



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

9 de Febrero de 2024

*“La fuerza de un territorio vendrá marcada
por el empuje de sus empresarios”*

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	09/02/2024	Diario de Sevilla 10	Las obras del Metro en Pino Montano arrancarán en primavera	Escrita
2	09/02/2024	ABC Sevilla 15	Adjudicadas las obras para el primer tramo soterrado de la línea 3	Escrita
3	08/02/2024	Viva Sevilla	Las obras del primer subtramo de la Línea 3 de Metro podrán empezar en prim...	Digital
4	09/02/2024	ABC Sevilla 45	Las protestas agrarias amenazan con alargarse durante días	Escrita
5	09/02/2024	Diario de Sevilla 29	Intentos de parar la cadena de suministro de las mercancías	Escrita
6	09/02/2024	Diario de Sevilla 28	Los cortes y bloqueos de los agricultores continúan pese a la actuación policial	Escrita
7	09/02/2024	ABC Sevilla 44	El plan del hidrógeno quiere fomentar un parque andaluz de proveedores	Escrita
8	09/02/2024	Diario de Sevilla 29	FACTORES DE COMPETITIVIDAD DEL SECTOR TURÍSTICO	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

9	09/02/2024	ABC Sevilla 26-27	Preparar los puertos para traer agua en barco costará 5 millones	Escrita
10	09/02/2024	ABC Sevilla 12-13	Un museo de las puertas y murallas de la ciudad en la Torre de la Plata	Escrita
11	09/02/2024	ABC Sevilla 27	Moreno ofrece un pacto a Espadas para pedir al Estado 1.400 millones	Escrita
12	09/02/2024	ABC Sevilla 29	La Junta propone a sus empleados teletrabajar un día a la semana	Escrita
13	09/02/2024	ABC Sevilla 28	Del Pozo, al PSOE: «Les molesta que víctimas de ETA vayan a colegios»	Escrita
14	09/02/2024	ABC Sevilla 21	Más de 40 millones de personas visitaron Ikea en estos veinte años	Escrita
15	09/02/2024	Diario de Sevilla 11	Urbanismo reasfalta los puntos negros del Paseo de las Delicias	Escrita
16	09/02/2024	ABC Sevilla 28	Los socialistas apoyan los indultos a los condenados del caso ERE	Escrita
17	09/02/2024	Diario de Sevilla 14	Notas sobre la inutilidad de la pasarela de Altadis	Escrita
18	09/02/2024	Diario de Sevilla 25	El Parlamento vuelve al sitio donde estaba	Escrita
19	09/02/2024	Diario de Sevilla 12	Siete de cada diez estudiantes de la Hispalense logran un empleo a los dos años de titularse	Escrita
20	09/02/2024	Diario de Sevilla 3	EL PARIPÉ DE JUANMA	Escrita
21	09/02/2024	Diario de Sevilla 26	Sones cofradieros para la entrega de medallas de Andalucía	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

22	09/02/2024	ABC Sevilla 46	Acerinox, más allá de la huelga: el gigante quiere reestructurar su factoría de Los Barrios	Escrita
23	09/02/2024	ABC Sevilla 36	Díaz vuelve a casa para evitar que Sumar se quede sin escaños	Escrita
24	09/02/2024	Diario de Sevilla 42	Sumar quiere gravar más en el impuesto de la renta el ahorro y los rendimientos del capital	Escrita
25	09/02/2024	Diario de Sevilla 60	Reyes Annie Leibovitz	Escrita

ASOCIADOS CES

Las obras del Metro en Pino Montano arrancarán en primavera



JUAN CARLOS MUÑOZ

El primer subtramo de la línea 3 del Metro cruza por la ronda Supernorte y va de Pino Montano Norte a Los Mares.

● La Consejería de Fomento adjudica por casi 96 millones los trabajos del subtramo I, que incluye el trazado por este barrio

R. S.

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda adjudicó ayer por casi 96 millones de euros (95.778.338 euros) a la UTE integrada por OHL y Guamar las obras del subtramo I del Tramo Norte de la Línea 3 del Metro de Sevilla. Así lo anunció la consejera de Fomento, Rocío Díaz, en su intervención en el Foro Gaesco, donde

avanzó que las obras de este subtramo, que incluye el trazado por el barrio de Pino Montano, comenzarán en primavera.

“El Gobierno andaluz sabe que completar la red de Metro es crucial para mejorar la movilidad de Sevilla y vamos a trabajar sin descanso para conseguirlo”, trasladó Rocío Díaz, que indicó que se “van cumpliendo los hitos de una obra”, que arrancó en 2023 con los trabajos del ramal técnico y 14

años después de que se inaugurara la única línea existente.

En este sentido, informó de que van a seguir llegando buenas noticias, ya que, además de la adjudicación del subtramo I, está próximo a su adjudicación el subtramo 2 y en un mes se prevé licitar el subtramo 3, que es el de mayor coste con un presupuesto que ronda los 208 millones de euros. Estos tres contratos suman el 63% del recorrido del Tramo Norte, desde Pino Montano hasta el Hospital Virgen Macarena y el Parlamento de Andalucía.

El subtramo I abarca casi una cuarta parte del trazado del Tramo Norte de la Línea 3 del Metro entre Pino Montano y Prado de

San Sebastián –1,7 de 7,4 kilómetros– más la ejecución de 699 metros para completar el ramal técnico, que enlazará la línea con talleres y cocheras. El tramo de ramal recoge un viaducto de 138 metros de longitud para salvar en superficie el cruce con el arroyo Tamarguillo y la Ronda Supernorte (SE-20). Seguidamente, se construirá 1,7 kilómetros de trazado por el barrio de Pino Montano hasta alcanzar la Ronda Urbana Norte, incluyendo tres paradas. Salvo los primeros 300 metros en superficie, el resto del trazado discurre soterrado.

Además del Metro de Sevilla, la consejera también se detuvo en la reactivación del tranvía de Alcalá

de Guadaíra, donde, una vez que se repararon los daños sufridos por vandalismo y expolio, se han movilizado contratos para culminar la obra civil por más de 158 millones de euros. Al respecto, anunció que en este mes prevén adjudicar los contratos de electrificación, sistemas ferroviarios y estaciones, con un montante de 82 millones; y la construcción de talleres y cocheras, por 44 millones. Todo ello se suma a la compra del material móvil, que ya se está fabricando desde hace unos meses en la factoría de CAF en Linares.

Junto a estas infraestructuras ferroviarias, Rocío Díaz desglosó otros proyectos para mejorar la movilidad en el área metropolitana de Sevilla, como la reforma integral de la estación de autobuses de Plaza de Armas, la primera en sus más de 30 años de existencia, que finalizará en primavera, o el nuevo intercambiador de Lebrija. Además, se encuentra muy próxima la adjudicación de las obras de dos plataformas BUS-VAO que co-

Este mes se prevén adjudicar los contratos de electrificación del tranvía de Alcalá

necten el Aljarafe y Sevilla, con una inversión de 25 millones.

La consejera de Fomento hizo mención al trabajo del Gobierno andaluz en la mejora de la red viaria, con especial atención a la A-92, donde “estamos acometiendo la mayor inversión en conservación de su historia”. “Nuestro objetivo es convertirla en el gran corredor verde de Andalucía y para ello estamos mejorando ya 78 kilómetros de la vía con asfaltos sostenibles Masai y colocando pantallas acústicas”, dijo. En Sevilla, ya se actuó en el tramo de acceso a la capital desde Alcalá de Guadaíra y desde hace unos días se está actuando en 21 kilómetros entre Arahál y Paradas.

Adjudicadas las obras para el primer tramo soterrado de la línea 3

► Este recorrido del metro une el ramal técnico con el barrio de Pino Montano

ABC SEVILLA

La Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía ha adjudicado por cerca de 96 millones la construcción del primer subtramo del tramo norte de la línea 3 del metro, el que une el ramal técnico con el barrio de Pino Montano. La Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por OHL-Guamar será la encargada de estos trabajos en un tramo de 2,4 kilómetros de longitud, el equivalente a una cuarta parte del recorrido de todo el tramo norte. A este

primer subtramo se presentaron una docena de ofertas con 36 empresas.

Así lo anunció ayer la consejera Rocio Díaz en declaraciones a los medios antes de su intervención en el Foro Gaesco, en Sevilla. Sobre este proyecto adjudicado, Díaz aseguró que «pronto, pronto iniciaremos la obra» de una infraestructura en la que se está trabajando con el Ayuntamiento de Sevilla en mesas técnicas; mesas en las que se están abordando otros proyectos. Y todo, ha subrayado la titular de Fomento, en línea con la apuesta por la «simplificación administrativa» recogida por la Junta en un nuevo plan con el que hacer de Andalucía la comunidad con menos trámites burocráticos.

Este primer subtramo salió a licitación a finales del pasado mes de mayo de 2023 con un presupuesto base de 122 millones de euros y un periodo de ejecución de 41 meses.



Las obras del primer subtramo de la Línea 3 de Metro podrán empezar en primavera

El subtramo I abarca casi una cuarta parte del trazado del Tramo Norte de la Línea 3 del Metro entre Pino Montano y Prado de San Sebastián -1,7 de 7,4 kilómetros- más la ejecución de 699 metros para completar el ramal técnico, que enlazará la línea con talleres y cocheras. El tramo de ramal recoge un viaducto de 138 metros de longitud para salvar en superficie el cruce con el arroyo Tamarguillo y la Ronda Súpernorte (SE-20).

Junta • original

El barrio de **Pino Montano** podrá ver empezar, por fin, las **obras del subtramo I** correspondientes al Tramo Norte de la **Línea 3 del Metro** de Sevilla **esta primavera**, según ha anunciado la consejera de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda, Rocío Díaz, en el Foro Gaesco, donde ha informado de la **adjudicación por 95,7 millones de euros de las obras a la UTE integrada por OHL y Guamar**.

Además, Díaz ha anunciado que está **próximo** a su adjudicación el **subtramo 2** y en un **mes** se prevé **licitar el subtramo 3**, que es "el de mayor coste con un presupuesto que ronda los **208 millones de euros**", tres contratos que suman el 63% del recorrido del Tramo Norte, desde Pino Montano hasta el Hospital Virgen Macarena y el Parlamento de Andalucía.

El Gobierno andaluz sabe que **completar la red de Metro es crucial** para mejorar la movilidad de Sevilla y vamos a trabajar sin descanso para conseguirlo, ha trasladado Rocío Díaz, que ha indicado que se **van cumpliendo los hitos de una obra**, que arrancó en 2023 con los **trabajos del ramal técnico** y 14 años después de que se inaugurara la única línea existente.

El **subtramo I** abarca casi **una cuarta parte del trazado del Tramo Norte** de la Línea 3 del Metro entre Pino Montano y Prado de San Sebastián -1,7 de 7,4 kilómetros- más la ejecución de **699 metros para completar el ramal técnico**, que enlazará la línea con talleres y cocheras.

El tramo de ramal recoge un **viaducto de 138 metros de longitud** para salvar en superficie el cruce con el arroyo Tamarguillo y la Ronda Súpernorte (SE-20). **Seguidamente, se construirá 1,7 kilómetros de trazado por** el barrio de **Pino Montano hasta** alcanzar la Ronda Urbana Norte, incluyendo tres paradas. Salvo los primeros 300 metros en superficie, **el resto del trazado discurre soterrado**.

Tranvía de Alcalá

Además del Metro de Sevilla, la consejera también se ha detenido en la **reactivación del tranvía de Alcalá de Guadaíra** donde, una vez que se repararon los daños sufridos por vandalismo y expolio, se han movilizado contratos para **culminar la obra civil por más de 158 millones de euros**.

Al respecto, ha anunciado que **en este mes prevén adjudicar los contratos de electrificación, sistemas ferroviarios y estaciones**, con un montante de **82 millones**; y la construcción de **talleres y cocheras, por 44 millones**. Todo ello se suma a la compra del material móvil, que ya se está fabricando desde hace unos meses en la factoría de CAF en Linares.

Junto a estas infraestructuras ferroviarias, Rocío Díaz ha desgranado **otros proyectos** para mejorar la movilidad en el área metropolitana de Sevilla, como la **reforma integral de la estación de autobuses de Plaza de Armas**, la primera en sus más de 30 años de existencia, que finalizará en primavera, o el **nuevo intercambiador de Lebrija**. Además, se encuentra muy **próxima la adjudicación de las obras de dos plataformas BUS-VAO** que conecten el **Aljarafe y Sevilla**, con una inversión de **25 millones de euros**.

La consejera de Fomento ha hecho mención al trabajo del Gobierno andaluz en la mejora de la **red viaria**, con especial atención a la **A-92**, donde estamos acometiendo **la mayor inversión en conservación de su historia**. Nuestro objetivo es convertirla en el **gran corredor verde de**

Andalucía y para ello estamos mejorando ya 78 kilómetros de la vía con **asfaltos sostenibles Masai** y **colocando pantallas acústicas**, ha dicho. En Sevilla, ya se actuó en el tramo de acceso a la **capital desde Alcalá de Guadaíra** y desde hace unos días se está actuando en 21 kilómetros **entre Arahál y Paradas**.

También ha hecho mención a otras actuaciones de calado en las carreteras sevillanas como las obras del **Acceso Norte a Sevilla, donde el viaducto de Pago de Enmedio** estará terminado este verano; o la nueva **iluminación del puente del Alamillo**, donde ya se han empezado los trabajos previos al inicio de obra.

Facilidades para la vivienda protegida

Durante su intervención, Rocío Díaz ha reivindicado el cambio de Andalucía desde la llegada del Gobierno de Juanma Moreno, gracias a una **agenda reformista** basada en el **diálogo, el pragmatismo y la necesidad de afrontar, y resolver, los desafíos juntos**. Trabajamos -ha afirmado- en generar unas condiciones económicas que impulsen la actividad de nuestras empresas y, con ello, la creación de empleo.

Al respecto, ha puesto en valor el **Plan Andalucía Simplifica**, el cuarto decreto de simplificación con el que la Junta quiere seguir avanzando en esa administración que no pone trabas y facilita el desarrollo y ejecución de proyectos. Entre estas medidas, están las dirigidas a la **reactivación del mercado** y que los ciudadanos tengan así más opciones de acceder a una vivienda protegida. Eso supondrá, según las estimaciones del sector, la **construcción de miles de viviendas protegidas**.

Rocío Díaz ha explicado que, desde 2019, se han activado acciones para el impulso a la construcción de viviendas a precio asequible, que ha dado como resultado que se hayan **certificado más de 10.000 viviendas protegidas en Andalucía en los últimos cinco años**, el triple que en etapas anteriores. Con la puesta en marcha de este plan, se activan nuevas medidas consensuadas con el sector para **eliminar obstáculos que estaban dificultando la construcción de vivienda protegida**.

Entre otros cambios el decreto de simplificación recoge la ampliación de los posibles destinatarios de viviendas protegidas, la **modificación del cálculo de los ingresos** que permiten el acceso a estas, la modificación del visado del contrato por una **declaración responsable del promotor** para eliminar cargas administrativas o una nueva forma de cálculo de la renta máxima de alquiler de las viviendas protegidas, estableciendo como **precio máximo de referencia el 4,5%**.

Asimismo, Rocío Díaz ha señalado que, en materia de urbanismo y sobre la base de la **Ley de Impulso para la Sostenibilidad del Territorio (LISTA)**, también se agilizará la tramitación de licencias de obras dando **mayor alcance a los informes emitidos por entidades urbanísticas certificadas y colegios profesionales**. Igualmente, se dará la posibilidad de **fasear las obras de urbanización** que estaban ejecutándose antes de la entrada en vigor de la LISTA, lo que facilitará el **reinicio de las obras que se vieron paralizadas con motivo de la crisis de 2008**.



Una fila de tractores corta la carretera SE-3205 de acceso al polígono La Isla de Dos Hermanas // EP

Moreno pide medidas rápidas para el campo

Durante el Pleno que celebró ayer el Parlamento de Andalucía, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, urgió al Gobierno a completar la Ley de Cadena Alimentaria y reforzar el control a productos de terceros países. «Las reivindicaciones de los agricultores son sensatas con todos los problemas que tienen con la cadena de valor más la sequía», apuntó, y pidió al Gobierno de España y a la Unión Europea «medidas rápidas, certeras y eficaces» para el campo andaluz.



J. MORENO

Las protestas agrarias amenazan con alargarse durante días

► Las tractoradas suben de intensidad en España y se solapan con las oficiales

N.B. / N. S. E.
SEVILLA / MADRID

La tercera jornada de protestas estuvo marcada por el incremento de controles por parte de la Guardia Civil (en las carreteras) y la Policía Nacional (en los núcleos urbanos). Los dispositivos de seguridad, más frecuentes y mejor posicionados, han impedido que los cortes de las carreteras fuesen tan frecuentes, y duraderos, como en los días anteriores, por lo que se redujo el impacto de las tractoradas.

Es el caso, por ejemplo, del corte de la A-92, llevado a cabo por los agricultores de Arahal (Sevilla), que duró hasta el mediodía por presiones de la Guardia Civil, que obligó a desalojar.

Los centros logísticos

La provincia sevillana fue la zona más activa ayer, con varias columnas de agricultores impidiendo el tráfico. Los agricultores se centraron, de hecho, en el polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas, sede de centros de logística de Día, Carrefour y Amazon, entre otras. Se trata de una 'continuación' del bloqueo que sufrieron las instalaciones de Mercadona, en Antequera, que ayer contaron con un amplio dispositivo de seguridad.

A su vez, los cortes en la AP-4 se volvieron más intensos, aunque breves, que en las últimas jornadas. Los agri-

cultores vaciaron, incluso, un camión lleno de tomates marroquíes.

Por su parte, en El Ejido hubo varios incidentes, por la quema de cajones de plástico, que terminaron con un corte fugaz de la A-7 y dos detenidos. En Málaga, donde se cortaba la A-92, y Granada, los agricultores se reactivaron por la tarde.

Las protestas de agricultores y ganaderos en forma de tractoradas su-

bieron ayer de intensidad; no en vano, a las manifestaciones que estos días se estaban produciendo tras ser organizadas de forma espontánea, se unieron las convocadas oficialmente por las organizaciones agrarias COAG, Asaja y UPA, que comenzaron sus movilizaciones en Ávila, Salamanca, Ciudad Real y Huesca. Su plan es mantener las protestas en diferentes puntos del país a lo largo de todo el mes, divi-

didados eso sí los movimientos de protesta, algunos unidos a las organizaciones y otros muchos desde fuera.

Según trascendió, un agente de la Guardia Civil resultó herido de una pedrada durante las protestas de agricultores en el sur de Extremadura, durante la carga contra manifestantes para evitar el corte del tráfico en la A-66, a la altura de Zafra.

De forma paralela, el PP anunció que pedirá explicaciones al ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska, por el uso de «gas lacrimógeno» contra los agricultores que protestan en las carreteras. En Navarra, los manifestantes acudieron con los tractores hasta la casa de la presidenta del Gobierno foral,



Agricultores en con sus tractores en el Polígono Industrial La Isla.

ROCÍO RUIZ / EP

● La protesta se focaliza en Andalucía en centros logísticos de la distribución

Intentos de parar la cadena de suministro de las mercancías

J. M. Marqués Perales

Las protestas de agricultores han elevado un grado más su gravedad. Varios grupos de estos productores han cercado durante todo el jueves el polígono industrial de La Isla, en Dos Hermanas, donde se encuentran centros de suministros de Día, Carrefour y Amazon. Este bloqueo se sucede al del miércoles y de ayer jueves en Antequera, cuando otro grupo blo-

queó la salida al centro logístico de Mercadona. En esta ciudad malagueña se produjeron altercados con las fuerzas de seguridad del Estado. Según explicaron algunos representantes de grandes supermercados, ya hay algunos problemas de desabastecimiento, que se deben tanto a estos bloqueos como a los cortes de las carreteras que se suceden desde el martes.

Ayer jueves volvieron a intentar cortar el acceso de los camiones al centro logístico de Antequera, pe-

ro se trató de una acción mucho menos duradera que la de la noche anterior, cuando se produjeron enfrentamientos entre las fuerzas de seguridad y los manifestantes.

Fuentes del Gobierno andaluz explicaron que tratan de "hacer entrar en razón" a estos manifestantes, ya que la cadena de suministros de alimentos se puede resentir, como ocurrió el año pasado con la huelga de transportistas. Como en aquella ocasión, las distintas organizacio-

nes que están detrás de las protestas no tienen interlocución con el Gobierno ni con el Ministerio de Agricultura.

La denominada Plataforma 6F, que está en el origen de las tractoradas, desveló que su intención es bloquear el país. Su representante legal, Xaime Da Pena, aseguró que "nuestra intención es conseguir las reivindicaciones y también, si fuera necesario, bloquear el país. Eso es lógico y se ha insistido en ese principio, siempre y

cuando sea con actos no vandálicos, pacíficos". La Plataforma 6F está liderada por este abogado que pagó las pancartas de la empresa que Desokupa colocó en Atocha y por Lola Galán, una ex militante de Vox. La misma organización ha convocado a los manifestantes hoy viernes antes las subdelegaciones del Gobierno en cada provincia y mañana sábado, en la calle Ferraz de Madrid, donde está la sede del PSOE.

Ante esto, el ministro de Transportes, Óscar Puente, avisó de que si las protestas o esas manifestaciones del campo en España bloquean el país, "las fuerzas del orden tienen que actuar". "Ya ha llegado un punto en el que si lo que con esas protestas o esas manifestaciones lo que se hace es bloquear el país pues, obviamente, las fuerzas del orden tienen que actuar", afirmó Puente en una entrevista en Antena 3, tras ser preguntado por cómo el Gobierno va a evitar que los tractores bloqueen las calles y las carreteras.

Los detenidos por las protestas del sector agrario se elevaron a 19 hasta el mediodía de ayer jueves, tercer día de cortes de carreteras y tractoradas por toda España, según el balance provisional del Ministerio del Interior, que deja también 2.700 identificados para ser sancionados y casi 5.000 denuncias administrativas. Los datos del balance provisional se dieron a conocer tras la reunión del comité de seguimiento en el Ministerio del Interior. Según fuentes de esta cartera, desde el martes hasta ayer jueves a las 12 horas se detuvo a 19 personas.

El acumulado en las tres jornadas de protestas de agricultores y ganaderos dejan también 2.725 personas identificadas para propuesta de sanción administrativa de acuerdo a la ley orgánica de protección de la seguridad ciudadana así como 799 denuncias administrativas incoadas y otras 4.200 de tráfico.

Los cortes y bloqueos de los agricultores continúan pese a la actuación policial

● Los cortes de carreteras y bloqueos de nudos logísticos siguen pese a la intensa actividad de las Fuerzas de Seguridad ● La patronal del transporte calcula pérdidas de 35 millones al día

Redacción SEVILLA

Los agricultores continuaron ayer jueves, por tercer día consecutivo, con sus protestas en numerosas zonas del país, con el bloqueo de carreteras con tractores, barricadas y piquetes, mientras el Gobierno redobla sus propuestas con una convocatoria para abordar problemas del sector como el de la falta de mano de obra.

La ministra de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, Elma Saiz, ha convocado para el próximo 13 de febrero a las organizaciones agrarias para tratar el “problema de la mano de obra” en el campo y ha cifrado en 100.000 los empleos perdidos en este sector en diez años.

Esta actuación se suma a la propuesta que hizo el miércoles el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, cuando se comprometió a mejorar el funcionamiento de la Ley de la Cadena Alimentaria.

Y está previsto que también la próxima semana se reúna el Observatorio de la Cadena alimentaria, el órgano colegiado adscrito al Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación que trabaja para lograr un correcto equilibrio entre los eslabones de la cadena.

El Gobierno se mueve para resolver el “problema de mano de obra” del campo

Entretanto, los agricultores independientes y los convocados por las organizaciones profesionales agrarias Asaja, COAG y UPA –que se unieron ayer en Castilla y León a las movilizaciones generales– siguieron protagonizando cortes de carreteras con tractores, barricadas o piquetes, y también el bloqueo puntual de nudos logísticos y polígonos industriales.

Las tractoradas llegaron también a Salamanca, Logroño o Pamplona. En este último caso, los agricultores llegaron a desplazar dos vehículos de la Guardia Civil que impedían su paso hacia la capital navarra. Algunos tractores también protestaron en las inmediaciones



Algunos agricultores mueven un coche de la Guardia Civil que impedía el paso de los manifestantes hacia Pamplona.



Manifestación de agricultores en Logroño.

de la vivienda de la presidenta navarra, María Chivite. En Logroño, donde la mayoría de los agricultores se manifestaron a pie con chalecos reflectantes amarillos, hubo momentos de tensión con las policías nacional y local.

Los actos violentos fueron bastante puntuales. Hubo cargas policiales en el sur de Badajoz donde un guardia civil resultó herido por una pedrada mientras intentaba evitar el corte de la autovía A-66. El incidente se suma a las cargas poli-

ciales de la madrugada del jueves en Antequera, que se saldaron con un manifestante detenido y al menos dos agentes heridos.

La Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) calcula que, si el conflicto de los agricultores franceses le costó al transporte español más 120 millones de euros, y el de España está costando, con más de 75.000 camiones afectados, 35 millones diarios de media. Ayer, al menos en la Comunidad Valenciana y Murcia, hubo incidencias para acceder a los centros de distribución de los supermercados y retrasos en los repartos, aunque no hubo problemas de abastecimiento en las tiendas, según aseguró la asociación de supermercados de la región valenciana.

Pese a las pérdidas y retrasos provocados por las manifestaciones el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, sostuvo que las movilizaciones de agricultores en diversos puntos del país “han decrecido” y celebró que “todos los centros

logísticos y los servicios públicos esenciales funcionan correctamente”.

La patronal de los supermercados Asedas pidió a los agricultores “responsabilidad” y a las autoridades “garantías” para que se mantenga la libre circulación y las protestas del campo no colapsen el tráfico y la distribución.

El debate, por otro lado, siguió en la arena política: la vicepresidenta primera del Gobierno, María Jesús Montero, acusó a Vox de intentar manipular a los agricultores para tratar de capitalizar las protestas, y el portavoz del PSOE en el Congreso, Patxi López, aprecia “intencionalidad política” en la marcha de tractores que prevé llegar a Ferraz mañana sábado, una movilización que considera que está “alejada” de los intereses del campo.

Por último, el presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, pidió al Ejecutivo “decisiones rápidas, certeras y determinantes”.

El plan del hidrógeno quiere fomentar un parque andaluz de proveedores

► Los puertos de Algeciras y Huelva estrechan lazos para cooperar en los combustibles del futuro

LUIS MONTOTO
HUELVA

Andalucía acapara actualmente 23 proyectos vinculados al hidrógeno renovable que suman una potencia estimada de electrólisis de 3,7 gigavatios (GW) para 2030. Esta capacidad equivale al 33% del objetivo del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) para toda España, moverá una inversión de 5.300 millones y creará más de 17.700 empleos directos e indirectos. Son los mimbres con los que el Gobierno andaluz ha trazado su hoja de ruta, que se presentó ayer en el Congreso Nacional del Hidrógeno Verde por Jorge Paradelo, consejero de Industria, Energía y Minas. El documento —elaborado en el seno de la Alianza Andaluza del Hidrógeno— se acompaña con un paquete de incentivos de 70 millones.

Uno de los puntos que han centrado el congreso ha sido identificar capacidades en Andalucía para crear nuevo tejido industrial capaz de proveer a estos nuevos proyectos. Entre los ponentes y asistentes ha habido firmas como H2B2 (que planea levantar una planta de electrolizadores en el Puerto de Sevilla), SailH2 (con proyectos para inyectar hidrógeno en la red gasista), ClanTech (ingeniería que ha diseñado las primeras hidrogeneras que funcionan en España) o Masa (empresa onubense de servicios industriales). Y en esta línea, Paradelo señaló que el Gobierno andaluz tiene como meta «lograr que Andalucía sea un referente en Europa en tecnologías del hidrógeno, fomentando que electrolizadores, tanques de almacenamiento, redes de distribución, pilas de combustible y otros componentes clave de esta cadena se fabriquen en la región». En definitiva: lograr que se fragüe un parque robusto de proveedores en la región.

Otro de los ejes pasa por «consolidar a Andalucía como una región productora relevante a nivel nacional y europeo». La clave es aprovechar el excedente de nuestro abastecimiento local para exportar a otros países europeos, «estableciendo nuevas relaciones comerciales y generando un nuevo mercado en la descarbonización». Es la vía que ya siguen los clústeres en torno a Huel-

va y Algeciras, que nacen con la vocación de realizar la logística desde estos puertos a países del norte de Europa.

Otro eje se centra en la formación y el talento con «itinerarios formativos reconocidos oficialmente en hidrógeno y sus tecnologías, incluyendo programas de FP Dual, FP para el empleo y grados duales universitarios». La hoja de ruta «promoverá la implantación de electrolizadores, así como instalaciones de almacenamiento y distribución del hidrógeno para descarbonizar polígonos empresariales y espacios productivos».

Alianza Huelva-Algeciras

Junto a ello, la transición energética está generando nuevas alianzas entre Huelva y Algeciras, dos enclaves sin conexión directa por carretera, pero cuyos puertos son complementarios para la producción, logística y comercialización de los combustibles del futuro. Cepssa está actuando como nexo entre ambos centros, ya que dispone de un parque energético en cada uno de estos entornos, y lidera el Valle Andaluz del Hidrógeno, con la meta de promover 2.000 MW de potencia en este vector energético.

«Anunciamos el plan en marzo de 2022, había quien pensaba que era un canto al aire porque era diez veces más grande que el mayor proyecto que había entonces en Europa», ha recordado Carlos Barrasa, vicepresidente de Cepssa de Commercial & Clean Energies. Sin embargo, «con la invasión de Ucrania creció la credibilidad del proyecto porque la UE ya no ve el hidrógeno solo como una fórmula para descarbonizar la economía, sino como una vía hacia la independencia energética».

La compañía ha trazado alianzas con Exolum, C2X (Maersk), Alter Enersun, Fertiberia o Yara para desarrollar mo-

Targhetta: «Hay que garantizar la competitividad de la industria»

El congreso analizó el uso del hidrógeno en procesos industriales. En el caso de Atlantic Copper, la refinería de cobre con sede en Huelva, utiliza gas natural en determinados procesos y podría reemplazarlo por este gas renovable. «En los últimos diez años hemos reducido un 40% las emisiones y la meta es rebajar ahora otro 50% hasta 2030 con autogeneración y sustitución del



Jorge Paradelo presenta la Hoja de Ruta del Hidrógeno // EFE

La región alberga proyectos que suman más de 5.000 millones de euros de inversión y crearán 17.000 empleos

Se establecerán nuevos itinerarios en la formación profesional (FP) en cooperación con las empresas del sector

gás», afirmó su consejero delegado, Javier Targhetta. Sin embargo, alertó que esta transición debe realizarse asegurando que la industria no pierda competitividad, y alineando los objetivos a metas realistas en ámbitos como el encarecimiento de los derechos de CO2. «El sector está haciendo bien los deberes», no se deben tomar medidas que puedan generar una deslocalización.

léculas verdes (biocombustibles, hidrógeno verde o amoníaco sostenible) que puedan reducir emisiones en aquellos sectores que son difíciles de electrificar, como el transporte marítimo. Y para ello, la clave es forjar proyectos de gran dimensión que aseguren economías de escala.

El presidente de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, Gerardo Landaluze, recordó que esta infraestructura lideró el abastecimiento de combustible en el Mediterráneo, con más de cuatro millones de toneladas, con lo cual es la plataforma ideal para abastecer las necesidades de las futuras flotas ecológicas. Ahí surgen las sinergias con Huelva. Como recordó Alberto Santana, presidente de este Puerto, esta infraestructura tiene la meta de erigirse en un clúster energético, y goza de ventajas competitivas como disponibilidad de suelo industrial. «La iniciativa de C2X y Cepssa requería espacio, y nosotros pudimos realizar una concesión de 47 hectáreas». En un contexto en el que Huelva será un gran productor de nuevas moléculas verdes, las sinergias con Algeciras son evidentes. «Ya ocurre con el Gas Natural Licuado, se produce en Huelva y se abastece en Algeciras», es un precedente claro.

FACTORES DE COMPETITIVIDAD DEL SECTOR TURÍSTICO

Tribuna Económica

CARMEN PÉREZ

Universidad de Sevilla



TODOS conocemos la importancia del sector turístico en España. Sólo hay que salir a la calle. Los turistas invaden las playas, los pueblos, las ciudades. Las cifras de 2023 son magníficas. Se ha convertido en un motor fundamental del crecimiento de la economía española en los dos últimos años y lo seguirá condicionando en los próximos. Mantener este positivo dinamismo exigirá mejorar los

factores de competitividad en un contexto internacional complejo y con unas adversas condiciones climáticas.

Han venido más y también han gastado más, y no sólo por el efecto inflación. El sector así lo nota: la facturación del sector fue un 28% mayor a la de 2019. El beneficio y el margen también superan el nivel pre-pandemia. Y lo nota el empleo: los afiliados a la Seguridad Social vinculados al sector en 2023 fueron un 6,4% más respecto a 2019. Las perspectivas no son tan halagüeñas. La debilidad del crecimiento mundial continuará para 2024 y los riesgos geopolíticos (Ucrania u Oriente Medio) tampoco ayudan, aunque España, en parte, se beneficia de esa inestabili-

dad por ser un destino seguro. Las buenas infraestructuras de servicios turísticos y de transporte, los inmensos recursos culturales y naturales, la seguridad y los servicios sanitarios son las principales fortalezas del sector. La principal debilidad se centra en su baja productividad. El gobernador del Banco de España repasaba hace unos días cuáles eran los principales factores determinantes para mejorarla.

En cuanto al empleo, intensivo en este sector, amenaza el posible encarecimiento de la mano de obra por los efectos de segunda ronda de la inflación y los incrementos del salario mínimo y amenaza también la falta de disponibilidad. Mejorar la productividad en este campo pasa por incrementar la estabilidad en el

empleo: la reforma laboral, con la figura del contrato fijo discontinuo (del 11% en 2021 al 21% en 2023), ha paliado (camuflado) la temporalidad, pero no la rotación del empleo.

La productividad también se elevaría con el aumento del tamaño de las empresas. Para ello, resulta fundamental simplificar y armonizar normas, así como eliminar umbrales regulatorios que influyen negativamente en el crecimiento empresarial.

La adopción de nuevas tecnologías, a fin de adaptarse a los nuevos patrones de demanda y mejorar costes, es otro de los retos del sector. Habría que mejorar los incentivos fiscales a las empresas innovadoras, que a nivel teórico parecen eleva-

dos, pero que a nivel práctico, no lo son. También habría que mejorar el ritmo de ejecución de los fondos NGEU, que constituyen una oportunidad única para avanzar en este objetivo.

Y, por último, afrontar las repercusiones del cambio climático, que afectarán a los costes del transporte. Y el excesivo calor y la falta de agua que está trayendo son factores determinantes para la evolución del sector en todo el territorio, no sólo en el segmento de sol y playa. La saturación en algunos destinos también está pesando. Ambas cosas, calor y masas, harán que este año vayamos, como mínimo, a las HighLands. Ante la adversidad climática, calidad y diversificación deben ser los mantras.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA



El presidente andaluz, Juanma Moreno, ayer en el Parlamento andaluz // EP/ROCÍO RUZ

Preparar los puertos para traer agua en barco costará 5 millones

- ▶ El decreto de sequía prioriza una decena de proyectos que suman 36,5 millones. El resto se ejecutan hasta 2027
- ▶ Juanma Moreno y Teresa Ribera se reunirán el próximo 22 de febrero para cerrar acuerdos en torno a la sequía

J. ALONSO
SEVILLA

El cuarto decreto andaluz de medidas contra la sequía recoge un plan de inversiones directas autonómicas que suman un importe de 108 millones de euros, de los que 36,5 millones, en torno al 34%, son medidas inmediatas y urgentes que se deben completar este mismo año. Y el restante 66% se distribuye entre los próximos tres años, hasta el ejercicio 2027. Con esta distribución, como recoge la memoria económica que acompaña esta normativa, la Junta de Andalucía establece una decena de medidas prioritarias que son las que realmente están

pensadas para dar respuesta a los problemas de abastecimiento de este año. El resto forman parte de una planificación estratégica a largo plazo, ante una sequía que no se prevé puntual, sino prolongada en el tiempo.

Entre las medidas urgentes, la Junta de Andalucía incorpora las inversiones necesarias ante una posibilidad que en el Gobierno autonómico cada vez ven más próxima, de tener que traer barcos con agua potable de la desaladora infrautilitada de Escombreras en Cartagena. El Puerto de Málaga ya está prácticamente preparado, como subraya la Junta de Andalucía. Pero faltan los otros dos. Por este motivo, se plantea una inversión urgente e inmediata de cinco

Reuniones permanentes entre Junta y Gobierno

El trabajo que mantienen desde hace semanas los equipos del Ministerio de Transición Ecológica y la Junta de Andalucía ya ha avanzado lo suficiente como para derivar en la reunión el 22 de febrero. Sobre la mesa hay acuerdos a corto, medio y largo plazo que son fundamentales y están cercanos. No obstante, el punto de partida es distinto. La Junta entiende que el Estado es responsable como titular de la Confederación del Guadalquivir y no ha ejecutado sus inversiones a tiempo. Para el Ministerio, el agua es una competencia autonómica, aunque pueda ayudar, y las medidas ejecutadas por el Estado permiten que los problemas no estén ahora en torno al Guadalquivir.

millones de euros, tres en el Puerto de Algeciras y otros dos en Carboneras. Con este presupuesto se adaptarán las tomas de agua y se prepararán las conducciones hasta las estaciones de tratamiento más próximas desde dónde se realizaría la distribución. El agua llegaría así en barcos con capacidad para 40.000 metros cúbicos desde la planta desaladora de Cartagena para su uso exclusivo para consumo humano. Queda aún por definir cómo y quiénes abonarán la factura de una medida que en la Junta de Andalucía asumen que será necesaria en una situación extrema pero que será «muy costosa».

La posibilidad de que esta medida se pueda ejecutar desde este verano depende de que se formalice el preacuerdo existente entre el Gobierno de España y la Junta de Andalucía. Como subrayó en el Parlamento la consejera de Agricultura, Pesca, Agua y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, a la Junta le correspondía hablar con el Gobierno de Murcia, cuestión que ya se ha hecho. Y al Ministerio formalizar el aval de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir que aún no está cerrado. Será uno de los temas que se abordarán en la pró-

xima reunión entre el presidente andaluz, Juanma Moreno, y la vicepresidenta y ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, el 22 de febrero.

El resto de inversiones inmediatas se concentran en buena medida en las zonas que la Junta considera prioritarias en estos momentos por su grave situación. Concretamente, el área que va desde Gibraltar hasta Nerja. En la Costa del Sol se pretende culminar la ampliación de la desaladora de Marbella (5 millones de euros) y otras dos actuaciones en los pozos de los ríos Guadalmanza y Fuengirola y en la presa de La Concepción que tendrá que abonar la Diputación Provincial. En el sistema del Guadalhorca la inversión inmediata es de 13 millones de euros. Al Campo de Gibraltar se destinarán 4 millones para el embalse y los pozos de Guarranque mientras que se invertirán dos millones para garantizar el abastecimiento en Almonaster La Real.

El resto de inversiones, sin embargo, aunque arranquen este año, de acuerdo con la planificación presupuestaria se prolongarán durante tres o cuatro años. Para 2027 se prevé acabar la nueva garantía de abastecimiento de San José del Valle (Cádiz) o las tres intervenciones de auxilio en la Cuenca de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir como son las intervenciones en la Sierra Sur de Córdoba, Alcalá La Real o Lora del Río, donde se ejecutará la eliminación del manganeso en la ETAP. Y, para el último tramo de ejecución de este decreto se proyectan también las intervenciones para la reutilización de aguas residuales depuradas en los cultivos, una estrategia que requiere primero la implantación de tratamientos terciarios en las estaciones y por otro lado las conducciones para los regantes que la Junta de Andalucía asumirá con sus recursos de acuerdo con el decreto. Además de estos 108 millones en inversiones directas de la Junta de Andalucía, el cuarto decreto contra la sequía incorpora 50 millones de euros en ayudas a agricultores, 40 millones para convenios con diputaciones para la reducción de fugas de agua, cuatro millones para la constitución de juntas centrales de usuarios y 11,6 millones en rebajas de tasas.

El decreto fue aprobado esta semana en el Parlamento entre críticas pero con un cierto consenso entre Gobierno andaluz y oposición. Ahora arranca un proceso de diálogo con el Gobierno de España para tratar de alcanzar un consenso en torno a la estrategia contra la sequía para los próximos años. Ayer, en el Parlamento, la consejera de Agricultura, Agua, Pesca y Desarrollo Rural, Carmen Crespo, destacó su buena relación y el trabajo permanente con el secretario de Estado del Ministerio, Hugo Morán. Los equipos de Junta y Ministerio mantienen contactos permanentes y ya empiezan a generarse contenidos suficientes para avanzar en un pacto por el agua similar al alcanzado para Doñana, que supuso el primer gran acuerdo del Gobierno de España en la actual legislatura de Pedro Sánchez, y cuya primera reunión ya tiene fecha: el 22 de febrero.

JESÚS DÍAZ
SEVILLA

Desistir del uso como aparcamiento de residentes del solar adyacente a la Torre de la Plata. Asignar un uso cultural al monumento y acabar con su carácter administrativo. Son dos de las conclusiones urgentes y necesarias que se recogían en el informe, con fecha de 11 de mayo de 2022, firmado por Icomos-Comité Nacional Español, la organización internacional no gubernamental asociada con la Unesco. La respuesta a aquella advertencia patrimonial parece estar cerca, aunque llegue más de un año después. El gobierno de José Luis Sanz está elaborando un pliego de condiciones para un plan museístico en este monumento con el horizonte puesto en levantar un centro sobre las murallas y las puertas de la ciudad.

No es la primera solución que se pone encima de la mesa para recuperar este enclave histórico de la capital. Atrás quedaron, por ejemplo, un teatro, un museo de las cofradías, un museo de la ciudad o un centro de exposiciones y promoción de las tradiciones sevillanas. El anterior gobierno socialista inició un proceso participativo para definir el nuevo uso del entorno de Torre de la Plata, la muralla islámica y el corral de las Herrerías, pero el cambio de signo político en el Consistorio interrumpió esta iniciativa.

Mientras tanto, el solar seguirá siendo un aparcamiento público que gestiona Aussa, una empresa participada por el propio Ayuntamiento de Sevilla. Aunque esto tiene fecha de caducidad tras la última prórroga el contrato de concesión. Según ha podido conocer este periódico, el 30 de junio de este año concluye este contrato y no se renovará. Es el primer paso para recuperar el solar junto a la torre.

Además, desde hace meses técnicos de la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente, en contacto con la empresa municipal Contursa, está elaborando los pliegos que fijen los criterios de la futura actuación patrimonial. «Se está estudiando la mejor solución y el contenido más adecuado de acuerdo al proyecto museológico que se está desarrollando. Y una de estas líneas de trabajo pasa por aglutinar toda la información sobre las murallas y puertas de la ciudad». Así lo trasladan fuentes municipales a este periódico.

Esto es, el primer paso es fijar las condiciones en un pliego administrativo del plan museístico y después se verá las necesidades, entre las que cabría la opción de levantar un nuevo edificio de reducida volumetría, siguiendo la alineación de la calle Santander.

Aunque las citadas fuentes precisan que esto es una posibilidad, como hay otras que se están estudiando, incluida la visita a la propia Torre de la Plata, a expensas de la accesibilidad. Eso sí, en el interior no se instalarían contenidos. Actualmente alberga dos despachos municipales, correspondientes al delegado y director de Fiestas Mayores.

Un museo de las puertas y murallas de la ciudad en la Torre de la Plata

► Urbanismo trabaja en el pliego de condiciones para licitar el plan museístico

► El 30 de junio termina la concesión a Aussa para el aparcamiento en el solar



Torre de la Plata y el parking en el solar adyacentes
// VANESSA GÓMEZ

UN SITIO HISTÓRICO

Advertencia de Icomos

En mayo de 2011 Icomos, un organismo internacional para la protección patrimonial, recomendaba urgentemente al Ayuntamiento eliminar el aparcamiento de la calle Santander y darle un uso adecuado a este entorno.

Polémica con la empresa

El solar lleva décadas siendo un parking. Un problema de impago con la anterior concesionaria llevó al gobierno socialista a romper el contrato. Pero no lo aprovechó para quitarlo, sino que buscó otra empresa, Aussa, participada por el Ayuntamiento.

Proyectos fracasados

Un teatro, un museo de las cofradías, un museo de la ciudad, un centro de exposiciones y promoción de las tradiciones sevillanas... son algunas de las propuestas que se han barajado para darle un uso cultural a este enclave patrimonial.

ADRIANO

De segunda

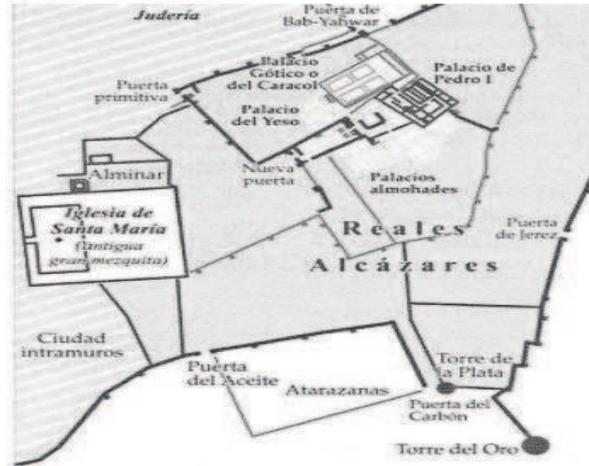
Está claro que la Torre del Oro es la niña bonita. Pero para ello no hay que relegar a la Torre de la Plata a un división de categoría inferior. Aunque Sevilla siempre llega tarde, ya es hora de que encumbre este enclave monumental a la liga que se merece. Un museo de las cofradías, un teatro, un centro de exposiciones de las tradiciones sevillanas... y ahora un museo de las murallas y las puertas de la ciudad. Lo que sea, pero a la altura del valor del entorno.

La actual situación de esta plaza monumental, en la que se alberga las antiguas murallas medievales de la ciudad, las Hornazas Reales, el Horno Real o la propia torre, deviene de las malas decisiones políticas desde hace décadas sobre una zona colindante con el conjunto Patrimonio Mundial conformado por Catedral, Alcázar y Archivo de Indias. Es decir, el entorno de la Torre de la Plata forma parte de la zona de amortiguamiento del conjunto catalogado, en su entorno de protección.

El aparcamiento se levanta sobre un solar municipal, que se halla rodeado de las antiguas dependencias de la Casa de la Moneda, por los restos de muralla almohade del Alcázar, por la Torre de la Plata y el arranque del Postigo del Carbón.

Aunque los usos históricos de este espacio se remontan a la Edad Media, formando parte del Alcázar de la ciudad. Después pasó a la Casa de la Moneda en el siglo XVI y dentro de ella, al llamado corral de las Herrerías. En 1868 se perdió el uso fabril del entorno y la familia Marañón se hace con la propiedad del conjunto, convirtiéndose en un complejo residencial.

ÉPOCA ALMOHADE



Forma parte de los terrenos del Alcázar.

Algunos autores sitúan aquí el emplazamiento de unas atarazanas almohades. Eso explicaría el gran vano existente en aquella muralla.



El mapa histórico de las murallas de Sevilla en el entorno monumental // ABC

En el siglo XX el soltar del antiguo corral de las Herrerías se transforma con un proyecto de José Espiau en 1931: un edificio de doble función: aparcamiento en planta baja y viviendas en las superiores. Así permanece medio

En el pliego de condiciones se definirán las distintas posibilidades: desde las visitas a la propia torre o un pequeño edificio anexo

En mayo de 2022 un informe de Icomos exigía al Ayuntamiento eliminar el uso de aparcamiento del solar adyacente a la torre

siglo. En los años ochenta, el Ayuntamiento expropió el garaje. Se inició un proceso de intervenciones durante tres decenios, aún no terminado, pero que ha permitido la restauración de la Casa de la Moneda. También se restauró la Torre de la Plata y la muralla cercana. Intervinieron José María Cabeza, José María Morales y José García-Tapia y León entre 1985-1992.

Se llevó a cabo una excavación arqueológica que reveló parte de la antigua estructura. Todo terminó alquitranado y se le dio un uso de aparcamiento. Y con este uso sigue. En el camino se cambió de empresa adjudicataria de la gestión del parking por los impagos del canon. En 2020 se hizo cargo Aussa, empresa participada por el Ayuntamiento.

Precisamente este prolongada mal

El proceso participativo del PSOE, a medias

En diciembre de 2022, el entonces alcalde, Antonio Muñoz, asistía al primer encuentro del proceso de participación para configurar el espacio urbano de la Torre de la Plata, la Muralla Islámica y el Corral de las Herrerías. En esa cita participaron vecinos, arquitecto, especialistas en patrimonio, aparejadores, empresarios o técnicos municipales. Las reuniones de trabajo se sucedieron. El fin era que tras el verano de 2023 el aparcamiento desapareciera. No se consiguió y el proceso se paró con la llegada de Sanz al poder.

uso y la falta de protección de un enclave de alto valor patrimonial para la ciudad llevó a Adepa a poner en conocimiento de Icomos lo que estaba pasando en Sevilla y entonces, en mayo de 2022, llegó el informe que lanzaba una seria advertencia a las administraciones municipales, con el consiguiente riesgo de dejar de pertenecer al selecto club de ciudades con Patrimonio de la Humanidad.

Así, se recomendaba que con carácter urgente se eliminara el aparcamiento; definir un nuevo uso «adecuado» para este entorno; descontaminar visualmente el entorno del aparcamiento, especialmente los extremos más cercanos a la torre y a la muralla; y mientras no se haga esto se conmino a un acceso público a la plaza para poder contemplar el enclave.

Y entre las recomendaciones necesarias estaba el uso cultural de la Torre Plata, alejado el actual administrativo, y dar una solución al aparcamiento de los residentes en un espacio más adecuado a tal fin. Por cierto, Icomos también recordaba los planes especiales de protección del Patrimonio Histórico, compromiso asumido en 2012 en mitad de la polémica por la Torre Pelli, están aún sin construir.

Moreno ofrece un pacto a Espadas para pedir al Estado 1.400 millones

► El PSOE reta al presidente a reclamar en el Senado una mayor financiación

J. ALONSO
SEVILLA

La infrafinanciación de Andalucía en relación con otras comunidades es un planteamiento compartido entre PP y PSOE, como se puso de manifiesto en 2018 en el acuerdo suscrito en el Parlamento autonómico. No obstante, los recientes acuerdos de investidura con medidas incluidas en relación con Cataluña o País Vasco han vuelto a trasladar a un primer plano este debate con estrategias distintas y confrontadas por parte de los grupos parlamentarios que ayer se volvieron a poner de manifiesto en el Pleno del Parlamento andaluz.

El presidente andaluz, Juanma Moreno, tiene en estos momentos situado como prioridad la aprobación del fondo de nivelación de Estado para las cuatro comunidades infrafinanciadas (que ya protagonizaron la foto de Fitur) por el que a Andalucía le corresponderían 1.400 millones de euros al año, de acuerdo con el último informe de la Fundación de Estudios de Economía Aplicada Fedea. Es una vía rápida que evita un marco de reordenación integral de la financiación que obligaría a grandes acuerdos a largo plazo entre PP y PSOE en el Congreso y entre comunidades autónomas con criterios dispares. Por eso, ayer, en el Parlamento Juanma Moreno tras escuchar las críticas del secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, por el funcionamiento de los servicios públicos especialmente por los problemas del sistema sanitario andaluz, le ofreció un acuerdo: «Le propongo que firmemos un acuerdo para pedir juntos los 1.400 millones de euros y que vayan destinados sólo a políticas sociales: educación, sanidad y dependencia. Pídale y ganará Andalucía». Para que esta medida se ejecute, como subrayó el presidente andaluz, no hace falta una ley o una negociación parlamentaria. Sólo una resolución de Hacienda.

El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, mantiene una estrategia distinta. En primer lugar, porque el Ministerio de Hacienda no es partidario de asumir la responsabilidad de asignar un gasto extraordinario de más de 3.000 millones de euros sólo para cuatro comunidades autónomas, dado el malestar que puede provocar en otros territorios. En segundo lugar, porque su propuesta, que viene reforzada por su papel como portavoz en el Senado, es que se abor-



El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas // EIP/ROCÍO RUZ

de en la Cámara Alta un debate específico en torno al nuevo modelo de financiación en el que el presidente andaluz muestre sus cartas ante otros territorios, la mayoría gobernados por el PP, que no compartan el modelo que más beneficia a Andalucía. «No venga a decir otra vez que quiere el modelo de gestión autonómica de Andalucía cuando se niega a defenderlo en el Senado y contraponerlo con Madrid o Valencia». Y hay un tercer punto de desencuentro. El secretario general sitúa los «problemas» de servicios públicos como la sanidad como un «déficit de gestión» y no de financiación.

Traspaso red ferroviaria

Los acuerdos de investidura también han reabierto el debate en torno al de-

El PP rebajó su petición del traspaso del Cercanías y votó en contra de la iniciativa socialista para que se inicien los estudios

sarrollo del Estatuto de Autonomía de Andalucía de 2007 y específicamente a la reivindicación del traspaso de competencias pendientes del Estado a la comunidad. En el último debate del estado de la comunidad autónoma, a iniciativa de Adelante Andalucía, se aprobó solicitar el traspaso de la red de Cercanías como reclama Cataluña con el servicio de Rodalíes. La propuesta contó con el apoyo del PP y con la abstención del PSOE, que alegó que la propuesta no estaba sustentada debidamente y que debía analizarse.

Ayer, en el Parlamento, se volvieron las tornas. El PSOE presentó una Proposición no de Ley para que se iniciaran los estudios para formalizar la petición del traspaso de competencias del Cercanías, así como otras cuestiones previstas en el Estatuto. Y el PP se opuso alegando un criterio de prudencia y pidiendo una redacción menos comprometida que fue rechazada: exigir al Gobierno que invierta y mejore los servicios ferroviarios y, después, si se asegura la transferencia de financiación, iniciar los estudios para asumir las competencias.



Oficinas del edificio administrativo de Torretriana, en Sevilla// VANESSA GÓMEZ

La Junta propone a sus empleados teletrabajar un día a la semana

► Abre una negociación con los sindicatos para regular por primera vez esta modalidad

ANTONIO R. VEGA
SEVILLA

La Junta de Andalucía propone a su personal teletrabajar un día a la semana para conciliar la vida personal, familiar y laboral, pero no a todos sus empleados ni para todos los servicios. Aquellos «puestos de trabajo que requieran atención personal frecuente o sean de atención directa al público» no podrán acogerse a esta modalidad que en ningún caso acarreará una reducción del sueldo. Así lo establece el borrador del decreto que regula por primera vez el

Junta de Andalucía y que está pendiente de negociación. El empleo a distancia tendrá un carácter voluntario y deberá ser autorizado por el superior jerárquico. La Junta parte de la premisa de que «el teletrabajo no constituye un derecho de la persona empleada pública y está supeditado a las necesidades organizativas y del servicio».

El documento preliminar de la Consejería de Función Pública, al que ha accedido ABC, ha sido entregado a los sindicatos presentes en la Mesa General de Negociación que representa al personal funcionario, estatutario y laboral y a los empleados de los entes instrumentales y también ha sido expuesto en las diferentes mesas sectoriales y en la Comisión del IV Convenio Colectivo. El texto final no está cerrado ni mucho menos, precisan fuentes de la consejería, aunque con este borrador

do, el Gobierno andaluz esboza las líneas generales para sentarse a hablar con los sindicatos. La nueva regulación vincula el trabajo a distancia en la Administración con la evaluación del desempeño y el cumplimiento de objetivos fijados por los jefes. Se aplicarán para ello procedimientos de control que «complementarán al control de presencia».

El Gobierno andaluz ha puesto fecha a la negociación. Su intención es que el decreto esté pactado en un plazo aproximado de seis semanas, según fuentes laborales. Así lo avanzó en las primeras reuniones mantenidas con los diferen-

Los trabajadores de las oficinas de atención directa al ciudadanos, entre otros, no podrán acogerse a esta modalidad

tes órganos representativos los días 2, 6 y 8 de febrero. Hasta ahora, la Junta ha dado cobertura al «régimen de trabajo no presencial» mediante las sucesivas prórrogas de un protocolo de medidas organizativas que acordó con los sindicatos en septiembre de 2020, en los meses más duros de la pandemia.

Con la nueva norma, la Junta pretende hacer una regulación específica del teletrabajo, enmarcada en un cambio organizativo más profundo que viene de la mano de la Ley de Función Pública de Andalucía de 2023.

El borrador de decreto determina los puestos de trabajo susceptibles de ser desempeñados de forma no presencial. Con carácter general son «todos los que puedan ser ejercidos de forma autónoma y fuera de las dependencias de la Administración, mediante el uso de tecnologías de la información», aclara. Quedan «excluidos» los puestos en las ventanillas de atención directa al ciudadano, como son las oficinas de registro, los puestos de dirección, supervisión o coordinación y aquellos en los que la presencia física en el centro de trabajo sea indispensable, como sucede con los profesionales sanitarios.

«Compromiso» firmado

El teletrabajador deberá firmar un «documento de compromiso» con el supervisor de su puesto que fijará los objetivos y actividades y el control de su desempeño, que será evaluado cada cuatrimestre. Sólo podrían acogerse a esta modalidad aquellos funcionarios y laborales que lleven como mínimo un año trabajando para la Junta.

¿Quién pone el ordenador y la conexión a internet? El borrador del decreto indica que será el empleado público que solicite trabajar en remoto y la línea telefónica laboral «se mantendrá desviada al teléfono de contacto» durante dicho desempeño.

La regla general del 20% de jornada a distancia para conciliar la vida laboral y familiar tiene excepciones. Puede ampliarse (hasta un máximo de cuatro días) por motivos de salud, de violencia de género o acoso o por causas organizativas. El periodo mínimo de teletrabajo es de seis meses y las autorizaciones serán concedidas para

Del Pozo, al PSOE: «Les molesta que víctimas de ETA vayan a colegios»

► Tenso rifirrafe en el Parlamento entre consejera y oposición por las charlas

FRAN PIÑERO
SEVILLA

La sesión plenaria celebrada ayer en el Parlamento de Andalucía a través de uno de sus momentos más intensos cuando el PSOE sacó a relucir la cuestión de las charlas de sensibilización sobre ETA y sus víctimas que la Junta ha incluido en el Día de la No Violencia y la Paz en las aulas como una muestra de su apuesta por «poner en valor la democracia y la Constitución».

La parlamentaria socialista María Márquez criticó que fuese la Fundación Villacisneros, «vinculada al PP y Vox», la entidad encargada de seleccionar los testimonios de las víctimas del terrorismo.

No sólo calificó a la institución como parte de la «fachosfera», sino que deslizo que estas actividades escolares eran en realidad «mitines de ultraderecha en los colegios» y una manera de «poner el sistema educativo a disposición de la estrategia política de la Junta». Una decisión que, en palabras de la futura secretaria de Políticas de Bienestar del PSOE-A, «no le va a salir gratis».

La consejera de Desarrollo Educativo y Formación Profesional, Patricia del Pozo, defendió la postura del Ejecutivo regional desde la incredulidad y dando el máximo foco a que son quienes han sufrido los estragos del terrorismo los que van a compartir sus vivencias con los estudiantes: «¿No les da vergüenza? ¿Qué problema tienen con que las víctimas vayan a los colegios? ¡Que son las mismas víctimas que colaboran con todas las fundaciones!»

Sin embargo, para Márquez las palabras de la popular fueron una mera



La consejera Patricia del Pozo en el Pleno de ayer // ABC

«manipulación». «Ya está bien de la superioridad moral con la que ustedes se refieren a las víctimas de ETA. Todos tenemos en nuestras filas víctimas del terrorismo», exclamó en mitad de un acalorado debate que incluso llevó a la vicepresidenta primera del Parlamento, Ana Mestre, a detener el tiempo de respuesta de la consejera por las continuas interrupciones de la bancada socialista.

Entre las interpelaciones de Márquez destacó la defensa del Gobierno central sobre estudiar el terrorismo «Fuimos nosotros los que lo pusimos en las leyes y lo llevamos a las asignaturas. Es el Gobierno de España el que tiene un

convenio con el Ministerio del Interior y el de Educación para que se den charlas en los institutos con las víctimas».

Los socialistas también trajeron a colación que fue bajo el mandato de Rodríguez Zapatero «cuando ETA entregó las armas». Sin embargo, Patricia del Pozo zanjó el debate al recordar el reciente apoyo que el PSOE ha

La Junta enmarca estas charlas sobre el terrorismo en su apuesta por «poner en valor la democracia y la Constitución»

brindado a Bildu en la capital de Navarra. «Ustedes están abochornados. Por siete votos ya no reconocen ni a las víctimas del terrorismo. Yo estoy con las víctimas, ustedes en otro lado. Por eso le acaban de dar la alcaldía de Pamplona a los herederos de ETA, a los que no han condenado ni sus atrocidades», recalcó entre aplausos de sus filas.

Por Andalucía abrió el debate

Aunque la pregunta oral del PSOE fue la que generó un clima más acalorado, el cuestionamiento del fallo a favor de la Fundación Villacisneros ya se había planteado minutos antes en el Pleno.

Fue Alejandra Durán, parlamentaria de Por Andalucía quien aseguró que «desde el PP tiene esa mayoría absoluta no le pesa ni un ápice aplicar políticas de ultraderecha» porque «comparten espacio político, comparten origen y ahora también comparten la simpatía por organizaciones que nos quieren llevar a esa Andalucía más oscura de la que tanto nos ha costado salir».

La titular de Educación confrontó la crítica explicando que «defender los principios constitucionales es una cuestión de convivencia y democracia» y que «los niños tienen el derecho y el deber de conocer la historia completa de España».

Ante las alusiones de Por Andalucía a que Codapa (la Confederación de Asociaciones de Madres y Padres del Alumnado por la Educación Pública) y Ustea —sindicato muy vinculado al personal docente— tildaban las actividades de sensibilización sobre el terrorismo como «partidistas» y «adoctrinadoras», la consejera recalcó que no están haciendo sino cumplir el artículo 2 de la Lomloe, que contempla «la educación en el respeto a los derechos y libertades fundamentales y en el ejercicio de la tolerancia y de la libertad dentro de los principios democráticos de convivencia».

Del Pozo no dudó en recordar «a tantos guardias civiles asesinados en el País Vasco» y enumeró nombres clave del legado negro de ETA en Andalucía como Alberto Jiménez Becerril, Ascensión García Ortiz, Miguel Ángel Blanco, Antonio Muñoz Carriñanos o José María Martín Carpena.

Más de 40 millones de personas visitaron Ikea en estos veinte años

► Estanterías, armarios y perchas, los productos preferidos de los sevillanos

MERCEDES BENÍTEZ
SEVILLA

Dice el viejo tango que veinte años no es nada. Pero es un período de tiempo que da para mucho. Como para que 40 millones de personas hayan pasado por Ikea que ayer celebró los veinte años de su llegada a Sevilla con un acto en el que se destacó el valor de la compañía sueca como «locomotora» para crear empleo. En este caso en Castilleja de la Cuesta, la primera localización del gigante sueco en Sevilla, que ahora, veinte años después de su aterrizaje en Sevilla, está presente en siete de las ocho provincias andaluzas.

A la celebración asistieron Sagrario Escribano, directora de la tienda, Alberto Fossati, responsable de área

de mercado de Ikea en España, Carmen Herrera Coronil, alcaldesa de Castilleja de la Cuesta, Cecilia Ortiz Carrasco, directora general de Comercio de la Junta de Andalucía y Antonio Agustín, Delegado Territorial de Empleo de la Junta de Andalucía. Todo resaltaron el valor de una empresa que se ha convertido, según la delegada de la Junta en «una locomotora» que arrastra la creación de empleo donde va. «La llegada de Ikea a Andalucía no sólo ha sido un hito en términos de muebles y decoración, sino un impulso de las economías locales generando empleo y contribuyendo al desarrollo sostenible», dijo Cecilia Ortiz.

Alberto Fossati, responsable de área de mercado de Ikea, destacó que, desde sus inicios, han apostado por un ambicioso plan de expansión en Andalucía. «Es una región prioritaria y por ello hemos destinado a la región una inversión de 113 millones de euros para 2023 y 2024 y, a día de hoy, son casi 2.000 personas las que trabajan en los 13 puntos de encuentro con



Montaje de una mesa Mammut durante la celebración // JUAN JOSÉ ÚBEDA

el cliente que tenemos actualmente en toda la región», dijo.

En Sevilla han pasado de 318 trabajadores en enero de 2024 a los 482 colaboradores de la actualidad, lo que supone un aumento de más del 50 por ciento de la plantilla inicial. El pasado 1 de febrero anunciaron una bajada de precios de más de 900 productos de su surtido, adicional a la que anunció hace unos meses, que supuso la bajada de otros 350 artículos.

Los productos más vendidos en Sevilla cuestan todos menos de cien eu-

ros. Son los siguientes: el armario Pax que se vende por 85 euros. En segunda posición la estantería Kallax que tiene un precio de 69,99 euros. Le siguen las perchas Bumerang en paquetes de ocho unidades por de 4,99 euros. Luego le sigue el escritorio Micke con medidas 105x50 por un precio de 79,99 euros. La cómoda Malm de 4 cajones que cuesta 99,99 euros y en último lugar la librería Billy de 59,99. Para celebrar estos veinte años Ikea tiene previsto lanzar ofertas, organizar talleres y otras actividades.

Urbanismo reasfalta los “puntos negros” del Paseo de las Delicias

R. S.

La Gerencia de Urbanismo ha renovado el pavimento del Paseo de las Delicias en el tramo comprendido entre el Postigo del Carbón y el Puente de los Remedios. En total, se ha intervenido en 5.300 metros cuadrados de los carriles por los que discurre tanto el transporte público como el paseo de caballos, “vianos muy transitados y erosionados que provocan riesgos para la seguridad vial, principalmente de los motoristas”.

El Ayuntamiento concluyó también la renovación del pavimento en la Glorieta del Cid, actuando sobre otros 2.500 metros cuadrados “de otra zona de alta densidad de tráfico”. Como explicó el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, “la seguridad vial es una prioridad para nosotros y tal y como me comprometí, estamos trabajando para arreglar los problemas de asfalto que padecía la ciudad; con ello podemos evitar accidentes”. Con estas dos actuaciones, subrayó, “el Paseo de las Delicias y El Cid tienen un nuevo pavimento, de primera calidad y, sobre todo, damos solución a una zona en la que los motoristas corren un gran riesgo de caídas”.

“La prioridad era intervenir en estos carriles por los que transitan coches de caballos y que sufren una alta erosión, tanto por los cascos de los animales como por el alto tráfico de la zona”. De este modo, autobuses, vehículos particulares y motoristas “podrán transitar con garantías”, añadió Sanz.

CORRUPCIÓN

Los socialistas apoyan los indultos a los condenados del caso ERE

ABC SEVILLA

El portavoz adjunto y secretario de Comunicación Política del PSOE-A, Josele Aguilar, manifestó este jueves que, personalmente, cree que un indulto «podría ser una forma adecuada de resolver situaciones dolorosas» derivadas de la sentencia de la conocida como 'pieza política' del caso de los expedientes de regulación de empleo (ERE) fraudulentos financiados con fondos de la Junta de Andalucía.

Las declaraciones del también parlamentario socialista por Málaga, realizadas en Canal Sur Radio y recogidas por Europa Press, llegan tras conocerse este pasado miércoles que la Sección Primera de la Audiencia de Sevilla, órgano emisor de la sentencia inicial sobre el «procedimiento específico» de financiación de los ERE fraudulentos, será la instancia que se pronuncie ante el Ministerio de Justicia sobre casi todos los indultos solicitados por los



Josele Aguilar // ABC

condenados a prisión en dicha pieza, entre ellos el expresidente socialista andaluz José Antonio Griñán, sobre el que pesa una condena a seis años y un día de cárcel por malversación, actualmente suspendida merced al cáncer de próstata que padece.

A la pregunta de si cree que esos indultos saldrán adelante, Josele Aguilar dijo que «lo único» que espera «al respecto es que se cumplan las normas, las leyes», y ha abogado por esperar a ver «los informes que se hacen por parte de los tribunales».

En esa línea, Aguilar subrayó que «el indulto es una medida prevista en la Constitución y en nuestras normas», pero que «lógicamente tiene que estar avalada por informes previos».

● El autor reflexiona sobre el proyecto para levantar una pasarela entre los puentes de San Telmo y de Los Remedios en el marco del plan para la antigua tabacalera y que no ve necesaria

Notas sobre la inutilidad de la pasarela de Altadis



ARCHIVO A. BARRIONUEVO

ANTONIO BARRIONUEVO

Arquitecto



Un puente solo se debe construir si es necesario" (Julio Martínez Calzón). La nueva pasarela propuesta sobre el tramo del Guadalquivir urbano, entre los puentes de San Telmo y de Los Remedios, no es necesaria porque la conexión del desarrollo urbano de esta parte de la ciudad a ambos márgenes del Guadalquivir, convertido en dársena, ya existe y está completamente resuelta, como se comprueba en la

movilidad diaria que se realiza sin presentar problema alguno, tanto para el paso peatonal, ciclista, automóviles privados y transportes públicos.

Y ello es así porque los dos mencionados puentes están situados con total idoneidad: San Telmo conecta el crecimiento del Ensanche de Los Remedios (Juan Sebastián Elcano, Asunción, Avenida República Argentina) y de Triana (Betis, Pagés del Corro) con el centro histórico a través de Puerta de Jerez-Plaza de Cuba. Y el Puente de Los Remedios conecta la Avenida de María Luisa con el eje de Virgen de Luján y la vía de borde de la margen derecha (Juan Sebastián Elcano-Presidente Adolfo Suárez,

Avenida Flota de Indias) mediante la renombrada Glorieta de Las Cigarreras.

Pero además, la pretendida pasarela no aporta una conexión urbana significativa al situarse en el Paseo de las Delicias a la altura de la calle de la Rábida de corto recorrido, encajada tras el límite trasero del Palacio de San Telmo y la zona ajardinada anexa al Casino de la Exposición que desemboca en Palos de la Frontera, sin vertebrar directamente recorridos urbanos habituales.

Un viandante recorre hoy desde la Puerta de Jerez a la calle de Asunción a la altura de Virgen de la Victoria, cruzando el Puente de San Telmo, 850 metros empleando para ello 12 minutos. Y

para alcanzar la Puerta de Jerez desde este punto de Asunción por la nueva pasarela debe recorrer Juan Sebastián Elcano 180 metros, el cruce hasta el Paseo de Las Delicias (nueva plaza y pasarela) 220 metros, y desde esta hasta la Puerta de Jerez otros 650 metros, por lo que recorre en total 1.050 metros empleándose para ello 13 minutos.

Si el itinerario elegido fuera por la nueva pasarela y calle de la Rábida, Palos de la Frontera, y Paseo de Roma, Puerta de Jerez (850 metros en 11 minutos); se penalizaría aún más el desplazamiento total de 1.250 metros invirtiendo en ello 16 minutos. Lo que pone de manifiesto la inutilidad de la pasarela de

Altadis como vía alternativa para mejorar el acceso a Los Remedios o viceversa.

Una de las principales señas de identidad de Sevilla es su frente fluvial histórico, hoy extendido desde San Jerónimo hasta el Muelle de Tablada, cuyo valor plástico es disponer de dilatadas y bellas perspectivas entre los puentes existentes cuyas cabeceras están estratégicamente situadas; y que el acortar los tramos existentes, en este caso de 720 metros con nuevos puentes intermedios, se perderá este bien paisajístico identificador de Sevilla como "ciudad abierta al Guadalquivir".

Se cita que podrían construirse seis nuevos puentes en la Dársena del Guadalquivir. Esta idea es, a todas luces, un grave error. Cabe destacar que los existentes cumplen su función para la movilidad urbana y territorial, necesiándose que los nuevos cruces sean más al exterior, por el sur y por el norte, como prevé la orbital SE-40 con la construcción, ya urgente y necesaria, para vertebrar mejor la ciudad-territorio.

La pasarela partiría en el Paseo de Las Delicias y, considerando el canto de su estructura, se perdería la diáfanidad del Paseo del Muelle de Nueva York, partiría su pérgola corrida y el muro histórico del Puerto que eleva y salva a la ciudad de las crecidas del río.

Conclusión: esta pasarela sin mayor utilidad para la movilidad solo se concibe como un elemento que beneficie la operación inmobiliaria de convertir los antiguos terrenos de Altadis en un hotel, resaltándola con un privilegiado y extraordinario acceso simbólico sobre el Guadalquivir, a cambio de la pérdida de la belleza de la imagen de la ciudad. Ampliar su área de actuación e intervención al frente urbano de la ciudad abierto al Guadalquivir, es disponer de un ámbito urbano que pertenece a todos los ciudadanos. Por todo ello la no útil e innecesaria pasarela no se debe construir.

Oscar Lezameta

Cuando el líder de los socialistas andaluces, Juan Espadas, presentó su gobierno alternativo, afirmó que la sanidad era el “agujero negro en la gestión del Gobierno de Juanma Moreno”. Dicho y hecho. Una pregunta genérica cuyo enunciado hacía referencia al deterioro de los servicios públicos, sirvió al líder de la oposición para dejar claras sus prioridades para este curso político. Las “dimisiones en Salud”, las “carencias en atención primaria”, las “listas de espera” y, aprovechando el último Consejo de Gobierno, aprovechar el decreto de simplificación administrativa para poner en solfa los retrasos en la concesión de la dependencia.

La respuesta la dejó muy fácil a Juanma Moreno: “Pedro Sánchez ha cesado a 51 ministros en los cinco años que lleva en el Gobierno”. También el tema sanitario facilita la réplica. El estado en el que la gestión del PSOE la dejó tras años de gobierno, además de costarle la Junta, hace que sea más que complejo ofrecer una alternativa sólida. Moreno lo dejó claro desde el inicio: “lo que no voy a admitir bajo ningún concepto es que la sanidad de hoy es pero de la que yo heredé”, así, en primera persona. La réplica de Espadas se refugió en la financiación y nos dejó la última frase del día: “usted tiene mucho arte, señor Moreno”. El presidente que reconoció “no saber cómo tomarme esto último”, dejó un compromiso encima de la mesa: “si usted me ayuda a reclamar que nos paguen lo que nos deben, yo firmo un documento para destinar esos 1.400 millones de euros exclusivamente a políticas sociales, es decir, sanidad, educación y dependencia”.

Con Vox no hay afinidad. Se ve en otras comunidades autónomas, pero en Andalucía es impo-

● La gestión sanitaria y del resto de servicios públicos acaparan las intervenciones de los grupos políticos

El Parlamento vuelve al sitio donde estaba



Juan Espadas durante su pregunta a Juanma Moreno en el pleno de ayer.

sible. Manuel Gavira hace de la Agenda 2030, el Pacto Verde europeo y de las tractoradas, una nueva prueba para acusar a Juanma Moreno de connivencia con el socialismo. Ayer llegó incluso a romper el papel de la declaración institucional que el PP

pretendía hacer llevar al pleno. Ésto obtuvo respuesta: “ustedes utilizan esta situación en beneficio propio, para parar el desplome de votos que tienen en las encuestas. De hecho, no tienen representación en municipios agrícolas”. Eso sí, dejó en el aire la

casi literal coincidencia de su pregunta con la llevada a cabo por Inma Nieto a quien recordó, en otra de las frases de la sesión “su tono aterciopelado”.

La portavoz de Por Andalucía, reclamó al presidente el cumplimiento de la ley de cadena alimentaria que prohíbe vender a pérdidas, el control sobre el agua que pasa por paralizar los expedientes para autorizar macroubanizaciones y le afeó sus malos modos con el referéndum entre los profesionales para renombrar el Hospital Militar que no obtuvo respuesta (tampoco la consejera la ofreció un día antes).

El más original en sus planteamientos (en este y en todos los plenos), el portavoz de Adelante, José Ignacio García, dejó en el aire los inconvenientes del turismo y especialmente en las viviendas acondicionadas para ello, algo en lo que Moreno expresó su acuerdo. Hasta ahí llegaron las flores. El presidente, acusó al parlamentario de “turismofobia” y de huir de los beneficios que esa actividad deja en la comunidad.

El reinicio de la actividad parlamentaria en las Cinco Llagas, volvió a pecar de reincidencia. Pocas novedades, lugares comunes y un tiempo de descanso que parece haber sido poco aprovechado. El filón de la gestión sanitaria apenas acaba de abrirse y de no tomarse medidas, acaparará todo el protagonismo.

Siete de cada diez estudiantes de la Hispalense logran un empleo a los dos años de titularse

La inserción laboral supera el 80% en los universitarios de Ingeniería y Salud

R. S.

Un 72% de los estudiantes de la Universidad de Sevilla (US) encuentran trabajo antes de dos años tras haber finalizado su titulación, un 2% más que el curso anterior, según la herramienta de la Hispalense para el análisis de empleabilidad e inserción laboral, elaborada con datos del Sistema de Prospección Perma-

nente del Mercado de Trabajo de Andalucía (Argos), dependiente del Servicio Andaluz de Empleo de la Junta de Andalucía, y de la propia US. Eso sí, cuestión distinta es la calidad de estos empleos.

Los datos diferenciados por género arrojan que el acceso al empleo es un 4% inferior para las mujeres que para los hombres. Se alcanza un 70% de empleabilidad en las egresadas y un 74% en los varones. Un año después de la titulación, la tasa de inserción media alcanza el 64%, según los datos del curso 21/22, con un incremento de 12 puntos desde el curso 2018/19.

En cuanto a ramas de conoci-



Aula de la Universidad de Sevilla.

miento, el alumnado que concluye estudios de Ingeniería y Arquitectura y Ciencias de la Salud registran los más altos porcentajes de inserción laboral, por encima del 80% (83% y 81% respectivamente). Después se sitúa la rama de Ciencias, con un 70% de empleabilidad; Ciencias Sociales y Jurídicas, con un 66%; y Artes y Humanidades, con un 55%.

Según el tipo de titulación, quienes tienen mejores perspectivas laborales son los estudiantes tras cumplirse el año de haber cursado un doctorado, con un 89% de empleabilidad. Les sigue quienes han estudiado el doble grado, con un 84%; y, por último, los egresados de estudios de grado, que alcanzan una empleabilidad media del 76%. Un total de 26 títulos de grado o doble grado de la US presentan una tasa de inserción igual o superior al 80% tras un año del egreso.

¡Oh, Fabio!**LUIS SÁNCHEZ-MOLINÍ**

lmolini@grupojoly.com

EL PARIPÉ DE JUANMA

O de la consulta amañada para dar nombre al antiguo Hospital Militar de Sevilla es un ejemplo más de esa política de la apariencia y el postuero a la que Juanma Moreno nos tiene acostumbrados. La Junta convocó una consulta entre los profesionales de la provincia de Sevilla para elegir el nuevo nombre del centro y sobre la mesa puso cuatro posibilidades: Muñoz Cariñanos, un conocido otorrinolaringólogo del Ejército del Aire que fue asesinado por ETA en la capital andaluza; Vigil de Quiñones, médico militar y héroe de Ba-

ler en la gesta de *Los últimos de Filipinas*; Rosalía Robles, histórica y meritoria matrona; y Miguel Mañara (por mucho que se empeñen no lleva la partícula *de* entre el nombre y el apellido), fundador del Hospital de la Santa Caridad y de la hermandad que lo sostiene, una histórica institución sevillana dedicada al cuidado de los ancianos menesterosos. Hasta ahí ningún pero. Todos fueron personas con una trayectoria ejemplar y cualquiera se lo merecía. Lo normal es que la Junta hubiese tomado una decisión, que no molestase a los profesionales con consultas absurdas, que los dejase trabajar tranquilamente para, entre otras cosas, aligerar las listas de espera. Pero el mismísimo Juanma Moreno anunció la consulta para presumir de hombre participativo. ¿Qué pasó? Que todo fue un paripé y la Junta le puso el

Ni Muñoz Cariñanos ni Vigil de Quiñones merecían verse envueltos en la fantasmada de la consulta del Hospital Militar

nombre que ya tenía decidido, el de Muñoz Cariñanos, aunque, como se ha sabido después, fue la opción menos votada. Al parecer, la cosa estuvo entre Vigil de Quiñones y Rosalía Robles (don Miguel quedó en medio de la tabla).

Si la consulta no era vinculante, como aduce ahora la Junta, ¿por qué la convocó? ¿Qué necesidad había? El resultado final es que el nombre de una víctima de ETA, cuyo asesinato conmocionó a toda España en octubre de 2000, ha quedado cuestionado; a los profesionales que participaron –muy pocos– se les ha quedado cara de tonto; y la familia descendiente del marbellí Vigil de Quiñones está más que disgustada. Y todo porque Juanma Moreno quiso quedar bien delante de la opinión pública.

No seré yo el que pida la retirada del nombre. Muñoz Cariñanos merece los máximos respetos por su condición de víctima de una banda de miserables como ETA, pero es cierto que Vigil de Quiñones fue un gran médico y un gran militar. Ninguno de los dos debería haberse visto envuelto en esta burda fantasmada urdida por la Junta de Andalucía. ¡Bravo!, ¡bravísimo!, señor presidente.

● La banda de cornetas y tambores del Rosario de Cádiz intervendrá en la gala del 28-F

Sones cofradieros para la entrega de medallas de Andalucía

R. A. SEVILLA

La ceremonia de entrega de medallas de Andalucía de este año tendrá sonos muy cofradieros. Los pondrá la banda de cornetas y tambores Rosario de Cádiz, la misma que hace pocas semanas protagonizó un acto en pleno centro de Madrid en las vísperas de una nueva edición de Fitur. La apuesta de la Junta por esta formación sigue al alza.

La Semana Santa estará muy presente en la gala del 28 de febrero, que acoge el Teatro de la Maestranza de Sevilla. La banda Rosario de Cádiz intervendrá en

uno de los principales actos institucionales del Día de Andalucía, según confirman fuentes de la formación a este periódico.

No es la primera vez que esta banda participa en algunas de las iniciativas puestas en marcha por el Gobierno andaluz. Ya se le pudo escuchar en el vídeo promocional de *Andalusian Crush*, la campaña de imagen puesta en marcha por el Ejecutivo de Juanma Moreno. A finales de enero, numeroso público disfrutó de sus sonos en la Plaza del Callao de Madrid, en pleno centro de la capital española y en la noche previa a que se inaugurara una nueva edición de Fitur. Muchos ví-



JOSE RAMÓN LADRA

La banda del Rosario de Cádiz, en Madrid en un acto de Fitur.

deos circularon en las redes sociales con esa actuación.

Esta banda es una de las que goza de mayor prestigio de Andalucía. Una calidad interpretativa a la que se suma su gran versatilidad, pues más allá del ámbito cofradiero ha colaborado con importantes cantantes, como C. Tangana.

Con esta actuación, la gala de las medallas de Andalucía se impregnará de una de las celebraciones religiosas que más caracterizan el calendario festivo de la comunidad autónoma. De hecho, la ceremonia tendrá lugar el tercer miércoles de cuaresma, en pleno periodo de vísperas de la Semana Santa.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

CLAVES

Las aleaciones de alto rendimiento

La producción de acero inoxidable es muy superior a la de aleaciones de alto rendimiento (mezcla de minerales), pero la compañía quiere crecer con estas últimas. El mercado las demanda con fines muy diversos.

Acería en Estados Unidos con más producción

El grupo cuenta con dos acerías en las que funde acero: la de Los Barrios y la de Kentucky. En 2022, la producción de la estadounidense casi dobló a la española, donde la firma tuvo a los empleados en ERTE por los altos costes energéticos.

Un gigante con sede social en España

El grupo tiene su sede social en España, cotiza en el Mercado Continuo y es parte del IBEX 35. Cuenta con 13 fábricas repartidas por todo el mundo: seis dedicadas al acero inoxidable y siete destinadas a las aleaciones de alto rendimiento.

La flexibilidad y la subida salarial

La planta de Los Barrios cuenta con unos 1.800 trabajadores que están en huelga desde el pasado lunes. La empresa quiere introducir mayor flexibilidad en el convenio y los sindicatos reclaman subidas salariales y mayores primas.



Acerinox es un gigante con 13 fábricas dedicadas al acero y las aleaciones // ABC

Acerinox, más allá de la huelga: el gigante quiere reestructurar su factoría de Los Barrios

▶ Estudia introducir en Cádiz aleaciones de alto rendimiento con las que trabaja en Alemania y EE.UU.

NOELIA RUIZ
SEVILLA

Acerinox quiere reestructurar su modelo de producción para introducir aleaciones de alto rendimiento en su planta de Los Barrios (Cádiz), un material con el que el grupo ya trabaja en Alemania y Estados Unidos y al que forma parte de su crecimiento.

Este gigante del metal cuenta en Los Barrios con la única acería de acero inoxidable que existe en España y la única del grupo en Europa. Unas instalaciones que en estos momentos son deficitarias, pero en las que cuenta con 1.800 empleados y en las que se funde el acero que el grupo emplea en sus tres plantas españolas. Ante ello, la compañía estudia cómo reorganizar su actividad industrial para que esta plan-

ta siga operando como acería en la que se funde el metal, pero en la que también se pueda dar forma a esas aleaciones provenientes de las fábricas germanas para ajustarlas al grosor, anchura y propiedades demandados por el cliente, según han explicado fuentes de la compañía a ABC.

Las aleaciones de alto rendimiento no son más que una mezcla de minerales que se emplean en temperaturas considerablemente elevadas y que se destinan al sector aeronáutico, la construcción automovilística, la electrónica o la ingeniería médica.

67 millones para aleaciones

El grupo cuenta con una división destinada a estas aleaciones denominada VDM Metals y, recientemente, ha decidido invertir 67 millones de euros que, en parte, irán destinados a procesar estas aleaciones en sus instalaciones gaditanas. Se trata de una división que el gigante quiere reforzar a nivel global, muestra de ello es la adquisición por 740 millones de euros de la firma americana Haynes. A pesar de los pasos dados, por el momento, la pro-

ducción de acero inoxidable es muy superior a las de las aleaciones. En 2022, el grupo produjo más de dos millones de toneladas de acero, frente a las 82.000 toneladas de aleaciones, según un informe de Acerinox.

En los últimos años, el grupo ha sufrido «un gran daño» y «pérdida de competitividad» a causa de la inflación de costes, especialmente los energéticos, que afectaron a la industria europea y, en especial, a España. Por el contrario, el mercado de las aleaciones registró un comportamiento «excepcional» en 2022 gracias a la demanda del sector del petróleo y el gas.

Otro factor que empuja a la firma a reestructurar su producción en su acería es que esta ha sido deficitaria en todos los ejercicios desde 2019, exceptuando 2021. En la década de los 90, el

Quiere pisar el acelerador con las aleaciones de alto rendimiento, un material demandado por el sector aeronáutico y la ingeniería

grupo decidió abrir una acería muy similar en Kentucky (EE.UU.), que arrojó beneficios. Allí cuenta con 1.560 empleados y fundió 1.007.536 toneladas en 2022. La emplazada en el Campo de Gibraltar alcanzó las 577.062 toneladas, en un año en el que tuvo en ERTE a los trabajadores durante el tercer y cuarto trimestre.

1.800 empleados en huelga

Para llevar a cabo esa reestructuración, el gigante tendrá que alcanzar primero un acuerdo con su plantilla. Los 1.800 empleados de Los Barrios están en huelga indefinida desde el pasado lunes por desavenencias durante la negociación de un convenio colectivo en el que la empresa quiere introducir más flexibilidad para organizar a la plantilla según los picos de producción. De su lado, los empleados reclaman un aumento de la prima de producción y una mayor subida salarial.

Este gigante del acero vende sus productos en 77 países y tiene 13 fábricas. De ellas, seis se destinan al acero inoxidable y las otras siete (distribuidas por Estados Unidos y Alemania) fabrican las aleaciones de alto rendimiento. El Grupo Acerinox se fundó en 1970 en España, donde sigue teniendo su sede social. Actualmente, cotiza en la Bolsa de valores española BME y es miembro del IBEX 35. Dentro de nuestras fronteras, el grupo cuenta con su acería en Cádiz desde donde traslada el metal a sus dos plantas de Ponferrada (León) y de Igualdá (Barcelona).

Díaz vuelve a casa para evitar que Sumar se quede sin escaños

► Pide a los gallegos que hagan «lo mismo que el 23J para lograr el cambio en la Xunta»

EMILIO V. ESCUDERO
LA CORUÑA

Llevaba dos días asomando el sol a la campaña gallega, pero el regreso de Yolanda Díaz a su tierra se topó con el temporal. La borrasca Karlotta complicó la llegada a Galicia de la vicepresidenta, que tuvo que cancelar un acto en Narón, pero que sí llegó a tiempo para mimar a Marta Lois en La Coruña, en uno de los actos centrales de Sumar de aquí a las elecciones.

Ni siquiera la lluvia le quita la sonrisa a la vicepresidenta y ministra de Trabajo, que comparecía a solo unos kilómetros de su casa para acompañar a su candidata. Tras haber leído la cartilla a Pedro Sánchez en los pasillos del Congreso el miércoles, a colación de la posible reforma de la Ley de Enjuiciamiento Criminal, Díaz lucía ayer su versión más amable. La que brilla y atrapa a la gente. La que le ha permitido encandilar al electorado de izquierdas a costa del desplome de Podemos.

Estas elecciones gallegas serán las primeras tras la escisión dentro del grupo plurinacional con el que Sumar se presentó a las generales. Un examen para ambas formaciones, pero más para la de Díaz, que pone a prueba su liderazgo en casa. «El 18F tenemos que ganar la Xunta de Galicia juntos todas las fuerzas progresistas. Lo hicimos el 23J y lo volveremos a hacer. Y para eso es clave que Sumar tenga fuerza. Porque si Marta entra con fuerza, Rueda cae», dijo la vicepresidenta ante tres centenares de simpatizantes entusiastas, que no llenaron la sala secundaria del Palacio de la Ópera.

Díaz enarboló un discurso muy centrado en su parcela laboral, sacando pecho de medidas como la subida del salario mínimo interprofesional. «Un logro de Sumar, porque el PSOE presume de SMI, pero si fuera por ellos no lo tendríamos», reivindicó, mientras apelaba al voto útil de su formación. El mismo que el 23 de julio les otorgó una fuerza que permitió «que ni Feijóo ni Abascal estén en La Moncloa». «Allí estamos Pedro Sánchez y Yolanda Díaz», afirmó.

Al lado de Díaz, Marta Lois asentía con la cabeza cada frase de la líder del partido. Feliz por ver a su amiga y referente luchando codo a codo por un objetivo común, que según las encuestas no está nada claro. Porque a pesar de que en las generales Sumar logró dos escaños en Galicia, superando incluso al BNG -que se quedó solo en uno-, las encuestas no son ahora tan halagüeñas con Lois, cuya presencia en el Parlamento gallego está en el aire.

La candidata de Sumar a la Xunta ha experimentado en poco tiempo un vaivén vital que le llevó de Galicia a Madrid, donde asumió la portavocía del grupo en el Congreso, para regresar de nuevo a su tierra solo unos meses después. A Lois nunca se la vio cómoda en su papel de portavoz y tampoco desprende confianza como líder de Sumar en Galicia. Nervios que se templan con Díaz a su lado. «Eres nuestro faro luminoso», resumía ayer la candidata al referirse a ella.

Lois aprovechó el acto para hacer algunos anuncios electorales que serán realidad si Sumar forma parte del próximo gobierno gallego. Entre ellos, la implantación de un sistema de metro ligero para el área metropolitana de Vigo y La Coruña, la creación de un sistema de cuidados público o el tope de los precios del alquiler. «Medidas valientes que solo Sumar es capaz de llevar a cabo», señaló.



Yolanda Díaz, en el Palacio de la Ópera de La Coruña // EFE

Sumar quiere gravar más en el impuesto de la renta el ahorro y los rendimientos del capital

El objetivo del partido que lidera Yolanda Díaz es que los altos directivos paguen más impuestos

Efe MADRID

Sumar ha propuesto elevar los tipos que gravan las rentas de capital y el ahorro en el IRPF porque entiende que los contribuyentes más ricos ingresan más con este tipo de rentas que con las del trabajo, que tributan a tipos más altos.

“Desde Sumar proponemos subir las rentas del capital en el

IRPF para que aporte más al sostenimiento de lo común el 60% de los ingresos de los altos directivos”, puso ayer en la red social X el diputado de Sumar Carlos Martín Urriza.

De acuerdo con el diputado, el 60% de los ingresos de los altos directivos provienen de las rentas de capital.

En la actualidad, los rendimientos del ahorro tributan al 19% hasta 6.000 euros anuales, al 21% de 6.000 a 50.000 euros, al 23% de 50.000 a 200.000 euros, al 27% entre 200.000 y 300.000 euros, y al 28% de 300.000 en adelante.

Hasta 2022 el tipo máximo



Yolanda Díaz, ayer, en la campaña de las elecciones gallegas.

era del 26% y en los presupuestos de 2023 se subió un punto para el tramo de 200.000 a 300.000 euros y se creó un nuevo tramo al 28% a partir de los 300.000 euros.

La vicepresidenta segunda del Gobierno y líder de Sumar, Yolanda Díaz, lleva semanas señalando los elevados salarios de los directivos España y la necesidad de tomar medidas, entre ellas un eventual incremento de la carga fiscal.

“Los presidentes ejecutivos del IBEX 35 en nuestro país tienen unas retribuciones aproximadas que suponen 174 veces más” que las de sus trabajadores, una “profunda injusticia” en la que “hay que poner el foco”, señalaba.

La líder de Sumar mantiene además fuertes discrepancias con las asociaciones patronales por cómo maneja el diálogo social.

El posado de los Reyes ante Annie Leibovitz

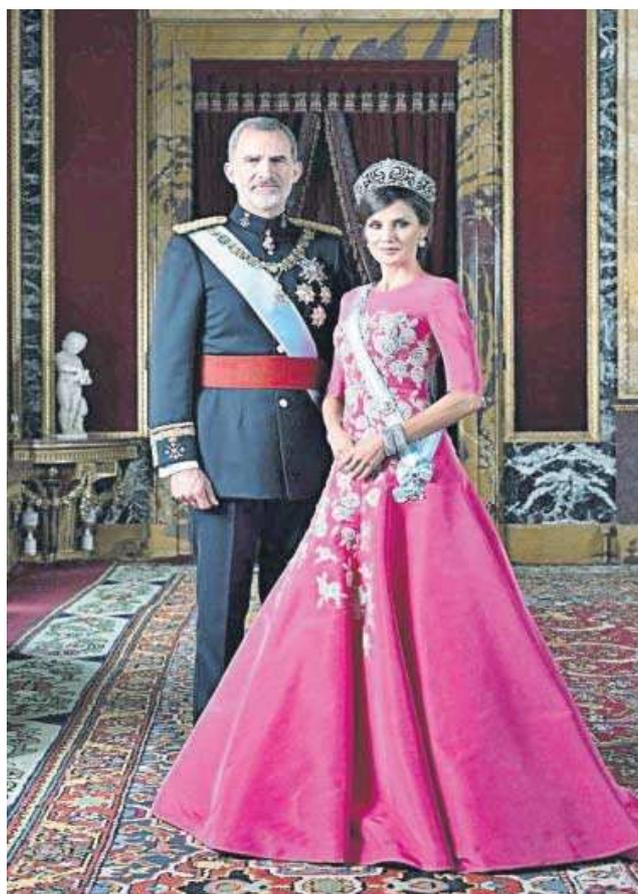
La jornada en el Palacio Real fue extensa y la fotógrafa sólo entregará una única copia de la foto elegida para el Banco de España

F. A. G.

El Palacio Real, cerrado a las visitas turísticas, vivió este miércoles una jornada diferente, que evocaba a los tiempos en los que los artistas de cámara pintaban los retratos de la familia del Rey. En esta ocasión no era óleo sino píxeles.

La fotógrafa Annie Leibovitz aguardaba con todo su equipo para captar a los Reyes en unos retratos encargados por el Banco de España. Todo el despliegue de la reconocida autora estadounidense se desplegó en varias estancias para que don Felipe y doña Letizia atendieran las indicaciones para unas instantáneas artísticas, diferentes, con el sello que entra en la textura de fantasía e incluso de barroquismo, de Leibovitz.

Se estima que la fotógrafa va a cobrar 166.000 euros por el trabajo, un ca-



Los Reyes en su actual retrato oficial.

ché alto para el gremio y que ha causado ciertos comentarios de polémica y las protestas de colectivos de fotógrafos españoles. Pero el resultado confirmará si compensa la contratación. Y va a ser difícil

que no compense por resultado artístico y también por el valor patrimonial de lo elaborado en esta conmemoración del décimo aniversario de la coronación de Felipe VI, que se celebrará en junio. Ha-

ce diez años que Leibovitz fue distinguida con el Premio Príncipe de Asturias de Comunicación y Humanidades. La fotógrafa sólo entregará una copia de todo lo captado. Un retrato de grandes dimensiones que acabará depositado en la galería del Banco de España en su sede central de Madrid.

La jornada de trabajo de los implicados fue prolongada y, por tanto, para una sola fotografía pública de entre todas las imágenes captadas. Una única foto que recibirá el proceso de postproducción digital que

Se estima que la fotógrafa percibe 160.000 euros por este encargo

ha dado tanto prestigio a la fotógrafa, con una larga trayectoria como la más singular retratista entre los famosos. Leibovitz ha estado antes varios días en el Palacio Real, buscando lugares e iluminación natural en ese proceso tan detallista que la caracteriza. Cuenta con toda la confianza y libertad para este delicado encargo.

El Rey fue captado por otros fotógrafos, los reporteros destacados en el palacio, al llegar en un vehículo, no así doña Letizia. Los Reyes despejaron sus agendas para centrarse en una fotografía para la posteridad.