, Medio Ambiente y Economía Azul lamentó que algunos políticos parezcan «quejarse», cuando, según su punto de vista, la obligación de estos es «ponérselo fácil a los inversores». «La Junta de Andalucía ha anunciado un decreto de simplificación administrativa con el objetivo de que vea la luz lo antes posible; no para retroceder en protección medioambiental, sino para dar pasos adelante».

El presidente de Vocento, Ignacio Ybarra, señaló que «es fundamental



El presidente de Konecta, José María Pacheco



El presidente de Vocento, Ignacio Ybarra



**Luis Montoto** // FOTOS: J. M. SERRANO / R. DOBLADO

el diálogo y el compromiso de todas las partes implicadas. De ahí que, fruto de la alianza entre ABC y Fundación Konecta, se desarrolle esta edición del Encuentro de Sensibilización y Sostenibilidad. Una cita anual de referencia a nivel nacional para reflexionar y debatir, donde en los años anteriores hemos hablado entre otros muchos enfoques de empleo y educación, de salud, de innovación empresarial al servicio de la sociedad, de la labor de las ONG, de economía circular, de movilidad sostenible, de reciclaje, de la protección del clima y la biodiversidad, de empleo verde o de innovación social».

### Un compromiso de Vocento

El presidente del grupo Vocento explicó que en esta edición de los encuentros se ha marcado como objetivo «aglutinar casos de éxito de empresas divididos en dos bloques: entidades ‘socialmente responsables’ y ‘ejemplos empresariales por el clima’». «Este evento servirá para dar visibilidad a las distintas acciones que se llevan a cabo en este ámbito y, sobre todo, poner en valor los casos de éxito de las diferentes empresas, entidades y expertos que apuestan en su trabajo diario por diferenciarse».

Por último, el presidente de la Fundación Konecta, José María Pacheco, reconoció la «importancia» de este evento que aborda la agenda verde de Andalucía, especialmente en materia de energías renovables y de las riquezas de esta tierra. «Todo esto viene unido a la segunda parte de la ponencia,

como es el empleo, el empleo estable, de calidad, es clave para nuestro futuro. El futuro será complejo porque vienen nuevos cambios y todas las empresas, de un mundo global con reglas distintas, tendremos que adaptarnos. Lo más importante que hay para abordar estos grandes retos de futuro es el consenso, que actualmente no existe en España».

El primer debate de la mañana versó s

# La Junta pagará más sueldo a los funcionarios que mejor trabajen

- ▶ Negocia con los sindicatos los criterios de evaluación del desempeño laboral utilizando un sistema informático
- ▶ Aprueba una estrategia para revisar y agilizar también los procesos selectivos y atraer a profesionales tecnológicos

ANTONIO R. VEGA  
SEVILLA

Los funcionarios y trabajadores públicos de la Junta de Andalucía serán evaluados de manera periódica y cobrarán más si son más productivos. Es una de las medidas que recoge el Plan Estratégico de los Recursos Humanos de la Administración General de la Junta de Andalucía 2023-2030 aprobado ayer por el Consejo de Gobierno. El documento desarrolla las directrices de la nueva Ley de Función Pública andaluza, aprobada el 31 de mayo pasado en el Parlamento autonómico. En línea con la citada norma, el Ejecutivo regional introducirá un complemento salarial de desempeño profesional para aumentar la retribución de los empleados públicos que mejor trabajen atendiendo a una serie de criterios objetivos, pendientes de concretar, que chequearán el rendimiento, la conducta o el logro de resultados de cada uno de ellos.

El cómo se mide el trabajo de los 45.000 empleados que están al servicio de las Consejerías de la Junta de Andalucía es lo que está negociando actualmente la Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública con los sindicatos, según explicó José Antonio Nieto, consejero de Justicia del ramo, en la rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno. Para que el sistema de evaluación sea lo más objetivo posible y aplacar así las suspicacias de las organizaciones sindicales, se utilizará un «soporte tecnológico» o informático, según detallaron fuentes de la Consejería.

El objetivo es «establecer quién desarrolla mejor su trabajo en calidad y cantidad», señaló Nieto, que hizo hincapié en que lo relevante no es quién evalúe sino el qué. Según ha trasladado a los sindicatos, el Gobierno quiere

re que los funcionarios que trabajen mejor o dediquen más tiempo a formarse «tengan reconocimiento no solo económico, no solo a nivel salarial, sino también en oportunidades de ascenso y de traslado» a otros puestos de la Administración. A la inversa, aquellos empleados públicos que «no cumplen sus obligaciones merecen que se les llame la atención por no alcanzar esos mínimos», porque «les estamos pagando su salario y todo el mundo entiende que es público». Se financia «con mucho esfuerzo» con los impuestos de los andaluces. Si no cumplen de forma adecuada con sus tareas o su rendimiento es insuficiente se exponen a ser removidos de sus puestos y les restará puntos en los concursos de traslados.

## Reconocimiento laboral

«Es el camino que tenemos que seguir para mejorar la administración pública y hacer que la justicia prevalezca sobre cualquier otra cosa, que el que trabaja más se le reconozca ese mayor trabajo y el que trabaja menos pues se le avise de que no está cumpliendo con



sus responsabilidades», proclamó.

La Administración no se ha marcado una fecha límite para empezar a aplicar el sistema de evaluación. Lo que sí tiene claro es que no lo va a imponer. Se aplicará cuando se llegue a un entendimiento entre las principales centrales sindicales. Nieto reconoció que las negociaciones están siendo «compleja» y «difícil», como corresponde a un «cambio radical en la forma de evaluar el trabajo» de los empleados públicos. «Queremos que los sindicatos se sientan cómodos, que no

tengan miedo, que no crean que aquí puede generarse algún tipo de problema para el funcionario público», contestó a preguntas de los periodistas.

El plan estratégico, que fue negociado con los sindicatos tanto en la Mesa Sectorial de Función Pública, prevé otros cambios en la reorganización de la plantilla de la Junta que afectan a los procesos de selección, formación, organización, cualificación de competencias y profesionalización de la dirección pública para responder eficaz y eficientemente no solo a las

## El primer plan de igualdad para la plantilla ve la luz al cabo de 44 años

Han tenido que pasar 44 años de autonomía —37 de ellos con gobiernos del PSOE— y siete presidentes distintos por la Junta de Andalucía para que vea la luz el primer Plan de Igualdad. El Consejo de Gobierno dio ayer el visto bueno a un documento que estará vigente hasta el año 2027 y que incluye una batería de medidas concretas para combatir la brecha de género en los distintos estamentos de la Administración general. El proyecto entrará en vigor tras su publicación en el

Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA). Previamente, había sido aprobado por la Comisión Negociadora de la Consejería de Justicia, Administración Local y Función Pública con los sindicatos. El plan contiene propuestas para favorecer la movilidad y la promoción de las mujeres a puestos de responsabilidad; formar al personal en prevención de todo tipo de violencia, inclusión y perspectiva de género; desarrollar modelos de carrera profesional más igualitarios; o

favorecer la conciliación y la corresponsabilidad de hombres y mujeres en los cuidados familiares. En este punto, el desequilibrio funciona a la inversa. El 74,3% de los empleados públicos que piden conciliar su trabajo con la familia son mujeres frente a un 25,7% de hombres, destacó el consejero José Antonio Nieto. Reducir la brecha de género en el acceso a los puestos de mayor nivel es otra de las metas que se marca el plan. Son mayoría las mujeres que ocupan puestos de auxiliar administrativo, mientras que el sector de las Tecnologías de la Información y la Comunicación está copado por hombres en el 73,8%.



Los consejeros Ramón Fernández-Pacheco y José Antonio Nieto, ayer // EP

necesidades de la Administración actual del siglo XXI, sino para crear estructuras flexibles y adaptables a los retos futuros.

El 40% de la plantilla actual se habrá jubilado en 2030, como ha desvelado Nieto. El reto no es sólo buscar repuesto a este personal sino fijar criterios para atraer a nuevo personal cualificado en nuevas tecnologías, como la sociedad demanda para prestar servicios con mayor eficiencia. Estos profesionales suelen optar por el

mundo de la empresa privada, donde los salarios son más altos que en las entidades públicas.

Para resolver este problema, los nuevos sistemas de selección no se basarán únicamente en los resultados obtenidos en los oposiciones y concursos sino que tendrán más peso la cualificación y competencias profesionales de cada aspirante a un puesto concreto. De este modo, la Junta de Andalucía confía en atraer el talento y a un personal versátil y polivalente.

## Escuredo alza la voz en defensa de la aprobación de una amnistía

► Espadas defiende el papel de Andalucía como «garante de la igualdad territorial»

JAVIER ALONSO  
SEVILLA

Desde hace semanas, el PSOE-A mantiene un perfil bajo en los debates abiertos a nivel nacional en torno a la amnistía y la reivindicación de ERC y Junts del derecho de autodeterminación. Tal y como hizo el secretario general de los socialistas andaluces, Juan Espadas en el Senado, el objetivo es no hablar de estos temas mientras no haya acuerdo y se conozca el detalle y priorizar los mensajes a favor de la conformación del Gobierno. Pero el expresidente de la Junta de Andalucía Rafael Escuredo se salió ayer de ese guión para defender abiertamente la amnistía y los acuerdos con el independentismo. Y al mismo tiempo arremetió contra las declaraciones realizadas en los últimos meses por dos referentes del socialismo español y andaluz, como son Felipe González y Alfonso Guerra. Lo hizo en unas jornadas organizadas por la Fundación del PSOE Andalucía, Socialismo y Democracia en torno al parlamentarismo, autonomismo y municipalismo en España.

«La amnistía cabe en la Constitución y soy partidario de que se apruebe. Algo debemos hacernos mirar como país si analizamos la posición de la Justicia alemana en torno al delito de sedición y el hecho de que una persona como Puigdemont, con quien no comparto nada, pueda estar libremente fuera del territorio español», afirmó Rafael Escuredo quien planteó así una visión crítica con el marco jurídico español como justificación de una ley de amnistía que pueda aplicarse para los procesados por la consulta y la posterior declaración de independencia de Cataluña.

Rafael Escuredo ha marcado con estas palabras con contundencia otra estrategia para el PSOE-A: mencionar públicamente palabras tabús que están en el debate público, argumentar su posición y defenderla. Y lo ha hecho dejando además un mensaje en torno al papel de formaciones como Junts o ERC en el Congreso y en los acuerdos para la investidura: «Creo en una España en la que quepamos todos. No podemos pedirle a un partido

independentista que deje de defender la independencia, como nadie le puede pedir al PSOE que deje de defender el Estado del Bienestar».

No obstante, Escuredo sí admitió las posiciones divergentes existentes en torno al encaje legal de la figura de la amnistía. La Constitución Española prohíbe el indulto general. Sin embargo, no hace referencia alguna a la amnistía. Ni la prohíbe ni la autoriza, y de ahí el debate legal y político existente en torno a su posible encaje. Hay voces en un sentido y en otro. Para Escuredo, este debate va a derivar de

forma inmediata en recursos al Tribunal Constitucional, que pueden condicionar la legislatura si finalmente hay investidura. «Lo que está claro es que si el Constitucional lo avala, descalificarán y cargarán contra el Tribunal», apuntó el expresidente.

En este contexto, Escuredo tuvo duras palabras, sin mencionarlos, con algunos referentes del socialismo andaluz y español que han expresado su posición contraria a la amnistía o a una posible negociación sobre el derecho de autodeterminación. No dijo Felipe González, ni Alfonso Guerra. Pero no hizo falta: «En

mis años como socialista, he vivido mucho. He tragado sapos y culebras... Los GAL, la OTAN... Por eso veo ahora con desconcierto cómo otros ahora no están dónde deberían estar. Lo digo desde el respeto, pero también desde la pena y el dolor. Me duele ver algunas actitudes».

Rafael Escuredo, uno de los grandes referentes del socialismo andaluz y que ha apoyado expresamente a Juan Espadas en la última campaña de las elecciones autonómicas y en la reciente campaña de las elecciones generales, mostró en cualquier caso su convencimiento de que se va a producir una investidura a corto plazo. «Habrá investidura, y habrá un gobierno socialista», zanjó, con unas palabras que encajan mucho más con el relato que mantiene el PSOE-A desde las elecciones generales. De hecho, ese fue el mensaje de Espadas durante su intervención: la prioridad es que haya investidura y gobierno, y «Andalucía debe ser siempre garante de la unidad de España, desde el respeto a la diversidad y la defensa de la igualdad entre todos los territorios».

Entre las voces invitadas a las jornadas de la fundación socialista destaca también la de Manuel Aragón, exvicepresidente del Tribunal Constitucional, quien eludió entrar en el debate de la amnistía pero sí marcó posición sobre los partidos independentistas: «Alguna vez debe haber acuerdo entre fuerzas constitucionalistas y no con quienes no respetan al Rey ni la Constitución».

La exvicepresidenta del Gobierno, Carmen Calvo, o la portavoz del Senado, Eva Granados, participaron también en una jornada coordinada por Manuel Pezzi a la que asistió la dirección del grupo parlamentario, representantes municipales y distintos cargos del PSOE andaluz.

Juan Espadas y Rafael Escuredo // EP



**Escuredo: «He tragado sapos y culebras. Los GAL, la OTAN... Y veo con pena la posición de algunos ahora»**

## «Entramos en un escenario que va hacia la transformación de la economía sostenible»

► Una mesa redonda abordó la importancia de la responsabilidad social corporativa

J. B.  
SEVILLA

La sociedad cada vez demanda más que desde la parcela de los negocios se apueste por la sensibilización y la sostenibilidad con el objetivo de ofrecer un mundo mejor a la población del mañana. Una conclusión que abordaron los ponentes de la primera mesa redonda de esta cuarta edición de los encuentros organizados por ABC y la Fundación Konecta, con la colaboración de Caja Rural del Sur y Sacyr. Este tipo de encuentros sirvió para ofrecer a los asistentes, así como al numeroso grupo de personas que seguía el acto desde sus ordenadores, «píldoras de buenas prácticas» en materia de sostenibilidad.

Tras haber descornado el telón los consejeros de la Junta de Andalucía Ramón Fernández-Pacheco y Jorge Paradela, se desarrolló un debate sobre los negocios 'socialmente responsables' que estuvo protagonizado por la directora de RSC de España, Portugal, Grecia e Israel de IBM, Estela

Quesada; la directora del Área de Seguros y Previsión Social de la Fundación Mapfre, Clara Bazán; el socio responsable en Andalucía y Canarias de Garrigues, Carlos López Mariano; el senior Advisor Howden Group de Howden, Alfredo Arán; y la directora de desarrollo corporativo del pacto mundial de la ONU en España, Marta Tomás.

La primera experta en esta materia en tomar la palabra fue la directora de Responsabilidad Social Corporativa de España, Portugal, Grecia e Israel de IBM, Estela Quesada, que explicó cómo existe un foco de trabajo en la parcela de la educación, «donde los jóvenes empiezan a tomar decisiones sobre qué quieren estudiar», por lo que resulta primordial que las tecnologías se acerquen a la población y ofrezcan todos sus servicios. «En IBM tenemos un papel muy importante para acercarles la tecnología y ofrecer la inteligencia artificial para que aprovechen todo el potencial».

Estela Quesada recodó cómo cada vez es más habitual que en nuestras conversaciones se escuchen palabras como «la nube», sin que muchos de los interlocutores conozcan verdaderamente qué es esa herramienta. «La tecnología ha venido para ayudarnos y nuestro



objetivo es ofrecer esa tecnología a todos los colectivos». Por todo ello, la directora de RSC de IBM animó a que toda la población sea curiosa con esta materia porque «tenemos una oportunidad tremenda». «Lo hacemos siempre acompañados de organizaciones sin ánimo de lucro que conocen bien el terreno y estando siempre a disposición de todos», aseguró.

### Enfoque personalizado

Por su parte, la directora del Área de Seguros y Previsión Social de la Fundación Mapfre, Clara Bazán, explicó cómo su empresa captó que cada zona geográfica merece que las instituciones consigan imprimir un carácter particular a cada reto. «Por eso iniciamos la búsqueda de proyectos transformadores en cuatro regiones: Brasil, América Latina, Europa y Estados Unidos. Lo hicimos lanzando retos en tres categorías: salud y prevención, economía senior y seguridad vial». «Por ejemplo, en Estados Unidos lanzamos una campaña para evitar el uso del móvil mientras se conduce, algo que en España ya tenemos muy asumido. Nuestra aplicación móvil está ayudando en ese caso a transformar la sociedad estadounidense».

El socio responsable en Andalucía y Canarias de Garrigues, Carlos López Mariano, reconoció que «cada vez más las instituciones tienen claro que las empresas deben integrar en sus protocolos otro tipo de intereses. Son intereses vinculados a la sostenibilidad que no van a parar aquí, sino que se siguen aprobando nuevas directivas que obligan a revisar las normativas comunitarias». «Como jurista, creo que hay que abandonar ya la visión de que estamos en la doctrina regulatoria porque vamos a entrar en un escenario que va hacia la transformación hacia la economía sostenible». «Las empresas socialmente responsables son las primeras interesadas en que estos valores se impongan».

La directora de desarrollo corporativo del pacto mundial de la ONU en España, Marta Tomás, cree que cada vez más las empresas están más comprometidas en ofrecer un trabajo de mayor calidad que le dé reputación a la empresa. «Ahora mismo nos estamos dando cuenta que la clave es la Pyme. No las podemos dejar atrás porque una gestión responsable de la cadena de suministro tendrá un impacto positivo en la cuenta de resultados».

Por su parte, el senior advisor Howden Group de Howden, Alfredo Arán, señaló durante su intervención que su empresa ha creado un importante equipo de trabajo para ayudar a sus clientes en todas las necesidades que puedan plantearles, así como «prepararlos de cara a cada uno de los mundos que se puedan encontrar en la calle». «También somos capaces de ayudarles en los proyectos de energía limpia», concluyó.

# Sevilla tendrá un mapping navideño pero no será en la plaza de San Francisco

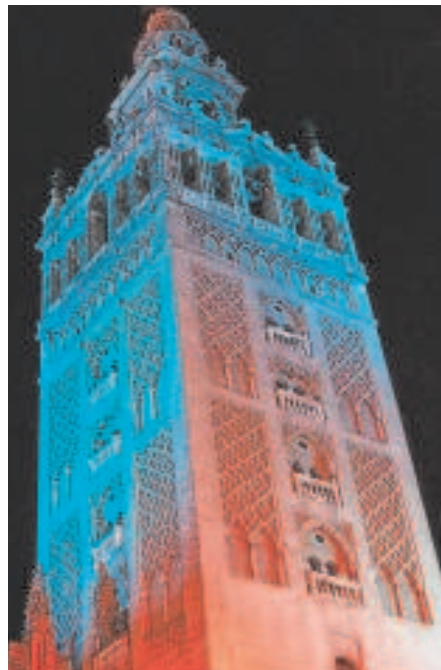
► El Ayuntamiento quiere recuperar el espectáculo que suprimió Espadas

MARIO DAZA  
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla prepara un gran espectáculo audiovisual con el que celebrar este año la Navidad en la ciudad. El equipo de José Luis Sanz está trabajando en estos momentos en la definición de una actividad de carácter público con la que se pretende recuperar el espíritu y la esencia del mapping que durante el mandato de Juan Ignacio Zoido (PP) se proyectaba sobre la fachada del Consistorio de la plaza de San Francisco y que llegó a convertirse en un gran atractivo para los sevillanos y los turistas.

Fuentes municipales han confirmado a ABC de Sevilla que ésta será la gran novedad de la programación navideña de este 2023 en la ciudad que prepara el gobierno municipal, pero que todavía faltan por definir algunos aspectos del espectáculo que se darán a conocer próximamente. Entre ellos, la propia ubicación de la ciudad en la que se llevará a cabo.

En concreto, en estos momentos los esfuerzos se centran en terminar de definir el proyecto y en buscar un espacio acorde que no genere los problemas de seguridad de años anteriores y que fueron la excusa que llevaron al



La Giralda iluminada de azul // ABC

gobierno de Juan Espadas (PSOE) a cancelar el evento.

En una entrevista en COPE Sevilla, el alcalde confirmaba este martes su intención de que «la ciudad recupere un poco la Navidad». Al respecto, mostró su interés en que «recuperar cosas como aquel mapping que en la época de Juan Ignacio Zoido se hizo tan famoso en Sevilla». Eso sí, Sanz aseguró que será necesario cambiarlo de espacio, ya que «se concentraba en una misma plaza un volumen de personas que no era conveniente». Por ello, ex-

pliqué que «estamos buscando un espacio concreto que todavía no se ha cerrado».

También se refirió el alcalde en esta entrevista al alumbrado navideño, que este año llegará a 287 calles de los once distritos de la ciudad, una cifra idéntica a la del pasado año. Sanz aclaró que «hemos pedido decidir poco» sobre este asunto, ya que «nos encontramos un contrato firmado por dos años que finaliza este y que había que cumplir». Sí anunció que, de cara a la Navidad del año que viene, «haremos algo nuevo con el alumbrado».

## En la Giralda

El año pasado, el gobierno de Antonio Muñoz trató de reforzar las actividades para la Navidad con dos espectáculos: el habitual de luz y sonido en la plaza de San Francisco —que se denominó ‘Templo de luz’— y un mapping proyectado sobre la Giralda. Este último iba a ser un cuento de temática más religiosa sobre la Navidad en la línea del espectáculo que se ha proyectado sobre la torre de Don Fadrique años atrás.

Aunque hubo que descartarlo por la falta de patrocinadores, el proyecto, que era una iniciativa personal del por entonces alcalde, pretendía conectar mediante la iluminación navideña los grandes focos de concentración de público como son Tetuán y Sierpes con la plaza de San Francisco y, a través de la avenida de la Constitución, con la zona de la Catedral. En concreto, se le encargó un dossier técnico a la empresa Ximénez, que el Ayuntamiento movió entre las empresas en busca de una financiación que no llegó.

Lo que se planteaba era que el público se diera cita en la plaza Virgen de los Reyes y Mateos Gago, que sería la zona de visionado. La superficie de visionado sería de unos 2.500 metros cuadrados, con un aforo aproximado para 7.500 a 10.000 personas y se alumbrarían los primeros 65 metros de la Giralda. El remate renacentista hubiera quedado para una iluminación robotizada.



## COMISIÓN EJECUTIVA

# Urbanismo da luz verde a las obras del nuevo Paseo de la O

S. L. SEVILLA

La Comisión Ejecutiva de la Gerencia Municipal de Urbanismo aprobó ayer el nuevo Paseo de la O, una intervención que se llevará a cabo de la mano de la Junta de Andalucía. Asimismo, dio luz verde también a la rehabilitación de la casa del poeta Luis Cernuda para acoger un nuevo espacio cultural, las mejoras en el cementerio de San Fernando —ambas proyectadas por el anterior gobierno municipal— y la contratación por 2,6 millones del servicio antigrafitis.

Respecto del proyecto de reurbanización del Paseo de la O y su conexión con la calle Betis, ha sido ya aprobado formalmente por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, de la que recibe parte de su financiación. Exactamente, la administración autonómica cofinancia el 53,41% del coste total de las obras, estimado en 707.565 euros.

**Antológica.** El pintor inauguró en Cajasol una exposición con el trabajo inédito de los dos últimos años, una nueva mirada con el doble filtro de la pandemia y de la pérdida de su principal referente



El pintor Ricardo Suárez y el presidente de la Fundación Cajasol, Antonio Pulido, ayer durante la inauguración de la exposición.

JUAN CARLOS MUÑOZ

# Ricardo Suárez enciende las luces de Vanidad

**C**RÍTICA de la crítica crítica era el subtítulo de *La Sagrada Familia*, la obra que Marx y Engels escribieron contra la concepción idealista de la historia de los jóvenes hegelianos. Así aparece Ricardo Suárez (Sevilla, 1969), un crítico de los críticos críticos que zarandea lugares comunes y nombres propios. Nadie está a salvo de su mordacidad, no deja títere con cabeza. En la esquina de Entrecárceles con Álvarez Quintero (que eran dos, como Marx y Engels) ayer se encendieron las luces de Vanidad.

*Vanidades* es el título de una exposición tradicional y rompedora, vanguardista y fetén, con Sema D'Acosta como comisario. La Sala Velázquez parecía un vagón de Metro en hora punta. La muestra tenía todas las trazas de acontecimiento social, cultural y por ende político. Nada es igual cuando lo pinta, cuando lo interpreta Ricardo Suárez. Con él hay un siempre y un nunca, un antes y un después. Los octubres de Ri-

cardo Suárez. El 20 de octubre de 2014 inauguró exposición en Villasis. Cuatro alcaldes después (en la sala se vio a Antonio Muñoz acompañado por Juan Carlos Cabrera), vuelve con un tono bien diferente "sin abandonar su estilo y la poética de su lenguaje", en palabras de Sema D'Acosta.

Con textos de Ignacio Camacho y Antonio Rivero Taravillo, esta vez presenta un trabajo completamente inédito que podría titularse las ganancias de las pérdidas. Una energía asumida por su orfandad, por el *tempo* de los años de pandemia que le permitieron renovar su mirada de la ciudad, la que fue capital del mundo y ahora, con palabras de D'Acosta, "se proyecta al futuro sin saber bien a qué aferrarse".

"Amo a Sevilla porque no me gusta". Fueron sus primeras palabras. "Es joseantoniano", apostilla entre el público Juan María del Pino. Ciertamente, pero no de José Antonio Primo de Rivera, sino de José Antonio Suárez, el padre del pintor, que trajo hasta

el sur las covadongas del norte. Hijo de José Antonio y de Dolores, "a los que debo lo que he sido, lo que soy y lo que seré".

El guardián entre el incienso. Es inevitable traer aquí el título de uno de los capítulos de la *Sevilla ingravida* de Juan Miguel Vega, prigionero del 24, porque en Ricardo Suárez se fusionan la salvaguarda de lo auténtico con el ojo avizor a lo nuevo incipiente. Como Salinger, por completar el préstamo literario, salvo las monjas casi nadie se salva de sus dicterios. Ese paisanaje de su forjiana Celtiberia sevillana está presente en el descacharrante callejero presentado como si fuera una tienda del barrio de Santa Cruz o Hernando Colón: Esquina del Mediocre, Barrio del Mangozo, Calle del Vaina, Calle del Agraador, Calle de la Ojana, Calle del Chufía, Calle del Cobarde. Pedro Robles, vecino de Álvarez Quintero, la calle donde pasó sus últimos años Ramón Carande, le hace una foto al azulejo que reza "Sevilla no se vende", que re-

cuerda el *Se vende* que en Francos corona el edificio cerrado de Nueva Ciudad.

La primera en la frente. Un sínodo de obispos jamoneros, diócesis de Jabugo, un punto voltariano en este sevillano que reivindica a Mañara y a Pablo de Olavide. Los gestores de esas Sevillas imposibles que se eterniza en metros, atarazanas y ciudades de la justicia.

Había tanta gente que era complicado apreciar la obra. Fue fundamental la aportación de los camareros. El refrigerio trasladó al personal a la zona del ágape (Pepe Guzmán *dixit*) y quedaron expeditas las obras. Los fusilamientos del 2 de mayo al símbolo que la ciudad acuñó en tributo al rey del 30 de mayo; las torres (del Oro, Giralda, Torre Sevilla) en la nebulosa Suárez que en días de calima se aprecia desde su Diana Cazadora; el oficioso cartel de fiestas primaverales formado por indicios de caseta de Feria, "la más hermosa de las mentiras", y capirotos verticales y horizonta-

les, éstos preparados para la sesión de embestidura.

*Collages* del Pali (tributo a la foto que le hizo Atín Aya) y de Curro Romero en las Altamiras de una historia que siempre es prehistórica con las redes sociales, también objeto de su catilinaria, especialmente para aquellos que se esconden en el anonimato con el "gatillo fácil". No es una obra para hacer amigos, sí para despertar interés por la capacidad transformadora de la pintura. En la Sala Velázquez, cuatro siglos y un año después de su marcha a Madrid, a la Corte de Felipe IV.

Desde su azotea balompédica, ni Betis ni Sevilla. En diversos lugares aparece el escudo del legendario Calavera, guiño a Valdés Leal en otro de los rincones de su callejero: Sic Transit Gloria Hispalis. El pintor mencionó en su breve pero hermosa intervención a los dos patriarcas presentes: Luis Navarro García, ameri-

Vanguardia y tradición se dan la mano en una obra que combina ternura y mordacidad

canista, sabio en virreyes, y José Luis Mauri, uno de los artistas de su cuadrilla de pintores macareños. Está el cartel del Cristo de la Corona, una docena de cruces que se ven, casi se leen, como desagravio a los salvajes que destrozaron la de santa Marta. Hay hasta un cartel de la Feria 2030, donde la ciudad se llama Sevilla, ecos de la caseta de La Francesita. Un cartel con aires de fotograma de Jacques Tati para el año del Mundial que organizará la Fundación Tres Culturas.

El comisario de la muestra aprecia un salto cualitativo: del estilo directo, que entroncaba con la tradición *plenarista* de Joaquín Sáenz y Carmen Laffón "ahora su mirada se adentra en aquello que no vemos". Hablaron tres hombres: Antonio Pulido, el anfitrión, el comisario y el pintor. Valga sin alardes de cuota ni calle del Vaina esta alineación de once mujeres que asistieron al evento, once artistas: Bárbara Rosillo, Teresa Lafita, Sol Guzmán, Alessandra del Bene, Nuria Barrera, Reyes de la Lastra, Belda López Montero, Reyes Morales, Beatriz Galiano, Pilar Fuentes, Carmen Carmona. Decía Helenio Herrera que con diez se jugaba mejor que con once, pero eso era antes. Herrera el Viejo, enterrado en Venecia, una de las Sevillas de Ricardo. La exposición puede verse hasta el 25 de noviembre.



Dispositivos de la firma sevillana para almacenar energía // ABC

## Hitachi compra a Powin una participación mayoritaria de Eks

► Powin se queda como accionista minoritario en la compañía sevillana

**N.RUIZ**  
SEVILLA

Hitachi Energy le ha comprado a la estadounidense Powin una participación mayoritaria de Eks Energy, la firma sevillana que está especializada en dispositivos para generar, controlar y almacenar la energía de plantas fotovoltaicas. Esta adquisición por parte de Hitachi se registra un año después de que el grupo empresarial estadounidense Powin se hiciera con Eks, una compañía que hasta 2022 pertenecía a Green Power Technologies, una 'spin off' creada dos profesores de la Universidad de Sevilla.

A partir de ahora, la participación de Hitachi será mayoritaria, mientras que Powin mantiene una proporción «significativa». Tras ello, ambas compañías persiguen «asociarse de forma estratégica» para desarrollar productos de conversión de energía específicamente diseñados para la próxima

**La sevillana cerró 2022 elevando un 60% su facturación hasta los 72 millones de euros, con once de ebitda**

generación de sistemas de almacenamiento. Esta incorporación a la cartera de Hitachi le permitirá avanzar en el centro de los sistemas de energía, incluyendo digitalización, electrónica de potencia y servicios. «Esta adquisición estratégica demuestra nuestro compromiso continuo de ofrecer las soluciones más avanzadas y probadas a nuestros clientes», aseguró el director de negocio de Grid Automation de Hitachi Energy, Massimo Danieli. «Esta inversión estratégica marca un hito importante en la industria del almacenamiento de energía, ya que allana el camino para que Hitachi, Powin y Eks Energy aúnen sus fuerzas en la exploración de nuevas oportunidades a nivel mundial, mejorando su capacidad de servir mejor a clientes actuales y nuevos», señaló el CEO de Powin, Jeff Waters.

Eks Energy cerró el ejercicio de 2022 elevando su facturación un 60% hasta los 72 millones de euros y consiguió incrementar su ebitda hasta los once millones de euros. Su objetivo para este 2023 pasa por alcanzar los 152 millones de ventas y lograr un beneficio de 20 millones. Su cartera de proyectos supera los 300 millones de euros hasta 2025, con especial peso de mercados como Estados Unidos, América del sur, Australia y el sudeste asiático. La compañía cuenta con más de un centenar de trabajadores e inauguró en primavera una nueva sede en la planta cuarta de Torre Sevilla, donde decidió instalar el departamento financiero y comercial.

**REMO ▶ REGATA ATHLETEPLUS.ORG SEVILLA-BETIS**



La foto de familia de la edición número 57 de la Regata Athleteplus.org Sevilla-Betis con las autoridades, representantes de los clubes y deportistas.

JUAN JOSE ÚBEDA

# Recta final para la Regata

- La edición número 57 de la Sevilla-Betis presenta el cartel de la prueba del 11 de noviembre ● Los béticos buscan su decimotercer triunfo seguido

**Redacción Deportes SEVILLA**

La 57ª Regata AthletePlus.org Sevilla-Betis de remo dio a conocer ayer el cartel confeccionado para la cita programada el sábado 11 de noviembre, un día antes del duelo futbolístico de Liga. La imagen oficial del derbi del Guadalquivir, obra de Curro Casillas, se ha presentado a los medios de comunicación en un acto llevado a cabo en el Ayuntamiento de Sevilla, donde se han desvelado las novedades de la presente edición de una prueba que se celebra desde 1960 en la modalidad de ocho con timonel con botes representativos de Sevilla F.C. y Real Betis Balompié.

La primera comparecencia oficial de la Regata ha contado con la presencia, entre otras autoridades y junto al presidente de la Federación Andaluza de Remo, Miguel Ángel Millán, del director de la Regata, Daniel Sierra; la delegada de Cultura y Deportes del Ayuntamiento de Sevilla, Minerva Salas; el secretario general para el Deporte de la Junta de Andalucía, José María Arrabal; la directora general de Eventos e Instalaciones deportivas de la Junta, Isabel Sánchez; la delegada provincial de Deportes de la Junta, Carmen Ortiz; el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona; el CEO de AthletePlus.org, Juan José Márquez; el presidente de la Confederación Andaluza de Federaciones Deportivas, Alfonso Escribano, y los consejeros del Sevilla F.C. y Real Betis Luis Cas-

tro y Ricardo Díaz, acompañado este último por Rafael Gordillo, presidente de la Fundación del Real Betis.

También han acudido a la presentación, en calidad de capitanes de los equipos de remo de Sevilla y Betis, Ignacio Muñoz, que repite por segundo año consecutivo, y su homólogo verdiblanco, Tomás Jurado, sempiterno timonel del ocho absoluto y que este año asume la máxima responsabilidad de los suyos como una de las principales novedades de la edición número 57 del derbi del Guadalquivir.

Igualmente, ha posado ante los medios Jesús Chacón, en su caso como representante de la Asociación Española del Síndrome de Wolf-Hirschhorn, a la que la Regata AthletePlus.org Sevilla-Betis da visibilidad este año para, manteniendo su labor solidaria, dar a conocer el trabajo que realizan en la atención, orientación y apoyo a padres, madres y familiares de personas afectadas por este síndrome.

**CARTEL CON EL PASO POR LA TORRE DEL ORO**

Reflejando la paridad de género, el cartel de la clásica sevillana muestra una composición panorámica al paso por la Torre del Oro de las dos pruebas absolutas, que respetando el formato del pasado año se disputarán sobre 6.000 metros, complementándose con otras tantas regatas de aspirantes y veteranos, tanto masculinas como femeninas, a

diputar sobre 1.000 metros desde las 10:15 horas de la mañana junto con regatas de promoción por clubes.

Igualmente, tal y como sucediera en 2022 y confirmando su consolidación como evento en auge constante la última década, la Sevilla-Betis volverá a emitirse en directo a nivel nacional e internacional a través de Telede-

**Tomás Jurado, timonel del Betis, ejercerá en esta edición como capitán del bote bético**

porte y la plataforma RTVE Play, retransmisión que se completará con la que realizará un nuevo año Canal Sur Televisión a través de ATV y CanalSurMás.

**INICIO DE LOS ENTRENAMIENTOS**

En lo puramente deportivo, los tests de remoergómetro, disputado en la categoría absoluta en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de La Cartuja el pasado día 17 y programado este miércoles, día 25, para los veteranos, servirán para definir a los deportistas que tomarán parte en los entrenamientos de cara al 11 de noviembre.

La cuenta atrás para la 57ª Regata AthletePlus.org Sevilla-Betis, que repetirá llegada en el Muelle de las Delicias, se ha ini-

ciado de esta forma. Por delante restan tres semanas para perfilar las diferentes tripulaciones que defenderán los colores de sus equipos sobre el Guadalquivir, donde el ocho absoluto verdiblanco intentará conseguir la decimotercera victoria consecutiva para reducir aún más las diferencias en el palmarés, que siguen dominando los blancos (30-26).

Por el contrario, el Betis lidera el histórico de la prueba femenina absoluta (15-18) tras cinco triunfos seguidos, al igual que el de los aspirantes masculinos (antes juveniles) tras romper la igualdad del pasado año (18-19) y no tiene rival en veteranos (7-20). Y en las pruebas femeninas de aspirantes y veteranas, que se estrenaron la última edición, es el Sevilla el que tiene ventaja en el palmarés tras conseguir las victorias en el estreno de ambas categorías (1-0).

La 57ª Regata Sevilla-Betis está organizada por la Federación Andaluza de Remo con la colaboración de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte de la Junta de Andalucía, el Instituto Municipal de Deportes del Ayuntamiento de Sevilla, el Puerto de Sevilla, AthletePlus.org, Dársena Deportiva Sevilla, Coca-Cola, Cruzcampo, Concilia Brokers, Cardeplac, Filippi, Timón de Triana, Oton y los clubes sevillanos de remo, manteniendo su carácter solidario, en este caso con la Asociación Española del Síndrome de Wolf-Hirschhorn.

## El PSOE acusa al alcalde de “censurar” la educación sexual en los colegios

El grupo socialista advierte que el gobierno local ha asumido “el ideario de Vox”

**R. S.**

El grupo municipal socialista en el Ayuntamiento de Sevilla denunció ayer la “regresión” en materia de educación sexual que quiere imponer José Luis Sanz en los centros educativos de la ciudad, sean públicos, concertados o privados. Según el PSOE, el gobierno local ha asumido el ideario de Vox de que los programas y

talleres afectivo-sexuales diseñados por el Área Municipal de Salud e impartidos siempre a demanda voluntaria de colegios e institutos, suponen “un adoctrinamiento del alumnado”.

“Este pensamiento es retrógrado. Creíamos superada esta cuestión de la moralidad en la educación sexual en el PP de Sevilla, pero la intervención de Sanz en el Pleno municipal asegurando que durante su mandato cambiará el contenido de los programas y talleres que se imparten desde hace tres décadas nos indica que la extrema derecha está ya dentro del gobierno sin tan siquiera entrar Vox”, lamentó la concejal

socialista Encarnación Aguilar. Estos programas y talleres afectivos-sexuales, que siguen indicaciones de la comunidad científica, están contemplados en el Plan Municipal de Salud aprobado por unanimidad en el Pleno. Los diseñan los técnicos del Área de Salud del Ayuntamiento de Sevilla, se ofertan al conjunto de la comunidad educativa de la ciudad, tanto centros públicos como privados y concertados, y en Infantil, Primaria y Secundaria.

Las declaraciones de Sanz ante el Pleno, en respuesta al grupo municipal de Vox, los calificaba de campañas ideológicas del an-



Encarnación Aguilar.

terior equipo socialista, cuando los programas y talleres afectivos-sexuales se han impartido con gobiernos tanto del PSOE como del PP, que siempre han depositado la confianza en los técnicos del Área de Salud, “cuya profesionalidad está siendo denigrada por Sanz al acusarlos de orquestar campañas ideológicas”, subraya Aguilar.

Sin embargo, ni los programas (en Educación Infantil y Primaria) ni los talleres (en Secundaria) son obligatorios, sino voluntarios, y tienen una alta demanda por parte de colegios e institutos. Son estos, tras su aprobación en los consejos escolares, los que trasladan su petición al Área de Salud, eligiendo con total libertad los programas o talleres. También pueden o no solicitar material didáctico (cuaderno de actividades) para complementar los contenidos teóricos.

## La diputada de Cohesión **Social** asiste a la celebración del 25 aniversario de **FOAL**

La diputada del Área de Cohesión Social e Igualdad de la Diputación de Sevilla, M<sup>a</sup> Encarnación Fuentes, ha participado en la celebración del 25 aniversario de la Fundación ONCE para Andalucía (FOAL) en un acto en el que se ha mostrado a la comunidad andaluza la labor de solidaridad y cooperación que realiza dicha entidad con América Latina que, en los últimos cinco años, ha beneficiado a 219.998 personas ciegas o con baja visión de 19 países iberoame-

ricanos. Con motivo de este aniversario se ha celebrado una jornada en la que se ha explicado la labor que se viene realizando desde hace un cuarto de siglo para incluir la discapacidad en el ámbito de la cooperación internacional y reducir las desigualdades, con el objetivo de no dejar a nadie atrás e impulsar la inclusión social más allá de nuestras fronteras.

Se proyectó un vídeo conmemorativo de los 25 años de FOAL y acto seguido, la directora general de



M<sup>a</sup> Encarnación Fuentes (segunda por la izda.) en el acto de FOAL.

FOAL, Estefanía Mirpuri, explicó que la entidad trabaja en el ámbito de la cooperación internacional para el desarrollo, tratando de favorecer una plena inclusión social de las personas con ceguera o baja visión en Latinoamérica, a través de proyectos de educación, inclusión laboral, rehabilitación y habilitación, fortalecimiento institucional y el acceso a la cultura, el ocio y el deporte. Por su parte, el presidente de FOAL, Alberto Durán, destacó que el gran objetivo de estos 25 años ha sido “empoderar a las personas ciegas a ser dueños de su destino, dejar allí capacidades y herramientas para inculcar la necesidad de dar un paso al frente y trabajar por una cooperación que tiene que ser inclusiva”.

## Las dos orillas

JOSÉ  
JOAQUÍN  
LEÓN



jjleon@grupojoly.com

# BORRASCA PARA PREGONAR EL OTOÑO

**E**l otoño entró en Sevilla con la borrasca *Bernard*. No he entendido por qué no la han llamado *dana*, y han recuperado la denominación tradicional de *borrasca*, que es anterior a los tiempos de José Antonio Maldonado; ya se le oía a Mariano Medina, cuando se apostaba el bigote en los pronósticos meteorológicos. Ahora no hace falta jugarse el bigote para saber que una borrasca como las de antes provoca el caos en Sevilla y gran parte de Andalucía. Una borrasca mercedora de tal nombre paralizará los servicios de trenes, cortará carreteras y tirará árboles en las vías urbanas sevillanas. Algunos lo atribuyen al cambio climático, pero ha pasado siempre. Y no aprenden para minimizar las consecuencias.

Pongamos por caso el servicio ferroviario. A lo largo del año pueden llegarnos tres o cuatro borrascas como *Bernard*. Tres o cuatro borrascas que van a dejar retenidos y con retrasos importantes a miles de viajeros. Cualquier chaparrón paraliza los servicios de Renfe en Andalucía, que son como son: modernísimos según ellos; pero no tanto, según los sufridores. Sucedió en septiembre y en octubre. Se suman a los retrasos habituales de los

Se sabe que una borrasca paralizará los trenes, cortará carreteras y tirará árboles en las vías urbanas sevillanas

trenes de media distancia y de cercanías que circulan por Sevilla. Total, como viajan gratis, la gente no se queja tanto. Y en el AVE devuelven el importe si hay grandes retrasos.

¿Y qué me dicen de los árboles de Sevilla? En cuanto sopla el viento a más de 50 kilómetros/hora se forma la marimorena. Es cierto que en las provincias de Cádiz y Huelva (donde el viento sopló más fuerte) también sufrieron incidencias. Aunque queda la impresión de que el arbolado sevillano es muy sensible. A José Luis Sanz no le ha temblado el pulso para la tala del ficus de la Encarnación, pero hasta los arbustos más modestos se pueden venir abajo.

La borrasca *Bernard* pregonó el pasado domingo que el otoño aún existe. El calentamiento global nos había creado la ilusión de un veraneo permanente, pero llega un día en que se acaba. El tiempo reparte momentos mejores y peores, casi todo lo que se calienta después se enfría. Eso le ocurre a algunas parejas, no a todas. Sean negacionistas o no, habrá que abrigarse. También puede afectar a las procesiones en otoño, que son fechas de alto riesgo. Nos lamentamos de la sequía, y nos quejamos cuando llueve. Por eso vienen los sofocones. *Bernard* nos recordó otros tiempos. *Bernard* llegó con hambre de castañas asadas. *Bernard* nos anunció que los difuntos están a una vuelta de hoja del calendario. *Bernard* era una borrasca rancia. Pasó con rapidez, descargó y se fue, tampoco exageremos.

## Alerta por listeria en productos distribuidos en Andalucía

**R. A.**

La Consejería de Salud y Consumo, a través de la Dirección General de Salud Pública y Ordenación Farmacéutica, emitió una alerta tras tener conocimiento por el control oficial de los servicios de inspección del Distrito Granada-Metropolitano de la puesta en el mercado de productos ya inmovilizados cautelarmente y con resultado laboratorial de presencia de *listeria monocytogenes*.

Los productos proceden de la empresa Industrias Cárnicas Sierra Nevada SL, sita en la localidad de Cájara, en el área metropolitana granadina, con número de autorización 10.05545/GR. Con la información disponible, y según ha informado la Junta en una nota de prensa, los productos han sido distribuidos en las provincias de Córdoba, Granada, Málaga y Sevilla así como en un establecimiento ubicado en Islas Baleares, en este último caso, por la información disponible, solo el salchichón ibérico.

Han sido inmovilizados un fuet ibérico del lote L3023 y fecha de caducidad 09/06/2023, y un salchichón ibérico (Lote L1223 y fecha de caducidad 22/03/2024). Asimismo, han sido igualmente comercializados existiendo riesgo de la presencia de listeria en ellos distintos productos consistentes en chorizo ibérico, fuet ibérico mini, chorizo vela picante y queso de cerdo.



# Aprobada la rehabilitación integral de la casa de Cernuda

## R. S.

La Comisión Ejecutiva de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente ha aprobado el proyecto de ejecución de las obras para rehabilitar la casa del poeta Luis Cernuda como un nuevo espacio cultural de Sevilla; las obras de mejora de los accesos al cementerio de San Fernando y el contrato para retirar pintadas, entre otras cuestiones.

En relación con la casa natal de Cernuda, “se da un nuevo paso en el proceso para rehabilitar la que fuera casa natal del poeta sevillano Luis Cernuda a fin de convertirla en un nuevo equipamiento cultural de la ciudad”, ha detallado el delegado de Urbanismo, Juan de la Rosa.

Tras el informe favorable al proyecto básico concedido hace unos meses por la Comisión Provincial de Patrimonio de la Consejería de Cultura de la Junta, el Ayuntamiento ha concluido recientemente la redacción del proyecto de ejecución definitivo. “Este proyecto plantea la rehabilitación integral del edificio partiendo de la recuperación de la tipología de la casa patio sevillana, de la que este inmueble constituye un claro ejemplo”.

## **MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES**

# Las bases del Consell de la República ordenan a Puigdemont bloquear la investidura de Sánchez

► Junts, en manos del expresidente catalán, decidirá si sigue la consigna o la ignora

DANIEL TERCERO  
BARCELONA

Los socios del Consell de la República que preside Carles Puigdemont desde Bélgica han decidido que la asociación promueva el bloqueo a la investidura de Pedro Sánchez. Así lo han determinado en la votación que finalizó este lunes y cuyo resultado se dio a conocer ayer. El 74,9 por ciento de los socios de la entidad han votado a favor de que el Consell promueva el bloqueo en Junts y ERC, frente al 24,9 por ciento de los militantes que han optado por apoyar el 'no' al bloqueo.

El resultado es claro y contundente, a pesar de la bajísima participación de los socios de la entidad privada: tan solo el 4,45 por ciento de los poco más de 90.000 miembros con derecho a voto. Un 0,2 por ciento lo hizo en blanco. La consulta, que se ha producido únicamente mediante un proceso digital por internet, no es vinculante para Puigdemont, pero sí le deja en una situación complicada para la negociación con el PSOE, pues es el representante de la entidad y a la vez del partido (Junts) que tiene los siete escaños decisivos en el Congreso.

La pregunta planteada no deja lugar a las dudas: «¿El Consell de la República ha de promover el bloqueo a la investidura del presidente del Estado español por parte de los partidos independentistas catalanes?» Ahora, de «manera inmediata», según informó el Consell ayer tras dar a conocer el resultado de la consulta, trasladará la opinión de los socios de la asociación a los dos partidos independentistas, es decir, al propio Puigdemont y a Oriol Junqueras (ERC).

La posición del Consell en relación a la investidura del líder del PSOE y presidente del Gobierno en funciones, cuyo plazo finaliza el 27 de noviembre para evitar la repetición electoral en enero, complica y dificulta a su vez las negociaciones que los socialistas mantienen con Junts, sobre todo, y ERC en menor medida. Precisamente, este martes, Sánchez y Yolanda Díaz presentaron en Madrid las líneas maestras del acuerdo de gobierno de coalición para otros cuatro años más.

Sin embargo, este acuerdo del PSOE y Sumar puede quedar en «papel mo-

jado», tal y como recordó la portavoz de la Generalitat de Cataluña, Patrícia Plaja (ERC), si socialistas y populistas no consiguen el apoyo de los siete diputados de Junts, en una negociación que tienen que lidiar con Puigdemont, al que ahora el Consell le ha ordenado bloquear la investidura. Está por ver el efecto que tiene la decisión de



Carles Puigdemont // AFP

una organización privada registrada en Bélgica, pero a la que el expresidente de la Generalitat, eurodiputado y fugado de la Justicia española le ha dado pátina de oficialidad. De momento, la dirección de Junts descartó hacer cualquier tipo de comentario o comunicado al respecto.

El apoyo de los siete diputados de Junts en el Congreso a Sánchez -que han dicho que o votan 'sí' o 'no', pero descartan la abstención- son imprescindibles para que el líder del PSOE repita en La Moncloa. Las condiciones de Puigdemont para el apoyo de Junts se mantienen y son las que detalló el eurodiputado desde Bélgica el pasado 5 de septiembre: una amnistía para los encausados independentistas por el 'procés', un verificador internacional para controlar el acuerdo con el PSOE, la oficialidad del catalán en la UE y fijar un referéndum de secesión.

# Podemos planta a Sumar: ni Belarra, ni Montero ni Verstrynge asisten a la firma

G. CARO MADRID

Una vez se materializó ayer el acuerdo de Gobierno entre PSOE y Sumar, Podemos reprochó que no conocían ningún detalle del mismo. Fue la ministra de Igualdad en funciones y número dos de Podemos, Irene Montero, quien desdijo desde el Parlamento Europeo al portavoz de Sumar, Ernest Urtasun, que a primera hora del día había asegurado en TVE que los partidos integrados en Sumar estaban informados de la negociación.

Conocieran los pormenores o no; o, incluso, conocieran solo una mínima parte de lo que se presentó ayer, lo cierto es que la vicepresidenta Yolanda Díaz y la dirección de Podemos vuelven a demostrar su más que mala relación. A la rúbrica del documento, a cargo de Sánchez y de la propia Díaz en el Museo Reina Sofía no fue nadie del núcleo duro de Belarra, que además de la líder de Podemos es la ministra de Derechos Sociales.

Sí estaban allí dirigentes de otros partidos como Mónica García (Más Madrid) o ministros del PSOE como Pilar Alegría, Félix Bolaños y María Jesús Montero; y de Sumar, como Alberto Garzón y Manuel Castells. Pero

nadie de Podemos: ni Montero, ni Belarra ni Lilith Verstrynge. Bueno, alguien sí: Nacho Álvarez, que si bien mantiene su cargo en la ejecutiva morada, la dirección de Podemos ya no lo considera uno de ellos. Díaz le nombró portavoz de Economía de Sumar y negociador para lograr este pacto.

«No tenemos información del detalle del acuerdo, cuando leamos el documento podremos hacer valoraciones», justificó ayer Irene Montero. En Canal Red, el medio dirigido por Pablo Iglesias, el coportavoz de Podemos Pablo Fernández cargó también contra el pacto de PSOE y Sumar porque considera que faltan «cuestiones importantes» para Podemos.

Fernández ya reclamó ayer la presencia de Podemos en la estructura del próximo Gobierno. Insistiendo nuevamente en una de las principales exigencias los morados respecto

a los sillones en el próximo Consejo de Ministros: que Irene Montero y su equipo sigan al frente de Igualdad. Algo que ni el PSOE ni Díaz han contemplado durante la negociación.

## Dicen que falta valentía

En las últimas horas, Fernández ya había criticado a Sánchez y Díaz por ningunearles y no atender a las reclamaciones de su partido. Belarra también les criticó en este sentido. El lunes, en la rueda de prensa, el coportavoz dijo: «El contenido del acuerdo nos parece insuficiente y lo que pedimos es que reevalúen el contenido para que sea mucho más ambicioso y realizar reformas profundas con nuestras propuestas que llevamos realizando desde hace semanas. Es del todo insuficiente». Ayer, Fernández abundó en estas críticas y dijo que Sumar no tiene «la valentía» y la «fuerza» que sí tiene Podemos para llevar al Boletín Oficial del Estado (BOE) medidas «ambiciosas» y «transformadoras». Y avisó de que Sánchez ya incumplió antes su palabra: «Es la clave de todo, hemos visto demasiadas veces cómo los acuerdos con el PSOE se quedan en papel mojado».

---

**El partido de Belarra exige ya a PSOE y Sumar negociar la estructura de Gobierno, donde Podemos esté representado**

# El independentismo plantará a la Princesa mientras negocia con Sánchez

► Sumar y el PNV no se han pronunciado aún sobre si acudirán a la jura de la Constitución por Doña Leonor

JUAN CASILLAS  
MADRID

El Congreso de los Diputados se vaciará el martes de independentistas. No será consecuencia de un resultado electoral, tampoco de una modificación legal como la que propone Vox, sino por decisión unánime y unilateral de los mismos separatistas a los que Pedro Sánchez ha convertido, en solo cuatro años, en piedra angular de su 'mayoría progresista'. Ni Esquerra Republicana de Catalunya (ERC), ni Junts per Catalunya, ni Euskal Herria Bildu ni el Bloque Nacionalista Galego (BNG) asistirán al juramento de la Constitución que protagonizará la Princesa Leonor, al cumplir la mayoría de edad.

Será un día histórico, con toda la solemnidad que dicta un evento que solo cuenta con un precedente, la jura de Don Felipe en 1986, pero marcado también por la ausencia de un puñado de partidos que no reconocen la legitimidad de la Monarquía, sobre la que se cimienta la Constitución de 1978, que precisamente da cabida también a esas formaciones políticas. El desplante, habitual en el separatismo, coincide esta vez con un momento especialmente particular, porque en paralelo dos de esas mismas fuerzas, ERC y Junts, negocian con el PSOE la amnistía a los encausados del 'procés'.

Fuentes de ERC, Junts, Bildu y BNG confirmaron ayer a ABC que no asistirán «en ningún caso» al acto porque no reconocen a la Corona. A ellos se podría unir el Partido Nacionalista Vasco (PNV), que aún no ha tomado una decisión, y también Sumar, que abordará en el seno del grupo parlamentario qué posición tomar. La ausencia del partido de Yolanda Díaz, que justo ayer suscribió un acuerdo de coalición con Sánchez, sí podría incomodar algo más a los socialistas, que buscan dar el mayor reconocimiento posible al evento.

En este asunto, Sumar se debate entre reivindicar sus planteamientos republicanos y la institucionalidad que se le supone a un partido de gobierno. No obstante, las distintas almas dentro de la coalición izquierdista elevan la voz internamente. Desde Podemos,

que reclama a Díaz más valentía en diferentes ámbitos y reivindica su propia autonomía, hasta Izquierda Unida (IU), que siempre ha enfatizado su republicanismo, pero no duda en que el grupo actuará conjuntamente.

Unidas Podemos, ya la legislatura pasada, no vaciló al estampar su firma junto a los independentistas en un sinnúmero de comisiones de investigación registradas con el objeto de deslegitimar la Monarquía a través de la figura de Don Juan Carlos, por sus irregularidades financieras. El PSOE ya evidenció las discrepancias en el Gobierno de coalición al posicionarse junto al PP y Vox, siguiendo el criterio de los letrados de las Cortes, para rechazar esas iniciativas.

## Sesión solemne

El martes, aún con más incógnitas sobre las ausencias que sobre las presencias, Doña Leonor jurará la Constitución en una sesión conjunta del Congreso y del Senado. Don Felipe y Doña Letizia llegarán junto a sus dos hijas, la Princesa y la Infanta Sofía, a la Carrera de San Jerónimo a las once de la mañana. Sus Majestades los Reyes y Sus Altezas Reales serán escoltados por el Escuadrón de la Guardia Real, compuesto para la ocasión por el Batallón de Honores, cuatro compañías

del Ejército de Tierra, del Aire, la Armada y la Guardia Civil, escuadra de gastadores, banda y música. Allí, serán recibidos por el presidente del Gobierno en funciones, el socialista Pedro Sánchez, y por el jefe del Estado Mayor de la Defensa, Teodoro Esteban López Calderón.

Desde el podio, el Rey recibirá honores militares y pasará revista al Batallón de Honores, antes de dirigirse a la escalinata del Palacio del Congreso, donde aguardarán a la Familia Real y al jefe del Ejecutivo en funciones la presidenta del Congreso, la socialista Francina Armengol, y su homólogo del Senado, el popular Pedro Rollán. Los Reyes y Sus Altezas Reales, precedidos por los presidentes de ambas cámaras legislativas, accederán enton-

ces al Vestíbulo de la Reina a través de la Puerta de los Leones. Ya dentro de la Cámara Baja, saludarán al presidente del Tribunal Constitucional, Cándido Conde-Pumpido, y al del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ), Vicente Guilarte.

En el salón de Pasos Perdidos, la comitiva será recibida por el resto de miembros de las Mesas del Congreso y del Senado y ya después las autoridades irán al estrado del hemiciclo. El himno de España resonará sin presencia independentista, con la Familia Real acomodada en la presidencia del Salón de Sesiones. La presidenta Armengol pronunciará un breve discurso en el que hará referencia al artículo 61 de la Constitución, que recoge el juramento del Heredero.

## Juramento y condecoración

Armengol pedirá, al término de sus palabras, que sus señorías se pongan en pie y solicitará a Doña Leonor que preste juramento a la Carta Magna. Acto seguido, se levantará la sesión y los presidentes de Congreso y Senado impondrán las medallas de sus respectivas cámaras a la Princesa, que inaugurará la segunda edición del 'Libro de Honor del Congreso de los Diputados'.

La Familia Real se trasladará después al salón de Pasos Perdidos, donde saludará a todos los invitados. Tras ello, junto a los representantes de las altas instituciones del Estado y las comunidades autónomas, y las Mesas y portavoces de las Cortes Generales, se situarán nuevamente en la escalinata del Palacio para presenciar el desfile, por la Carrera de San Jerónimo, de la agrupación de las Fuerzas Armadas y la Guardia Civil. Los potenciales socios de Sánchez –al menos los independentistas– se borrarán de un acontecimiento histórico. En unos días se conocerá el grado de soledad del PSOE.

## LOS DETALLES

### La llegada al Congreso

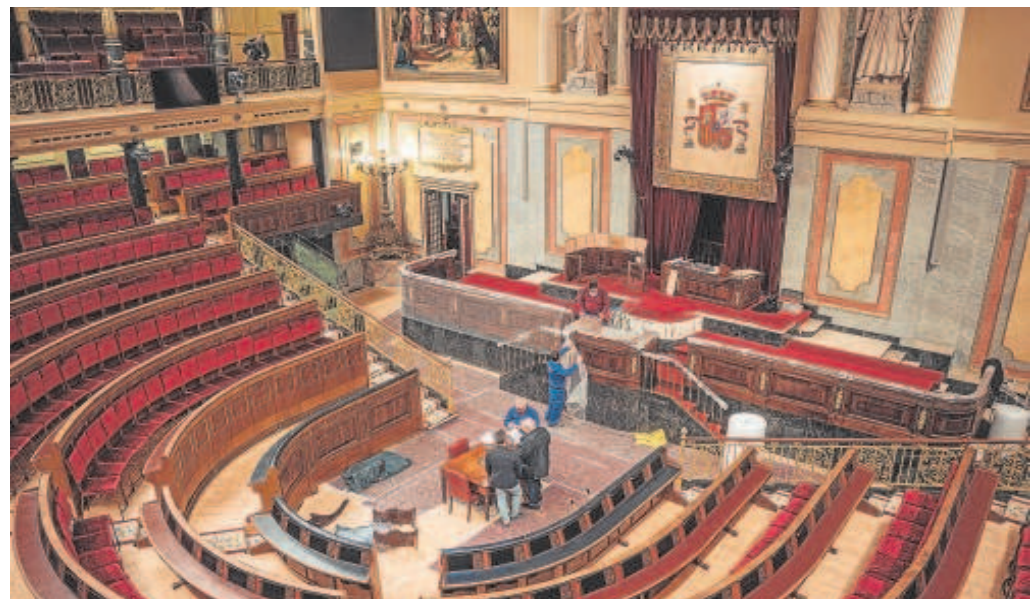
**Los Reyes y Sus Altezas Reales llegarán a la Carrera de San Jerónimo a las once de la mañana escoltados por el Escuadrón de la Guardia Real. Serán recibidos por Pedro Sánchez y por el Jemad.**

### El juramento

**Tras la interpretación del himno nacional, la sesión solemne de las Cortes se iniciará con el discurso de Francina Armengol. Tras sus palabras, la Princesa jurará la Carta Magna.**

### Saludo y desfile

**La Familia Real saludará a todos los invitados al acto en el salón de Pasos Perdidos. Después, las autoridades saldrán a ver el desfile por la Carrera de San Jerónimo.**



Operarios trabajaban ayer para adaptar el Congreso al acto por el juramento de la Princesa Leonor // EP



## LA ALBERCA

ALBERTO  
GARCÍA REYES

### Los síes de Sánchez

El candidato está en su salsa porque no le compromete a nada pactar medidas con Sumar que luego va a tumbar otro de sus socios de investidura

**E**L pacto del PSOE con Sumar, de Pedro con Yolanda, me trae al recuerdo un viejo estribillo del folclore gaditano que dice así: «Puede ser que sí,/ puede ser que no:/ esa es la verdad,/ te la digo yo». Los síes de nuestra política contemporánea son líquidos, inasibles y hasta tornables. Hubo un tiempo no muy lejano en el que un sí era para siempre. Los interlocutores se fajaban en la mesa de negociación y trataban de abatir a su adversario por cansancio, pero cuando los dos se daban la mano y se daban el sí, no hacía falta firma. Ahora, en cambio, ni la firma vale. O, como dicen los corredores antiguos, el que firma es el que pierde. El PNV aprobó los Presupuestos de Mariano Rajoy y una semana después lo destronó en la moción de censura contra la corrupción. Desde entonces, la palabra dada es un bien en declive. Hasta los toreros dejan tirados a sus apoderados en mitad de temporada. La célebre canción de los hermanos García Segura suena como un arcaísmo entre las maracas de Machín: «Sin firmar un documento/ ni mediar un previo aviso,/

sin cruzar un juramento/ hemos hecho un compromiso». Qué cosa más antigua.

El compromiso que firmó ayer Pedro Sánchez con Yolanda Díaz, o viceversa, vale tanto como el vacío. Es un sí canjeable por un no. No tiene escrituras porque Sánchez no cumple ni lo que él mismo ha redactado sobre papel timbrado. Pero en esta ocasión, además, ningún sí le somete. La aritmética parlamentaria le permite jugar a que sean sus propios socios los que tumben las exigencias de los otros con él de espectador. Por ejemplo, aceptar el acuerdo con Sumar para recortar a 37,5 horas la jornada laboral o encarecer el despido es totalmente gratis para Sánchez. Le basta con que vote en contra el PNV. A su vez, la exigencia de Ortuzar de que se cree un sistema de arbitraje en el País Vasco que eluda al Tribunal Constitucional la puede rechazar Yolanda Díaz. Se trata de ir buscando en cada caso a un socio que se cargue la propuesta del otro. Así el presidente, una vez lograda su investidura, no podrá ser acusado por ninguno de sus aliados de incumplimiento del contrato. Él tramita lo que sea y el Congreso lo para. Luego, cuando la ingobernabilidad sea insoportable y este galimatías impida la aprobación de los Presupuestos, Sánchez se nos presenta como un mártir que tiene que volver a celebrar elecciones porque no puede consentir las barbaridades que le imponen sus socios. Y ya está. Entonces criticará como un gran estadista su propia ley de amnistía, su propuesta de calendario laboral, su intento de establecer una relación bilateral de las comunidades históricas con España...

Sánchez ya ha demostrado que sus síes son monedas de cambio, no convicciones. Y que lo que promete y pacta puede ser que sí o puede ser que no. Esa es la única verdad en este contexto en el que, como también se canta por el Sur, «el aire lleva mentiras:/ el que diga que no miente/ que diga que no respira».



TIRO AL AIRE

MARÍA JOSÉ  
FUENTEÁLAMO

## Más Armengol y menos diazepam

Ahí lo tienen, tan pichi  
mientras el país entero  
lo mira para ver si forma  
o no gobierno y a qué precio

**E**N estos tiempos de prisas, angustias y pastillas para dormir, por fin alguien ha dado con la gran fórmula para escapar de esos problemas que más nos bloquean. No es un invento nuevo en absoluto sino una ancestral herramienta del ser humano: la paciencia. En los últimos veinte días, Pedro Sánchez ha demostrado que esa y no otra es la gran receta para afrontar las complicaciones de la vida, dando una lección básica al resto de políticos que se preguntan ¿cómo no se nos había ocurrido antes?

Feijóo fue un hombre presionado por la prisa de su investidura, asfixiado por el mes que se le concedió para prepararla. En el lado contrario, Sánchez (y los suyos) parecen disfrutar de un limbo temporal. Como si los días corrieran diferentes para uno y otro, el socialista no tiene ni fecha de investidura. No digo que no sienta algo de presión, pero desde luego no es porque se la transmitan los suyos ni las instituciones. Ahí lo tienen, tan pichi mientras el país entero lo mira para ver si forma o no gobierno y a qué precio. Imagínense en la misma situación: jugándose el puesto, con sus jefes demandándole cada semana por este o aquel informe, preguntando por los objetivos y los acuerdos con los proveedores. ¿Serían capaces de mantener siempre la sonrisa y hacer anuncios grandiosos basados en antiguos logros? (¿Hay novedad en pactar con Yolanda Díaz?).

Los laboratorios farmacéuticos deberían investigar el fenómeno y sintetizar lo que sea que hace que el socialista parezca tan paciente y tranquilo. De lograrlo, las pastillas se venderían como churros -y a lo mejor más baratas, dado el precio del aceite de oliva-. Un par de cápsulas de paciencia para aguantar mejor la presión en el trabajo, la tensión de los exámenes, la cola del súper y el atasco de las seis de la tarde y así iríamos mejorando el estrés en este país.

Qué mejor forma de luchar contra ansiedades y rebajar el consumo de diazepam y demás ansiolíticos. El presidente ya escribió un libro sobre resiliencia, pero debería empezar a dar clases de 'coaching': cómo parecer en calma ante la tormenta.

Sánchez explicaría que una de las claves es elegir bien a los tuyos. Porque el secreto de la paciencia también está en el entorno. Rodearte de personas pacientes. De Francinas Armengoles, por ejemplo. Eso es equipo: el que presiona al contrincante pero no a ti, en un claro ejemplo de que la paciencia institucional no es igual para todos.

Decía san Agustín que «la recompensa de la paciencia es la paciencia» y no hay mejor tautología. Sirve para más ámbitos. Llevada al PSOE pre-Sánchez podría decirse que «el socialismo era la recompensa del socialismo», donde tanto barones como militantes convenían y confiaban en la bondad de su sistema. En el actual PSOE se puede señalar que «el sanchismo es la recompensa del sanchismo». Y ante eso, ya han visto, que España tenga paciencia.



Algunos de los inmigrantes llegados ayer hasta Almería, en las inmediaciones del hotel donde se alojan // EFE

## Trasladan sin avisar a más de 500 migrantes de Canarias a Andalucía

► El Gobierno envía un grupo de 321 a un hotel en Almería y otro de más de 200 a Málaga

R. P. / A. R. V. / S. F.  
ALMERÍA/SEVILLA

Desbordados. Así están en Canarias, donde la presión migratoria no da tregua. Es tal la situación que el Gobierno trasladó ayer a más de 500 migrantes desde el archipiélago hasta Andalucía. El primer contingente llegó hasta Almería. Se trata de un grupo integrado exclusivamente por varones de origen subsahariano que viajó en un avión fletado por el Ejecutivo, según avanzó el periódico IDEAL, y posteriormente en autobús hasta un hotel de cuatro estrellas en el barrio de El Toyo.

En total, esta expedición está conformada por 321 inmigrantes rescatados en los últimos días en aguas del Atlántico cuando intentaban alcanzar la costa canaria. El contingente llegó de madrugada hasta Almería en autobús procedente de Madrid y está siendo atendido por voluntarios de Cruz Roja que prestan ayuda habitualmente a quienes legan en patera.

La alcaldesa de Almería, María del Mar Vázquez, reprochó al Gobierno su «deslealtad institucional» por no haber contado con el Ayuntamiento. «Almería es una tierra de acogida, pero, ante una situación tan sensible, estamos hablando de personas, es funda-

mental la colaboración entre instituciones». La regidora reveló que se enteró de este operativo dos horas antes de que fuera efectivo. «No haber contado con nosotros denota la falta de transparencia y de cooperación que mantiene el Gobierno de España con las entidades locales», agregó.

El coordinador de Cruz Roja en Almería, Francisco Vicente, explicó que la ONG colabora con la Secretaría de Estado de Migraciones en la apertura de dicho hotel para recibir a las personas procedentes de Madrid. «Ahora mismo estamos detectando vulnerabilidades, hablando con ellos y acomodándolos en sus habitaciones. Esperamos que a lo largo de esta se-

mana podamos tener entrevistas individuales para ver cuál es su situación, tanto sanitaria como social, y en contacto con la red de apoyo y familiares que tengan en España».

No es el único contingente de inmigrantes llegados a Canarias y trasladados a Andalucía. Según confirmó en la tarde de ayer la Cruz Roja a ABC, también llegó un grupo de 230 perso-

**La Junta critica la mala planificación del Gobierno central y se queja de la falta de transparencia y descoordinación**

Todos ellos han pasado previamente por el CATE del archipiélago canario

Estos inmigrantes han llegado hasta Andalucía tras ser rescatados cuando se aproximaban a la costa del archipiélago y pasar luego por el Centro de Atención Temporal para Extranjeros (CATE) de Canarias, según confirmaron a ABC desde Interior y la Policía Nacional. En los CATE, abiertos en 2018 tras la crisis migratoria que azotó la costa gaditana, estas personas pueden estar un máximo de 72 horas en las que la Policía Nacional trata de identificarlos para proceder al expediente de expulsión o

devolución, la inmensa mayoría de las veces imposible debido a que no traen documentación.

La envergadura de esta nueva crisis migratoria en Canarias la refleja el último balance de Interior, publicado por este diario hace unos días. Así, desde el pasado 1 de enero hasta el 15 de este mes, han llegado por vía marítima hasta el archipiélago 23.537 inmigrantes, 10.415 más que en el mismo periodo de 2022, lo que supone un aumento del 79,4%. A la Península y Baleares han llegado 12.098, un 23,4% más.

nas hasta la localidad malagueña de Torrox. También en este caso, es esta ONG les está prestando atención sanitaria y social.

El portavoz del Gobierno andaluz, Ramón Fernández-Pacheco (PP), criticó ayer la «muy mala planificación migratoria» del Ejecutivo central, actuando de forma «unilateral y sin cooperación con las comunidades autónomas».

**Duras críticas de la Junta**

Preguntado por el traslado de estos 321 migrantes a Almería, explicó que la Junta de Andalucía «fue informada el pasado lunes por la tarde y de los detalles se nos dijo que se nos iba a informar a lo largo del día. Estamos conociendo a través de los medios de comunicación, o a través de ONG como Cruz Roja, cuáles son esos detalles».

Agregó que todo funciona mejor «si se hace con cooperación, de manera coordinada, y si se tiene en cuenta a una administración pública como la Junta, que entre otras cosas tiene que prestar la asistencia sanitaria a todas esas personas», así como a los ayuntamientos, que «tampoco saben absolutamente nada de esto; y no si se toman decisiones unilaterales desde Madrid sin informar absolutamente a nadie».

El portavoz del Gobierno autonómico añadió que Andalucía es una tierra solidaria y «especialmente sensible a la realidad de la inmigración porque forma parte de nuestro día a día ya que hace unas décadas éramos nosotros los que emigrábamos». En este sentido, recordó que desde hace tiempo, la región es una de las principales comunidades receptoras de estos inmigrantes.

Por ello, subrayó la «predisposición del Gobierno de Andalucía, de toda la comunidad autónoma, es ayudar y colaborar para mitigar las consecuencias que este drama humanitario tiene», eso sí, volviendo a criticar la mala planificación que está evidenciando la política migratoria por parte del Gobierno de España, en la que «todas las previsiones se han visto sobrepasadas, y en la que se actúa sin colaboración, sin cooperación ninguna y de manera totalmente unilateral», subrayó.