



CONFEDERACIÓN DE
EMPRESARIOS
DE SEVILLA

27 junio 19:00H

Fundación MAS, C. Torneo, 67 - Sevilla



INSCRIPCIÓN

Jornada

“INNOVACIÓN SOCIAL PARA EL EMPLEO.
LA COLABORACIÓN PÚBLICO - PRIVADA”

RESUMEN DE PRENSA

24 de Junio de 2024

*“La fuerza de un territorio vendrá marcada
por el empuje de sus empresarios”*

ÍNDICE

#	Fecha	Medio	Titular	Tipo
---	-------	-------	---------	------

ASOCIADOS CES

1	24/06/2024	ABC Sevilla 42-43	Los organismos internacionales ya cuestionan a Yolanda Díaz	Escrita
2	24/06/2024	ABC Sevilla 10	Negociar o imponer	Escrita
3	24/06/2024	ABC Sevilla 44-45	Solo un 15% de los agricultores andaluces tiene menos de 45 años	Escrita
4	24/06/2024	Diario de Sevilla 8	La primera regla es entender Sevilla y su área metropolitana como un territorio	Escrita
5	23/06/2024	ABC Sevilla 54-55	«En Sevilla no sobrevivirán todos los centros comerciales»	Escrita
6	23/06/2024	Diario de Sevilla 14-15	El tranvía ha avanzado 3 kilómetros en 17 años	Escrita
7	22/06/2024	ABC Sevilla 14-15	Infraestructuras que necesita Sevilla	Escrita
8	22/06/2024	Diario de Sevilla 9	Las 10 infraestructuras de transporte y agua que necesita Sevilla	Escrita
9	24/06/2024	Diario de Sevilla 21	Tierra de hombres celebra su XIV Gala Benéfica	Escrita
10	22/06/2024	ABC Sevilla 46	La plantilla de Acerinox vuelve al tajo tras cuatro meses de huelga	Escrita

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

11	24/06/2024	ABC Sevilla 26	El PP advierte de que el Gobierno aceptará el cupo fiscal catalán que ahora rechaza	Escrita
12	24/06/2024	ABC Sevilla 26	La Junta deberá escuchar al Consejo Consultivo antes de cualquier recurso al TC	Escrita
13	24/06/2024	Diario de Sevilla 2	El urgente problema de los pisos turísticos	Escrita
14	24/06/2024	ABC Sevilla 15	Sevilla recupera la conexión aérea con Copenhague para la próxima primavera	Escrita
15	24/06/2024	Diario de Sevilla 13	Sevilla contará con un vuelo semanal a Copenhague	Escrita
16	24/06/2024	Diario de Sevilla 6	Sanz ampliará la ZONA AZUL	Escrita
17	24/06/2024	ABC Sevilla 12-13	El Pabellón Real, a la espera de la ayuda estatal para iniciar su obra	Escrita
18	24/06/2024	ABC Sevilla 28	Andalucía inicia el verano con los embalses al 40% de su capacidad	Escrita
19	24/06/2024	ABC Sevilla 14	«Buscamos un protocolo que regule la cantidad de procesiones»	Escrita
20	24/06/2024	ABC Sevilla 16	El Ayuntamiento denuncia insultos a Sanz «por quitar pintadas de paredes»	Escrita
21	24/06/2024	ABC Sevilla 17	El PSOE exige el retorno de cuatro sargas de Bacaristas	Escrita
22	24/06/2024	ABC Sevilla 56	La Filmoteca de Andalucía cierra su programación en el cine Cervantes con A tiro limpio	Escrita
23	24/06/2024	Diario de Sevilla 24	El PSOE denuncia 1.600 millones sin gastar para colegios	Escrita
24	23/06/2024	ABC Sevilla 20-21	«Sigo diciendo que en esta ciudad no cabe ni un piso turístico más»	Escrita
25	23/06/2024	ABC Sevilla 35	Las herramientas de Pedro Sánchez para desmontar el caso ERE	Escrita
26	23/06/2024	ABC Sevilla 36	Más de 8.000 citas médicas al día se anulan por no acudir los pacientes	Escrita
27	23/06/2024	ABC Sevilla 24	Jornada caótica en la carretera en el primer fin de semana del verano	Escrita
28	23/06/2024	ABC Sevilla 33	La Junta tiene ya casi 900 millones de pagos estatales atrasados al no habe...	Escrita
29	23/06/2024	ABC Sevilla 21	El examen de Sanz	Escrita

30	23/06/2024	ABC Sevilla 5	Sanz contra todos	Escrita
31	23/06/2024	ABC Sevilla 19	«En estos momentos no es prioritario un cambio de gobierno, quizá algún matiz»	Escrita
32	23/06/2024	ABC Sevilla 20	«Que Sevilla está más limpia es evidente, pero queda mucho por hacer»	Escrita
33	23/06/2024	Diario de Sevilla 55	Incorporar innovación como un reto crucial	Escrita
34	23/06/2024	Diario de Sevilla 8	La Cartuja sin alma	Escrita
35	22/06/2024	ABC Sevilla 12-13	Dos de Mayo se peatonalizará con la estética de las Atarazanas	Escrita
36	22/06/2024	ABC Sevilla 13	El parking de la Torre de la Plata será el museo de las murallas de Sevilla	Escrita
37	22/06/2024	ABC Sevilla 46	La descontaminación en Europa se decidirá en la Cartuja	Escrita
38	22/06/2024	ABC Sevilla 18	Sanz, abierto a negociar su norma para los pisos turísticos	Escrita
39	22/06/2024	ABC Sevilla 47	Los productores andaluces: «Es buena, pero no bajará precios»	Escrita
40	22/06/2024	ABC Sevilla 16	Cuatro años de bloqueo	Escrita
41	22/06/2024	Diario de Sevilla 34	Befesa compra la totalidad de Recytech por 40 millones	Escrita

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

42	24/06/2024	Diario de Sevilla 33	Los españoles pagaron más de 270 compras con tarjeta por segundo entre ener...	Escrita
43	24/06/2024	ABC Sevilla 32	Sánchez busca una «solución imaginativa» en Cataluña, pero rechaza el cupo que pide ERC	Escrita
44	24/06/2024	ABC Sevilla 52-53	Ingenieros: de la percepción de élite a la escasez de vocaciones	Escrita
45	24/06/2024	ABC Sevilla 53	Un 20 por ciento menos de matriculaciones en Ingeniería en los últimos 25 a...	Escrita
46	24/06/2024	ABC Sevilla 24-25	El aeropuerto de Gibraltar, en territorio neutral, el último escollo del Brexit	Escrita
47	23/06/2024	ABC Sevilla 57	El nuevo De Cos a punto de caramelo, con permiso de Ayuso	Escrita
48	23/06/2024	Diario de Sevilla Suplemento 3	Asociaciones y ONG piden más medidas al Gobierno	Escrita
49	22/06/2024	ABC Sevilla 45	Los fondos disputan el liderazgo de las residencias a la Iglesia y la Universidad	Escrita
50	22/06/2024	Diario de Sevilla 34	El Gobierno suprime el IVA del aceite de oliva desde el 1 de julio	Escrita
51	22/06/2024	Diario de Sevilla 3	ESPAÑA, JIM Y EL PATNA	Escrita
52	22/06/2024	Diario de Sevilla 24	El PP insiste en dedicar fondos europeos para combatir la sequía	Escrita

ASOCIADOS CES



La vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz // JAIME GARCÍA

MÉTODOS Y OBJETIVOS DEL DIÁLOGO SOCIAL

Los organismos internacionales ya cuestionan a Yolanda Díaz

► La OIT dice que no cumple sus convenios, la OCDE le recuerda que debe contar con los empresarios y el FMI objeta su recorte horario

SUSANA ALCELAY
MADRID

La vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo no pasa por su mejores horas en la vida política y sus métodos en el diálogo social y sus objetivos están ya en la diana de los organismos internacionales. La OIT ha sido el último organismo en advertir a Yolanda Díaz que ha puesto en vigilancia al Gobierno español por saltarse sus convenios. Unos días antes lo hacía la OCDE cuando avisó a la ministra de que debe contar con los empresarios en las negociaciones para recortar la jornada a 37,5 horas, a la vez que recordaba a la vicepresidenta que sólo hay tres países que tienen una jornada más corta de 40 horas (Francia, Australia y Bélgica). Al hilo de esta medida, el FMI también se ha pronuncia-

do y lo ha hecho para cuestionar el recorte horario previsto. Esta entidad duda de que el ajuste de la semana laboral genere empleo y se ha decantado por acompañar esta reducción de las horas de trabajo de una bajada de los sueldos, justo lo contrario de lo que defiende el Gobierno, partidario de trabajar menos y cobrar lo mismo. El último en defender estas tesis ha sido el ministro de Economía, Carlos Cuerpo.

A golpe de BOE

Los ritmos que utiliza la vicepresidenta para sacar adelante sus objetivos no convienen a la máxima autoridad laboral internacional. El 'modus operandi' con el que sacó adelante la reforma del desempleo evidenció que no cuenta con las empresas para desplegar su agenda reformista. Apremiada por unos cambios que han tenido paralizados dos

años 10.000 millones de fondos europeos para España, Díaz tiró por la calle de en medio y, a pocos días de las elecciones catalanas, selló con los sindicatos unas modificaciones que trasladó a la patronal un lunes para que rubricara un día después. La CEOE se enteraba de la firma del pacto con los secretarios generales de UGT y CC.OO., Pepe Álvarez y Unai Sordo, por los medios y afeaba a la vicepresidenta la carga política asociada a esta reforma, que en la letra pequeña también llevaba un nuevo respaldo a la patronal amiga del Gobierno, amadrinada por Begoña Gómez, con la entrada de la independentista Pimec en el Consejo Económico y Social (CES). Un movimiento muy criticado por la patronal y también por el órgano consultivo del Ministerio de Trabajo, que se ha quejado de que la decisión no fue precedida de consultas con el CES.

Por estrategias negociadoras como esta la Organización Internacional del Trabajo (OIT) incluyó a España, en su reciente conferencia anual, en la lista de los 24 países que no respetan algunos de sus convenios internacionales. En concreto, su convenio 144, que obliga a los países miembros a garantizar

Los empresarios han denunciado hasta 30 cambios laborales a espaldas de los agentes sociales

el diálogo tripartito y las «consultas efectivas» del Gobierno a empresarios y sindicatos en asuntos laborales relacionados con la OIT. Como ya informó este diario, el pronunciamiento vino precedido de las denuncias que, los agentes sociales realizaron en 2022 ante el organismo por la vulneración de las «consultas efectivas» por el Ejecutivo de Pedro Sánchez, una acusación que también elevaron las centrales ante la OIT en la etapa de Mariano Rajoy. Ante su sede en Ginebra, la organización empresarial ha denunciado que el Ejecutivo ha realizado una treintena de modificaciones laborales a espaldas al diálogo social.

Efectos en la productividad

La OCDE también ha sido clara: «El Gobierno debe construir la regulación del tiempo de trabajo sobre la base de un fuerte involucramiento de los agentes sociales. Esto debería ayudar a entender mejor hasta qué punto una jornada laboral semanal más corta puede generar efectos suficientes sobre la productividad para compensar el incremento de los costes laborales de las empresas y/o la bajada de sueldo de los trabajadores (dependiendo de la forma en que se implemente la reducción de la jornada), y hasta qué punto cualquier efecto sobre la productividad depende de cómo se organice la jornada (horarios más cortos, menos días de trabajo o menos horas al día) y de la actividad de la empresa».

Enredada en un batalla ideológica, las empresas llevan siendo la diana elegida desde que la patronal comenzó a alzar la voz contra unas medidas que consideraba malas para España. Poco a poco se ha ido larvando un clima de malestar en el diálogo social que ha terminado arruinando cualquier posibilidad de entendimiento a tres bandas. Una situación agravada tras el apoyo del Gobierno a Conpymes, la patronal amiga en 2021, ahora investigada en los juzgados por fraude en las subvenciones.

Las empresas siguen en las mesas de negociación, pero las esperanzas de llegar a un entendimiento en los ajustes de la semana laboral son remotos, pese a las recomendaciones de las instancias internacionales y de lo que siempre ha defendido Bruselas, históricamente partidaria de acometer cambios consensuados para garantizar su éxito. Las posiciones están muy alejadas, teniendo en cuenta además que Díaz ha tomado ya las riendas de la negociación en un asunto que forma parte del diálogo entre empresarios y sindicatos.

A los toques de atención de la OIT y la OCDE se ha sumado una tercera instancia, el FMI, organismo que ha alertado de que los salarios acabarán soportando parte del coste de la reba-

ja horaria, que podría «incrementar los costes laborales y reducir la producción y los ingresos de los trabajadores a largo plazo». En la misma línea se han pronunciado en España entidades como Fedea, cuestionando además las formas de una reforma que debe acometerse en la negociación colectiva. Por ello, recomiendan a los legisladores «acomodar la heterogeneidad entre sectores a través de la negociación colectiva para contener estos efectos adversos». Es precisamente esta la vía que han defendido los empresarios en las negociaciones que están abiertas sin ningún éxito.

El coste para los negocios

La CEOE argumenta que la jornada laboral debe fijarse sector por sector, y no de forma generalizada, atendiendo a la disparidad de actividades laborales. Argumentan los empresarios que el mismo 'café para todos', sería perjudicial para las pequeñas empresas del país, especialmente para bares, restaurantes y comercios, que verían mermada su capacidad de organización, llegando incluso a tener que cerrar los establecimientos por cumplir esta normativa horaria impuesta. Según cálculos elaborados por economistas, el coste aproximado de recortar 2,5 horas de trabajo sin rebaja salarial a los 21,3 millones de ocupados sería de unos 64.000 millones que recaerían sobre el balance de las compañías.

Pese a los avisos y recomendaciones, la idea de la vicepresidenta segunda es aprobar su recorte de la jornada antes de agosto y acompañar esta reducción con mayor protagonismo de la Inspección de Trabajo, que podrá controlar el buen cumplimiento de la ley con acceso remoto al los registros horarios. Todo acompañado de fuertes sanciones como efecto disuasorio para los incumplidores. Una nueva invasión de la negociación colectiva que ya fue precedida de la prevalencia de los convenios autonómicos sobre los estatales comprometida con el PNV.

JOH

Vicepresidenta segunda del Gobierno

Negociar o imponer



Después de acusar a Antonio Garamendi de «casi auspiciar» la caída del Gobierno, Yolanda Díaz convoca para hoy a sindicatos y patronal para abordar la reducción de la jornada laboral. Habituada al ‘monólogo social’, la vicepresidenta segunda se presenta como anfitriona de un diálogo no solo cuestionado por la CEOE, sino por organismos como la OIT o el FMI.

RELEVO GENERACIONAL

Solo un 15% de los agricultores andaluces tiene menos de 45 años

- ▶ La presencia de jóvenes dedicados al campo ha bajado hasta 10 puntos porcentuales en los últimos 14 años
- ▶ El papel de la mujer sí ha aumentado, rozando el 29% de titulares de explotaciones de la región

N. ORTIZ
SEVILLA

Tan solo un 15% de los agricultores titulares de explotaciones agrarias andaluzas tiene menos de 45 años, un dato que vuelve a poner sobre la mesa uno de los problemas más graves que sufre el sector: el relevo generacional es casi inexistente, y esto puede condicionar, mucho más allá, del resto de factores, el futuro del campo andaluz. La Consejería de Agricultura ha publicado un informe sobre la 'Caracterización del Sector Agrario y pesquero de Andalucía en 2023', donde recoge varias magnitudes que dan una perspectiva generalizada de cómo está la situación del sector productivo.

En cuanto a la edad de los agricultores, hay otro dato llamativo además del bajo porcentaje: el Censo Agrario de 2009 recogía un total de 63.027 agricultores jóvenes para 246.104 explotaciones, es decir, un 25,6%. Por tanto, la presencia de titulares de explotaciones agrarias con menos de 45 años se ha reducido hasta diez puntos porcentuales en 14 años. Por provincias, Jaén es la que más agricultores de menos de 45 años tiene ejerciendo de titulares (un 25% del total de jóvenes), seguida a gran distancia de Almería (17%) y Sevilla (un 10%).

Justo lo contrario ha sucedido con las mujeres que forman parte activa, y titular, de las fincas dedicadas tanto a la agricultura como a la ganadería. Según el citado informe, hay 77.629 mujeres jefas de explotación en la actualidad, un 28,9% del total a nivel andaluz. Las partidas de ayudas autonómicas dedicadas a fomentar el trabajo femenino en el campo, así como la mayor presencia de mujeres en todos los entornos laborales se ha hecho palpable en la subida de la estadística: en 2009, el porcentaje tan solo

era del 19%. Precisamente la incorporación de jóvenes a la actividad agraria era una de las grandes reivindicaciones de las protestas que recorrieron todo el país durante el mes de febrero.

«Hay que observar muy atentamente la pirámide poblacional del campo europeo y español, con una media de edad muy avanzada y una tasa muy baja de renovación», han avisado en reiteradas ocasiones desde Asaja. Para combatirlo, detallan, hace falta un fomento real de la actividad agraria y del relevo generacional, con incentivos fiscales y laborales y con menos cargas.

En una década

«Si la Comisión Europea y el Gobierno de España continúan con la política restrictiva y anti productiva, conseguirán que los profesionales que vayan quedado abandonen, aburridos de papeleo, restricciones, controles y sanciones», advertían.

Y es que, en diez años, más de la mitad de los actuales agricultores españoles ya no estarán al frente de sus

MERCADOS

Ligera bajada para el aceite de oliva

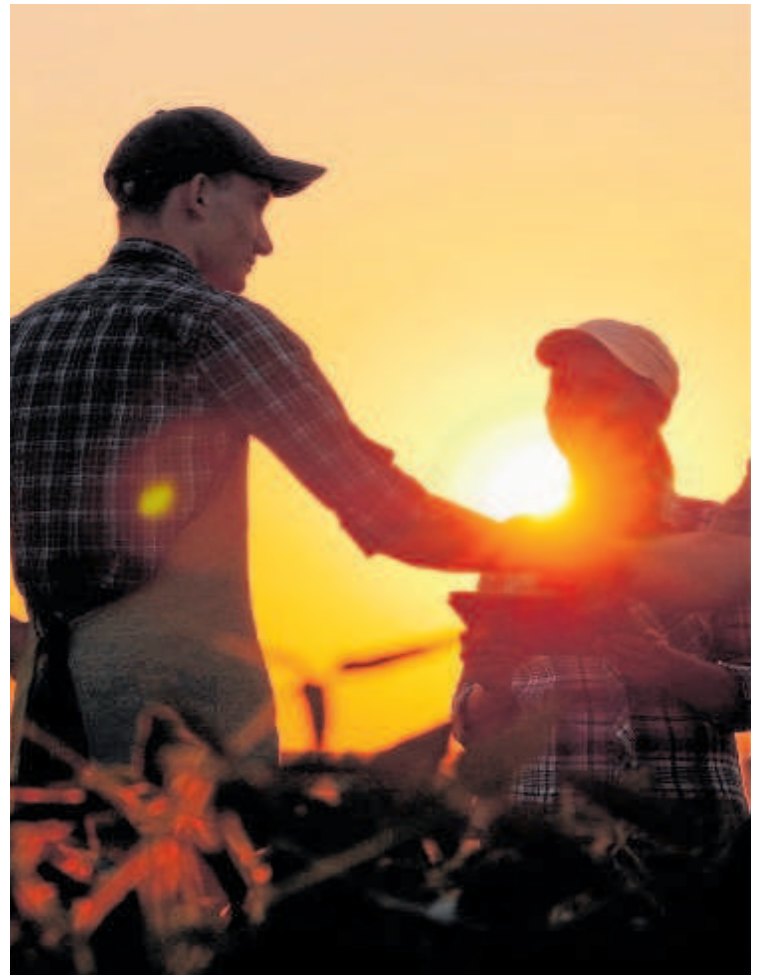


El aceite de oliva lampante cotiza a 7.200 euros/tn, el virgen baja ligeramente y se sitúa en torno a 7.600 euros/tn. El virgen extra está a partir de los 8.000 euros/tn.

Siguen bajando los cereales



En la última sesión, el trigo blando grupo 3 ha cotizado a 216 €/tn, y e grupo 5, pienso, a 211 €/tn. Por su parte, el trigo duro grupo 1 lo



explotaciones y, si no hay jóvenes que los releven, se ocasionará un grave cuello de botella. Sin embargo, el conocido paquete de 43 medidas plan-

En el plazo de diez años, más de la mitad de los actuales agricultores se habrá jubilado

ha hecho a 285 €/tn, y la cebada a 202 €/tn. Por su parte, el girasol no ha cotizado. Fuente: Lonja de Cereales de Sevilla.

Subida para las categorías de cebo



El lechón cruzado ha bajado hasta los 2,29 €/libra, y el puro no ha cotizado. Las categorías de bellota han dejado de cotizar. El cebo campo sube a 32,35 €/@ y el cebo lo hace a 28,62 €/@. Por su parte, el lechón blanco sigue bajando y se sitúa a 89,50 €/U.

teado por el ministro Planas a las organizaciones agrarias (y solo rubricado por dos de ellas, Unión de Uniones y UPA), tan solo incluye una medida destinada al fomento del relevo generacional: una dotación de 20 millones de euros, y siete millones más para avales, con subvención del 15% para el principal. En total, se detallaba, una movilización de 200 millones

El stock de enlace será bajo



Según datos de la AICA, las existencias apenas alcanzaban las 400.000 toneladas, por lo que las existencias y el stock de enlace serán bajas. Fuente: Asaja Sevilla.



Consulte todas las lonjas y el Observatorio de Precios de la Junta de Andalucía en

agrónoma.es



Son pocos los jóvenes que optan por el campo // ABC

En julio habrá una nueva línea de ayudas

El próximo mes de julio, la Junta de Andalucía lanzará una nueva línea de ayudas, con 130 millones de euros, destinadas a la incorporación de jóvenes agricultores al sector. En total, se prevé que favorezcan a 2.100 profesionales, siendo «el mayor presupuesto hasta la época» destinado al fomento de jóvenes en el sector agroalimentario. Las ayudas contarán con líneas específicas para la incorporación mujer y una nueva específica para la ganadería.

de extensión se sitúa en 17,7 hectáreas de Superficie Agraria Útil y 41.984 euros anuales de Producción Estándar Total. Respecto a los jornales, la media está en 235 al año.

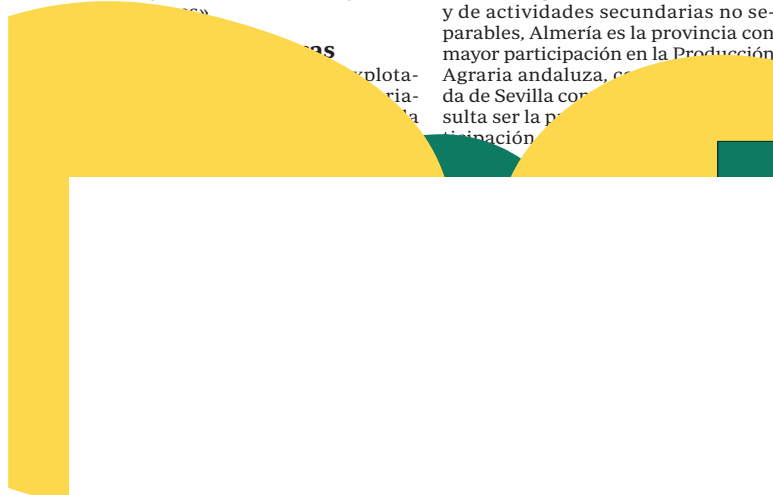
La provincia con más explotaciones es Jaén (77.632, un 29% del total), seguida de Granada, Córdoba y Sevilla. No obstante, las de la provincia sevillana son las que más superficie ocupan, 1,029 millones de hectáreas, seguida de Córdoba y Jaén.

Las explotaciones de mayor tamaño medio se sitúan en Cádiz, mientras que las más pequeñas están en Almería, provincia que, por su tipología de agricultura, tiene también el valor de producción más alto si se compara con el resto de las provincias: 2.368 millones de euros anuales, un 21% de la Producción Estándar Total de Andalucía. Le siguen Sevilla (1.938 millones de euros), Huelva (1.480 millones de euros) y Córdoba (1.473 millones de euros).

Las explotaciones con mayor valor de producción son, con gran diferencia, las de Huelva, según citado el documento.

Respecto al total de la producción de la rama agraria que incluye la producción vegetal, animal, de servicios y de actividades secundarias no separables, Almería es la provincia con mayor participación en la Producción Agraria andaluza, con una cuota de Sevilla con una participación de 1,2%.

de euros para los jóvenes. Además, se habla de un «compromiso», aún sin concretar, del Ministerio para elaborar, junto a las comunidades autónomas, una propuesta conjunta de acciones «que permitan la incorporación y la visibilidad de los jóvenes



JOSE IGNACIO FERNANDEZ DE JODAR. PORTAVOZ DE SEVILLA CITY ONE

- Sevilla City One es el ejemplo de la colaboración público-privada por un objetivo común
- Entre sus objetivos, promocionar el área metropolitana como la cuarta economía de España

“La primera regla es entender Sevilla y su área metropolitana como un territorio”

Reyes Rocha

Dar a conocer Sevilla y su área metropolitana como una zona de inversión es el principal objetivo de Sevilla City One. Se trata de una iniciativa donde se pone en práctica lo que ya funciona en otros países, la colaboración pública-privada. Aquí participan cerca de 450 empresas entre entidades públicas, compañías y profesionales de diferentes sectores para un crecimiento urbanístico desde un punto de vista eficiente y sostenible.

Aunque nació de una alianza estratégica donde participaban las principales promotoras del sector inmobiliario como Aedas Homes, CBRE, Bekinsa, Caralca, Grupo Insur, LandCo, Metrovacesa y Vía Célere, pronto recibió el apoyo sectorial de la Asociación de Constructores y Promotores de Sevilla, Gaesco, y la colaboración de las administraciones públicas, el Ayuntamiento de Sevilla y la Junta de Andalucía.

Su portavoz, José Ignacio Fernández de Jódar explica que con Sevilla City One se pone de manifiesto “una forma nueva de aproximarse a la realidad del Área Metropolitana, desde una visión positiva y entusiasta sobre indicadores existentes y comprobables con impacto relevante en la economía. Todos ellos muy atractivos para la inversión nacional e internacional ya que posicionan este territorio como la principal metrópolis del sur de Europa”.

Para eso, Fernández de Jódar apela al “orgullo de pertenencia”. Es decir, es necesario “contar todo lo que somos y todo lo que tenemos como potencia turística, pero también como potencia en el campo de las nuevas tecnologías, innovación, sostenibilidad y atracción del talento, entre otros sectores”.

Este proyecto es la demostración práctica de que la colaboración público-privada no sólo es posible sino necesaria. Para Fernández de Jódar el modelo de futuro “debe ser construido de forma colaborativa, con la implicación pública y privada, bajo una adecuada coordinación y un enfoque de gobernanza que permita aprovechar la suma de esfuerzos”. Aquí el ciudadano desempeña un papel fundamental “con participación en el modelo de gestión con el fin de que se sienta implicado”. El objetivo es “afrontar el mayor proceso transformador de Sevilla y su



José Ignacio Fernández de Jódar durante una presentación.

área metropolitana desde la Exposición Universal de 1992”.

Sevilla y su área metropolitana tienen más de 1,5 millones de habitantes interconectados. “Somos una malla interconectada donde alguien puede trabajar en Sevilla, vivir en Dos Hermanas, pasear en



“Es necesario contar lo que somos no sólo como potencia turística, sino también en las nuevas tecnologías”

bicicleta por el Aljarafe, visitar un cliente en Alcalá de Guadaíra y volver a cenar en Sevilla. Es oportuno y realista dejar a un lado el número de habitantes de un municipio. Es mucho más valioso reconocer la realidad social que nos lleva a generar una vertebración de la ciudad más flexible y dinámica”. Un nuevo estilo de vida que se ha reafirmado después de la pandemia y la posibilidad de teletrabajar. “La primera regla es entender Sevilla y su área metropolitana como un solo territorio donde las infraestructuras y comunicaciones han procurado una integración absoluta entre residencia, trabajo, servicios y ocio”, asegura.

Uno de los objetivos de esta entidad es promocionar el Área Metropolitana como la cuarta economía de España con un PIB próximo a los 40.000 millones de euros. “La primera actividad económica de la metrópolis está formada la agregación de tres nodos, Aerópolis, PCT Cartuja con 750 proyectos de I+D+i y Puerto de Sevilla, representando el 24% del

PIB; tenemos un enorme campus de conocimiento con cinco universidades, 31 cátedras de empresa, 10 centros de investigación del CSIC y multitud de espacios de I+D, lo que es crucial para retener el talento; acogemos el único puerto marítimo interior de España, altamente estratégico como centro intermodal entre el Atlántico y el Mediterráneo; es la tercera ciudad española por detrás de Madrid y Mallorca en número de plazas de 5 estrellas por habitante; una de las 100 ciudades elegidas por Europa para obtener la neutralidad climática en 2030; y una larga lista de indicadores muy atractivos para la inversión”.

Según Fernández de Jódar, Sevilla y su área metropolitana combinan “el interés del destino con la existencia de infraestructuras de comunicación sólidas como buena conectividad aérea, portuaria y viaria, pero además es determinante que los profesionales y empresas que vengan dispongan de oficinas, hoteles y viviendas bien localizadas don-

de ubicar sus negocios, donde pernoctar y, por supuesto, donde puedan vivir, y es inopinable que disponemos de un parque de oficinas con buenas localizaciones y adaptados a las nuevas tecnologías; parques industriales; centros logísticos y por supuesto de más de 32.000 plazas hoteleras. En cuanto a la vivienda, hay que insistir en el tratamiento del área metropolitana como un todo interconectado, encontrando urbanizaciones bien comunicadas”. El portavoz de Sevilla City One cifra la oportunidad de inversión multisectorial en más de 5.000 millones de euros.

“Nuestra finalidad es ser un instrumento que visibilice las bondades de nuestra metrópolis como Foco de Inversión Estratégico, que sea de la sociedad civil en su conjunto. A las jornadas que celebramos el pasado mes de octubre, por ejemplo, asistieron más de 600 profesionales, empresas, representantes de las administraciones, asociaciones empresariales, etcétera”, afirma.

Rosa Madrid

Directora de la consultora inmobiliaria CBRE en Andalucía

«En Sevilla no sobrevivirán todos los centros comerciales»

► La directora de CBRE en la región propone reformar aquellos centros comerciales con dificultades e introducir en ellos oficinas y residencial

M. J. PEREIRA
SEVILLA

CBRE está de celebración. Cumple 50 años de su llegada a España y 21 de su aterrizaje en Andalucía. Rosa Madrid, una de las mayores expertas del sector inmobiliario en el país, está al frente de esta consultora en la región. Exdirectiva de Janes Lang Lasalle, exsocio de Knight Frank y otrora directora general corporativa de Restalia, esta gaditana afincada en Sevilla ha logrado multiplicar por seis el volumen de negocio de la consultora en la comunidad autónoma, donde tiene sedes en la capital andaluza y Málaga, especializadas en el sector residencial, logístico, industrial, comercial, industrial o agrario.

—¿Cuál ha sido el mayor proyecto inmobiliario en el que ha participado CBRE en Andalucía?

—El de la recompra de inmuebles por parte de la Junta, que se ha escriturado en enero de 2024. En 2014 hicimos el 'sale and lease back' con el Gobierno socialista y vendimos 70 edificios de la Junta por 300 millones al fondo norteamericano WP Carey. En 2023, ese fondo nos dio el mandato de rotar esos activos y fuimos a la Junta, que entendió que tenía que adquirir esos inmuebles. El Gobierno del PP ha recomprado por 328 millones unos activos que le suponían un gran gasto en alquileres.

—¿En qué proyecto está inmerso ahora la consultora en la región?

—En el del nuevo distrito portuario de Sevilla y en el de KKH en la antigua fábrica de tabacos en la capital andaluza. Este último es un proyecto 100% estratégico de la ciudad con un mix de usos muy en la línea de las principales ciudades del mundo. Podría competir en Londres o en Singapur dada la calidad del proyecto.

—¿Cómo ve el mercado inmobiliario?

—En Andalucía estamos viviendo un momento dulce. Hemos pasado de que la inversión inmobiliaria represente el 1,7% del total nacional en el periodo 2014-2020 al 9% entre 2021-2023. El mercado está sano, tiene mucho recorrido y ahora somos 'la niña bonita' de España. Se

han invertido los papeles. En cinco años hemos pasado de explicar Andalucía a que nos pregunten por ella. Ahora tenemos en Andalucía dos ciudades muy deseadas, Málaga y Sevilla, que tienen mucho tirón mediático para el sector hotelero, el residencial...

—¿La situación de inestabilidad política en España hace mella en el sector inmobiliario?

—A nosotros no nos gusta hablar de política pero sí es verdad que cuando hay mucha intervención en algún sector, como el hotelero o residencial, tiene incidencia, aunque afortunadamente eso



Sector hotelero

«No hay burbuja hotelera. Nuestro objetivo es posicionar a Andalucía en el top hotelero»

Ley del Suelo (Lista)

«En Andalucía hay un entorno de seguridad y ha habido un cambio de la Ley que favorece su desarrollo del suelo»

«Hay que desbloquear el distrito portuario porque la ciudad lo necesita»

La consultora inmobiliaria CRBE trabaja desde hace cuatro con el estudio de arquitectura Eddea en un plan estratégico para el nuevo distrito portuario de Sevilla, especialmente en toda la zona terciaria que da al río Guadalquivir, donde están las naves. En la otra acera están previstas 700 viviendas y dos hoteles. Se lamenta Rosa Madrid, directora de CBRE en

no está pasando en Andalucía. En el Sur estamos en un entorno de seguridad y ha habido un cambio de la Ley del Suelo (Lista) que está favoreciendo cambios de uso y está ayudando al desarrollo de suelos en Andalucía. La Lista ha simplificado procesos. Además, la Junta tiene un canal de proyectos estratégicos para acelerarlos y Altadis se ha acogido al mismo, gracias al cual en un año y medio ha tenido todas las licencias, lo que no quita que haya dificultades.

—Usted ha dicho que la «ciudad de Málaga está donde está porque lleva 20 años desarrollando un plan estratégico». Sevilla, sin embargo, sigue sin túnel ni puente para la SE-40, esperando el tren al aeropuerto... ¿Qué hace falta para ese impulso en Sevilla?

—Sevilla tiene bastantes valores que no se han contado. Es más institucional y administrativa, tiene el doble de metros cuadrados de oficinas que Málaga y el triple de industrial... La diferencia entre Sevilla y Málaga no lo es a nivel inmobiliario porque ambas generan mucha demanda y oferta. De hecho, las operaciones inmobiliarias de Sevilla suelen ser de mayor volumen que las de Málaga. Lo que le falta a Sevilla es un plan estratégico definido a largo plazo. Es indudable que Málaga ha tenido un alcalde durante 25 años pensando en la ciudad y Sevilla no ha tenido un alcalde único pensando en la ciudad.

—Las viviendas turísticas se han limitado por Ley en Andalucía y los hoteles no dejan de crecer como hongos. ¿Hay una burbuja hotelera?

—No. En Málaga hay uno o dos hoteles de cinco estrellas, no veinticinco. En la Costa del Sol se están reformando los hoteles de cinco estrellas. So-

mos el segundo país que más turismo atrae. CBRE no entra en la parte política de organización del centro de la ciudad y los apartamentos turísticos. Nuestro objetivo es posicionar a Andalucía en el top hotelero y por eso obsesionados por traer hoteles de cua-

razón», asegura esta directiva. A su juicio, «esta polémica es un poco absurda. Este proyecto lo impulsó el anterior alcalde, Antonio Muñoz, y ahora lo tiene que aprobar José Luis Sanz, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Rafael Carmona, no puede impulsarlo más. Ese proyecto se va a desarrollar porque la ciudad necesita un pulmón residencial en lo que será el distrito más moderno y 'cool' de la ciudad. Es cuestión de sentarse y ponerse de acuerdo con todas las partes».

tro y cinco estrellas de mucha calidad.

—**Han abierto a Sevilla megacentros comerciales, como Lagoh y Torre Sevilla, pero otros se están vaciando ¿Sobrevivirán todos los centros comerciales que hay en Sevilla?**

—No. Ahí no hay buenas noticias. Se han impuesto los megacentros comerciales y en Sevilla ya no caben más, salvo que tengamos un crecimiento brutal en población. En los centros comerciales quienes mandan son los ocupantes, es decir, las marcas. Cuando Inditex, el líder absoluto, decide que cierra sus tiendas en algunos centros comerciales para abrir establecimientos más grandes, esos centros comerciales sufren de forma indudable. ¿Eso significa que son edificios que no sirven para nada? En absoluto porque muchos están perfectamente ubicados y en ellos se puede hacer una mezcla de 'retail', oficinas, residencial... y ahí es donde nosotros decimos que las leyes urbanísticas te constriñen mucho.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Obras del tranvía en la Avenida junto a la Catedral.

Ana S. Ameneiro

El avance de la red del tranvía de Sevilla está siendo extremadamente lento. Desde el estreno del primer tramo, Plaza Nueva-Prado, en 2007 hasta la apertura del ramal que ha llegado esta semana a Eduardo Dato han transcurrido demasiados años. Tres kilómetros de trazado son los que están activos actualmente desde el casco antiguo a Nervión.

El aspecto negativo es que el Ayuntamiento de Sevilla ha tardado nada menos que 17 años en lograr avances en este transporte público colectivo en superficie. Otros inconvenientes asociados al tranvía son el exceso de granito que se recalienta en los meses de calor y la falta de sombra por la eliminación de árboles, un aspecto que se ha tratado de corregir en el tramo de Nervión con el corredor verde encargado a Emasesa.

Los aspectos positivos son que la obra del tranvía se ha aprovechado para modernizar las canalizaciones de agua y de saneamiento en todo el trazado, así como el cableado, además de aportar un transporte sostenible

- En 2007 se estrenó la primera fase de la Plaza Nueva al Prado
- Le siguió la prolongación a San Bernardo en 2011
- Esta semana llegó parcialmente a Nervión

El tranvía ha avanzado 3 kilómetros en 17 años

en el casco antiguo que acabó con la contaminación de decenas de autobuses y vehículos que cruzaban por este eje. Cada tranvía transporta los viajeros equivalentes a tres autobuses y 50 coches.

Se mantuvo muchos años como la tercera línea más usada de Tussam, la empresa municipal que lo gestiona. Pero ha caído en viajeros. La esperanza del Ayuntamiento es que recupere los viajeros perdidos cuando llegue a Luis de Morales y, sobre todo, a la estación de Santa Justa.

Estéticamente los postes de catenaria pudieran eliminarse en la zona monumental en cuan-

to se comparan los trenes más estrechos para el centro y con batería.

2007: Plaza Nueva-Prado
Trazado: 1,4 kilómetros
Inversión: 83 millones

El primer tramo del tranvía de Sevilla se construyó entre la Plaza Nueva y el Prado. Fue en el mandato del socialista Alfredo Sánchez Monteseirín en coalición con Izquierda Unida, con la portavoz Paula Garvín.

El llamado Metrocentro se inauguró el 28 de octubre de 2007. La construcción culminó en un tiempo récord de un año

que demostró que las administraciones son eficaces cuando quieren y se lo proponen. Las obras coincidieron con la ejecución de la primera línea del Metro de Sevilla, cuyos vehículos se alquilaron para atender el tranvía en una primera fase.

Costó 83 millones de euros, 30 de los cuales los pagó la Junta de

Con Monteseirín se hizo de la Plaza Nueva a San Bernardo y Espadas proyectó la de Nervión

Andalucía. De esos millones, 63 correspondían a la obra civil (zanjas, trabajos arqueológicos, sustitución de redes, pavimentación) y los 20,9 restantes a los vehículos.

Este transporte eléctrico sin emisiones permitió eliminar 11 líneas de autobús y 2.000 vehículos que cruzaban a diario por la Avenida de la Constitución.

La repavimentación desde el Prado, San Fernando, Puerta de Jerez, Avenida y Plaza Nueva se ha demostrado incompatible con el extremo calor de Sevilla, ya que el granito se calienta en exceso en verano y no ayuda la escasez de árboles que daban sombra. Se eliminaron casi todos los árboles maduros de todo el trazado.

Emasesa renovó el colector subterráneo de 2,5 metros de diámetro que mejoró la captación de aguas de esta zona del casco histórico.

La obra destapó importantes hallazgos arqueológicos: cuatro hornos almohades aparecidos bajo la Puerta de Jerez (Los arqueólogos denunciaron su destrucción por parte de Martín Casillas, que tuvo una sanción de 25.000 euros). Otros restos apa-

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Ejecución del tranvía en dirección a San Bernardo.

JOSE ÁNGEL GARCÍA



Zanjas por la obra del tranvía en Nervión.

JUAN CARLOS MUÑOZ

recidos fueron un cementerio musulmán (cruce de la calle Alemanes), la Fuente de los Peces (calle Jaén), los soportes de las puertas del Convento de San Francisco (inmediaciones del Arquillo) y parte de la muralla (calle San Fernando).

Desde la Plaza Nueva al Prado se levantaron por completo las calles. Los comerciantes, taxistas y vecinos se rebelaron como lo hicieron años atrás con el cambio de Tetuán y auguraban la asfixia del centro. El tranvía suponía una competencia para los taxis, que llevaron al Ayuntamiento a los tribunales y luego retiraron la denuncia.

2011: Prado-San Bernardo

Trazado: 885 metros; Inversión: 8 millones + 5,2 millones del intercambiador

Cuatro años después del primer tramo, Monteseirín, en coalición con IU, puso en marcha la ampliación hasta San Bernardo. El 15 de abril de 2011, Viernes de Dolores, se inauguró el segundo tramo del tranvía entre el Prado y San Bernardo/Viapol. La Plaza Nueva se quedaba a una distancia de 10 minutos de Viapol con esta prolongación.

El nuevo trazado construido fue de menos de un kilómetro (885 metros) y llegó al intercambiador de transportes de San Bernardo, junto a la estación de trenes.

La inversión fue de 8,5 millones de euros en la obra del tranvía más 5,2 millones del intercambiador. Se hizo una rotonda en el Prado para reducir el colapso de tráfico que se producía. La ejecución del tranvía se pagó con fondos estatales del Plan 5000.

2024: San Bernardo-Nervión

Trazado: 1,4 kilómetros Inversión: 24 + 12,3 millones

Trece años después de la última ampliación, el tranvía llegó a Nervión, el pasado miércoles 19 de junio, a la parada de Eduardo

El recorrido del tranvía



El pozo abierto en la Puerta de Jerez para renovar las canalizaciones de Emasesa,

M. G.

Dato, situada al final de San Francisco Javier. Ahora la Plaza Nueva queda a 20 minutos de Nervión.

Aún falta por incorporar la parada de Luis de Morales, que debería estrenarse cuando lleguen en noviembre de este año los nuevos trenes encargados al fabricante vasco CAF.

Esta ampliación ha costado 24 millones de euros en lo que respecta a los trabajos del tranvía, más 12,3 millones de las canalizaciones de Emasesa y del corre-

La inauguración de la ampliación a Nervión le ha tocado al alcalde, José Luis Sanz

dor verde. En total, más de 36 millones, según datos del Ayuntamiento de Sevilla.

Proyectada en el mandato del socialista Juan Espadas se puso en marcha en marzo de 2022 con la previsión de acabar la obra en mayo de 2023 para las elecciones municipales, al menos tener para entonces los trenes en pruebas. No fue así. La inauguración le ha tocado al alcalde, José Luis Sanz.

El punto crítico de la obra que ha retrasado más los plazos ha sido el túnel de Ramón y Cajal, por las complicaciones para encajar el subterráneo con el desvío y reposición de tuberías y cableado.

Ramón y Cajal y San Francisco Javier se cortaron al tráfico para ejecutar primero la obra de canalizaciones de Emasesa adjudicada a la UTE Tubercons S.L.- Construcciones Maygar S.L. Luego empezó la construcción del túnel para el tranvía, adjudicados a la UTE formada por las constructoras Sando y Vías y Construcciones.

Esperemos que no pasen tantos años para asistir a la llegada del tranvía a Santa Justa, como destacaban esta semana los trabajadores de Tussam y el ex delegado de Movilidad y concejal del PSOE Juan Carlos Cabrera.

1

SE-40

Esta infraestructura comenzó en 1995, hace casi 30 años, y restarían otros ocho años para completarla, siempre que se cumplan plazos razonables. La inversión que se necesita es de 1.400 millones.

2

RED DE METRO

Es el proyecto paradigma de la falta de inversión en esta ciudad, que va a un ritmo mucho más lento otras capitales. Esta infraestructura comenzó a gestarse en la década de 1970 hace más de 50 años.

3

AP4

Hace unas semanas, el Gobierno anunciaba la redacción del proyecto de trazado y construcción del tercer carril. Una redacción en la que se van a invertir 36 meses; es decir tres años sólo en ese trámite.

4

TREN-AEROPUERTO

La conexión Santa Justa-San Pablo es «fundamental y prioritaria» para los empresarios. «El Ministerio de Transporte se ha pasado 15 años ignorando la necesidad de esta infraestructura».

10

Un informe de la Cámara de Comercio **cifra la inversión en 15.000 millones de euros** y un horizonte de ejecución que llegaría hasta 2050 para que estuvieran los proyectos resueltos

Infraestructuras que necesita Sevilla

SILVIA TUBIO SEVILLA

La Cámara de Comercio presentaba ayer un informe demoleedor sobre el estado de ejecución de las infraestructuras claves para el desarrollo de la provincia de Sevilla. El estudio, encargado por la comisión de infraestructuras de la Cámara, ha sido elaborado por el exdecano del Colegio de Ingenieros de Caminos, Abraham Carrascosa, que además es el responsable de inversiones e infraestructuras de la firma Cremades & Calvo Sotelo.

Carrascosa es el mismo autor de un informe anterior presentado en 2015, el cual recogía más de 600 obras que debían desarrollarse. Casi diez años después, la mayoría de esos proyectos siguen pendientes y algunos ya descartados como el dragado del Guadalquivir. Ante ese panorama, la Cámara decidió volver a radiografiar el estado de la materia para ver con concreción el nivel de ejecución de unos proyectos fundamentales y que la mayoría son competencia del Estado, pero algunos

también están en manos de la Administración andaluza. «El informe pretende documentar los retrasos históricos que sufre esta provincia y que frenan claramente el desarrollo de Sevilla», señalaba Juan Aguilera, presidente de Gaesco, la patronal de la construcción y también impulsor del informe.

El estudio identifica las diez obras que son claves y que aún no están ejecutadas, a pesar de que algunas de ellas se plantearon en la década de los 80 del siglo pasado. Estos proyectos son: la SE40, la red de metro y la red de cercanías, la AP4, la conexión ferroviaria del aeropuerto, la SE35 y SE20, la alta velocidad Sevilla-Huelva-Faro, la presa de San Calixto, el soterramiento de la A376 y el eje ferroviario transversal.

El autor del informe cifra la inversión total que haría falta en unos 15.000 millones de euros y un horizonte de ejecución que llegaría hasta 2050. «Siempre que se cumplan los plazos actuales claro porque aquí tenemos casos de proyectos paralizados porque se han hecho hasta cuatro informes para una misma cosa porque los

anteriores se desechaban o se guardaban en un cajón y quedaban obsoletos. Y recordemos que cada proyecto que se descarta y se vuelve a licitar, nos cuesta dinero a los sevillanos».

Ante la pregunta de cuál de las diez obras civiles analizadas, estaría en primera posición en cuanto a la prioridad de que esté cuánto antes terminada, el gerente de Gaesco, Juan Aguilera, señaló sin titubeos esta conexión: «Es la puerta de Sevilla y es una obra fácil y barata y aquí se podría contar con iniciativa privada para acelerar las obras». En el informe se recuerda que este proyecto se lleva madurando durante la friolera cifra de 37 años y si se cumplen todos los plazos, le quedan por delante otros 18.

Hay ejemplos clamorosos de cómo los plazos se eternizan cuando se trata de invertir en infraestructuras en esta provincia. Abraham Carrascosa explicaba cómo el expediente para el estudio de la declaración de impacto medioambiental (DIA) del proyecto de alta velocidad Sevilla-Huelva-Faro se presentó en junio de 2020 en el Minis-



Imagen del Metro de Sevilla circulando por

terio para la Transición Ecológica y nunca más se supo. En los Presupuestos Generales de 2021 había una pequeña partida reservada de 6.000 euros. Para los empresarios, esta línea es esencial para acabar con la falta de conectividad por tren que hay entre Andalucía y la región lusa del Algarve. «La falta de noticias por parte del Ministerio de Transportes nos hace indicar más que nunca que el camino hay que hacerlo por Portugal».

Otro ejemplo: «El proyecto de construcción del tramo Espartinas-Valencia de la SE40 lleva en redacción desde 2020 y no hablamos de ninguna obra faraónica, sino de cuatro kilómetros y dos enlaces».

El presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, ha adver-

7

PRESA SAN CALIXTO

Este proyecto es clave para evitar inundaciones en Écija. El primer paso se dio en 2007, cuando se redactó un proyecto que se desechó en 2010. 16 años después, se ha aprobado el pliego de la licitación.

8

EJE FERROVIARIO

«La idea de conectar con un ferrocarril de altas prestaciones las provincias de Málaga, Granada, Córdoba y Sevilla es una idea que no debería abandonarse por parte de la Junta», dice el informe.

9

A376

La Consejería de Fomento ha sacado a concurso la redacción del proyecto de soterramiento a su paso por Montequinto. El informe propone que la Administración acuda a la colaboración público-privada.

10

SE20 Y SE35

En 2006 se redactó el primer proyecto de la SE35, pero ocho años después la UE lo tumbó. La SE20 está pendiente hace más de un año de obras de mejora en su trazado, muy castigado.

5

CERCANÍAS

El informe propone conectar Los Palacios a través de la línea C-1; la prolongación de la red hasta Carmona o conectarla con la estación de metro de Blas Infante. «La red se ha quedado pequeña».

6

SEVILLA-FARO

La línea de alta velocidad Sevilla-Huelva-Faro es fundamental. El estudio de la declaración de impacto medioambiental (DIA) lleva cuatro años en el Ministerio de Transición.



las vías externas // VANESSA GÓMEZ

tido una vez más que «la falta de inversiones y de proyectos, hacen peligrar la competitividad de nuestra provincia y por consiguiente de nuestra comunidad autónoma. Nuestro crecimiento depende, fundamentalmente, de la ejecución de proyectos que articulen nuestro territorio. Que mejoren y faciliten el flujo de la inversión. No podemos permitirnos quedarnos a la cola de Europa». Como los incumpli-

mientos son sangrantes, desde la Cámara de Comercio se propone crear un observatorio que haga seguimiento a estos proyectos. «Nos nos queda otra que alzar la voz, una y otra vez», ha señalado Herrero, quien en varias ocasiones durante la presentación ha lamentado que muy probablemente no vaya a ver muchas de estas infraestructuras por el tiempo que va a transcurrir.

A. S. A.

La Comisión de Infraestructuras de la Cámara de Comercio de Sevilla presentó ayer un informe elaborado por Cremades & Calvo Sotelo, con la colaboración de la patronal de constructores y promotores de Sevilla (Gaesco), sobre las infraestructuras necesarias para la provincia.

En el encuentro estuvieron presentes el presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero; el gerente de Gaesco, Juan Aguilera; y el responsable de inversiones e infraestructuras de Cremades & Calvo Sotelo y ex decano del Colegio de Ingenieros de Caminos de Andalucía, Abraham Carrascosa.

Durante la presentación del estudio, Carrascosa documentó los retrasos de las diez obras de infraestructuras necesarias para la provincia de Sevilla y detalló lo que queda pendiente por hacer. Según este informe, el coste de las diez obras alcanzaría los 15.000 millones de euros y, si se cumplieran los plazos marcados por la Administración en los proyectos, "no estarían culminadas antes de 2050".

SE-40

De los tramos pendientes de actualizar (el arco Noroeste de Espartinas a La Rinconada), los proyectos están obsoletos. Queda licitar, adjudicar, redactar y aprobar los proyectos, así como expropiar, licitar, adjudicar y ejecutar las obras.

El Ministerio ha iniciado la licitación de algunos de estos proyectos.

RED DE METRO

-Línea 1: el inicio de las obras para la culminación del tranvía de Alcalá de Guadaíra que conectará con la línea 1 del Metro de Sevilla se ha fijado para el primer semestre. El plazo es de 16 meses.

-Línea 2: No se ha hecho obra alguna. Hasta el momento, la Junta ha sacado a licitación el estudio de alternativas para actualizar el proyecto de 2011.

-Línea 4 circular: El proyecto se encuentra paralizado, a espera de revisión del mismo, actualización y autorización ambiental.

-Línea 3: Sólo está en obras el tramo norte (Pino Montano-Prado), podría estar completa en 8 años con una inversión de 1.300 millones aportados por Junta y Estado. El tramo sur (Prado-Valme) no tiene fecha clara, queda la actualización y redacción del proyecto adjudicado con un plazo de 24 meses. Se suponía que la revisión del proyecto original de 2011 y su ampliación hasta el Hospital de Valme debía haber concluido en octubre de 2023. La realidad es que sigue en tramitación sin una fecha clara. Quedaría: terminación proyecto, información pública y DIA, expropiaciones, licitar, adjudicar y ejecutar las obras de los diferentes tramos.

Las 10 infraestructuras de transporte y agua que necesita Sevilla

● Un informe de la Cámara de Comercio cifra en 15.000 millones las obras que faltan por hacer y avisa de que no estarán en 2050



Una de las estructuras elevadas de la SE-40.

AP-4 SEVILLA-CÁDIZ

Desde la liberación del peaje, en enero de 2020, está muy congestinada.

Para aumentar su capacidad se construirá un tercer carril. Solo para la redacción del proyecto del tercer carril el Ministerio estima un plazo de 36 meses. Dados estos plazos, cada obra de infraestructura "se eterniza". El Ministerio adjudicó este mes de junio la redacción de los proyectos del tercer carril entre Dos Hermanas y Las Cabezas tanto para la AP-4 como para la A-4.

La autopista necesita nuevos enlaces, mejora de enlaces existentes, actuaciones de mejora en dos enlaces más de la AP-4 en la provincia de Cádiz, que conectan de manera mejorable los movimientos entre vías de alta capacidad: los enlaces de Jerez Sur (A-381-Ruta de Toro) y Puerto Real (A-4), aumento de la capacidad y rehabilitación del firme.

CONEXIÓN SANTA JUSTA-AEROPUERTO

Infraestructura "fundamental y prioritaria". El informe denuncia que "el Ministerio de Transporte ha pasado 15 años ignorando la necesidad de esta infraestructura. Y parece ser que va para tiempo porque no se ha avanzado en nada. Inversión de 80 millones de euros. Quedaría: redactar, aprobar, información pública y DIA del estu-



Abraham Carrascosa, Francisco Herrero y Juan Aguilera, ayer.

ALTA VELOCIDAD SEVILLA-HUELVA-FARO

Una infraestructura reclamada por el Pleno de la Cámara y la Junta de Andalucía, en la que quedaría todo por hacer desde Huelva a Faro y casi todo desde Sevilla a Huelva. Si se cumplieran los plazos, estaría culminada en 20 ó 30 años con una inversión de 1.200 millones de euros en la zona española, detalla el informe.

EJE FERROVIARIO TRANSVERSAL

Quedaría además de la infraestructura que falta el montaje de vía, las instalaciones y sistemas ferroviarios tanto en proyectos como en obras. 14 meses de obra para las instalaciones de control de tráfico, señalización y telecomunicaciones, un pro-

yecto redactado pero pendiente de inicio en marzo de 2024.

SE-20

Es la autovía Supernorte de Sevilla. Queda por acometer proyectos de actuaciones y ejecutar obra de reforma del enlace.

SE-35

El proyecto de esta autovía quedó paralizado por Europa, tras la denuncia de los ecologistas sobre el perjuicio que causaría al Parque del Tamarguillo, y el Ayuntamiento de Sevilla ha anunciado que quiere reactivarlo. Quedaría actualizar el informe de viabilidad y desarrollar todo.

SOTERRAMIENTO DE LA AUTOVÍA DE UTRERA A SU PASO POR MONTEQUINTO

La Consejería de Fomento de la Junta acaba de licitar la redacción del proyecto. Quedaría, o bien seguir el camino habitual de licitaciones y demás, o bien aprovechar la oportunidad de colaboración público-privada y hacerlo con las empresas. "Estaría listo si se cumplen los plazos entre ocho y diez años, pero con iniciativa privada estaría culminada en cinco años y a coste cero para la administración pública".

LA PRESA DE SAN CALIXTO

El Ministerio prepara la licitación de la obra. Quedaría licitación, adjudicación y redacción del proyecto. DIA y medidas correctoras, expropiaciones, adjudicaciones y ejecución de las obras. Unos ocho o diez años y 120 millones de euros.

UN OBSERVATORIO DE SEGUIMIENTO

El gerente de Gaesco, Juan Aguilera, destacó que, junto a la Cámara, han creado un instrumento para "poner en marcha un observatorio de seguimiento para impulsar el desarrollo de las infraestructuras junto a la Cámara". Y recalco que "Sevilla tiene carencias que lastran el desarrollo económico y por ello reclamamos conjuntamente estas necesidades que son urgentes y prioritarias para nuestro desarrollo. Sentimos con preocupación la falta de infraestructuras de todo tipo que reclamamos a las administraciones".

El presidente de la Cámara de Comercio, Francisco Herrero, concluyó que "la falta de inversiones y de proyectos hacen peligrar la competitividad de nuestra provincia y, por consiguiente, de nuestra comunidad autónoma. Nuestro crecimiento depende, fundamentalmente, de la ejecución de proyectos que articulen nuestro territorio. Que mejoren y faciliten el flujo de la inversión. No podemos permitirnos quedarnos a la cola de Europa. Queremos que los empresarios sevillanos venimos reclamando. Necesitamos que se ejecuten las grandes obras de infraestructuras que están comprometidas para Sevilla", dijo.

Tierra de hombres celebra su **XIV Gala Benéfica**



La pasada edición de la gala benéfica de Tierra de Hombres.

● Será el viernes 28 de junio en el Club Zaudín Golf a las 21:30 y estará presentada por Agustín Bravo y Lucía Hoyos

S. V.

La Fundación Tierra de hombres celebra el próximo viernes 28 de junio a las 21:30 su XIV Gala benéfica La Esperanza en el Club Zaudín Golf, en Tomares. La recaudación obtenida estará destinada a los proyectos que la institución, relacionados sobre todo con la ayuda a la infancia. El evento será conducido por Agustín Bravo y Lucía Hoyos y contará con las actuaciones musicales de la artista jerezana Laura Gallego, la actriz y cantante ganadora de la quinta edición de Operación Triunfo Lorena Gómez, y el cantante, compositor y arreglista, Riki Rivera.

En la parte gastronómica, Catering Barros servirá una cena para los invitados en mesas distribuidas por diferentes zonas, adquiridas por empresas, instituciones, y entidades representativas de la sociedad andaluza y sevillana. A continuación se realizará un sorteo de regalos y para finalizar un fin de fiesta gracias a Carlos Peralfías y Diablo se ha escapado.

Las empresas e instituciones que van a ayudar a que la XIV edición de esta Gala Benéfica sea posible son Reale Seguros, Pantoja Grupo Logístico, Ayuntamiento de Tomares, Ayuntamiento de Bormujos, Ayuntamiento de Sevilla, Centro Porsche Sevilla, Bidafarma, Quirónsalud, López Real Inversiones 21, Dental Company, Bo-

Contará con las actuaciones de Laura Gallego, Lorena Gómez y Riki Rivera

degas Marqués de Cáceres, Aromas, Fran Cisneros Paisajista, Instituto Español, Aberomedic, El Corte Inglés, Estrella Galicia, La Guita, Ron Abuelo, Coca-Cola, Hotel Colón Gran Meliá, Meliá Lebreros, C3 Consulting, Martin Miller's Gin, Puerto de Indias, Sabico Seguridad, Scalpers, Go Eventos, José Sábote, Carmen Sarmiento, Li-

nacero Comunicación, Grupo Viñafiel, Canal Sevilla Radio y Cruceros Torre del Oro.

La adquisición y reserva de mesas debe realizarse previamente llamando al 619 02 25 90 o mediante email a deleg.sevilla@tierradehombres.org.

Existe la posibilidad para toda aquella persona que no pueda asistir pero quiera ayudar, mediante una fila cero (Banco Santander ES72 0049 1256 3521 1020 9337).

Tierra de hombres-España, fundada en 1994, es una Fundación con identidad propia y sin ánimo de lucro, neutral e imparcial comprometida a aportar un cambio significativo y duradero a las vidas de niños y jóvenes, especialmente a los más expuestos a riesgos mediante la acción directa a través de proyectos de cooperación dentro de las áreas de Protección, Salud materno-infantil, Justicia Juvenil y Crisis Humanitarias.

La institución forma parte del Movimiento Internacional Terre des hommes, creado en Lausanne (Suiza) en 1960 y compuesto por una red de nueve organizaciones miembro con sede en Dinamarca, Francia, Alemania, Italia, Luxemburgo, Países Bajos, España y Suiza que trabaja en 67 países con más de 1.023 socios.

La plantilla de Acerinox vuelve al tajo tras cuatro meses de huelga

► Los trabajadores votaron 'sí' al preacuerdo del nuevo convenio colectivo

N.R.
SEVILLA

Los trabajadores de Acerinox volvieron ayer al tajo tras cuatro meses de huelga. A las 14,00 horas, el primer turno entró en la factoría por primera vez desde hace más de 130 días.

La maquinaria se activará de forma progresiva durante los próximos días. «Hay que comprobar su estado por seguridad y el primer turno se ha dedicado justamente a verificar los suministros y la situación actual de la maquinaria», explican a ABC fuentes de la compañía.

Por su parte, los representantes de los trabajadores firmarán formalmente la desconvocatoria de la huelga la semana que viene y concretarán la redacción del nuevo convenio colectivo. Todo ello después de que los empleados votasen durante la jornada del jueves la última propuesta de convenio. Tras un intenso recuento, un total de 984 operarios votaron a favor del documento, frente a 635 que lo rechazaron, 16 que votaron en blanco y cuatro que se declararon como nulos. La votación tuvo lugar en un ambiente crispado, porque la plantilla encontraba dividida. Entre los sindicatos sí existía un amplio consenso, salvo por la beligerancia de ATA, que entendía que este pacto era perjudicial para los intereses de los trabajadores. No obstante, CCOO, UGT, USO y Coordinadora de Trabajadores del Acero lo consideraban fundamental por garantizar el trabajo en la planta de Los Barrios.

La última propuesta de convenio llegó precisamente el pasado 11 junio tras una reunión en la Consejería de Empleo entre los representantes de los trabajadores, la dirección de la empresa y la propia consejera Rocío Blanco durante más de 16 horas.

Una novedad había entrado en juego en aquel entonces: la empresa había puesto unos días antes un ERE encima de la mesa y una propuesta para modificar los turnos de trabajo de cinco días a tres. Sin embargo, el preacuerdo alcanzando el día 11 no contempla la reducción de empleo y asegura el mantenimiento de los turnos. «Ha sido un conflicto muy duro y seguramente se han quedado por el camino muchas de las expectativas iniciales para el convenio colectivo, pero la defensa del empleo y de la continuidad de la actividad productiva se han impuesto a las tentaciones de unos y otros, gracias a la sensatez de-

mostrada por la plantilla», afirmó el secretario general de CCOO Industria de Andalucía, José Hurtado.

De su parte, en UGT valoraron la propuesta de forma similar. «El convenio podría ser mejor, pero en estos momentos, donde la empresa ha tenido cuatro años de ejercicio perdiendo dinero, probablemente sea el mejor que se podía haber firmado, sobre todo, con dos aspectos fundamentales, el mantenimiento del empleo, que ya estaba puesto encima de la mesa un cambio organizativo, y un plan industrial de inversiones que la empresa se ha comprometido a hacer», apuntó el secretario general de UGT FICA Andalucía, José Manuel Ro-

dríguez Saucedo. De su lado, la consejera de Empleo, Empresa y Trabajo Autónomo de la Junta, Rocío Blanco, consideró «una enorme suerte» que se pueda reactivar el trabajo.

«No han tenido conciliación en este tiempo, no ha habido vacaciones, ni Semana Santa, ni fines de semana, han tenido una incardinación y una implicación enorme por que este con-

La votación del preacuerdo tuvo lugar el jueves y se impuso el 'sí' con 984 votos frente a los 635 que lo rechazaron

flicto llegara a buen puerto, así que muy felices de verdad, aunque hemos dormido muy poquito esta noche», expresó la consejera.

La planta de Acerinox en Los Barrios tiene unos 1.700 empleados y lleva varios años en números rojos.

El grupo

El Grupo de Acerinox se fundó en 1970 en España, donde sigue teniendo su sede social. Actualmente, cotiza en la Bolsa de valores española BME y es miembro del IBEX 35. Dentro de nuestras fronteras, cuenta con su acería en Cádiz y desde donde traslada el metal a sus dos plantas de León y de Barcelona. En la década de los 90, el grupo decidió abrir una acería muy similar a la gaditana en Kentucky (EE.UU.), que arroja beneficios. Allí cuenta con 1.560 empleados. Este gigante del acero vende sus productos en 77 países y tiene 13 fábricas. De ellas, seis se destinan al acero inoxidable y las otras siete a a las aleaciones del metal.

ACTUALIDAD ECONÓMICA DE SEVILLA

El PP advierte de que el Gobierno aceptará el 'cupo fiscal catalán' que ahora rechaza

► Juan Bravo exige el Fondo de Nivelación que solicita Andalucía y la negociación multilateral

J. A. SEVILLA

La aprobación de un cupo fiscal catalán, como reclaman las formaciones nacionalistas, tendría un impacto de casi 30.000 millones sobre el sistema de financiación autonómica y por tanto reduciría el volumen de recursos disponibles para comunidades autónomas como Andalucía. De momento, tanto el Ministerio de Hacienda como el PSOE a nivel federal y andaluz han rechazado esta posibilidad, pero desde el PP advierten que finalmente acabarán cambiando de posición. «Dijeron que no iba a haber indultos, los separatistas decían que sí y finalmente hubo. Dijeron que no iba a haber amnistía, los separatistas decían que sí, y hubo amnistía. Ahora, María Jesús Montero dice que no habrá cupo catalán... Saquen sus conclusiones», explicó en un acto en Sevilla el vicesecretario de Economía, Juan Bravo.

Durante un acto en Sevilla, el diputado popular recordó los acuerdos adoptados en 2018 en el Parlamento

andaluz para solicitar un nuevo modelo de financiación al Gobierno de España cuando María Jesús Montero era consejera de Hacienda sin que hasta el momento se haya aprobado. «Decía que era imprescindible un nuevo sistema de financiación y en cinco años no ha hecho ninguna propuesta. Decía que hacían falta 16.000 millones extra en el sistema de financiación y defendía la multilateralidad. Ahora hay una negociación a la carta con Cataluña». Bravo recordó que el sistema de financiación autonómica actual data de 2009 y proviene precisamente de un acuerdo condicionado por el debate catalán y por las formaciones nacionalistas. «Qué casualidad que el sistema de financiación lo pactara entonces el PSOE con el tripartito catalán que ahora es quien quiere volver a modificarlo», apuntó.

Este sistema ha generado desigualdades conformando un bloque de cuatro comunidades infrafinanciadas como son Andalucía, Castilla La Mancha, Murcia y la Comunidad Valenciana, mientras que otros territorios reciben más recursos de los que les correspondería por sus necesidades y población. El sistema ha permitido de hecho que Cataluña sea ya la comunidad que obtiene más recursos del sistema de financiación y que en 2024 la diferencia con Andalucía, la segunda, sea ya de 1.900 millones.

PSOE critica la falta de ejecución de los recursos de la Junta

El Grupo Parlamentario Socialista respondió a las denuncias de falta de financiación por parte de la Junta de Andalucía para hacer frente a las necesidades de los servicios de Educación o Sanidad criticando la falta de ejecución presupuestaria del Gobierno autonómico, concretamente en el ámbito de educación. «Cómo es posible que no pare de pedir más dinero al Gobierno de España al mismo tiempo que dejan sin ejecutar más de 1.600 millones para infraestructuras educativas con los que se podrían hacer cientos de colegios y arreglar también otros tantos que se encuentran en condiciones insufribles», explicó el portavoz de la Ejecutiva del PSOE-A.

El PP nacional respalda la propuesta de la comunidad autónoma andaluza, avalada por la Fundación de Estudios de Economía Aplicada, Fedea, de que mientras se genera un nuevo modelo de financiación autonómica se establezca un fondo transitorio de nivelación con un volumen de recursos que, si se toman como referencia los datos de 2021, sería de 3.000 millones de euros de los que 1.400 sean para Andalucía.

Además, Juan Bravo subrayó que se debe adoptar un acuerdo de forma multilateral y que sitúe en el centro al ciudadano y sus necesidades por encima de otras variables. Un planteamiento similar al que recoge el documento aprobado por PP y PSOE en el Parlamento andaluz en 2018.



Juan Bravo con Alberto Núñez Feijóo en una reunión sobre financiación autonómica // ABC

JUSTICIA

La Junta deberá escuchar al Consejo Consultivo antes de cualquier recurso al TC

JAVIER ALONSO SEVILLA

El Consejo Consultivo de Andalucía se creó hace más de 30 años y está regulado por una ley autonómica de 2005. El Parlamento encara ya la fase final de revisión de esta legislación y del funcionamiento de este órgano consultivo que garantizará cargos remunerados a los ex presidentes autonómicos que lo soliciten pero que también incorporará una revisión de su sistema de funcionamiento. El acuerdo entre PP y PSOE está prácticamente cerrado según reflejó la Comisión celebrada la pasada semana, en la que los socialistas se abstuvieron en la votación del informe de la ponencia, aunque cuenta con el rechazo del resto de grupos políticos.

En la ponencia, que está ya en la fase final de enmiendas, se introducen nuevos elementos consensuados entre los partidos políticos. Uno de ellos afecta al papel que debe tener ante cualquier recurso de inconstitucionalidad que presente la comunidad autónoma andaluza. Al contrario de lo que ha ocurrido en los tres recursos que la Junta de Andalucía ha puesto encima de la mesa contra decisiones del Gobierno de España en esta legislatura (ley del impuesto de grandes fortunas, ley de vivienda y ley de amnistía), a partir de ahora, será preceptivo, aunque no vinculante, escuchar antes el dictamen del Consultivo.

Se trata de una enmienda propuesta por el PP, pero acordada con el PSOE que queda redactada de la siguiente forma: «En los recursos de inconstitucionalidad y en los conflictos positivos de competencia, deberá solicitarse el dictamen al Consejo Consultivo con anterioridad a que sean adoptados los acuerdos de interposición o de requerimiento». Esto hubiera provocado, por ejemplo, una visión del Consultivo en torno a las competencias y la base jurídica de Andalucía para elevar al Constitucional un recurso contra la Ley de Amnistía de Andalucía.

La nueva Ley del Consejo Consultivo regulará además algunas de las funciones principales que desempeña este órgano con sede en Granada. De acuerdo con la memoria del Consejo del año 2022, la mitad de los expedientes se corresponden con reclamaciones patrimoniales. Cuando cualquier persona o empresa inicia una tramitación de un expediente en este sentido uno de los pasos fundamentales es el dictamen del órgano consultivo.

EDITORIAL

El urgente problema de los pisos turísticos

El reciente anuncio del alcalde de Barcelona, el socialista Jaume Collboni, de eliminar en cinco años todos los pisos turísticos de la ciudad condal evidencia hasta qué punto este suculento negocio se ha convertido en un auténtico problema para las principales ciudades españolas y andaluzas.

Hace ya tiempo que el problema de los apartamentos turísticos se ha convertido en uno de los asuntos principales no solo del debate municipal y mediático, sino también de las conversaciones privadas de los ciudadanos. Las razones son muchas. Los apartamentos turísticos han propiciado una importante subida de los precios de la vivienda (especialmente en la modalidad de alquiler) que afecta muy directamente a la calidad de vida de los nativos. Además, el exceso de

estos pisos en los cascos antiguos o en las zonas de mayor valor histórico-patrimonial y emocional para los ciudadanos, está provocando en ellos una sensación de desarraigo y expulsión de lugares simbólicamente muy importantes.

Sin embargo, también es cierto que el turismo se ha convertido en un elemento fundamental de nuestra economía. Son muchos los empleos que dependen de este sector. ¿Qué hacer? Parece claro que no podemos seguir con un mo-

Una política restrictiva en esta materia puede ser positiva para ciudades como Sevilla, Cádiz, Málaga o Granada, pero letal para pequeños pueblos

delo que se ha desmadrado, pero también que la prohibición absoluta puede ser traumática, además de vulnerar los derechos de sus propietarios, lo cual podría llevar a una auténtica batalla legal de consecuencias inesperadas.

Estamos ante un problema de compleja solución que debe contar con el consenso de la Junta, los ayuntamientos, los vecinos y el sector. Es importante limitar la existencia de estos apartamentos, pero hay que hacerlo con criterios fundamentados y transparentes. Estudiando localidad por localidad, barrio por barrio. Una política restrictiva puede ser positiva para Sevilla, Cádiz, Málaga o Granada, pero letal para algunos pequeños pueblos. Desde luego, poco se avanzará si los pisos turísticos siguen usándose como excusa para la lucha política en los ayuntamientos.

Sevilla recupera la conexión aérea con Copenhague para la próxima primavera

► La compañía Scandinavian Airlines apuesta por la capital hispalense para Semana Santa y Feria

S. T.
SEVILLA

Sevilla recupera la conexión aérea con la capital danesa de Copenhague. Una ruta que estrenó el aeropuerto hispalense en 2018 gracias a la aerolínea Ryanair, que la abandonó al año siguiente para apostar por otros destinos durante la temporada de invierno. Ahora se cuela de nuevo de la mano de la compañía Scandinavian Airlines, que lanzará la ruta en la próxima primavera desde la capital andaluza. La empresa, de bandera de Dinamarca, Noruega y Suecia (SAS), ha programado un vuelo semanal, los sábados, desde el 1 de marzo de 2025 al 3 de mayo de ese mismo año; lo que permitirá establecer un puente directo entre la capital andaluza y la danesa.

La aerolínea ha previsto salidas desde Sevilla a las 19.40 horas y a las 14.20 horas desde la capital danesa, con una duración del vuelo directo de tres horas y media, según señala la compañía en su página web. Se trata de la segun-

da conexión de la aerolínea escandinava con Sevilla, puesto que ya opera con Estocolmo (Suecia). En este sentido, una delegación municipal de Turismo desplazada a la ciudad danesa de Aarhus el pasado mes de abril, con ocasión del congreso de conectividades aéreas Routes Europe, ya abordó con responsables de la citada compañía «la posibilidad de enlazar Sevilla con nuevas capitales del norte de Europa».

El periodo escogido por la aerolínea nórdica no es casual, ya que la capital hispalense estará inmersa en plena celebración de la Semana Santa y la Feria. Si, como parece, la noche del alumbrado es el lunes 28 de abril –dejando solo una semana entre ambas–, el final de esta nueva programación anunciada por SAS coincidiría con el penúltimo día de fiesta en el real de Los Remedios.

El aeropuerto de Sevilla suele atender a una importante demanda esa semana de farolillos. No en vano, este año, el aeródromo hispalense recibió casi 900 vuelos durante la Feria, un 57,8% más que en 2023, con 159.093 asientos puestos a la venta.

Este año, en la semana de la Feria estrenaron conexión con Sevilla los aeropuertos de Budapest (Hungría), Praga (República Checa), Cork (Irlanda), Birmingham (Reino Unido), Luxemburgo, Tetuán (Marruecos), Trieste (Italia) y el ya citado de Estocolmo.



Viajeros en el aeropuerto de Sevilla // RAÚL DOBLADO

Un listado al que se sumará el aeródromo de Copenhague a partir de 2025. La primavera es, sin duda, la temporada alta para la capital hispalense.

No será tampoco el único destino de Sevilla con Dinamarca ya que la compañía de bandera irlandesa Ryanair incorporó en 2021 la ruta con Billund dentro de su programación de invierno, con una frecuencia de dos vuelos por semana.

El vuelo, con una duración de tres horas y media, operará una vez por semana entre el 1 de marzo y el 3 de mayo

Sevilla ha tenido esta primavera vuelos directos con Trieste, Trapani y Bari. Para este verano se han puesto a la venta más de 35.000 asientos, un 17% más de plazas ofertadas en relación con el mismo periodo del año anterior; de ellas, algo más de la mitad (50,6%) vinculadas al mercado internacional.

Sevilla tiene conexiones directas, en estos momentos, con 75 ciudades (20 españolas y 55 extranjeras) y con 81 aeropuertos, lo que redunda de manera muy positiva en las cifras de viajeros registradas, con récord de usuarios mes tras mes. En mayo se superaron los 850.000 viajeros, un dato que supuso un 14,9% más frente a 2023.

Sevilla contará con un vuelo semanal a Copenhague

Tendrá una frecuencia semanal del 1 de marzo al 3 de mayo con salidas desde San Pablo a las 19:40

de su programación de invierno, con una frecuencia de dos vuelos por semana.

Sevilla ha tenido esta primavera vuelos directos con Trieste, Trapani y Bari en Italia. Para es-

te verano desde San Pablo se han puesto a la venta más de 35.000 asientos, un 17% más de plazas ofertadas en relación con el mismo periodo del año anterior; de ellas, algo más de la mitad



JUAN CARLOS VÁZQUEZ

Uno de los paneles del aeropuerto.

(50,6%) están vinculadas al mercado internacional.

Desde San Pablo hay conexiones directas, en estos momentos, con 75 ciudades (20 españolas y 55 extranjeras) y con 81 aeropuertos, lo que redonda de manera muy positiva en las cifras de viajeros registradas, con récord de usuarios mes tras mes. En mayo se superaron los 850.000 viajeros, un dato que supuso un 14,9% más frente a los datos de 2023.

R. S.

El aeropuerto de Sevilla va creciendo no sólo en número de viajeros sino también en nuevas rutas. De este modo, la ciudad contará con una nueva conexión aérea en la próxima primavera. Scandinavian Airlines ha programado un vuelo semanal, los sábados, desde el 1 de marzo de 2025 al 3 de mayo de ese mismo año. La aerolínea ha previsto salidas desde Sevilla a las 19:40 y a las 14:20 desde la capital danesa, con una duración del vuelo directo de 3:30 horas, según señala la compañía en su página web, consultada por Europa Press.

Se trata de la segunda conexión de la aerolínea escandinava con Sevilla, puesto que San Pablo ya opera con Estocolmo (Suecia). En este sentido, una delegación municipal de Turismo desplazada a la ciudad danesa de Aarhus el pasado mes de abril, con ocasión del congreso de conectividades aéreas Routes Europe, ya abordó con responsables de la citada compañía "la posibilidad de enlazar Sevilla con nuevas capitales del norte de Europa".

El periodo escogido por la aerolínea nórdica no es casual, ya que Sevilla estará inmersa en plena celebración de la Semana Santa y la Feria. Si, como parece, la noche del alumbrado es el lunes 28 de abril –dejando solo una semana entre ambas– el final de esta nueva programación anunciada por la aerolínea SAS que coincidiría con el penúltimo día de fiesta en el real de Los Remedios.

El aeropuerto de Sevilla suele atender a una importante demanda esa semana de farolillos. No en vano, este año, el aeródromo hispalense recibió casi 900 vuelos durante la Feria, un 57,8% más que en 2023, con 159.093 asientos puestos a la venta.

Este año, en la semana de la Feria estrenaron conexión con Sevilla los aeropuertos de Budapest (Hungría), Praga (República Checa), Cork (Irlanda), Birmingham (Reino Unido), Luxemburgo, Tetuán (Marruecos), Trieste (Italia) y el ya citado de Estocolmo. Un listado al que se sumará el aeródromo de Copenhague a partir de la primavera de 2025.

No será tampoco la única ruta área que una Sevilla con Dinamarca ya que la compañía irlandesa Ryanair incorporó en 2021 la ruta con Billund dentro



Uno de los parquímetros de la avenida Concejal Alberto Jiménez-Becerril.

FOTOS: JOSÉ ÁNGEL GARCÍA

Manuel Ruesga

Más zona azul para intentar reducir a los gorrillas. Ante el aluvión de peticiones realizadas por los vecinos de distintos barrios para que se incrementen las zonas de la ciudad con aparcamiento regulado, el Ayuntamiento de Sevilla ya trabaja en su ampliación (y eliminación en algunas calles) con el horizonte del verano del año que viene, no descartándose cambios puntuales antes de esa fecha.

Desde la delegación de Movilidad sostienen que una asistencia técnica y un estudio económico servirán para decidir el listado definitivo de la zona azul en los diferentes distritos. No solo se analiza las nuevas calles que contarán con aparcamiento regulado, también se examina aquellas en las que deben ser eliminados. El actual contrato está prorrogado hasta mediados de 2025, por lo que ese es el plazo máximo que el equipo de José Luis Sanz maneja para concluir el estudio.

El gobierno municipal asevera que se han recibido muchas peticiones de sevillanos que quieren que se implante la zona azul en sus barrios para poder aparcar. Un caso concreto es el distrito Macarena, que ya se encuentra en fase de estudio aunque aún no se puede concretar un listado de calles. Los técnicos analizan las peticiones vecinales para ver en que calles se pueden incluir aparcamientos regulados.

La vinculación de la zona azul con los gorrillas viene de lejos. Desde que Alejandro Rojas-Marcos intentara, a principios de los años noventa, atajar el asunto ordenando a la Policía Local que

Sanz ampliará la ZONA AZUL

● Movilidad fija el verano que viene como plazo tope para actualizar el listado de calles tras las peticiones de los vecinos ● La Macarena, ya en fase de estudio



Monte Carmelo es una de las calles de Los Remedios con zona azul.

detuviera a los aparcacoches —una medida absurda, puesto que eran puestos en libertad sistemáticamente por los jueces al no haber cometido ningún delito—, cada alcalde ha intentado combatir esta práctica ilegal de alguna u otra manera. Nadie ha conseguido erradicarlos y podría decirse que con los años el fenómeno ha ido incluso en aumento.

La zona azul siempre ha estado rodeada de polémica. Se implantó en Sevilla en 1985, pero después de la batalla legal que lideró Javier Arenas (por entonces concejal del PDP en el Ayuntamiento) fue desmantelada ante la ausencia de un marco legal adecuado. El Plan de Regulación del Estacionamiento en Superficie, conocido como el plan RES, arrancó en un

conjunto de calles de la zona centro que sumaban un total de 1.000 plazas de aparcamiento aproximadamente. El cambio en la legislación en materia de tráfico y aparcamiento facilitó que, el mismo partido que luchó contra la zona azul, fuese el que la implantase en mayo de 1999.

El sistema comenzó a funcionar de nuevo en unas 140 calles

situadas en el perímetro conformado por Torneo, Arjona, paseo de Cristóbal Colón, paseo de las Delicias, avenida General Sanjurjo, avenida de la Constitución, Fernández y González, Plaza Nueva, Tetuán, Velázquez, Alfonso XII y San Laureano.

Hace diez años, entró en vigor una ampliación ideada por el popular Juan Ignacio Zoido que afectaba a casi 190 calles, avenidas y plazas sometidas a esta figura de pago. A través de esta medida, la sociedad Aparcamientos Urbanos de Sevilla (Aussa), participada en un 51% por la sociedad municipal Transportes Urbanos de Sevilla (Tusam), pasaba a explotar 7.553 plazas de estacionamiento como zona azul a partir de las 4.112 que hasta entonces estaban sometidas a esta figura. La ampliación de la zona azul derivó en un intenso debate público y político

Los técnicos también analizan las vías en las que se eliminarán aparcamientos de pago

con partidarios y detractores. El Ayuntamiento emprendió una reordenación de la zona azul y tras el correspondiente proceso de alegaciones a la propuesta inicial de reestructuración, emitió un decreto definitivo sobre su reestructuración, que eliminaba 264 plazas en las calles Nebli, Blanco White, Paseo de Colón y la avenida de la Palmera y transformaba 104 plazas de zona azul en nuevas plazas para Personas con Movilidad Reducida (PMR) en la Macarena, Arenal-Centro, Los Remedios, Luis Montoto, Pirotecnia, Viapol y Bami.

Este nuevo decreto, en paralelo, creaba 352 plazas en las calles Jiménez Aranda, Úbeda, Castillo de Cumbres Mayores, Castillo de Fregenal de la Sierra, Fernando IV (Asunción a Juan Sebastián Elcano), Virgen de la Cinta (Asunción a Juan Sebastián Elcano), Montecarmelo (Virgen de Luján a Adolfo Suárez) y Juan Sebastián Elcano (Virgen de Luján a Adolfo Suárez). Por último, bajaban de categoría y, por tanto, de tarifa 1.767 plazas; en concreto 620 de muy alta rotación (MAR) a azul, 17 de MAR a verde y 1.130 de azul a verde.

La última actualización de la Ordenanza Fiscal Reguladora de la Tasa de Estacionamiento Regulado de Vehículos fue en enero del año pasado e incluía vías que no contaban con plazas de aparcamiento porque son peatonales o de difícil acceso, pero sus residentes sí tienen derecho a ocupar plaza y solicitar los abonos. Se trató de Costa de la Luz, Antonio Puerta, José María Obando y Obispo González García. Las cuatro calles del barrio de Nervión.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El Pabellón Real, a la espera de la ayuda estatal para iniciar su obra

► Urbanismo tiene ultimado el proyecto que procederá al vaciado y supresión de las entreplantas añadidas para devolverle su aspecto original

JESÚS MORILLO
SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla tiene todo listo para acometer la reforma interior del Pabellón Real, que lo convertirá en un centro de interpretación en torno a su autor, el arquitecto Aníbal González, y el movimiento regionalista que encabezó y que cambió la fisonomía de la ciudad hace casi un siglo, cuando se celebró la Exposición Iberoamericana de 1929, cuya conmemoración del centenario está ya a la vuelta de la esquina.

El proyecto, que recuperará la espacialidad interior que concibió para este pabellón Aníbal González y que otorgará al edificio una dimensión museística, está ya redactado y saldrá a licitación, explican fuentes municipales, en cuanto reciba las ayudas que ha solicitado la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente en el marco del Programa 2% Cultural, para la conservación o enriquecimiento de bienes muebles del patrimonio histórico español y que gestiona el Ministerio de Transportes. El proceso para la concesión de estas ayudas está pendiente de resolverse.

El proyecto de ejecución de las obras tiene una valoración presupuestaria de 3,3 millones de euros.

Cuando se acometa esta obra, el Pabellón Real habrá sido remozado en su

totalidad, ya que primero el Ayuntamiento intervino sobre el exterior, con la restauración de las fachadas y la recuperación de la decoración cerámica. Estos trabajos culminaron en 2018, con un gasto de 1,1 millones de euros.

Una vez concluidos, el foco se puso en el interior que presentaba numerosos añadidos al proyecto original de Aníbal González, que concibió un pabellón de inspiración gótico española, con planta de cruz griega y amplios espacios diáfanos. El edificio, finalizado en 1915, es un icono del regionalismo sevillano y ocupó un lugar central en la Exposición del 29. En el edificio trabajaron también los mejores pintores y ceramistas de la época, como Gustavo Bacarizas, el Marqués de Benamejí, Manuel Rodríguez y Pérez de Tudela, Eduardo Muñoz...

Esta concepción del inmueble se vio considerablemente afectada con la intervención que se realizó en 1968 para

adaptarlo a las necesidades de las oficinas municipales para el que se destinó entonces. Así, sus estancias se subdividieron horizontal y verticalmente en cuatro niveles de oficinas. Este forzado encaje como sede administrativa hace que el estado de conservación sea «deficiente», tal como se recoge en la memoria técnica del proyecto.

El proyecto de ejecución, que ya ob-



Proyecto de remodelación del **Pabellón Real**

Fachada

Fuente: Gerencia de Urbanismo / Gráfico: ABC SEVILLA

ADRIANO

tuvo a finales del pasado año el visto bueno de la Comisión Provincial de Patrimonio, recoge la propuesta arquitectónica, funcional, de contenidos y de musealización que se pretende que tenga el edificio, para lo que se ha tenido especialmente en cuenta el Plan de Musealización y el Proyecto Museográfico. Estos establecen tanto los contenidos del futuro centro cultural como la forma en que se deben mostrar. El proyecto museológico ha corrido a cargo de la comisaria para la conmemoración del Centenario de la Exposición Iberoamericana, Amparo Graciani, que es doctora en



El Pabellón Real está situado en la Plaza de América // R. DOBLADO

concibió el arquitecto y a partir de ahí realizar una distribución de espacios que permitan acoger una muestra permanente, otras de carácter temporal y hasta actividades divulgativas.

Además, el edificio se reforzará con perfiles metálicos, impermeabilizaciones y reparación de fisuras en los muros, la sustitución de bajantes y la restauración de yeserías, zócalos y artesanados, entre otros elementos.

La cimentación original se encuentra en «un estado impecable de conservación» y el proyecto recuperará «todos los muros de carga de ladrillo visto originales». La intervención, añade la memoria, será «sumamente respetuosa con el edificio», no produciendo sobre él «ninguna ampliación ni aumento sobre la edificabilidad».

Dos balcones al parque

El resultado será un desarrollo museográfico, a partir de su planta de cruz griega, a través de ocho salas y seis galerías, dos de las cuales serán exteriores, lo que permitirá contar con dos balcones con vistas a la Plaza América y el Parque de María Luisa. El nuevo centro dispondrá también de sala multiusos y espacio para instalaciones artísticas.

Una idea fundamental de esta intervención es que el Pabellón Real no se considera un simple contenedor, sino un contenido esencial del futuro centro Aníbal González porque permite comprender la forma de entender la arquitectura y la ciudad que tenía el arquitecto. Entre los contenidos que ofrecerá ese encuentran una sala en torno a la biografía de Aníbal González, otras sobre la evolución de su arquitectura, haciendo especial hincapié en la Exposición del 29 y el Regionalismo, así como en la huella de su legado. Otra sala llevará al visitante a la Sevilla del 29.

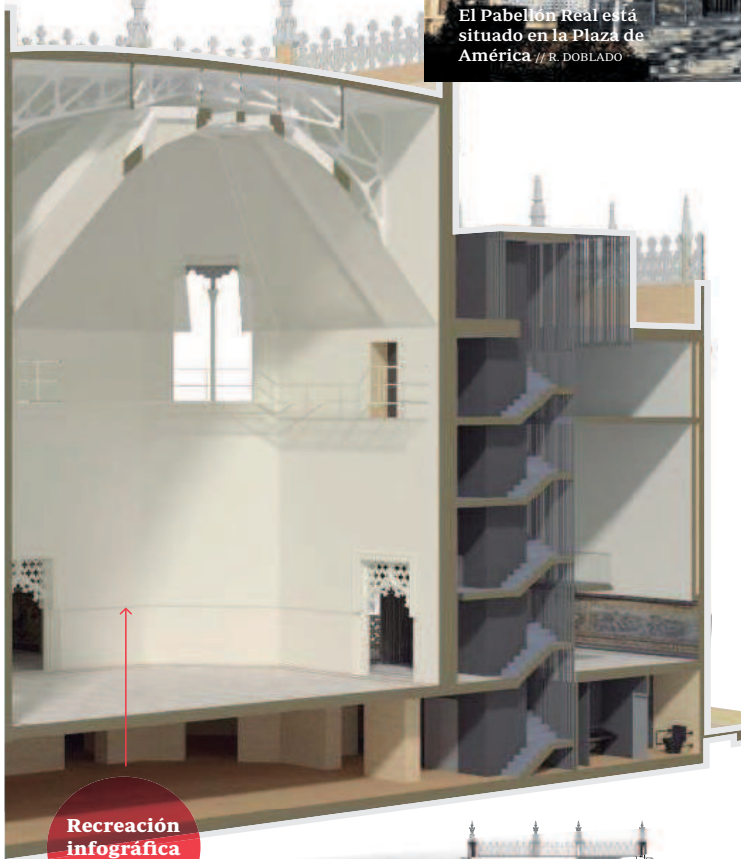
El edificio, como recoge la memoria, se ofrece como «un objeto perfecto» para mostrar la manera de hacer del regionalismo, «identificado con una época que pervive y sitúa geográfica y culturalmente a esta ciudad».

Historia del Arte y una de las mayores expertas en Aníbal González y el 29.

El proyecto museográfico es obra de VTrilloarquitectos y contempla el uso de contenido audiovisual, ya que muchas de las salas contarán con proyectores para exponer el material mediante vídeo. También se expondrán reproducciones de planos y maquetas.

La intervención recuperará la espacialidad interior original y la relación del edificio con el Parque de María Luisa, como punto de partida de la transformación urbanística que supuso la exposición del 29 en la ciudad. Respecto a la recuperación del interior original, se procederá al vaciado de las estancias del edificio, eliminando las entreplantas del proyecto de 1968. Esta nueva distribución permitirá recuperar el pabellón como originalmente lo

El edificio diseñado por Aníbal González es un icono del regionalismo y acogerá un museo en torno a la obra del arquitecto



Recreación infográfica del interior

Vista transversal y longitudinal del estado actual del edificio, donde se aprecia las numerosas entreplantas que desaparecen en el proyecto, produciéndose una especie de vaciado interior del inmueble



El logo del Centenario del 29 conecta el pasado y el futuro de Sevilla

El Ayuntamiento de Sevilla ya cuenta con el logotipo de la conmemoración del Centenario de la Exposición Iberoamericana de 1929, diseñado por la agencia Narrable, que anteriormente ha realizado trabajos para la Comisión Europea, la Junta de Andalucía, el Ministerio de Cultura, la Fundación Cruzcampo, Ayesa y Heineken, entre otros. El logotipo pretende celebrar el pasado y lo que supuso la Exposición del 29 para la ciudad, en aspectos como el urbano o el arquitectónico, pero también proyectar Sevilla hacia el futuro en dimensiones como la tecnológica y la cultural. Estos aspectos son los que pretende subrayar un logo diseñado con una caligrafía



limpia y esencial. El logotipo tiene dos versiones, una extendida (la que se reproduce en la imagen) y otra más sencilla en la que solo aparecen los números que hacen referencia al aniversario y la palabra «Sevilla».

Andalucía inicia el verano con los embalses al 40% de su capacidad

► Tiene menos agua que en 2023 en las provincias de Málaga y de Almería

JAVIER ALONSO
SEVILLA

Andalucía encara el inicio del verano y de las altas temperaturas con unas reservas de agua superiores a las del año pasado, salvo en Málaga y Almería, aunque muy por debajo de la media de la década. Las lluvias de marzo han permitido a la comunidad incluso levantar restricciones y aplazar medidas de urgencia que ya se planificaban para estos meses, como la llegada de barcos cargados de agua desde la desaladora de Murcia, pero los datos siguen mostrando los problemas estructurales de falta de agua en la comunidad autónoma. A la espera de los efectos de los próximos meses de calor, el ritmo de reducción de los embalses está en torno a los 70 hectómetros semanales debido a la evaporación y, sobre todo, al desembalse del Guadalquivir para la campaña de cultivos de regadío ampliada este año por encima de los 1.000 hectómetros cúbicos.

En su conjunto, en el inicio oficial del verano, el pasado 21 de junio, las demarcaciones hidrográficas andaluzas acumulan unas reservas de 4.803 hectómetros cúbicos, lo que supone un 40,1% de su capacidad total. En comparación con esta misma fecha del año pasado supone prácticamente 1.600 hectómetros cúbicos más ya que el verano de 2023 se afrontó con los embalses andaluces al 26,7%. Sin embargo, al comparar los datos con la media de los últimos diez años se evidencia la gravedad de la situación: las reservas quince puntos en estos momentos. La mejor situación se mantiene en la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir que abarca buena parte del territorio y especialmente las provincias de Sevilla, Córdoba, Jaén y Granada. Se encuentra en estos momentos al 43% de su capacidad, veinte puntos por encima del año pasado. Acumula 3.462 hectómetros cúbicos. Esta situación ha permitido ampliar el desembalse para las campañas de regadío, una situación que lógicamente tiene como efecto un mayor ritmo en la reducción del agua acumulada en las reservas.

En el otro extremo se sitúan las provincias de Málaga y Almería, que se abastecen en buena medida de los embalses de las demarcaciones de las cuencas andaluzas. En ese caso, las reservas, están incluso por debajo del año pasado en un 7%. Se encuentran al 31,12% de su capacidad con 359 hectómetros cúbicos. Esta es la situación que más preocupa a la Junta de Andalucía y de ahí que el reto inmediato sea la ampliación

de la desaladora de Marbella y los dos proyectos de desaladoras en la Axarquía y en Almería.

Las otras dos demarcaciones se mantienen en estos momentos en niveles similares o por encima del pasado año. En el caso de la cuenca Guadalete-Barbate (principalmente en la provincia de Cádiz) las reservas se encuentran al 27% pero con 70 hectómetros cúbicos más que en el mismo periodo del año pasado; mientras que en el caso de Tinto-Odiel-Piedras (sobre todo en Huelva) se encuentran al 46,1% con 524 hectómetros cúbicos unos 50 más que en el mismo periodo del año pasado.

Las lluvias de la pasada semana no han tenido apenas incidencia en las re-

servas de agua pero sí han tenido un efecto sobre otro de los grandes desafíos que afronta Andalucía en los meses de verano como son los incendios.

Incendios

Como señaló el consejero de Presidencia, Interior, Diálogo Social y Simplificación Administrativa, Antonio Sanz, en el Parlamento la pasada se-

Los efectos de la sequía en cuanto a los incendios son especialmente preocupantes en la provincia de Almería

mana, el agua caída en junio permite refrescar la vegetación y afrontar en mejores condiciones el periodo de altas temperaturas.

En el caso de las superficies forestales, las abundantes lluvias de marzo han tenido también como efecto colateral un aumento del riesgo de incendios durante este verano cuando se alcancen las altas temperaturas. La vegetación y los matorros han crecido en estos meses y ahora suponen un factor de dificultad para la prevención y extinción de incendios. De hecho, el año 2023 tuvo un balance positivo en cuanto a incendios precisamente por la presencia de lluvias justo antes de la subida de las temperaturas y en el mes de septiembre. Los efectos de la sequía en cuanto a los incendios son especialmente preocupantes en la provincia de Almería, donde se han registrado menos precipitaciones durante este año y la superficie forestal tiene un estado más grave de déficit hídrico.



El 'Juan Carlos I' en el puerto de Cádiz // ABC

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Sanz, en el Pabellón de Telefónica, donde tuvo lugar la entrevista con ABC // RAÚL DOBLADO

EN CORTO

¿Con quién se lleva mejor de la oposición?

Nos tratamos poco salvo en los plenos. No le sé decir. No lo sé.

¿Por qué China?

Es un mercado en expansión del que nos interesa no sólo el turismo sino proyectos de inversión.

¿Cómo quiere que le recuerden? El alcalde de...

Como voy a estar 20 años... el del centenario de la Exposición del 29, el del soterramiento de la Ronda o el del Paseo Colón.

Un bar para comer en Sevilla.

Ofú, vaya compromiso. Bodega Mi Tierra en Amate o Becerrita.

¿Ha vuelto a ir al Tremendo a sacar los tanques a la calle?

Sí. Y a Casa Coronado, al Jota, la Chicotá...

Para vivir: ¿Tomares o Sevilla?

Sevilla es una ciudad única en el mundo y Tomares tiene otras ventajas. Ahora estoy viendo zonas en Sevilla.

José Luis Sanz

Alcalde de Sevilla

«Buscamos un protocolo que regule la cantidad de procesiones»

► El alcalde expresas sus dudas para llevar a cabo la ampliación del recinto ferial para el próximo año 2025

J. DÍAZ / J. MACÍAS
SEVILLA

—En reiteradas ocasiones ha afirmado que en Sevilla faltan casi 500 agentes de Policía Local y casi el mismo número de policías nacionales, la primera parte es de su competencia pero los procesos de selección están paralizados e, incluso, hay uno judicializado en el que la magistrada obliga al Ayuntamiento a ejecutar la sentencia que expulsaría a más de cuarenta funcionarios?

—Como ya dije, si nos dice la juez cómo se ejecuta la sentencia... En estos momentos la ciudad no puede prescindir de ningún policía local. A Sevilla le faltan no ya 500 policías locales, como digo siempre, porque todos los años se jubilan agentes. Con un presupuesto prorrogado como el

de 2023, hemos sacado 125 plazas y vamos a seguir sacando plazas todos los años, porque faltan.

—Es evidente el elevado número de eventos que se celebran en Sevilla cada fin de semana, sobre todo procesiones, a eso se une que tiene las manos atadas en cuanto a las horas extras de la plantilla de la Policía Local, ¿qué arreglo tiene? ¿Ha pensado en reunirse con el arzobispo para darle una solución?

—No, no voy a interferir, en absoluto, en las competencias del arzobispo, ni en la relación del Arzobispado con las hermandades, pero sí es verdad que tendremos que trabajar en algún protocolo que regule algunas cosas. Hay fines de semana que, aunque tuviéramos mil policías locales más, la ciudad no puede asumirlos. Estamos trabajando en un protocolo para ver cómo ordenamos esa cantidad de actos que esta ciudad tiene algunos fines de semana.

—Las carencias en la Policía Nacional es competencia del Ministerio, ¿hay buena relación con la Administración central o con la Subdelegación del Gobierno en Sevilla?

—Con el subdelegado estuve ya hablando, pero es un tema que trasciende a Francisco Toscano o al delegado del Gobierno. Precisamente, igual que el señor Oscar Puente (ministro de Transportes) no ha tenido a bien recibir al alcalde de Sevilla o la señora María Jesús Montero (ministra de Hacienda), me ha dado cita el señor Grande Marlaska, el ministro del Interior, el próximo 3 de julio con el que tengo previsto abordar la falta de efectivos de Policía Nacional, que hace un gran trabajo, pero faltan agentes.

—¿Cuándo será el pleno para abordar el cambio de modelo de la Feria de Abril? ¿Para cuándo la ampliación del recinto ferial?



Ministros

«Igual que el señor Puente no ha tenido a bien recibir al alcalde o la señora Montero, si me ha dado cita Marlaska»

—No sé si la ampliación del recinto ferial de Los Remedios podrá ser para este 2025 porque era una obra de casi ocho millones de euros, que sin presupuesto no se ha podido licitar. Desgraciadamente, me parece que no va a dar tiempo para el año que viene. El proyecto ya está hecho pero no sé si dará tiempo, no he hablado con los técnicos. Antes del Pleno para cambiar de fecha, hay que cambiar la ordenanza municipal y no sólo los días de celebración, sino algunas cosas más que están ya muy anticuadas y hay que modernizarlas. Todavía no he visto el borrador de la ordenanza, con lo cual no sé cuándo será el Pleno. Pero tiene que ser antes de noviembre.

—¿Y el festivo se mantendrá el miércoles o volverá a San Fernando?

—Eso tiene que ir a un Pleno en julio para elegir los dos festivos locales. Es verdad que San Fernando es el patrón de Sevilla, pero poniendo de fiesta un día de feria conseguimos que muchísimos más sevillanos puedan disfrutar de la Feria de Abril, que es fiesta mayor.

—¿Confía en qué el cambio de modelo salga adelante?

—Cabe la posibilidad de que el PSOE, Vox y Podemos voten en el Pleno contra un proceso en el que han votado 106.000 sevillanos, que organizaron los mismos que organizaron la consulta anterior, los mismos funcionarios, los mismos técnicos y el mismo secretario del Ayuntamiento; y esta vez con un notario para dar más garantía y más transparencia al proceso. Pero pudiera ser que quisieran ningunear ese proceso.

LIMPIEZA

El Ayuntamiento denuncia insultos a Sanz «por quitar pintadas de paredes»

ABC SEVILLA

El Ayuntamiento de Sevilla denunció ayer «insultos» al alcalde, José Luis Sanz (PP), «por quitar las pintadas de las paredes en la calle María Galiana del distrito Bellavista-La Palmera», y anunció «duras sanciones». La delegada municipal de limpieza, Evelia Rincón, consideró «una vergüenza que, por retirar los grafitis de las paredes, por mejorar la imagen de nuestros espacios públicos, por hacer bien nuestro trabajo, haya vándalos que luego se dediquen a pintarlas otra vez con insultos y amenazas al alcalde».

La edil advirtió de que «no vamos a permitir que, por la actitud incívica de estos gamberros, las paredes de nuestras calles vuelvan a estar otra vez llenas de pintadas, llenas de agravios, mofas y ofensas, como ha ocurrido ahora en la calle María Galiana, en el distrito Bellavista-La Palmera, cuyas paredes fueron limpiadas estos días atrás».

Rincón manifestó que ya se está investigando para identificar a los culpables de estos actos vandálicos, por los que «serán sancionados duramente, tal y como contempla la nueva ordenanza de limpieza».

Al respecto, desde el Ayuntamiento indicaron que la nueva ordenanza, actualmente en fase de exposición pública, considera en el capítulo de infracciones y sanciones como «muy grave» las infracciones por pinturas vandálicas que pueden suponer multas de 3.000 euros.

Reunión con grafiteros

En este sentido, la Policía Local ha abierto una investigación para que las personas causantes de estos hechos vandálicos «no queden impunes, ya que es la segunda vez en esta semana en la que aparecen pintadas amenazantes contra el alcalde».

La delegada de Limpieza remarco que «es prioridad» para el gobierno local «que las paredes de nuestra ciudad estén limpias», y por eso se puso en marcha «una unidad antigrafitis con la que estamos intensificando la retirada de pintadas de todos los espacios públicos», unas actuaciones que «vamos a seguir reforzando pese a la actitud incívica de estos vándalos».

Rincón anunció además que habrá «una reunión con grafiteros profesionales para que también colaboren en la identificación de éstos vándalos, y para trabajar conjuntamente en la búsqueda de espacios en los que haya zonas permitidas para grafitis», que «se decidirán con el consenso de todos los implicados».

REAL ALCÁZAR

El PSOE exige el retorno de cuatro sargas de Bacaristas

ABC SEVILLA

El Grupo Municipal Socialista apremió ayer al alcalde de Sevilla, José Luis Sanz (PP), a que «reclame ya a la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte» «la devolución de las cuatro sargas del pintor Gustavo Bacaristas pertenecientes al Real Alcázar de Sevilla», tras finalizar en marzo pasado el proceso de restauración por parte el Instituto Andaluz de Patrimonio Histórico (IAPH).

Dicha restauración se inició «a finales de 2017», según explicó el PSOE que reclamó el «retorno inmediato» de dichas obras a su «emplazamiento original», el Palacio Gótico del conjunto monumental sevillano.

Desde el PSOE explican que, tras concluir su labor de restauración, el IAPH realizó una exposición con una de esas cuatro sargas —en concreto, la que representa el desembarco en 1492 de Cristóbal Colón en San Sal-

vador y decoró el Pabellón Real de la Exposición Iberoamericana de 1929—, una muestra que finalizó en mayo.

«El trabajo realizado por los profesionales del IAPH es, sin duda, magnífico. Pero después de más de seis años de trabajo, que deberían en principio haber terminado en 2021, y tras concluir el periodo de exposición fijado por la Junta de Andalucía, ya es hora de que este patrimonio del Real Alcázar de Sevilla vuelva a su emplazamiento original», sostuvo la portavoz adjunta del PSOE en el Ayuntamiento de Sevilla, Sonia Gaya. La edil apostilló que no ve «interés alguno, ni por parte de Sanz ni por parte de la dirección del Alcázar», en esta devolución de las sargas.

CINE

La Filmoteca de Andalucía cierra su programación en el cine Cervantes con 'A tiro limpio'

ABC SEVILLA

La Filmoteca de Andalucía de la Consejería de Turismo, Cultura y Deporte, a través de la Agencia Andaluza de Instituciones Culturales, concluye hoy su programación en su nueva sede en Sevilla, ubicada en el cine Cervantes, con la proyección de 'A tiro limpio', de Pérez Dolz, dentro del ciclo 'Sombras de Sospecha'.

Este filme español de culto ha sido el escogido para concluir con el programa, cuyas sesiones se han celebrado los lunes, a las 20 horas, en versión original subtitulada (VOS), con entrada gratuita hasta disponibilidad de un aforo de unas 350 butacas, según destaca la Junta en una nota de prensa. Las invitaciones para el último pase de la temporada se pueden recoger en las taquillas del cine a partir de las 17 horas del día de la proyección.

El director del Instituto Andaluz del Cine y la Fotografía, Juan María Rodríguez, señala cómo en solo seis semanas, «la llegada de la Filmoteca de Andalucía al Cervantes ha generado una entrañable y numerosa comunidad de aficionados que han incorporado la rutina de compartir una película en la complicidad de una sala».

Además, añade que en todas las sesiones se han registrado llenos, lo que confirma al Cervantes como «el gran hogar de la cinefilia sevillana: las seis proyecciones han sumado 2.100 espectadores, e indica que incluso ha habido público que no ha podido acceder por falta de sitio». En este sentido, Rodríguez adelanta que el 9 de septiembre la Filmoteca en Sevilla volverá al Cervantes con nuevos ciclos y «con una nueva gestión, más ágil, cómoda y eficaz, de reserva de las entradas».

El PSOE denuncia 1.600 millones sin gastar para colegios

R.A. SEVILLA

La portavoz del PSOE-A, María Márquez, critica que el presidente de la Junta, Juanma Moreno, “mantiene cientos de centros educativos en condiciones insufribles con más de 1.600 millones de euros sin ejecutar de fondos europeos para infraestructuras que están asignados a la comunidad”.

A través de un comunicado, Márquez critica que Moreno “miente de manera reiterada a padres y madres de escolares de colegios e institutos públicos andaluces en todos los rincones de Andalucía cuando asegura que el Gobierno andaluz hace un esfuerzo notable para arreglar las infraestructuras educativas”.

“La realidad es otra”, insiste la portavoz socialista, que recalca que “eso lo saben padres y madres de alumnos y alumnas de toda Andalucía, desde Punta Umbría hasta Pulpí”.

Tras repasar diversas denuncias ciudadanas por incumplimientos en mejoras y construcción de centros educativos en ambas localidades de Huelva y Almería, respectivamente, María Márquez plantea cómo es posible que Moreno “no pare de pedir más dinero al Gobierno de España al mismo tiempo que deja sin ejecutar más de 1.600 millones para infraestructuras, procedentes de financiación europea”.

La portavoz del PSOE andaluz recalca que, con estos recursos, “se podrían hacer cientos de colegios y arreglar también otros tantos, que se encuentran en condiciones insufribles”.

“Menos cuentos y más rendir cuentas a las familias andaluzas”, concluye.

«Sigo diciendo que en esta ciudad no cabe ni un piso turístico más»

► El alcalde analiza el reto del centenario del 29 y la problemática del auge del turismo

JESÚS DÍAZ / JAVIER MACÍAS
SEVILLA

—¿Sevilla ha llegado al límite de aforo turístico? ¿Teme que se le vuelva en contra? Existe cierto malestar social.

—El problema de estos últimos años ha sido que nos hemos resignado a una dependencia brutal del turismo y no hemos buscado otras oportunidades ni otros proyectos que se quisieran instalar aquí. Ya estamos luchando contra eso. Hemos creado la oficina 'Sevilla Open for Business', que pretende que esta ciudad vuelva a ser atractiva para invertir, competitiva y que podamos albergar otro tipo de industria, al igual que la aeroespacial o la tecnológica. Sí es cierto que ha llegado el momento de empezar a ordenar algunas cosas para evitar que el turismo siga generando molestias de convivencia con los vecinos. No se trata de ponerle puertas al campo, ni de atacar a una industria fundamental para Sevilla.

—El pasado jueves se celebró el Pleno en el que llevaba su plan pionero para limitar los pisos turísticos pero el PSOE lo tumbó.

—Es inaudito. Llevamos escuchando, no sé cuánto tiempo, que había que limitar las licencias de viviendas de uso turístico. Seríamos la primera capital andaluza y una de las primeras españo-

las que regularía y limitaría los pisos de uso turísticos en determinadas zonas de la ciudad. Sorprende que votaran en contra. El PSOE, en estos últimos ocho años, ha dado licencias para 50.000 plazas en apartamentos turísticos. Me dicen que no lo diga, pero lo sigo pensando: en esta ciudad de momento no cabe un apartamento turístico más.

—Sevilla tiene por delante el reto de la conmemoración del 29, ¿qué plan tiene su gobierno?

—Es una oportunidad que Sevilla tiene que aprovechar para recuperar nuestro liderazgo con Iberoamérica, pues hemos perdido mucho peso en ese mundo y es una buena excusa para recuperar ese liderazgo cultural y social. Pero Sevilla 2029 tiene que ser también el paraguas de la Sevilla empresarial, cultural, tecnológica o aeroespacial. En dicha conmemoración tiene que participar toda la ciudad y todas las instituciones, a las que ya hemos hecho un llamamiento. Es una efeméride muy importante para la ciudad.

—El Lope de Vega, en obras, y su entorno, abandonado, ¿qué pasará con este espacio?

—Me hubiera gustado que el Lope de Vega estuviera abierto esta Navidad que viene, pero desgraciadamente, con ese retraso incomprensible por culpa de la oposición, habrá que esperar a primavera. El proyecto del entorno se está redactando de nuevo. El anterior se supervisó y no nos gustó porque recordaba a esas plazas que se han hecho, desgraciadamente, en esta ciudad durante muchos años; plazas de cemento, grises, con una faro-



Patrimonio

«Cualquier sevillano que vaya se dará cuenta de que la Plaza de España dejará de ser un espacio emblemático si no ordenamos el turismo»



José Luis Sanz, durante la entrevista // RAÚL DOBLADO

las horrorosas... No encajaba en los espacios del 29, que están llamados a jugar un papel fundamental en la conmemoración del centenario, como los alrededores del Casino de la Exposición o la Plaza de España, para la que hemos presentado un proyecto que, por supuesto, yo quiero llevar adelante. Cualquier visitante o sevillano que vaya a la Plaza de España una mañana se da cuenta de que u ordenamos esos flujos de visitantes que tiene la Plaza España o dentro de muchos

años dejará de ser un espacio emblemático.

—**Está pendiente de una reunión con la ministra Montero. ¿Le ha dado cita?**

—No. Si alguien tiene una propuesta mejor, que la ponga encima de la mesa. Yo supongo que esa negativa frontal del Gobierno y de la ministra y diputada por Sevilla es porque tienen una alternativa mucho mejor o que van a darle a la ciudad una partida concreta para el mantenimiento de ese espacio emblemático.



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en el Senado junto a Manuel Chaves // ÓSCAR DEL POZO

MANUEL CONTRERAS SEVILLA

Tras la derogación del delito de sedición y los indultos a los promotores del intento de golpe de Estado catalán del 1 de octubre, ahora toca el turno a los ERE de la Junta de Andalucía. El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha puesto la maquinaria de Moncloa a trabajar para dismantlar unas condenas judiciales que afectan a dirigentes históricos del partido y causaron un daño definitivo al PSOE en Andalucía.

El mitin de Benalmádena del 5 de junio fue la señal de que tocaba el turno de los ERE, casi un lustro después de que la Audiencia de Sevilla dictase la sentencia que condenaba a 21 exaltos cargos de la Junta de Andalucía a penas de cárcel y/o inhabilitación. Aquel día reapareció públicamente Magdalena Álvarez, quien llevaba fuera del foco mediático desde que acudió a recoger el fallo judicial que le condenaba a nueve años de inhabilitación especial por un delito continuado de prevaricación. La exministra y exconsejera de la Junta de Andalucía ha explicado que acudió al acto de Sánchez «por casualidad» y que lo decidió aquel mismo día en el almuerzo. Visto lo que ha ocurrido después, es difícil creer que todo ocurriese de forma tan espontánea. Como decía Marx (Groucho), qué casual que casualmente sucedan tantas casualidades. En aquel mitin Sánchez saludó públicamente a la vicepresidenta del BEI, sentada en las primeras filas, y afirmó: «no somos ingenuos, no soy yo el primer presidente que ha sufrido. Aquí tenemos a Magdalena, que ha sufrido el vil ataque de la derecha y la ultraderecha durante muchos años». La respuesta del público fue una ovación a la política malagueña, que se levantó a saludar.

Aquello fue el prólogo de una estrategia para desactivar las penas por el fraude de los ERE -680 millones repar-

El presidente juega a tres bandas: la despenalización de los delitos, los indultos y el 'relato' en la calle

Las herramientas de Pedro Sánchez para dismantlar el caso ERE

tidos durante casi una década de forma arbitraria desde la Consejería de Empleo al margen de toda fiscalización administrativa- y lograr que el escándalo se volviese contra el PP previo lavado y centrifugado en la 'máquina del fango'.

El primer capítulo de la maniobra tuvo lugar semanas después en el Tribunal Constitucional, donde la mayoría progresista de siete magistrados aprobó, imposible el ademán, la ponencia de la vicepresidenta, Inmaculada Montalbán, en la que propone aceptar el recurso de Magdalena Álvarez y anular la sentencia contra la exconsejera de Hacienda andaluza. La propia Montalbán, quien recibió la medalla de Andalucía de manos de José Antonio Griñán, y Juan Carlos Campo, exalto cargo de la Junta con el PSOE, no consideraron oportuno abstenerse de participar en la votación. La resolución contó con el voto particular de los cuatro magistrados restantes.

Pero esto es solo el principio. La trama va 'in crescendo', y el segundo capítulo prevé emociones aún más fuertes. El Constitucional tiene por delante una larga tarea para ir atendiendo recursos: tras resolver los escritos presentados por Magdalena Álvarez y José Antonio Viera, los magistrados prevén estudiar el 2 de julio los recursos de amparo de Francisco Vallejo Serrano, Antonio Fernández García, Jesús María Rodríguez Román, Miguel Ángel Serrano Aguilar y Carmen Martínez Aguayo. El 16 de julio llegará el plato fuerte con la deliberación sobre los recursos que presentaron los expresidentes José Antonio Gri-

El Constitucional tiene por delante los recursos de otros implicados y deberá decidir sobre prevaricación y malversación

ñán y Manuel Chaves, así como los del exconsejero Gaspar Zarrías, del exviceconsejero Antonio Vicente Lozano y de Juan Márquez Contreras.

Los magistrados tendrán que decidir no ya sobre la prevaricación, sino también sobre la malversación, el delito que conllevó penas de cárcel para diez de los 21 condenados en el juicio de 2019: el expresidente José Antonio Griñán (seis años); los exconsejeros José Antonio Viera (siete años), Antonio Fernández (siete años), Carmen Martínez Aguayo (seis años) y Francisco Vallejo (siete años); los exviceconsejeros Agustín Barberá (siete años) y Jesús María Rodríguez (siete años); los exdirectores de Trabajo Francisco Javier Guerrero (siete años y 11 meses, ya fallecido) y Juan Márquez (siete años); y el exdirector de IDEA Miguel Ángel Serrano (seis años y seis meses). Otro debate que generará polémica en la judicatura.

Sánchez juega en otro escenario en el que también puede encontrar soluciones. El Gobierno tiene sobre la mesa ocho peticiones de indulto (todos los condenados a cárcel excepto el fallecido Francisco Javier Guerrero y Juan Márquez Contreras). El Ministerio de Justicia tiene la última palabra sobre la libertad de los condenados, una carta que podría jugar el presidente del Gobierno si el Tribunal Constitucional rechazase replantear las penas por malversación.

La Fiscalía se opuso en su día a estos indultos, aunque es evidente que el cuerpo que dirige Álvaro García Ortiz no será un obstáculo. La familia de Griñán esgrimió «expresamente razones de humanidad y equidad» al contar ya con 78 años, y defendió su «intachable trayectoria vital», argumentando que, tras más de 40 años al servicio público desde las más altas responsabilidades, «jamás ha obtenido remuneración alguna distinta de su sueldo como funcionario ni ha tenido «enriquecimiento personal ni familiar». La Fiscalía discrepó y concluyó que «la conducta criminal del condenado ha sido enjuiciada con ecuanimidad dentro del marco abstracto de la extensión de las penas contempladas por la ley penal para los delitos objetos de condena, que no requieren un enriquecimiento económico propio». La pelota está en el tejado de la Moncloa.

En el circo del 'blanqueamiento' del fraude de los ERE hay una tercera pista: la batalla del relato. Tan capital como la deconstrucción de las penas impuestas en el juicio político de las ayudas de Empleo es la elaboración de un discurso que exonere al PSOE de cualquier mácula del escándalo. En este apartado solo hay que encender la máquina del fango y tirar del manual: 'fachosfera' y ultraderecha. El presidente trazó el camino en Benalmádena. Los conceptos básicos los apuntaba en su Primera Carta a la Ciudadanía: es víctima de una confabulación de la derecha y la extrema derecha que se proyecta sobre parte de la judicatura. El gesto de compartir su martirologio con Magdalena Álvarez revela que la estrategia es aplicar a los ERE la misma receta. El relato pasa no ya por exculpar al PSOE de responsabilidad, sino por acusar al PP de estar detrás de la acusación.

Más de 8.000 citas médicas al día se anulan por no acudir los pacientes

► El SAS cifra en 1,3 millones las consultas perdidas ya este año. En 2023 fueron 2,8

S. A.
SEVILLA

En un escenario de falta de profesionales sanitarios y de elevadas listas de espera para intervenciones quirúrgicas y para consultas con especialistas, el Servicio Andaluz de Salud, ha vuelto a poner en evidencia uno de los problemas que sitúan como de mayor relevancia para conseguir mejorar la situación: la reducción de los elevados índices de absentismo en las citas médicas por parte de los pacientes.

Según los datos difundidos por el Servicio Andaluz de Salud a través de Europa Press en los primeros cinco meses del año 2024 se han contabilizado un total de 1.273.016 consultas externas no realizadas por no presentarse los pacientes a las citas concertadas, lo que equivale a un tasa de absentismo del 17,8% sobre el total de consultas programadas en los primeros cinco meses del año (7.169.664). La cifra mantiene por tanto la misma tendencia de los últimos años: en 2023, las consultas externas a las que no se presentaron los pacientes fueron 2.839.007. Es decir, en torno a 8.000 personas al día no acuden a su centro de salud cuando cuentan con una cita concertada sin previa anulación.

Sevilla como viene siendo habitual encabeza esta clasificación con una tasa de citas anuladas del 19,1%, y un total de 328.801 consultas médicas que no se realizaron por incomparecencia. Le siguen Málaga (220.618 y un 17,1%), Cádiz (172.601 y un 16%), Granada (164.100 y un 17,2%), Córdoba (123.516 y un 19,3%), Jaén (115.952 y un 23,2%), Almería (77.685 y un 13,9%) y Huelva (69.743 y un 16,6%), según los datos ofrecidos por la Consejería de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía.

En el caso de las citas para el médico de familia, en Andalucía, entre enero y mayo de 2024, se concertaron 19 millones de consultas médicas y la tasa de no realizadas se situó en un 6,9%. En las consultas de Pediatría, se cerraron 2,8 millones de citas y no se realizaron un 9,98%. Por último, en Enfermería, las citas programadas fueron 13,8 millones y no se llegaron a realizar un 8,40% del total.

Ante esta situación, la Consejería que dirige Catalina García prevé tomar medidas, recogidas en la I Estrategia de Salud Digital de Andalucía (2024/2028), actualmente en fase de alegaciones hasta el próximo 13 de junio. En este documento, la Junta apues-

ta por monitorizar la tasa de cancelaciones sobre las citas previas cerradas. La Administración entiende que esta actuación «permitirá medir todo el conjunto de citas que las personas informan, antes de no acudir, de su indisponibilidad para ello», lo que «favorece a la eficiencia del sistema».

Según la Junta, esta estrategia permitirá mejorar y evolucionar los servicios digitales de salud, respondiendo a las «necesidades reales» de las personas y su contexto; facilitará la toma de decisiones aprovechando el valor del dato y conocimiento disponible y fortalecerá las capacidades digitales de la organización, favoreciendo la modernización de la asistencia sanitaria. Ade-

más, supondrá un impulso a la innovación dentro del ecosistema digital del sistema sanitario público andaluz, respaldando la «ideación, participación y desarrollo de iniciativas».

Esta situación viene produciéndose desde hace años aunque con una tendencia al alza en las cifras registradas especialmente en algunas provincias como Sevilla. Cobra especial relevancia en un contexto de aumento de las listas de espera sanitaria y de falta de profesionales en los centros de salud que se agravará durante los meses de verano debido a que la promoción MIR de este año finalizará por primera vez en septiembre y no hay profesionales para las sustituciones de vacaciones.

Llamadas a la movilización por la salud el 26 de junio

Los grupos de la oposición, al igual que los sindicatos, siguen haciendo llamadas a la movilización por la situación de la sanidad convocada el próximo miércoles 26 de junio. Ayer fue el PSOE-A, a través de la diputada socialista María Ángeles Prieto, quien pidió movilización tanto a los profesionales como la ciudadanía que está «hasta e indignada y que debe decir alto y claro que hay que reforzar la sanidad pública y dejar de trabajar para la privada». Las manifestaciones están convocadas el mismo día del debate general sobre Andalucía en el Parlamento autonómico.

Distribuido para CONFEDERACIÓN N DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.



Estado en el que quedó el camión que se precipitó ayer desde un puente en la A-4 en Carmona // VÍCTOR RODRÍGUEZ

Jornada caótica en la carretera en el primer fin de semana del verano

► Un conductor herido grave en la caída de un camión desde un puente sobre la A-4

J. M. SEVILLA

Jornada caótica en las carreteras sevillanas en este primer fin de semana del verano, con accidentes, como el que se produjo a la altura de Carmona, cuando un camión se precipitó des-

de un puente a la A-4, y retenciones kilométricas, como la que se vivió en la AP-4 en dirección a las playas gaditanas.

En el siniestro ocurrido en Carmona resultó herido grave el conductor, lo que provocó que un helicóptero de Emergencias Sanitarias tuviera que acudir a las inmediaciones del accidente para rescatar a la víctima, señalaron desde la Guardia Civil.

El accidente se produjo en el kilómetro 508 en dirección Córdoba sobre la una de la tarde de ayer, en las proximidades de Carmona, lo que provo-

có retenciones y obligó a habilitar desvíos y carriles alternativos para poder reanudar el tráfico en sentido Córdoba, según señaló al poco de ocasionarse el siniestro el servicio de Emergencias 112.

Primero el tráfico se desvió hacia

Se registraron atascos kilométricos en las vías de conexión de la capital andaluza con las playas gaditanas y onubenses

Carmona por una salida en el kilómetro 511 y se incorporaran a la vía en otro punto. Ya a media tarde se pudo abrir el carril de la autovía en dirección a la capital cordobesa, que devolvió la fluidez a la circulación.

El autobús cayó desde el puente a la A-4 sin que se hayan podido precisar aún las causas, quedando el vehículo boca abajo. El hecho de que fuera sin carga hizo que el remolque quedara seriamente deformado. Al lugar acudieron efectivos del servicio de Bomberos de la Diputación de Sevilla, Guardia Civil de Tráfico, Policía Local y Mantenimiento de la vía.

Atascos en la AP-4

A esta jornada de caos en las carreteras se sumaron las retenciones kilométricas que sufrieron los conductores en su éxodo hacia las playas de Cádiz y Huelva.

La autopista AP-4 sufrió hasta 22 kilómetros de retenciones durante la mañana de ayer, en concreto, en el tramo comprendido entre Los Palacios y Villafraña, y las Cabezas de San Juan, según informó la Dirección General de Tráfico (DGT). De hecho, en este tramo apenas se generó movimiento durante esas horas de la mañana.

El embotellamiento se localizó, según la DGT entre el kilómetro 20 y el 42 en sentido Puerto Real.

Del mismo modo, la carretera A-4 registró hasta ocho kilómetros de congestión desde el kilómetro 549, en Fuente del Rey, al kilómetro 557, en Dos Hermanas.

Por otra parte, la DGT informó sobre cinco kilómetros de retención en la carretera A-4 desde el kilómetro 664, en Jarana, al kilómetro 669, en Tres Caminos, sentido Chiclana de la Frontera, uno de los destinos más demandados de la costa gaditana.

La AP-4 y la A-4, sin embargo, no fueron las únicas vías afectadas, ya que también se registraron atascos en dirección a las playas onubenses. De hecho, la A-49 llegó a registrar nueve kilómetros de retenciones entre el kilómetro 12 y 21, concretamente entre Bollullos de la Mitación y Huelva, en dirección a Ayamonte.

La Junta tiene ya casi 900 millones de pagos estatales atrasados al no haber Presupuestos

- Hacienda afirma que los retrasos se pagarán y ya ha iniciado los trámites en el Congreso

J. ALONSO
SEVILLA

El Gobierno central hizo una planificación de las transferencias a las comunidades autónomas para 2024 con un aumento sustancial por encima del 18%. Sin embargo, al no haber Presupuestos Generales del Estado una parte de estas cuantías está 'congelada' y no se puede transferir a las comunidades autónomas. En el caso de Andalucía, cuando finalice este primer semestre del año, estos pagos pendientes ascenderán a 900 millones de euros. Dentro de un volumen global de 27.937 millones de euros no es una cuantía elevada, pero supone un desajuste con más incidencia en algunos territorios que en otros.

No es la primera vez que esto ocurre. Ya se planteó un escenario similar en la prórroga presupuestaria del Gobierno de Mariano Rajoy que acumuló meses de retrasos en esta parte de los pagos. Y, ahora, vuelve a ocurrir aunque con el compromiso del Ministerio de Hacienda de que tiene planificada la iniciativa legal que permiti-

La hacienda andaluza cuenta con un 'colchón' en 2024 dado que planificó menos ingresos estatales de los que se le asignaron

rá próximamente desbloquear estos pagos a las comunidades con independencia de que no haya Presupuestos Generales del Estado.

En el caso de Andalucía, desde el Gobierno autonómico critican que no se haya encontrado aún solución y que sigan 'congelados' estos pagos. Pero al mismo tiempo apuntan que no generan problemas de tesorería porque las arcas autonómicas están saneadas y porque de hecho la planificación del año 2024 se hizo con una previsión inferior de transferencias del Estado a la que realmente se asignó a Andalucía. La Junta incluyó en sus presupuestos recibir en torno a 27.520 millones de euros y finalmente recibirá 27.937 al cierre del ejercicio.

La queja por esta situación se ha generalizado entre las comunidades autónomas contra el Ministerio de Hacienda, especialmente en aquellas más ajustadas en cuanto a ingresos que tienen problemas de tesorería por estos retrasos. Según el Ministerio ya se ha elevado esta iniciativa al Congreso, de forma que los pagos llegarán aunque sean más tarde.

Donde no ha habido marcha atrás en este ejercicio es en el déficit. El desencuentro entre Gobierno y autonomías y entre los grupos parlamentarios popular y socialista en el Congreso acabaron por tumbar el plan de déficit fijado por el Ministerio de Hacienda para 2024 que establecía que las comunidades tendrían un déficit posible del 0,1%, la misma cifra prevista por Andalucía en sus presupuestos. Finalmente, tendrán que ejecutarse las cuentas en equilibrio presupuestario. Para Andalucía apenas ha supuesto desajuste en sus cuentas.



SEVILLA AL DÍA

JAVIER MACÍAS

El examen de Sanz

El alcalde ha necesitado un año de prólogo y ahora tendrá cuatro meses por delante para confirmar el proyecto

EN política, los cien primeros días de un gobierno son la carta de presentación de un modelo que se confirma al cabo de un año. José Luis Sanz ha invertido esa proporción: ha necesitado doce meses de prólogo y ahora tendrá cuatro meses por delante para confirmar el proyecto. El alcalde se somete a partir de agosto a un examen para el que se ha llevado preparando 365 días, desde que tomó posesión un 17 de junio de 2023 y empezó a comprobar que el camino despejado con el que soñó la noche de aquel 28 de mayo no iba a ser tal. Logró un gobierno en solitario por mandato de las urnas pero su plan para sacar adelante los grandes proyectos para Sevilla con el apoyo puntual de Vox se vino abajo al ver que la portavoz de la formación de Abascal le había levantado un muro impenetrable que sólo derribaría si accedía al gobierno. El chantaje de Peláez anteponiendo su búsqueda de un beneficio político propio al interés general de la ciudad le ha costado a Sevilla un año de parálisis.

En la entrevista con ABC, Sanz se sorprende de cómo Antonio Muñoz fue mucho más responsable que Vox tras el duro varapalo de perder la Alcaldía en la que apenas había estado año y medio dejando en cartera un buen número de proyectos que ahora le está tocando afrontar e inaugurar a su rival en la Plaza Nueva. Muñoz es una rara avis en la política actual, un hombre sensato, templado y para nada sectario que tiene más obstáculos inter-

nos en su partido que externos, un PSOE destruido por los nefastos resultados electorales en Andalucía y la provincia, antaño feudo inquebrantable del puño y la rosa; y la encanallada batalla nacional de un Pedro Sánchez en versión Atila, destruyendo todo aquello que pisa e impidiendo que vuelva a crecer la hierba.

Al alcalde le sirvió de pinza puntual el PSOE hasta que se cortó el grifo por mandato de Javier Fernández: «Antonio, al enemigo ni agua». Y Muñoz, que se juega su última bala para ser candidato a tres años vista, hizo lo que Vox: levantar un muro y bloquear al completo al gobierno local.

Por eso, José Luis Sanz ha perdido un año de su mandato para emprender su plan electoral, y apenas ha podido, como señala, ir tapando agujeros del pasado y asumir como propios proyectos de su antecesor. Ahora, cuando en apenas 15 días se aprueben los presupuestos de forma automática tras haber tenido que recurrir a la única vía legal para sacar a Sevilla del bloqueo, el alcalde va a tener poco más de cien días para dejar la huella de su mandato.

El volumen de obras que tiene por delante es abrumador, lo que va a provocar que media ciudad esté levantada en 2025. El alcalde tiene hasta diciembre para hacer ver a Sevilla que hay un plan que no le han dejado emprender. Y tendrá que saltar con pértiga ese muro de PSOE y Vox para proyectos vitales que no puede afrontar en solitario. Empieza el examen.



LA ALBERCA

ALBERTO
GARCÍA REYES

Sanz contra todos

El primer año de mandato del alcalde deja dudas, pero en todas ellas le ha dado excusas la oposición

NI ha acabado con la suciedad, ni tiene presupuesto, ni los grandes proyectos prometidos han arrancado. El primer año de José Luis Sanz como alcalde de Sevilla puede resumirse con estas tres verdades. Pero sería injusto simplificar tanto la situación. Porque todas las dudas que sobrevuelan su gestión hasta la fecha están condicionadas por un bloqueo irracional de la oposición. Quizás la situación sería parecida sin el dique del resto de partidos, pero eso no lo sabemos. Y hasta ahora todas las incertidumbres del gobierno de Sanz pueden encontrar excusas en el cierre en banda del PSOE, Vox y el ala podemita para negociar el más mínimo proyecto en la ciudad. El alcalde anunció que en su primer año pondría en marcha toda la maquinaria que daría ritmo a su gestión para el resto del mandato. «El primer año es el más importante», dijo allá por mayo de 2023. Pero gobierna en minoría. Ese leve detalle se le escapó entonces. Y ahora tiene que asistir impotente al recital de negativas del PSOE, que aprueba lo pequeño para poder defenderse de su estrategia antisevillana con estadísticas, y de Vox, que sigue subido en el

caballo del chantaje y de ahí no hay quien lo baje. A la izquierda radical no hay que meterla en el bloque porque ya venía de serie. El problema es que algunas votaciones empiezan a ser ridículas. Puede tener un pase el presupuesto, que si tales enmiendas deberían haberse añadido, que si es muy de derechas, pero a ver cómo se explica que los partidos más activos contra la masificación turística se hayan opuesto al plan para restringir los pisos turísticos del alcalde. Es obvio que están votando que no para hacerle daño político. Sevilla queda siempre en segundo plano para ellos. Están jugando al Monopoly con nuestros billetes.

Esta situación fue la que generó el clima del falso pacto con Vox. Sanz asegura en la entrevista que publica hoy este periódico que fue él quien acudió a San Telmo para decirle a Juanma Moreno que jamás se aliaría con los de Abascal. Y que la cuestión de confianza la tenía prevista desde hacía varios meses. Sea como fuere, ha gestionado bien esa presión a pesar de que el PSOE vio el cielo abierto y se opuso incluso al plan del distrito portuario que había puesto en marcha el propio Antonio Muñoz cuando era alcalde para que José Luis Sanz no tuviese más remedio que abrazarse a Vox. Los resultados de las elecciones europeas han demostrado que esta táctica no funciona. Y ha dado alas electorales al PP. Sin embargo, la capacidad de gestión sigue igual de coartada por la oposición. Ese es todo el resumen.

Sanz ha tenido polémicas en Cultura. Nada más. Quizás por eso también anuncia que quizás matice algunas cosas en su gobierno. Pero el resto de problemas tienen pretexto gracias a la oposición. La suciedad, el cierre de la Plaza de España, el Canal de la Expo, los pisos turísticos o el retraso del tranvía son debates naturales que no desgastan. Y lo único que puede hacerle daño, que es la parálisis, es consecuencia de la acción de sus adversarios. Tres años más así y le ponen la mayoría absoluta botando.

«En estos momentos no es prioritario un cambio de gobierno, quizá algún matiz»

J. M. R. / J. D. SEVILLA

Uno de los asuntos que sobrevuelan la Plaza Nueva es un posible cambio en el ejecutivo municipal. El presidente de la Junta de Andalucía, Juanma Moreno, hará una crisis de gobierno en los próximos días, en el ecuador de su legislatura. El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, ha cumplido justo un año al frente del Ayuntamiento y apenas ha podido afrontar proyectos por la parálisis a la que se ha visto sometido por la oposición, con PSOE y so-

bre todo Vox cerrados en banda a la hora de aprobar proyectos y los presupuestos.

Durante la entrevista de balance de Sanz en ABC, el alcalde señaló al respecto de un posible cambio de gobierno que «en este momento no es una prioridad», aunque dejó la puerta abierta a alguna reforma: «Algún matiz quizás».

El alcalde hispalense considera que su prioridad ahora mismo «es aprobar el presupuesto y que la maquinaria del Ayuntamiento de Se-

villa esté preparada para, tal y como se apruebe, empezar a licitar con urgencia y con mucha prisa todas las inversiones que se contemplan».

Sobre esos matices que citaba en la entrevista no quiso dar una fecha concreta ni entrar en detalles sobre en qué consistirán en referencia a cambios en las delegaciones: «Yo ahora mismo no veo fecha concreta. Es que no me lo he planteado. No lo tengo en el horizonte».

José Luis Sanz, de hecho, ha dado orden a su equipo de gobierno a poner sobre la mesa todas las inversiones que haya que empezar a licitar para hacerlo lo antes posible y que no se pierda ninguna partida presupuestaria, teniendo en cuenta que apenas le quedarán cuatro meses para emprender esos proyectos. Y, a partir de ahí, comenzarán todas las obras entre 2024 y 2025.

«Que Sevilla está más limpia es evidente, pero queda mucho por hacer»

J. D. / J. M. R. SEVILLA

José Luis Sanz accedió a la Alcaldía tras seiscientos días de campaña, como él mismo afirmó en reiteradas ocasiones. Recuerda que se recorrió la ciudad, barrio a barrio. Durante ese tiempo, raro era el día en el que no ponía el foco en el estado de suciedad de la ciudad. Dijo que en Navidad (la pasada) ya se notaría el cambio en este aspecto. La pregunta es obligada: ¿Ha notado ese cambio? Y la respuesta es instantánea.

«Sí, lo he notado, claro. Creo que la

ciudad está más limpia, pero que queda mucho todavía por hacer. Es evidente, vamos, yo lo veo evidente». Argumenta su respuesta en que «Lip-sam, hoy día, está mejor gestionada y mejor organizada». A su juicio, es una empresa donde ahora se planifican los medios técnicos y los recursos humanos que hacen falta; y sobre todo «gracias al buen trabajo que viene haciendo una gran plantilla». Por todo, es «un convencido de que la ciudad está hoy mejor que hace un año, pero que queda mucho por hacer».

«Lo que le pasa al Lipasam es lo que le pasa a cualquier área de la ciudad o a cualquier otra empresa que lleva muchos años abandonada y muchos años dejada», asegura. En este sentido, compara las situaciones de las empresas municipales de Málaga y Sevilla. En la ciudad malagueña, que tiene 200.000 habitantes menos y mucho menos extensa que Sevilla, tiene un presupuesto de 130 millones y una plantilla de más de 1.900 trabajadores. Lipasam tiene un presupuesto de 119 millones y una plantilla de 1600 y pico trabajadores. «Ahora acabamos de incorporar 200 más en un proceso de estabilización histórico, pero todavía falta personal, maquinaria y presupuesto, fruto del abandono y de la mala gestión de la empresa en los últimos años», lamenta el alcalde, que admite que «en un año no se arregla».



El Espacio de Interacción, con la participación de más 34 ponentes, permitió compartir experiencias en el sector.

● El Espacio CPI Salud muestra 27 proyectos de compra pública de innovación procedentes de toda España y plantea 29 necesidades para el SAS

Incorporar innovación como un reto crucial

R. S. B.

Más de 500 profesionales asistieron al evento Espacio CPI Salud los días 11 y 12 de junio en el Cartuja Center de Sevilla. Este encuentro abordó la relevancia de la Compra Pública de Innovación (CPI) para el desarrollo y sostenibilidad de los sistemas de salud públicos. Según se puso de manifiesto, la Consejería de Salud y Consumo plantea la CPI como un modelo transformador que mejore capacidades y servicios del sistema. Por ello, dispone del Programa de Compra Pública de Innovación en Salud de Andalucía, que se enmarca dentro de la Estrategia para el impulso y consolidación de la Compra Pública de Innovación en la Administración de la Junta de Andalucía. Este Programa, impulsado desde la Secretaría General de Salud Pública e I+D+i de la Consejería de Salud, busca generar soluciones innovadoras desde la demanda mediante la contratación pública, anticipando necesidades del sistema sanitario y solicitando al sector privado la creación de soluciones para mejorar la calidad de la asistencia.

El evento fue coorganizado por la Consejería de Salud y Consumo, el Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidad, y el CDTI, con la colaboración de la Fundación Pública Andaluza Progreso y Salud y el Servicio Andaluz de Salud. Se llevó a cabo en



El secretario general de Salud Pública e I+D+i, Isaac Túnez.

cuatro espacios: un Espacio de Interacción con más de 34 ponentes; un Museo CPI Salud con 28 prototipos innovadores; un Espacio Oportunidades MDT Salud Andalucía con 29 necesidades del Servicio Andaluz de Salud; y un Espacio de Conexión para fomentar contactos entre los asistentes. La inauguración contó con la participación de la consejera de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía, Catalina García, y el consejero de Universidad, Investigación e Innovación, José Carlos Gómez Villamandos. Catalina García destacó el avance en inversión de CPI en salud, "que ha pasado de 18 millones de euros entre 2012 y 2022 a 35 millones de euros en 2023 y 2024". En el Espacio Interacción par-

ticiparon altos representantes de administraciones públicas y empresas como Telefónica, BBVA y Ayesa, además de prestigiosas instituciones académicas. La Viceconsejera de Universidad, Investigación e Innovación, Lorena Garrido; el secretario general de Salud Pública e I+D+i, Isaac Túnez; y el secretario general de Industria y Minas, Cristóbal Sánchez, estuvieron presentes, junto a la Gerente del Servicio An-

Alrededor de 300 representantes de empresas conectaron con líderes sectoriales



Catalina García, consejera de Salud y Consumo de la Junta de Andalucía.

daluz de Salud, Valle García, quien compartió una mesa redonda con otros gerentes y directores generales de Salud de Galicia o Valencia.

Durante el evento, en el Espacio Oportunidades MDT Salud Andalucía, se lanzó la mayor Consulta Preliminar al Mercado en España con 29 retos detectados en 2023 en el Mapa de Demanda Temprana en Salud de Andalucía. Alrededor de 300 representantes de empresas interactuaron con líderes de cada ámbito, estableciendo lazos de colaboración para diseñar nuevas soluciones. La consulta se completará con dos seminarios online los días 24 y 25 de junio.

En el Museo CPI Salud se exhibieron 27 prototipos innovadores

de un total de 48 proyectos desarrollados mediante CPI en toda España, generando un volumen de negocio de 172 millones de euros. Las iniciativas provinieron de nueve comunidades autónomas, destacando Extremadura con siete prototipos, y Andalucía y Galicia con cinco cada una.

El 70% de los asistentes al Espacio CPI Salud fueron representantes de empresas privadas. El éxito del encuentro reafirma la CPI como herramienta estratégica para el avance del sector. La alta participación y diversidad de proyectos presentados reflejaron el potencial de la CPI para liderar la innovación en salud a través de la colaboración entre sector público y privado, junto con la participación activa de la comunidad clínica.



JOSE ANGEL GARCIA

La Cartuja sin alma

La Cartuja necesita vecinos antes que más hoteles y oficinas. Se nos llena la boca con las empresas instaladas en la isla, pero todos sabemos que sigue sin tener esa vida de cierta calidad que sería deseable, salvo que aceptemos el público nocturno de las discotecas como inyección de actividad urbana. La Cartuja continúa siendo un lugar ciertamente inhóspito, donde hasta fracasó por falta de uso aquella lanzadera de Tussam que conectaba todo el recinto con Triana. El Ayuntamiento y la Junta han acordado una recalificación que potencia más el sector terciario. No salimos de lo mismo. Sevilla es el ratoncito que no para de mover la rueda de la economía en la misma dirección: comederos y hoteles. Sigue pendiente que la Cartuja sea un distrito más de la ciudad, con sus vecinos y, naturalmente, con sus servicios. Que no parezca la boca del lobo por las noches, que no sea ese sitio al que se acude al estadio para un concierto o un partido y se retorna con cabreo por las malas comunicaciones, que deje de ser un lugar donde parece que no hay nadie incluso en horario de máximo uso de las oficinas. Zona fría,

solo la explanada que hay delante del rascacielos y el Caixaforum han conseguido el efecto de calidez que genera la vida urbana, la zona precisamente más próxima a Triana y que casualmente lleva el nombre del alcalde que intentó meter viviendas en la Cartuja. La Junta de Andalucía frenó una iniciativa más que interesante de Monteseirín. Con la recalificación que se ha anunciado estos días a bombo y platillo podemos dar por cerradas las posibilidades de que haya vecinos donde afloran los edificios de oficinas, las avenidas con aspecto de ciudad abandonada y el monasterio de las chimeneas icónicas donde están el Instituto de Patrimonio y el Centro Andaluz de Arte Contemporáneo, tal alejados de la ciudad.

El acuerdo entre las administraciones nos plantea una pregunta. ¿No sabemos hacer algo que no sea promover más bares y

más hoteles? Al menos Monteseirín hasta planteó en el final de sus doce años de mandato la creación del Distrito Cartuja, primer paso de la que hubiera sido una apuesta por integrar la isla en la vida cotidiana de la ciudad, no como una suerte de gueto para empresas con una cantidad considerable de pabellones necesitados de arreglo. Basta dar un paseo por la zona y comprobar el aspecto de recinto abandonado que se ofrece en calles y avenidas, como si todavía permaneciera el aspecto de expolio del 13 de octubre de 1992. Afrontamos otro debate. ¿Cuidamos lo suficiente el legado de la Exposición Universal de 1992 a la que tanto debemos? ¿Cabría haber mantenido algunos usos que fueron un éxito en aquella Muestra? Con el pretexto de que el Canal lleva 30 años abandonado vamos a tener una nueva banda... de bares. Cuando nos da por algo somos únicos. Qué cosas nos prepara el destino, cuánta crueldad. Donde están los recuerdos de la mejor Sevilla contemporánea, el Canal donde fuimos felices y proyectamos una imagen de modernidad, tendremos... bares. Con esto ocurrirá como con las Setas de la Cartuja, que los defensores de la construc-

● Ni distrito, ni lugar para viviendas. La Cartuja, zona fría de oficinas y territorio para más bares y hoteles

ción del engendro siempre tenían la respuesta preparada: "¿Qué preferías el descampado con las ratas"? Aquí nos dirán que los bares y algún hotel serán mejores que los jaramagos que crecen en el Canal en una evidente muestra de vergonzoso abandono. ¡Por fin alguien se preocupa del Canal!

Nadie ha sido capaz de mantener su uso. Es un milagro que queden tantos pabellones del 29

Con eso basta. O debe bastar a juicio de los positivistas.

En el fondo continúa aquel divorcio entre la Isla de la Cartuja y Sevilla que tanto se pregonaba antes del 92. El centro queda cada día más para los turistas como la Cartuja para un sinnúmero de empresas que tienen felizmente colmatado el parque tecnológico. Es una zona tan importante para la ciudad desde muchos puntos de vista que hubiera merecido el esfuerzo de tratar de insuflarle vida, alma, conexión real con cuanto ocurre en la otra orilla, calidez para ser atractiva en el día a día. La Cartuja muchas veces parece uno de esos polígonos a los que se acude a comprar azulejos para la nueva cocina. Sevilla funciona: cambiamos jaramagos por bares. No hay tanto camarero para tantos bares. Quien quiera ser residente que se vaya a Sevilla Este. Quien desee estar en el centro que se espere a Semana Santa. Y quien quiera una foto de la Giralda desde una calle Mateos Gago sin turistas que lo haga a las dos de la madrugada o se compre una postal. Seamos felices, no hay ratas en la Encarnación. Y pronto se quitará la vegetación del Canal de la Cartuja. Nadie ha sido capaz de mantener su uso original. La verdad es que es un milagro que hayan llegado vivos tantos pabellones del 29. Y las barquillas de la ría de la Plaza de España. Llenemos los bolsillos, que ya nos preocuparemos del alma en otro momento.

En el fondo continúa aquel divorcio con Sevilla que tanto se pregonaba antes del 92



Recreación virtual de la apertura de las Atarazanas a una calle 2 de Mayo ya peatonalizada // ABC

Dos de Mayo se peatonalizará con la estética de las Atarazanas

- La Gerencia de Urbanismo tiene ya el proyecto prácticamente redactado en el entorno del antiguo astillero
- El alcalde pretende que la peatonalización de esta vía esté acabada en este mandato

JESÚS MORILLO
SEVILLA

La peatonalización de la Plaza del Duque y de la Campana, por la llegada del Tranvibus, anunciada hace unos días por el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, no va a ser la única de este mandato. A ella hay que sumar la que llevará a cabo el Ayuntamiento de Sevilla en el entorno de las Reales Atarazanas, concretamente, en la calle 2 de Mayo y el Postigo del Aceite. La intervención persi-

gue la integración de las Atarazanas en el espacio público de la ciudad, con el objetivo manifestado por el arquitecto que lleva la reforma, Guillermo Vázquez Consuegra, de convertir al antiguo astillero medieval, cuyos orígenes se remontan al siglo XIII, en un ágora cultural cubierta, una especie de plaza pública para que los ciudadanos se relacionen en torno a la cultura y el conocimiento.

Para lograr esa integración entre las Atarazanas y el espacio urbano de la ciudad, el arquitecto sevillano ha

abierto al exterior las espectaculares naves del edificio, que podrán admirarse desde la calle a través de una reja. Para intensificar esa sensación de continuidad del espacio urbano del edificio se planteó la necesidad de hacer peatonal y libre de coches la calle 2 de Mayo, cuya peatonalización se llevará a cabo en este mandato, señalan fuentes municipales.

El proyecto de todas la fachada de la calle 2 de Mayo y el Postigo, continúan estas fuentes, lo tiene la Gerencia de Urbanismo y Medio Ambiente de Sevilla prácticamente redactado. Además, el Ayuntamiento está en permanente contacto con Vázquez Consuegra para ver qué tipo de materiales

Esta peatonalización permitirá abrir un eje entre la zona Patrimonio de la Humanidad y el paseo fluvial del Guadalquivir

está utilizando. La idea es pavimentar el nuevo espacio peatonal de la calle 2 de Mayo con el mismo material y estética que la del interior de las Atarazanas, para darle continuidad y redundar en la permeabilidad entre el interior y el exterior.

Esta urbanización de la calle 2 de Mayo ya estaba contemplada en el Plan de Movilidad Sostenible que aprobó el anterior gobierno municipal, que planteaba diversos ejes peatonales en el casco histórico. Bien es cierto, que esta actuación se integraba en una peatonalización más amplia en la zona, tendente a conectar el núcleo de Patrimonio de la Humanidad —Catedral, Archivo de Indias y Real Alcázar— con el paseo fluvial, quedando de por medio enclaves culturales, como las renovadas Atarazanas y el Teatro de la Maestranza, junto a patrimoniales, como el Hospital de la Caridad, la Torre de la Plata y la Torre del Oro.

En consecuencia, el planeamiento incluía la peatonalización no sólo de

ADRIANO

la calle 2 de Mayo, sino también de Postigo del Carbón, Santander, Núñez de Balboa y Temprado, con la eliminación futura del aparcamiento aledaño a la Torre de la Plata, donde el Ayuntamiento construirá en su lugar un centro de recepción de visitantes en torno a la muralla, las puertas y las torres de la ciudad en el Corral de las Herrerías.

Las peatonalizaciones que propone el alcalde José Luis Sanz, sin embargo, siguen un planteamiento que debe reunir dos requisitos para darles luz verde: de un lado, la creación de bolsas de aparcamiento y contar con alternativas de transporte público.

De hecho, la eliminación del aparcamiento aledaño a la Torre de la Plata, prevista para el 30 de diciembre de 2024, va aparejado con la reserva de la calle Núñez de Balboa como aparcamiento exclusivo de residentes, según el compromiso al que llegó el Ayuntamiento con la asociación de vecinos Torre del Oro.

Con todo, la peatonalización de la calle 2 de Mayo consolidará un eje entre el espacio monumental y el río, donde se encuentra la oficina municipal de turismo, que redundará en un mayor flujo de visitantes en la zona y del que se beneficiarán también los sevillanos para sus ratos de ocio y cultura.



Sanz, junto a otros concejales, en la presentación ayer del proyecto junto a la Torre de la Plata// VÍCTOR RODRÍGUEZ

El parking de la Torre de la Plata será el museo de las murallas de Sevilla

► La concesión del aparcamiento se prorroga hasta el 30 de diciembre

J. MORILLO
SEVILLA

El aparcamiento situado en el entorno de la Torre de la Plata, cuya concesión terminaba este 30 de junio, va prorrogarse hasta el próximo 30 de diciembre, momento en el que está previsto que comiencen los trabajos para construir un centro de interpretación sobre la torre, las murallas y las puertas de Sevilla. Además, en este enclave se creará una plaza para el esparcimiento de los vecinos y visitantes de la ciudad.

Este centro de interpretación, que ya avanzó ABC, lo presentó ayer el alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, quien detalló que el proyecto global, denomi-

nado 'Murallas, Puertas y Torres de Sevilla' contará con una inversión de 2,2 millones de euros, que aportará la Junta de Andalucía dentro de su plan turístico de grandes ciudades. El proyecto, un verdadero museo sobre las murallas de Sevilla, pretende Sanz que esté en marcha a finales de 2026. La licitación para la asistencia técnica para redactar el proyecto ya está lista.

El corazón de todo este proyecto es el «gran centro de interpretación», en palabras del alcalde, que se ubicará en el Corral de las Herrerías, que presentará una recreación virtual de un mapa de la Sevilla medieval y la ubicación de la muralla, sus puertas y sus torres.

Además, contará con una terraza panorámica y espacios para exposiciones temporales. Se denominará Centro de Interpretación del Recinto Amurallado de Sevilla (Ciras), que se reforzará con itinerarios por los restos de la muralla. El Ciras ofrecerá a los visitantes una profunda comprensión de la Sevi-

lla Andalusí, la toma de la ciudad, el sistema defensivo, las técnicas constructivas y las reformas postmedievales.

Antes de la construcción de este museo de las murallas de Sevilla, el Ayuntamiento realizará una cata arqueológica para saber más de una zona de la ciudad en la que previsiblemente se encontrarán restos de los antiguos astilleros. En breve, explicó Sanz, se licitará la asistencia técnica del proyecto.

Los itinerarios, denominados Ivras (Itinerario de Visitas del Recinto Amurallado de Sevilla), conectarán las torres del Oro y de la Plata con toda la muralla y las antiguas puertas de la ciudad. Este itinerario será accesible para personas con necesidades especiales.

Con esta iniciativa, Sanz pretende también «descentralizar las visitas turísticas «a otras zonas de la ciudad, como la Puerta de Jerez, la Ronda Histórica y la Macarena, «descongestionando» los flujos del triángulo que forman los edificios patrimonio de la humanidad.



Álvaro Pimentel, Juan Ignacio Zoido, y Jorge Paradela con los representantes de la CE // MANUEL GÓMEZ

COMISIÓN EUROPEA

La descontaminación en Europa se decidirá en la Cartuja

MERCEDES BENÍTEZ SEVILLA

El papel de Sevilla en la política europea de descontaminación será relevante tras la puesta en marcha por la Comisión Europea del Centro de Innovación para la Transformación Industrial y las Emisiones que se instalará en la Cartuja.

Ayer el Centro Común de Investigación (JRC, por sus siglas en inglés) de la Comisión Europea presentó en Sevilla el Centro Europeo de Inno-

vacación para la Transformación Industrial y las Emisiones (INCITE). Un organismo que ya trabaja en Sevilla en la Cartuja y que se trasladará al futuro edificio que se va a construir en el antiguo solar del pabellón de los Descubrimientos de la Expo 92.

El edificio donde se instalará será, según anunciaron, el más avanzado de Andalucía ya que será capaz de producir más energía de la que ne-

cesita para su funcionamiento. El estudio de arquitectura Bjarke Ingels Group (BIG), ganador del concurso internacional de arquitectura para su diseño, ha completado ya el proyecto básico y trabaja en el de ejecución. La iniciativa fue presentada por el consejero de Industria, Energía y Minas de la Junta de Andalucía, Jorge Paradelas, junto con el eurodiputado Juan Ignacio Zoido, los directores generales de la Comisión Europea, Bernard Magenhann y Florida Fink-Hooijer, la directora de Planificación, Coordinación y Transferencia del Conocimiento del Gobierno de España, Elisa Rivera, y el teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, Álvaro Pimentel.

AYUNTAMIENTO

Sanz, abierto a negociar su norma para los pisos turísticos

J. M. SEVILLA

El alcalde de Sevilla, José Luis Sanz, no se resigna a que la oposición le haya tumbado la normativa para limitar los pisos turísticos en el último Pleno del Ayuntamiento, el pasado jueves 20 de junio, por lo que responsables el grupo municipal del PP van a mantener una reunión con sus homólogos socialistas este lunes para tratar de desbloquear esta situación.

Sanz reconoció ayer, durante una comparecencia en los aledaños de la Torre de la Plata, que el PP acude sin líneas rojas y a escuchar las alterna-

tivas que propone la oposición y a negociar las diferentes propuestas que planteen. En ese sentido, aseguró que si las propuestas son «mucho mejores que las que tenemos», está dispuesto a estudiar si pueden integrarse. Esta mano tendida, sin embargo, no fue un obstáculo para criticar la actitud del PSOE en el último Pleno, que con sus votos, junto a los de Vox y Podemos-IU, frustraron que «Sevilla fuera la primera gran capital que pusiera límite a los pisos turísticos». Y le pareció poco serio que tras haber votado inicialmente la norma y

tras meses con la posibilidad de presentar alegaciones, finalmente «la tarde antes del Pleno se dan cuenta de que a ellos les habrían gustado que incluyera propuestas más restrictivas». «Han tenido nueve meses para presentar enmiendas y han hecho perder nueve meses a Sevilla».

El alcalde abundó, en ese sentido, en que el PSOE no ha presentado alegaciones, ya que la única que presentó una fue Susana Hornillo, de Podemos-IU, que quedaba «fuera de la Ley», según advirtieron los servicios jurídicos del Consistorio. Por ello, José Luis Sanz se mostró abierto a incorporar propuestas «si son mejores que las que tenemos y están dentro de la Ley», porque «yo no voy a terminar imputado como Ada Colau».

La norma que había propuesto el alcalde abordaba cada uno de los 108

barrios que se contabilizan en los once distritos de la ciudad.

El parámetro que se concretaba para determinar ese número de viviendas máximas permitidas por zonas era que las viviendas de uso turístico registradas no superaran el diez por ciento del total de viviendas familiares disponibles. De este modo, en aplicación de este criterio de presión turística, se habían diferenciado tres zonas.

En una de ellas, la que engloba a once barrios del Casco Antiguo (Santa Cruz, Arenal, Alfalfa, San Bartolomé, Feria, Encarnación-Regina, Santa Catalina, San Lorenzo, San Gil y San Vicente) y el barrio de Triana, la tasa de inscripción de estos inmuebles es superior a ese porcentaje, por lo que no se autorizarían más licencias al respecto.

ACEITE DE OLIVA

Los productores andaluces: «Es buena, pero no bajará precios»

NATALIA ORTIZ SEVILLA

La medida ha sido acogida con satisfacción en Andalucía, principal productora de aceite de oliva de España. «Esperábamos con impaciencia que se pusiese en marcha», reconoce Cristóbal Cano, secretario general de UPA Andalucía y responsable de aceite de oliva de la organización.

Afirma, además, que se trata de un «reconocimiento» al valor del aceite

de oliva como producto básico de la cesta de la compra. «Los consumidores se han demostrado mayoritariamente fieles a la grasa más saludable que existe, pero esto supone un esparadazo definitivo para afianzar el consumo», reconoce Cano.

En cuanto a los precios, lo cierto es que el IVA supone un porcentaje, más bien bajo, de la composición total del precio del aceite de oliva, muy alto des-

de hace dos años por malas cosechas, por lo que no supondrá una bajada drástica del mismo en los lineales.

Sin embargo, sí que ayudará a que no siga subiendo y se establezca en un mercado con bastantes dudas a día de hoy. Fuentes del sector calculan que la bajada podría rondar los 50 céntimos en una botella estándar, aproximadamente.

Se calcula que se rebaje en 50 céntimos el precio de una botella estándar y que estabilice el mercado, según fuentes del sector

No obstante, «todo suma» y, la eliminación del IVA unida a las previsiones para la siguiente cosecha, que son buenas después de dos años muy escasos debido a la sequía, cada vez parece más seguro que el precio del aceite de oliva se irá relajando, sobre todo de cara al otoño y al año que viene.

El consejero portavoz de la Junta de Andalucía, Ramón Fernández-Pacheco, señaló que «hay que esperar a verlo publicado ya que no es la primera vez que lo anuncian». «A primeros de año, el ministro Planas dijo que lo iba a hacer y hasta ahora no hemos tenido noticias», sostuvo. «Estaremos atentos y cuando esté publicado haremos una valoración más concreta», concluyó.

SÁBADO



FRANCISCO J. LÓPEZ DE PAÍZ

Cuatro años de bloqueo

Antonio Muñoz parecía un político razonable pero ahora anda metido en batallas internas

Salvo que a Antonio Muñoz le dé un ataque de cordura, cosa que depende de lo que ocurra en el gallinero del Psoe local, al Alcalde le queda un mandato en el que le va a resultar algo complicado plantear un proyecto de ciudad. Va a tener presupuestos, en efecto, pero en estos días ha comprobado como toda la oposición, desde la marca blanca de Podemos a Vox pasando por el Psoe ha visto en el bloqueo una estrategia para el desgaste del PP, que desde las elecciones de 2022 es la formación que más votos concentra en Sevilla. Lo del bloqueo a la norma que limite los pisos turísticos ha sido lo último pero hay algo más grave de lo ocurrido en el tiempo reciente: la oposición a replantear los ahora inútiles terrenos de la Cartuja convertidos en un monumento a la vergüenza 32 años después de que aquello pretendiera ser el centro del universo.

Las empresas que tiene su sede en la Isla quieren hablar con el delegado de la zona, Manuel Pimentel para expresarles la situación que se vive en el día a día. Una extensión como aquella sin actividad cuando se apaga la luz de la última oficina la convierte en territorio comanche que sufren esas compañías. La idea de reurbanizar el antiguo canal y dotar de vida a ese inmenso erial es magnífica. No por borrar ya el signo de dejadez como es la maleza creciendo en la antigua lámina de agua sino porque hace falta dotar de vida a esa zona y dar soluciones al entorno tan degradado. Que los tres grupos municipales consideren esta urbanización como un pelotazo urbanístico es poner la estrategia por encima de los intereses de Sevilla. Para Podemos cualquier cosa que sea actividad de un privado le gestiona. Pero que Vox y el Psoe hablen de pelotazo da pie a una sonora carcajada.

Antonio Muñoz parece un político razonable, pero está ahora metido en batallas internas. Por eso se ha puesto el casco de guerrillero. Y es una pena porque hemos visto siempre que desde la moderación es como se ha construido el futuro de Sevilla. Y ahora, con el bloqueo lo único que se hace es congelar el peor presente.

Befesa compra la totalidad de Recytech por 40 millones

Agencias MADRID

La empresa de reciclaje de residuos peligrosos para las industrias del acero y aluminio Befesa, dirigida por el sevillano Javier Molina, anunció ayer la adquisición de la compra de las acciones que aún no poseía de la francesa Recytech por un precio en efectivo de 40 millones de euros.

En un comunicado, Befesa explicó que Recytech se constituyó en 1991 como una empresa conjunta al 50% entre Befesa Steel Services GmbH y Recylex, sociedad francesa que proporciona servicios de reciclaje de metales, y que se encarga de procesar el polvo de acero de los hornos de arco eléctrico,

Se hace con el 100% de la 'joint venture' de reciclaje de metales que tenía con Recylex

“extrayendo el zinc y convirtiéndolo en óxido de Waelz”.

Recytech tiene una plantilla de 50 personas y produce anualmente 45.000 toneladas de este óxido a partir de 110.000 toneladas de polvo de acero.

Recylex, por su parte, ha enfrentado en los dos últimos años procedimientos de insolvencia que han conducido a su liquidación a raíz de dificultades en su negocio de reciclaje de baterías de plomo-ácido.

Befesa aseguró que la operación anunciada pondrá fin a la incertidumbre para empleados, proveedores y clientes de la planta.

“Esta adquisición es un movimiento estratégico para Befesa”, dijo la empresa en el comunicado.

MÁS NOTICIAS EMPRESARIALES

Los españoles pagaron más de 270 compras con tarjeta por segundo entre enero y marzo

Efe MADRID

Las tarjetas siguen ganando terreno frente al dinero en efectivo en España y ya se utilizan para pagar más de 270 compras por segundo, según datos del Banco de España, que ha detectado un incremento de su uso superior al 12% interanual en el primer trimestre del

año. Entre enero y marzo de este año, las compras con tarjeta aumentaron un 12,21% en comparación interanual, hasta los 2.132 millones de operaciones, la cifra más alta en un primer trimestre desde que hay registros, según la última estadística trimestral sobre este tipo de pagos, publicada esta semana por el Banco de España.

En esos tres meses, durante cada día se realizaron 23,4 millones de transacciones con tarjetas de crédito o de débito, lo que significa que cada hora se hicieron casi un millón de operaciones (976.000). Igualmente, cada minuto, casi se efectuaron 16.300 transacciones y cada segundo, una media de 271 pagos.

El volumen de todas esas operaciones también batió un récord trimestral desde que se publican las series históricas de estos datos (enero de 2005), con un importe conjunto de 61.946 millones de euros, lo que supone un crecimiento de casi un 8%. También aumentó, casi un 2,9%, la cifra de tarjetas en circulación en

España, hasta alcanzar los 91,34 millones de unidades.

Estos avances llevan aparejado un descenso en el uso de efectivo y menos retiradas de dinero de bancos y cajeros. Así, el número de cajeros sigue bajando. Al finalizar el primer trimestre de 2024 funcionaban 43.258 de todas las entidades, un 4,24% menos que al cierre del mismo periodo del año anterior. Esto significa que desde el máximo histórico de 61.714 cajeros que atendían las necesidades de la población en 2008, han desaparecido casi 18.500 cajeros en toda España.

LAS PIEZAS DEL SUDOKU

Rechazo de un cupo a la catalana

El Gobierno niega que esté entre sus planes explorar un cupo a la catalana como el que se reclama desde hace tiempo por parte de los independentistas. La misma idea que Mas planteó en 2012 a Rajoy y que éste rechazó.

Negociación con las CC.AA. del PP

Con el Consejo de Política Fiscal y Financiera convocado para este verano, el Ejecutivo apuesta por negociar con el PP. Si bien desde Moncloa se subraya que son los propios barones populares los que tienen planteamientos distintos.

Una terminología que no enfade a nadie

Sánchez habló de financiación «singular» para Cataluña y pronto su propio Gobierno empezó a modular la terminología para no enfadar al resto. La portavoz Alegría habló de «singularidades» tras consensuarlo con Hacienda.

¿Un banco público en Cataluña?

El Gobierno no suelta prenda sobre qué soluciones se podrían arbitrar para satisfacer a ERC al margen del sistema de financiación. Los republicanos pidieron en el Congreso convertir en banco el Instituto Catalán de Finanzas.



Rufián (ERC) pasa por delante de Sánchez y de Montero, tras intervenir desde la tribuna de oradores del Congreso // EP

Sánchez busca una «solución imaginativa» en Cataluña, pero rechaza el cupo que pide ERC

► Moncloa modula su promesa de un régimen especial y baraja soluciones fuera de la financiación

MARIANO ALONSO
MADRID

Pocas expresiones como el célebre 'café para todos' acuñado por el ministro para las regiones de Adolfo Suárez, Manuel Clavero Arévalo, en los albores de la construcción del Estado de las Autonomías, han hecho más fortuna en la historia de la democracia española. Quizás sólo a la altura de la que muchos años después aportó Pedro Solbes, a la sazón ministro de Economía del primer Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero, cuando des-

cribió el proceso para negociar la financiación autonómica como un «sudoku», el pasatiempo más en boga entonces, en la primera década del siglo. Ahora Pedro Sánchez se enfrenta a ese sudoku o reparto del café haciendo, como en el presidente del Gobierno ya es tradición, de la necesidad virtud. En el contexto de la negociación cada vez más peliaguda para investir a Salvador Illa como presidente de la Generalitat, Sánchez lanzó el pasado fin de semana, en una entrevista en 'La Vanguardia', su oferta de una financiación singular para Cataluña. Una propuesta que calificó como «factible» y compatible con el acuerdo para «mejorar el sistema de financiación autonómica desde el plano multilateral». La polémica estaba, cómo no, servida. Tanto que no tardó el Ejecutivo en empezar a suavizar o a matizar su mensaje, en aras también a mitigar el

descontento del resto de territorios españoles que no serían singulares. Terminada el martes la reunión del Consejo de Ministros, y antes de la rueda de prensa habitual en Moncloa, la portavoz del Gobierno, Pilar Alegría, y la vicepresidenta primera y ministra de Hacienda, María Jesús Montero, consensuaron el mensaje que la primera -aragonesa y con aspiraciones futuras en su comunidad, vecina de Cataluña- transmitiría a los medios. Y así, Alegría habló ya de «singularidades», un término que repiten machaconamente desde entonces (en pú-

Hacienda descarta un cupo a la catalana como el que piden los independentistas y acusa al PP de no tener una posición única

blico y en privado) los miembros del Gabinete, y que el propio Sánchez utilizó el miércoles en la sesión de control del Congreso, en respuesta a una pregunta de la portavoz de Junts per Catalunya, Míriam Nogueras. Todo ello mientras fuentes del Gobierno dejan muy claro que en ningún caso contemplan conceder a Cataluña, y ni siquiera negociar, un sistema de cupo como el que existe en el País Vasco y en Navarra, blindado en este caso en la Constitución. Tampoco apuntan a que esa singularidad para Cataluña se establezca en el ámbito multilateral del Consejo de Política Fiscal y Financiera, en el que participan todas las comunidades del régimen común y que se reunirá este próximo julio. Un organismo en el que los gobiernos del Partido Popular (PP) son amplísima mayoría, después de las elecciones autonómicas de mayo del año pasado, donde el PSOE sufrió una importante pérdida de poder territorial.

Instituto de Finanzas

Así las cosas, la pregunta es obvia. ¿Cómo contentar a ERC y por extensión al independentismo? Pues con una «solución imaginativa» a la que apelan fuentes gubernamentales, que estaría fuera de ese ámbito común de todos los gobiernos autonómicos y que no es, dicho queda, un cupo a la catalana, como el que Artur Mas le pidió en su día a Mariano Rajoy, antes de aventurarse en el 'procés' después de la negativa del líder popular.

Solución que el Gobierno, y más en concreto el Ministerio de Hacienda, el competente en la materia, guarda con todo celo. Especulaciones hay para todos los gustos, incluida la de que se convierta al Instituto Catalán de Finanzas en un banco público autonómico, algo que la propia ERC solicitó el mes pasado mediante una proposición no de ley en el Congreso. Bastaría con que el Banco de España, ahora con un proceso de renovación pendiente en su cúpula, le concediera la ficha preceptiva para ello. Pero el Gobierno no suelta prenda.

En cualquier caso, las citadas fuentes aseguran que la reforma global del sistema de financiación sólo puede hacerse con discreción y con el concurso del PP. Si bien aseguran que es en el seno de los populares donde anida la discrepancia, pues no piensan lo mismo, aducen, Isabel Díaz Ayuso, Juan Manuel Moreno o Alfonso Rueda, presidentes de Madrid, Andalucía y Galicia. Demasiadas casillas para completar el sudoku, y demasiados cafés...

Ingenieros: de la percepción de élite a la escasez de vocaciones

► Diversos informes alertan sobre la necesidad de estos profesionales y, sin embargo, todos los años cae el número de matrículas en las universidades

BERTA GONZÁLEZ DE VEGA
MADRID

Los ingenieros españoles se consideraron alguna vez la élite del sistema universitario. Los que pasan de los 80 años se acordarán de unas pruebas de acceso muy exigentes, nada que ver con la Selectividad que aprueba hoy el 95% de los alumnos que se presentan o las bajas notas de corte en muchos grados de Ingeniería. A finales de los 80 y principios de los 90, los 'cerebritos' de los bachilleratos eran los ingenieros. Al igual que pasa ahora en Medicina, había cierto 'efecto rebano': los que mejores notas sacaban, tenían que ir a Telecomunicaciones, a Caminos o a Industriales. Entraban con matrícula del COU de entonces y sabían que empezaban un camino con suspensos y tolerancia a la frustración. Quién les iba a decir a aquellos chavales, hoy cincuentones, que las ingenierías de Telecomunicaciones tienen en marcha una campaña, Telecto Renta, para captar a adolescentes que son ajenos a las posibilidades laborales de la ingeniería. Hay trabajo para los ingenieros, pero faltan estudiantes. ¿Qué ha pasado?

Situemos el problema. Un informe del Ingite (Instituto de Graduados en Ingeniería e Ingenieros Técnicos de España) establece que «en los últimos 20 años han descendido un 40% los alumnos matriculados en Ingeniería, que han pasado de representar un 24,02% sobre el total de alumnos en el curso 2002-2003 a tan solo un 12,72% en el año 2022-2023, siendo incluso inferior al porcentaje que había en el inicio de la serie histórica 1985-1986 donde los alumnos de Ingeniería representaban el 14,06%».

Como cualquier problema complejo, los factores son múltiples. Sara Gómez tiene una trayectoria perfecta para tratar de explicarlo: catedrática de Ingeniería de Materiales de la escuela de Industriales de la Politécnica de Madrid, también ha sido vicerrectora en la época de la reforma de Bolonia y directora general de Universidades en la Comunidad de Madrid. «Tenemos que explicar mucho mejor una oferta de grados que, con la reforma de Bolonia, es un galimatías. Hay un batiburrillo de titulaciones con Ingeniería, hay que despe-

jar ese panorama», explica la que es también responsable del programa de Mujer e Ingeniería de la Real Academia de Ingeniería, para fomentar las vocaciones entre las chicas. «Conseguir más vocaciones de ingeniería es un tema crucial para este país, pero en el Congreso no están los asuntos importantes, ni siquiera tiene la conciencia de que es un problema. Hablan de Pacto Verde, pero... ¿tenemos ingenieros para la transición ecológica?», añade la catedrática.

Estudiantes satisfechos

Rafael Godoy, decano de la escuela de Telecomunicaciones de Málaga, está viendo cómo suben las matriculaciones. «Todos los datos de empleabilidad, salario medio y satisfacción con los estudios realizados llevan a pensar que debería tener el mismo éxito, si no más, que en los años 90». Queda darlos mejor a conocer.

Paula Denis y Carla de Las Heras son hijas de ingenieros. La primera ya es ingeniera industrial, con trabajo en una energética en Madrid y la segunda sigue estudiando en la Carlos III, recién llegada de un curso en Colorado. Paula fue una estudiante extraordinaria en Bachillerato y entró en Industriales en la Universidad de Málaga cuando pedían ya poca nota de acceso, no había ese sentimiento de elitismo pero, sin embargo, explica que «el orgullo que te da haber terminado una carrera tan exigente es interno y lo compartes con tus compañeros que han vivido lo mismo». Admite que puede que algunos no vean que les merezca la pena el esfuerzo y los salarios iniciales pero añade que es una visión «cortoplacista»: «Como ingeniera industrial recién incorporada al mundo laboral veo que las empresas necesitan ingenieros y respecto a muchos amigos muy buenos de otros sectores como abogados, aun siendo muy 'top' en sus carreras, sí que están precarios en cuanto a sueldos». Carla cree que su futuro estará más bien en la gestión pero, en vez de ir directamente a un grado de empresariales, su padre le convenció para una ingeniería: «Me dijo que era capaz y que me iba a formar mejor la cabeza. Así que haberme mantenido en la carrera e ir aprobando me genera satisfacción». También ayudó que estu-

EN CIFRAS

Menos que en el año 1985

Según un informe del Ingite, las matriculaciones han pasado de representar un 24,02% sobre el total de alumnos del curso 2002-2003 a un 12,72% en el curso 2022-23, siendo incluso inferior al porcentaje que había en 1985-1986, cuando los alumnos de Ingeniería representaban el 14,06%.

200.000 ingenieros

necesita la economía española para los próximos diez años, según cifras del Observatorio de la Ingeniería. El mismo informe certifica que los ingenieros están un 30% por encima de la media salarial española.

José F. García Ródenas

Colegio de Telecomunicaciones

«Estudiar Ingeniería renta porque vas a tener empleo sin duda. No hay paro»

dió Bachillerato Internacional y allí muchos sabían que iban a Ingeniería.

Necesidades del mercado

Pero, ¿qué pasa con los chavales que no tienen a familia cercana que les anime a estudiar ingenierías? ¿Saben en los institutos la cantidad de trabajo que hay para ingenieros? Hace un par de años, el Observatorio de la Ingeniería cifró en 200.000 los ingenieros que necesitaba la economía española para los próximos diez años. El mismo informe explicaba que los ingenieros están un 30% por encima de la media salarial española, aunque alertaba de cierto estancamiento. Sara Gómez habla de «una guerra por el talento» ahora mismo en las empresas y no parece que eso se esté trasladando bien a los institutos. No será por ella, que va continuamente a difundir las salidas de las ingenierías donde la llaman.

José Fernando García Ródenas es el vocal del Colegio de Telecomunicaciones encargado de la campaña para conseguir más ingenieros y está de acuerdo en que falla la orientación en los centros: «Ahora mismo, es una 'guerra de guerrillas' y es cierto que los orientadores tienen otras muchas tareas». «Es un menudeo», añade Gómez, y lo que hace falta «es un plan estratégico», en



Zoraida Frías, profesora en la Facultad de Telecomunicaciones de la Universidad Politécnica de Madrid. Abajo, Rafael Godoy, director de Ingeniería en Telecomunicaciones de la Universidad de Málaga//

FOTOS: TANIA SIEIRA Y FRANCIS SILVA

su opinión. Los dos están de acuerdo en que también falla la enseñanza de las matemáticas desde Primaria, no se transmite las posibilidades de sus aplicaciones. «En los países nórdicos, los maestros de Primaria están muy bien pagados. Aquí a veces tenemos a gente dando clase que ha huido de las ciencias», explica Gómez. Y son ellas, el sector casi es femenino en su totalidad, las que deberían trasladar el interés por las matemáticas, herramienta indispensable para las ingenierías.

José Fernando también cree que hay un estigma de grados muy complicado: «Es verdad que a los chavales de hoy es difícil motivarlos con algo tan complejo, pero también lo es que ahora mismo los grados no son lo que eran hace 30 años». Aquellos años en los que lo habitual era repetir incluso más de un curso. Sobre el nombre de Telecto Renta a su campaña, este ingeniero de telecomunicaciones que ha trabajado en IBM lo explica: «Estudiar Ingeniería renta, porque vas a tener empleo sin ninguna duda. No hay paro. Las oportunidades de progreso son mejores. También renta el esfuerzo del máster para acabar siendo un ingeniero superior. Te conviertes en una mente muy analítica, eres un solucionador de problemas, te sirve mucho para la vida real». Por eso muchas veces los ingenieros acaban en puestos de gestión. No cree que el problema esté en que hay demasiadas escuelas: «Ahora mismo salen 600 ingenieros de Telecomunicaciones al año en España y el mercado es capaz de absorberlos, está por debajo de la demanda». Las notas de corte



han caído porque ahora hay mucha más ofertas de grados con la palabra ingeniería, explica. Sin plan estratégico nacional, como se quejaba Gómez, lo que han hecho en Teleco es hacerse con una red de divulgadores muy conocidos en las redes, como Javier Santaolalla. Entre los factores, señala a las series de televisión: «Los ingenieros tienden a ser poco sociables en sus papeles».

Está de acuerdo Antonio Gómez-Guillamón, fundador de Aertec, una ingeniería aeronáutica con sede en Málaga y negocio en todo el mundo: «Necesitamos una buena serie de Netflix», bro-

mea, pero sabe que 'Big Bang Theory' provocó un aumento en las vocaciones de Física. «Entiendo que ser ingeniero agrónomo, de montes, minas o caminos no tiene el caché social que tuvo, pero ahora con tantos grados específicos puedes estudiar cosas increíbles, convertirte en un experto y ser internacional. Además, la mejor combinación para un MBA es haber estudiado antes Ingeniería. La cabeza estructurada, buenos en matemáticas, entendimiento de lo que es un sistema. Los fondos de inversión, los bancos, las tecnológicas, se los rifan», dice el empresario.

Un 20 por ciento menos de matriculaciones en Ingeniería en los últimos 25 años

► El último informe de los rectores constata que la demanda de estudios ha virado hacia Humanidades

JAVIER PALOMO
MADRID

Los ingenieros son un bien tan preciado como escaso. El acelerado cambio tecnológico ha incrementado la necesidad de estos profesionales para multitud de áreas, pero los intereses de los jóvenes son otros. En los últimos 25 años, la demanda de estudios de Ingeniería y Arquitectura ha disminuido un 17%, y las ramas de Ciencia han caído un 19%, mientras que, por el contrario, la de Humanidades, que registra mayor tasa de paro y precariedad, ha crecido un 6% en el número de matrículas. Esto se traduce en que cada vez pesa más la motivación vocacional que las expectativas laborales a la hora de que los estudiantes decidan qué camino escoger para su futuro profesional. Un ejemplo es que pese a que Psicología o Periodismo tengan peor oferta y sueldos más bajos, los jóvenes se decantan antes por estudiar estas carreras que Ingeniería o Matemáticas si es lo que siempre habían soñado hacer. La precariedad no es un problema para ellos, pese a que sí lo sea para el avance social.

Así lo constatan diferentes estudios, como 'La Universidad en Cifras' presentado el pasado viernes por la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE), o el también reciente informe de la Fundación Conocimiento y Desarrollo (CYD) referente al año 2023.

El segundo confirma que nuestro país se sitúa en el cuarto lugar por la cola entre los 27 países de la Unión Europea con titulados en Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas —las denominadas carreras STEM por sus acrónimos en inglés—. Solo estamos por encima de Chipre, Malta y Bélgica. En España, y en comparación con la UE, existe el doble de titulados en Educación y un

Los rectores insisten en la necesidad de tener un mercado laboral atractivo y poder dotarlo de los profesionales que demanda

porcentaje muy elevado de estudiantes en las ramas de salud y servicios sociales; sin embargo, los titulados STEM se quedan en el 18,8 por ciento frente al 25 por ciento que es la media europea.

Esto resulta en una ratio de 15,7 profesionales por cada mil habitantes, por encima de vecinos europeos como Francia (14,4) e Italia (11) aunque lejos de Alemania (20,4). A pesar de que, comparativamente, no salimos tan mal parados, el déficit de especialistas para satisfacer los requerimientos del mercado es una realidad acuciante. «Desde hace ya unos años se está experimentando una dificultad notable en lo que se refiere a incorporar ingenieros en las plantillas de las empresas», subraya el estudio de CYD. Un tercio de esas compañías manifiestan que es complicado o muy complicado ficharlos. Es remarcable también que el 98% de los titulados en la actualidad están ocupados y el 87% trabaja en una actividad vinculada con la carrera que ha cursado.

Especialistas de las STEM

«Hemos constatado que cada vez se requieren más y mejores especialistas de las STEM. La sociedad los reclama para responder con éxito a la cuarta revolución industrial, pero la preferencia de la gente joven no responde a esta necesidad», lamenta Eva Alcón, presidenta de la CRUE y rectora de la Universidad Jaume I de Valencia. «Tenemos que sumar sinergias para responder a este desajuste, pero no podemos hacerlo solo las universidades, necesitamos la ayuda de la sociedad civil y del sector productivo para cambiar las tornas». Alcón propone diferentes soluciones, algunas que tilda de «sencillas», como podría ser permitir a las universidades públicas firmar contratos con empresas privadas sin aplicar «esa rígida normativa de contratación del sector público», que lastra y frena muchas oportunidades laborales.

Además, Juan Julià, asesor de la presidencia de CRUE, señala que se deberían ampliar las becas universitarias a un mínimo de 8.800 euros anuales por beneficiario para aumentar el porcentaje de becados y alumnos, que cayó en un 5,1% en el curso 2021-2022. «Somos conscientes del potencial del sistema universitario, y la excelencia de los alumnos españoles, pero sin un mercado laboral atractivo y lleno de oportunidades la situación se estancará», concluye Alcón.

Distribuido para CONFEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE SEVILLA * Este artículo no puede distribuirse sin el consentimiento expreso del dueño de los derechos de autor.

El aeropuerto de Gibraltar, en territorio neutral, el último escollo del Brexit

Vista aérea de la pista del aeropuerto que separa La Línea de la Concepción y Gibraltar
// SERGIO RODRÍGUEZ



- ▶ El aeródromo está en manos del Ministerio de Defensa británico y también tiene uso comercial
- ▶ Gibraltar rechaza la presencia de policías españoles en el control Schengen previsto en la negociación

SORAYA FERNÁNDEZ
SEVILLA

Es el último gran escollo en las negociaciones que desde hace dos años mantienen la Unión Europea (UE) y España con Reino Unido para dar una salida a Gibraltar, la última colonia del continente europeo y que abandonó la Unión, junto a su metrópolis, en 2020 con el Brexit. Se trata el uso conjunto del aeropuerto de Gibraltar, unas instalaciones construidas sobre el Istmo y por tanto territorio neutral, pero de las que Reino Unido se apropió sin que España moviera un dedo. Inaugurado en 1949, el Ejército británico lo usó en un primer momento como base de emer-

gencia. Hoy es un aeropuerto militar y comercial.

Según el Tratado de Utrecht (1713), España cedió a Gran Bretaña la ciudad y el castillo de Gibraltar con su puerto, defensas y fortalezas, pero no el istmo que la une con la vecina ciudad de La Línea de la Concepción, donde está el aeropuerto, ni las aguas ni el espacio aéreo adyacentes «que son espacios de soberanía española», según sostiene el Ministerio español de Asuntos Exteriores. Para España, la ocupación del istmo es «ilícita y contraria al Derecho Internacional», y reclama su devolución «sin condiciones».

Pese a ello, el aeropuerto de Gibraltar es hoy una ocupación británica consolidada. Depende de la Real Fuerza Aé-

rea (RAF por sus siglas en inglés) del Ministerio de Defensa de Reino Unido, que en su página web destaca que su posición lo convierte en un «punto de escala ideal para las aeronaves en operaciones y como base de apoyo para los principales ejercicios de la OTAN». Pero también tiene un uso comercial con destinos británicos. Es el gobierno de Gibraltar el que explota la terminal aérea civil en el lado norte.

El segundo más peligroso

Su situación, entre dos localidades que suman unos 100.000 habitantes (La Línea de la Concepción y Gibraltar), y sus

Los Acuerdos de Córdoba posibilitaron en 2006 vuelos comerciales entre el Peñón y Madrid y Barcelona, pero sólo duraron dos años

El derribo de la Verja que se persigue incluye controles en el aeropuerto y el puerto del Peñón con agentes de la Policía Nacional española

dimensiones lo convierten en uno de los más peligrosos del mundo sólo por detrás del de Madeira (Portugal). Tiene una única pista de aterrizaje y despegue de sólo 1.525 metros cuadrados y además es el único con una carretera que lo cruza al mismo nivel. Esta situación se ha solventado hace unos años con la construcción de un túnel por el que es derivado el tráfico rodado, aunque los peatones, ciclistas y quienes van en patinete o vehículos de movilidad reducida siguen cruzando la pista a diario en ambos sentidos.

Desde La Línea se puede entrar caminando a la terminal del aeropuerto a través de la Verja o en vehículo, por lo que el acceso es de sólo unos minutos, salvo cuando hay retenciones de tráfico, algo frecuente.

La nueva terminal fue inaugurada en 2012 por los condes de Wessex, —el Príncipe Eduardo y su esposa, Sophie Rhys Jones— algo que no fue bien recibido por España. La presencia de la familia real británica en el Peñón genera tensiones diplomáticas. España no renuncia a la soberanía de Gibraltar y este tipo de visitas es considerada un alarde del dominio británico en la colonia.

El uso conjunto de este aeropuerto siempre ha sido una aspiración a am-



Las conversaciones continúan a nivel técnico tras el parón electoral

Las negociaciones a nivel político entre la Unión Europea, España y Reino Unido están paralizadas tras las elecciones europeas celebradas el pasado día 9 y las que ha convocado Reino Unido, que tendrán lugar el 4 de julio. Sin embargo, España sostiene que las conversaciones continúan a nivel técnico para cerrar un acuerdo. La armonización de impuestos en Gibraltar una vez desaparezca la Verja es otro de los baches en este tortuoso y largo camino hacia un tratado sobre Gibraltar tras el Brexit. De nuevo, es la colonia británica la que está poniendo más obstáculos a este punto del tratado.

que ahora sólo puede hacerse en avión desde los aeropuertos más cercanos, los de Jerez de la Frontera y Málaga, situados a una hora y hora y media de distancia, respectivamente, en coche. Luego llegaron vuelos a Barcelona.

Las expectativas duraron poco. Dos años después, Iberia suspendió los vuelos entre Gibraltar y Madrid argumentando «motivos operativos». No era rentable ni competitivo. Vuelos muy caros y pocas conexiones estaban detrás de aquel fiasco.

Ahora, las negociaciones postBrexit sobre Gibraltar quieren relanzar este uso conjunto, una cuestión que está tensionando el proceso. De hecho, sigue siendo el principal obstáculo.

El Acuerdo de Nochevieja alcanzado 'in extremis' entre España y Reino Unido en 2020 contempla el derribo de la Verja para crear un área de prosperidad compartida a ambos lados. Gibraltar es la tercera renta per cápita del Mundo y el Campo de Gibraltar, con 300.000 habitantes, soporta un importante desempleo e importantes bolsas de marginalidad, algo agravado por el azote del narcotráfico.

Ello supone que los controles actuales en la Aduana se realicen ya como controles Schengen en el puerto y el aeropuerto de Gibraltar. Sin embargo, la presencia de agentes de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad españoles en dichos puntos de control es rechazada por el Peñón. El objetivo es que durante el periodo de implementación del tratado que se firme, que durará cuatro años, habrá un apoyo de la Agencia Europea de la Guardia de Fronteras y Costas (Frontex), a la Policía española en dichos puntos de control.

«Schengen funciona de una manera y no hay dos formas en las que pueda funcionar. En los puntos que se habiliten para entrar al Espacio Schengen desde Gibraltar, como ocurre en otras partes, tiene que haber un agente europeo para realizar los controles que, en este caso es la Policía Nacional española la habilitada para ello», aseguró a principios de mes el ministro español de Asuntos Exteriores, José Manuel Albarés.

bos lados de la Verja por el revulsivo económico que conllevaría para la zona y por la conectividad que supondría para el Campo de Gibraltar, con un tren del siglo pasado y un red de carreteras y transportes muy deficiente.

Los Acuerdos de Córdoba, firmados entre Reino Unido, España y Gibraltar en 2006 —lo que situó a la colonia al mismo nivel—, cuando José Luis Rodríguez Zapatero (PSOE) era presidente del Gobierno español, incluían este uso conjunto, una rúbrica sellada en el seno del Foro de Diálogo sobre Gibraltar que se creó. Fue rubricado por los entonces ministro de Exteriores español, Miguel Ángel Moratinos; su homólogo británico, Geoffrey Hoon; y ministro principal de Gibraltar, Peter Caruana. La cuestión de la soberanía quedó a un lado.

Sólo dos años

En sólo unos meses comenzaron a operar vuelos comerciales entre Gibraltar y Madrid, primero, y luego a Barcelona. El primer avión que realizó un vuelo comercial entre España y Gibraltar lo hizo el 16 de diciembre de 2006. Fue el del Airbus A-319 de Iberia, que salió de Barajas. El acontecimiento se vivió como algo histórico: en sólo una hora se podía viajar entre ambos destinos, algo

CON PERMISO

El nuevo De Cos a punto de caramelo, con permiso de Ayuso

Pasadas las elecciones europeas, los chicos del muro arrancan de nuevo la apisonadora, que hay instituciones que aún porfían del desembarco progresista. Les urge renovar el CGPJ y, tras amenazas varias y ultimátum, confían en la pista de aterrizaje de Feijóo, mientras en Fráncfort lo del Banco de España les suena ya a guasa

MARÍA JESÚS PÉREZ



SALVADOS los muebles en Europa tras las elecciones –que tampoco han ganado los chicos del muro, por cierto–, quedó restablecida la apisonadora sanchista sobre empresas e instituciones que aún porfían del desembarco progresista. Una maquinaria de nuevo en marcha, sí, pero con unos cuantos palos en las ruedas, puestos por obra y gracia de la única figura real que desquicia al **sanchismo**, encarnada en la **presidenta** que ama la fruta.

Porque un secreto a voces es que en el seno del **PSOE** temen más a **Isabel Díaz Ayuso** que a un nublado. Al **expresidente Aznar**, también, pero con la **presidenta** madrileña es auténtico pavor. No se achanta ni con amenazas indirectas vía ataques familiares, muy al contrario, sale reforzada, ni con las chacotas variadas que le profesan desde los tendidos del coto parlamentario. Tanto da, que le da igual.

El caso es que gran parte del hecho de que hayan pasado más de 2.000 días sin la renovación del órgano de gobierno de los jueces –el **Consejo General del Poder Judicial**, cuyo mandato caducó hace cinco años y medio– **Pedro Sánchez** y sus satélites se lo atribuyen a ella. A ella, sí, y a la facción más dura que reside en la órbita del **expresidente José María Aznar**, pero, sobre todo, a ella. Y, al respecto, ahora que apenas queda una semana para que se cumpla el ultimátum dado al líder de su facción –**Alberto Núñez Feijóo**– por parte del propio **presidente de Gobierno**, parece que ha dado su brazo a torcer en contra de los consejos de **Ayuso** y **Aznar**, por ejemplo, y el popular «está preparando la pista de aterrizaje», como alardean unos cuantos desde los jardines de **La Moncloa**. ¿Por qué? En juego, otras

negociaciones de asaltos a medias más amplias que incluyen nombramientos para la cúpula de la institución financiera de mayor rango y con mejor reputación del país, del organismo de vigilancia antimonopolio y del supervisor del mercado de valores. En román paladino, **Banco de España**, **CNMC** y **CNMV**, amén de un pacto para la cobertura de un magistrado del **Tribunal Constitucional** y para la sustitución de seis consejeros de **RTVE**, que «el **PP** no puede elegir qué órganos quiere renovar y cuáles no», vuelven a vanagloriarse los del equipo monclovita, que apostillan: «si su actitud en el **Consejo** sigue siendo de bloqueo, no podemos darles la tele, por ejemplo».

Pues... parece que amenazas y graciatas han surtido efecto, porque el propio **Núñez Feijóo** manifestaba esta misma semana en los pasillos del **Congreso** que «lo iba a intentar». ¿Falta de liderazgo en el **PP**? Eso dice el propio **presidente Sánchez** que reprochó al líder de los populares durante la sesión de control al **Gobierno** que «cada vez que hay una opción de que podamos entendernos el **Gobierno** y el principal partido de la oposición aparecen sus jefes, el **señor Aznar**, el **señor Abascal**, la **señora Ayuso** y le dicen que ni se le ocurra». Misión cumplida pues para unos, y veremos si tendrán que arrepentirse los otros. El 'otro' más bien.

A partir de ahí, la apisonadora sigue su cometido, y si finalmente hay acuerdo para renovar el **CGPJ**, los socialistas, entonces sí, estarían dispuestos a acordar con los populares antes de la próxima reunión del **Banco Central Europeo** sobre los tipos de interés, el 18 de julio, la renovación en el **Banco**

Lo último que llega: Paula Conthe y Montse Martínez, que de ser elegida abriría otro cisma en la CNMV

de **España**, para garantizar que nuestro país tenga un representante oficial en dicho momento. No lo condicionan –dicen–, pero sí lo relacionan al argumentar que ellos siempre están dispuestos a llegar acuerdos y que el desbloqueo del **CGPJ** sería una señal positiva para ello. Vamos que lo condicionan. Un sin parar de pan y circo al pueblo, al que estamos poco menos que enganchados.

Mientras, en **Fráncfort**, andan atónitos en grado alto por el desdén con que el **Gobierno** español trata la sustitución –desde el pasado 10 de junio– de una de las figuras clave para el buen funcionamiento del sistema financiero de cualquier país serio, en un marco común como el europeo, temiendo además lo que es 'per se': que el aplazamiento de la sucesión hasta después de las elecciones europeas podía obedecer a la tentación de **La Moncloa** de elegir a un **gobernador** más político, un escenario que dejaría fuera de las quinielas a nombres barajados como **Óscar Arce**, **José Manuel Campa** o **Fernando Restoy**, en favor de candidatos del estilo, digamos, **José Luis Escrivá**, hoy descolgado de todas las quinielas. O no, que con este **presidente** ya saben, no es que mienta, es que cambia de opinión... Un miedo este en el seno del **BCE** tanto como que el **Gobierno** fuera capaz de utilizar la renovación de los cargos de **gobernador** y **subgobernador** para chantajear al **PP**, con la renovación del **CGPJ**, y otros nombramientos en otras instituciones.

Y es que desde que **Pablo Hernández de Cos** dejara el listón alto como pocos gobernadores anteriores, y su sillón, de forma interina, a su segunda de a bordo, la **subgobernadora Margarita Delgado**, el **Banco de España** como tal participa pero no puede votar en las reuniones del consejo del **BCE**. La propia **Delgado** estos días ha reclamado que se nombre cuanto antes a un nuevo gobernador. Y si a partir de septiembre –cuando expira también el mandato de **Delgado**– es ella promocionada al puesto de su exjefe –como quisiera la mayoría en el sector, por cierto– tampoco se sabe. Currículum para dar el salto no le falta –y el precedente está ahí, cuando **Miguel Martín** sustituyó a **Ángel Rojo**–, y su 'amistad' con su avalador no es moco de pavo para este **Gobierno**, que tiene mil frentes abiertos con el susodicho: el mismísimo **Isidro Fainé**. Y **Criteria**, hoy más que nunca, es mucha **Criteria**. Aunque apunten lo último que llega con fuerza: **Paula Conthe**, **secretaria General del Tesoro**; y... **Montserrat Martínez**, **vicepresidenta de la CNMV**, que de ser la elegida abriría otro cisma. ¿Les suena **Bacigalupo**? Sería para nota, pero ahí queda.

IMPULSO A LA ELECTRIFICACIÓN

Asociaciones y ONG piden más medidas al Gobierno

● Por un transporte más sostenible



LAS asociaciones y organizaciones AEDIVE, ANFAC, ECODES, FACONAUTO, Fundación Renovables, GANVAM y T&E, a través de sus presidentes y directores generales, han dirigido a algunos miembros del Gobierno de España -al Presidente y las tres vicepresidencias, así como a los titulares de las carteras de Transportes y Movilidad Sostenible, Industria y Turismo, así como Economía, Comercio y Empresa- una carta en la que proponen diversas medidas para apoyar la aceleración de la movilidad sostenible en nuestro país.

Para poder conseguir la electrificación y descarbonización del sector presentan una serie de actuaciones prioritarias entre las que figura la necesaria coordinación de los diferentes ministerios implicados a través de la Presidencia del Gobierno.

Igualmente, en esa carta promueven una reforma de la fiscalidad en los vehículos a través de, por ejemplo “aquellas dirigidas al canal empresa, y las ayudas y subvenciones a la compra de vehículos eléctricos, teniendo en cuenta criterios ambientales, para que sean recibidas por el consumidor y empresas de forma directa, sencilla y previsible”.

El grupo firmante también considera necesario llevar a término un Plan Nacional de Infraestructura de Recarga que

aborde problemas como la creación de puntos de carga en áreas de baja densidad de población, así como el acceso a la recarga de la población urbana que no dispone de plazas privadas de aparcamiento. Asimismo, aboga por crear un Centro Estatal para el despliegue de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos que se encargaría de la coordinación y la gobernanza. Un propósito concreto sería agilizar los trámites para la instalación de cargadores, con una “ventanilla única” y un plan similar al de Alemania o Gran Bretaña,

Otras medidas serían la implementación del mecanismo de créditos electrónicos antes que acabe este año y la creación de una hoja de ruta para el sector de automoción de aquí a 2035.

La decimonovena plaza, sobre 27 países europeos, que ocupa España en matriculaciones de vehículos eléctricos podría mejorarse, según esta carta, de incorporar medidas fiscales que faciliten la compra de los vehículos eléctricos, siguiendo el ejemplo de países como Portugal, ayudarían a elevar su penetración. Lo que, por otro lado, llevaría a “satisfacer la exigencia de la Unión Europea de llevar a cabo una reforma fiscal en nuestro país”, dicen los firmantes. Del mismo modo, apuntan que las ayudas al consumidor deberían ser directas e inmediatas.

Los fondos disputan el liderazgo de las residencias a la Iglesia y la Universidad

► El capital privado, mayoritariamente extranjero, controlará en 2026 el 40% del total de camas para estudiantes universitarios en España

ANTONIO RAMÍREZ CEREZO
MADRID

El capital privado busca poner fin al duopolio que históricamente han tenido universidades y congregaciones religiosas con las residencias de estudiantes y los colegios mayores, que concentran actualmente unas 70.000 de las 110.000 plazas que hay disponibles en España. Los fondos de inversión están poniendo el foco en los últimos años en un negocio que no deja de crecer al calor de la subida de precios de los alquileres, del alza de las matriculaciones en las universidades privadas y del trono de España como primer destino Erasmus. En el último lustro se han invertido 4.000 millones de euros en este segmento en el que el producto ya escasea. Lo que no impedirá que en 2026 la empresa privada tendrá en cartera cerca del 40% de las 130.000 camas que habrá ese año disponibles, según los datos de la consultora inmobiliaria CBRE.

Es un dominio al que el capital privado aspira con la incorporación de 14.500 nuevas camas en los próximos dos años de las que el 54% estarán situadas en Madrid y Barcelona, las dos capitales con más capacidad de absorción por la mayor presencia de universidades privadas y de escuelas de negocios que son a su vez un imán para los estudiantes extranjeros, uno de los nichos más interesantes para los inversores. Según CBRE, la previsión es que se duplique el número de camas para estudiantes en los próximos 15 años.

Peró en los primeros compases de 2024 el flujo se ha ralentizado. En el primer trimestre, la inversión en residencias de estudiantes se situó en los 59 millones de euros y estuvo en su totalidad destinada en Barcelona. En el conjunto de 2023 ascendió a 416 millones de euros, a través de 13 operaciones que sumaron 3.700 unidades. Madrid (32%) y Barcelona (31%) concentraron dos terceras partes de la inversión y Valencia se situó en tercera posición, con el 22%. El inversor nacional fue el más activo con el 45% del volumen transaccionado, seguido por el capital norteamericano (30%). Entre 2018-2022, el volumen total transaccionado en España fue de 3.510 millones de euros, el país europeo que más invirtió con el 24% del total por delante de Alemania (19%) y Francia (13%).

El otro gancho para los fondos está en la escasez de oferta en calidad y can-

tidad disponible para estudiantes. Según CBRE, el 60% de las camas que se ofrecen en España están obsoletas y muy por debajo en número de las disponibles en el resto de Europa, ya que en nuestro país la tasa de camas en residencias sobre estudiantes es del 6,7%, mientras la media europea se sitúa en el 18%, lo que nos deja como vagón de cola continental.

Alumnos extranjeros

«Esta escasez de oferta, unida al incremento de estudiantes internacionales, convierte a España en un país atractivo para la inversión extranjera. En España contamos con más de 1,7 millones de estudiantes universitarios matriculados en el último curso académico 2022-2023, de los que el 11% está representado por los estudiantes procedentes del extranjero, mayoritariamente de la Unión Europea y Latinoamérica», explica Stefano Somggi, jefe de inversiones alternativas de CBRE en España. Como factor decisivo, el experto añade el incremento del número de matriculados en centros privados que se eleva ya al 24% del total, cuando en el curso 2016-2017 representaba el 16%.

¿Quiénes están copando la inversión en residencias? Actualmente, los diez

MERCADO DESABASTECIDO

4.000

millones de euros ha invertido el capital privado en residencias de estudiantes en España desde 2018. El flujo empieza a decaer por la escasez de producto.

130.000

camas se prevén que haya disponibles en España para el año 2026. De seguir ese ritmo, la oferta se duplicará en los próximos 15 años.

24%

de los alumnos universitarios matriculados en España asisten ya a centros privados. Un hecho que atrae a los fondos para seguir invirtiendo en residencias.

principales operadores privados concentran el 38% del total de camas operativas. RESA, desde hace dos años es propiedad del fondo holandés PGGM, lidera el mercado con unas 11.500 camas. Junto a MiCampus (Stoneshield, Luxemburgo) y Livensa Living (Brookfield, Canadá) controlan un 21% de las

130.000 plazas de residencias de estudiantes proyectadas hasta 2026. Hasta ahora, la mayoría de la oferta nueva se está creando por vía de nuevos desarrollos.

Somggi desglosa que el foco del capital está especialmente activo en Madrid, Barcelona y Andalucía porque allí se ubican el 51% del total de estudiantes universitarios en España. Pero la alta demanda que perciben hace que exista ya un gran interés por crecer en otras capitales secundarias. Sin ir más lejos, RESA anunció esta semana que gestionará en Valladolid una nueva residencia de estudiantes (200 camas) que se ubicará en una propiedad del Patronato de Huérfanos del Ejército de Tierra.

Desde RESA niegan cualquier tipo de confrontación con los propietarios tradicionales y aseguran que ellos también se nutren de universidades y congregaciones religiosas, pese a las críticas vertidas a los fondos desde ambos lados sucedidas en los últimos años. «Tenemos más de 80 acuerdos con universidades e instituciones de toda España, tanto públicas como privadas y es gran parte de nuestro éxito», relata el CEO de RESA, Marta Sánchez. «No somos inversores inmobiliarios, somos operadores de residencias de estudiantes», defiende.

Sánchez habla también de concentración del sector. «Es un mercado muy fragmentado, con un volumen de gestores independientes que supera el 60% y en el que están entrando grandes operadores internacionales».



Colegio Mayor Santa Isabel la Católica en Granada // RA.MÓN. L. PÉREZ

El Gobierno suprime el IVA del aceite de oliva desde el 1 de julio

● Lo hará de forma temporal y después tendrá un 4% al pasar a ser considerado alimento básico

T. M. M. H. SEVILLA

El Gobierno anunció ayer la supresión del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA) al aceite de oliva a partir del próximo 1 de julio, una medida que el Ministerio de Hacienda llevará al Consejo de Ministros del próximo martes.

Este producto sigue siendo el que más sube de la cesta de la compra: en mayo estaba un 62,8% más caro que hace un año y desde enero de 2021 se ha encarecido un 198,5%, es decir, que su precio se ha multiplicado casi por tres.

Ante esta evolución de los precios, en 2023 el Gobierno rebajó el IVA de este producto del 10% al 5%, una medida que ahora se intensifica de forma temporal.

Según informa el Ministerio de Hacienda, este producto va a quedar incluido con carácter permanente en el grupo de bienes de primera necesidad que aplican el tipo superreducido del 4% de manera permanente, tales como el pan, los huevos, las verduras o las frutas. Este grupo aplica un IVA superreducido, frente a la gran mayoría los alimentos, a los que aplica el IVA reducido del 10%.

El objetivo de esta medida es "proteger e incentivar el consumo del aceite de oliva, un producto saludable y cuyo precio se ha encarecido recientemente como resultado de la sequía, entre otros motivos", según ha subrayado el Ministerio de Hacienda. La escasisima producción y el hecho de que la demanda haya bajado solo un 20% han determinado que el precio se haya disparado.

La supresión del IVA del aceite de oliva fue una de las medidas



Lineal de aceites en un supermercado.

DAVID ZORRAKINO / EP

exigidas por Junts el pasado mes de enero para apoyar la investidura de Pedro Sánchez. En marzo, PSOE y Sumar introdujeron una enmienda en el decreto anticrisis del Gobierno para materializar la medida, pero el retraso en la tramitación y las elecciones impidieron que se votara.

El alivio para el consumidor será previsiblemente de unos 50 céntimos/litro

Ahora la medida anunciada por el Gobierno irá previsiblemente en un decreto en el que previsiblemente se prorrogará una vez más la rebaja del IVA de los alimentos básicos, como anunció el pasado 12 de junio el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. Recordemos que el Gobierno prorrogó el pasado mes de diciembre hasta es-

te 30 de junio de este año el IVA del 0% para determinados alimentos básicos, como la leche, el pan, los huevos y el queso, y las frutas, legumbres, tubérculos, cereales y verduras que tengan la condición de productos naturales. Asimismo, se prorrogó también la rebaja del IVA del 10% al 5% de la pasta.

Previsiblemente, el precio del aceite de oliva, que está en máximos históricos, bajará en los supermercados con esta medida. El Gobierno, a través de Yolanda Díaz, ya se ha apresurado a afirmar que vigilará para que esa rebaja llegue en su totalidad al consumidor y no sirva para incrementar los márgenes de las distribuidoras, algo que cree que está sucediendo. Organizaciones de consumidores como Facua creen, de hecho, que la medida fomentará "subidas de precios en el sector" o "inflará las infimas bajadas" que se produzcan.

Las patronales de la distribución, sin embargo, piensan que la reducción sí se aplicará por la pro-

pia dinámica del mercado. La competencia es tal y el consumidor mira tanto el bolsillo con este producto que necesariamente tendrá que aplicarse la supresión del IVA, es su tesis. En ese caso, y dado que el precio actual del aceite de oliva está, de forma general, entre nueve y once euros dependiendo de categorías, el ahorro podría situarse en torno a 50 céntimos por litro, céntimos arriba o céntimos abajo, como señaló este viernes el responsable de Aceite de Cooperativas Agroalimentarias Rafael Sánchez de Puerta. Eso siempre que se aplique la rebaja.

La medida llega, además, en un momento en el que los precios en origen llevan un tiempo a la baja y se situó en la primera semana de junio en 7,36 euros el litro. Y en el supermercado, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), en el mes de mayo el precio del producto bajó un 2,1% respecto a abril, en la que es la primera caída desde enero de 2023 y la mayor desde junio de 2019.

La ciudad y los días



CARLOS COLÓN

ccolon@grupojoly.com

ESPAÑA, JIM Y EL PATNA

HABLO con un amigo tan hondamente preocupado por la situación europea y española –sobre todo, me dice, porque tiene hijos y nietos– que me permito aconsejarle, como ya hecho otras veces en nuestras conversaciones y en estos artículos, lo que los italianos de los negros años 70 y 80 –que Indro Montanelli y Mario Cervi calificaron en dos libros como *L'Italia degli anni di piombo: 1965-1978* y *L'Italia degli anni di fango: 1978-1993*– llamaron *riflusso nel privato* (retirada a lo privado). El Diccionario de la Lengua Italiana lo define así: “En lenguaje político y periodístico, comportamiento caracterizado, en un clima de grandes tensiones políticas y sociales, y de expectativas defraudadas, por el repliegue en la esfera de lo privado, con una consiguiente desconexión política y social”. ¿Un postura egoísta, insolidaria y elitista? Quizás lo primero y lo segundo, pero desde luego no lo tercero: es lo que, como un reflejo autodefensivo, urgidos por otras cuestiones, hace la mayoría de los ciudadanos en estos tiempos de baja y hasta miserable política degradada a extremos escatológicos (Yolanda Díaz, Óscar Puente) o de agresiones en sede parlamentaria (Gabriel Le Senne).

Al igual que el del Patna, el casco de nuestro Estado de Derecho va a resistir esta tormenta de política miserable

Ya que estamos en el año del centenario del fallecimiento de Joseph Conrad, que se cumplirá el próximo tres de agosto, propongo la bajada de Lord Jim a la bodega del Patna como metáfora. El infortunio conduce a Jim, marinero ejemplar, a enrolarse como primer oficial en el Patna, un barco miserable con una tripulación a juego que lleva peregrinos a la Meca. Durante una terrible tormenta baja a supervisar la bodega y la imaginación le juega la mala pasada de hacerle ver el débil y oxidado casco reventando. Sin saber cómo, se deja empujar por la miserable tripulación a un bote abandonando el barco. Pero el Patna no se hundió y fue rescatado. Fue la vida de Jim la que se hundió.

Cuando todos los días las noticias nos hagan bajar a la bodega de este Patna que es ahora España, no crean que el casco del Estado de Derecho no va a resistir esta tormenta de ataques a la separación de poderes o de sometimiento del bien común al interés del partido y el de este al personal. Resistirá. No salten a los botes de los extremismos de la izquierda o la derecha radical populista. Porque sería nuestra ruina, como fue la de Jim. Mirémos en el espejo de Francia, dejándose arrastrar a los botes de Le Pen y Mélenchon.

El PP insiste en dedicar fondos europeos para combatir la sequía

R. A.

La eurodiputada electa del PP Carmen Crespo defendió el Plan Europeo por el Agua propuesto por su partido, de modo que se compromete a llevar a Bruselas “la situación específica hídrica que se vive en el sur, en comunidades como Andalucía y en provincias como Almería”, así como a poner sobre la mesa “planteamientos asequibles para luchar contra la sequía mediante los fondos europeos”.

Crespo insistió en aprovechar la “apertura de miras de Europa” para fijar una “auténtica política hídrica” en la que el agua sea una “prioridad como eje vertebrador para garantizar la sostenibilidad alimentaria de los europeos”, según trasladó en un foro sobre agua en Roquetas de Mar.

La representante ‘popular’ añadió que la sequía “es una consecuencia directa del cambio climático” y por ello es “necesario que se utilicen fondos de la UE para ayudar a los estados miembros más afectados como el caso de España”. “Necesitamos fondos, actuaciones e inversiones, y por supuesto no podemos desdeñar ninguna fuente hídrica en zonas”. Para Crespo, Europa “ha vivido hasta ahora de espaldas a la cuestión hídrica y desde el PP vamos a intentar que cambie”.

La ex consejera destacó la acción de la Junta que “ha impulsado una política hídrica apostando por las infraestructuras, por las aguas regeneradas e impulsando actuaciones que benefician a nuestros sectores productivos como es el caso de la agricultura o el turismo”. Frente a esta “revolución hídrica”, lamentó que el Gobierno de España “no esté actuando de la misma forma y que no lleve a cabo políticas hídricas contundentes”.