



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

RESUMEN DE PRENSA

22 de Marzo de 2024

*“La fuerza de un territorio vendrá marcada
por el empuje de sus empresarios”*

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

CES

1	22/03/2024	Viva Sevilla 2	L a C E S re cla m a la tra m it a c i ó n u r g e n t e de la s in fra e stru ctu ra s	Escrita
2	22/03/2024	El Español	Casi 170 millones perdidos y tres obras pendientes: los números que reciben...	Digital
3	21/03/2024	ABC	Los empresarios de Sevilla exigen a Óscar Puente «urgencia» para la SE-40, ...	Digital
4	21/03/2024	Diario de Sevilla	La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la con...	Digital
5	21/03/2024	Europa Press	La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la co...	Digital
6	21/03/2024	La Vanguardia	La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la con...	Digital
7	21/03/2024	Andalucía Información	La CES pide al ministro de Transportes "tramitación urgente" para las infraestructuras	Digital

ASOCIADOS CES

8	22/03/2024	ABC Sevilla 12-13	Puente pasa de Sanz en su primera visita a Sevilla para abordar la SE-40	Escrita
9	22/03/2024	ABC Sevilla 14	La abstención del PSOE a su propio proyecto paraliza el plan del nuevo distrito portuario	Escrita
10	22/03/2024	Diario de Sevilla 6	La ciudad roza el lleno total de ocupación para el Viernes Santo	Escrita
11	22/03/2024	Diario de Sevilla 43	Las empresas admiten tener preocupación por el crecimiento de los turistas	Escrita
12	22/03/2024	Diario de Sevilla 10	El gobierno estudiará cualquier propuesta para mejorar el límite a los pisos turísticos	Escrita
13	22/03/2024	Diario de Sevilla 42	MÁS EMPRESAS Y DE MAYOR TAMAÑO	Escrita
14	22/03/2024	ABC Sevilla 46-47	El revés judicial a la concesión a dedo de fondos amenaza ayudas de 200 mil...	Escrita
15	22/03/2024	Diario de Sevilla 8-9	Con los embalses del Guadalquivir no habrá problemas de abastecimiento	Escrita
16	22/03/2024	Diario de Sevilla 39	La central térmica Litoral da su adiós definitivo con la voladura de su chimenea	Escrita
17	21/03/2024	Diario de Sevilla	Arrancan las obras de NOA, segundo edificio de oficinas inteligentes de Ins...	Digital
18	21/03/2024	Diario de Sevilla	Del buen rollo entre Ocampos y Chimy a la torrija quemada de Juan Miranda e Isaac Romero: los mejores momentos de B...	Digital
19	21/03/2024	Diario de Sevilla	Un total de 60 vinos y licores de 16 bodegas optan al Premio 'Vinos y Licor...	Digital
20	21/03/2024	Diario de Sevilla	Cádiz presenta su nuevo punto de información en Puntales para "distribuir" el turismo por la ciudad	Digital
21	22/03/2024	ABC Sevilla 52-54	El hidrógeno verde hará crecer a la economía andaluza un 1% en 15 años	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

22	22/03/2024	ABC Sevilla 50	Andalucía cerró 2023 con un déficit de 2.210 millones, el 1,13% del PIB	Escrita
23	22/03/2024	ABC Sevilla 18-19	Sevilla estrena las vísperas con 16 cofradías entre el Viernes de Dolores y...	Escrita
24	22/03/2024	Diario de Sevilla 20-21	Primera jornada con nazarenos a 30 grados	Escrita
25	22/03/2024	Diario de Sevilla 20	Líneas rojas en el suelo en lugar de vallas en algunos puntos críticos de la Semana Santa	Escrita
26	22/03/2024	ABC Sevilla 26	Espadas pide un pacto PSOE-PP sobre financiación frente al plan del independentismo catalán	Escrita
27	22/03/2024	Diario de Sevilla 28	La Junta cree que el cupo catalán es un misil al principio de solidaridad	Escrita
28	22/03/2024	ABC Sevilla 6	Embrutecido	Escrita

29	22/03/2024	ABC Sevilla 73	Piden al Ayuntamiento de Sevilla los contratos de la Copa del Rey	Escrita
30	22/03/2024	ABC Sevilla 52-53	Jorge Paradela: «Andalucía tiene 11.000 megavatios de renovables con permis...	Escrita
31	22/03/2024	ABC Sevilla 26	El PP critica el silencio del PSOE sobre la rama andaluza de Koldo	Escrita
32	22/03/2024	ABC Sevilla 72	La Cartuja: de la nada al todo en cuatro años	Escrita
33	22/03/2024	Diario de Sevilla 52	La Cartuja se ve salpicada	Escrita
34	22/03/2024	ABC Sevilla 24-25	Moreno plantea al Papa que visite Andalucía «cuanto antes»	Escrita
35	21/03/2024	Diario de Sevilla	Aprobada una modificación presupuestaria de 1,33 millones para las obras de...	Digital
36	21/03/2024	Diario de Sevilla	La Junta licita en el solar del Palenque de la Cartuja la construcción de un Centro de Proceso de Datos	Digital
37	22/03/2024	ABC Sevilla 27	El fraude del ex número dos del PSOE andaluz llega a la Fiscalía Europea	Escrita
38	22/03/2024	ABC Sevilla 15	Las horas extra de la Policía Local las salva de nuevo el Pleno municipal	Escrita
39	21/03/2024	Diario de Sevilla	Sin acuerdo la reunión en el Sercla por los paros de la grúa municipal en Semana Santa y Feria	Digital
40	22/03/2024	ABC Sevilla 28	«Renovación decisiva» de la oferta universitaria andaluza tras 14 años sin ...	Escrita
41	22/03/2024	ABC Sevilla 16	Monseñor Asenjo ya tiene calle en Sevilla, junto al seminario	Escrita
42	22/03/2024	Diario de Sevilla 21	Monseñor Asenjo ya tiene su calle junto al Seminario	Escrita
43	22/03/2024	Diario de Sevilla 15	El ICAS aprueba por los pelos un déficit de casi 400.000 euros en una junta...	Escrita
44	22/03/2024	Diario de Sevilla 17	El Ayuntamiento acoge la puesta de largo de la biografía de Espartaco	Escrita
45	21/03/2024	Diario de Sevilla	El rector de la UPO se elegirá por primera vez por voto electrónico	Digital
46	21/03/2024	Diario de Sevilla	CCOO anuncia movilizaciones por "recortes de 13 millones" en el apartado de...	Digital
47	22/03/2024	ABC Sevilla 60	Un concierto para celebrar 30 años de la Orquesta Joven de Andalucía	Escrita
48	21/03/2024	Viva Sevilla	Proponen un intercambiador de Cercanías y metro junto al ramal técnico de l...	Digital
49	21/03/2024	Viva Sevilla	Sanz no dará "marcha atrás" y pide alternativas a Montero sobre la Plaza de España	Digital

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

50	21/03/2024	elCorreoweb.es	El Tesoro coloca algo más de 6.000 millones en la subasta de bonos y eleva ...	Digital
51	22/03/2024	Diario de Sevilla 39	Iberdrola invertirá 41.000 millones con el foco en las redes	Escrita
52	22/03/2024	Diario de Sevilla 35	Robles rechaza que se reinstaure el servicio militar obligatorio	Escrita
53	22/03/2024	ABC Sevilla 31	El CIS catalán aboca al socialista Illa a elegir entre ERC o Junts para gobernar la Generalitat	Escrita
54	22/03/2024	Diario de Sevilla 43	ÍNDICES BURSÁTILES	Escrita

CES

TRANSPORTES Recuerda que esas necesidades de movilidad son urgentes y “llevan años paradas y en el olvido”

La CES reclama la “tramitación urgente” de las infraestructuras

SE-40 Piden un plan objetivo y claro de presupuestos y plazos de inicio y terminación **METRO** Exigen compromiso para cofinanciar el tramo sur de la línea 3, que debe llegar al PI La Isla, y la línea 2

CARMEN DEL TORO/SEVILLA | La Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, ha reclamado al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, que hoy presenta su plan de inversiones para la provincia, que tramite “por vía de urgencia” de las infraestructuras pendientes, como son el cierre de la SE-40, la red completa de Metro, la conexión entre Aeropuerto y Santa Justa, y financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros.

Así, la patronal le ha trasladado a través de una carta que las necesidades de movilidad “más urgentes” de Sevilla y su área metropolitana “que llevan años paradas y en el olvido”, reclamándole que se tramiten “por vía de urgencia” al ser “claves para el desarrollo económico y social”

La patronal ha recordado, sobre la SE-40, que “no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España”, reclamando que “un plan objetivo y claro de presupuestos y plazos de inicio y terminación”.



Tramo de la SE-40 en el Aljarafe. EUROPA PRESS

Según la CES, aunque el paso del río es el de “más envergadura”, llama la atención que “otros tramos más sencillos, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación”, ya que el cierre de esta circunvalación “tiene que ser prioritario”.

También le ha recordado la patronal que Sevilla es la

“única ciudad europea de su tamaño sin red de metro” y aunque el tramo norte de la línea 3 está en ejecución, “pedimos al ministro que se comprometa desde ya a cofinanciar el tramo sur de la línea 3 y de la línea 2, como se está haciendo con el tramo norte de la línea 3, y como ya hizo con la línea 1, para que puedan estar terminadas cuanto antes”.

También reclaman ampliar

la Línea 3 hasta el polígono industrial La Isla, “ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores, las conexiones con los centros de producción y trabajo son fundamentales”.

Apuntan que no “se comprende” como Sevilla, por dimensión, habitantes y pasa-

jeros, no tenga ya una conexión entre el Aeropuerto y Santa Justa, y aunque el estudio de alternativas está en proceso, reclaman “la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras”.

Por último, la CES reclama que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte regular de pasajeros. Sevilla ha sido “la gran olvidada en la política de inversiones por el Ministerio” en los últimos treinta años, lo que ha repercutido muy negativamente en su desarrollo, apuntan los empresarios, que consideran que así “no podremos afrontar con garantías el futuro, ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales, como la atracción de inversiones, la falta de empleo y la pobreza”, recordando que Sevilla capital tiene 6 de los 15 barrios más pobres de España.



Casi 170 millones perdidos y tres obras pendientes: los números que reciben a Óscar Puente en su visita a Sevilla

Cynthia de Benito • [original](#)

La visita este viernes a Sevilla del ministro de Transportes, Óscar Puente, llega cargada de expectación. Hace apenas un mes, [en Algeciras, anunció inversiones por 1.775 millones en el puerto para modernizar y reforzar las conexiones](#), y por eso se contiene el aliento. Para la capital hispalense, se espera que presente **actuaciones de mejora de las infraestructuras de transportes en la provincia**.

Su discurso se seguirá con extremo interés entre la clase empresarial sevillana, que tiene una larga lista de peticiones para su Ministerio que **le ha remitido, de hecho, horas antes de su llegada**. Todas urgentes son urgentes y en algún caso conviven con **millonarias inversiones que no han llegado a ninguna parte**. El mensaje es que los deberes pendientes que dejaron sus antecesores no admiten más espera.

Esas tareas ineludibles son tres: **acabar la SE-40, completar la línea de metro y acometer la conexión ferroviaria Santa Justa-Aeropuerto**. La primera, que alcanza ya la categoría de trauma, lleva pendiente dos décadas en las que se han perdido casi 170 millones de euros, según cálculos de la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES).

[Veinte años para descartar el túnel de la SE-40: de opción ideal a problemático por gases y filtraciones de agua]

¿En qué se han ido esos millones? En todo el proceso de apostar, comprobar y descartar la opción de cerrar la circunvalación por el río mediante túneles.

A esta idea se destinaron: **37 millones para comprar la tuneladora; 50 millones en concepto de mantenimiento** durante diez años, a razón de "100.000 euros mensuales"; 80 millones ejecutados por el ministerio del presupuesto total en los primeros trabajos que fueron paralizados en 2012 y que ahora están inutilizados y, finalmente, **lo que costó el diseño de los túneles**: 1,95 millones de euros.

Recreación del puente de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río. Ministerio de Transportes.

El proyecto quedó aparcado definitivamente el pasado 1 de enero. Ese día recibió el visto bueno de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) su alternativa: [salvar el paso del río con un puente, aunque sin pilares sobre el Guadalquivir](#).

Avanzar ya definitivamente en el cierre de la SE-40, aunque sea con un puente, es una de las principales reivindicaciones que se encontrará el ministro, y que ya le ha trasladado la CES por carta.

Le piden **que todas se tramiten por la vía de urgencia**. La SE-40, tanto el puente como su cierre -sólo se han ejecutado 39 km de los 79 km totales-, la conexión Santa Justa-Aeropuerto, el desarrollo y financiación de la Red de Metro y la financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros.

Dice la CES que el caso del puente de la SE-40 es emblemático por los peores motivos. **"es la obra de mayor envergadura parada en España"**, señala, mientras que los tramos más sencillos de la futura circunvalación "no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación".

En cuanto al metro, sostiene que Sevilla "es la única ciudad europea de su tamaño sin red". En este caso la petición es que el ministro **"se comprometa desde ya a cofinanciar el tramo sur de la línea 3 y de la línea 2**, como se está haciendo con el tramo norte de la línea 3, y como ya hizo con la línea 1".



Estación de Santa Justa. Europa Press

Puente también llega a Sevilla con avisos sobre la desconexión entre la estación de AVE y el aeropuerto. Aunque el estudio de alternativas está en proceso, la patronal pide **que en 2024 se licite el proyecto constructivo**, "de forma que en 2026 puedan comenzar las obras".

Finalmente, en cuanto a la falta de financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros, reclama **que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos** de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como se hace con Valencia, Madrid o Barcelona.

Sin descartar incluso "una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte".



El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, en una imagen de archivo en el Senado.



Recreación del puente de la SE-40 entre Dos Hermanas y Coria del Río.



Estación de Santa Justa. Europa Press

Los empresarios de Sevilla exigen a Óscar Puente «urgencia» para la SE-40, la conexión del aeropuerto y el metro

La Confederación de Empresarios de Sevilla envía una carta al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible donde relaciona las infraestructuras más necesarias para la capital

El anuncio de Óscar Puente un día antes de venir a Sevilla: adjudica por 26,3 millones el nuevo enlace de la autovía A-4 y la SE-20



Miguel Rus, en una asamblea de la Confederación de Empresarios de Sevilla // JUAN FLORES

ABC DE SEVILLA
Sevilla

SEGUIR AUTOR

21/03/2024 a las 17:50h.



Con motivo de la visita que cursa este viernes a Sevilla el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, **Óscar Puente**, la **Confederación de Empresarios de Sevilla (CES)** le ha dirigido una carta recordando los proyectos de movilidad más urgentes de la ciudad y su área metropolitana y reclamando su «tramitación por la vía de urgencia»: **la SE-40, la conexión entre Santa Justa y el aeropuerto y el metro.**

En dicha misiva, la patronal recuerda el caso «sangrante» de la SE-40, con 38 kilómetros en servicio de los 77 planeados pero en dos sectores inconexos, tras décadas desde su comienzo; porque «no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España», remontándose al año 2000 los primeros estudios informativos y a 2007 el comienzo de las primeras obras.

«Probablemente, su paso por el río es la obra de mayor envergadura parada en España y, por otro lado, llama la atención que **los otros tramos más sencillos**, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación», avisa la CES, recordando que la SE-40 «es una infraestructura estratégica para descongestionar la ciudad y un elemento articulador del área metropolitana, así como distribuidor de los tránsitos nacionales e internacionales».

Los empresarios piden además al ministro que «se comprometa ya a cofinanciar **el tramo sur de la línea tres**» del metro, --cuyos proyectos constructivos siguen en fase de actualización normativa y revisión por parte de la Junta de Andalucía como promotora del proyecto--, de la misma manera que en el tramo norte, en el cual el Estado sufraga el 50 por ciento de los costes y la Administración andaluza la otra mitad.

La línea 3 hasta el polígono La Isla

La patronal apuesta además por la ampliación del tramo sur de la línea 3 del metro **hasta el polígono industrial La Isla**, en Dos Hermanas, «ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores».

Y en cuanto al **enlace ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto**, la patronal explica que «aunque el estudio de alternativas está en proceso», es necesaria «la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras».

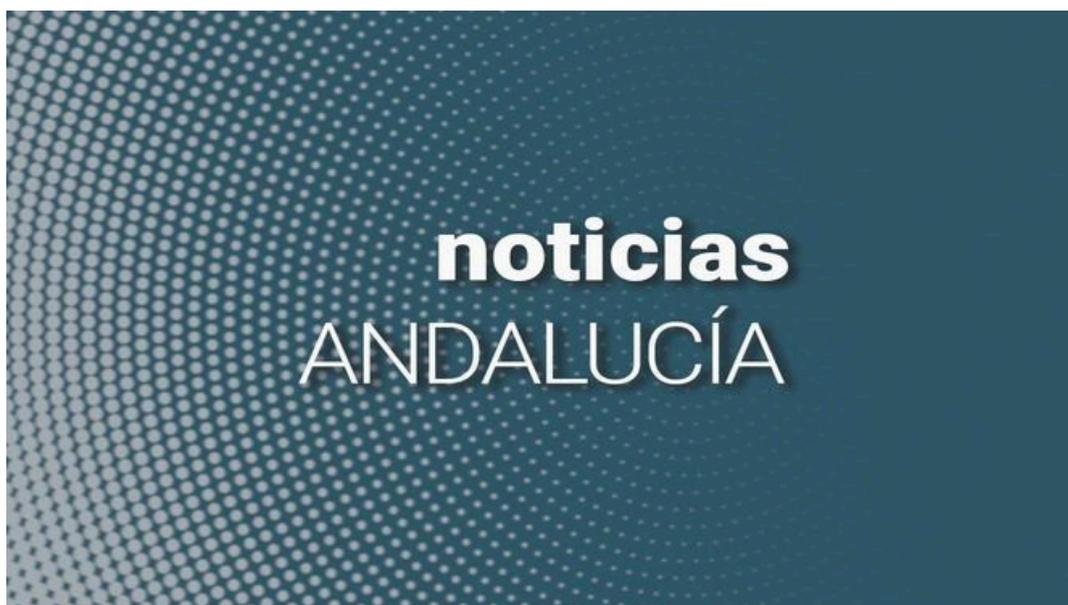
Finalmente, en relación con la falta de financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros, la CES reclama que el **Consortio de Transportes de Sevilla** sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias de España, como Valencia, Madrid o Barcelona, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte.

«**Sevilla ha sido la gran olvidada** en la política de inversiones por el Ministerio en los últimos 30 años», señala la CES, avisando de que sin el desarrollo de estos proyectos, la ciudad y su área metropolitana no podrán «afrentar con garantías el futuro ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales».

La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la conexión del aeropuerto y el metro

Y en cuanto al enlace ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto, la patronal explica que "aunque el estudio de alternativas está en proceso", es necesaria "la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras".

original



Noticias Andalucía.

Con motivo de la visita que cursa este viernes a Sevilla el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) le ha dirigido una carta recordando los proyectos de movilidad más urgentes de la ciudad y su área metropolitana y reclamando su "tramitación por la vía de urgencia".

Se trata, por ejemplo, del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce del Guadalquivir y para el cual el Gobierno central ha optado por sustituir los túneles inicialmente planeados, por un puente sin pilas en la lámina de agua y de más de 70 metros de gálibo; la conexión de la estación de trenes de Santa Justa con el aeropuerto de San Pablo, para lo cual fueron impulsados estudios informativos por el Ministerio y la Junta; la financiación de las restantes líneas de metro en un marco en el que los gobiernos central y autonómico comparten al 50 por ciento el coste de las obras ya iniciadas del tramo norte de la línea tres, y una aportación estatal para los gastos de explotación del transporte regular de viajeros.

La patronal recuerda el caso sangrante de la SE-40, con 38 kilómetros en servicio de los 77 planeados pero en dos sectores inconexos, tras décadas desde su comienzo; porque "no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España", remontándose al año 200 los primeros estudios informativos y a 2007 el comienzo de las primeras obras. "Probablemente, su paso por el río es la obra de mayor envergadura parada en España y, por otro lado, llama la atención que los otros tramos más sencillos, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación", avisa la CES, recordando que la SE-40 "es una infraestructura estratégica para descongestionar la ciudad y un elemento articulador del área metropolitana, así como distribuidor de los tránsitos nacionales e internacionales".

Los empresarios piden además al ministro que "se comprometa ya a cofinanciar el tramo sur de la línea tres" del metro, --cuyos proyectos constructivos siguen en fase de actualización

normativa y revisión por parte de la Junta de Andalucía como promotora del proyecto--, de la misma manera que en el tramo norte, en el cual el Estado sufraga el 50 por ciento de los costes y la Administración andaluza la otra mitad.

La patronal apuesta además por la ampliación del tramo sur de la línea tres del metro hasta el polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas, "ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores".

Y en cuanto al enlace ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto, la patronal explica que "aunque el estudio de alternativas está en proceso", es necesaria "la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras".

Finalmente, en relación con la falta de financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros, la CES reclama que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias de España, como Valencia, Madrid o Barcelona, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte."Sevilla ha sido la gran olvidada en la política de inversiones por el Ministerio en los últimos 30 años", señala la CES, avisando de que sin el desarrollo de estos proyectos, la ciudad y su área metropolitana no podrán "afrontar con garantías el futuro ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales".

La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la conexión del aeropuerto y el metro de Sevilla

original



SEVILLA, 21 Mar. (EUROPA PRESS) -

Con motivo de la visita que cursa este viernes a Sevilla el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) le ha dirigido una carta recordando los proyectos de movilidad más urgentes de la ciudad y su área metropolitana y reclamando su "tramitación por la vía de urgencia".

Se trata, por ejemplo, del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce del Guadalquivir y para el cual el Gobierno central ha optado por sustituir los túneles inicialmente planeados, por un puente sin pilas en la lámina de agua y de más de 70 metros de gálibo; la conexión de la estación de trenes de Santa Justa con el aeropuerto de San Pablo, para lo cual fueron impulsados estudios informativos por el Ministerio y la Junta; la financiación de las restantes líneas de metro en un marco en el que los gobiernos central y autonómico comparten al 50 por ciento el coste de las obras ya iniciadas del tramo norte de la línea tres, y una aportación estatal para los gastos de explotación del transporte regular de viajeros.

La patronal recuerda el caso sangrante de la SE-40, con 38 kilómetros en servicio de los 77 planeados pero en dos sectores inconexos, tras décadas desde su comienzo; porque "no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España", remontándose al año 200 los primeros estudios informativos y a 2007 el comienzo de las primeras obras.

"Probablemente, su paso por el río es la obra de mayor envergadura parada en España y, por otro lado, llama la atención que los otros tramos más sencillos, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación", avisa la CES, recordando que la SE-40 "es una infraestructura estratégica para descongestionar la ciudad y un elemento articulador del área metropolitana, así como distribuidor de los tránsitos nacionales e internacionales".

Los empresarios piden además al ministro que "se comprometa ya a cofinanciar el tramo sur

de la línea tres" del metro, --cuyos proyectos constructivos siguen en fase de actualización normativa y revisión por parte de la Junta de Andalucía como promotora del proyecto--, de la misma manera que en el tramo norte, en el cual el Estado sufraga el 50 por ciento de los costes y la Administración andaluza la otra mitad.

La patronal apuesta además por la ampliación del tramo sur de la línea tres del metro hasta el polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas, "ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores".

Y en cuanto al enlace ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto, la patronal explica que "aunque el estudio de alternativas está en proceso", es necesaria "la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras".

Finalmente, en relación con la falta de financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros, la CES reclama que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias de España, como Valencia, Madrid o Barcelona, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte.

"Sevilla ha sido la gran olvidada en la política de inversiones por el Ministerio en los últimos 30 años", señala la CES, avisando de que sin el desarrollo de estos proyectos, la ciudad y su área metropolitana no podrán "afrentar con garantías el futuro ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales".

ANDALUCÍA

La CES pide por carta a Puente la "tramitación urgente" de la SE-40, la conexión del aeropuerto y el metro

• Con motivo de la visita que cursa este viernes a Sevilla el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) le ha dirigido una carta recordando los proyectos de movilidad más urgentes de la ciudad y su área metropolitana y reclamando su "tramitación por la vía de urgencia".

AGENCIAS

21/03/2024
14:55



SEVILLA, 21 (EUROPA PRESS)

Con motivo de la visita que cursa este viernes a Sevilla el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, la Confederación de Empresarios de Sevilla (CES) le ha dirigido una carta recordando los proyectos de movilidad más urgentes de la ciudad y su área metropolitana y reclamando su "tramitación por la vía de urgencia".

Se trata, por ejemplo, del tramo de la autovía metropolitana SE-40 comprendido entre Dos Hermanas y Coria del Río, destinado a salvar el cauce del Guadalquivir y para el cual el Gobierno central ha optado por sustituir los túneles inicialmente planeados, por un puente sin pilas en la lámina de agua y de más de 70 metros de gálibo; la conexión de la estación de trenes de Santa Justa con el aeropuerto de San Pablo, para lo cual fueron impulsados estudios informativos por el Ministerio y la Junta; la financiación de las restantes líneas de metro en un marco en el que los gobiernos central y autonómico comparten al 50 por ciento el coste de las obras ya iniciadas del tramo norte de la línea tres, y una aportación estatal para los gastos de explotación del transporte regular de viajeros.

La patronal recuerda el caso sangrante de la SE-40, con 38 kilómetros en servicio de los 77 planeados pero en dos sectores inconexos, tras décadas desde su comienzo; porque "no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España", remontándose al año 200 los primeros estudios informativos y a 2007 el comienzo de las primeras obras.

"Probablemente, su paso por el río es la obra de mayor envergadura parada en España y, por otro lado, llama la atención que los otros tramos más sencillos, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra falta de interés por su terminación", avisa la CES, recordando que la SE-40 "es una infraestructura estratégica para descongestionar la ciudad y un elemento articulador del área metropolitana, así como distribuidor de los tránsitos nacionales e internacionales".

Los empresarios piden además al ministro que "se comprometa ya a cofinanciar el tramo sur de la línea tres" del metro, --cuyos proyectos constructivos siguen en fase de actualización normativa y revisión por parte de la Junta de Andalucía como promotora del proyecto--, de la misma manera que en el tramo norte, en el cual el

Medio	La Vanguardia	Fecha	21/03/2024
Soporte	Prensa Digital	País	España
U. únicos	1 745 493	V. Comunicación	28 917 EUR (31,523 USD)
Pág. vistas	10 472 960	V. Publicitario	7391 EUR (8057 USD)



Estado sufraga el 50 por ciento de los costes y la Administración andaluza la otra mitad.

La patronal apuesta además por la ampliación del tramo sur de la línea tres del metro hasta el polígono industrial La Isla, en Dos Hermanas, "ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores".

Y en cuanto al enlace ferroviario entre Santa Justa y el aeropuerto, la patronal explica que "aunque el estudio de alternativas está en proceso", es necesaria "la máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras".

Finalmente, en relación con la falta de financiación estatal de los gastos de explotación del transporte regular de viajeros, la CES reclama que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias de España, como Valencia, Madrid o Barcelona, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte.

"Sevilla ha sido la gran olvidada en la política de inversiones por el Ministerio en los últimos 30 años", señala la CES, avisando de que sin el desarrollo de estos proyectos, la ciudad y su área metropolitana no podrán "afrontar con garantías el futuro ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales".

Mostrar comentarios

La CES pide al ministro de Transportes "tramitación urgente" para las infraestructuras

Así, la patronal le ha trasladado a través de una carta que las necesidades de movilidad más urgentes de Sevilla y su área metropolitana que llevan años paradas y en el olvido, reclamándole que se tramiten por vía de urgencia al ser claves para el desarrollo económico y social. La patronal ha recordado, sobre la SE-40, que no existe ninguna infraestructura por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España, reclamando que un plan objetivo y claro de presupuestos y plazos de inicio y terminación.

original

La Confederación de Empresarios de Sevilla, CES, ha reclamado al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, que este viernes presenta su plan de inversiones para la provincia, que **tramite por vía de urgencia de las infraestructuras pendientes**, como son el **cierre de la SE-40**, la red completa de **Metro**, la **conexión entre Aeropuerto** y Santa Justa, y **financiación** estatal de los gastos de explotación del **transporte regular de viajeros**.

Así, la patronal le ha trasladado a través de una carta que las **necesidades de movilidad más urgentes** de Sevilla y su área metropolitana que llevan **años paradas y en el olvido**, reclamándole que se tramiten **por vía de urgencia** al ser **claves para el desarrollo económico y social**

La patronal ha recordado, sobre la **SE-40**, que **no existe ninguna infraestructura** por rango de habitantes, servicio e importancia estratégica **de dicho nivel que esté pendiente de ejecución en España**, reclamando que **un plan objetivo y claro de presupuestos y plazos de inicio y terminación**.

Según la CES, aunque el paso del río es el de **más envergadura**, llama la atención que **otros tramos más sencillos**, no sólo están pendientes, es que ni siquiera están actualizados y adaptados a las normativas, lo que demuestra **falta de interés por su terminación**, ya que el cierre de esta circunvalación tiene que ser prioritario.

También le ha recordado la patronal que Sevilla es la **única ciudad europea de su tamaño sin red de metro** y aunque el tramo norte de la línea 3 está en ejecución, pedimos al ministro que se **comprometa desde ya a cofinanciar el tramo sur de la línea 3 y de la línea 2**, como se está haciendo con el tramo norte de la línea 3, y como ya hizo con la línea 1, para que puedan estar terminadas cuanto antes.

También reclaman ampliar la **Línea 3 hasta el polígono industrial La Isla**, ya que es un importante nodo industrial que cuenta con las principales plataformas logísticas nacionales e internacionales y concentra gran cantidad de trabajadores, las conexiones con los centros de producción y trabajo son fundamentales.

Apuntan que no se comprende como Sevilla, por dimensión, habitantes y pasajeros, no tenga **ya una conexión entre el Aeropuerto y Santa Justa**, y aunque el estudio de alternativas está en proceso, reclaman la **máxima celeridad para que en 2024 se licite el proyecto constructivo**, de forma que en 2026 puedan comenzar las obras.

Por último, la CES reclama que el Consorcio de Transportes de Sevilla sea incluido en la asignación de fondos de los próximos Presupuestos Generales del Estado, como hace con otras provincias, así como una compensación por los años que no ha tenido financiación estatal para la explotación del sistema de transporte regular de pasajeros.

Sevilla ha sido la gran olvidada en la política de inversiones por el Ministerio en los últimos treinta años, lo que ha repercutido muy negativamente en su desarrollo, apuntan los empresarios, que consideran que así no podremos afrontar con garantías el futuro, ni hacer frente a los retos económicos y sociales actuales, como la atracción de inversiones, la falta de

empleo y la pobreza, recordando que Sevilla capital tiene 6 de los 15 barrios más pobres de España.

Envía tu noticia a: participa@andaluciainformacion.es



Tramo de la SE-40 en el Aljarafe. - EUROPA PRESS



Publicidad Ai

Distribuido para CONFEDERACION DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

ASOCIADOS CES

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

Puente pasa de Sanz en su primera visita a Sevilla para abordar la SE-40

El ministro Óscar Puente en su primera visita a Sevilla, junto a la alcaldesa de Espartinas //

JUAN JOSÉ ÚBEDA

- ▶ El alcalde le había preparado la lista de agravios con la capital, con el metro, los túneles y la conexión con el aeropuerto
- ▶ El ministro se reunirá con el líder del PSOE en la provincia y anuncia «mejoras en las infraestructuras»

JESÚS BAYORT
SEVILLA

El revuelo generado por la primera visita del ministro Óscar Puente a Sevilla capital eclipsará la mañana de este Viernes de Dolores. Más que por los 46 días transcurridos desde que en aquel efímero paso por Espartinas prometió volver «dentro de unos días» para hablar de las infraestructuras que el Estado tiene pendientes en la capital hispalense, por el interés que lo envuelve tras el polémico bloqueo/desbloqueo en redes sociales al alcalde de Sevilla y su «ya tú sabe» como respuesta a la tan demandada reunión entre ambas administraciones.

Óscar Puente volverá a reunirse hoy con el presidente de la Diputación de Sevilla, el también socialista Javier Fernández, se verá con los promotores de Gaesco y aprovechará para ser entrevistado por la cadena Ser en un acto organizado por la Cámara de Comercio. Pero finalmente, y pese a las dos solicitudes enviadas de un modo epistolar por José Luis Sanz, no habrá hueco en su agenda para atender al alcalde de la cuarta capital de España, cuatro meses después de tomar la cartera de Transportes, otrora Fomento.

Según se advierte en su agenda, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible presentará a las once de la mañana «actuaciones de mejora en las infraestructuras de transportes de la provincia de Sevilla» en la sede de la Diputación, un acto para el que, según ha podido confirmar este periódico, no ha sido invitado el alcalde de la capital. Previamente, a las diez de la mañana dará a conocer la «nueva temporada de los trenes turísticos de lujo» en la estación de Santa Justa.

Tras reconocer durante la inauguración de la conexión de Espartinas con la autovía A-49 que no estaba al corriente de la situación en que se encuentran las infraestructuras que el Gobierno de España tiene comprometidas con la provincia de Sevilla, el al-

calde hispalense le había preparado un largo listado con todas estas deudas históricas para que, al menos, pueda estudiarlas. Como por ejemplo, la culminación de la ronda de circunvalación SE-40, que sólo tiene en servicio 38 de los más de 77 kilómetros totales, exclusivamente limitados en estos momentos a dos arcos separados -sureste, junto a la A-4 entre los enlaces de Dos Hermanas con Cádiz y Córdoba, y suroeste, junto a la A-49 entre Coria del Río y Espartinas-.

De este modo, la ronda de circunvalación SE-40, que inauguró su primer tramo hace trece años, sigue pendiente de la ejecución/inauguración de algo más de la mitad de su anillo, pese a fal-

tar menos de seis años para la finalización de la fecha tope marcada por el Gobierno de Pedro Sánchez para la culminación de este proyecto prioritario para la movilidad sevillana. Es decir, tendría que duplicar el ritmo de ejecuciones e inauguraciones llevadas a cabo durante los últimos doce años para llegar al año 2030 con todo terminado. Cabe recordar que durante el postrer trimestre de 2022 se reunieron el por entonces alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz, y la secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Isabel Pardo de Vera, para ratificar este compromiso con los plazos.

Las actuaciones más inmediatas que esperan conocer los ciudadanos en torno al proyecto del cierre de la SE-40 es el estado de la redacción del tramo que enlazará la autovía A-49 a la altura de Espartinas con Valencina de la Concepción, así como la situación de la redacción del polémico viaducto con el que se cruzará el Guadalquivir para unir los municipios de Coria del Río con Dos Hermanas, que desde el pasado 1 de enero ya cuenta con el dictamen favorable de la Declaración de Impacto Ambiental, opción que fue escogida por el Ministerio de Transportes en lugar de los anteriormente adjudicados túneles, por tratarse de «la más eficiente para el interés general por su coste, plazo de ejecución, impacto medioambiental y menor riesgo».

Tramo sur del metro

Además de este macroproyecto de la SE-40, se espera que este viernes se pronuncie el ministro Puente acerca del futuro convenio del tramo sur de la línea 3 del metro de Sevilla, segunda fase que deberá unir el Prado de San Sebastián con el centro hospitalario de Valme. Un tramo «vital», según argumentan desde la sociedad civil sevillana, por ser el que una los hospitales del Virgen del Rocío, Muñoz Cariñanos y Valme, con el Virgen Macarena (perteneciente al tramo norte). Mientras que la Consejería de Fomento sigue pendiente de culminar la redacción del proyecto constructivo, el Gobierno de España deberá posicionarse acerca de su apoyo para la financiación del proyecto.

El ministro, que acudirá a la estación de Santa Justa para presentar una «nueva temporada de los trenes turísticos de lujo», deberá explicar qué solución está estudiando la Administración central para poner fin a los cada vez más habituales problemas en la línea de Alta Velocidad que une Sevilla



con Madrid. Además, se espera que se pronuncie en la estación ferroviaria acerca del anteproyecto que su Ministerio encargó hace un año para la conexión ferroviaria aeropuerto-Santa Justa y que, como mínimo, no estaría hasta 2025, pese a que la Junta de Andalucía ya había encargado con anterioridad un estudio similar.

Otra queja histórica de los sevillanos, acrecentada tras la desaparición del peaje, es el tercer carril de la AP-4, para el que se licitó la redacción del proyecto el pasado mes de octubre, exclusivamente para siete kilómetros en las inmediaciones de Dos Hermanas, pese a que la antecesora de Óscar Puente en Transportes, Raquel Sánchez, prometió hace un año que contemplaba un tercer carril que debía discurrir a lo largo de 41 kilómetros desde Sevilla hasta Las Cabezas de San Juan. Cabe recordar que el alcalde de Los Palacios y Villafranca, Juan Manuel Valle, reconoció hace unos meses la «sensación agrídulce» que en su localidad había dejado el anuncio de esta licitación, puesto que «se licita el proyecto, no las obras».

Los sevillanos también sintieron como un agravio el anuncio por parte del Gobierno de Pedro Sánchez del

ADRIANO

El alcalde de Sevilla le había solicitado hasta en dos cartas poder reunirse para ser informado de los plazos de cada proyecto



traspaso de los cercanías de Cataluña a la Generalitat, enmarcado dentro del acuerdo entre los socialistas y ERC, además de la inversión de 6.345 millones de euros en la red de Rodalies hasta el año 2030, una cifra que equivaldría a terminar la red de metro de Sevilla. Tal y como ha recordado en más de una ocasión José Luis Sanz, la provincia de Sevilla sigue pen-

diente de una ampliación y mejora de su red de cercanías. Otra infraestructura clave es el soterramiento del trazado de la autovía A-376 a la altura de Montequinto, reivindicación histórica de sus vecinos y de los de Utrera, cuya redacción del proyecto fue desenterrada por el Gobierno andaluz, aunque el Ministerio aún no se ha pronunciado.

OTROS ACUERDOS DEL PLENO

Sevilla limitará los apartamentos turísticos
El Pleno dio luz verde a la normativa elaborada por Urbanismo para limitar los apartamentos turísticos en Sevilla. Una vez que concluya la tramitación, no se darán más licencias en once barrios saturados del Casco Antiguo y Triana.

Sanz mantiene su idea para la Plaza de España
El alcalde de Sevilla respondió ayer las críticas del portavoz del PSOE, Antonio Muñoz, sobre su proyecto de cerrar la Plaza de España y cobrar una entrada de tres euros a los visitantes. «No voy a dar marcha atrás», sentenció José Luis Sanz.

La recogida neumática en el Distrito Norte, en el aire
Los tres grupos de la oposición votaron a favor de una propuesta del PSOE que pedía al gobierno que paralizara la eliminación de la recogida neumática en Pino Montano y San Diego. A pesar de ello, el proyecto seguirá adelante.

El gobierno revisará la caseta de Mercasevilla
Vox preguntó por la situación de la caseta de Mercasevilla en la Feria, que mantuvo su titularidad a pesar de no pagar las tasas en 2018. El alcalde confirmó que Fiestas Mayores revisará lo ocurrido y que lo hará «huyendo de las prisas».

La abstención del PSOE a su propio proyecto paraliza el plan del nuevo distrito portuario

► El Pleno rechaza la modificación del PGOU para el desarrollo de un nuevo barrio en la avenida de las Razas

MARIO DAZA
SEVILLA

El Pleno del Ayuntamiento de Sevilla ha terminado por convertirse en una especie de Tourmalet para los concejales del PP. Cuando José Luis Sanz decidió en junio asumir la Alcaldía en solitario sabía perfectamente cuáles eran los riesgos que corría, principalmente el reto de gobernar en solitario a la hora de sacar adelante grandes acuerdos. En los meses que van de mandato, ya ha comprobado como la oposición le tumbaba su proyecto de presupuestos y otros asuntos menores, pero ayer le tocó otro nuevo revés. En este caso, la paralización de la modificación del PGOU para el desarrollo urbanístico del nuevo distrito portuario de Sevilla, una operación compleja que estaba llamada a transformar por completo los terrenos de la avenida de las Razas que por ahora queda en el aire.

El traspás en los planes del ejecutivo local cayó ayer como un auténtico jarro de agua fría en las filas de los populares, que daban por hecho que la propuesta saldría adelante sin problemas. Pero la oposición volvió a unir fuerzas para tumbar la iniciativa. No sorprendió el voto en contra de los dos ediles de Con Podemos-IU, que desde un primer momento dejaron claro su rechazo a otro «pelotazo urbanístico». Algo más sorprendente fue la negativa también de Vox, argumentada en las dudas que la actuación había despertado entre los vecinos del entorno. Sin embargo, el cambio de criterio que más llamó la atención fue el del PSOE, que a pesar de haber votado a favor de la iniciativa en la última Comisión de Urbanismo decidió abstenerse, lo que condenó definitivamente el punto.

La posición tibia de los socialistas entraba en contradicción con el hecho de que fue el gobierno municipal que ellos mismos lideraban el que redactó este plan de desarrollo urbanístico



El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, junto al delegado de Hacienda, Juan Bueno, en el Pleno de ayer // JUAN FLORES

que fue aprobado inicialmente por el Pleno en septiembre de 2022. Dos años más tarde, y tras producirse el relevo en la Alcaldía, el PSOE ha optado por ponerse de perfil. «No se han escuchado las alegaciones de los vecinos, que era una de las cuestiones más importantes», excusó su concejal Francisco Javier Páez. No le faltaba razón, pues el proyecto había conseguido unificar el criterio de una decena de asociaciones vecinales de la zona, que incluso se manifestaron esta misma semana en contra de la propuesta. Pero sobre el papel, el texto que se sometía a la consideración del Pleno era idéntico al que PSOE dejó a medio tramitar.

En las filas del gobierno reconocen que se podría haber trabajado un poco más para conseguir el respaldo vecinal. No sólo por parte del Ayuntamiento sino también en lo que respecta a

la Autoridad Portuaria, titular de parte de los terrenos afectados y que, por lo tanto, también juega un papel fundamental en este desarrollo. El delegado de Urbanismo, Juan de la Rosa,

Gobierno
El delegado de Urbanismo, Juan de la Rosa, acusó a la oposición de mantener una actitud «irresponsable, incoherente e incoherente»

El diseño
El desarrollo urbanístico junto al Puerto afecta a 57 hectáreas donde se prevé un hotel, una universidad y varios espacios públicos

cargó las tintas contra la oposición, a la que tildó de «irresponsable, incoherente e incoherente», justificando que el ejecutivo del PP había conseguido «que se aportan más de dos millones de euros para nuevos equipamientos públicos». Pero a la vista del resultado final, no ha sido suficiente.

Lo ocurrido ayer en el Pleno devuelve el proyecto a la casilla de salida y, en la práctica, supone volver a dilatar los plazos para el desarrollo urbanístico del distrito portuario de la ciudad. El plan afecta a una superficie de 57 hectáreas, en las que está previsto adecuar un hotel, una universidad, espacios culturales y deportivos, zonas verdes y viviendas. En concreto, la modificación del PGOU tumbada por la oposición se centraba en las 17 hectáreas del margen oriental de la avenida de Las Razas para uso residencial y terciarios

La ciudad roza el lleno total de ocupación para el Viernes Santo

● Según datos de la plataforma de reservas Booking, Sevilla es el tercer destino a nivel mundial en búsquedas de viajeros para Semana Santa, por detrás de París y Londres

R. Rocha

Aunque los sondeos realizados por la Asociación de Hosteleros de Sevilla se realizaron el pasado viernes entre los hoteles miembros de la institución, las reservas de plazas hoteleras para el Viernes Santo roza el 90%. Estas previsiones señalan que la ocupación media durante la Semana Santa será del 76%. Según los hoteleros, esta coyuntura resulta positiva a pesar de ser algo inferior a las previsiones correspondientes a 2023, cuando una semana antes fue del 80%, puesto que al celebrarse la Semana Santa en la última semana del mes de marzo se alarga la posibilidad de tener más días de buena ocupación a buenos precios, según los hosteleros.

La noche de mayor precio por habitación y ocupación, con un 86%, será la del Viernes Santo. En el lado contrario, la noche del Martes Santo es la que menos ocupación prevista tiene, puesto las habitaciones reservadas llegan al 71,5%.

Como es habitual, coincidiendo con los días festivos, las tres noches principales de la Semana Santa, las que van desde el Jueves Santo hasta el Sábado Santo, registran, con un 83% de ocupación, un dato ligeramente inferior al año 2023, cuando se alcanzaba una previsión del 85%. No obstante, también debe tenerse en cuenta que la Semana de Pasión del pasado año transcurrió completamente en abril.

“Los datos reflejan que aún quedan habitaciones libres pa-



Un grupo de turistas fotografía la Catedral y la Giralda.

JUAN CARLOS MUÑOZ

ra disfrutar de la Semana Santa en Sevilla, sobre todo en la primera mitad de la semana, y por eso esperamos que las reservas de última hora puedan aumentar en estas jornadas, que quedan hasta el Domingo Ramos”, afirman desde la Asociación de Hosteleros.

En cualquier caso, cada vez tienen más peso en las reservas precisamente las que se realizan a último momento. Sobre todo, en épocas como la primavera, donde la meteorología es altamente inestable y el tiempo tie-

ne un papel importante a la hora de decidir dónde y cómo viajar.

Otro de los indicadores de la llegada de turistas es el número de vuelos programados. Del viernes 22 de marzo al 1 de abril se han programado 1.878 vuelos con origen o destino en el aeropuerto de San Pablo. De ellos, 906 son nacionales y 972 internacionales. El día con mayor frecuencia es el 1 de abril, con 192 (98 nacionales y 94 internacionales) seguido del Domingo de Resurrección con 189 vuelos y el Sábado Santo, con 169.

El crecimiento de estos trayectos aéreos está en la línea de los buenos datos que el aeropuerto de San Pablo tiene en los últimos años. De hecho, los vuelos programados durante la Semana Santa de 2023 fueron 1.601, casi 200 menos que este año, cuando se pulverizaron todos los récords con los 8.071.524 pasajeros que pasaron por sus instalaciones, lo que supuso una media diaria de 22.113 viajeros en sus instalaciones.

Cada vez hay más turistas que buscan vivir la Semana Santa de

Sevilla y una muestra es el continuo trajín de maletas, así como las visitas a las iglesias, donde aprecien, y preguntan, por los preparativos. La celebración cada vez atrae a más personas que quieren conocer y sentir la ciudad en estos días. Según la plataforma Booking, la capital andaluza es la tercera ciudad en la búsqueda de usuarios para viajar durante la Semana Santa, por detrás de París y Londres. Le sigue Barcelona, en la cuarta plaza, Roma es quinta, Dubái sexta y Madrid séptima. Cerrando el listado aparecen Ámsterdam, Tokio y Milán.

Entre los países extranjeros que más ciudadanos buscan Sevilla está Suiza. Los helvéticos

El aeropuerto recibirá 1.878 vuelos, 200 más que el año pasado en estas fiestas

buscan en su mayoría alojamiento en la ciudad, por lo menos a través de la plataforma de reservas, la siguiente ciudad española que recibe más consultas es Barcelona.

En cuanto a la provincia, se espera también una buena ocupación de plazas hoteleras y de alojamientos turísticos rurales, tanto en los municipios con una Semana Santa declarada de interés como Carmona, Écija o Marchena, como en zonas donde el turismo rural tiene un alto atractivo para los viajeros.

Las empresas admiten tener preocupación por el crecimiento de los turistas



JAVIER ALBIÑANA

Un grupo de turistas montados en bicicletas ocupa la calzada en una calle de Málaga.

● El sector teme los efectos negativos que el incremento pueda tener sobre la “experiencia satisfactoria” de los visitantes

R. E. MÁLAGA

Las empresas turísticas reconocen tener una “fuerte preocupación” por la gestión adecuada de las cargas turísticas en Andalucía y el efecto negativo que puede generar entre residentes, turistas y negocios que los visitantes no tengan una “experiencia satisfactoria”.

La Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) presentó ayer el *Estudio sobre la aportación de las empresas turísticas andaluzas a la economía andaluza* elaborado en colaboración con la Universidad Loyola Andalucía y

con el apoyo de la Consejería de Turismo que incide en el impacto de esta industria y los principales desafíos que afronta para asegurar su calidad.

Según afirmó el autor principal del informe y director del Departamento de Finanzas y Contabilidad de la Universidad Loyola Andalucía, Horacio Molina, uno de los principales retos a los que se enfrenta el sector es abordar esta gestión de los turistas, porque la experiencia positiva de los visitantes depende de si los residentes están satisfechos.

“Es fundamental para la experiencia del visitante la aporta-

ción que hace el residente y, si éste no está satisfecho, se ve mermada la calidad del visitante”, señaló.

Para Molina, esta correcta gestión se puede realizar con el uso de tecnologías en gestión urbanística, con planificación de cuáles son los espacios en las ciudades que deben tener en cada momento ofertas de ocio para que, así, no estén concentradas en los mismos lugares, y mediante la mejora de la movilidad urbana para que la población no se concentre en determinados sitios.

La secretaria general de Turismo de la Junta de Andalucía, Yolanda de Aguilar, manifestó a los medios de comunicación que la comunidad andaluza es “líder” es la realización de estudios y casos prácticos en los que se mide “de forma inteligente” cómo gestionar las cargas turísticas.

El gobierno estudiará “cualquier propuesta para mejorar” el límite a los pisos turísticos

El Pleno aprueba de forma inicial la iniciativa que fija un número máximo de este tipo de alojamientos

R. S.

El Ayuntamiento de Sevilla aprobó ayer de forma inicial la propuesta de limitación del número máximo de viviendas de uso turístico (VUT) en la ciudad, después de que el pasado Consejo de Gobierno de la Gerencia de Urbanismo diera luz verde. El parámetro que se ha concretado para determinar ese número es que los pisos registrados con esos fines no superen el diez por ciento

del total de viviendas familiares disponibles, siendo ese umbral el que marcará la presión turística máxima admisible.

La propuesta salió adelante con los votos a favor de PP y PSOE, la abstención de Con Podemos-IU y el rechazo de Vox. El concejal de Urbanismo, Juan De la Rosa, que días atrás había destacado el hecho que Sevilla será la primera ciudad andaluza que limitará este tipo de viviendas tras el Decreto de la Junta, expuso en su intervención que “se lleva trabajando desde el minuto uno” en ese informe y que se han recabado 663 aportaciones de una consulta popular. “Las conclusiones de ese estudio creo que son muy acertadas y muy com-

pensadas, y por eso, marcan ese 10%, porque es cuando parece que confronta el nivel de saturación del turismo con la convivencia vecinal”, añadió De la Rosa. “Se trata de un porcentaje que hace referencia a la pérdida de población, a las VPO, a los precios, a viviendas deshabitadas y al alquiler, entre otros factores”.

Por último, el delegado municipal de Urbanismo recordó que es una aprobación provisional, de modo que “no tengo ningún problema en estudiar cualquier tipo de propuesta que pueda mejorar este camino, en el que nos jugamos mucho el Ayuntamiento porque no cabe duda de que el turismo es un motor económico fundamental”.

MÁS EMPRESAS Y DE MAYOR TAMAÑO

Tribuna Económica

CARMEN PÉREZ

Universidad de Sevilla



El presidente de la CEOE, Antonio Garamendi, dirigiéndose a los empresarios que asistían a la última Asamblea General de la Confederación, definió con gran acierto lo que ellos representan: “Somos la sala de máquinas del país”, expresando de esta forma breve que las empresas son los principales generadores de actividad, de empleo, de prosperidad, de rentas y de impuestos. Y en este sentido, los

datos que el IECA ha publicado sobre la Estadística de Empresas Inscritas en la Seguridad Social son esperanzadores para el crecimiento económico y del empleo en nuestra región.

El número de empresas en Andalucía, contabilizando sólo las que mantienen más de un trabajador, asciende actualmente a 253.319. De las 1.488.280 empresas de este tipo que el INE reconoce a nivel nacional, el 17% son andaluzas. La creación neta de empresas en nuestra comunidad autónoma ha sido de 7.690, lo que supone un 3,13% más que hace tres años.

Se concentran principalmente en Málaga y Sevilla, con 57.335 y 55.962, respectivamente. El importante incremento de empresas que viene experimentado Málaga (9% de crecimiento) le ha

hecho desbancar en estos tres últimos años a Sevilla de la primera posición (5% de crecimiento). Le siguen Cádiz, Almería y Granada, por ese orden, en las que el crecimiento en el número de empresas desde 2021 (7,6%, 6,5% y 0,9%) las ha llevado a situarse en torno a las 30.000. A más distancia se encuentran Córdoba, con 25.941, y Jaén, con 21.359, tras el descenso que han tenido ambas desde 2021 (-1,69% y -13,59%). Huelva se sitúa en el último lugar, con 14.815, aunque al contrario que las dos anteriores, en su territorio existen un 6,49% más de empresas en 2024 que las que había hace tres años.

En cuanto a los sectores de actividad, la agricultura es el único que ha perdido un importante número de empresas en estos

últimos tres años (-15,65%), pasando de 49.604 a 41.840. La industria sube ligeramente y cuenta a principios de 2024 con 16.296 empresas. La construcción y los servicios son los dos sectores de mayor dinamismo, con un 12,22% y 8,02% más de empresas, disponiendo hoy en día de 23.422 y 171.761 empresas, respectivamente.

Y no sólo es muy positivo este incremento de la densidad empresarial, observando la evolución de la estructura empresarial por tamaño también encontramos otro dato muy alentador: estamos ganando tamaño. De las 253.319 empresas que existen actualmente en Andalucía, 811 (0,32% del total) son grandes empresas (más de 250 trabajadores); las medianas (entre 50 y 249 trabajadores)

ascienden a 4.249 (1,68%); las pymes (entre 10 y 49 trabajadores) alcanzan las 28.850 (11,4%); y las micropymes (entre uno y nueve trabajadores) son 219.409 (86,61%).

Comparando esta estructura con la de 2021, los mayores incrementos en el número de empresas han correspondido a los segmentos de mayor tamaño. Así, existen 120 grandes empresas más radicadas en Andalucía, lo que significa un incremento de un 17,4%; y el número de medianas empresas ha crecido un 15,1%, lo que suponen 559 empresas más de este segmento. Todas las empresas son importantes, pero, por lo general, la internacionalización, la digitalización, la innovación y la productividad vienen de la mano del tamaño.

El revés judicial a la concesión a dedo de fondos amenaza ayudas de 200 millones

► La anulación de las subvenciones con recursos europeos asignadas a agentes sociales pone en el punto de mira varios programas del Ingreso Mínimo Vital

BRUNO PÉREZ
MADRID

Invocar la crisis del Covid y la guerra de Ucrania para obviar la convocatoria pública de subvenciones no tiene justificación en un momento en el que ya se daba un desenvolvimiento ordinario de las actividades ciudadanas. La argumentación con la que la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Supremo ha sostenido su decisión de anular las subvenciones por 30,6 millones de euros que el Ministerio de Trabajo adjudicó de forma directa a CEOE, Cepyme y UGT para programas de digitalización del tejido productivo, provocando de paso un auténtico terremoto en el diálogo social, ha situado ahora en el punto de mira otra remesa de ayudas por una cuantía superior a los 200 millones que el Ministerio de Inclusión y Seguridad Social de José Luis Escrivá distribuyó igualmente por la vía de la concesión directa entre 2021 y 2022 para contribuir al pleno despliegue del Ingreso Mínimo Vital.

Se trata de dos reales decretos, asociados al cumplimiento de los hitos y objetivos del componente 23 del Plan de Recuperación, bajo el título 'Nuevas políticas públicas para un mercado de trabajo dinámico, resiliente e inclusivo', y por los que se sustanció la asignación directa a un puñado de gobiernos autonómicos, grandes ayuntamientos y organizaciones del tejido asociativo del tercer sector de sendos programas de subvenciones por una cuantía de 109,78 millones, en un caso, y de 102,03 millones, en el otro.

Los recursos distribuidos entonces por el Ministerio de Inclusión están sirviendo para financiar el desarrollo de diferentes proyectos piloto para la puesta en marcha de itinerarios de inclusión social, con el objetivo declarado, y acordado con Bruselas, de mejo-

rar la tasa de acceso del Ingreso Mínimo Vital, e incrementar su efectividad a la hora de conseguir la inclusión socioeconómica de sus beneficiarios.

Los bajos niveles de acceso a esa renta mínima han sido uno de los principales lastres para el desarrollo de la ayuda. Al cierre del pasado mes de febrero, casi cuatro ejercicios después de su puesta en marcha, en España había un total de 557.405 titulares de la prestación, sobre un universo potencial de beneficiarios que el Ejecutivo estimó en su día en alrededor de 850.000. Además, de este más de medio millón de beneficiarios efectivos, sólo 376.073 hogares perciben en puridad el Ingreso Mínimo Vital, ya que la Seguridad Social engrosa esta estadística con los 181.332 beneficiarios del Complemento de Ayuda para la Infancia (CAPI), que establece un umbral mínimo de renta más generoso para poder acceder a la ayuda.

El objetivo último de las ayudas era dar cumplimiento al hito 351 del plan español de recuperación, que obliga al Gobierno a publicar una evaluación sobre al menos 18 proyectos piloto en ese ámbito, incluyendo recomendaciones específicas para mejorar la tasa de acceso a la prestación y mejorar la eficacia de las políticas de inclusión a la altura del primer trimestre de 2024.

Una treintena de convenios

En la convocatoria de la segunda remesa de ayudas, en mayo de 2022, el Ministerio de Inclusión ya daba por cumplidos los objetivos acordados con Bruselas, ya que a los 16 convenios financiados con la primera convocatoria de ayudas había que añadir los 18 que estaba previsto respaldar con fondos europeos con la segunda.

«Supone la firma de un total de 34 convenios para el desarrollo de proyectos de itinerarios de inclusión social, lo que supera ampliamente el compromiso con la Comisión Europea de



EN EL PUNTO DE MIRA

El criterio del Supremo

El Supremo anuló un programa de subvenciones de 30,6 millones del Ministerio de Trabajo por lo que consideró como una insuficiente acreditación de la situación extraordinaria con la que se justificó esa asignación directa.

Despliegue del Ingreso Mínimo Vital

Entre 2021 y 2022 el Ministerio de Inclusión y Seguridad Social asignó más de 200 millones de forma directa a comunidades autónomas, grandes ayuntamientos y organizaciones sociales para proyectos piloto de itinerarios de formación del Ingreso Mínimo.

Ayudas del SEPE

También en 2021 Trabajo asignó a cuatro comunidades autónomas una serie de ayudas directas con fondos europeos para proyectos hacia colectivos vulnerables y emprendedores.

firmar, al menos, dieciocho convenios para mejorar la eficacia de los itinerarios de integración para los beneficiarios del régimen del Ingreso Mínimo Vital y otros colectivos vulnerables», presumía el Ministerio.

Entre los beneficiarios de las ayudas distribuidas por el Ministerio de Inclusión, la totalidad de los gobiernos autonómicos; el de la Ciudad Autónoma de Ceuta; los ayuntamientos

de Madrid, Barcelona, Sevilla y Santander; y organizaciones sociales como el Secretariado Gitano, Cáritas España, Cruz Roja, Ayuda en Acción, Plena Inclusión y Save the Children.

Fuentes jurídicas consultadas por ABC advierten de que la sentencia del Supremo ha puesto el foco en la necesaria acreditación de las circunstancias que justifican eludir el procedimiento ordinario establecido en la Ley de Subvenciones y que bajo este parámetro las subvenciones con fondos europeos adjudicadas de forma directa están en el punto de mira.

En el caso de estas ayudas, el Ministerio de Inclusión y Seguridad Social sostuvo la concurrencia de las circunstancias excepcionales que justifican la utilización del mecanismo extraordinario de la concesión directa de subvenciones a estos organismos en la necesidad de «garantizar un procedimiento ágil para dar respuesta al acuerdo de consecución de hitos concretos para la ejecución del Plan de Recuperación,» y a «la importancia capital de estas actividades para la aplicación de la política de inclusión del departamento y para coadyuvar en la consecución de los fines de la inclusión social».

Desde el organismo que ahora dirige Elma Saiz se entiende que esta justificación es lo suficientemente sólida como para no ofrecer flanco alguna a una posible revocación. Fuentes del Ministerio señalan a ABC, a este respecto, que «las subvenciones relacionadas con los proyectos de itinerarios de inclusión se han concedido con el mayor rigor y ajuste a la ley y, por tanto, no consideramos que se vaya a producir ningún problema con ellas en el futuro».



Montero, en la presentación de los datos de avance del déficit // EFE

Al margen del revés judicial a las ayudas distribuidas a los agentes sociales, el Ministerio de Trabajo tiene más motivos para la preocupación. En octubre de 2021 aprobó un real decreto de concesión directa de subvenciones desde el Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) a las comunidades autónomas de País Vasco, Navarra, Extremadura y Comunidad Valenciana para un conjunto de proyectos orientados a la inserción laboral de colectivos vulnerables y al impulso del emprendimiento y la microempresa en los ámbitos verde y digital. En aquella ocasión justificó la utilización de la adjudicación directa en el carácter presuntamente prioritario de contribuir a las inversiones realizadas en esos objetivos, y en la situación creada tras la pandemia.

JOAQUÍN PÁEZ. PRESIDENTE DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL GUADALQUIVIR

● El presidente del organismo que regula la cuenca del Guadalquivir habla de los cortes de agua, de si caben nuevos embalses, del consumo turístico y de la situación de Doñana

J. M. Marqués Perales · A. S. Ameneiro

Joaquín Páez (Haro, La Rioja, 1962), biólogo, es el presidente de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir desde 2018, aunque desarrolló su actividad política en el Ayuntamiento de Chiclana (Cádiz). Esta demarcación de aguas es la mayor de cuantas hay en Andalucía, y su gestión es una competencia del Gobierno central, a diferencia de las cuencas mediterráneas y las atlánticas de Cádiz y Huelva, que pertenecen a la Junta. La cuenca incluye territorios en Extremadura, Murcia y Castilla-La Mancha, y abastece a una cuarta parte de los regadíos que hay en España.

—¿Con el agua embalsada gracias a las últimas lluvias se pueden descartar los cortes de agua para suministro de la población de las ciudades de la cuenca del Guadalquivir?

—Ahora mismo podemos asegurar que el 95% de los ciudadanos no van a tener problemas de abastecimiento a corto plazo, con las últimas lluvias que han aportado más de 300 hectómetros cúbicos de agua en nuestros embalses, y con las obras de emergencia que ha ejecutado la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir prácticamente en todos los sistemas de abastecimiento que dependen de los embalses de la cuenca. Hablamos de más de 4 millones de andaluces que se abastecen de los embalses. La situación es otra para la población que se abastece de aguas subterráneas o ríos no regulados (que no tienen una presa). Con todo, la Confederación no es competente en abastecimiento. Nuestro papel es coordinar los planes especiales de sequía de cada sistema de abastecimiento para que sean coherentes y homogéneos.

—Captar agua de los ríos es una de las soluciones si no llueve suficiente...

—Algunos de los planes alternativos que tenemos, por si acaso no hay precipitaciones y los embalses bajan más de lo debido, citan tomas directas de los ríos, tanto del Genil como del Guadalquivir. Para eso hay que potabilizar el agua y mezclarla. En el último Real Decreto Ley de Sequía de diciembre de 2023 hay cinco obras destinadas a este tratamiento de agua: cuatro de ellas en la provincia de Sevilla (Aljarafesa, Emasesa, Plan Écija y Consorcio del Huesna) y una en Jaén. Ahora se están ejecutando en la provincia de Sevilla obras de emergencia para que Sevilla y su área metropolitana (Emasesa y Aljarafesa) puedan utilizar agua del embalse de Pintado que actual-

“Con los embalses del Guadalquivir no habrá problemas de abastecimiento”



Joaquín Páez, biólogo de formación, en un momento de la entrevista.

JOSE ÁNGEL GARCÍA

mente surte a los regantes del Viar y El Viar usaría agua directamente del río.

—La situación de los embalses en Sevilla es mejor que en Córdoba y Jaén, ¿por qué?

—Sin duda. Ahora mismo los embalses en Sevilla están al 40%, mientras en Córdoba al 25% y Jaén al 27%. Las borrascas entran por el oeste, sin penetrar por Cádiz, y no están llegando a Córdoba, Jaén y Granada en la medida en que nos gustaría. Tiene que llover en la cabecera de la cuenca, que es donde están los grandes embalses (Jaén y Córdoba).

—Emasesa insiste en que caben nuevos embalses en la cuenca, ¿qué opina?

—Bueno, el presidente que me precedió no construyó ninguno... En el Plan Hidrológico del Guadalquivir, dotado con 1.600 millones más que el anterior, hemos

incluido el recrecimiento del embalse del Agrío, del que se está haciendo el estudio de alternativas, el proyecto y tramitación ambiental. Además, si fuera necesario el plan incluye que se haga estudio de alternativas y proyecto de dos presas: Cerrada de la Puerta (Pozo Alcón, Jaén) y San Calixto en Écija.

—¿Entonces hay agua para más presas?

—Si hemos incluido en el plan el recrecimiento del Agrío y esas dos presas de Jaén y Sevilla es porque quizás esos embalses pudieran aliviar el estrés hídrico que sufre la cuenca. Pero sobre todo trabajamos en cuestiones más fáciles: las presas del ahorro y de la eficiencia. Por ejemplo, incremento cero de nuevos regadíos en la cuenca, salvo regadíos sociales a través de 20 H3 de aguas regeneradas.

—¿Le preocupa a la CHG el gasto de agua de hoteles, apartamentos y viviendas turísticas?

—Claro que nos preocupa, pero ese trabajo se lo dejamos a Emasesa y a los demás sistemas de abastecimiento para que lo afronten con los planes de sequía y los bandos de los ayuntamientos. En la Sevilla metropolitana, el consumo de agua de la población es muchísimo menor que antes de la sequía de 1991-1995. Sevilla es una de las ciudades con mejor ratio ambiental de la cuenca. Sobre todo nos preocupa ser muy eficientes en el regadío que consume el 87% de agua y acometer obras de eficiencia en los planes hidrológicos.

—En la agricultura ¿cuál es el problema?

—En la agricultura, el problema es más preocupante. Con los 300 hectómetros cúbicos más en los

embalses estamos algo mejor que el año pasado, que fue muy malo, pero nos harían falta 1.400 hectómetros cúbicos más en nuestros embalses para tener una campaña de regadío normal.

—¿Se podrá cultivar arroz en la próxima campaña?

—Depende de lo que llueva, pero por ahora no. El arroz es el cultivo que más agua demanda. Sus 36.000 hectáreas, todas en la provincia de Sevilla, tienen una dotación de 11.000 metros cúbicos por hectárea [si lo convertimos en hectómetros cúbicos supone que el arroz consume 0,011 H3 por hectárea, es decir, 396 hectómetros cúbicos de agua] Hay que decir que en el arroz el agua está muy aprovechada porque se recircula mucho.

El riego del arroz se está modernizando. La margen izquierda está prácticamente modernizada,

y en la margen derecha se trabaja para licitar la redacción del proyecto para este fin. Son 240 millones de euros. Ya se ha licitado la primera gran obra que necesita esa modernización del regadío (100.000 Ha del Bajo Guadalquivir): recrecer y mantener el primer tramo del Canal del Bajo Guadalquivir, el llamado tramo origen, con 35 millones de euros. Se han presentado 9 UTES y empresas.

–Con el cambio climático y la escasez de agua, ¿el arroz debe sustituirse por otros cultivos que requieran menos agua?

–Es una hipótesis que no descartamos, pero ahora mismo es un poco aventurado plantearlo porque está recién empezado el Plan Hidrológico del Guadalquivir 2022–2027. A partir del año 2027, habrá que replantearse ciertas cosas: qué hacemos con el arroz, con el olivar, con los almendros, las fresas... tenemos que escuchar a los arroceros, a las organizaciones agrarias, a las comunidades de regantes y a los agentes. Si modernizamos el arroz, si salimos de la sequía y somos más eficientes...Andalucía

“ Nos preocupa el gasto turístico de agua, pero sobre todo ser muy eficientes en el regadío, que consume el 87%”

“ Que el arroz se sustituya por cultivos que requieran menos agua es una hipótesis que no descartamos”

es la comunidad autónoma más moderna en regadío: el 80% de la cuenca está modernizada. Somos líderes en Europa.

–¿Qué opina de la denuncia de que se han desprotegido las aguas subterráneas con la mina de la Sierra de Sevilla?

–Esa crítica habla de Gerena, donde la CHG ejecuta una depuradora. El marco legal dice que tiene que haber perímetros de protección en torno al abastecimiento. Pero la mina de Cobre las Cruces está fuera de ese perímetro tanto en la explotación como en los vertidos y el vertido de esa mina es en dominio público marítimo–terrestre, no en dominio público–hidráulico. Además, la comunidad ha declarado que las minas (Cobre las Cruces, Aznalcóllar y Alquife) son de interés superior, lo que supone que puedes adaptar los objetivos ambientales, según la Directiva europea de Agua, porque se considera que el daño al medio ambiente es inferior al beneficio que para la sociedad supone esa actividad.

La central térmica Litoral da su adiós definitivo con la voladura de su chimenea

Redacción ALMERÍA

Endesa procedió ayer a la voladura de la chimenea y de una de las estructuras metálicas de soporte de los conductos del absorbedor del Grupo 2 de la central térmica Litoral, un paso más en el proceso de desmantelamiento de la instalación que culminará en 2025.

“Este proceso de deconstrucción no es un momento de despedida sino el comienzo de una nueva etapa ilusionante que creará empleo y riqueza para la zona. Este espacio que ahora ocupa la central se destinará a asegurar un futuro sostenible para Carboneras mediante proyectos de reindustrialización que mantengan el

compromiso histórico de Endesa con este entorno”, comentó Rafael Sánchez Durán, director general de Endesa en Andalucía, Extremadura, Ceuta y Melilla.

Para la voladura de la chimenea de cemento armado de la central térmica, de 200 metros de altura y un diámetro en base de 19,5 metros, fue necesario el uso de 151

kilos de explosivos. El objetivo de esta medida fue doblar el fuste en dos, como si de una bisagra se tratara, de forma que la huella de caída se redujera a la mitad, minimizando la afección a determinadas infraestructuras que era necesario mantener en servicio.

Para esta demolición se utilizaron 380 detonadores electróni-

cos que activaron la carga de explosivo colocada en la estructura mediante taladros distribuidos para dirigir la caída en la dirección planificada. Ambas voladuras produjeron alrededor de 13.000 toneladas de residuos (básicamente hormigón).

La central térmica Litoral ha estado más de cuatro décadas operativa creando un vínculo muy arraigado con la zona. Una vez que Endesa desconectó la central en 2021, inició su proceso de desmantelamiento y la elaboración de un plan de futuro para el entorno.

Arrancan las obras de NOA, segundo edificio de oficinas inteligentes de Insur en Málaga y para 850 trabajadores

Las obras del segundo edificio de oficinas inteligentes de Grupo Insur en Málaga han arrancado este jueves de forma oficial tras el acto de colocación de la primera piedra. En total, el inmueble podrá albergar a 850 trabajadores. Con una inversión de 37 millones de euros, Grupo Insur estima un plazo de ejecución de 23 meses y la generación de 300 puestos de trabajo durante su construcción.

original



Noticias Andalucía.

Las obras del segundo edificio de oficinas inteligentes de Grupo Insur en Málaga han arrancado este jueves de forma oficial tras el acto de colocación de la primera piedra. Bajo el nombre de NOA, este edificio, ubicado en Paseo de Martiricos, 32 y planteado como "energéticamente eficiente y saludable", dispone de una superficie de 10.900 metros cuadrados para oficinas, terrazas privativas y un aparcamiento subterráneo con 327 plazas y puntos de recarga para vehículos eléctricos. En total, el inmueble podrá albergar a 850 trabajadores.

Con una inversión de 37 millones de euros, Grupo Insur estima un plazo de ejecución de 23 meses y la generación de 300 puestos de trabajo durante su construcción. Un edificio que, según ha explicado el propio presidente del Grupo, Ricardo Pumar, cumplirá con "los máximos estándares de calidad y sostenibilidad, necesarios para satisfacer el auge de la demanda del mercado de oficinas en Málaga".

Según han explicado desde Insur, "de amplias terrazas en todas sus plantas y envuelto en el nuevo pulmón verde de la capital malagueña, el parque de Martiricos y los cinco kilómetros que componen el remodelado cauce fluvial del Guadalmedina, NOA ha sido diseñado para garantizar el cuidado y el bienestar de los usuarios".

El edificio, con vistas al centro de la ciudad, aspira a obtener el Nivel Oro en los certificados Leed, Well y Wirescore, acreditando la sostenibilidad y la conectividad del edificio. Junto a los máximos niveles de compromiso ambiental, su diseño está pensado para garantizar la salud y el bienestar de los usuarios. "Un mimado proyecto pensado para convertirse en polo de atracción de empresas nacionales e internacionales de alto valor", ha indicado Pumar, quién ha calificado a la capital malagueña como "una de las principales ciudades de futuro de nuestro país". "Málaga es, hoy en día, una de las ciudades con mayor potencial de crecimiento y atractivo empresarial e Insur la acompañará siempre en su desarrollo", ha dicho el máximo responsable de Grupo Insur, que ha estado acompañado por el alcalde de la ciudad, Francisco de la Torre, y al que ha agradecido el apoyo ofrecido desde el Consistorio para hacer realidad

"un proyecto constructivo innovador, como es NOA".

Según ha explicado Pumar, "este edificio de oficinas es un mimado proyecto realizado para convertirse en polo de atracción de empresas nacionales e internacionales". En la actualidad, el grupo desarrolla en Málaga capital dos edificios de oficinas, que suman entre ellos más de 20.000 metros cuadrados destinados a oficinas."Las buenas comunicaciones de NOA, ubicada a diez minutos de la estación de tren María Zambrano y a 15 minutos del Aeropuerto Internacional, se unen a la abundante oferta de la ciudad, que facilita que Málaga sea hoy en día uno de los mayores polos de atracción del país". "Por este motivo, es un orgullo para nosotros ser un agente dinamizador de la ciudad y poder acompañarla en su desarrollo y crecimiento".

Por otro lado, el alcalde de Málaga ha agradecido a Grupo Insur "su demostración de confianza para con la ciudad, una apuesta por el talento y el empleo de futuro". Para De la Torre, "NOA encaja muy bien con el proyecto de modernización en la zona en la que está ubicada, junto al estadio de La Rosaleda y el margen del río". "Los más de 20.000 metros cuadrados de oficinas ejecutados por Insur son una gran noticia para la Málaga tecnológica e innovadora, que crece día a día y que necesita que la oferta sea capaz de responder a la demanda", ha subrayado.

NOA dispondrá de seis plantas con módulos de oficinas adaptables a las necesidades del inquilino. El edificio contará con terrazas privativas en todas sus plantas, así como en la cubierta; "unas terrazas que conforman un gran diferencial, ya que están pensadas para disfrutar de tiempo de descanso de calidad o acoger eventos corporativos de las empresas allí albergadas suponiendo una mejora en su bienestar".

Asimismo, NOA cuenta con un 'lobby' con espacios comunes en la planta baja, coffe point y una sala multiusos. El edificio, que se alquila en su totalidad, está siendo comercializado junto a CBRE, estando ya en el punto de mira de las principales compañías nacionales e internacionales."Málaga es ya referente nacional y europeo y, por ello, Grupo Insur con el edificio NOA dará respuesta a la demanda nacional e internacional de nuevos modelos de oficinas", ha señalado el director de negocio de Andalucía Oriental del Grupo, Juan Conejo. El edificio Noa ha sido diseñado por el Estudio de Arquitectura L35.

Cabe recordar que Insur comenzó en marzo de 2023 las obras de otro edificio de oficinas inteligentes en la capital, el edificio Ágora que está situado junto al Polo Digital de Tabacalera, en pleno paseo marítimo y que tendrá capacidad para albergar a 750 trabajadores.

ACERCA DE GRUPO INSUR

Grupo Insur es una compañía de gestión integral inmobiliaria con más de 75 años de experiencia en el sector que cotiza en Bolsa desde 1984. En su actividad de promoción, cuenta con una cartera de 3.685 viviendas en las zonas prime de Andalucía y Madrid.

Grupo Insur es líder andaluz en gestión de inmuebles con una cartera patrimonial total de 122.000 metros cuadrados entre oficinas, hoteles, locales comerciales y 3.000 plazas de aparcamiento. La mayoría de sus inmuebles patrimoniales cuentan o están en proceso de obtener la certificación Breeam. Grupo Insur ejecutará cuatro importantes proyectos de promoción terciaria con un total de más de 65.000 metros cuadrados tras la adquisición de los terrenos en Málaga de Martiricos y Tabacalera, y en Madrid, Las Tablas y Valdebebas.

Del buen rollo entre Ocampos y Chimy a la torrija quemada de Juan Miranda e Isaac Romero: los mejores momentos de Betis y Sevilla en la Fundación Cruzcampo

El parón del fútbol de clubes por los amistosos de selecciones ha dejado hueco en la apretada agenda de los clubes hispalenses para realizar la tradicional visita a la Fundación Cruzcampo. Representantes de ambas entidades se citaron en dicho lugar, dejando unos momentos para la posteridad. Los sevillistas -Isaac Romero, Lucas Ocampos, Pamela González y Pablo Blanco- llegaron algo antes que los béticos -Juan Miranda, Chimy Ávila, Carmen Álvarez y Rafael Gordillo-, y rápidamente se dividieron en tres equipos.

original



Las fotos de jugadores del Betis y del Sevilla en la Cruzcampo / Lateral / Anibal González

El parón del fútbol de clubes por los amistosos de selecciones ha dejado hueco en la apretada agenda de los clubes hispalenses para realizar la tradicional visita a la **Fundación Cruzcampo**. Representantes de ambas entidades se citaron en dicho lugar, dejando unos momentos para la posteridad.

Los sevillistas -**Isaac Romero, Lucas Ocampos, Pamela González y Pablo Blanco**- llegaron algo antes que los béticos -**Juan Miranda, Chimy Ávila, Carmen Álvarez y Rafael Gordillo**-, y rápidamente se dividieron en tres equipos. Los canteranos, el lebrijano y el olivareño, se encargaron del postre, mientras que los argentinos hicieron lo propio con el primer plato. Las representantes de ambos equipos femeninos se unieron y cocinaron T-bone de raya a la barbacoa con emulsión de interiores.

El buen ambiente entre argentinos

Lucas Ocampos y Chimy Ávila fueron los encargados de cocinar un maravilloso entrante: lingote de patata brava. Ambos estuvieron muy habladores durante todo el acto, siendo, después, absolutos protagonistas con sus 'compañeros' de mesa.

Las cámaras de **Diario de Sevilla** mostraron el **buen ambiente** entre dos compatriotas, que les tocará ser rivales a finales de abril, en un derbi en el que, seguro, ambos clubes se jugarán mucho.

El delantero bético compartió anécdotas y comentarios graciosos con el atacante sevillista, y culminaron la tarde con uno de los mejores platos que se organizaron. Uno de los mejores momentos del día fue cuando **Chimy Ávila empezó a 'meterle prisa' a Lucas Ocampos**,

diciéndole que le estaba controlando el tiempo que tardaba. Para terminar, **el nervionense le sirvió el plato al ex de Osasuna.**



La torrija quemada de Miranda y la bandeja de Isaac

Otro de los equipos estuvo formado por los canteranos del Sevilla y del Real Betis. Isaac Romero se unió a Juan Miranda, para preparar una torrija que, en apenas segundos, **acabó prácticamente quemada** -lo puede ver en el vídeo de más abajo-. De hecho, la Fundación Cruzcampo **tuvo que preparar otra, para lograr que se pudiera comer bien.**

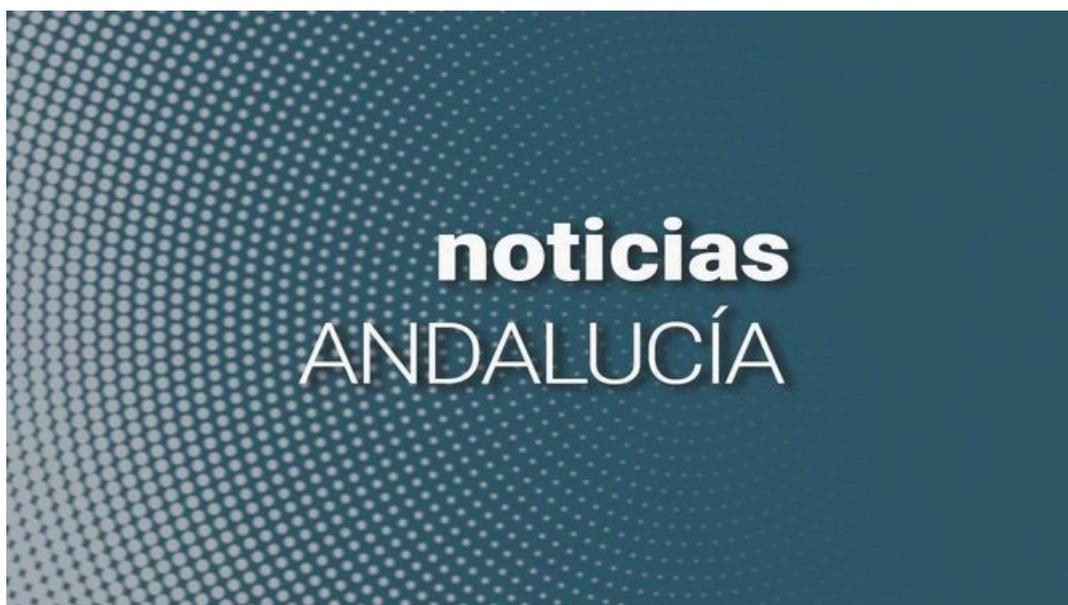
Estuvieron algo más tímidos al principio, pero con el tiempo cogieron confianza en la cocina. Isaac bromeó con algún comentario típico de Lebrija y Juan Miranda, por su parte, **acabó entre risas al ver cómo el sevillista, en vez de servirle únicamente el plato, pretendía ponerle la bandeja en la mesa.**

Isaac Romero y Juan Miranda cocinando una torrija en la Fundación Cruzcampo

Un total de 60 vinos y licores de 16 bodegas optan al Premio 'Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla'

Un total de 60 vinos y licores tradicionales procedentes de 16 bodegas y destilerías optan al Premio 'Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla' en distintas categorías, en su novena edición. Lo mejor de las bodegas y destilerías sevillanas se someten a examen durante la jornada de este jueves 21 y viernes 22 de marzo.

Diario de Sevilla • original



Noticias Andalucía.

Un total de 60 vinos y licores tradicionales procedentes de 16 bodegas y destilerías optan al Premio 'Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla' en distintas categorías, en su novena edición. Lo mejor de las bodegas y destilerías sevillanas se someten a examen durante la jornada de este jueves 21 y viernes 22 de marzo.

Para ello, más de una veintena de expertos del mundo del vino e influyentes críticos gastronómicos de ámbito regional y nacional, y también de Portugal, reunidos en la Casa de la Provincia, deciden en sendas catas a ciegas cuáles son los seleccionados de la novena edición de estos galardones que convoca la Diputación de Sevilla a través de Prodetur. La iniciativa cuenta con la colaboración de la Asociación de Productores de Vinos y Licores de la Provincia de Sevilla, según ha detallado la Diputación en una nota de prensa.

El vicepresidente de Prodetur, Rodrigo Rodríguez Hans, acompañado por el presidente de esta asociación, Rafael Salado, ha mantenido un encuentro con este panel de expertos que participan como jurado, y a los que ha agradecido su labor en este concurso, "con el que pretendemos seguir difundiendo la calidad de estos productos y contribuir a que nuestros vinos tengan presencia en los canales de distribución y en la restauración".

Organizado por Prodetur y previo a esta cata a ciegas, este pasado miércoles tuvo lugar un encuentro con miembros del jurado, entidades colaboradoras de la marca 'Sabores de la Provincia de Sevilla', las bodegas y destilerías que se han presentado al Premio, y representantes municipales.

Durante la primera parte del acto que se celebró en la Escuela Superior de Hostelería, y al que también asistió Rodríguez Hans, se desarrolló una cata maridada con productos de 'Sabores de la Provincia de Sevilla' dirigida por tres mujeres vinculadas a la enología, concretamente, Begoña Amurrio, de la Academia Sevillana de Gastronomía y Turismo; Flores Arias, sumiller responsable de vinos y cavas de la sección Rincón del Gourmet, de El Corte Inglés de Sevilla; y Ana Linares, sumiller y propietaria de la Vinacoteca Lama la Uva, de

Sevilla.

Con esta cata conducida por mujeres se quiso rendir homenaje a Isabel Mijares, habitual de los últimos años en el panel del jurado de este Premio convocado por la Diputación, y que falleció en el pasado mes de febrero. "Pionera del mundo del vino en España y experta internacional, con la que tuvimos el privilegio de contar a la hora de promocionar los vinos sevillanos, de los que se declaraba gran admiradora", en palabras del vicepresidente de Prodetur, quien también tuvo un recuerdo para Rafael Marín, miembro de la Academia Sevillana de Gastronomía y Turismo, también habitual jurado de estos galardones y fallecido recientemente.

CANDIDATURAS

Todos los vinos y licores que participan en el concurso son producidos y elaborados en el territorio, con una producción mínima de 300 botellas y sus bodegas están adheridas a la marca 'Sabores de la Provincia de Sevilla'. Se distribuyen entre las siguientes categorías: 'Vinos Blancos Tranquilos y Espumosos'; 'Vinos Tintos Tranquilos'; 'Vinos de Licor, Aromatizados y Vinos Dulces'; 'Vinos Singulares de la Provincia de Sevilla'; y 'Licores Tradicionales'.

En la presente edición, optan al Premio un total de 60 muestras de vinos y licores tradicionales, procedentes de 16 bodegas y destilerías sevillanas. Por categorías, los 'Vinos Tintos Tranquilos' y los 'Licores Tradicionales' son las que han recibido un mayor número de muestras, con 20 y 14 candidaturas, respectivamente; seguidas por la de 'Vinos de Licor, Aromatizados y Vinos Dulces', con doce muestras. En cuarto lugar, se sitúan los 'Vinos Blancos Tranquilos y Espumosos', con once candidaturas; y, por último, los 'Vinos Singulares de la Provincia de Sevilla', con tres muestras.

JURADO

El jurado de este IX Premio está integrado por 23 reconocidos enólogos, sumilleres, críticos gastronómicos y periodistas especializados. En concreto, en este panel de expertos figuran Almudena Sainz de la Maza, de la Academia Sevillana de la Gastronomía y Turismo; Ana Linares, sumiller y propietaria de la Vinacoteca Lama La Uva; Ana Paula Muñoz, "Mejor sumiller de Sevilla 2021" en Premios Next Gastro y sumiller del Restaurante Palacio Villapanés; Antonio Barrios Fayula, enólogo y director comercial de Bodegas Familia Fernandez Rivera (Valladolid); Antonio Suárez, sumiller del restaurante Taberna del Alabardero; Carlos M. Montero, miembro de la Asociación de Hoteles de Sevilla Y Provincia, ASET y Academia Andaluza de Gastronomía y Turismo; Carolina Jurado, sumiller del Restaurante 12 Tapas (Sol Repsol); Cayetano Garcia, director de la Escuela de Hostelería Heliópolis Sevilla; Daniel Felizón, propietario y sumiller de Taberna Bodeguita Romero de Torres; Gema Muñoz, sumiller del Restaurante Abantal (Estrella Michelin y dos soles Repsol);

También figuran Francisca Márquez, propietaria y sumiller de Código de Barra (Estrella Michelin y Sol Repsol), de Cádiz; José Manuel Mase, propietario y sumiller de la tienda de vino y distribución El Almacén; José Manuel Mayo, vicepresidente de la Asociación de Hostelería de Sevilla; José Miguel Barrón García, de la Academia Sevillana de Gastronomía y Turismo; Juan Antonio Solís Marquez, periodista gastronómico de Diario de Sevilla; Juan Rodríguez Espinosa, secretario de la Asociación de Barman de Sevilla; Julián Navarro, enólogo y fundador Bodegas Colonias de Galeón e IGP Vinos Sierra Norte de Sevilla; Maria João de Almeida Madeira de Abreu; Asociación Portuguesa de Enoturismo, delegada de Portugal ante GWTO (Organización Mundial del Turismo del Vino) y consultora de vinos de Lidl.

Así como, Mónica Alonso, sumiller de Makro Sevilla-Bormujos; Santiago Jordi Martín, enólogo y presidente de la Unión Internacional de Enólogos(Comunicación Jerez), de Cádiz; Vicente Sanchís, especialista en vinos de la Asociación Apoloybaco; y Víctor Palacios, catedrático de la Universidad Cádiz (Licenciatura de Enología) e investigador en el Instituto de Investigación Vitivinícola y Agroalimentaria (IVAGRO).

ENTREGA DE GALARDONES Y CAMPAÑA ESPECIAL DE PROMOCIÓN

Los premios se darán a conocer y se entregarán en un acto público, previsto para el jueves 4 de abril, tras el cual Prodetur realizará una campaña especial de promoción, con objeto de dar a conocer estos vinos y licores a la ciudadanía y a los sectores especializados, dando relevancia a su fomento en jornadas gastronómicas, además de incluirlos en las acciones promocionales que lleva a cabo Turismo de la Provincia de Sevilla.

Cádiz presenta su nuevo punto de información en Puntales para "distribuir" el turismo por la ciudad

Así ha dicho que con ello se pone en valor los recursos de la zona "con un paseo marítimo que es una zona de esparcimiento para los visitantes". Por su parte, la teniente de alcalde de Turismo, Beatriz Gandullo, ha adelantado que el Ayuntamiento está trabajando con la empresa del bus turístico para intentar incorporar esta zona en su ruta ordinaria y añadir una parada en ella.

original



Noticias Andalucía.

El alcalde de Cádiz, Bruno García, y la teniente de alcalde de Turismo, Beatriz Gandullo, han presentado este jueves el nuevo punto de información turística del barrio de Puntales, que abrirá sus puertas por primera vez este sábado para atender a los visitantes durante la Semana Santa y con el que se pretende "distribuir" el turismo por toda la ciudad.

En esta presentación junto a las letras que conforman este punto turístico y que componen la palabra "Cádiz" han estado también la edil de Participación Ciudadana, Loli Pavón, los representantes vecinales del barrio, el Club Alcázar, así como de la Asociación de Empresas Turísticas de Cádiz (AETC) y de la empresa del bus turístico City Sightseeing.

Bruno García ha subrayado "la importancia" de esta nueva oficina para el turismo de la ciudad por el enclave en el que está, ya que "vivimos en un contexto turístico en el que cada vez vienen más personas y es muy positivo como enclave para distribuir a los visitantes y al turismo por toda la ciudad, siempre en convivencia con los vecinos y vecinas". Así ha dicho que con ello se pone en valor los recursos de la zona "con un paseo marítimo que es una zona de esparcimiento para los visitantes".

Por su parte, la teniente de alcalde de Turismo, Beatriz Gandullo, ha adelantado que el Ayuntamiento está trabajando con la empresa del bus turístico para intentar incorporar esta zona en su ruta ordinaria y añadir una parada en ella. Según la edil, "esto nos va a permitir revitalizar esta zona y que los turistas puedan llegar aquí de una forma cómoda y puedan disfrutar de este entorno con vistas espectaculares de la Bahía".

Gandullo ha anunciado que la oficina estará en funcionamiento a partir del próximo sábado 23 de marzo y durante toda la Semana Santa, hasta el domingo 31 de marzo en horario de mañana.

El acto ha contado también con la intervención del historiador gaditano Javier Fornell, quien

ha enumerado los recursos turísticos con los que cuenta este barrio, así como su importancia en los acontecimientos históricos que han tenido lugar en la ciudad.

Cabe recordar que la construcción de este nuevo Punto de Información Turística, cuyo presupuesto ha alcanzado los 183.299,50 euros, ha contado con la cofinanciación de la Unión Europea en un 80% a través de los fondos correspondientes a la Edusi (Desarrollo Urbano sostenible).

TRANSFORMACIÓN INDUSTRIAL

El hidrógeno verde hará crecer a la economía andaluza un 1% en 15 años

- ▶ En alianza con la compañía Cepsa, Fertiberia fabricará en Huelva amoniaco a partir de hidrógeno verde
- ▶ Verbund Green Power Iberia pone su foco en España para crecer con nuevos megavatios solares y eólicos

M. J. P.
SEVILLA

Trabajar con los ayuntamientos, mejorar la regulación, generar alianzas empresariales, incrementar la demanda de hidrógeno, aumentar las redes de transporte eléctrico, contar con ayudas públicas, innovar y formar a los profesionales para los retos del futuro son algunas de las claves para que la transición energética sea un éxito y suponga en Andalucía un motor de desarrollo económico. Según un informe de Manpower realizado para Cepsa, sólo la inversión que se realizará en los próximos quince años en hidrógeno verde y biocombustibles hará crecer a la economía española y andaluza un 1%.

Estas fueron algunas de las conclusiones a las que llegaron los ponentes de en la mesa redonda sobre 'Oportunidades de una transformación energética e industrial' que tuvo lugar ayer en la presentación del Especial de Transición Energética de Andalucía, un acto

patrocinado por Fertiberia y que contó con la colaboración de Cepsa y Verbund. Participaron en la mesa redonda moderada por Luis Montoto la responsable de Sostenibilidad de Grupo Fertiberia, Andrea Sánchez; Enrique Barbudo, director general de Verbund Green Power Iberia; Antonio Joyanes, vicepresidente de Energy Parks de Cepsa y María Sánchez, directiva de Manpower Group.

Andrea Sánchez explicó que Fertiberia es el mayor consumidor de hidrógeno en España. «Consumimos el 30% de las 600.000 toneladas que se fabrican en el país, lo que supone unas 170.000 toneladas. El 60% de lo que consumimos es de fabricación propia y uno de los centros de producción está en Palos de la Frontera (Huelva), donde tenemos una fábrica de amoniaco, y el resto lo importamos. Actualmente la mayor parte del hidrógeno es gris, procedente de gas natural. El sustituir el gas natural por hidrógeno procedente de energía renovable es lo que nos ayu-

dará a alcanzar el objetivo de ser 'net zero' en 2035», explicó.

«Desde 2022 producimos amoniaco verde en nuestra fábrica de Puerto Llano. Con este amoniaco fabricamos nuestros fertilizantes pero también tenemos productos, como el AdBlue, que contribuyen a descarbonizar la automoción», detalló Sánchez, quien informó que la mayor fábrica de amoniaco de Fertiberia está en Huelva y gracias a la alianza con Cepsa fabricará próximamente amoniaco limpio a partir de electrólisis alimentada por energía solar.

Verbund Green Power, la mayor compañía eléctrica de Austria y una de las diez más grandes de Europa por capitalización bursátil, tiene como objetivo para 2030 que el 25% de su portafolio de generación sea eólica y solar, por lo que espera crecer en más de 4.000 MW nuevos. «Eso hace que la expansión en nuevos mercados sea relevante, por lo que hemos puesto el foco en España», según declaró ayer Enrique Barbudo, director general de la compañía en España, donde se estableció en 2021. «Actualmente contamos con casi 630 MW solares y eólicos en operación en España. Tenemos 125 MW en construcción y un portafolio de 2 GW en desarrollo. Andalucía es una región relevante para nosotros y de ese portafolio tenemos 300 MW en operación y en desarrollo más de 900», anunció.

En cuanto a la transición energética, advirtió que «en España ha habido



De izda. a dcha., Luis Montoto, Andrea Sánchez.

en los dos últimos dos meses más de 100 horas a precio cero, lo que puede ser un freno para su desarrollo». Asimismo, puntualizó que «tenemos energía barata pero los proyectos tienen que ser rentables en el tiempo, para lo cual hay que explorar alternativas». «Andalucía tiene recursos eólicos y solar, y territorio, pero para las empresas que



Enrique Barbudo, Antonio Joyanes y María Sánchez, en la mesa redonda sobre oportunidades de una transformación energética e industrial // FOTOS: MAYA BALANYA

quieren venir a invertir, lo más importante es el marco regulatorio y que la Administración esté apoyando esa transición energética».

Antonio Joyanes, vicepresidente Energy Parks Cepsa, una compañía que prevé inversiones millonarias en sus plantas andaluzas, explicó que «la sociedad está cada vez más concienciada

y el mercado pide soluciones más sostenibles». «Nuestra empresa está volcada en el cliente y tiene que estar pendiente de esas señales del mercado», declaró Joyanes, quien manifestó que en todo ello ha influido también la llegada de un nuevo accionista a la compañía. Para desarrollar este negocio, dijo que «nos faltan infraestructuras. La tecno-

logía tiene que acompañar. Hay muchos proyectos anunciados, pero en fase de construcción sólo hay un 4% de ellos».

«La inversión que estamos haciendo es para que las infraestructuras estén a la altura del desafío, para que las industrias quieran venir a trabajar y no olvidemos la ayudas gubernamentales. Aunque tengamos energía solar barata —puntualizó— hace falta apoyo porque, de lo contrario, es difícil conseguir financiación y que la gente apueste». Es fundamental, a su juicio, la formalización de alianzas «porque una empresa sola no puede asumir el reto financiero». Defiende por tanto las alianzas entre productores y consumidores, con empresas de tecnología, la Administración y agentes sindicales.

Por su parte, María Sánchez, directiva de Manpower Group, recordó que Cepsa encargó a esta empresa hacer un análisis del impacto del hidrógeno verde en la economía europea y centrarlo en España y Andalucía. Una de las conclusiones del informe fue que en 15 años la inversión en hidrógeno verde y biocombustibles hará crecer la economía española y andaluza en un 1%. «Por decirlo de otra manera, son 145.000 millones de euros, que es toda la facturación en energías renovables del último año, y estamos hablando de la creación 14 empleos a la hora», remarcó.

Cepsa dice que aunque la energía solar es barata, se necesitan ayudas gubernamentales en estos proyectos millonarios

Manpower advierte que además de tecnologías e inversión, en la transición energética es fundamental formar a los profesionales

En estos proyectos de transición energética se habla mucho de tecnologías e inversión pero ¿y el capital humano?. María Sánchez aseguró que «todo el esfuerzo podría estar en riesgo si no se tienen las personas adecuadas para ello». En términos de empleo, el estudio realizado para Cepsa revela que el 10% de esos 2 millones de empleos provenientes de la inversión en hidrógeno verde se quedarán en España, y el 10% de ese 10% se quedará en Andalucía». Muchos de esos empleos no estarán relacionados con el sector energético, sino con la cadena de valor. «Esas personas tiene que ser capaces de producir y comercializar, y los trabajadores tendrán que estar preparados», avisó.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Jorge Paradela y Álvaro Rodríguez Guitart



Cristóbal Sánchez y Francisco Montalbán



Jesús María Velasco y Antonio José Ramírez



Jesús Borjabad y Antonio Zafra



Manuel Contreras, Alberto Santana y Rocío Domínguez



Rafael Carmona y Ana María Vielba



Francisco José Juan, Luis Luque, Manuel Romero y Alejandro Alfaro



José Juan Bocarando, Natalia Guardiola y Carlos Carrasco



Zoila Borrego y Eusebio Gallego



Antonio Fernández, Manuel Parejo y Ricardo López



Antonio Conde y José Manuel Quero

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

Andalucía cerró 2023 con un déficit de 2.210 millones, el 1,13% del PIB

► La Junta asegura que este déficit es fruto de la «superejecución» de fondos europeos

S. E.
SEVILLA

Andalucía cerró el pasado año 2023 con un déficit de 2.210 millones de euros, equivalente al 1,13% de su PIB, según el avance de datos de ejecución presupuestaria de las administraciones públicas expuestos este jueves en rueda de prensa por la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero. El déficit que alcanzó la administración andaluza el pasado año es superior al que registró en 2022, que fue de 1.347 millones, equivalente entonces al 0,75% de su PIB.

La Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos de la Junta de Andalucía explicó ayer que el alza del déficit de la Administración andaluza en 2023 es fruto de una «distorsión puntual» fruto de la «superejecución» de fondos europeos como consecuencia del cierre del marco 2014/2020. Andalucía cerró el año pasado con un déficit de 2.210 millones de euros, equivalente al 1,13% de su PIB, según el avance de datos de ejecución presupuestaria de las administraciones públicas expuestos este jueves en rueda de prensa por la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero.

Certificación

El dato del déficit andaluz del pasado año es superior al de la media de las comunidades autónomas en 2023, equivalente al -0,91% del PIB de dichas administraciones, correspondiente a un montante global de 13.254 millones de euros en términos absolutos. La Junta argumenta que el gasto del «cien por cien de los fondos europeos estructurales en un tiempo récord y de que éstos estén todavía en fase de certificación son la causa de este incremento del déficit, una situación coyuntural que podrá revertirse cuando se complete el proceso de certificación y los fondos ya gastados retornen a Andalucía».

En esta línea, la Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos ha insistido en que el «decalaje temporal» entre la ejecución de los fondos europeos y su certificación —se han invertido y pagados los fondos pero aún no se ha recibido el dinero por parte de Europa— sólo se produce en el último año del cierre de un marco, «una situación que se ha producido en otros cierres de marcos de fondos europeos».



Carolina España, consejera de Economía y Hacienda en Andalucía // EP

Sólo cinco autonomías registraron superávit

Al igual que Andalucía, otras once autonomías registraron déficit en 2023: Aragón (-0,82%), Castilla-La Mancha (-1,12%), Castilla y León (-0,69%), Cataluña (-1,31%), Extremadura (-1,04%), Galicia (-0,13%), Comunidad de Madrid (-0,74%), Región de Murcia (-2,32%), La Rioja (-0,48%), Comunidad Valenciana (-2,45%) y País Vasco (-0,08%). En cambio, hay cinco comunidades autónomas que registraron superávit en 2023; en concreto, Asturias, Baleares, Canarias, Cantabria y Navarra.

El déficit que alcanzó la Administración andaluza en 2022 fue de 1.347 millones, equivalente al 0,75% de su PIB

El Gobierno andaluz dice que las cuatro autonomías acabaron 2023 con un déficit superior a la media

La Junta de Andalucía ha llamado la atención sobre el hecho de que las cuatro comunidades que «menos financiación» reciben con respecto a la media han acabado 2023 «con un déficit superior a la media», como el caso de Castilla La Mancha (-1,12%), Murcia (-2,32%), Comunidad Valenciana (-2,45%) y Andalucía (-1,13%). «Una vez más queda reflejada la urgencia de reformar el sistema de financiación autonómica y de otorgar un fondo transitorio de nivelación mientras esto se produce». Y da un apunte más: el déficit de Andalucía es «inferior al de Cataluña (-1,31%), una comunidad esta última que «no recibe una financiación por debajo de la media».

Tasa de referencia

Por último, el Gobierno andaluz recuerda que «en el periodo 2019-2023, el déficit y la tasa de referencia -cuando han estado suspendidas las reglas fiscales- de Andalucía autorizados acumulados eran del -2,3%. A falta de conocer los datos definitivos, Andalucía ha cerrado este periodo dentro de los márgenes acumulados permitidos del periodo, mostrando su compromiso con el cumplimiento de la sostenibilidad financiera. En el periodo 2014-2018, bajo gobiernos socialistas, el déficit autorizado acumulado fue del -3,4% y la comunidad autónoma de Andalucía alcanzó un -4,2%».

Sevilla estrena las vísperas con 16 cofradías entre el Viernes de Dolores y el Sábado de Pasión

▶ Hoy saldrán nazarenos en Pino Montano, Bellavista, Triana o Heliópolis

MANUEL LUNA
SEVILLA

Sevilla estrena las vísperas con hasta 16 cofradías que se repartirán entre el Viernes de Dolores y el Sábado de Pasión. Hoy, cinco hermandades y dos agrupaciones parroquiales recorrerán las calles de la ciudad desde las 16.30 horas hasta las 2 de la madrugada.

La primera de ellas será la agrupación Bendición y Esperanza del Polígono Sur, que sigue esperando la llegada del decreto para convertirse en hermandad y este 2024, como novedad, visitará la parroquia de Santa Genoveva, así como de la Oliva.

Una hora después, Pino Montano será un hervidero de vecinos y cofrades a la espera de la salida de la cofradía desde la parroquia de San Isidro Labrador. El Señor de Nazaret y la Virgen del Amor concentran la devoción de un barrio que se echa a la calle cada Viernes de Dolores para ver a su cofradía y a recibir a miles de sevillanos que se acercan a este enclave.

Por eso, hay que advertir que hay que irse con tiempo sobre todo hacia Pino Montano porque llega un momento durante la tarde que es muy complicado moverse por el barrio debido a las bullas y por la imposibilidad de aparcar en ninguna parte de la zona.

Además, la ronda urbana norte suele tener mucho tráfico debido a la cantidad de desplazamientos que se producen porque las corporaciones salen en todos los puntos cardinales de Sevilla como son Heliópolis, Bellavista, Triana, Rochelambert o el Centro.

A las 18.15 horas, los nazarenos azules del Claret iniciarán su estación de penitencia desde la parroquia de San Antonio María. Habrá que fijarse en la dificultosa salida del misterio del Señor de la Misión, al esfuerzo de los costaleros comandados por Antonio Santiago y a los nuevos respiraderos diseñados por José Manuel Bonilla Cornejo y con unas tonalidades verdes oscuras que van a llamar la atención del público que contemple al paso del encuentro de Jesús con María en la Calle de la Amargura.

Ya se ha convertido en un clásico la visita de la cofradía al hospital Virgen del Rocío antes de internarse en

tre los 'hotelitos' del Guadalquivir, tal y como se conocían los chalés de Heliópolis cuando se construyeron para la Exposición Iberoamericana de 1929.

Por su parte, en Rochelambert volverá a salir el misterio del Cristo de la Paz y la Virgen de la Misericordia por las calles de su barrio siendo una corporación a la que se pueden acercar los cofrades en metro porque la parroquia se encuentra a pocos metros de la estación de Amate.

En Bellavista, los vecinos se volverán a reunir en torno a su hermandad, la cual volverá a iniciar su estación de penitencia desde una carpa de la calle Altares, en la trasera de la parroquia del Sagrado Corazón mientras que la hermandad comienza a proyectar la construcción de una puerta lateral en el templo para que puedan salir el Señor de la Salud y la Virgen del Dulce Nombre en un futuro.

El paso por la plaza de las Cadenas o por la calle Enamorados son claves para entender la unión que existe entre Bellavista y su cofradía. También, se recomienda tener paciencia para poder llegar a esta parte sur de la capital por la gran cantidad de tráfico que se concentrará en torno al barrio.

Una opción interesante para acudir a Bellavista de Sevilla es montarse en el cercanías desde la estación de Santa Justa o San Bernardo y llegar al barrio en menos de un cuarto de hora evitando retenciones en la avenida de la Palmera o el puente del Centenario.

Al final de la tarde del Viernes de Dolores, saldrán las dos cofradías de ruán de la jornada como son el Cristo de la Corona y Pasión y Muerte. La primera de ellas presenta la novedad de que volverá a salir desde el interior de la parroquia del Sagrario después de haber estado en la Catedral durante cerca de un lustro por las obras en este templo.

Los característicos nazarenos con la túnica de ruán morado recorrerán las Gradas y el dulce Nazareno del siglo XVI que abraza la cruz avanzará con un paso cadencioso por las estrecheces de Francos y Álvarez Quintero antes de cruzar el andén del Ayuntamiento y adentrarse en el Arenal para visitar la capilla de la Carretería y la de las Aguas.

El último tramo del itinerario será por el barrio de Santa Cruz, un enclave en el que a pesar del turismo, se puede ver a la cofradía. Hay que fijarse en los detalles de la canastilla del paso donde va una reproducción del relieve del altar mayor de la parro-

quia del Sagrario, obra de Pedro Rolán, así como unos nuevos evangelistas en las esquinas realizados por Antonio Dubé Herdugo.

En Triana, la cofradía de negro del arrabal volverá a salir de los Salesianos después de haberse trasladado el crucificado hace dos semanas, dejando una imagen sobrecogedora como es la salida del titular a la calle Conde de Bustillo con los vencejos en torno a la torre del templo.

La hermandad transitará por el barrio Voluntad visitando la capilla del Rocío de Triana y luego hará la estación de penitencia en la parroquia de Santa Ana. Su vuelta será por calles como Fabié en una noche del Viernes de Dolores en la que habrá numerosos cultos en las corporaciones hispalenses como la bajada del Gran Poder de su camarín para el comienzo del besamanos o el traslado del Señor del Descendimiento de la Quinta Angustia a su paso procesional en la parroquia de la Magdalena.

PINO MONTANO San Isidro Labrador

C/ Alfareros s/n

Hermandad y Cofradía de Nazarenos de Ntro. Padre Jesús de Nazareth, María Santísima. del Amor, San Marcos Evangelista y San Isidro Labrador. Dos pasos



Autor de las imágenes: El Señor y la Virgen son de Fernando Castejón.
Hermandades: 1.800.
Nazarenos: 850.
Túnicas: Túnica y capa

blancas y antifaz morado.
Hermano mayor: Víctor Cruz Lozano.
Costaleros: 45 y 30.

Capataces: Javier Pagés Fernández y Juan Manuel Martín Vasallo.
Música: Abre la juvenil de la Centuria; Encarnación (San Benito) en el misterio y el Carmen de Salteras en el palio.
Itinerario: Salida (17:45 h.), Tapiceros, plaza Ramón Rueda, Sembradores, Agricultores, Estrella Agena, Estrella Canopus, Camino de los Toros, parque Sierra Norte, parque Sierra de Aroche, Corral del Agua, Corral Encarnación, Mar de Alborán (dirección contraria), Mar de Alborán (dirección marcha), Camino de los Toros, Viñadores, Cerrajeros, Impresores, Soladores, Ferrallistas, Esparteros, Charolistas, Alfareros (rampa) y entrada. y entrada (2.00 h.)



El Señor de Nazaret de la hermandad de Pino

LA MISIÓN San Antonio María Claret

C/ Padre García Tejero, 8

Archicofradía del Inmaculado Corazón de María, Hdad. Sacramental y Cofradía de Nazarenos del Santo Cristo de la Misión, Ntra. Sra. del Amparo, San Juan Evangelista y San Antonio María Claret. Un paso



Autores de las imágenes: El misterio al completo es de Juan Manuel Bonilla.
Hermandades: 1.300.

Nazarenos: 600.
Túnicas: De sarga blanca. Antifaz azul.
Hermano mayor: Ángel Ruiz Pérez.

Costaleros: 40
Capataz: Antonio Santiago.
Música: Columna y Azotes en cruz de guía y Las Cigarreras tras el misterio.
Itinerario: Salida (18.15 h.), Padre García Tejero, San Antonio María Claret, Padre Mediavilla, Periodista Ramón Resa, Torcuato Luca de Tena, Manuel Siurot, Hospital Virgen del Rocío, Manuel Siurot, Cardenal Ilundain, la Palmera, Páez de Ribera, Periodista Ramón Resa, Monzón, Fotógrafo Antonio del Junco, Reina Mercedes, Teba, Ensanche, Padre García Tejero, Nicaragua, Tajo, Panamá, Ebro, Uruguay, Padre García Tejero y entrada (1.00 h.).



Montano en los primeros momentos de la estación de penitencia // VANESSA GÓMEZ

AGENDA

Vía Crucis en San Ildefonso

La parroquia de San Ildefonso celebra el Vía Crucis con el Cautivo por las calles de la feligresía a partir de las 18.30 horas.

Vía Crucis en la Sed

La hermandad de la Sed festeja el Vía Crucis del crucificado por las calles del barrio de Nervión desde la parroquia de la Concepción a partir de las 20 horas, siendo después trasladado a su paso procesional.

Besamanos en la Soledad de S. Lorenzo

La hermandad de la Soledad conmemora el besamanos a la dolorosa en horario de 10 a 20 horas.

Veneración en la Santa Caridad

El hospital de la Santa Caridad celebra la veneración del Cristo de la hermandad en el templo en horario de 11.30 a 13 horas y de 17 a 18 horas.

BELLAVISTA

Parroquia del Sagrado Corazón (carpa)

C/ Altares (Bellavista)

Hermandad de Penitencia y Cofradía de Nazarenos de Ntro. Padre Jesús de la Salud y Remedios y María Stma. del Dulce Nombre en sus Dolores y Compasión. Dos pasos



Autores de las imágenes: El Señor es de Castillo Lastrucci y la Virgen de Álvarez Duarte.
Hermandad: 900.

Nazarenos: 300.

Túnicas: Blancas de cola con antifaz morado.

Hermano mayor: Diego Centella.

Costaleros: 45 y 30.

Capataces: Juanma Martín en el misterio y Ernesto Sanguino en el palio.

Música: Agrupación musical Virgen del Rocío en la cruz de guía, la Redención y Santa Ana de Dos Hermanas.

Itinerario: Salida (19 horas) Altares, Soria, plaza Fernando VI, Logroño, Palencia, Jazmín, Ávila, Asencio y Toledo, Roque Barcia, Violeta, Almirante Argandoña, Magnolia, Santa Margarita, Alonso Mingo, plaza del Retiro, Pamplona, Guadalajara, Enamorados, Caldereros, Vigo, plaza de las Cadenas, Espejo, Almenas, plaza del Retiro, Alcuceros, Rosas, Guadalajara y Altares y entra (2.00 h).

PASIÓN Y MUERTE

Parroquia San Juan Bosco

C/ Conde de Bustillo, 17

Hermandad y Cofradía de Nazarenos del Santísimo Cristo de la Pasión y Muerte, Resurrección de Nuestro Señor y Ntra. Sra. del Desconsuelo y Visitación. Un paso



Autor de las imágenes: El Cristo de Pasión y Muerte es de Navarro Arteaga.

Hermandad: 400.

Nazarenos: 100.

Túnicas: Ruán negro de cola.

Hermano mayor: Javier Ibáñez.

Costaleros: 29

Capataces: Manuel Vizcaya.

Música: Capilla musical Gólgota.

Itinerario: Conde de Bustillo (20.00 horas), Evangelista, Prosperidad, Trabajo, Febo, Evangelista, Pagés del Corro, Victoria, Rodrigo de Triana, Plaza de Señora Santa Ana, Párroco Don Eugenio, Pureza, Fabié, Rodrigo de Triana, San Jacinto y Condes de Bustillo y entra (00.30 h).

Novedades: Policromado de las alas de los 4 ángeles pasionarios. Estandarte corporativo, realizado en el taller de José Librero Fernández y orfebrería de Orfebrería San Juan. Policromado de las alas de los 4 ángeles pasionarios.

LA CORONA

Parroquia del Sagrario

Avenida de la Constitución

Hermandad y Cofradía del Santísimo Cristo de la Corona y Nuestra Señora del Rosario del Rosario. Un paso



Autor de la imagen: Anónima del siglo XVII.

Hermandad: 350.

Nazarenos: 85.

Túnicas: De cola en

ruán morado y cinturón de esparto.

Hermano mayor: Víctor Padilla.

Costaleros: 30.

Capataces: José Miguel Álvarez.

Música: Capilla musical Nuestra Señora de la Victoria.

Itinerario: Salida (19.45h) Puerta del Perdón, Alemanes, Cardenal Carlos Amigo, Placentines, Francos, Chapineros, Álvarez Quintero, Entre Cárceles, Francisco Bruna, plaza de San Francisco, Granada, plaza Nueva (andén del Ayuntamiento), Fernández y González, García de Vinuesa, Puerta del Arenal, Arfe, Real de la Carretería, Rodó, Dos de Mayo, Postigo, Almirantazgo, Fray Ceferino González, plaza del Triunfo, Joaquín Romero Murube, plaza de La Alianza, Rodrigo Caro, Mateos Gago, plaza Virgen de los Reyes, Alemanes y Puerta del Perdón. (00.00 h).

● Este Viernes de Dolores realizan sus estaciones de penitencia cinco hermandades y dos agrupaciones en distintos barrios de Sevilla

Primera jornada con nazarenos a 30 grados

Juan Parejo

Vuelven los nazarenos a Sevilla en este Viernes de Dolores soleado en el que se alcanzarán los 30 grados. Serán casi 2.000 los nazarenos que se pongan en las calles, siendo la cofradía más populosa la del barrio de Pino Montano, a la que acompañan unos 850 hermanos con cirios. Esta hermandad está de celebración: la Virgen del Amor cumple 25 años. La nómina de las hermandades la completan la Misión, del barrio de Heliópolis; el Cristo de la Corona, del Sagrario de la Catedral; Pasión y Muerte, la única cofradía de ruán de Triana; y el Dulce Nombre, del barrio de Bellavista. Además, salen otras dos agrupaciones parroquiales. Desde el Polígono Sur, la del Señor de la Bendición, una corporación que será aprobada próximamente como hermandad de penitencia y que el año próximo irá con nazarenos. Desde Rochelambert sale Paz y Misericordia.

La Misión (Heliópolis)

Salida: A las 18:15 de la parroquia de San Antonio María Claret.
Itinerario: avda. Padre García Tejero, San Antonio María Claret, Padre Mediavilla, Periodista Ramón Resa, Torcuato Luca de Tena, Avenida de la Palmera, Torcuato Luca de Tena, Avenida Ma-

nuel Siurot, Hospital Virgen del Rocío, Avenida Manuel Siurot, Cardenal Ilundain, avda. de la Palmera, Páez de Ribera, Periodista Ramón Resa, Monzón, Fotógrafo Antonio del Junco, avda. Reina Mercedes, Glorieta Alcalde de Parias Merry, Teba, Ensanche, avda. Padre García Tejero, Nicaragua, Tajo, Panamá, Ebro, Uruguay, Avenida Padre García Tejero. Entrada sobre la 01:00.
Titulares: Cristo de la Misión y Virgen del Amparo. Un paso.
Autores de las imágenes: Bonilla Cornejo talló al Cristo, a la Virgen y a las Marías. San Juan es obra de Antonio Eslava.
Nazarenos: 500.
Capataz: Antonio Santiago Muñoz y Antonio Manuel Santiago Cabello.
Música: Banda de la Columna y Azotes en la cruz de guía y las Cigarreras tras el misterio.
Estrenos: Nuevos respiraderos del paso de misterio, realizados en el Taller de los Hermanos Cballero bajo diseño de José Manuel Bonilla Cornejo. Además, el Santo Cristo de la Misión portará nuevas potencias, donadas por cuatro hermanos.
Curiosidades: Será el tercer año consecutivo en el que la cofradía visita el Hospital Universitario Virgen del Rocío. Destaca su recorrido por las calles de Heliópolis al caer la noche. A la entrada de la cofradía, se apaga el alumbrado público y hace que

sea un momento irreplicable a los sones cigarreros.

Jesús de Nazaret (Pino Montano)

Salida: A las 17:45 desde el templo parroquial de San Isidro Labrador.
Itinerario: Salida, Tapiceros, plaza Ramón Rueda, Sembradores, Agricultores (dirección marcha), Estrella Agena, Estrella Canopus (dirección contraria), Camino de los Toros, parque Sierra Norte, parque Sierra de Aroche, Corral del Agua (dirección contraria), Corral Encarnación, Mar de Alborán (dirección contraria), Mar de Alborán (dirección marcha), Camino de los Toros, Viñadores, Cerrajereros, Impresores, Soldadores, Ferrallistas, Esparteros, Charolistas, Alfareros (rampa) y entrada (2:00).
Titulares: Jesús de Nazaret y Virgen del Amor. Dos pasos.
Autores de las imágenes: Los dos imágenes son de Fernando Castejón.
Nazarenos: 850 aproximadamente.
Capataz: Francisco Javier Pagés y Rafael Díaz Talaverón.
Música: La Centuria Juvenil, en la cruz de guía, la agrupación musical de la Encarnación, tras el misterio, y la banda de música de la Puebla del Río, en el palio.
Estrenos: El Señor estrena una tónica bordada.

Curiosidades: Se celebra el 25 aniversario de la Virgen del Amor.

Dulce Nombre (Bellavista)

Salida: A las 19:00 desde la parroquia del Sagrado Corazón de Jesús.
Itinerario: Altares, Soria, Plaza Fernando VI, Logroño, Palencia, Jazmín, Ávila, Asencio y Toledo, Roque Barcia, Violeta, Almirante Argandoña, Magnolia, Santa Margarita, Alonso Mingo, plaza del Retiro, Pamplona, Guadalajara, Enamorados, Caldereros, Vigo, Plaza de las Cadenas, Espejo, Almenas, plaza del Retiro, Alcuerceros, Rosas, Guadalajara y Altarcos (02:00).
Titulares: Señor de la Salud y Remedios y Virgen del Dulce Nombre. Dos pasos.
Autores de las imágenes: El Señor lo talló Castillo Lastrucci en 1964. Las imágenes secundarias son obra de Valverde del año 2006. San Juan y Judas son de José Manuel Montaña (2017). La dolorosa la gubió Álvarez Duarte en 1968.
Nazarenos: 370.
Capataces: Rafael Rodríguez Benítez y Jesús Varela Peral.
Música: Tras el paso de misterio irá la agrupación musical de la Redención, y tras el paso de palio la banda de música Santa Ana de Dos Hermanas.
Curiosidades: Por obras en su



parroquia del Dulce Nombre de María realiza la salida procesional desde una carpa instalada en el patio de la parroquia del Sagrado Corazón de Jesús.

Pasión y Muerte (Triana)

Salida: A las 20:00 de la parroquia de San Juan Bosco.
Itinerario: Condes de Bustillo, Evangelista, Prosperidad, Trabajo, Febo, Evangelista, Pagés del



El paso de misterio del Señor de Nazaret de Pino Montano.

JUAN CALOS VÁZQUEZ

Corro, Victoria, Rodrigo de Triana, Plazuela de Señora Santa Ana, Párroco Don Eugenio, Pura, Fabié, Rodrigo de Triana, San Jacinto y Condes de Bustillo. Entrada (00:30).
Titulares: Cristo de Pasión y Muerte. Un paso.
Autores de las imágenes: José Antonio Navarro Arteaga (1998).
Nazarenos: 100 aproximadamente.

Capataces: Manuel Vizcaya.
Música: Capilla musical Gólgota.
Estrenos: Policromado de las alas de los 4 ángeles pasionarios. Estandarte corporativo, realizado en el taller de José Librero Fernández y orfebrería de Orfebrería San Juan.
Curiosidades: Sale desde la parroquia de San Juan Bosco, del colegio de los Salesianos. Es la única Hermandad de silencio de

Triana y ha recuperado dos advocaciones de dos antiguas hermandades del barrio que se extinguieron. Realiza la estación de penitencia en la Real Parroquia de Señora Santa Ana como lo hacían antiguamente las hermandades de Triana.

Cristo de la Corona

Salida: A las 19:45 de la Catedral.

Itinerario: Puerta del Perdón, Alemanes (grada Catedral), Cardenal Carlos Amigo, Placentines, Francos, Chapineros, Álvarez Quintero, Entrecárceles, Francisco Bruna, plaza de San Francisco, Granada, plaza Nueva (andén del Ayuntamiento), Fernández y González, García de Vinuesa, Puerta del Arenal, Arfe, Real de la Carretería, Rodo, Dos de Mayo, Arco del Postigo, Almirantazgo, Fray Ceferino González, plaza del Triunfo, Joaquín Romero Murube, plaza de La Alianza, Rodrigo Caro, Mateos Gago, plaza Virgen de los Reyes, Alemanes (grada Catedral) y Puerta del Perdón (23:45).

Titulares: Cristo de la Corona. Un paso.

Autores de las imágenes: Anónimo del XVI.

Nazarenos: 100.

Capataz: José Miguel Álvarez.

Música: Capilla musical Sonos Angeli, delante de la Cruz de Guía. Delante del paso va la capilla y la Escolanía de María Auxiliadora.

Estrenos: Talla del bosel del paso, por Francisco Verdugo; talla de los cuatro Evangelistas que rodean la canastilla, por Antonio Dubé Herdugo y faldones del paso confeccionado por una hermana.

Curiosidades: De especial curiosidad es que los penitentes portan las cruces de la misma forma que lo hace el Señor (a la inversa).

Bendición y Esperanza

Salida: A las 17:00 desde la parroquia de Jesús Obrero del Polígono Sur.

Itinerario: Padre José Sebastián Bandarán, Glorieta Esperanza Vélez Lamadrid, Avenida de las Letanias, Ronda Nuestra Señora de la Oliva, Calle Getsemani, Nuestra Señora la Oliva, Calle Nenúfar, Parque Celestino Mutis, Avd. Poeta Manuel Benítez Calmarasco, Calle Osuna, Avenida Almirante Topete, Parroquia Santa

Genoveva, Calle Romero de Torres, Avenida de los Teatinos, Calle Serrano Ortega, Calle Párroco Antonio González Abato, Glorieta Doctor Juan Bermúdez de la Rosa, Calle Victoria Domínguez Cerrato, Calle Bendición y Esperanza, Calle Padre José Sebastián Bandarán y entrada (1:00).

Titulares: Ntro. Padre Jesús de la Bendición. Un paso.

Autores de las imágenes: Juan Antonio Blanco Ramos.

Cortejo: 200 personas.

Capataz: Manuel Roldán Rojas.

Música: Banda Jesús Nazareno de Sevilla, en la cruz de guía. La Agrupación Musical Santa María de la Esperanza del Polígono Sur, tras el paso.

Curiosidades: Visita este año la Parroquia de Santa Genoveva, en el Tiro de Línea. Los hermanos han aprobado recientemente sus reglas para que el Arzobispado les nombre próximamente Hermandad de Penitencia. En su visita a la parroquia de la Oliva dispone sillas para mayores y personas con diversidad funcional que deseen esperar la llegada del misterio.

Paz y Misericordia

Salida: A las 18:00 de la parroquia de San Luis y San Fernando.

Itinerario: Puerto de Envalira, Tarragona, Paulo Osorio, parroquia de Santa Teresa, Pedro de Madrid, Parroquia de la Candelaria, Candelaria, 1 de mayo, Puerto Alazores, Puerto del Escudo, Puerto Lumbreras, Puerto de Envalira, y entrada (1:00).

Titulares: Cristo de la Paz y Nuestra Señora de la Misericordia. Un paso.

Autores de las imágenes: El Cristo de la Paz es una obra de Juan Miñarro (1985). La Virgen es de Álvarez Duarte (2000). San Juan y la Magdalena son de Ángel Luis Tejera.

Cortejo: 100 aproximadamente.
Capataces: Juan Manuel Palomo.

Música: Banda de Nuestra Señora de los Angeles.

Líneas rojas en el suelo en lugar de vallas en algunos puntos críticos de la Semana Santa

Se trata de una medida acordada en el seno del Cecop que se probará el Domingo de Ramos

Juan Parejo

Una medida que pretende mejorar la movilidad y evitar situaciones de peligro. El Ayuntamiento ha pintado unas líneas rojas en determinados puntos críticos del recorrido de las hermandades que sustituye a las habituales vallas. Se trata de una prueba, acordada por el Cecop en una de sus últimas reuniones, que pretende mejorar la

movilidad de las personas en estas zonas consideradas sensibles y evitar que en caso de que se produjera alguna situación complicada las vallas no se conviertan en un plus de peligrosidad. En este sentido hay que recordar que una de las obsesiones del actual equipo de gobierno era la de mejorar la movilidad de las personas y evitar tapones. Así lo han asegurado reiteradamente tanto el alcalde, José Luis Sanz, como el delegado de Fiestas Mayores, Manuel Alés.

Ayer jueves ya se podían ver las líneas rojas en estos puntos: Argote de Molina – Placentines – Francos; El Postigo – Almirantazgo – Dos de Mayo; Plaza del Duque –



Las líneas rojas pintadas en Argote de Molina.

JOSE ANGEL GARCIA

Tarifa; Cuesta del Rosario – Francos; Álvarez Quintero – Entrecárceles y Sierpes.

Según han informado fuentes municipales a este periódico, en estas zonas se habían colocado hasta ahora vallas y cordones policiales que no han funcionado y que además supondrían una temeridad y un peligro. El Ayuntamiento ha sugerido en las reuniones de seguridad que en caso de que haya una avalancha en las calles estrechas no se deberían poner vallas.

La solución adoptada, según el Consistorio, permite delimitar y colocarlo en los lugares adecuados sin tener que usar vallas. Recalcan, no obstante, que es una solución de prueba y en caso de que no funcionase, será la Policía Nacional la que tenga la potestad de volver a colocar las vallas como hasta ahora.

Esta pintura no es permanente y se borrará el Domingo de Resurrección.



El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas // EP/FRANCISCO J. OLMO

Espadas pide un pacto PSOE-PP sobre financiación frente al plan del independentismo catalán

► El líder socialista rechaza la soberanía fiscal y se enfrenta a ERC, socio de la investidura de Sánchez

J. ALONSO SEVILLA

La propuesta del Gobierno catalán, en plena campaña, para dotar a la comunidad de soberanía fiscal y gestionar su propio modelo de financiación al margen del régimen general ha situado al secretario general del PSOE-A y portavoz en el Senado, Juan Espadas, en una posición de confrontación abierta con ERC, socio de la investidura de Pedro Sánchez, con un rechazo más medido en las formas pero similar en el fondo al que mantiene el PP y el Gobierno andaluz. En este escenario, Espadas, lanzó ayer una nueva propuesta: promover un gran pacto entre comunidades autónomas de PP (la mayoría) y al PSOE para frenar la iniciativa promovida desde la formación independentista catalana. El PP respondió cuestionando la credibilidad de esta posición, pero el presidente andaluz, Juanma Moreno, reiteró la necesidad de frenar desde las autonomías y el Gobierno una propuesta que tildó como «un misil al principio de solidaridad y la cohesión territorial».

«No vamos a aceptar un modelo para Cataluña que menoscabe la financiación andaluza». Con estas palabras, Juan Espadas reforzó ayer su posición contraria a la propuesta del presidente del Gobierno catalán, Pere Aragonés, ante la que reivindicó un gran acuerdo autonómico entre PSOE y PP. «¿Por qué no hacemos un planteamiento en el que comunidades gobernadas por el PP y por el PSOE discutamos un punto de encuentro en nuestro modelo de financiación? Todas somos comunidades de régimen común. Seremos más fuertes si pudiéramos

avanzar en algún acuerdo porque somos mayoría en cuanto a la población española a la que representamos», explicó Juan Espadas.

En este sentido, Espadas puso como punto de referencia el acuerdo alcanzado en el año 2018 en el Parlamento andaluz por un modelo de financiación autonómica centrado en la población que resolvería los problemas de infrafinanciación de la comunidad autónoma. Este modelo, defendido por el PP, con Juanma Moreno entonces como líder de la oposición, y María Jesús Montero, entonces como consejera de Ha-

cienda, choca no obstante con los criterios que se defienden desde otros territorios de España que defienden que el criterio de población se ajuste con otras cuestiones territoriales.

Esta posición crítica desde el PSOE-A con una iniciativa surgida desde uno de los partidos socios de investidura de Pedro Sánchez fue cuestionada por el PP-A. Su secretario general, Antonio Repullo, calificó este planteamiento de «puro electoralismo y postureo». «Nos alegra que Espadas quiera ponerse a trabajar porque lleva cinco años sin dar un solo paso para cambiar un sistema de financiación que es injusto para Andalucía y negando por la vía de los hechos la financiación que los andaluces merecen», ha incidido Repullo sobre Espadas, y ha recordado que, durante este tiempo, el presidente de la Junta «no ha dejado de abrir líneas de diálogo sobre el modelo de financiación con otros presidentes autonómicos». De hecho, recientemente el presidente andaluz ofreció un acuerdo al PSOE-A para reivindicar de forma conjunta el fondo de nivelación para las comunidades infrafinanciadas, una medida que no encontró respuesta. El PSOE viene defendiendo desde hace meses que debe haber un acuerdo en el Senado entre comunidades autónomas para definir un modelo de financiación basado en la población mientras que el PP reivindica la convocatoria del Consejo de Política Fiscal y Financiera.

En paralelo, el Gobierno andaluz reiteró su férreo rechazo a la propuesta de ERC. Fue el presidente, Juanma Moreno, quien alzó la voz tras su visita al Vaticano para encontrarse con el Papa Francisco: «Va a suponer un misil al principio de solidaridad interterritorial y de igualdad entre los españoles».

Moreno destacó su «gran preocupación» por esta propuesta y subrayó que si el Ministerio de Hacienda acepta negociarla y sentarse de manera bilateral «estará rompiendo el principio de solidaridad y de cohesión territorial» que establece la Constitución. En este sentido, el presidente andaluz recordó al Gobierno catalán que esta solidaridad y cohesión territorial está presente incluso en la organización y el modelo territorial europeo.

La Junta cree que el ‘cupo catalán’ es “un misil” al principio de solidaridad

- La ministra de Hacienda anuncia una condonación de la deuda si hay una propuesta común
- El secretario general del PSOE-A rechaza la negociación bilateral con la Generalitat

O. Lezameta

La polémica petición del presidente de la Generalitat de Cataluña, Pere Aragonès, de recaudar la totalidad de los impuestos con un sistema similar al que en la actualidad tiene el País Vasco con el cupo, ha tenido contestación en Andalucía, toda vez que se entiende que de acceder al mismo, sería la comunidad autónoma más perjudicada. Tanto el presidente del Gobierno andaluz, Juanma Moreno, de visita al papa en Roma, como el líder de la oposición, Juan Espadas, coincidieron en rechazar la bilateralidad en cualquier cambio de un sistema de financiación autonómico pendiente de reforma desde hace una década.

Por su parte, la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, terció en el día de ayer al referirse a la condonación de la deuda de las comunidades autónomas que se llevará a cabo mediante una ley espe-



Las banderas de las comunidades autónomas en el antiguo salón de plenos del Senado.

dos los territorios se apoyan para que España en su conjunto pueda igualar sus niveles de renta y de riqueza”.

NO A LA BILATERALIDAD

El secretario general del PSOE-A, Juan Espadas, también se detuvo en la propuesta catalana para dejar claro que “no cabe la bilateralidad”, al mismo tiempo que reconocía que el sistema actual “hay que revisarlo, es urgente y una asignatura pendiente”, pero advirtió de que “hay que tener muy claro que no va a haber modelo de financiación autonómica hasta que no nos pongamos de acuerdo las comunidades denominadas de régimen común, entre las que están Cataluña, Andalucía, Madrid o Galicia”.

“Tenemos que tener la altura de miras, y es lo que le he trasladado a Aragonès, de entender que lo que uno defiende legítimamente, como él puede defender una financiación singular para Cataluña, no se puede hacer a

Juanma Moreno

Presidente de la Junta

Vamos a estar en contra de cualquier privilegio para Cataluña o cualquier otro”

Juan Espadas

Secretario general PSOE-A

Cataluña no puede defender su financiación a costa de la de los demás”

cífica, una vez se haya consensuado con el conjunto de los territorios la metodología. Esta medida será aplicable a todas las comunidades autónomas, por lo que “lo que se haga con Cataluña, se hará con el resto, más allá de que haya menú a la carta y de que puedan elegir una fórmula u otra, dependiendo de lo que más les interese a cada uno”.

Montero reconoció que “hay singularidades” en España, algo que ya refleja el propio modelo como en el caso de las islas o los territorios despoblados. “Esta es la dificultad que tenemos y es sobre el peso que tienen cada una de esas singularidades y con Cataluña no habrá problema en incorporar aquellas que la Generalitat pueda demostrar que son singularidades, igual que Aragón o igual que Andalucía”.

Con todo, la titular de Hacienda volvió a insistir en que el sistema de financiación se tiene que generar con todas las comunidades del régimen común, por lo que se debe abordar desde un plano “multilateral”. “Aquí cada

Escuredo reacciona ante la idea de Pere Aragonès: “No pasarán”

El ex presidente de la Junta de Andalucía Rafael Escuredo señaló en su perfil de la red social X que “el cupo catalán no tiene un pase”, ya que se trata de “yo recaudo y luego te doy algo”. El considerado el impulsor de la autonomía andaluza

crea Andalucía necesita un acuerdo de todos los partidos para defenderse de la postura que defiende Pere Aragonès. Por ello, el ex presidente de la Junta ha señalado que “todos cogidos de la mano para gritar alto y claro: no pasarán”. No obstante, en

uno puede poner a discusión su propia variable y su propio modelo, pero yo ya advierto de entrada: En cualquier formulación del modelo, el Gobierno de España no dará el visto bueno, si no garantiza que haya recursos suficientes en todos los territorios”.

LA JUNTA EN CONTRA

En la plaza de San Pedro del Vaticano después de entrevistarse con el papa Francisco, el presidente de la Junta, Juanma Moreno, dejó claro que “vamos a estar frontalmente en contra de cual-

quier privilegio, no para Cataluña, sino para cualquier territorio de España”, al tiempo que calificaba la propuesta catalana como “un misil a la solidaridad interterritorial y la igualdad entre los españoles”. El presidente andaluz apuntó que “me preocupa muchísimo” esa iniciativa, aun cuando reconoce “el interés y el legítimo derecho que tenga la Generalitat a mejorar la financiación catalana”.

Moreno quiso ejemplificar lo que supondría la aceptación de la propuesta con lo que ocurre en la

otro apunte en la misma red social, el ex presidente socialista de la Junta dudaba de que las comunidades logren un acuerdo para la financiación autonómica. El actual sistema es de 2009, con José Luis Rodríguez Zapatero como presidente, y lleva caducado desde 2014. “Otra cosa es que haya un acuerdo entre todas las comunidades autónomas. Ese sería otro cantar”, afirmó.

Unión Europea, donde “Alemania pone dinero en fondos europeos o Francia para contribuir a los países que tienen menos renta per cápita” con la premisa de que “se busca la cohesión”. “En España, como cualquier Estado moderno, tiene un principio de solidaridad interterritorial”, con lo que una negociación bilateral con Cataluña rompería esa igualdad. “Si al final lo consiguen, como han conseguido y están consiguiendo todo los independentistas, será la muerte de ese principio de solidaridad en el que to-

costa de la financiación de los demás”. Espadas se dirigió al presidente de la Generalitat para decirle que “lo mismo que yo no le pido que su financiación esté a costa de la de Andalucía, no se lo pediré nunca, no voy a aceptar que la de Cataluña, de alguna manera, menoscabe la financiación de Andalucía”.

En este sentido, recordó que Andalucía y Cataluña “somos comunidades de régimen común y tendremos que ponernos de acuerdo todas con el Gobierno para pactar un nuevo modelo de financiación” y subrayó que “no cabe bilateralidad sin analizar la opinión del resto de comunidades autónomas” porque “queremos un modelo de financiación autonómica nuevo, pero para todos no sólo para Cataluña”.

Para Espadas, “seremos más fuertes si al menos las comunidades que estamos gobernadas por el PSOE o el PP pudiéramos avanzar al menos en algún acuerdo porque somos mayoría en términos que significa representar a población en España”.



IGNACIO MORENO BUSTAMANTE

SIN ACRTUD

Embrutecido

Óscar Puente viene hoy a Sevilla a no se sabe muy bien qué, más allá de reírse de todos los andaluces

MIÉRCOLES. Palacio de Congresos de Cádiz. Felipe VI preside el acto central del Premio Princesa de Girona, que reconoce el talento de los jóvenes en distintos ámbitos. Por aquello de que las cosas de palacio van despacio, la cosa se alargó más de la cuenta y la organización contrató a un 'speaker' para que entrevistara al personal mientras el Rey supervisaba varios proyectos realizados por estudiantes y emprendedores. Un ratito en el que la chavalería y las autoridades invitadas disfrutaron de charlas moti-

vadoras, música e interacciones con otros participantes. En un momento dado, alguien preguntó a otro alguien qué era la vida para ella -la interpelada era una joven cantante cubana-. Y la respuesta no pudo ser más clarificadora: «La vida es aquello que pasa mientras estás mirando el móvil». Chica lista. Sabía respuesta. Si se pudieran contabilizar las horas que se pierden en España delante de una pantalla nos saldrían miles de millones. Por supuesto, cada cual es muy libre de desperdiciar su tiempo de ocio como le venga en gana. Cosa distinta es cuando quien lo hace es una persona con responsabilidades públicas. Y en horario de trabajo. Qué sé yo. Un ministro, por ejemplo. De Fomento, un poner. Ahí ya la cosa cambia, porque no es que esté desperdiciando su existencia, sino que está jugando con la nuestra. Ya 'tú sabeh' que el señor Puente, don Óscar, visita hoy nuestra tierra. Si viene en el AVE que él gestiona, lo hará con retraso, eso seguro. Porque si las cosas de palacio van como van, las de los trenes son directamente insufribles

Manuel Contreras, subdirector de esta casa, desgranaba muy acertadamente también el miércoles en estas páginas el número de seguidores del señor Puente en Twitter. Ciento cuarenta y pico mil. Una barbaridad en comparación con otros políticos. Pero

es que además, es de largo quien más mensajes manda. Un auténtico 'yonki' de la cosa. No entraré en lo que dice y cómo lo dice, porque si entrara tendría que decir que es un faltón, un provocador, un maleducado, un mediocre, un necio, un bruto. Y no es ese el fondo de esta reflexión. Lo más llamativo es que a día de hoy, nuestro insigne ministro ha publicado más de 42.500 mensajes. En realidad lo más llamativo no es eso, sino que es un faltón, un provocador, un maleducado, un mediocre, un necio, un bruto. Pero también es muy significativo la enorme cantidad de tiempo que pasa delante de la pantalla. Pongamos que para cada mensaje que escribe necesita una media de cuatro minutos -pensarlo, teclearlo y revisarlo hasta dar a publicar-. A eso súmele el navegar por la red, el bloquear a todo ser humano que ose criticarle, dar me gusta, retuitear y todas esas chorradas que se hacen. Le sale perfectamente un año de su vida robado al Ayuntamiento de Valladolid, antes, y al Ministerio de Fomento, ahora. Hoy viene a no se sabe muy bien qué. A reírse del alcalde de Sevilla, de todos los andaluces, de los periodistas que no le bailan el agua. A insultar, a faltar al respeto. Para eso casi mejor que se quede en Madrid, mirando la pantallita. Embruteciéndose. Aún más.

Piden al Ayuntamiento de Sevilla los contratos de la Copa del Rey

► La Guardia Civil se llevó el convenio firmado entre Rubiales y el exalcalde Espadas

M. BENÍTEZ
SEVILLA

La Guardia Civil no quiere dejar ni un documento por analizar en la investigación abierta por la presunta corrupción y blanqueo de capitales en la Real Federación Española de Fútbol en la etapa de Luis Rubiales como presidente, que está en el ojo del huracán. En este contexto, los agentes de la Unidad Central Operativa del Instituto Armado se personaron el pasado miércoles en el Ayuntamiento de Sevilla para solicitar la documentación relativa los convenios firmado entre el ente federativo y el gobierno local en etapa del socialista Juan Espadas para que la capital fuese sede de la final de la Copa del Rey.

La presencia de la Benemérita en la Plaza Nueva la mañana del pasado miércoles estaba relacionada con la investigación de los contratos realizados por Rubiales. Según confirmaron ayer fuentes municipales a ABC, la documentación solicitada hace referencia al convenio firmado para la celebración de la Copa del Rey en 2021, fecha en la que era alcalde Juan Espadas.

El citado convenio, al que ha tenido acceso este periódico, se firmó entre la



Fachada principal del Ayuntamiento de Sevilla // ABC

Consejería de Educación y Deporte de la Junta de Andalucía; la Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte; Estadio de la Cartuja de Sevilla; el Ayuntamiento y la Real Federación con el objetivo de designar el Estadio de la Cartuja sede de la final de la Copa del Rey de las temporadas 2019/20, 2020/21, 2021/22 y 2022/23. Dicho convenio se firmó el 31 de marzo de 2021.

En dicho convenio se establece, entre otras cuestiones, las actuaciones, obligaciones y compromisos económi-

cos de las partes firmantes. Aquí destaca que la Empresa Pública para la Gestión del Turismo y del Deporte de Andalucía asume, en concepto de contrato de patrocinio turístico de evento

Dicho convenio recogía las cuatro finales disputadas en el estadio de la Cartuja desde la temporada 2019/20 hasta 2022/2023

deportivo, el pago de 1,2 millones de euros, más IVA, por cada una de las finales de la Copa del Rey de esas cuatro temporadas. Es decir, 4,8 millones en total, más IVA. De otro lado, las obligaciones del Ayuntamiento van desde la disposición de las zonas para los aficionados de cada equipo, la cesión de espacios para la promoción de la competición o la cesión de soportes urbanos, así como facilitar los servicios municipales que fueran necesarios: limpieza, autobuses, Policía Local, etc.

Los miembros de la UCO recogieron la documentación y se marcharon. Desde el gobierno de José Luis Sanz se insistió ayer en que el Ayuntamiento de Sevilla colaborará, «como no puede ser de otra manera, con la investigación judicial y las autoridades competentes en todo lo que se requiera».

Desde la Guardia Civil se ha solicitado al Ayuntamiento el contrato que realizó con la Federación Española de Fútbol, al frente de la cual estuvo Rubiales entre los años entre 2018 y 2023, cargo del que dimitió tras la denuncia de la jugadora Jennifer Hermoso por el beso que le dio en la boca en la celebración del Mundial de fútbol femenino que ganó España. Rubiales está en República Dominicana. Los agentes esperan su vuelta a España para proceder a su detención.

La UCO, en el marco de las diligencias ordenadas por el Juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 4 de Majadahonda, también ha pedido información sobre contratos de obra en el estadio. Es la sede más frecuente de la selección española, acogiendo varios encuentros amistosos y oficiales masculino, femenino y de la sub-21, además de partidos de la Eurocopa 2020 y las finales de la Copa del Rey desde 2020 hasta la que se disputarán el Athletic y el Mallorca el próximo 6 de abril.



Jorge Paradelo, titular de Industria en la Junta de Andalucía // ABC

CONSEJERO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINAS

Jorge Paradelo: «Andalucía tiene 11.000 megavatios de renovables con permiso de construcción»

M. J. P. SEVILLA

Las energías renovables no sólo suponen un paso en la descarbonización de la industria andaluza, sino que también pueden convertirse en un motor económico de gran importancia para la región, según destacó ayer Jorge Paradelo, consejero de Industria, Energía y Minas, en la presentación del Especial de Transición Energética de Andalucía. «El año 2023 ha sido muy interesante porque se han instalado 1.600 nuevos megavatios en Andalucía, lo que

equivale a 1.600 millones de euros de inversión, que han generado 4.800 puestos de trabajo en la construcción de estas plantas», dijo Paradelo, quien subrayó que «eso ha supuesto un crecimiento del 16% de la potencia instalada respecto al año anterior».

Si buenos han sido los datos de inversión en renovables en 2023 en Andalucía, mejores son las perspectivas, a juicio del consejero. «Tenemos 11.000 MW en tramitación, que cuentan ya con autorización de construcción, qui-

zá el permiso más decisivo». Andalucía ha duplicado en cinco años la potencia renovable y la tasa de crecimiento se acelerará más en próximos años, añadió.

En cuanto a la contestación social que alguna vez tienen estos proyectos, el consejero comentó que «estamos haciendo casi un trabajo de pedagogía de lo que suponen las renovables en la lucha contra el cambio climático y que en Andalucía tiene una manifestación clara, que es la sequía persistente, con cinco años por debajo de los niveles de pluviometría. En 2023, la anomalía térmica fue de 1,6 grados y la temperatura media fue de 17,5 grados, lo cual es muchísimo en comparación con años anteriores. La mejor solución es desde luego la transición energética, que es una gran oportunidad económica para Andalucía»

En lo que respecta al almacenamiento, admitió que «hay elementos del 'mix' que seguir empujando. Al hidrógeno renovable le falta tener precio competitivo. El almacenamiento permitiría mejorar su gestión. La energía solar depende del sol y la eólica del viento. Es necesario dar estabilidad al sistema y para ello el almacenamiento sería una solución».

En su opinión, «el Perte dedicado a energías renovables, hidrógeno y almacenamiento debe ser una de las principales herramientas para impulsar el hidrógeno verde». Para el despegue de las tecnologías asociadas al hidrógeno, la Junta de Andalucía «pone 70 millones de euros en incentivos, que pueden servir para tanques de almacenamiento, pilas de combustible... todo encaminado para hacer el sistema más predecible».

CONTRATOS DEL DELEGADO DEL GOBIERNO

El PP critica el silencio del PSOE sobre la rama andaluza de 'Koldo'

S.A. SEVILLA

La vicesecretaria del Partido Popular de Granada, Inmaculada Hernández, lamentó ayer el «silencio injustificado» del PSOE que a su juicio «aumenta las sospechas sobre los vínculos del caso Koldo con la provincia de Granada» y pidió «explicaciones urgentes» al actual delegado del Gobierno en Andalucía, Pedro Fernández. La dirigente popular se refirió a la noticia publicada por ABC de

que Pedro Fernández adjudicó contratos por una suma total de más de 720.000 euros a «dos empresas salpicadas por la trama del caso Koldo cuando era vicepresidente primero y responsable del área de Contratación de la Diputación provincial de Granada». Una de las empresas beneficiarias de contratos firmados por el delegado está «vinculada» al que fuera su coordinador en la Delegación de Gobierno de Andalucía [Antonio, Toño,

Fernández Menéndez], quien intercambiaba mensajes con el guardia civil detenido por «velar por los intereses» del asesor del exministro José Luis Ábalos. La otra empresa que recibió contratos de la Diputación en la etapa del PSOE fue Áridos Anfersa SL, donde trabajó la mujer de Koldo, Patricia Úriz, en 2022.

El representante del Ejecutivo de Pedro Sánchez criticó que el PP le «ataque de forma gratuita y furibunda, sin ninguna base» y señaló que «la propia Junta de Andalucía gobernada por el PP y otros ayuntamientos del PP como los de Motril y Vélez-Málaga, tienen contratos que suman un mínimo de 17 millones de en estos últimos años con esas mismas empresas».



Panorámica del estadio de la Cartuja de Sevilla // ABC

La Cartuja: de la nada al todo en cuatro años

► En 2020, Andalucía y la RFEF firmaron el convenio que cambió la vida al estadio

JESÚS SEVILLANO
SEVILLA

El año 2020 le cambió la vida al estadio de la Cartuja. Era un recinto totalmente abandonado y ahora acoge eventos deportivos y musicales de primerísimo nivel. La Junta de Andalucía, de la mano de Javier Imbroda, y la Real Federación Española de Fútbol, con Luis Rubiales a la cabeza, firmaron un convenio por cuatro años, ampliado después a uno más, por el que el coliseo hispalense se convertía en la sede de la final de la Copa del Rey. Real Sociedad, Barcelona, Betis y Real Madrid han sido los equipos que se han coronado campeones, a

Además, Athletic Club o conjunto blanco. Además, las seleccionadas también son importantes. El Mundial de Fútbol, principal evento deportivo, se celebró en la Eurocopa. El fútbol femenino también ganó mucho más relevancia. El Mundial de Fútbol combinado de fútbol y tenis. La Cartuja pudo albergar el Mundial de Fútbol que le daban las ganas. Las cosas que fue catástrofe tras su inauguración. La gestión de la Cartuja es una gran obra maestra. La Cartuja tiene la propia atmósfera y ambi-

entada por el Ayuntamiento de Sevilla, en menor medida por la Diputación Provincial y de forma muy simbólica por los clubes de la ciudad, Sevilla F. C. y Real Betis-, tuvo que acometer algunas reformas.

La más relevante, porque era primordial para que el estadio volviera a tener actividad deportiva de importancia, se hizo en la cubierta. El estadio de La Cartuja estaba cerrado desde 2018. Después de que se realizaran trabajos de mantenimiento y reparación, los técnicos detectaron problemas importantes en la estructura que recubre las gradas. No se garantizaba la seguridad del público asistente y se optó por remodelar dicha cubierta. Además, debido al desuso, el tartán en el que se disputó el Mundial de Atletismo de 1999 se encontraba también en muy mal estado y en su lugar se decidió taparlo. Los vestuarios y el túnel por el que los jugadores saltan al terreno de juego también sufrieron unas sustanciales mejoras.

El Mundial 2030, el futuro

Todo lo mencionado anteriormente no tiene nada que ver con lo que se espera en el recinto sevillano en los próximos meses. Como uno de los escenarios propuestos dentro de la candidatura española (junto con Portugal y Marruecos) para albergar el Mundial de 2030, La Cartuja tiene previsto aumentar su aforo y pasará de los 60.000 espectadores que cuenta actualmente a los 70.000. Para ello, se eliminará la pista de atletismo y se bajará todo el perímetro del terreno de juego para ganar un nuevo anillo de asientos. Los accesos, un escollo importante, son cuestión del Ayuntamiento de Sevilla. El aspecto exterior del estadio también será novedoso.

Efe SEVILLA

La Cartuja se ve salpicada

El estadio de La Cartuja de Sevilla se ha visto salpicado en la investigación de la Unidad Central Operativa (UCO) de la Guardia Civil en busca de contratos posiblemente irregulares en la etapa de Luis Rubiales al frente de la RFEF por las obras de remodelación para albergar partidos de la Eurocopa 2020 y las finales de Copa del Rey desde ese año a 2024.

La UCO ha recabado, en el marco de las diligencias ordenadas por el juzgado de Primera Instancia e Instrucción número 4

de Majadahonda (Madrid), información y documentación en el Ayuntamiento de Sevilla y en el estadio; y entre las siete detenciones que practicó, está la del hermano del director de Servicios Jurídicos federativos, Ángel González Segura, directivo de una de las empresas, la constructora Gruconsa, elegida para las obras en La Cartuja.

La Sociedad Estadio de La Cartuja, participada mayoritariamente por la Junta de Andalucía,

invirtió en su día tres millones de euros en cerca de una treintena de actuaciones para adecuar la instalación para los cuatro partidos de la Eurocopa 2020 tras el no de Bilbao a acogerlos, choques por los que la UEFA abonó ochocientos mil euros, doscientos mil por cada uno.

La obras se emprendieron tras un acuerdo suscrito por la sociedad que gestiona el estadio y la RFEF presidida por Luis Rubiales para que la instalación sevillana

acogiera la mayor parte de los encuentros oficiales de la selección española tanto masculina como femenina y las finales de la Copa del Rey, la última de ellas la de esta temporada entre el Athletic y el Mallorca el próximo 6 de abril.

Además de los partidos internacionales y las finales coperas, los dos clubes sevillanos, Sevilla FC y Real Betis, tienen previsto trasladarse a jugar sus partidos a La Cartuja por los proyectos de

ambas entidades de reformar integralmente los estadio en los que juegan.

El impulso a esta instalación vino de manos de la consejería de Deportes andaluza, entonces regida por el fallecido Javier Imbroda, quien firmó un acuerdo con la RFEF para revitalizar un estadio inaugurado con motivo del Mundial de Atletismo y como banderín de enganche de los intentos olímpicos de 2004 y 2008.

Javier Imbroda fue el artífice de esta iniciativa para rescatar una instalación que había acabado en el abandono y en su cierre parcial por el mal estado de sus cubiertas.

Moreno plantea al Papa que visite Andalucía «cuanto antes»

- ▶ El presidente de la Junta resalta la vinculación de la comunidad con el catolicismo y el fervor popular
- ▶ Durante la audiencia coinciden en su preocupación por la polarización política y la falta de acuerdos

JAVIER MARTÍNEZ-BROCAL
CIUDAD DEL VATICANO

El presidente andaluz, Juanma Moreno, trasladó ayer al Papa Francisco, en su visita al Vaticano, la invitación a que realice una visita a Andalucía «cuanto antes». «Es la región de Europa con más hermandades y cofradías. Esperemos que pueda venir a visitarnos a Andalucía cuanto antes, tenemos muchos motivos para recibirlo con alegría y gratitud. Ese sería nuestro deseo», apuntó Juanma Moreno, quien señaló que Su Santidad le agradeció la propuesta y señaló que se analizará en función de la agenda, el estado de salud y los compromisos de la Santa Sede.

El Papa Francisco no ha realizado aún visita oficial a España y, según relató Juanma Moreno, no conoce Andalucía. Para reforzar su invitación, el presidente andaluz incidió en que Andalucía es una tierra «muy vinculada al cristianismo y al catolicismo, y con mucho fervor popular y pasión religiosa». En este sentido, recordó que es la región de Europa donde más cofradías y hermandades hay, con unos 600.000 cofrades.

Aunque Moreno eludió barajar fechas con el socorrido «cuanto antes», en la cabeza de los responsables de la Junta de Andalucía está la cita del Congreso Internacional de Religiosidad Popular que se celebrará en Sevilla del 9 al 12 de octubre de 2024. La presencia del Papa realizaría esta celebración en todo el planeta. En la intención de la Junta de Andalucía estaría también proponer una visita a Granada para visitar el olivo de la paz que el Santo Padre entregó al cantante Bono y que está plantado en los jardines de la Alhambra.

En cualquier caso, el presidente de

la Junta de Andalucía, que estuvo acompañado por su mujer, Manuela Villena, calificó el encuentro de muy «satisfactorio y cordial», además de asegurar que «ha sido un día muy especial». El encuentro se prolongó durante una hora, más de lo que en principio esperaba el presidente, y durante el mismo «en máxima cordialidad hemos podido hablar de la situación de Europa, de España y de Andalucía, de cosas que le preocupan a él y, evidentemente, también me preocupan a mí», dijo Moreno, quien agregó que el Papa mostró interés por conocer la «situación social, económica y política» de Andalucía.

En este sentido, señaló que «hemos coincidido en que la polarización, la falta de acuerdos, no es precisamente la mejor receta para que avance la sociedad». Desde la avenida que asoma hacia la cúpula de San Pedro, la simbólica 'Via della Conciliazione', el presidente andaluz aseguró a la prensa que «hay una preocupación lógica de que tenemos que buscar acuerdo y entendimiento entre formaciones políticas y sobre todo que haya un diálogo más fructífero del que ahora mis-



mo hay». Moreno culpó a Pedro Sánchez del clima de «alto voltaje» que se ha creado en España.

«Cuando se siembra, como se ha sembrado durante más de un quinquenio, confrontación, polarización y división, que es lo que ha hecho Sánchez, al final llegamos a circunstancias como las que estamos viviendo

hoy día», aseguró. En concreto, apuntó hacia «sus faltas de respeto a las normas, su falta de respeto a las propias instituciones, su falta de respeto al adversario, el desprecio absoluto con el que ha tratado los distintos adversarios que ha tenido, de manera muy especial al señor Feijóo».

También desde Roma reprochó al presidente del Gobierno «la falta de voluntad de acuerdo, los posicionamientos con la radicalidad y buscando siempre la radicalidad, él se va a la izquierda radical para fomentar reacciones de otra derecha más radical. Asimismo, le afea haber «buscado una permanente y constante polarización, alimentando además a Vox y las diferencias entre grupos políticos e incluso entre españoles».

Moreno fue más contundente sobre la posibilidad de que la propuesta de financiación de Cataluña derive en una negociación bilateral. «Me preocupa muchísimo porque al margen del interés y el legítimo derecho que tenga la Generalitat de Cataluña a mejorar la financiación catalana, lo que es evidente que eso es un misil al principio de solidaridad interterritorial y al principio de igualdad entre los españoles», reconoce. «Si eso se hace efectivo hemos quebrado de facto el principio de solidaridad entre territorios», avisa.

Recuerda que «en la UE existe ese

La intención de la Junta sería que el Papa acudiese al Congreso de Religiosidad Popular de Sevilla y visitase también Granada

Una audiencia con tiempo para hablar de fútbol y contar algún chiste

«Lo he visto bien de salud y con un buen sentido del humor, y ha contado algún que otro chiste». Con estas palabras Juanma Moreno resumió su impresión sobre el Sumo Pontífice a la salida del encuentro, que duró cerca de una hora. La conversación, que fue «más larga de lo esperado», tuvo espacio para analizar la situación social, económica y política de Andalu-

cia, las familias o incluso el fútbol. En su visita al Vaticano el presidente estuvo acompañado por su esposa, Manuela Villena, y su equipo de gabinete. Es la primera audiencia que un Papa concede a un presidente andaluz. Posteriormente el presidente de la Junta se trasladó a la Embajada española para mantener una reunión con la embajadora, Isabel Celáa.



El Papa Francisco posa tras la audiencia en el Vaticano con el presidente Juanma Moreno y su esposa, Manuela Villena // EFE

principio de solidaridad y Alemania o Francia contribuyen a fondos europeos para los países que tienen menos renta per cápita porque se busca la cohesión». También «en España, como cualquier estado moderno, está vigente un principio de solidaridad interterritorial».

Aprobada una modificación presupuestaria de 1,33 millones para las obras del centro Magallanes en Artillería

La actuación está planteada en una superficie de más de 8.000 metros cuadrados del ala oeste de la fábrica de Artillería, gracias a este proyecto impulsado por el Ayuntamiento con cofinanciación europea a través del programa de Cooperación Interreg V-A España Portugal (POCTEP) 2014-2020. La intervención disponía inicialmente de un presupuesto de licitación de 23 millones de euros, cofinanciados al 80 por ciento con fondos europeos.

original



Noticias Andalucía.

El Ayuntamiento de Sevilla, gobernado por el popular José Luis Sanz, ha aprobado este jueves en su pleno ordinario de marzo, con el apoyo del Gobierno local del PP, la abstención del PSOE y Podemos-IU y el voto contrario de Vox, una modificación presupuestaria de más de 1,3 millones de euros en el anexo de inversiones de la Gerencia de Urbanismo, para la finalización de las obras acometidas en la Real Fábrica de Artillería, protegida como bien de interés cultural (BIC), para crear en dicho recinto histórico el futuro centro Magallanes de industrias culturales.

La actuación está planteada en una superficie de más de 8.000 metros cuadrados del ala oeste de la fábrica de Artillería, gracias a este proyecto impulsado por el Ayuntamiento con cofinanciación europea a través del programa de Cooperación Interreg V-A España Portugal (POCTEP) 2014-2020. La intervención disponía inicialmente de un presupuesto de licitación de 23 millones de euros, cofinanciados al 80 por ciento con fondos europeos.

Este centro, cuya activación se planteaba en principio para finales de 2021 o principios de 2022, siendo fijado después el año 2023, comprende una primera zona destinada al uso ciudadano con espacios libres y zonas de tránsito, compuesta por la calle central del recinto, que conecta el barrio de San Bernardo con la avenida de Eduardo Dato y el Patio de Carlos III, convertidos ambos espacios en áreas públicas de esparcimiento. ÁREAS DE TRABAJO COMPARTIDO, TALLERES Y ESPACIO ESCÉNICO

La segunda será una zona para emprendimiento e innovación con espacios habilitados para industrias culturales, con áreas de trabajo compartido y administrativas. La tercera tendrá una serie de áreas de usos reversibles, como el Foro Magallanes, un espacio escénico, varias zonas de talleres y diversas áreas expositivas. Y en cuarto lugar, el recinto contará con una serie de itinerarios culturales para visitas turísticas a este gran complejo cultural para conocer su historia y sus restos arqueológicos.

En la parte de reserva a las industrias creativas se abordará toda la cadena de producción cultural, la investigación y la experimentación sobre el proceso de desarrollo de creación cultural, así como una amplia zona de emprendimiento sobre proyectos innovadores, poniendo la creatividad y el talento al servicio de las necesidades empresariales y el impulso de la economía de la cultura.

INYECCIÓN DE 1,33 MILLONES PARA FINALIZAR LAS OBRAS

En este marco, el pleno ordinario celebrado este jueves por el Ayuntamiento de Sevilla abordaba una modificación del anexo de inversiones de diversos presupuestos de la Gerencia de Urbanismo, por valor de más de 1,33 millones de euros, siendo la misma aprobada con la votación ya descrita.

El objetivo de la maniobra no es otro que "atender el gasto" implícito en el segundo modificado de la reforma inicial de las obras de conservación y rehabilitación del sector occidental de la Fábrica de Artillería, "actuación que se considera prioritaria para la finalización del centro Magallanes", según el expediente del acuerdo.

La Junta licita en el solar del Palenque de la Cartuja la construcción de un Centro de Proceso de Datos

El solar del antiguo Palenque de la Isla de la Cartuja de Sevilla, que se construyó para la Expo92, acogerá un Centro de Proceso de Datos (CPD) de la Junta. El edificio, que se levantará en el solar del antiguo Palenque de la Isla de la Cartuja de Sevilla, cuenta con un presupuesto (cofinanciado con fondos Next Generation de la UE) para su construcción de 34,1 millones de euros.

original



La Junta licita la construcción de un Centro de Proceso de Datos en el solar del Palenque de la Cartuja / Junta de Andalucía

El solar del antiguo Palenque de la Isla de la Cartuja de Sevilla, que se construyó para la Expo92, acogerá un Centro de Proceso de Datos (CPD) de la Junta. El consejero de la Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, ha presentado este jueves el proyecto del nuevo Centro de Proceso de Datos (CPD) de la Junta y ha anunciado que la Agencia Digital de Andalucía (ADA), a través de Sandetel, ya ha publicado en el Diario Oficial de la Unión Europea la licitación de su construcción, por lo que la obra arrancará en el segundo semestre de este año.

El edificio, que se levantará en el solar del antiguo Palenque de la Isla de la Cartuja de Sevilla, cuenta con un presupuesto (cofinanciado con fondos Next Generation de la UE) para su construcción de 34,1 millones de euros. El objetivo es que esté construido en el primer semestre de 2026, ha destacado el consejero.

Antonio Sanz, que ha estado acompañado por Luis Pérez, director general del PCT Cartuja, ha incidido en que este es uno de los grandes proyectos en materia de digitalización del Gobierno andaluz y ha explicado que se trata de un centro de procesamiento de datos, es decir, el cerebro de la Junta, el lugar donde se almacena y procesa toda la información que tiene la Junta de Andalucía. El consejero de la Presidencia ha afirmado que este CPD se convertirá en el único con autoconsumo de instalación fotovoltaica de España a través de una plataforma fotovoltaica de más de 20.000 metros cuadrados.

Además, como novedad, se prevé el uso de un sistema de refrigeración por gas, mediante expansión directa, en lugar de refrigeración basada en el uso de agua que es la habitual en este tipo de centros, porque no podemos olvidar que la sequía en nuestra región se ha convertido en un problema estructural con el que vamos a tener que convivir y al que debemos adaptar nuestras actuaciones, las de la Administración y las de la ciudadanía, ha explicado Sanz.

El consejero ha subrayado que el gasto energético en los CPDs representa más de un 50% del coste de mantenimiento de este tipo de infraestructuras, de ahí la importancia de usar energías limpias y renovables, así como no de usar el agua para refrigerar en una ciudad con altas temperaturas como Sevilla.

Asimismo, la puesta en funcionamiento de este Centro tiene como objetivo **reducir en un 75% las emisiones de CO2** respecto a los actuales centros (hay dos uno en Tomares y otro en Sevilla capital), por eso el diseño de este centro se basa en los criterios de sostenibilidad, fiabilidad, modularidad y eficiencia energética.

Antonio Sanz ha explicado que el nuevo CPD albergará sistemas, aplicaciones y servicios mediante la implementación de una **solución de nube (cloud) híbrida**, donde se implantarán los futuros servicios de la administración, que harán uso de tecnologías innovadoras como la inteligencia artificial, asistentes virtuales, computación cuántica o big data. Además, ha destacado que estos centros deben garantizar la seguridad de los datos de la ciudadanía, contando con sistemas de última generación y protocolos que eviten el acceso de personas no autorizadas y que aseguren la privacidad de éstos.

El diseño de este centro va a contar con dos módulos diferenciados. Por un lado, el **Módulo del Centro de Proceso de Datos** contará con una superficie para instalación de equipos de 1.900 metros cuadrados y un espacio de infraestructura de soporte de 2.084 metros cuadrados. Tendrá pasillos fríos y calientes y una capacidad estructural de las salas TI para más de 1.500 kg/m2.

Por otro lado, estará el **Módulo de Operaciones**, un edificio de tres plantas con espacio para unos 140 puestos de trabajo que contará con una sala para vigilancia y monitorización de las infraestructuras, una sala de crisis, un muelle y área de descarga de equipos con espacio para descarga de camiones, una sala de mantenimiento con almacén de repuestos de infraestructura y un almacén de equipamiento y zona de desembalaje de equipos.

Este proyecto **marcará la transición de los actuales centros de proceso de datos hacia un servicio en nube innovador, seguro y sostenible**, ha incidido el consejero, que también ha asegurado que la principal beneficiaria será la ciudadanía andaluza con soluciones y servicios adaptado a sus necesidades.

Sanz ha recalcado que estamos ante la Andalucía de la innovación y de la digitalización, la que está haciendo de la tecnología una herramienta que mejora la administración y los servicios que ofrece, aumenta la competitividad de las empresas y llega a todos los ciudadanos.

En 2024 el Gobierno Andaluz va a destinar más de 375 millones de euros a la Agencia Digital de Andalucía, un 28% más que en el ejercicio anterior. Esta inversión, según ha detallado Sanz, tiene un triple objetivo: convertir a Andalucía en un referente en ciberseguridad, avanzar en la digitalización plena de la Administración andaluza e impulsar el emprendimiento digital y la capacitación tecnológica de la población.

Antonio Sanz ha recordado que la meta es que en 2030 Andalucía esté completamente digitalizada, teniendo la tecnología como uno de los motores de su crecimiento.

El fraude del ex ‘número dos’ del PSOE andaluz llega a la Fiscalía Europea

► Rafael Velasco recibió 193.000 euros del Gobierno socialista para dar cursos

A. R. VEGA
SEVILLA

El presunto fraude de la formación imputado al que fuera vicesecretario general del PSOE andaluz Rafael Velasco Sierra da el salto a la Fiscalía Europea. El juez de refuerzo del Juzgado de Instrucción número 6 de Sevilla, José Ignacio Vilaplana, se ha inhibido en favor del organismo comunitario para que investigue esta pieza separada de la macrocausa de los cursos de formación que analiza el «entramado empresarial» montado por el ex ‘número dos’ del PSOE andaluz hasta 2010.

En un auto de 85 páginas dictado el pasado 20 de marzo, donde expone las actuaciones llevadas a cabo y los indicios que pesan sobre Velasco y su fami-

lia, el magistrado acuerda elevar el sumario a la Fiscalía Europea, toda vez que el 80% de las ayudas concedidas por la Junta de Andalucía bajo distintos gobiernos socialistas estaba cofinanciado con el Fondo Social Europeo. De este modo, deja en sus manos dilucidar «si asume o avoca para sí la competencia para la instrucción/investigación de la causa» abierta en el juzgado.

La esposa, dos cuñadas, su propio hermano... Hasta cuatro parientes de Rafael Velasco Sierra estuvieron trabajando para Aulacen Cinco S.L. y cobraban sueldos, de manera irregular, con cargo a las subvenciones de la Junta destinadas a impartir cursos a desempleados. Todos ellos figuran como investigados por supuestos delitos de prevaricación, falsedad documental y malversación.

La academia en la que figuraba la mujer del político como administradora recibió durante cuatro años hasta 730.000 euros de la Junta de Andalucía para impartir cursos de formación cuando él mandaba en el partido

que gobernaba la comunidad autónoma. La presente causa se centra en cuatro expedientes de subvenciones concedidas entre 2006 y 2009 a Aulacen Cinco S.L. por un montante total de 193.938,30 euros.

El magistrado justifica el envío de la causa a la Fiscalía Europea porque «la actuación fraudulenta objeto de las presentes actuaciones podría afectar a los intereses financieros de la Unión Europea, teniendo en cuenta que el 80 por ciento del importe de las subvenciones concedidas en favor de Aulacen Cinco S.L. se habría financiado con cargo al Fondo Social Europeo». Las pesquisas desarrolladas por la Guardia Civil y el Juzgado apuntan a «la posible perpetración de un delito de fraude de los presupuestos de la Unión Europea merced al artículo 306 del Código Penal», señala el instructor.

Injusto beneficiario

La Fiscalía Europea sería competente en este sumario aunque no se hubiera abonado la subvención a Aulacen Cinco con fondos europeos. Basta con comprometer el dinero público, expone, el juez, que suspende las declaraciones de otros investigados, como son el exconsejero de Empleo Antonio Fernández -ahora en prisión por el fraude de los ERE-, y tres ex altos car-

gos de la Junta de la etapa del PSOE.

La academia de Velasco «habría sido beneficiaria injustamente de una continuada disposición de fondos públicos procedentes de la Junta de Andalucía —y del Fondo Social Europeo— para la realización de actuaciones formativas», afirma el instructor.

El magistrado destaca que la empresa llevó a cabo «un efectivo proceso de captación y selección de alumnos, destacando al respecto el hecho de que tres de ellos mantendrían relación de parentesco, de amistad y/o laboral con el matrimonio formado por Antonia M. L. y Rafael Velasco. Así, el juez detalla que Álvaro O. R. es el cónyuge de Inmaculada M. L., hermana de Antonia M. L.; Juan Alfredo F. L., fue chófer de Velasco Sierra y es ex marido de Rafaela M. L., hermana a su vez de Antonia M. L.; Olalla María F. L. es hermana de Juan Alfredo F. L.

El que fuera ‘número dos’ del PSOE andaluz dimitió de su cargo orgánico, dejó el escaño autonómico y abandonó la política en octubre de 2010, después de salir a la luz las ayudas que había recibido. A partir de 2014, cuando se destapó el fraude masivo de la formación en Andalucía, se abrió una causa judicial contra él que se ha abierto paso a tropicicones entre parones en las diligencias, archivos, anulaciones y, por último, la pandemia.



RAFAEL VELASCO

Las horas extra de la Policía Local las salva de nuevo el Pleno municipal

► Los grupos municipales levantan el reparo de la interventora

SILVIA TUBIO
SEVILLA

Por segunda vez y con unas pocas semanas de diferencia, el Pleno municipal ha salvado el plan de horas extra para la Policía Local de Sevilla en Semana Santa. La Intervención puso un reparo suspensivo al sistema de remuneración de los festivos que hagan los agentes y que se acordó hace unos días en una mesa de negociación en la que estuvieron presentes los sindicatos, Recursos Humanos y la delegación de Seguridad.

La propuesta presentada por vía de urgencia por el gobierno municipal, que iba acompañada de un contrainforme de Recursos Humanos, avalando el acuerdo sellado en mesa de negociación, contó con el voto favorable de PP y VOX y las abstenciones de PSOE y de Podemos-IU.

Levantar un reparo de la intervención municipal sin que esté debidamente justificado puede tener consecuencias legales. El Pleno municipal lo ha hecho en dos ocasiones. Lo hizo el pasado mes de febrero para validar el ex-

pediente con más de 40.000 horas extra correspondientes al año pasado que se les va a abonar a los policías en las próximas nóminas. Y lo volvió a hacer ayer, en la antesala del Viernes de Dolores, para validar un plan de remuneración que es clave para que salga adelante el dispositivo policial de uno de los eventos principales de la capital.

Durante el debate de ayer, la oposición, en general, coincidió en echarle la culpa al gobierno municipal a la que culpó de «una falta de previsión»; pero que no votarían en contra por responsabilidad política a solo un día del Viernes de Dolores, aunque desde la izquierda ya avisan que su voto puede cambiar la próxima vez. «Vamos a abstenernos para facilitar que esto se pueda aprobar y no bloquear la ciudad. La paciencia política tiene un límite», dijo Ismael Sánchez (IU).

Por su parte, Juan Carlos Cabrera (PSOE), que fue el precursor del anterior plan de productividad para la Policía Local, al que también puso reparos la Intervención, aseguró que: «Entiendo al delegado por la dureza de las negociaciones. Nos vamos a abstener porque están las fiestas primaverales a la vuelta y porque son los policías con su esfuerzo los que sacan adelante las fiestas junto al resto de trabajadores de la casa».



Imagen de archivo de un policía local //VÍCTOR RODRÍGUEZ

Sin acuerdo la reunión en el Sercla por los paros de la grúa municipal en Semana Santa y Feria

Ha quedado suspendida tras algo más de una hora de debate y continuará mañana. Al no aceptar la representación de la plantilla esta propuesta, según Santiago López, la reunión ha sido finalmente suspendida, para continuar este viernes por la mañana. Hasta ahora pesaba un calendario de paros de dos horas en turnos de 00,00 a 2,00 horas, de 8,30 a 10,30 y de 18,30 a 20,30 horas, que ya ha regido nueve jornadas, con unos servicios mínimos de una única grúa y un solo empleado de administración para cada uno de los paros.

original



Noticias Andalucía.

Ha quedado suspendida tras algo más de una hora de debate y continuará mañana

El Sistema Extrajudicial de Resolución de Conflictos Laborales de Andalucía (Sercla) ha celebrado este jueves una reunión con la dirección y la plantilla de la grúa municipal de Sevilla, gestionada por una unión temporal de empresas (UTE) conformada por Talleres y Automóviles Diego y Tranfocar, por el nuevo calendario de paros parciales acordado por los trabajadores, que continúa con el ya vigente, abarcando ahora la Semana Santa y la Feria de Abril.

Pero según ha manifestado Santiago López, portavoz de la plantilla, la reunión apenas ha durado "una hora y pico", pues la representación de los trabajadores ha reclamado revertir los dos despidos acometidos recientemente como "represalia" por las movilizaciones de la última navidad, proponiendo de su lado la empresa la reincorporación de estas personas en otra sociedad relacionada con la UTE.

Al no aceptar la representación de la plantilla esta propuesta, según Santiago López, la reunión ha sido finalmente suspendida, para continuar este viernes por la mañana.

Hasta ahora pesaba un calendario de paros de dos horas en turnos de 00,00 a 2,00 horas, de 8,30 a 10,30 y de 18,30 a 20,30 horas, que ya ha regido nueve jornadas, con unos servicios mínimos de una única grúa y un solo empleado de administración para cada uno de los paros.

NUEVOS PAROS PARCIALES

Ahora, si bien el comité avisaba de una "huelga indefinida" desde este 22 de marzo Viernes de Dolores, la representación de la plantilla ha registrado un nuevo calendario de paros técnicos, del Sábado de Pasión al Sábado Santo, con un primer turno de paros de 23,00 horas a 01,00 horas y de 1,30 a 3,30 horas; un segundo turno de 9,30 horas a 11,30 horas y

de 12,30 a 14,30 horas y un tercer paro de 15 a 17 horas y de 18 a 20 horas.

Este calendario de paros parciales incluye también los días 1, 3, 5, 8 y 10 de abril, con paros de 00,00 a 02,00 horas, de 8,30 a 10,30 horas y de 18,30 a 20,30 horas.

Ya para los días de la Feria, del 14 al 20 de abril, los paros cuentan con un primer turno de 23,00 horas a 01,00 horas y de 1,30 a 3,30 horas; otro más de 8 a 10 horas y de 12 a 14 horas y un tercer turno de 18 a 20 horas y de 21 a 23 horas. Para los días 22, 23, 24, 25, 26 y 29 de abril, pesan además paros de 00,00 horas a las 02,00 horas, de 8,30 a 10,30 horas y de 18,30 a 20,30 horas.

En ese sentido, los servicios mínimos decididos por la autoridad laboral estipulan dos grúas y una persona de administración para cada uno de los paros convocados en Semana Santa y Feria y una sola grúa y una persona de administración para los paros fijados en días convencionales.

Este servicio público ha estado ya marcado por los paros parciales protagonizados por los trabajadores durante el periodo navideño, con la suspensión de "cerca de 60 servicios" requeridos por la Policía Local para la retirada de vehículos estacionados en lugares indebidos, según el Sindicato Profesional de Policías Municipales de España (Sppme), que encabeza el comité.

En su anterior escrito de preaviso de huelga para el periodo navideño, los representantes sindicales de la plantilla señalaban que la entidad gestora de este servicio público no estaría cumpliendo el acuerdo alcanzado el pasado mes de abril de 2023 precisamente en el seno del Sercla, para poner fin al conflicto laboral que atravesaba ya entonces el servicio, huelga incluida.

LA HUELGA DE PRIMAVERA

Para la convocatoria de huelga promovida entonces, el sindicato avisaba de que la unión temporal de empresas (UTE) Grúa Sevilla, como entonces nueva adjudicataria de este servicio municipal y encabezada entonces por el Grupo SSG, no había "subrogado las condiciones laborales de los trabajadores de la anterior empresa concesionaria del servicio, limitándose a darles de alta en la seguridad social acogiéndolos a un convenio colectivo diferente (convenio colectivo andaluz de grúas móviles autopropulsadas) y no al convenio colectivo de retirada e inmovilización de vehículos, depósito y gestión de cobros de la grúa municipal de Sevilla (...), con la evidente pérdida de derechos tanto económicos como sociales que todo ello conlleva".

El acuerdo alcanzado el pasado mes de abril para levantar la convocatoria de huelga implicaba la aplicación del convenio colectivo de empresa del que ya disfrutaba esta plantilla antes de la nueva adjudicación del servicio, pero de manera "transitoria" hasta que pese una resolución judicial que resuelva qué convenio corresponde aplicar, si el convenio propio esgrimido por los trabajadores o el de ámbito autonómico que defiende la empresa.

La empresa, según el acuerdo, aplicaría esta primera medida en materia de nóminas, incluso de manera retroactiva, con el compromiso de no incorporar a nuevo personal durante este periodo transitorio, a menos que la plantilla actual no pudiese afrontar las contingencias del contrato."INCUMPLIMIENTO" DE LOS ACUERDOS

Pero desde entonces, según el comité de huelga, encabezado por el Sppme, la entidad estaría "faltando de forma recurrente a su compromiso, incurriendo en numerosos, variados y continuos incumplimientos", como el correspondiente a la aplicación transitoria del convenio colectivo "hasta que hubiese resolución judicial que delimite cuál es el convenio aplicable", extremo que según la plantilla aún no ha sucedido.

También avisa del supuesto incumplimiento de los acuerdos correspondientes a los contratos de relevo, al imponer a los trabajadores "cláusulas abusivas de movilidad geográfica"; criticando en paralelo la instalación de "sistemas de videograbación" en el centro de trabajo, con "pretensión" de hacerlo además en los vehículos grúa, con una "más que probable vulneración del derecho al honor, a la intimidad personal y a la propia imagen" de los

trabajadores.Éste es uno de los motivos de los nuevos paros parciales, así como dos recientes despidos esgrimiendo la empresa un presunto "bajo rendimiento" de los dos empleados afectados, si bien el comité de empresa asegura que se trata de una "represalia" por las movilizaciones.

Uno de los afectados, según el comité, había manifestado ante la Inspección de Trabajo que el cuadrante adicional de horas extra promovido por la empresa en el periodo navideño, coincidiendo con los paros parciales, fue comunicado como "de obligado cumplimiento" con el aviso de que de no ser así, habría "consecuencias".

NUEVAS TITULACIONES

«Renovación decisiva» de la oferta universitaria andaluza tras 14 años sin cambios

S. A. SEVILLA

El consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos, subrayó ayer en el Pleno del Parlamento que Andalucía afronta una etapa «decisiva» de «renovación» de la oferta de las universidades públicas después de 14 años sin cambios. Así lo puso de manifiesto en la Cámara, donde agradeció la colaboración de los rectores para configurar la nueva programación académica del sistema público compuesta por 184 nuevas titulaciones.

En su intervención, el titular de Innovación de la Junta aseguró que, «debido a la velocidad a la que avanza la sociedad, el mercado de trabajo, el tejido productivo y la actividad industrial, esos catorce años de paralización y sin una nueva planificación de enseñanzas han supuesto un tiempo demasiado elevado sin poder actualizar la oferta universitaria».

En Andalucía, las instituciones académicas han tenido que competir con el resto del sistema nacional de educación superior en «desigualdad de oportunidades», ya que las universidades de otras comunidades han podido «tomarle el pulso» a las necesidades del mercado, de las empresas, del alumnado y de la sociedad en general para actualizar su oferta académica.

Sin embargo, en Andalucía, la «ausencia» de programación ha producido una concentración de titulaciones en determinadas ramas de conocimiento o la inexistencia de carreras que atendiesen a las nuevas demandas de profesionales cualificados. Según destacó el consejero, la propuesta definitiva de las formaciones universitarias que comenzará a impartirse en la comunidad a partir del curso 2025/2026 posibilitará «desarrollar un sistema con visión de conjunto, mejorar la calidad de las enseñanzas, adaptar la oferta al contexto socioeconómico y empresarial, aumentar las oportunidades laborales de los jóvenes y reforzar la competitividad de la universidad andaluza».

En ese contexto, hizo hincapié en la especial atención dada a la cohesión territorial y al papel que juegan en ese aspecto los campus de Bélmez, Linares, Algeciras, Ceuta y Melilla.

Las 184 titulaciones de nueva creación suponen el 94,3% de las solicitudes presentadas. De ese conjunto, 37 se corresponden con nuevos grados y 125 son nuevos másteres, mientras que se ha admitido el 100% de los doctorados propuestos; es decir, un total de 22.

Monseñor Asenjo ya tiene calle en Sevilla, junto al seminario

► El alcalde, José Luis Sanz, destacó su defensa a la ciudad en distintas facetas

R. A.
SEVILLA

En un acto emotivo, cargado de aplausos, y de una justicia lógica, como llegó a indicar el alcalde, José Luis Sanz, Sevilla le rindió un precioso homenaje al arzobispo emérito Juan José Asenjo inaugurando la calle que lleva ya su nombre y plasmando el cariño de muchas personas que se acercaron a la zona, parte de la calle Tarfia, junto al Seminario Diocesano, lugar de culto y referencia emocional para muchos de los presentes.

Comenzó el evento José Luis Sanz, destacando la valía de Juan José Asenjo por y para Sevilla: «Es un pequeño reconocimiento el que hoy le hacemos. Sevilla tiene mucho que reconocerle y deberle, no sólo por su labor en la Iglesia, sino también en la ciudad. Por la defensa que hizo a su patrimonio. Por la obra social que defendió, que siempre apoyó. La ciudad está eternamente agradecida por su labor. Siempre tuvo un cuidado absoluto para fomentar la religiosidad en una ciudad única como Sevilla. Por favor, me gustaría que se le trasladase nuestro cariño, que se le diese un grandísimo abrazo, y que se le diga que aquí está Sevilla para lo que haga falta».

Entre los presentes, Francisco Carrera Iglesias, 'Paquili', presidente de la Asociación Gremial de Arte Sacro de Sevilla, uno de los colectivos principales que solicitó la calle para Juan José Asenjo, mostró su orgullo por la

pronta respuesta del Ayuntamiento en un «día muy especial». Junto a varios amigos, y personas del mismo sector, Paquili reflexionó en voz alta sobre el arzobispo emérito: «Una ciudad como Sevilla, que es agradecida con las personas que la apoyaron, ha respondido con la nomenclatura de una calle para Juan José Asenjo. Las entidades teníamos que pedir una calle para él. Porque se lo merece. Puede que sea desconocido para muchas personas, pero te ganaba en las distancias cortas. Estamos felices de que él lo esté».

Tras las primeras manifestaciones, sería el arzobispo José Ángel Saiz Meneses, con una carta en mano, quien agradecería en nombre de Juan José Asenjo las muestras de cariño y la decisión del Consistorio de darle su nombre a una calle de Sevilla. Con su entrañable buen humor, y tras explicar que «ahora tomaría la palabra», Saiz Meneses leyó el sentido homenaje del arzobispo emérito. «Gracias. Gracias, Sevilla. Mi gratitud también se extiende a la anterior Corporación. En los doce años se han realizado importantes labores, importantes obras de restauración. Permítanme que declare mi amor eterno a Sevilla», fueron algunas de las palabras. Saiz Meneses, tras leer el documento, acreditó la alegría que le suponía vivir un momento tan especial y su orgullo por ser su amigo, una persona buena y que había tenido siempre a Sevilla en su corazón.

Desde el año 2009 en Sevilla
Juan José Asenjo llegó a la ciudad como obispo coadjutor de la Archidiócesis en 2009. Como arzobispo de Sevilla, cargo que ocupó hasta 2021, su pontificado destacó por la modernización impulsada al funcionamien-



José Ángel Saiz Meneses habla ante la presencia de Francisco Carrera, 'Paquili', y José Luis Sanz // R. DOBLADO

«Permítanme que declare mi amor eterno a Sevilla», manifestó Juan José Asenjo a través de una carta leída por Saiz Meneses

«Sevilla tiene mucho que reconocerle y deberle, no sólo por su labor en la Iglesia, sino también en la ciudad», dijo el alcalde

to de la Archidiócesis y especialmente su preocupación por el patrimonio y por la formación con el Seminario Metropolitano y la Facultad de Teología San Isidoro de Sevilla. En el ámbito patrimonial, monseñor Asenjo impulsó el taller de restauración de la Archidiócesis y recuperó edificios sevillanos como la Iglesia de Santa Catalina, tras cuya restauración se abrió de nuevo al culto.

Monseñor Asenjo ya tiene su calle junto al Seminario

J. P.

El arzobispo emérito de Sevilla monseñor Juan José Asenjo Pellegrina ya cuenta con una calle en la ciudad de la que fue pastor durante 13 años. En la tarde de ayer se inauguró la rotulación de parte de la calle Tarfia, junto al Seminario Diocesano, en presencia del arzobispo de Sevilla, José Ángel Saiz Meneses y el alcalde, José Luis Sanz, entre otras autoridades civiles y religiosas.

El Pleno del Ayuntamiento de Sevilla aprobó el pasado 16 de noviembre una propuesta del equipo de gobierno al respecto. Su ubicación, según se esgrimía entonces,

fue el reconocimiento a su labor en el citado seminario, donde fue un "gran impulsor" durante los años en que ocupó la sede de Sevilla.

No este el primer reconocimiento que ha recibido de la ciudad quien gobernó su Iglesia durante más de diez años. El 23 de septiembre de 2020 fue nombrado hijo adoptivo de Sevilla en un acto que se celebró en Fibes en el que se entregaron las medallas de la ciudad tras suspenderse por el estado de alarma la tradicional convocatoria del 30 de mayo. Monseñor Asenjo recibió este honor a los pocos días de presentar su renuncia como arzobispo metropolitano de Sevilla tras cumplir los 75 años de edad.



Rotulación de la calle a Monseñor Juan José Asenjo.

JUAN CARLOS MUÑOZ

El ICAS aprueba por los pelos un déficit de casi 400.000 euros en una junta tensa

● El Colegio de Abogados de Sevilla saca adelante sus cuentas del ejercicio 2023 por sólo doce votos de diferencia

Luis Lastra

El Colegio de Abogados de Sevilla (ICAS) celebró ayer su Junta General Ordinaria para la aprobación de cuentas del ejercicio 2023. El acto se trasladó al salón de actos de la Facultad de Derecho de la Universidad de Sevilla debido a la previsión de una gran asistencia de colegiados y colegiadas, como así ocurrió. Hubo más de 250 profesionales en persona y la confrontación de posturas fue tan evidente que los colegiados no ratificaron el acta de la sesión anterior y la Junta de Gobierno sacó adelante sus números, con un balance negativo que rondó los 400.000 euros, por los pelos: 724 votos a favor y 712 en contra. Como el sistema no es de voto por colegiado, sino que un letrado puede representar varios, la diferencia en la práctica fue de tres asistentes.

La tesorera de la Junta de Gobierno, Déborah Delmás, fue la encargada de desglosar los ingresos y los gastos del año pasado, que a su vez contaban con el informe favorable de una auditora independiente. Entre los datos más relevantes figura la confirmación de que las cuotas de los colegiados suponen la principal fuente de ingresos de la institución: ascendieron a algo más de 3,5 millones de euros, aproximadamente el 74% del total de 4,4 millones. En cuanto a los gastos, los de personal alcanzaron los 2,4 millones. Por encima, con casi 2,6 millones, se situaron "otros gastos de actividad".

El balance negativo se concreta en 394.863,19 euros, lo que representa un leve aumento respecto a 2022 (352.299,58). Los números rojos se han disparado en los dos últimos ejercicios después de que en los anteriores fue-



Panorámica de la Junta General Ordinaria del ICAS, celebrada ayer.

sen más moderados (34.543 euros en 2021, 178.224 en 2019 y 80.685 en 2018). Incluso hubo dos años en positivo: 5.906 euros en 2017 y 50.425 en 2020.

Según fuentes del ICAS, casi la mitad del déficit generado en 2023 obedeció a la bajada de la cuota a los abogados no ejercientes, una medida que entró en vigor el 1 de abril y que era una reivindicación "histórica" del colectivo. Las pérdidas por este con-

cepto se elevaron a 169.000 euros.

La reunión fue tensa y algunos de los asistentes protestaron con dureza por la falta de respuestas a varias de las cuestiones que plantearon sobre detalles concretos de los números presentados por el ICAS, en especial ciertas desviaciones presupuestarias y el dinero que cuesta el Servicio de Orientación Jurídica (SOJ), que gestiona la asistencia gratuita.

Fuentes del Colegio explican que gran parte del problema radica en la aportación de la Junta de Andalucía, que debería haber pagado unos 1,8 millones y en realidad sólo abonó unos 700.000 euros. El resto, por tanto, tuvo que ser asumido por la institución. El caso es que el SOJ sólo en 2023 presentó un déficit de 520.455 euros. En los últimos seis ejercicios, desde 2018, el balance negativo acumulado llega a los 3,2 millones.

Los profesionales que no están de acuerdo con la gestión del equipo que lidera el decano Óscar Fernández León también

Los críticos denunciaron el gasto que supone el Servicio de Orientación Jurídica

questionaron las desviaciones al alza relacionadas con capítulos como los gastos de actos corporativos, de los 20.000 euros presupuestados a priori a los 102.154 que costaron en total.

Fernández León tomó precisamente la palabra al principio de la Junta para describir los acontecimientos más importantes de la actividad realizada durante el año 2023, cuya Memoria ya está disponible en la web del ICAS.

El Ayuntamiento acoge la puesta de largo de la biografía de Espartaco

● Escrita por Carlos Crivell y editada por El Paseillo, se presenta en torno a un coloquio con el torero

Álvaro Rodríguez del Moral

El Salón Colón del Ayuntamiento de Sevilla acogió ayer la presentación del libro *Espartaco, gran maestro del toreo*, escrito por el veterano informador taurino sevillano Carlos Crivell y editado por El Paseillo, el sello tarino que comandan al alimón David González y Fernando González Viñas. El acto contó con la introducción del teniente de alcalde delegado de Fiestas Mayores, Manuel Alés, quien renovó el

compromiso municipal con la fiesta de los toros recordando que la tauromaquia es otra de las fiestas mayores de la ciudad y forma parte de su patrimonio inmaterial.

Carlos Crivell, que dio un amplísimo repaso a las claves literarias y biográficas de su obra, fue el conductor de un ameno coloquio con el propio torero. Espartaco había comparecido bien arropado por los suyos: desde su padre, el primer Espartaco, o su hija Alejandra, pasando por el fiel Guillermo El Eclijano o su apoderado Rafael Moreno además de otras personalidades del mundo del toro como la ganadera Rocío de la Cámara, el prestigioso apoderado Pepe Luis Segura y otros aficionados como Antonio Ramírez de Arellano, el diestro Rafael Astola con su hija, la gran bailaora Pilar Astola, y un largo etcétera,



David González, Juan Antonio Ruiz 'Espartaco', Carlos Crivell y Manuel Alés.

JUAN CARLOS MUÑOZ

incluyendo al delegado del gobierno de la Junta en Sevilla, Ricardo Sánchez, y el edil Álvaro Pimentel, que colmaron el auditorio dispuesto.

Pero escuchar a Espartaco, una vez más, fue una auténtica delicia. El veterano diestro desgranó con sencilla naturalidad los principales avatares de una vida que le llevaron desde lo más bajo del toreo –la familia llegó a vivir en un sótano de la madrile-

ña calle Ferraz esperando la gloria– a convertirse en primera figura en la recta final del siglo XX. Tres acontecimientos vitales marcaron ese coloquio: el primero fue aquel toro providencial, llamado *Facultades*, que cambió para siempre la carrera del diestro de Espartinas. Pero el torero vivió un calvario personal y profesional a raíz de una lesión deportiva que estuvo a punto de retirarle para siempre en 1995.

El tercer vértice de ese triángulo personal era la reaparición puntual de 2015 en la plaza de la Maestranza, en ausencia de las primeras figuras del escalafón del momento y para darle la alternativa a su pupilo Borja Jiménez que, presente en el acto, contó con el quite de su maestro para ausentarse del Ayuntamiento para recoger el premio que le había concedido la Tertulia Cultural Taurina Puerta Carmona.

El rector de la UPO se elegirá por primera vez por voto electrónico

La Universidad Pablo de Olavide (UPO) celebrará elecciones rectorales entre el miércoles 8 y el viernes 10 de mayo. Estudiantes, profesorado y personal de administración de la UPO en total más de 15.000 personas elegirán mediante voto electrónico a quien será rector o rectora para los próximos seis años, según lo establecido en la LOSU.

original



Edificio del Rectorado de la Universidad Pablo de Olavide. / Redacción Sevilla

La Universidad Pablo de Olavide (UPO) celebrará **elecciones rectorales** entre el **miércoles 8 y el viernes 10 de mayo**. Estudiantes, profesorado y personal de administración de la UPO en total **más de 15.000 personas** elegirán mediante **voto electrónico** a quien será rector o rectora para los **próximos seis años**, según lo establecido en la LOSU. **Francisco Oliva** firmó la convocatoria de elecciones el pasado 6 de marzo, ante la conveniencia de afrontar con plenas garantías los retos estratégicos de la nueva ley de universidades y de la financiación universitaria, cuestiones que deberán abordarse por el equipo rectoral durante los últimos meses del año. Elegido en noviembre de 2020, **Oliva ha anunciado su intención de presentarse como candidato**.

El calendario aprobado por la comisión electoral da tres días de plazo **para la presentación de candidaturas, del 10 al 12 de abril**, una vez aprobado el censo definitivo. Cuando las candidaturas cuenten con el visto bueno, comenzará la **campana electoral**, que se desarrollará **desde el jueves 25 de abril hasta el lunes 6 de mayo**. Tras la jornada de reflexión, comenzará el **periodo de votación**, que permanecerá abierto **desde las 9:00 del día 8 hasta las 10:00 del viernes 10 de mayo**.

La elección de rector en la UPO, y acorde con lo establecido por la LOSU, se realiza mediante **elección directa y sufragio universal libre y secreto**. El voto se ponderará por los sectores que componen la comunidad universitaria, con los siguientes porcentajes: el profesorado doctor con vinculación permanente a la Universidad, 56%; el personal docente e investigador no incluido en el sector anterior, 8%; estudiantes de grado y posgrado, 24%; y el personal técnico de administración y servicios (PTGAS), 12%.

49 horas para votar

La **votación electrónica**, método que se adopta por primera vez en la UPO para las elecciones rectorales, facilitará la participación, ya que será posible votar en un **periodo continuado de 49 horas**, desde cualquier ubicación y con cualquier dispositivo. Para ello, será necesario utilizar

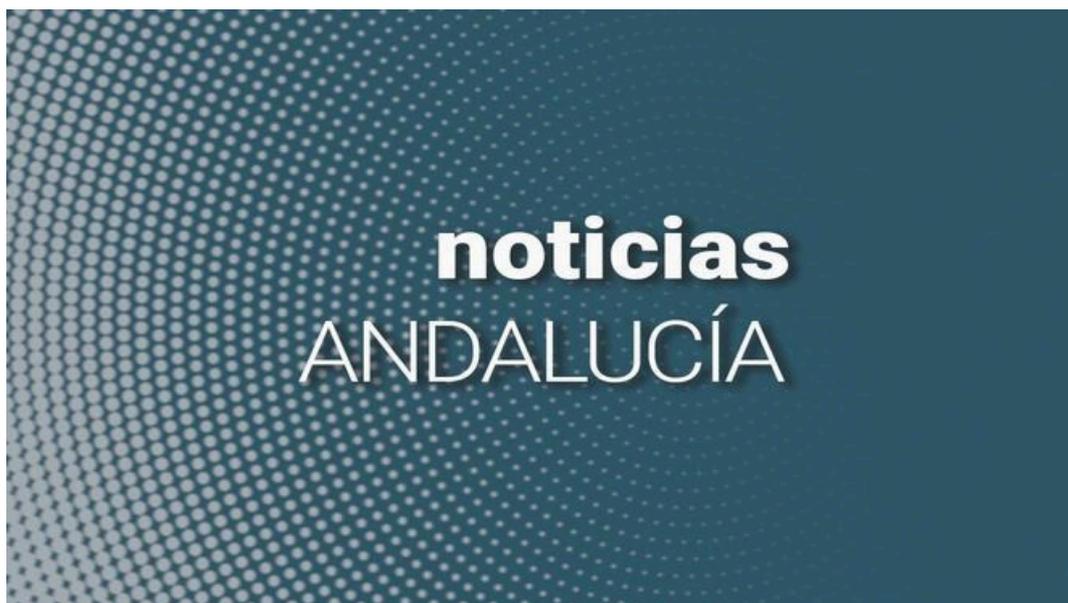
las credenciales de acceso a los servicios digitales del campus.

La candidatura que logre el apoyo proporcional de más de la mitad de los votos válidamente emitidos en primera vuelta será proclamada ganadora, una vez aplicadas las ponderaciones. Si ninguna candidatura alcanzara este porcentaje, se procedería a **una segunda votación los días 15 y 16 de julio**, a la que sólo podrían concurrir las dos que recibieran mayor apoyo en la primera votación, siempre teniendo en cuenta las citadas ponderaciones.

CCOO anuncia movilizaciones por "recortes de 13 millones" en el apartado de personal del Virgen del Rocío

Este jueves, según el sindicato, representantes de CCOO han mantenido un encuentro con la gerencia del centro hospitalario, que "ha reconocido este duro recorte en materia de contrataciones y pago de continuidades asistenciales". "El mandato de la Consejería es aparejar el impulso económico a la sanidad privada -más de 200 millones en 2024-, con un recorte en la sanidad pública andaluza, que en el caso del Virgen del Rocío se traduce en 13 millones", reitera CCOO.

original



Noticias Andalucía.

CCOO de Sevilla ha anunciado movilizaciones ante el "recorte de 13 millones" de euros destinados a personal en el Hospital Virgen del Rocío, ante lo que el Servicio Andaluz de Salud (SAS) alega de su lado que el centro cuenta con "presupuesto suficiente para mantener su plantilla durante 2024" y que la monitorización "ha permitido reorganizar la actividad para que sea más eficiente".

Este jueves, según el sindicato, representantes de CCOO han mantenido un encuentro con la gerencia del centro hospitalario, que "ha reconocido este duro recorte en materia de contrataciones y pago de continuidades asistenciales". "El mandato de la Consejería es aparejar el impulso económico a la sanidad privada -más de 200 millones en 2024-, con un recorte en la sanidad pública andaluza, que en el caso del Virgen del Rocío se traduce en 13 millones", reitera CCOO.

El SAS, de su lado, defiende que desde 2018 al cierre de 2023, la plantilla del centro "ha crecido un 20,2 por ciento", mientras el presupuesto del mismo ha subido "casi un 31 por ciento".

Según CCOO, en cualquier caso, "el recorte se justifica conforme al programa de contabilidad analítica 'InforCoan', una herramienta informática que la gerencia achaca al Gobierno anterior, reconociendo además su desuso hasta la fecha". "Dicha herramienta analítica parece decidir cómo y dónde aplicar el recorte. Todo ello, a pesar de que las listas de espera no paran de crecer, las urgencias atendidas en el centro aumentan y se centralizan las asistencias en determinadas patologías provenientes de otras provincias, dado el alto grado de cualificación y especialización del personal del centro".



José Vélez presenta, ayer, los actos del 30 aniversario de la Orquesta Joven de Andalucía // MANUEL GÓMEZ

Un concierto para celebrar 30 años de la Orquesta Joven de Andalucía

► El Maestranza acoge el 1 de abril un programa especial con obras de Stravinsky y Beethoven

ANDRÉS GONZÁLEZ-BARBA
SEVILLA

Hace treinta años nació el Programa Andaluz para Jóvenes Intérpretes, un proyecto ligado a la Consejería de Cultura de la Junta de Andalucía que tuvo como puntal de lanza la creación de la Orquesta Joven de Andalucía. Posteriormente, hacia 2007, se creó el Joven Coro de Andalucía. Para conmemorar las tres décadas de vida de la OJA, que ha acogido en estos años a unos 3.000 músicos, muchos de los cuales tocan ahora en orquestas de todo el mundo, se ha preparado un programa especial, 'La consagración de la juventud', que se estrenará el 31 de marzo al Teatro Villamarta de Jerez y el próximo 1 de abril al Teatro de la Maestranza. En esos conciertos se interpretarán dos piezas capitales en la historia de la música clásica: 'La consagración de la primavera', de Igor Stravinsky, y el popular 'Concierto para violín en Re mayor Op 61', de Ludwig van Beethoven. Para este último contarán como solista con el violinista sevillano Javier Comesaña.

La directora del Instituto andaluz de las Artes y la Música, Violeta Hernández dijo que «el Programa Andaluz para Jóvenes Intérpretes se creó para dar formación complementaria a alumnos de conservatorio de un nivel avanzado. Desde entonces, estos músicos han po-

dido actuar con grandes directores en España y el extranjero». Esta gestora recordó hay incontables alumnos de la OJA por otras orquestas como la Filarmonía de Los Angeles, la Orquesta Nacional de España y la Real Orquesta Sinfónica de Sevilla».

Hernández ha encargado a Beatriz González y a Manuel Ferrand la puesta en marcha de un plan que cubrirán los próximos cuatro años del Programa Andaluz para Jóvenes Intérpretes, de modo que en este tiempo se buscarán conciertos, mecenazgos y se organizarán giras.

El gran concierto que va a celebrar estos treinta años de vida de la Orquesta Joven de Andalucía se celebrará tanto en el Villamarta de Jerez (31 de marzo) como en el Teatro de la Maestranza (1 de abril). Por tal motivo, los músicos de la OJA se concentrarán para trabajar juntos desde el próximo 23 de marzo. Alejandro Posadas será el encargado de dirigir a la OJA en este programa especial.

Otra de las bazas de estos dos conciertos será la presencia del violinista sevillano Javier Comesaña, uno de los músicos españoles de más proyección internacional. Este está completando su formación musical en Berlín y recientemente triunfó con la Sinfónica de Sevilla. Confiesa este joven intérprete las grandes expectativas que tiene ante este

La OJA actuará también en el Auditorio Nacional de Madrid en un programa donde se estrenará una obra de Peter Eötvös

'Concierto para violín' de Beethoven. «Es la primera vez que voy a tocar este concierto. La obra es casi como si fuera de Bach porque es una piedra de toque con límites insospechados». Además, dice que «poder hacer este concierto por primera vez en mi tierra es muy especial, ya que se requiere mucha preparación porque es una obra larga y delicada. Esta obra es como un camino personal y musical que se recorre casi por amor al arte».

El acto también contó con la presencia de José Vélez, secretario general de Cultura de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte. Se da la circunstancia de que fue miembro de la primera promoción de la OJA en el año 1994. «Fue algo histórico participar en un proyecto de una gran orquesta sinfónica como era la OJA. Eso nos cambió nuestras vidas en lo musical y en lo personal. Hoy en día hay chicos que están tocando en la orquesta y que son hijos de músicos que tocaron en esa primera promoción de la Orquesta Joven de Andalucía».

Además de recordar la esencial labor del fundador de la OJA, Juan de Udaeta, así como de su segundo director, Michael Thomas, Vélez adelantó que el Joven Coro de Andalucía participará en el 'Requiem' de Verdi, que tendrá lugar en el Auditorio Príncipe Felipe de Oviedo a finales de abril. Otro de los acontecimientos de la temporada del 30 aniversario será la presentación de la OJA en el Auditorio Nacional de Madrid, con un programa dirigido por Jaime Santonja que cuenta con la participación del grupo Neopercusión, como solistas de una obra de estreno en España del compositor Peter Eötvös.

Proponen un intercambiador de Cercanías y metro junto al ramal técnico de la Línea 3

Este ramal técnico, recordémoslo, cubrirá la distancia comprendida entre las futuras cocheras y talleres de la línea tres del metro y la primera estación como tal del recorrido urbano en sentido sur del tramo norte, que será la parada de Pino Montano Norte. Este primer subtramo comprende unos 2,4 kilómetros, en concreto unos 700 metros para rematar el ramal técnico y 1,7 kilómetros de recorrido por el barrio de Pino Montano, hasta alcanzar la Ronda Urbana Norte.

original

La asociación ambientalista Andalus está proponiendo a las instituciones de Sevilla la **construcción de un intercambiador de transportes junto al ramal técnico del tramo norte de la línea tres del metro hispalense**, cuyas obras están actualmente en marcha en la zona de Pino Montano, para conectar él mismo con el tramo de vía ferroviaria donde unifican sus recorridos cuatro líneas de trenes de Cercanías a la hora de acceder a la estación de Santa Justa o salir de la misma.

El activista de Andalus Agustín Navarro ha explicado que el ramal técnico del tramo norte de la línea tres del metro, que afronta actualmente la colocación de las vigas para un viaducto de 42 metros que sorteará los cauces de los arroyo Tamarguillo y Ranilla; dista aproximadamente "cien metros" del tramo de vía ferroviaria que recorren cuatro líneas de trenes de Cercanías, que son la C1 (Lora del Río-Lebrija-Utrera), C2 (Santa Justa-Cartuja), C3 (Santa Justa-Cazalla-Constantina) y C5 (Jardines de Hércules-Benacazón).

Este ramal técnico, recordémoslo, cubrirá la distancia comprendida entre las futuras cocheras y talleres de la línea tres del metro y la primera estación como tal del recorrido urbano en sentido sur del tramo norte, que será la parada de Pino Montano Norte.

En ese sentido, Agustín Navarro ha explicado que **las citadas cuatro líneas de Cercanías tienen un ámbito de influencia en el que residen unas "800.000 personas"**, destacando que la creación de dicho intercambiador de transportes que enlazase el futuro tramo norte de la línea tres del metro con los Cercanías "mejoraría la accesibilidad y la movilidad territorial de Sevilla capital y su área metropolitana, la Vega del Guadalquivir, Sierra Morena y el Aljarafe".

Más viajeros para la Línea 3

La medida, según ha abundado, facilitaría además la incorporación de viajeros a la nueva línea de metro, extremo ante el cual los activistas de Andalus han expuesto esta propuesta a la Delegación Territorial de la Consejería de Fomento e Infraestructuras en Sevilla y a unos "30 ayuntamientos", especialmente a todos los municipios abarcados por las citadas cuatro líneas de trenes de Cercanías.

De momento, han celebrado encuentros con responsables municipales como el alcalde de Lora del Río, Antonio Enamorado, con quien habrían tenido un encuentro el pasado martes; representantes de diferentes entidades radicadas en el parque tecnológico de la Cartuja o la vicepresidenta de la Diputación y alcaldesa de Espartinas, Cristina Los Arcos; con otras citas en cartera.

La idea, según ha detallado Agustín Navarro, es orquestar institucionalmente la propuesta mediante una moción en el pleno de la Diputación que sea además aprobada por los plenos de los ayuntamientos de las localidades beneficiarias de la medida, instando a las administraciones competentes, la Junta de Andalucía y el Ministerio de Transportes, a "estudiar la viabilidad" de este proyecto de cara a su materialización.

El tramo norte ya está en marcha

Recordemos al respecto que tras firmar la Junta de Andalucía como promotora del proyecto y el Gobierno central como ente colaborador un convenio para la financiar al 50 por ciento el

coste de más de 1.300 millones de euros de las obras del tramo norte de la línea tres del metro de Sevilla, comprendido entre Pino Montano y el Prado de San Sebastián; los primeros trabajos del proyecto comenzaron en febrero de 2023 para la construcción del ramal técnico, en el extremo del trazado correspondiente a Pino Montano.

Mientras el pasado mes de enero las obras de dicho ramal técnico superaban ya un grado de ejecución del 50 por ciento, recientemente, la **Consejería** de Fomento e Infraestructuras **adjudicaba por unos 96 millones de euros las obras de construcción del primer subtramo del tramo norte**, que abarca el trazado por el barrio de Pino Montano, unos trabajos cuyo comienzo ha sido fijado en el mes de abril.

Este primer subtramo comprende unos 2,4 kilómetros, en concreto unos 700 metros para rematar el ramal técnico y 1,7 kilómetros de recorrido por el barrio de Pino Montano, hasta alcanzar la Ronda Urbana Norte.

También está próxima la contratación de las obras del subtramo 2, con un trazado entre la Ronda Urbana Norte y el entorno de San Lázaro; así como la salida a concurso del proyecto constructivo del subtramo 3, que continúa el recorrido hasta el hospital Macarena, tratándose del subtramo de mayor importe del tramo norte de la línea tres, con un coste calculado de 208 millones de euros.

Sanz no dará marcha atrás y pide alternativas a Montero sobre la Plaza de España

José Luis Sanz era taxativo: **No, no voy a dar marcha atrás. Celebro que Gómez de Celis (vicepresidente primero del Congreso) y la diputada Montero se hayan acordado de Sevilla a pesar del lío que tienen en el Congreso, le espetaba. Sanz le recordaba que los recursos del Alcázar no dan para todo y que su idea buscar que la Plaza de España sea el motor económico para regenerar los espacios del 29, apuntando que la tasa turística no es incompatible con su propuesta, porque son debates diferentes.**

CT • original

El **alcalde** de Sevilla, Antonio Sanz, ha mantenido durante el Pleno que **no va a dar marcha atrás** con su propuesta de cobrar una entrada por visitar la **Plaza de España** y le ha reclamado a la ministra de Hacienda, María Jesús **Montero**, que le ofrezca **una alternativa** para garantizar conservación y vigilancia, negando que vaya a **privatizar nada**, ya que su modelo **no es el de las Setas, sino el del Alcázar**.

Sanz contestaba así al portavoz municipal del PSOE, Antonio **Muñoz**, que le criticaba la **improvisación** de su propuesta y que la hubiera realizado, como la del Museo en la US, **sin contar con una parte de la propiedad**, una ocurrencia frívola ante una necesidad de recursos que sí que le reconoció al alcalde.

José Luis Sanz era taxativo: **No, no voy a dar marcha atrás. No, no voy a privatizar nada**, mi modelo no es el de las **Setas como el suyo sino el del Alcázar**, le decía a Muñoz, recordándole que sí había intentado reunir con la titular del monumento, que es el Ministerio de Hacienda, pero que no se iba a conformar con las declaraciones que realizó en el Congreso. Celebro que Gómez de Celis (vicepresidente primero del Congreso) y la diputada Montero se hayan acordado de Sevilla a pesar del lío que tienen en el Congreso, le espetaba. Sanz contraatacaba las críticas de Muñoz **preguntándole** si el estado de conservación de la Plaza España era el idóneo, si lo era el nivel de **inversión**, el **mantenimiento**, la **vigilancia**, si no era el momento de aprovechar el centenario del 29, a lo que el socialista le recordaba que era el PP el que gobernaba y eran ellos quienes tenían que contestar, no preguntar.

Aun así, reconociéndole la falta de financiación, **Muñoz** le proponía aumentar los **recursos destinados a conservación**, presentar un proyecto para **acogerse al 1,5% cultural** del Estado, conveniar con Patrimonio para establecer una **figura como el Patronato similar al Alcázar**, incorporar la Plaza de España como destino de parte de los **recursos del Real Alcázar** y aplicar una **fiscalidad turística** para destinar recursos al inmenso legado patrimonial de la ciudad.

Sanz le recordaba que los recursos del **Alcázar no dan para todo** y que su idea buscar que la Plaza de España sea el **motor económico para regenerar los espacios del 29**, apuntando que **la tasa turística no es incompatible con su propuesta**, porque son debates diferentes. También ha recordado que no se puede afrontar la conservación del monumento con la caja única del Ayuntamiento, porque **el problema es la infrafinanciación que sufren los municipios**.

Es imposible mantener el casco histórico más importante de España con esos recursos, añadía, apuntando que otro debate a abrir sería el uso de ese monumento como sede de la Confederación Hidrográfica, las oficinas de Extranjerías o las Subdelegación y Delegación del Gobierno, cuando podría ser todo un espacio museístico.

Ícónica Fest no se moverá

La Plaza de España volvió a ser objeto de debate en el Pleno, el cual rechazó todas las propuestas presentadas por **Con Podemos-IU** relacionadas con el **impacto del turismo** en la **conservación** del patrimonio de la ciudad, entre ellas, la **prohibición de eventos masivos en la Plaza de España** que pongan en riesgo su adecuado mantenimiento y el traslado del festival Ícónica Fest 2024 a otro emplazamiento de la ciudad, así como desistir de cualquier prórroga

de dicho evento en enclaves patrimoniales. Con los votos en **contra de PP y Vox**, en todos los casos, los cinco puntos de la propuesta no han salido adelante. El **PSOE** se ha mostrado **partidario en tres de ellos y se ha abstenido en dos**.

Para la portavoz de Con Podemos-IU, **Susana Hornillo**, resulta una incoherencia permitir la celebración de **macroeventos** en la Plaza de España y **querer cerrarla y cobrar un precio** por la visita. Este tipo de espacios **no debería acoger grandes rodajes, ni los Grammy, ni carpas, ni, por supuesto, aficiones de fútbol**, decía.

Le contestaba la delegada de **Turismo, Angie Moreno**, apuntando que el objetivo es atraer a un **turista de calidad** y no entrar en una competición para ver quién consigue más visitantes, en referencia a la auditoría de sobre el impacto del turismo, recordando que el acuerdo con **Icónica Sevilla Fest se firmó en el anterior mandato** y es ya es el **tercer evento de la ciudad con mayor impacto económico**, tras la Semana Santa y la Feria.

No es una aberración que se celebre en la Plaza de España; sólo hay que recordar que hay otros festivales en el mundo que tienen lugar en escenarios como el Teatro Romano de **Mérida** (Badajoz), Arena de **Verona** (Italia) o Itálica en **Santiponce**, defendía Moreno.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

El Tesoro coloca algo más de 6.000 millones en la subasta de bonos y eleva la rentabilidad a tres años

El Tesoro Público español ha colocado este jueves 6.065 millones de euros en una nueva subasta de bonos y obligaciones, dentro del rango medio previsto, y lo ha hecho elevando ligeramente la rentabilidad a tres años, que se acerca al 3%, según datos del Banco de España. La demanda de los inversores sigue siendo muy alta, hasta superar los 12.500 millones de euros, más del doble de lo finalmente adjudicado en los mercados, lo que demuestra el interés por los títulos de deuda pública españoles en la última subasta del mes de marzo.

EP • original



Monedas y billetes de euro. / EP

El Tesoro Público español ha colocado este jueves **6.065 millones de euros en una nueva subasta de bonos y obligaciones**, dentro del rango medio previsto, y lo ha hecho elevando ligeramente la rentabilidad a tres años, que se acerca al 3%, según datos del [Banco de España](#).

La demanda de los inversores sigue siendo muy alta, hasta superar los 12.500 millones de euros, más del doble de lo finalmente adjudicado en los mercados, lo que demuestra el interés por los títulos de deuda pública españoles en la última subasta del mes de marzo.

En concreto, el departamento del [Ministerio de Economía](#) ha colocado en el bono a tres años 2.900 millones de euros, frente a una demanda de más de 6.700 millones, y el interés marginal se ha colocado en el 2,899%, por encima del 2,883% de la emisión previa del mismo tipo de papel.

En la subasta de la obligación con una vida residual de 8 años y cuatro meses, **el organismo ha vendido entre los inversores 1.460,11 millones de euros**, también por debajo de los 2.635 millones solicitados, y la rentabilidad marginal se colocó en el 2,987%.

Baja el interés de la deuda a 20 años

Por último, en la subasta de la obligación a 20 años el Tesoro ha colocado 1.705,49 millones de euros, frente a una demanda de 3.240 millones, y la rentabilidad marginal se ha situado en el 3,652%, en este caso por debajo del 4,139% ofrecido en la emisión previa del mismo tipo de papel.

Con la subasta de este jueves **se cierra un mes marcado por la última decisión del Banco Central Europeo (BCE)** de seguir manteniendo los tipos de interés intactos.

En línea con los elevados tipos que aún se mantienen, este mes el Tesoro ha elevado la rentabilidad ofrecida, especialmente por las letras del Tesoro. A principios de mes, el Tesoro Público ofreció rentabilidades más elevadas por las letras a 6 meses y por las letras a 12 meses, hasta el 3,715% y el 3,516%, respectivamente.

Pese a elevar la remuneración ofrecida a los inversores por ambas referencias, el interés no alcanza los niveles máximos en una década logrados a finales del año pasado, que llegaron a superar el 3,8%.

En la emisión de letras a 3 y 9 meses, por su parte, **el Tesoro ofreció rentabilidades más altas en la referencia a 9 meses** (3,578%), aunque recortó la otorgada a 3 meses (3,653%).

Programa de financiación del Tesoro para 2024

En conjunto, la **estrategia de financiación del Tesoro de 2024** prevé unas necesidades de financiación nueva de en torno a los 55.000 millones para este ejercicio, lo que supone una reducción 10.000 millones respecto a las de 2023.

Por su parte, la emisión bruta prevista ascenderá a 257.572 millones de euros, un 2% superior a la de 2023 debido al incremento de las amortizaciones, y el grueso se cubrirá mediante la emisión de instrumentos a medio y largo plazo con el objetivo de mantener la vida media de la cartera de deuda pública.

Dentro de la estrategia del Tesoro para 2024 está previsto recurrir nuevamente a las sindicaciones para la emisión de determinadas referencias de Obligaciones del Estado.

Otros de los objetivos para 2024 será **mantener la diversificación de la base inversora** y apostar por la emisión de bonos verdes como elemento estructural del programa de financiación, reforzando de esta forma el mercado de finanzas sostenibles.

Redacción LONDRES

Iberdrola prevé unas inversiones brutas de 41.000 millones de euros en el periodo 2024-2026 para alcanzar un beneficio neto de entre 5.600-5.800 millones de euros al final del tramo, según las cifras presentadas con motivo de su Capital Markets Day que se celebró ayer en Londres. De esta manera, Iberdrola, la segunda eléctrica del mundo y primera de Europa, consolidará una inversión de 41.000 millones, lo que equivale a algo más del valor bursátil conjunto de Endesa y Repsol juntas.

De esta cifra inversora, que incluye la compra del 18,4% de Avangrid por unos 2.280 millones de euros para hacerse así con el 100% de su filial estadounidense, los socios de la compañía en renovables –como el fondo soberano noruego Norges o Masdar– contribuirán con 5.000 millones de euros, llevando la inversión neta así de Iberdrola a los 36.000 millones.

El 85% de las inversiones tendrán por destino mercados con rating A, siendo EEUU el principal foco inverso, con el 35% –unos 14.350 millones–; seguido del Reino Unido (24%) –unos 9.840 millones–, España y Portugal (15%), Latinoamérica (15%) y Alemania, Francia, Australia y otros países de la UE (11%). El 70% de la inversión del grupo estará focalizado en el crecimiento. Este esfuerzo permite al grupo aspirar a un resultado bruto de explotación (Ebitda) de entre los 16.500-17.000 millones de euros en 2026, con los negocios de redes y renovables aportando en torno al 50% cada uno.

Iberdrola, asimismo, se marca el objetivo de que el 70% de su Ebitda no esté vinculado al precio del mercado eléctrico mayorista en 2026. Con estos resultados, la eléctrica prevé distribuir entre sus accionistas unos 11.000 millones de euros en dividendos en el periodo a través de una política de remuneración a sus accionistas por la que destinará entre el 65% y el 75% del *pay out*, lo que permitirá alcanzar un dividendo de entre 0,61 y 0,66 euros por acción en 2026. Además, el grupo fija un suelo del dividendo de 0,55 euros para este periodo, dentro del programa de Iberdrola Retribución Flexible, que incluye la recompra de títulos.

Por negocios, las redes eléctricas serán el principal segmento de estas inversiones, con el 60% la ci-

Iberdrola invertirá 41.000 millones con el foco en las redes

● La compañía prevé un beneficio neto de más de 5.600 millones en tres años y contratará a 10.000 personas para acelerar sus planes



Ignacio Sánchez Galán, presidente de Iberdrola, interviene ayer en el Capital Markets Day de Londres.

fra neta, unos 21.500 millones, dedicados principalmente a ampliar y reforzar las redes en EEUU, Reino Unido, Brasil y España.

El presidente del grupo, Ignacio Sánchez Galán, destacó que esta nueva hoja de ruta está basado en el crecimiento orgánico focalizado en el desarrollo de las redes en mercados con alta calificación crediticia y en un selectivo crecimiento de las renovables, que permita la sustitución de los combustibles fósiles y el crecimiento del almacenamiento de la energía. Así, subrayó que la electrificación “es imparable” y que las previsiones apuntan a que “esta tendencia aumentará exponencialmente en los próximos años como única alternativa para dar respuesta a los retos actuales de la industria energética”.

“Para ello harán falta más redes eléctricas para conectar la demanda, más energía limpia que sustituya los combustibles fósiles y más almacenamiento, que dé estabilidad al sistema y a los precios. Iberdrola ya está bien posicionada en estas áreas, y cuenta

La eléctrica prevé distribuir entre sus accionistas 11.000 millones en dividendos

con experiencia y oportunidades para crecer orgánicamente en nuestros mercados clave”, dijo.

Dentro de esta apuesta por las redes, más de 6.500 millones tendrán por destino las redes de transporte, lo que permitirá a Iberdrola incrementar su base de activos hasta los 54.000 millones para 2026, 12.000 millones más que en 2023 y un 38% más que en 2022. Mientras, los activos en redes de transporte rebasaran los 15.000 millones de euros.

Otra de las palancas de crecimiento serán las renovables, donde prevé invertir 15.500 millones brutos. De este montante, más de la mitad se focalizará en eólica marina en EEUU, Reino Unido, Francia y Alemania; un 28%, en eólica terrestre y un 18%, en solar.

Las actividades de la compañía crearán 10.000 puestos de trabajo a nivel mundial en los próximos tres años, lo que permitirá aumentar a los 500.000 puestos en toda nuestra cadena de suministro.



La ministra de Defensa, Margarita Robles, comparece ayer en el Congreso.

GUSTAVO VALIENTE / EP

Robles rechaza que se reinstaure el servicio militar obligatorio

● La ministra huye del alarmismo, pero recalca que "Putin dice que estamos muy cerca de la Tercera Guerra Mundial"

Agencias MADRID

La ministra de Defensa, Margarita Robles, descartó que España vaya a volver a instaurar el servicio militar obligatorio ante la posibilidad de que la amenaza rusa a Ucrania se extienda a otros países europeos. "No va a haber servicio militar en España, en absoluto, ni creo que se le haya pasado por la cabeza a nadie", respondió a una pregunta del portavoz de ERC Joan Josep Queralt.

La ministra compareció ayer en la Comisión de Defensa del Congreso para exponer las líneas generales de su Departamento y

volvió a advertir de que la amenaza de Putin es real. Respecto a si estas manifestaciones pueden crear alarmismo en la sociedad, Robles fue tajante: "Aquí no se alarma a nadie, todo el mundo ve la realidad, que Putin dice que estamos muy cerca de la Tercera Guerra Mundial y que no tiene ningún problema en utilizar armas nucleares".

Además, la ministra señaló que el servicio militar obligatorio no es un ensalzamiento del "militarismo" e indicó que la situación trata de "sátrapas y autócratas ante los que no nos podemos poner de perfil".

En respuesta al senador de Bildu Josu Estarrona, la ministra insistió en que España está seriamente comprometida con Ucrania y la sociedad española sabe quién es la víctima y que la amenaza de Putin es un amenaza real: "Lo dice él cada día".

Robles se mostró una firme defensora de una política de seguridad y defensa común europea frente a una OTAN que, aunque existe, su futuro va a depender del resultado de las elecciones en Estados Unidos.

Llamó a la tranquilidad ante la inquietud que puede generar la prórroga de los presupuestos generales del Estado: "Vamos a cumplir nuestro compromiso del llegar al 2% del PIB en la inversión en defensa en 2029 y todos los programas actuales van a seguir en marcha".

La ministra respondía así en la

Comisión de Defensa del Senado al portavoz del PP Fernando Adolfo Gutiérrez de Otazu, quien se había referido a la dificultad de alcanzar ese objetivo del 2% al que España se comprometió con la OTAN con unos presupuestos prorrogados.

"El compromiso de este Gobierno con la paz y con las Fuerzas Armadas es total y absoluto", abundó Robles, que apuntó que el Gobierno está trabajando ya en el presupuesto de 2025. "Pero tenemos un presupuesto prorrogado y hay unos techos de gasto que están aprobados para los sucesivos años y, por tanto, los programas que están en marcha y que son imprescindibles para la paz, para las Fuerzas Armadas, para la creación de empleo y también para la innovación y tecnología, van a seguir absolutamente en marcha", zanjó.

El CIS catalán aboca al socialista Illa a elegir entre ERC o Junts para gobernar la Generalitat

► El PSC se queda a unos 30 escaños de la mayoría absoluta y el PP puede llegar a 13

MARTA MARTÍNEZ
MADRID

Altas expectativas para el Partido Socialista de Cataluña (PSC), pero insuficientes. Según los datos publicados ayer por el Centro de Estudios de Opinión (CEO) de la Generalitat, las siglas que lidera Salvador Illa se harían con la victoria en las elecciones autonómicas del próximo 12 de mayo con entre 35 y 42 escaños, muy lejos no obstante de la mayoría absoluta (68). Una previsión que mejoraría su resultado de los últimos comicios, pero que no le permitiría gobernar en solitario. El socialista estaría abocado a gobernar en coalición, con dos opciones. Por un lado, Esquerra Republicana se situaría como segunda fuerza más votada en Cataluña, con una horquilla de 26-32 diputados. En el otro, Junts per Catalunya, que lograría entre 24 y 29 parlamentarios autonómicos, dos o tres menos que ERC. Un pacto con cualquiera de las dos formaciones daría la mayoría absoluta al exministro Illa.

Buenos pronósticos también para el PP catalán. Según la encuesta, los populares pasarían de tres diputados a entre 9 y 13, horquilla idéntica a la que este sondeo pronostica para Vox, que en la actualidad cuenta con 11, y para los comunes (8-13). Por su parte, la CUP lograría entre 7 y 10 y Ciudadanos (CS) se quedaría fuera del Parlamento catalán, donde hasta ahora ha conservado seis escaños de los hasta 36 que alcanzó cuando ganó las elecciones de 2017, en pleno auge del procés.

El trabajo de campo de la encuesta fue realizado entre el 9 de febrero y 7 de marzo, antes de conocerse el adelanto electoral que anunció Aragonès una semana después. Por tanto, tampoco habría tenido efecto en las respuestas de los encuestados la ya entonces previsible candidatura de Puigdemont y su posible retorno a España, que el propio secretario general de Junts, Jordi Turull, predijo para julio.

En porcentaje de voto, los socialistas pasarían del 23 por ciento que obtuvieron en las últimas elecciones catalanas a entre un 25 y 29. Y baja el

apoyo para los independentistas. Tanto ERC como Junts pierden en intención de voto. Los de Junqueras lograrían entre un 17 y 20 por ciento -21,3 en 2021-, mientras que los de Puigdemont alcanzarían un 15-18 por ciento, dos puntos menos en el mejor de los casos para ellos.

El resto de formaciones con presencia en el Parlamento catalán, salvo CS, mejorarían sus resultados. Los comunes pasarían del 6,9 por ciento de los votos hasta el 10, tirando por la horquilla alta. Por su parte, el PP y Vox suben también. Los populares alcanzarían hasta un 10 por ciento, cuando en 2021 lograron apenas un 3,9 por ciento. Y los de Ignacio Garriga pasarían de un 7,7 por ciento a un 9. La CUP sube, pero no demasiado, conseguiría un 7 por ciento de los votos, tres décimas más que en la última cita electoral.

Valoración de líderes

Tres políticos logran el aprobado de los encuestados. El más valorado es Jaume Asens, con un 5,5 de media. Aunque este no ocupa ningún cargo público actualmente, fue el negociador de Yolanda Díaz durante los pactos de investidura y para la amnistía.

Le siguen Oriol Junqueras (5,2) y la líder de los comunes, Jèssica Albiach (5). El cuarto y quinto puesto lo ocupan Pere Aragonès y Míriam Nogueras, con un 4,9 y 4,8, respectivamente. El fugado Carles Puigdemont ocupa el décimo puesto entre los más valorados, con un 4,1 de nota.



Salvador Illa, líder del PSC //EFE

INDICES BURSATILES

 Madrid Íbex 35 1,07% 10.867,50	 Nueva York Dow Jones 30 0,68% 39.781,37	 Tokio Nikkei 225 2,03% 40.815,66	 Euro Stoxx 50 PP valores 1,04% 5.052,31
---	--	---	---

ÍBEX 35

Nombre	Último	Var %	Var €	Ac. Año*	Máximo	Mínimo	Volumen	Capital
ACCIONA	108,250	-0,46	-0,50	-18,79	110,800	107,750	110.538	5.938
ACCIONA ENER	19,550	-0,71	-0,14	-30,38	20,160	19,470	473.845	6.437
ACERINOX	9,762	0,78	0,08	-5,46	9,800	9,676	583.482	2.641
ACS	40,590	0,59	0,24	2,23	40,650	40,230	444.803	11.291
AENA	179,400	0,20	0,35	9,32	181,550	177,500	134.894	26.910
AMADEUS IT GROUP	58,420	2,71	1,54	-9,33	58,580	57,000	1.081.373	26.318
ARCELORMITTAL	24,890	1,34	0,33	-3,02	25,060	24,610	272.447	21.849
BANCO SABADELL	1,433	0,03	0,00	28,71	1,452	1,415	29.630.916	7.793
BANKINTER	6,674	-2,03	-0,14	15,15	6,840	6,646	3.641.650	5.999
BBVA	10,800	2,61	0,28	31,29	10,870	10,620	13.682.689	63.050
CAIXABANK	4,733	0,08	0,00	27,03	4,754	4,696	15.740.391	38.151
CELLNEX TELECOM	33,130	1,72	0,56	-7,09	33,780	32,700	1.332.705	22.506
COLONIAL	5,255	0,96	0,05	-19,77	5,330	5,255	1.264.649	2.836
ENAGAS	13,180	-1,53	-0,20	-13,66	13,440	13,180	1.396.220	3.453
ENDESA	16,210	-1,16	-0,19	-12,19	16,590	16,210	1.600.610	17.162
FERROVIAL	37,320	2,02	0,74	13,02	37,420	36,660	1.060.226	27.642
FLUIDRA	22,160	1,56	0,34	17,56	22,300	21,840	348.959	4.335
GRIFOLS	8,422	4,49	0,36	-45,51	8,502	8,152	4.030.142	3.589
IAG	1,942	2,53	0,05	9,07	1,952	1,904	22.040.016	9.657
IBERDROLA	11,125	0,45	0,05	-4,69	11,315	11,055	13.583.659	71.459
INDITEX	46,270	0,28	0,13	17,35	46,950	46,230	1.984.975	144.207
INDRA	18,540	0,16	0,03	32,43	18,650	18,280	415.481	3.275
LOGISTA	25,360	0,16	0,04	8,99	25,480	25,140	175.010	3.367
MAPFRE	2,158	2,08	0,04	11,07	2,164	2,118	4.343.924	6.646
MELIÁ HOTELS	7,150	2,58	0,18	19,97	7,165	6,990	775.963	1.576
MERLIN PROP.	9,400	2,56	0,23	-6,56	9,470	9,200	749.843	4.416
NATURGY	19,790	-0,55	-0,11	-26,70	20,060	19,750	445.854	19.189
REDEIA	15,760	-0,63	-0,10	7,65	16,000	15,750	1.892.654	8.527
REPSOL	15,295	-0,42	-0,06	17,17	15,505	15,150	3.095.690	18.620
ROVI	78,750	0,06	0,05	30,81	79,050	76,600	87.354	4.254
SACYR	3,216	1,52	0,05	4,89	3,236	3,180	2.376.293	2.237
SANTANDER	4,278	2,10	0,09	13,19	4,280	4,201	37.627.376	67.702
SOLARIA	9,886	-0,24	-0,02	-46,88	10,165	9,848	1.246.358	1.235
TELFÓNICA	3,955	0,94	0,04	11,91	3,979	3,928	12.510.992	22.743
UNICAJA BANCO	1,078	0,75	0,01	21,12	1,088	1,071	6.434.324	2.862

* Ac. Año: Acumulado anual